

## MEMORIU DE PREZENTARE

conform Legii nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte  
publice si  
private asupra mediului, ANEXA nr. 5

### Date generale fi localizarea proiectului/ modificarii

#### I. Denumirea proiectului:

*"DEZVOLTAREA ZONEI TURISTICE SEMENIC"*

#### II. Date de identificare a titularului/ beneficiarului proiectului/ modificarii:

##### a) denumirea titularului:

MUNICIPIUL RESITA

##### b) adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail, site:

Mun. Reșița, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1A, județul Caraș Severin, tel. 0774 630  
844, email: [servinv@primariaresita.ro](mailto:servinv@primariaresita.ro),

##### c) reprezentanti legali/imputerniciti, cu date de identificare:

POPA IOAN, în calitate de Primar, .....

#### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

##### a) Rezumatul proiectului:

Obiectivul de investitie propus este amplasat in judetul Caras Severin, Comuna Văliug.

Amplasamentul obiectivului studiat este identificat prin: CF 32676, top/cad 32676; CF 32675, top/cad 32675; CF 31362, top/cad 31362; CF 32564, top/cad 32564; CF 32568, top/cad 32568; CF 32562, top/cad 32562; CF 32572, top/cad 32572; CF 32566, top/cad 32566; CF 32561, top/cad 32561; CF 32563, top/cad 32563; CF 32571, top/cad 32571; CF 32565, top/cad 32565; CF 32567, top/cad 32567; CF 32782, top/cad 32782; CF 30357, top/cad 30357; CF890, top 393/c/1/48; CF 32227, top/cad 32227; CF 32228, top/cad 32228; CF 32640, top/cad 32640; CF 32645, top/cad 32645; CF 32658, top/cad 32658; CF 32655, top/cad 32655; CF 32631, top/cad 32631; CF 32708, top/cad 32708; CF 32277, top/cad 32277; CF 32604, top 582; CF 32605, top 581.

Conform PUG si PUZ - teren intravilan zona locuinte secundare cu rol turistic, zona sport recreere protectie, terenuri agricole in intravilan, zona dotari turistice.

Zona forestieră aferentă investiției propuse a fost în proprietatea statului român, administrată de SC ROMSILVA SA, între timp fiind efectuat transferul din proprietatea publică a statului în proprietatea publică a autorității publice locale beneficiare, respectiv Primăria municipiului Reșița

Terenurile pe care se vor executa lucrarile proiectate in cadrul prezentului studiu de fezabilitate se află în proprietatea U.A.T Comuna Văliug, U.A.T. Mun. Reșița și în proprietatea unor persoane private.

Suprafata totală de care beneficiarul dispune (conform centralizator CF) în vederea realizării lucrărilor proiectate, este de 392.497mp.

Din suprafata totală, de **392.497mp**, pusă la dispoziție în vederea amenajării obiectivelor investiționale propuse, suprafata de 270.755 mp aparține domeniului public al Municipiului Reșița, suprafata de 82.213mp aparține unor persoane juridice/ fizice private iar, suprafata de 39.529 mp aparține domeniului public al UAT Văliug.

Pentru realizarea obiectivului propus, Municipiul Reșița va obține dreptul de proprietate/ administrare și/ sau transferul dreptului de proprietate, după caz, din partea U.A.T. Văliug și din partea proprietarilor tabulari persoane fizice/ juridice private.

## **1. Bilanțul teritorial:**

### **Pârtie de schi:**

Lungime totală existentă: 3764 m Lungime totală proiectată: 10.972,72 m

### **Instalație transport cablu:**

Capacitate totală proiectată (instalație transport cablu tip telegondolă) - 2400 pers.

### **Parcare supraetajată: P+4E+Terasă**

Sc = 1986 mp; Sd = 11916 mp; Nr. locuri: aprox. 400

**Construcție anexă:** Sc = 192,90 mp;

**Garaj utilaje bătut zăpada:** 260,4 mp.

**Parc tematic:** 9650 mp

## **2. Descrierea sumară a proiectului:**

Amplasamentul propus prin prezentul proiect pentru Dezvoltarea zonei turistice Semenic face parte din UAT VALIUG, situat pe partea nordica a muntilor Semenic fiind in extravilanul Valiugului si Semenicului in proportie de 98.72%. Prin PUG si RLU com. Valiug nu au fost impuse restriții privind utilizarea terenului identificat, cu sublinierea ca la cap. "Zona de sport, turism, recreere si protectie in RLU (pag.66) sunt prevazute la capitolul "*utilizari functionale permise ale terenului*", activitati precum "*amenajari pentru sport si recreere, inclusiv dotarile aferente*" activitati ce vor putea fi realizate in baza unor documentatii tehnico - economice.

### **2.1. Datele climatice ale amplasamentului**

Datele climatice ale arealului analizat se incadreaza in cuprinsul valorilor specifice zonei montane din aceasta parte a Romaniei; totusi in ultimele decenii se semnaleaza o tendinta de modificare a unor caracteristici climatice, ca urmare a procesului de incalzire globala.

Pozitia amplasamentului aproximativ in partea centrala a Semenicului este determinanta in caracterizarea climatului, conferind arealului o tendinta de stabilitate a valorilor climatice in cadrul fiecarui anotimp, fara influente si variatii notabile.

Analiza datelor statistice referitoare la elemente ale regimului climatic evidentiaza argumente incontestabile in favoarea sustinerii investitiei propuse

Datele climatice ale arealului analizat se încadrează în cuprinsul valorilor specifice zonei montane din această parte a României; totuși în ultimele decenii se semnalează o tendință de modificare a unor caracteristici climatice, ca urmare a procesului de încălzire globală.

Poziția amplasamentului aproximativ în partea centrală a Semenicului este determinată în caracterizarea climatului, conferind arealului o tendință de stabilitate a valorilor climatice în cadrul fiecărui anotimp, fără influențe și variații notabile.

Analiza datelor statistice referitoare la elemente ale regimului climatic evidențiază argumente incontestabile în favoarea susținerii investiției propuse, conform datelor climatologice lunare și multianuale înregistrate în perioada 1998-2021 la stația meteorologică Semenic privind:

- temperatura medie a aerului,
- grosimea medie a stratului de zăpadă,
- numărul de zile cu ninsoare,
- viteza medie a vântului.

## **2.2. „Dezvoltarea zonei turistice Semenic” va cuprinde următoarele obiecte de investiții:**

### **1. Pârțiile de schi:**

#### **Pârția de schi „Franzdorf”**

Pârția de schi „Franzdorf” are punctul de plecare situat lângă stația superioară a telegondolei, la altitudinea de 1.391,96 m, iar punctul de sosire la altitudinea de 625,28 m, lângă stația inferioară a telegondolei.

Lungimea pârției pe înclinație este de 4.802,88 m, înclinația medie fiind de 16,22% și o lățime medie de 25 m.

Diferența de nivel este 766,68 m.

Traseul pârției se desfășoară pe partea stângă a telegondolei – privind în sensul de coborâre, are orientarea aproximativ nordică și urmărește Cracul Goznei trecând parțial peste pârția existentă, Slalom Uriaș.

Lungimea construită a pârției de schi este de 5.336,77 m, rezultând o suprafață schiabilă cu lungimea de 4.802,88 m.

#### **Pârția de schi „Adolf Zangl”**

Pârția de schi „Adolf Zangl” are punctul de plecare comun cu pârția „Franzdorf”, situat lângă stația superioară a telegondolei, la 1.391,96 m altitudine; traseul pârției se termină la altitudinea de 903 m, unde se unește cu pârția „Franzdorf” și are în continuare traseu comun cu aceasta, până la stația inferioară a telegondolei, la altitudinea de 625,28 m.

Lungimea pârției pe înclinație este de 5.056,11 m, înclinația medie fiind de 15,39% și o lățime medie de 30 m.

Diferența de nivel este 766,68 m.

Până la altitudinea de 1.310 m traseul pârției se desfășoară sub forma unui semicerc, pe partea dreaptă a telegondolei – privind în sensul de coborâre iar, după ce trece pe sub linia telegondolei, traseul pârției se continuă aproximativ paralel cu linia telegondolei, urmărind creasta dintre pâraiele Gozna și Goznuța până la altitudinea de 1.015 m. De aici, pârția virează spre vest pentru circa 360 m, după care își revine orientarea nordică până la altitudinea

de 903 m unde se unește cu pârtia „Franzdorf”, și are în continuare traseu comun cu aceasta, până la stația inferioară a telegondolei, la altitudinea de 625,28 m.

Porțiunea finală a pârtiei de schi „Adolf Zangl” reprezintă o „rută ocolitoare”, fiind o porțiune schiabilă cu grad de dificultate ușoară, cuprinsă în lungimea totală a pârtiei de schi „Adolf Zangl”.

Lungimea construită a pârtiei de schi este de 3.561,21 m, rezultând o suprafață schiabilă cu lungimea de 5.056,11 m.

#### **Pârtia de schi „Helmuth Krubl”:**

Este situată de-a lungul telegondolei în partea superioară a acesteia având o lungime de 4.837,06 m. Are punctul de plecare la situat lângă stația superioară a telegondolei, 1.391,96 m altitudine și se termină la stația inferioară a telegondolei.

Înclinația medie este de 16,11% și lățimea medie de 20 m, cu o diferență de nivel este 766,68m.

## **2. Instalatie de transport pe cablu de tip telegondolă 10 locuri**

Pentru deservirea pârtiilor de schi, dar și pentru accesul turiștilor în stațiunea turistică Semenic, amplasată în zona platoului alpin și spre celelalte obiective turistice din zonă, se propune o instalație de transport cu cablu de tip telegondolă.

Telegondola este o instalație de transport cu cablu din familia telefericelor monocablu, cu mers unidirecțional, la care vehiculele sunt sub formă de cabine închise – gondole, capacitatea unei gondole fiind de 10 locuri, pe banchete așezate față în față. Gondolele se cupleză automat la cablul purtător-tractor la ieșirea din stații, sunt transportate de-a lungul liniei și apoi decuplate de la cablu la intrarea în stații. În stații, gondolele sunt transportate, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor făcându-se la o viteză mai mică (0,3 – 0,4 m/s).

*Realizarea unei instalații de transport pe cablu de tip telegondolă, între cotele 626,97m și 1.391,96 m, cu punct plecare DJ 582, la confluența cu DC 94 (DJ 582/Văliug — Telescaun) și punct de sosire pe platoul Semenic (cota aproximativă 1.391,96), sub Crucea de Brazi, în lungime de 3.976,76 m.*

Telegondola va avea următoarele caracteristici principale:

- |                           |                                                                           |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| - lungime pe înclinare    | = 3.976,76 m                                                              |
| - diferență de nivel      | = 764,99 m                                                                |
| - înclinație telegondolă  | = 19,94%                                                                  |
| - viteză de transport     | = 6,00 m/s                                                                |
| - durată transport        | = 10,6 min                                                                |
| - capacitate de transport | = minim 2.400 p/h                                                         |
| - vehicule sub formă de   | = cabine închise cu banchete pentru 10 persoane și cu suport de biciclete |

## **3. Pod pietonal**

Realizarea unui pod pe grinzi prefabricate, peste paraul Gozna, pentru accesul turistilor la zona de imbarcare a telescaunului, pod care va avea următoarele caracteristici:

- Deschidere=10 m
- Latime totala=15.50 m

## **4. Instalatie pentru înzăpezire artificială:**

Instalația de înzăpezit artificial se va compune din următoarele elemente principale:

- Captări de apă, 2 bucați, amplasate una pe pârâul Gozna, la altitudinea de 1.305 m și una pe pârâul Goznuța, la altitudinea de 1.135 m;
- Lac de acumulare apă, amplasat la cota de circa 1.370 m, pe marginea dreapta a părții de schi Adolf Zangl – în sensul de coborâre, în golul alpin în care se află și cabana Prietenii Munților;
- Camera vanelor și stația de compresor, amplasată pe marginea părții de schi Adolf Zangl, aval de lacul de acumulare, așa încât ca apa să ajungă prin curgere gravitațională;
- Stația de pompare, amplasată la cota maximă a celor două părți de schi, la 1.391,96 m, aproximativ vis-à-vis de stația superioară a telegondolei;
- Rețeaua de distribuție - conducte de apă de înaltă presiune, de aer, cabluri electrice de alimentare, de comandă și de control, amplasate de-a lungul părților de schi, precum și între captări – lac de acumulare – stație de pompare;
- Cămine de racord (hidranți / electranți de alimentare) - amplasate pe marginea părților de schi;
- Generatoare de zăpadă de tip lance și tunuri de zăpadă cu compresor propriu și ventilator mobile sau fixe, montate direct pe capacele căminelor de racord.

**5. Construcție anexă:** pentru construcția anexă nu există decât o variantă, atât ca amplasament, cât și în ceea ce privesc caracteristicile tehnice, aceasta urmând să îndeplinească cerințele minime de omologare și de funcționare a domeniului schiabil, conform reglementărilor în vigoare (Ordin 491/2001, actualizat).

Configurația clădirii a fost determinată de amplasament și anume, adiacent platoului de la baza părții de schi, în dreapta DJ 582, pe sensul de urcare, înainte de curba spre stânga și de podul peste pârâul Gozna. Spațiul restrâns și lipsa unui alt amplasament convenabil ca poziționare a determinat alegerea acestuia, chiar dacă presupune costuri mai ridicate prin necesitatea excavării unui volum important de pământ pentru realizarea zidului de sprijin.

Din punct de vedere al funcțiunilor propuse, clădirea va cuprinde următoarele:

- Grupuri sanitare pe sexe
- Cabină grup sanitar pentru persoane cu handicap locomotor;
- Cameră pentru mamă și copil;
- Cameră centrală termică electrică și boiler electric;
- Rezervă de prim ajutor;
- Terasă de acces la toate spațiile

## **6. Garaj pentru mașinile de bătut zăpada (GMBZ):**

Pentru garajul necesar adăpostirii mașinilor de bătut zăpada s-a convenit că singurul amplasament optim, din punct de vedere al funcționalității, cât și al terenului disponibil, este cel de sub stația superioară. Va fi o construcție ușoară, conectată de utilitățile stației superioare a telegondolei (energie electrică).

În urma calculelor efectuate după trasarea părților de schi, a rezultat un necesar de trei mașini de bătut zăpada. Spațiul din garaj pentru cea de-a treia mașină se va utiliza pentru început ca spațiu tehnic. În ceea ce privește amplasarea garajului pentru aceste mașini, s-au analizat posibilitățile de la cele trei stații ale instalației: la baza părții nu există spațiu disponibil; iar adiacent stației tehnologice, terenul pretabil pentru amenajarea acestora se află

în proprietate privată, în plus că telegondolele se apropie foarte mult de sol, fapt ce nu permite o înălțime liberă suficientă pentru trecerea mașinii, astfel că aceste motive exclud cele două variante de amplasament.

Garajul pentru mașinile de bătut zăpada se încadrează în Clasa a IV-a de importanță și Categoria de importanță „D”.

#### **7. Scaun autopropulsant:**

- Capacitate vehicul : 2 persoane
- Lungimea inclinată a instalației: 475 m
- Diferența de nivel între stațiile de plecare și sosire: 0 m
- Capacitatea de transport : 500 pers pe ora
- Viteza maximă 30 km/h
- Inclinare maximă : 15%
- Numărul total de vehicule : 7 buc.
- Puterea motorului de acționare montat pe vehicul 2 x 9 kW
- Tipul motorului de acționare montat pe scaun: servomotor sincronizat (2 buc) inclusiv convertizor de frecvență pentru fiecare motor în parte

#### **8. Tiroliană:**

Parametrii tehnici și funcționali

- Tipul instalației: tiroliana
- Capacitate vehicul : 1 persoană
- Numărul de linii paralele: 2
- Distanța între liniile de coborâre: 3,0 m
- Lungimea orizontală a instalației

Prima secțiune cu plecare din vecinătatea stației superioare a telegondolei la altitudinea de 1391,96m va avea o lungime de aproximativ 690,00 m, cu două linii paralele (tandem).

Cea de a doua secțiune va avea plecarea din vecinătatea stației de sosire a primei secțiunii, iar stația de sosire în apropierea stației intermediare a telegondolei, la altitudinea de 1.056,00 m, cu o lungime de aproximativ 980 m, cu două linii paralele (tandem).

- Diferența de nivel între stațiile de plecare și sosire: 335,96 m
- Inclinare medie : 19,94%
- Tip motorizare : gravitație
- sistem de frânare : arcuri compresibile și magnet permanent (unul pe fiecare linie de coborâre)
- diametrul cablului portant : 12 mm
- diametrul cablului de siguranță : max 12 mm
- structura de susținere din oțel zincat
- fundații din beton pentru susținerea structurilor
- viteza programabilă pe toată lungimea traseului
- sistem operabil pe tot parcursul anului
- înălțimea traseului min 5 m de la sol
- greutatea maximă a pasagerilor 120 kg
- porți de acces incluse și corelate cu tiroliana

#### **9. Parc tematic:**

Caracteristici:

- Tipul instalatiei: parc tematic cu atractii multiple.
- Numarul de atractii : 31
- Suprafata aproximativa desfasurata: 9650 mp
- Diferenta de nivel intre zona de intrare si zona de iesire: 0 m

## **10. Parcare supraetajată**

În prezent se află în faza de aprobare documentația tehnică a obiectivului „Dezvoltarea zonei turistice Semenice” prin care se dorește modernizarea domeniului schiabil Semenice. Construcția propusă prin proiectul de față este integrată în documentația menționată (Dezvoltarea zonei turistice Semenice) ca și completare a dotărilor necesare zonei, pentru o bună funcționalitate și aspect estetic al zonei, pentru creșterea activității sistemului de transport pentru turiști, pentru creșterea accesibilității punctelor de interes și creșterea indicatorilor de performanță, de siguranță și de confort.

*Bilanțul teritorial* - suprafața totală, suprafața construită (clădiri, accese), suprafața spațiilor verzi, număr de locuri de parcare (dacă este cazul)

*Funcțiunea*: parcare publică etajată, supraterană

În prezent în zona amplasamentului studiată cu suprafața de 3000 mp, parcela cu nr. cad. 32782, nu se găsesc construcții, terenul fiind liber.

Prezentul proiect propune amplasarea pe parcela luată în studiu a unei parcări etajate cu circa 420 de locuri, soluția prezentată în continuare rezultă din studiul amănunțit al zonei din punct de vedere al circulațiilor optime, funcțional și al configurației terenului. Parcarea este propusă în cadrul proiectului de dezvoltare a zonei turistice Semenice în apropierea stației inferioare a viitoarei telegondole.

Construcția parcării va avea 6 nivele supraterane, deschise pe 3 laturi, aerisite, ultimul fiind o terasă deschisă. Circulațiile interioare se desfășoară în sens unic.

### **Modul de amplasare**

Terenul pe care se va amplasa investiția aparține domeniului public al Municipiului Reșița, având nr. cad. 32782, conform extrasului de carte funciară nr. 32782 Văliug. Terenul studiat este liber de construcții, situat la frontul drumului județean DJ582, pe latura estică, și va avea accesul asigurat pe 2 laturi din drumul județean, astfel, intrarea se va face dinspre vest, iar ieșirea din parcare se va face spre est, această soluție fiind facilitată de topografia amplasamentului cu o pantă pronunțată pe direcția E-V și traseul în pantă a drumului județean.

Parcajul propus se încadrează într-un dreptunghi de cca 60,40 x 32,40 m, având înălțimea fațadei principale de 15 m de la trotuar până la balustrada terasei și înălțimea fațadei posterioare estice variabilă, cca 3-6,10 m. Practic obiectivul are 6 nivele decalate, din care o terasă deschisă decalată cu parcare. Acest sistem prezintă o capacitate de cca 420 locuri de parcare.

### **Soluții adoptate**

Proiectul s-a conceput pe baza comenzii beneficiarului, în vederea realizării unei parcări publice etajate, motivată de lipsa acută a locurilor de parcare din zona turistică din vecinătatea Municipiului Reșița și a traficului auto în creștere.

Amplasarea parcării în zona propusă vine ca o necesitate pentru a deservi turiștii interesați să viziteze stațiunile montane din zona turistică Semenic, fiind situată pentru a deservi stația inferioară a telegondolei.

Obiectivele implementării acestui proiect sunt: creșterea rolului economic și social al Municipiului Reșița. Dezvoltarea turismului în Municipiul Reșița cât și în stațiunile montane din vecinătate, creșterea calității infrastructurii, fluidizarea traficului și reducerea timpului de călătorie.

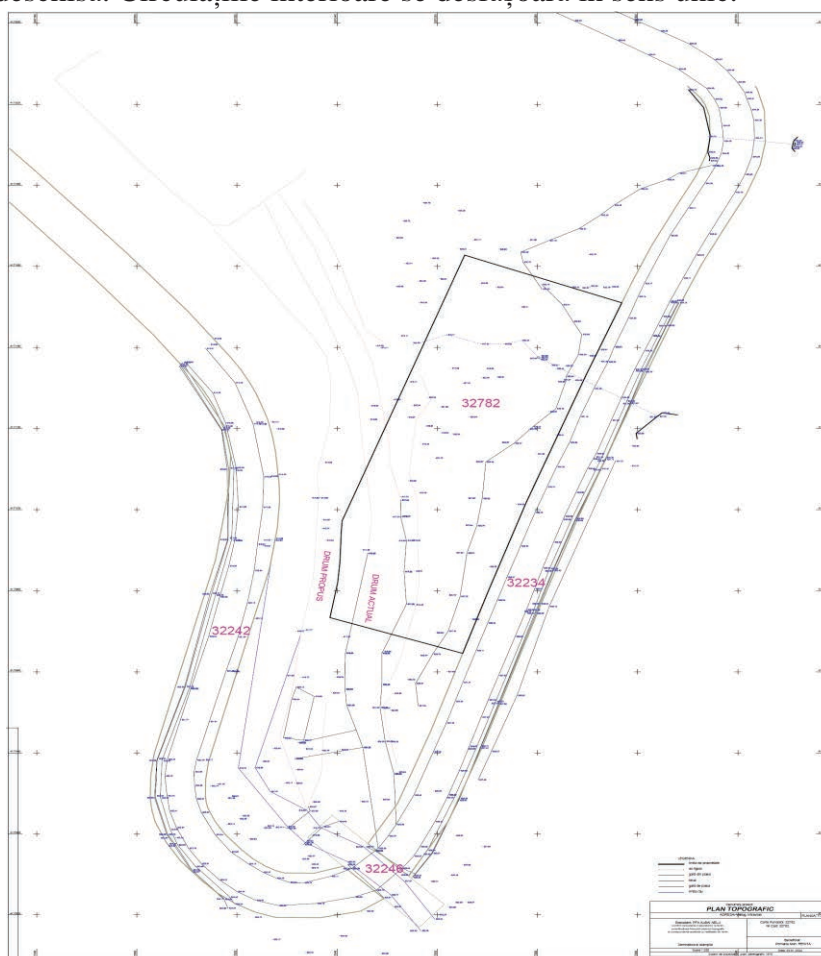
Obiectivul este parte integrantă a proiectului de dezvoltare a zonei ” Dezvoltarea zonei turistice **Semenic**

Obiectivul se amplasează pe parcela cu nr. cad. 32782, teren intravilan înscris în Cf nr. 32782 Loc. Văliug ca domeniu public al Municipiului Reșița, cu suprafața totală de 3000 mp.

Prezentul proiect propune amplasarea pe parcela luată în studiu a unei parcări etajate cu circa 420 de locuri, soluția prezentată în continuare rezultă din studiul amănunțit al zonei din punct de vedere al circulațiilor optime, funcțional și al configurației terenului.

Parcarea este propusă în cadrul proiectului de dezvoltare a zonei turistice Semenic în apropierea stației inferioare a viitoarei telegondole.

Construcția parcării va avea 6 nivele supraterane, deschise pe 3 laturi, aerisite, ultimul fiind o terasă deschisă. Circulațiile interioare se desfășoară în sens unic.





## b) Justificarea necesității proiectului:

### 1. Pârțile de schi:

Analiza necesității și oportunității promovării investiției propuse este corelată cu criteriile de eligibilitate prevăzute prin programele și investițiile din turism (o parte din acestea menționate și în HG 558/2017), fiind în concordanță și cu strategiile naționale, regionale sau locale de dezvoltare a domeniului TURISM, pentru perioada 2014 – 2020 sau pe termen mediu.

Ținând cont de cele menționate mai sus, vom analiza necesitatea și oportunitatea realizării investiției, evidențiind argumentele și factorii favorizanți care susțin implementarea proiectului investițional propus, astfel:

- *Valoarea deosebită a potențialului:* localitatea Văliug este încadrată ca „*UAT cu concentrare foarte mare a resurselor turistice*” (resursa naturală fiind componenta dominantă), reprezentate prin:
  - ✓ un valoros domeniu pentru practicarea sporturilor de iarnă;
  - ✓ prezența ariei protejate Parcul Național Semenic–Cheile Carașului;
  - ✓ obiective turistice legate de hidrografie - reprezentativă este oglinda de apă a lacului de acumulare Gozna, amenajat pentru hidroenergie, dar cu importante valențe pentru turism, valorificat prin amenajări specifice (pontoane, șezlonguri pentru helioterapie, înot etc.);
- *Poziția geografică a localității:* Apartenența localității la zona turistică ”*Banatul montan*” îi conferă posibilități multiple de valorificare prin turism a resurselor de care dispune, naturale și antropice (drumeție montană, sporturi de iarnă, ecoturism, turism activ, turism științific, turism cultural etc.);
- *Elemente climatice favorabile practicării sporturilor de iarnă,* înregistrate în sezonul de iarnă;
- *Accesibilitate facilă:* Comuna Văliug beneficiază de acces direct la drumul județean DJ 582 (E 70 / Slatina Timiș– Brebu Nou – Văliug – Reșița/DN 58), un drum modernizat de curând, la standarde corespunzătoare categoriei căreia aparține (drum județean). Cea mai apropiată stație de cale ferată este Reșița (24 km, pe DJ 582), situată pe linia secundară Caransebeș – Reșița, aferentă magistralei feroviare 900 (București – Craiova – Caransebeș – Timișoara – Stămora Moravița)
- *Evoluția activității de turism din zonă:* Dacă începuturile practicării turismului pe munte, ca drumeție montană, se leagă de arealul Munților Bucegi (fiind menționat în literatura de specialitate anul 1830), despre *practicarea schiului în Munții Semenic*, pe baza documentelor păstrate, se poate spune că, alături de zona Valea Prahovei, face parte din *începuturile sporturilor de iarnă din România, cu o tradiție de peste 75 de ani.*
- *crearea de locuri de muncă sustenabile* prin dezvoltarea turismului durabil și a activităților conexe acestuia, concomitent cu reducerea șomajului, prin ocuparea forței de muncă;
- *necesitatea creșterii numărului de locuri în structuri de primire turistică* cu funcțiuni de cazare și alimentație, atât în stațiunea Semenic, cât și în localitățile Văliug, Gărâna și Brebu Nou, un areal cu o veche tradiție în turismul montan;

În acest context, neimplementarea proiectului va duce la stagnarea și chiar regresia dezvoltării turismului în zonă, la degradarea ireversibilă a construcțiilor din stațiune și a stațiunii însăși, la menținerea într-o stare de subdezvoltare a turismului în cele două stațiuni turistice din UAT Văliug, Semenic și Crivaia, la degradarea continuă a calității ofertei turistice și menținerea întregii zone montane (Văliug – Brebu Nou) la un nivel redus de dezvoltare.

## **2. Pentru obiectivul Parcare supraetajată:**

Cererea pentru amenajarea de locuri de parcare la baza celei mai lungi pârtii de ski din România (Semenic - Văliug) este foarte mare. În perspectiva dezvoltării domeniului turistic Semenic-Crivaia, cererea va deveni și mai mare, deoarece accesul consumatorilor de activități de agrement în zonă se face exclusiv cu autoturismul.

Obiectivul acestui proiect este îmbunătățirea accesului turistilor la zona turistică Semenic - Văliug - Crivaia prin construirea unei parcări publice supraetajate pe un teren de 3.000mp, în zona domeniului schiabil Semenic, loc. Văliug, nr. cad. 32782, pe 6 nivele, cu un regim de înălțime P+4E+Terasă și o capacitate de 420 locuri de parcare, din care 5 locuri sunt destinate persoanelor cu dizabilități, și încă 6 sunt pentru încărcare electrică.

### **c. Valoarea investiției:**

	<b>Valoare (fără TVA) - lei -</b>	<b>TVA - lei -</b>	<b>Valoare (cu TVA) - lei -</b>
<b><i>TOTAL GENERAL</i></b>	<b>192.375.637,99</b>	<b>36.420.746,44</b>	<b>228.796.384,43</b>
<b><i>Din care C + M</i></b>	<b>59.782.508,85</b>	<b>11.358.676,68</b>	<b>71.141.185,53</b>

### **d. Perioada de implementare propusă:**

Perioada de implementare este de 2 ani, cuprinde atât perioada de organizare a procedurilor de atribuire a lucrărilor de execuție, cât și perioada de implementare a lucrărilor.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții „domeniu schiabil” este de 24 de luni. Durata estimată de execuție a podului pietonal este de 6 luni

Durata estimată de execuție a construcției anexe și a garajului pentru mașinile de bățut zăpada este estimată la 4 luni pentru fiecare

### **e. planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Se ataseaza documentatiei planul de situatie cu amenajarea terenului. Pe parcursul executiei se va folosi exclusiv terenul aflat in proprietate. Nu se vor utiliza suprafețe suplimentare de teren.

**f. o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- *profilul și capacitățile de producție*

Nu este cazul, lucrările propuse nu vor genera capacități de producție.

- *descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);*

Nu este cazul.

- *descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;*

Prezenta investitie nu presupune instalatii de productie care sa presupuna procese de productie. Din activitatea propusa spre desfasurare pe amplasament nu se vor obtine produse sau subproduse.

- *materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;*

Materialele folosite la realizarea construcțiilor sunt:

- materiale de umplură (nisip, piatră spartă
- beton
- combustibili pentru alimentarea vehiculelor care transportă materialele de construcție și utilajele necesare pentru execuția lucrărilor
- cabluri electrice și fibra optică (pentru racordarea la energie electrică și asigurarea conexiunilor IT)
- materiale de umplură (nisip, piatră spartă)
- conducte pentru alimentarea cu apă și canalizare
- ș.a.

- *racordarea la rețelele utilitare existente în zonă*

**1. Pârțile de schi (inclusiv dotările aferente):**

*Tabelul nr. 1*

<b>Obiective</b>	<b>Scenariul 1</b>	<b>Scenariul 2</b>
<i>Alimentare cu energie electrică instalație de</i>	- se va face in conformitate cu soluția indicata in avizul tehnic	- se va face in conformitate cu soluția indicata in avizul tehnic

Obiective	Scenariul 1	Scenariul 2
<u>transport cu cablu</u>	<p>de racordare si a proiectului tehnic intocmit de catre operatorul de retea electrica de distributie licentiat in zona, la comanda beneficiarului.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alimentarea obiectivului propus la energie electrică se va face de la postul de transformare recomandat.</li> <li>- Racordarea noilor consumatori la postul de transformare recomandat se va face prin rețelele subterane in sistem radial.</li> </ul>	<p>de racordare si a proiectului tehnic intocmit de catre operatorul de retea electrica de distributie licentiat in zona, la comanda beneficiarului.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alimentarea obiectivului propus la energie electrică se va face de la postul de transformare recomandat.</li> <li>- Racordarea noilor consumatori la postul de transformare recomandat se va face prin rețelele subterane in sistem radial.</li> </ul>
<p><u>Alimentare cu apă instalație de transport cu cablu (obiecte sanitare personal/ turiști):</u></p> <p><i>S1: stație superioară</i></p> <p><i>S2: stație intermediară, stație superioară*</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Apa este distribuita partial (din lacul de acumulare) in sistem gravitacional, spre partiile de schi (pentru tronsoanele inferioare, pentru care presiunea necesara functionarii instalației se poate asigura in sistem gravitacional) si partial, prin pompare, spre statia de pompare situata la altitudinea maxima a celor doua partii de schi, respectiv 1.391,96 m.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>propunerea de alimentare cu apă a stațiilor intermediară și superioară</u>, în vederea asigurării apei menajere pentru grupurile sanitare ce urmează a fi concepute, se va face de la lacul de acumulare.</li> <li>- Apa este distribuita partial (din lacul de acumulare) in sistem gravitacional, spre partiile de schi (pentru tronsoanele inferioare, pentru care presiunea necesara functionarii lancilor de zapada și a grupurilor sanitare se poate asigura in sistem gravitacional) si partial, prin pompare, spre statia de pompare situata la altitudinea maxima a celor doua partii de schi, respectiv 1.391,96 m.</li> </ul>
<i>S2: Stație inferioară</i>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- În ceea ce privește <u>stația inferioară</u>, nu se propune o soluție de alimentare cu apă potabilă/ menajeră, grupurile sanitare fiind prevăzute în incinta construcției anexă din apropiere.</li> </ul>
<u>Debitele evacuate la canalizare instalație de transport cu cablu (obiecte sanitare)</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Pentru dotările de pe platoul semenic (stații superioară și intermediară</u>, a instalației de transport prin cablu), restituția apelor uzate menajere se va face într-un bazin vidanjabil etans, care va fi</li> </ul>	

Obiective	Scenariul 1	Scenariul 2
<i>personal/ turiști)</i>	<p>vidanțat ori de câte ori va fi necesar prin firma prestatoare care deservește și Văliugul.</p> <p>- În ceea ce privește <u>stația inferioară</u> a instalației de transport prin cablu, nu este necesară realizarea unui sistem de canalizare deoarece, grupurile sanitare care vor deservi stația inferioară sunt amenajate în incinta construcției anexă, din apropierea acesteia.</p>	
<i>Alimentare cu energie electrică instalație de înzăpezit artificial</i>	<p>- se va face în conformitate cu soluția indicată în avizul tehnic de racordare și a proiectului tehnic întocmit de către operatorul de rețea electrică de distribuție licențiat în zona, la comanda beneficiarului.</p> <p>- Alimentarea obiectivului propus la energie electrică se va face de la postul de transformare recomandat.</p> <p>- Racordarea noilor consumatori la postul de transformare recomandat se va face prin rețelele subterane în sistem radial.</p>	<p>- se va face în conformitate cu soluția indicată în avizul tehnic de racordare și a proiectului tehnic întocmit de către operatorul de rețea electrică de distribuție licențiat în zona, la comanda beneficiarului.</p> <p>- Alimentarea obiectivului propus la energie electrică se va face de la postul de transformare recomandat.</p> <p>- Racordarea noilor consumatori la postul de transformare recomandat se va face prin rețelele subterane în sistem radial.</p>
<i>Alimentare cu apă instalație de înzăpezit artificial</i>	<p>- Lacul de acumulare: pentru asigurarea apei necesare unei înzăpeziri complete a pârtiilor de schi, la altitudinea de 1.370 m se propune realizarea unui lac-rezervor pentru apă, cu un volum de acumulare de 32.000 mc.</p>	<p>- Lacul de acumulare: pentru asigurarea apei necesare unei înzăpeziri complete a pârtiilor de schi, la altitudinea de 1.370 m se propune realizarea unui lac-rezervor pentru apă, cu un volum de acumulare de 64.000 mc.</p>

## 2. Pod pietonal

- nu este cazul;

## 3. Construcție anexă:

Tabelul nr. 2

Obiective	Scenariul 1	Scenariul 2
<i>Alimentare cu energie electrică construcție anexă:</i>	<p>- Alimentarea cu energie electrică se va face de la postul de transformare propus de operatorul regional de electricitate, prin rețele subterane.</p>	

Obiective	Scenariul 1	Scenariul 2
<u>Alimentare cu apă construcție anexă:</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alimentarea cu apă se va face de la rețeaua de alimentare cu apă a comunei Valiug, existența, prin prelungirea acesteia cu circa 100 m.</li> <li>- Apa caldă menajeră pentru grupurile sanitare se prepară prin intermediul unui boiler electric cu puterea de 3 kw și capacitatea de 150 l.</li> <li>- Încalzirea spațiilor se va face prin pardoseala, agentul termic provenind de la o centrală termică alimentată cu energie electrică, putere 16 kw.</li> </ul>	
<u>Debitele evacuate la canalizare construcție anexă (obiecte sanitare personal/ turiști)</u>	- Canalizarea se va racorda la rețeaua de canalizare a apelor uzate a localității, situată, la fel ca rețeaua de alimentare cu apă, la circa 100 m în aval, de-a lungul DJ 582.	

#### 4. Garaj pentru mașinile de bătut zăpada (GMBZ):

Tabelul nr. 3

Obiective	Scenariul 1	Scenariul 2
<u>Alimentare cu energie electrică Garaj pentru mașinile de bătut zăpada:</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- se va face în conformitate cu soluția indicată în avizul tehnic de racordare și a proiectului tehnic întocmit de către operatorul de rețea electrică de distribuție licențiat în zonă, la comanda beneficiarului.</li> <li>- Alimentarea obiectivului propus la energie electrică se va face de la postul de transformare recomandat.</li> <li>- Racordarea noilor consumatori la postul de transformare recomandat se va face prin rețelele subterane în sistem radial.</li> </ul>	
<u>Alimentare cu apă Garaj pentru mașinile de bătut zăpada</u>	Nu este cazul	
<u>Debitele evacuate la Garaj pentru mașinile de bătut zăpada:</u>	Nu este cazul	

#### 5. Scaun autopropulsant:

Tabelul nr. 4

Obiective	Scenariul 1	Scenariul 2
<u>Alimentare cu energie electrică (sistem funcționare/ sistem ticketing) Scaun autopropulsant:</u>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- se va face în conformitate cu soluția indicată în avizul tehnic de racordare și a proiectului tehnic întocmit de către operatorul de rețea electrică de distribuție licențiat în zonă, la comanda beneficiarului.</li> <li>- Alimentarea obiectivului propus</li> </ul>

Obiective	Scenariul 1	Scenariul 2
		la energie electrică se va face de la postul de transformare recomandat. - Racordarea noilor consumatori la postul de transformare recomandat se va face prin rețelele subterane in sistem radial.
<i>Alimentare cu apă Scaun autopropulsant</i>	-	Nu este cazul
<i>Debitele evacuate la canalizare Scaun autopropulsant</i>	-	Nu este cazul

## 6. Tiroliană:

Tabelul nr. 5

Obiective	Scenariul 1	Scenariul 2
<i>Alimentare cu energie electrică (sistem ticketing) Tiroliană</i>	-	- se va face in conformitate cu soluția indicata in avizul tehnic de racordare si a proiectului tehnic intocmit de catre operatorul de retea electrica de distributie licentiat in zona, la comanda beneficiarului. - Alimentarea obiectivului propus la energie electrică se va face de la postul de transformare recomandat. - Racordarea noilor consumatori la postul de transformare recomandat se va face prin rețelele subterane in sistem radial.
<i>Alimentare cu apă Tiroliană</i>	-	Nu este cazul
<i>Debitele evacuate la canalizare Scaun Tiroliană</i>	-	Nu este cazul

## 7. Parc tematic:

Tabelul nr. 6

Obiective	Scenariul 1	Scenariul 2
<i>Alimentare cu energie electrică (sistem ticketing) Parc tematic</i>		- se va face in conformitate cu soluția indicata in avizul tehnic de racordare si a proiectului tehnic intocmit de catre operatorul de retea electrica de distributie licentiat in zona, la comanda

Obiective	Scenariul 1	Scenariul 2
	beneficiarului. - Alimentarea obiectivului propus la energie electrică se va face de la postul de transformare recomandat. - Racordarea noilor consumatori la postul de transformare recomandat se va face prin rețelele subterane în sistem radial.	
<i>Alimentare cu apă</i> <i>Parc tematic</i>	Nu este cazul	
<i>Debitele evacuate la canalizare Scaun</i> <i>Parc tematic</i>	Nu este cazul	

#### 8. Pentru parcare supraetajată:

Obiective	Scenariul 1	Scenariul 2
<i>Alimentare cu energie</i> <i>- parcare supraetajată</i>	- se va face în conformitate cu soluția indicată în avizul tehnic de racordare și a proiectului tehnic întocmit de către operatorul de rețea electrică de distribuție licențiat în zona, la comanda beneficiarului. - Alimentarea obiectivului propus la energie electrică se va face de la postul de transformare recomandat. - Racordarea noilor consumatori la postul de transformare recomandat se va face prin rețelele subterane în sistem radial.	
<i>Alimentare cu apă</i> <i>parcare supraetajată</i>	- <i>Instalațiile sanitare</i> propuse în imobilul în cauza au 2 funcțiuni principale. Prima funcție este cea de alimentare cu apă potabilă în grupurile sanitare, iar cea de a doua este de preluare și canalizare a apelor uzate. - <i>Alimentarea cu apă și canalizarea</i> construcției propuse se vor rezolva prin amenajări locale, de la rețeaua de alimentare existentă la aprox. 100 m, în comuna Văliug.	
<i>Debitele evacuate la canalizare parcare supraetajată</i>	- <i>Alimentarea cu apă și canalizarea</i> construcției propuse se vor rezolva prin amenajări locale, de la rețeaua existentă la aprox. 100 m.	
<i>Încălzirea spațiilor închise</i>	- <i>Incalzirea se va face după cum urmează în zona de birou și grupuri sanitare aflate la parterul și la etajul 4 parcarii care se va realiza prin intermediul unor convectoare electrice (panouri radiante) de perete respectiv același sistem de convectoare electrice (panouri radiante) de perete termostatare se vor monta și în camera pompelor și spațiile de întreținere de pe fiecare nivel.</i>	

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

După terminarea lucrărilor, platformele folosite la depozitarea materialelor se vor desființa iar terenul se va aduce la starea inițială prin completarea unui strat vegetal și



semanarea de gazon/ se vor reface conform stratificației inițiale și conform avizelor organelor abilitate.

Prin realizarea lucrărilor de construcție vor apare perturbări ale factorilor de mediu – sol, vegetație ierboasă, dar acestea sunt reversibile, iar după încetarea lucrărilor, prin măsurile propuse de refacere a mediului, starea acestora va reveni la forma inițială.

Nu se vor utiliza supafete suplimentare de teren in afara amplasamentului proiectului.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente*

## **1. Domeniul schiabil**

Pentru deservirea pârtiilor de schi, dar și pentru accesul turiștilor în stațiunea turistică Semenice se va realiza instalația de transport pe cablu – telegondolă, astfel cum a fost prezentată anterior.

Pentru accesul turiștilor la zona de îmbarcare a telegondolei, este necesară realizarea unui *pod pietonal peste pâraul Gozna*, amplasat adiacent stației inferioare. Acesta este dimensionat la încărcările produse de aglomerări de oameni (500 kg/mp). Având în vedere existența în amplasament a unui zid de sprijin care formează protecția malului stâng al pâraului Gozna, se propune păstrarea zidului de sprijin existent, fără a intervenii la acesta, deoarece este considerat lucrare de protecție împotriva inundațiilor, cota superioară a acestuia asigurând nivelul apelor extraordinare, cu asigurarea de 1%.

Podul pietonal peste Gozna din zona stației de telegondolă va traversa oblic albia pâraului, la un unghi de 60°. Podul va avea o lungime de 10 m și va avea o structură mixtă oțel-beton, cu grinzi metalice înglobate. Infrastructura se va realiza din două culei suplimentare, alcătuite practic din câte o grindă de rezemare fixată pe fundații indirecte din piloți forajați. În zona traversării, malul stâng al pâraului este regularizat și stabilizat de un zid de sprijin din beton. Culeea mal stâng a podului nou se va realiza prin forare în spatele acestui zid, fără a afecta structura acestuia.

În final, pe pod se va monta parapetul metalic pietonal, de o parte și de alta.

### **Calea, parapet**

La marginea zonei pietonale s-au prevăzut parapete metalic pietonal, ancorat în lisa de parapet, turnată monolit.

Calea pe pod și pe rampele de acces va fi realizată din beton rutier BcR 4.

### **Albia**

Albia se va curăța pe o lungime de circa 50,00 m.

Este prevăzută de asemenea și curățirea albiei minore a pâraului de blocuri de piatră sau beton, gunoaie sau vegetație, care ar putea obtura scurgerea la viituri.

## **2. Scaun autopropulsant**

Amplasamentul instalației este situat în apropierea zonei cunoscută sub denumirea de „Crucea de Brazi” la partea superioară a telegondolei. Accesul la aceasta zona va fi posibil atât prin intermediul telegondolei, cât și din zona platoului Semenice.

### 3. Parc tematic

Parcul tematic va fi amplasat în platoul Semenicului în imediata vecinătate a lacului pentru acumularea apei necesare alimentării instalațiilor pentru producere de zăpadă artificială.

Accesul la această zonă va fi posibil atât prin intermediul telegondolei, cât și din zona platoului Semenic.

**4. Tiroliană:** stația de pornire Tiroliană 1 va fi amplasată în platoul Semenicului, accesul la această zonă va fi posibil atât prin intermediul telegondolei, cât și din zona platoului Semenic.

### 5. Parcare supraetajată

Parcarea va fi amplasată în Văliug, adiacent drumului județean DJ582, la ieșire din sat spre Gârâna (km 25+900, partea stângă). Parcare, care numără cca 420 locuri, a fost concepută cu circulație în sens unic, cu intrarea la nivelul P0 și ieșirea la partea superioară E4 / terasă. Căile de acces la parcare prevăd astfel următoarele: un drum de acces din DJ la nivelul inferior P0, care implică traversarea pârâului Gozna, ieșirile la nivelul E4, respectiv terasă, cu acces direct în drumul județean, și, nu în ultimul rând, accesul pietonal spre / dinspre stația telegondolei ce deservește pârtia de ski.

*Drumul de acces* de la nivelul inferior va avea o lungime de 57 m și o lățime de 7 m, fiind amenajat cu două benzi unidirecționale. Drumul va avea o structură rutieră cu îmbrăcăminte asfaltică în două straturi (5 cm strat de legătură din BAD22,4 și 4 cm strat de uzură din BA16) pe straturi de fundație din agregate (20 cm strat superior din piatră spartă, respectiv 30 cm strat inferior din balast). Acest drum se desprinde din DJ582 la km 25+625, stânga și traversează pârâul Gozna spre parcare.

*Intersecția cu drumul județean* se va amenaja în sensul inserării unei benzi suplimentare pentru virare la stânga, cu devierea benzii de pe relația Gârâna - Reșița. Lucrările de amenajare a intersecției implică reamenajarea drumului județean pe o lungime de 170 m. Platforma actuală a drumului se va extinde spre pârâul Gozna cu încă 5 m. Pe această extindere structura rutieră va avea următoarea alcătuire:

- *Strat de uzură din BA16 - 4 cm grosime*
- *strat de legătură din BAD22,4 - 5 cm grosime*
- *Strat de bază din anrobat AB22,4 - 6 cm grosime*
- *Strat de fundație din piatră spartă 0/63 - 20 cm grosime*
- *Strat de fundație din balast 0/63 mm - 30 cm grosime*

Pentru o amenajare cât mai omogenă, proiectul propune înlocuirea îmbrăcămintei asfaltice și de pe carosabilul existent al DJ și turnarea unor straturi noi în același timp cu turnarea îmbrăcămintei pe zona de extindere.

Având în vedere că extinderea drumului se face spre albia pârâului Gozna, proiectul implică și lucrări de regularizare a pârâului în zona intersecției. Cele două maluri se vor

stabiliza cu ziduri de sprijin din zidărie de piatră, cu elevația de 4 m înălțime. Între cele două maluri va rămâne o lățime de 7 m. Albia se amenajează pe o lungime de 125 m.

Sunt amenajate 2 ieșiri din parcare datorită pantei drumului județean, astfel: prima ieșire se face la nivelul P4 unde sunt amenajate 2 bariere – DJ582 km 25+895, iar a doua ieșire se face de la nivelul terasei, unde este amplasată o singură barieră – DJ582 km 25+941.

*Traseul pietonal* de acces de la parcare la stația telegondolei pornește la nivelul superior al parcării (terasă / E4), traversează drumul județean, continuă paralel cu drumul, pe o banchetă separată, dincolo de parapetul de beton existent al drumului și, în final, traversează pârâul Gozna prin intermediul podului pietonal nou (anterior prezentat), amplasat în amonte de podul rutier existent. Acest traseu măsoară 100 m.

Realizarea banchetei trotuarului dincolo de parapetul drumului județean, spre versant, implică mici lucrări de terasamente și realizarea unui zid de sprijin din beton armat cu înălțimea totală de 2 m, pe o lungime de 60 m, spre versant. Aceste lucrări vor asigura o banchetă de 2,5 m lățime pe care se va realiza structura trotuarului. Aceasta se va realiza din pavaj de 6 cm grosime, pozat pe un strat de nisip de 4...5 cm, respectiv pe o fundație din agregate: strat inferior din balast de 20 cm grosime + strat superior din piatră spartă de 15 cm grosime. Pe partea dinspre drum, pe coronamentul parapetului de beton existent, se va monta un parapet metalic pietonal.

În ceea ce privește căile de acces existente la obiectivul propus, acestea nu vor suferi modificări.

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare*

Materialele folosite la implementarea întregului proiect sunt: apa, piatra, lemn, nisip, agregate.

Materialele de construcție cum sunt pietrele, nisipul, se vor depozita în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în magazii provizorii.

Resurse naturale: nu se vor utiliza resurse naturale altele decât cele provenite de la producători/ furnizori.

- *metode folosite în construcție/ demolare;*

Lucrarile de executie se vor realiza cu muncitori calificati (selectți în funcție de specificul obiectivului propus a fi relizat) și presupun lucrări de săpături, lucrări de terasamente, profilare rigole din pământ, realizarea de elemente structurale, lucrări de construcții-montaj la instalația de transport cu cablu, lucrări de construcții, etc.

Nu se propun lucrări de desfiintare/ demolare.

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară*

Perioada de implementare a proiectului: aproximativ 48 luni (12 luni – SF + avize, 12 luni – PAC + PTE + licitație, 24 luni – execuția), la care se mai adaugă o perioadă de cinci ani de garanție, atât cât oferă antreprenorul pentru întreaga lucrare.

Perioada de operare (exploatare) a proiectului - orizontul de analiză de 10 ani s-a stabilit ținând cont de specificul investiției propuse, respectiv infrastructură specific turistică.

Perioada optimă pentru executarea lucrărilor de construcții și montaj la obiectivele din proiectul de față este sezonul cald, în lunile aprilie – octombrie

Nr. crt.	OBIECTI V	DURATA DE EXECUȚIE A INVESTITIEI											
		Anul 1						Anul 2					
		2	4	6	8	10	12	2	4	6	8	10	12
<b>1</b>	<b>PARTII DE SCHI</b>												
	Lucrări de terasamente/profilare pârtii, construcții ziduri de sprijin și podețe												
	Profilare rigole și însămânțare suprafețe pârtii de schi												
	Montaj echipamente protecție, semne convenționale												
<b>2</b>	<b>TELEGONDOLĂ</b>												
	Lucrări de construcții stații și piloni												
	Lucrări de montaj												
	Probe, autorizare de funcționare cu public												
<b>3</b>	<b>INSTALATIE INZAPEZIT</b>												
	Lucrări de construcții-montaj la captările de apă și la lacul de acumulare												
	Lucrări de construcții-montaj la rețele de alimentare și la stația de pompare												
	Probe, punere în funcțiune												
<b>4</b>	<b>MASINA DE BATUT ZAPADA</b>												
	Probe, școlarizare												
<b>5</b>	<b>UTILITATI</b>												
	Alimentare cu energie electrică												
<b>6</b>	<b>CONSTRUCȚII ANEXE</b>												
	Clădire grupuri sanitare, centru prim ajutor, administrație, închiriere materiale sportive												
	Garaj pentru mașinile de bătut zăpada												
<b>7</b>	<b>POD POETONAL GOZNA</b>												
	Lucrări de amenajare pod pietonal peste pâraul Gozna												
<b>8</b>	<b>PARC TEMATIC</b>												
	Lucrări de terasamente												
	Fundații												
	Procurare și montaj echipamente/ dotări												
<b>9</b>	<b>TIROLIANĂ</b>												
	Lucrări de tersamente												

Nr. crt.	OBIECTI V	DURATA DE EXECUȚIE A INVESTIȚIEI												
		Anul 1						Anul 2						
		2	4	6	8	10	12	2	4	6	8	10	12	
	Lucrări de infrastructură													
	Procurare și montaj utilaje/ dotări													
<b>10</b>	<b>SCAUN AUTOPROPULSANT</b>													
	Lucrări de terasamente													
	Lucrări de rezistență													
	Lucrări de instalații													
	Procurare și montaj echipamente/dotări													
<b>11</b>	<b>PARCARE SUPRAETAJATĂ</b>													
	A se vedea memoriu SF – parcare supraetajată – anexat prezentului memoriu													

- *relația cu alte proiecte existente sau planificate*

Planul de Dezvoltare Regională Vest 2021 – 2027 din care face parte și județul Caraș-Severin cuprinde 6 piloni, între care și *Pilonul nr. 5 - Sustenabilitate prin turism și cultură, Prioritatea nr. 2 – Creerea unui brand turistic regional prin promovarea potențialului endogen*, având ca obiectiv specific - *Diversificarea și promovarea integrată a ofertei turistice regionale, cu accent pe nișele de turism care prezintă avantaje competitive.*

Pornind de la faptul ca in terenurile din zona de implementare a obiectivului au fost toate terenuri forestiere si pasune alpina, din suprafata necesara realizarii obiectivului de investitii, s-a scos din circuitul silvic suprafata de 230.566,00 mp, fiind schimbată și destinația acestei suprafețe, în teren constructibil;

Amplasamentul se află pe teritoriul desemnat al Parcului Național Semenic – Cheile Carașului, conform HG nr. 230 din 4 martie 2003, privind delimitarea rezervațiilor biosferei, parcurilor naționale și parcurilor naturale și constituirea administrațiilor acestora.

Prin elaborarea Planului de management (2018), aprobat de Consiliul științific al parcului, a fost realizată și zonarea internă a parcului (Harta zonării interne), prin care se stabilește că terenul care face obiectul proiectului investițional, ca și întregul areal al stațiunii turistice Semenic, este inclus în Zona de Dezvoltare Durabilă. Prin acest document, aprobat de Consiliul științific al parcului, este prevăzut că în Zona de Dezvoltare Durabilă *sunt permise activități turistice și amenajarea de pârtii + instalații de transport, cu construcțiile aferente* (așa cum se menționează și în răspunsul primit prin adresa nr. 10.464 / 13.06.2018, de la Administrația Parcului Național Semenic – Cheile Carașului.

Prin PUG comuna Văliug, volumul Regulamentul Local de Urbanism (RLU), nu au fost impuse restricții / constrângeri privind utilizarea terenului din amplasament, ce ar putea afecta obiectivul propus. Mai precis, la capitolul „Zona de sport, turism, recreere, protecție”

(RLU, pag. 66) sunt prevăzute la domeniul „*utilizări funcționale permise ale terenului*”, activități precum „*amenajări pentru sport și recreere, inclusiv dotările aferente*”, activități ce se vor realiza în baza unor documentații tehnico-economice.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare*

Din evaluările făcute în urma deplasărilor pe teren, din studierea caracteristicilor geomorfologice ale terenului și pe baza discuțiilor purtate cu reprezentanții administrației publice locale (Primăria Municipiului Reșița), s-au identificat următoarele scenarii tehnico-economice, pentru proiectul „*Dezvoltarea zonei turistice Semenici*”:

**Scenariul I**, care ar include următoarele activități investiționale:

- ★ o pârtie de schi, în lungime de 4510 m, ce pornește de sub Crucea de Brazi, face legătura cu pârtia existentă Slalom Uriș, urmează traseul acesteia și continuă pe Cracul Piatra Goznei până la altitudinea de circa 725 m, apoi coboară spre dreapta, pe pârtia recent amenajată, „*Teleschi Casa Baraj*”, până la pârâul DJ 582;
- ★ o instalație de transport pe cablu de tip telescaun, care pornește din zona de sosire a pârtiei de schi, adiacentă drumului județean DJ 582 și are sosirea de sub Crucea de Brazi;
- ★ amenajarea unui pod pietonal, peste pârâul Gozna, care să facă legătura între zona de sosire a pârtiei și zona de îmbarcare a stației inferioare a telegondolei;
- ★ instalația de zăpadă artificială, care va avea o captare de apă din zona de izvoare a pârâului Gozna și un lac de acumulare amplasat pe platoul de lângă Cabana Prietenii Munților, la circa 250 m distanță de captare;
- ★ amenajarea unei construcții anexe

Această clădire se construiește la baza partii, în zona stației inferioare a telegondolei. Construcția propusă, cu regim de înălțime P+1E, va avea următoarele funcțiuni:

- grupuri sanitare;
  - cabină grup sanitar pentru persoane cu handicap locomotor, cu rampă de acces conform normativelor în vigoare;
  - cameră pentru mamă și copil;
  - birou administrativ;
  - cameră centrală termică;
  - închiriere material sportiv;
  - vestiar;
  - rezerva prim ajutor;
  - depozitare echipament.
- ★ garaj pentru mașinile de bățut zăpada: Amplasamentul va fi în zona de sub stația superioară a telegondolei. Va fi o construcție ușoară, cu utilitățile (apa, canal, curent, etc) conectate de utilitățile stației superioare a telegondolei.

- ★ Parcul tematic va fi amplasat în platoul Semenicultului în imediata vecinătate a lacului pentru acumularea apei necesare alimentării instalațiilor pentru producere de zăpadă artificială. Accesul la această zonă va fi posibil atât prin intermediul telegondolei, cât și din Semenicult.

**Scenariul 2**, pentru care sunt prevăzute a se realiza:

- ★ Pârția de schi „Franzdorf”

Pârția de schi „Franzdorf” are punctul de plecare situat lângă stația superioară a telegondolei, la altitudinea de 1.391,96 m, iar punctul de sosire la altitudinea de 625,28 m, lângă stația inferioară a telegondolei.

Lungimea pârției pe înclinație este de 4.802,88 m, înclinația medie fiind de 17% și o lățime medie de 30 m.

Diferența de nivel este 758 m.

- ★ Pârția de schi „Adolf Zangl” :

Pârția de schi „Adolf Zangl” are punctul de plecare comun cu pârția „Franzdorf”, situat lângă stația superioară a telegondolei, la 1.391,96 m altitudine; traseul pârției se termină la altitudinea de 903 m, unde se unește cu pârția „Franzdorf” și are în continuare traseu comun cu aceasta, până la stația inferioară a telegondolei.

Lungimea pârției pe înclinație este de 3470 m, înclinația medie fiind de 13% și o lățime medie de 28 m.

Diferența de nivel este 482 m.

- ★ Pârția de schi „Helmuth Krubl” (Pârția nr. 10):

Este situată de-a lungul telegondolei în partea superioară a acesteia având o lungime de 1805 m. Are punctul de plecare la stația superioară a telegondolei, 1.392 m altitudine și se termină la stația intermediară a telegondolei.

Înclinația medie este de 13% și lățimea medie de 28 m.

Diferența de nivel este 482 m.

- ★ Pârția de schi ocolitoare:

Este situată la partea finală a traseului comun al pârțiilor „Adolf Zangl” cu pârția „Franzdorf”, având o lungime de 435 m. Aceasta reprezintă cea de a doua variantă de coborâre a schiorilor spre stația inferioară a telegondolei.

Altitudinea de plecare este 721,36 m, altitudinea de sosire 641,65 m.

Înclinația medie este de 17,35 %.

Diferența de nivel este 79,71 m.

- ★ Realizarea unei instalații de transport pe cablu de tip telegondolă

Pentru deservirea pârțiilor de schi, dar și pentru accesul turiștilor în stațiunea turistică Semenicult, amplasată în zona platoului alpin și spre celelalte obiective turistice din zonă, se propune o instalație de transport cu cablu de tip telegondolă.

★ Realizarea unei instalații pentru înzăpezire artificială: care va avea o captare de apă din zona de izvoare a pârâului Gozna și un lac de acumulare amplasat pe platoul de lângă Cabana Prietenii Munților, la circa 250 m distanță de captare;

★ Garaj pentru mașinile de bătut zăpada (GMBZ):

Amplasamentul va fi în zona (sub) stației superioare a telegondolei. Va fi o construcție ușoară, cu utilitățile (apa, canal, curent, etc) conectate de utilitățile stației superioare a telegondolei.

★ Construcție anexă la baza pârtiei

Această clădire se construiește la baza partii, în zona stației inferioare a telegondolei. Construcția propusă, cu regim de înălțime P+1E, va avea următoarele funcțiuni:

- grupuri sanitare;
- cabină grup sanitar pentru persoane cu handicap locomotor, cu rampă de acces conform normativelor în vigoare;
- cameră pentru mamă și copil;
- birou administrativ;
- cameră centrală termică;
- închiriere material sportiv;
- vestiar;
- rezerva prim ajutor;
- depozitare echipament.

★ Pod pietonal

Pentru accesul turiștilor la zona de îmbarcare a telegondolei, este necesară realizarea unui pod pietonal peste pârâul Gozna, amplasat adiacent stației inferioare a telegondolei.

★ Scaun autopropulsant

Amplasamentul instalației este situat în apropierea zonei cunoscută sub denumirea de „Crucea de Brazi” la partea superioară a telegondolei. Accesul la această zonă va fi posibil atât prin intermediul telegondolei, cât și din zona platoului Semenic.

★ Tiroliană

Tiroliana se va amplasa de-a lungul telegondolei de la stația superioară/ sosire până la stația intermediară.

★ Parc tematic

Parcul tematic va fi amplasat în platoul Semenicului în imediată vecinătate a lacului pentru acumularea apei necesare alimentării instalațiilor pentru producere de zăpadă artificială.

Accesul la această zonă va fi posibil atât prin intermediul telegondolei, cât și din zona platoului Semenic.

În urma analizei celor două scenarii, **proiectantul recomandă Scenariul 2.**



- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);*

Astfel cum am arătat în cuprinsul prezentului memoriu, suntem în ipoteza apariției altor activități, precum:

- asigurarea unor noi surse de apă, respectiv realizarea unui lac de acumulare pentru asigurarea cantității de apă necesară instalației de înzăpezit artificial.
  - alimentarea cu energie electrică se va face de la postul de transformare propus, prin rețele subterane în sistem radial, în baza unui proiect ce va fi realizat în acest scop, conform cu soluția indicată în avizul tehnic de racordare;
  - implementarea proiectului va duce la dezvoltarea considerabilă a zonei turistice Semenice, pe toată durata anului, datorită activităților de vară propuse, fapt care va duce la creșterea numărului de spații de cazare și/ sau spații de alimentație publică;
- *alte autorizații cerute pentru proiect*

Conform Certificatului de Urbanism, se solicită doar avize și acorduri, nu se solicită alte autorizații în vederea realizării investiției prezentate.

1. *Avize conforme privind asigurarea utilităților: Delgaz, Transelectrica, E-distribuție Banat*
2. *Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice:*

- a) *Ministerul Turismului*
- b) *Romsilva*
- c) *Statul major general*
- d) *Parcul Național Semenice – Cheile Carasului*
- e) *Agenția pentru Protecția Mediului*
- f) *Direcția de Sănătate Publică*
- g) *Apele Române*
- h) *Drumuri Județene – CS*
- i) *Studiu geotehnic*
- j) *Studiu topografic/ plan topo.*

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

Nu este cazul.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului**

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*

Proiectul nu se află pe amplasamentul siturilor arheologice potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*

- folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Zona forestieră aferentă investiției propuse a fost în proprietatea statului român, administrată de SC ROMSILVA SA, între timp fiind efectuat transferul din proprietatea publică a statului în proprietatea publică a autorității publice locale beneficiare, respectiv Primăria municipiului Reșița, conform Legii 526/2003 cu completările ulterioare (art. 4, alin. (4) și a Codului silvic - Legea nr. 46/2008, Republicată 2016 (art. 36, 37, 41).

Potrivit centralizatorului CF pe care îl vom anexa prezentului memoriu, folosițele actuale ale imobilelor teren propuse a fi utilizate sunt: curți construcții, pășune, pădure, fâneață, livadă, arabil.

Ținând seama de tipul investițiilor propuse, respectiv infrastructura specific turistică, amplasamentele studiate se încadrează în funcțiunea specifică zonei.

- politici de zonare și de folosire a terenului

Amenajarea domeniului schiabil (inclusiv pârtii de schi, instalație de transport pe cablu – telegondolă, instalație de înzăpezit artificial, garaj pentru mașinile de bătut zăpada, construcție anexă la baza pârtiei, zonele specifice practicării unor activități de vară – tiroliană, scaun autopropulsant, parc tematic).

- arealele sensibile

Astfel cum am arătat în cupinsul prezentului memoriu, proiectul propus a fi realizat se află în zona unor areale sensibile, respectiv că amplasamentul se află pe teritoriul desemnat al Parcului Național Semenic – Cheile Carașului.

Mai mult decât atât, potrivit extraselor de carte funciară cu privire la imobilele teren pe care urmează a fi implementat proiectul, reiese că există suprafețe de teren cu destinația pădure.

În sensul celor de mai sus, părțile vor lua, individual sau împreună, toate măsurile adecvate și eficiente pentru prevenirea, reducerea și controlul impactului negativ semnificativ, pe care activitățile propuse îl pot produce asupra mediului.

- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970*

Anexat prezentului memoriu (extras din studiul topografic - inventarul de coordonate ale punctelor radiate).

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare*

A fost aleasa o singura varianta de amplasament.

Din suprafața totală, de 392.497mp, necesară amenajării obiectivelor investiționale propuse, suprafața de 270.755 mp aparține domeniului public al Municipiului Reșița, suprafața de 82.213mp aparține unor persoane juridice/ fizice private iar, suprafața de 39.529 mp aparține domeiului public al UAT Văliug.

## **VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

*A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:*

Activitatea ce se va desfășura nu va avea efecte semnificative asupra factorilor de mediu.

În timpul realizării proiectului și funcționării vor fi emisii și zgomot și poluare de la utilajele și mijloacele de transport. Lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului precum și activitatea desfășurată în cadrul acestuia la funcționare, **nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu.**

Proiectul respectă prevederile din Legea 137/1995 (republicata) privind protecția mediului, Legea 107/1996 a apelor OG 243/2000 privind protecția atmosferei, HGR 188/2002, ord. MAPPM 426/1993, Ord. MAPPM 125/1996, Ord. MAPPM 756/1997.

Prin realizarea investiției nu se perturbă vecinătățile.

Deșeurile rezultate se colectează selectiv în pubele și se evacuează la intervale regulate prin contract cu o firmă de salubritate.

Amenajarea stradală pentru acele la parcare nu vor afecta mediul existent. În urma construirii și organizării de șantier pentru obiectivul propus, la finalizarea lucrărilor, zonele vecine afectate se vor reamenaja și se vor readuce la starea inițială.

#### *Protecția aerului*

Poluarea aerului este posibilă doar în etapa de construire datorită degajărilor de noxe ale motoarelor utilajelor și/ sau autoutilitarelor precum și datorită prafului ridicat de autoutilitarele care se deplasează.

Poluarea atmosferei va fi determinată în principal de manevrarea și transportul materialelor de construcție. Emisiile de praf variază în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor.

De asemenea se recomandă controlul stării tehnice a utilajelor care vor fi utilizate la construirea apartamentelor, alimentarea acestora cu carburanți care să aibă un conținut redus de sulf și respectarea tehnologiei de construcție.

În timpul execuției investiției, ca urmare a numărului mic de utilaje folosite și a dispersiei în spațiu a lucrărilor, noxele emise prin gazele de esapament nu afectează calitatea aerului din zonă.

După realizarea investiției practic nu există surse de emisie de noxe în aer; atât telegondola cât și utilajele din componenta instalației de înzăpezit artificial sunt antrenate de motoare electrice care nu emit noxe în atmosferă.

Mășinile de băț zapadă vor funcționa doar când este nevoie cca 1 - 2 ore pe porțiunile de schi în intervalul orar 16,30 - 20,30, sunt dotate cu motoare diesel având grad de poluare conform normelor UE.

#### *Protecția solului și subsolului*

În timpul execuției investiției, prin lucrările de nivelare a terenului, solul va fi parțial afectat, orizonturile și structura deranjate, putând declanșa diferite categorii de procese morfodinamice.

#### Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

- posibilitatea apelor tehnologice impure provenite din amestecurile de materiale de construcție de a ajunge pe sol se va limita cantitativ și nu vor conține agenți dăunători pentru mediul înconjurător.
- în timpul derulării lucrărilor de construcție, sursă de poluare a solului poate fi depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

### Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

- deșeurile de construcție rezultate vor fi depozitate în loc special amenajat;
- alimentarea cu carburant a mijloacelor auto, reparațiile și schimburile de ulei se vor face numai la societăți autorizate.
- Se vor respecta prevederile legale în vigoare cu privire la depozitare și manipulare a fiecărei categorii de materiale de construcții.

Un impact mai important asupra solului s-ar putea produce prin folosirea utilajelor grele pentru transportul materialelor necesare realizării obiectivelor proiectului (beton, cabluri, piloni, conducte). La montarea echipamentelor ce fac parte din instalația de transport pe cablu și din cea de înzapezit artificial impactul asupra solului poate fi semnificativ dar de scurtă durată, doar pe suprafețele afectate de construcții, încastrare a pilonilor și pe suprafețele unde se poziționează conductele de alimentare cu apă.

În timpul exploatării domeniului schiabil, impactul produs asupra solului și subsolului, dacă acesta a fost bine stabilizat și înierbat, în zonele afectate de lucrările de construcții montaj va fi, practic, inexistent.

De asemenea pentru colectarea resturilor menajere generate, există o suprafață betonată pentru deșeurile dotată cu pubele. Acestea vor fi colectate de către operatorii de salubritate.

În apele celor două pâraie pe care se realizează prizele de apă, Gozna și Goznuta, nu au fost și nu sunt semnalate substanțe poluante pentru sol. Prin transformarea apei în zapadă tehnică (artificială), calitatea apei se îmbunătățește datorită trecerii acesteia de la o stare la alta. Prin urmare zapada produsă de utilajele de înzapezit nu va afecta solul sau subsolul.

#### *Protecția asupra apelor*

În timpul realizării lucrărilor de investiții substanțele care ar putea polua local și doar temporar apele și solul sunt combustibili, lubrefianți și reziduurile acestora care pot fi manevrate depozitate sau deversate neglijent în timpul funcționării utilajelor și autovehiculelor pentru transportul materialelor.

Prin funcționarea instalației de transport pe cablu nu se emit substanțe poluante pentru ape.

Funcționarea instalației de înzapezit artificial nu emite substanțe poluante în ape;

Zapada imprăștiată de lancele de zapadă și asternută pe suprafața partiilor de schi nu va afecta calitatea apelor din zonă.

Intervențiile propuse nu vor afecta nici în faza de construcție, nici în faza de exploatare calitatea apelor din mediul înconjurător.

Sursele de ape uzate de pe amplasament sunt generate de grupurile sanitare și apele pluviale. Nu necesită realizarea de instalații de epurare sau preepurare ape uzate.

### *Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

În timpul procesului de construire, sursele de zgomot și de vibrații vor fi date de echipamentele agregate utilizate în activitatea de construire.

Amenajările și dotările pentru protecția zgomotului și a vibrațiilor constau în faptul că, lucrările se vor desfășura zilnic, într-un interval orar rezonabil, până la terminare, pentru a evita o eventuală poluare fonică a zonei. Pe căile de acces se va rula cu viteză scăzută pentru a se evita producerea zgomotului. Se vor opri motoarele utilajelor și/ sau autoutilitarelor pe durata pauzelor pentru diminuarea poluării fonice și a aerului. Se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limitele admise;

### *Protecția împotriva radiațiilor*

Investiția de față nu implică surse de radiații

### *Protecția ecosistemelor terestre și acvatice*

În zonă nu sunt areale sensibile ce pot fi afectate ireversibil de proiect.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: Obiectivul reprezintă o incintă delimitată ce va fi securizată pe perioada lucrărilor de construire.

### *Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public*

Proiectul propus este în conformitate cu planul de urbanism și sistematizare a zonei, astfel prin realizarea proiectului nu vor fi afectate așezările umane, obiective de interes public, istoric sau cultural.

### *Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:*

Deseurile din timpul execuției cât și cele din timpul folosinței vor fi colectate în containere etanșe din plastic cu capac, amplasate pe platforme special amenajate și vor fi periodic evacuate la rampa de gunoi a fiecărei zonei de către firme specializate.

Regimul gospodării deșeurilor produse în timpul execuției va face obiectul organizării de șantier, în conformitate cu reglementările în vigoare. Evidența gestiunii deșeurilor se va ține pe baza Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, prezentate în anexa 2 a H.G. 856/2002.

Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, în perioada de execuție, se vor colecta separat, în containere specifice, cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă, iar apoi vor fi preluate de unul din operatorii locali specializați în salubritate.

Operatorul local va avea in vedere urmatoarea ierarhie de prioritati, in ordinea mentionata: reutilizare, reciclare, alte operatiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică si eliminarea.

*Se estimeaza ca in faza de executie se vor genera urmatoarele tipuri de deseuri.*

- Deșeuri de ambalaje (15), provenite din ambalajele materiale lor utilizate in constructii - 15 01: ambalaje și deșeuri de ambalaje (inclusiv deșeuri municipale de ambalaje colectate separat):
  - 15 01 01 ambalaje de hârtie și carton;
  - 15 01 02 ambalaje de materiale plastice;
  - 15 01 03 ambalaje de lemn;
  - 15 01 04 ambalaje metalice;
  - 15 01 06 ambalaje amestecate;
  - 15 01 07 ambalaje de sticlă;
  - 15 01 09 ambalaje din materiale textile;
- Deșeuri de construcții și demolări(17), provenite din resturile materialelor folosite pentru constructii si amenajari:
  - 17 01 beton,
  - 17 02 03 Materiale plastice,
  - 17 04 metale (inclusiv aliajelelor):
  - 17 04 01 cupru, bronz. alamă;
  - 17 04 02 Aluminiu;
  - 17 04 05 fier și oțel;
- Deșeuri municipale (deșeuri menajere), inclusiv fracțiuni colectate separat (20), provenite de la forta de munca din santier, 20 01 fracțiuni colectate
  - 20 01 01 hârtie și carton;
  - 20 01 02 Sticlă;
  - 20 01 08 deșeuri biodegradabile (resturi alimentare de la muncitori);
  - 20 01 10 Îmbrăcăminte;
  - 20 01 11 Materiale textile;
  - 20 03 01 deșeuri municipale amestecate.

In aceasta etapa de detalieri a proiectului nu este posibila estimarea cantitatilor de deseuri generate.

- Solul rezultat din excavatia terenului va fi folosit la amenajarea, taluzarea si nivelarea acestuia la finalul lucrarilor.

Gestionarea deșeurilor, atât pe perioada de execuție, cât și pe perioada de exploatare a investiției, se va face în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

În concluzie, în urma activitatilor desfasurate in acest perimetru, in etapa de implementare a investitiilor vor rezulta putine deseuri de materiale de constructive fiind vorba in principal de confectii metalice pentru linia de telegondola care se aprovizioneaza

gata confectionate iar pentru constructiilor din zonele de pornire, intermediara si de sosire a telegondolei deseurile vor fi gestionate in cadrul organizarii de santier respective si astfel vor fi eliminate ritmic de pe amplasament prin grija investitorului/ constructorului, ambalajele urmând sa fie colectate si de catre furnizorul de materiale.

In etapa a II-a de functionare a telegondolei si a partiilor pentru schi, vor rezulta deseuri asimilat menajere, care vor fi colectate in europubele din plastic amplasate in punctele de interes si ulterior vor fi ridicate conform programului de catre firma de salubritate care desfasoara aceasta activitate in Valiug, in baza unui contract incheiat la darea in folosinta a obiectivului.

#### *Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase*

Nu se vor efectua lucrari cu substante periculoase si/ sau chimice astfel că nu sunt necesare masuri de protectie a factorilor de mediu.

Functionarea întreg obiectivului nu produce sau degaja substante chimice periculoase, astfel nu sunt necesare masuri speciale de protectie.

### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect**

a) Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) :

Impactul prognozat asupra populatiei, mediului social si economic va fi unul pozitiv, direct, permanent, pe termen lung, prin faptul că, pe perioada de construcție se vor crea locuri de muncă iar, pe perioada funcționării/ utilizării obiectivelor propuse prin proiect, se vor crea noi atracții turistice, atât în vederea practicării sporturilor de iarnă, cât și în vederea practicării unor activități de vară.

Astfel, zona turistică Semenice se va dezvolta exponențial, urmând a fi atras un număr mai mare de turiști, servicii de cazare și/ sau alimentație publică și fonduri la bugetul local al beneficiarilor.

Lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului precum și activitatea desfășurată în cadrul acestuia la funcționare, **nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu.**

Amenajarea stradală pentru acesele la parcare nu vor afecta mediul existent. În urma construirii și organizării de șantier pentru obiectivul propus, la finalizarea lucrărilor, zonele vecine afectate se vor reamenaja și se vor readuce la starea inițială.



### **Impactul asupra solului**

Un impact mai important asupra solului s-ar putea produce prin folosirea utilajelor grele pentru transportul materialelor necesare realizării obiectivelor proiectului (beton, cabluri, piloni, conducte). La montarea echipamentelor ce fac parte din instalația de transport pe cablu și din cea de înzăpezit artificial impactul asupra solului poate fi semnificativ dar de scurtă durată, doar pe suprafețele afectate de construcții, încăstrare a pilonilor și pe suprafețele unde se poziționează conductele de alimentare cu apă, impactul fiind unul reversibil.

În timpul exploatării domeniului schiabil, impactul produs asupra solului și subsolului, dacă acesta a fost bine stabilizat și înierbat, în zonele afectate de lucrările de construcții montaj va fi, practic, inexistent.

Impactul asupra solului: este dat de amprenta la sol a construcțiilor cât și de deșeurile generate de lucrările de construcție a unității de locuințe. Prin gestionarea judicioasă a acestora (depozitare selectivă pe platforma betonată și preluare de societăți autorizate), impactul asupra solului va fi minim.

### **Impactul asupra apelor**

Intervențiile propuse nu vor afecta nici în faza de construcție, nici în faza de exploatare, calitatea apelor din mediul înconjurător.

### **Impactul asupra aerului /climei:**

Pe perioada realizării lucrărilor de construcție aerul va fi afectat nesemnificativ de emisiile provenite de la funcționarea utilajelor utilizate. Impactul va fi direct, pe termen scurt și reversibil.

Clima nu va fi afectată de implementarea proiectului.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual: prin lucrările de construire nu se va aduce un impact negativ asupra peisajului

### **Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor**

Redus la nivelul zonei de implementare a proiectului și prezent doar în perioada de amenajare.

### **Impact asupra peisajului și mediului vizual**

Impact direct redus; mediul vizual în zona este în continuă modificare datorită noilor investiții.

#### b) extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Nu se preconizează o extindere a impactului asupra zonei geografice, populației din zona și din localitățile învecinate, asupra habitatelor sau anumitor specii, impactul general fiind unul nesemnificativ. Impactul produs asupra mediului de implementarea proiectului va avea un caracter strict local, fără extindere și afectare a zonelor învecinate. Întregul proiect se va realiza doar pe suprafața de teren delimitată de coordonatele prezentate anterior.

#### c) Magnitudinea și complexitatea impactului

Impactul va fi redus și de scurtă durată

d) Probabilitatea impactului

Impactul investitiei are probabilitati relativ mari in perioada de implementare a investitiei (constructie) dar cu intensitate si efecte reduse.

e) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impact redus numai in perioada de amenajare; ca perioada de timp, impactul asupra factorilor de mediu va fi de 8-10 h/zi, 21 zile/ luna, pana la finalizarea activitatii de amenajare;

f) Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Realizarea lucrarilor de constructii si, apoi, functionarea obiectivului nu vor impune luarea de masuri speciale in situatia respectarii conditiilor de functionare impuse de legislatia in vigoare si similar oricarei activitati antropice desfasurate in conditiile legii, astfel apreciem ca nu va induce un dezechilibru ecologic, nici cel putin cu impact redus.

g) Natura transfrontalieră a impactului

Proiectul analizat nu prezinta un impact de mediu in context transfrontiera

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Pe perioada derulării activitatii de exploatare se vor monitoriza:

- factorul de mediu - aer - prin verificarea calitatii acestuia
- factorul de mediu sol/subsol - prin verificarea stabilitatii terenurilor invecinate cu zona exploatata
- masurile de reducere a poluării accidentale a solului/subsolului
- nivelul de zgomot si vibrații
- limitele perimetrului de excavare
- starea tehnica a utilajelor
- traseele de transport
- depozitarea deșeurilor
- vidanșarea toaletei ecologice
- colectarea apelor menajere

**IX. Legătura cu alte acte normative și/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare**

*A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene :*

Proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul se încadrează în art. 48 și 54 din legea 107 din 1996 și se supune autorizării din punct de vedere a Legii apelor 107/1996.

Proiectul analizat nu intră sub incidența altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară, precum cele privind SEVESO sau IED.

*B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.*

Proiectul va fi finanțat astfel:

- Fonduri europene (POR, s.a.);
- Buget local UAT Mun, Reșița;
- Împrumuturi;
- Sponsorizări (persoane private);

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier**

Pe toată durata lucrării angajatorii și lucrătorii independenți trebuie să respecte obligațiile generale ce le revin în conformitate cu prevederile legislației naționale care transpune Directiva 89/391/CEE, special în ceea ce privește:

- a) menținerea șantierului în ordine și în stare de curățenie corespunzătoare
- b) stabilirea căilor și zonelor de acces sau de circulație
- c) manipularea în condiții de siguranță a diverselor materiale
- d) întreținerea, controlul înainte punerii în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul determinării defectiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor
- e) delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale, în special a materialelor și substanțelor periculoase dacă este cazul
- f) condițiile de deplasare a materiilor și materialelor
- g) stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor și a materialelor rezultate din dărâmări, demolări și demontări
- h) adaptarea, în funcție de evoluția șantierului, a duratei de execuție efectivă stabilită pentru diferite tipuri de lucrări sau faze de lucru
- i) cooperarea dintre angajatori și lucrătorii independenți
- j) sprijinirea malurilor săpăturii pentru adâncimi  $h > 1,20$  m
- k) interacțiunile cu orice alt tip de activitate care se realizează în cadrul sau în apropierea șantierului

Normele specifice de securitate a muncii precum și Ordinul 9/N/15-03-1993 al MLPAT -Regulament privind protecția și igiena muncii în construcții

Pe toată durata de execuție se va urmări cu atenție:

- semnalizarea și supravegherea lucrărilor;
- executarea săpăturilor și sprijinirea peretilor;
- execuția sudurilor, manevrarea materialelor grele, manual sau cu utilaje de ridicat;

## **EXECUTAREA LUCRARILOR**

In vederea lucrarilor prevazute in perzenta documentatie, seful de santier, seful de lot, seful de echipa trebuie sa cunoasca temeinic prevederile tuturor documentatiilor, legilor si actelor normative in vigoare care se refera la probleme tehnica securitatii si d eprotectia muncii. Se vor monta placi avertizoare vizibile atat ziua cat si noaptea in toate locurile periculoase (utilaje, instalatii, depozite etc.).

Descarcarea materialelor din autovehicule se va face de la inaltime redusa si din spatele vehiculelor. Se va controla zilnic starea cablurilor de ridicare ale utilajelor inainte de inceperea lucrului. Se interzic legaturile sau carligele improvizate.

## OBLIGATII SI RASPUNDERI

Toti angajatii trebuie sa cunoasca obligatiile si raspunderile pentru realizarea deplina a masurilor de protectie si igiena a muncii si prevenirea si combaterea incendiilor, pentru pastrarea si folosirea mijloacelor individuale de protectie. Indicatiile pentru protectia muncii si PSI cuprinse in acest capitol nu sunt limitative, seful de santier si al locului de munca avand obligatia de a aplica si alte masuri impuse de conditiile specifice ale lucrarilor respective, daca este cazul, cuprinse in normele in vigoare.

Este strict interzis ca un muncitor sa fie admis la lucru fara sa fie instruit, indiferent daca este angajat permanent, temporar sau sezonier. Acelasi regim se aplica si persoanelor neinsotite care viziteaza aceste unitati.

## INSTRUCTAJ

Instructajul de protectie a muncii va cuprinde urmatoarele faze:

- instructaj introductiv general;
- instructaj la locul de munca;
- instructaj periodic

Instructajul introductiv general are drept scop ca muncitorii noi angajati sa cunoasca specificul activitatii de constructii si regulile generale de protectie si igiena a muncii, pe care trebuie sa le respecte in timpul lucrului. Instructajul la locul de munca se implicit instructajul periodic nu se ba putea efectua daca conducatorul locului de munca constata ca fisa de instructaj care atesta absolvirea instructajului general nu este corect intocmita sau nu a trecut examenul de absolvire al acestui instructaj.

## SIGURANTA MUNCII PE SANTIER

Nu se admit accese improvizate, iar caile de acces nu vor fi blocate de materiale si obstacole.

Se vor lua masuri in parte privind siguranta la:

- circulatia pe scari sau rampe
- contactul cu suprafetele pardoselilor
- praguri si trepte izolate
- contactul cu suprafetele verticale
- schimbari de nivel

- detalierea si precizarea timpului de interventie a echipelor de pompieri

Se vor lua masurile de protectia muncii corespunzatoare la fiecarei categorii de lucrari iar executarea se va face cu echipe specializate

#### PREVENIREA INCENDIILOR

Pe santier se vor amplasa stingatoare de incendiu. Executantul este obligat sa ia masurile necesare preintampinarii producerii accidentelor de munca in fuctie de tehnologia aplicata pentru realizarea lucrarii, tinand cont de dotarea tehnica pe care o detine.

Pentru prevenirea incendiilor si rezistenta la foc se vor respecta prevederile ordinului 163/2007 din 28 feb 2007, pentru aprobarea normelor generale de aparare impotriva incendiilor.

PENTRU TOATE CATEGORIILE DE LUCRARI SE VOR RESPECTA PREVEDERILE DIN:

- Legea 319/2006, Legea Securității si Sănătății in Muncă;
- H.G. nr. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii Securității si Sănătății in Muncă;
- H.G. nr. 300/02.03.2006 privind cerintele minime de securitate si sănătate pentru santierele temporare sau mobile;
- H.G. 1091/2006 hotărare privind cerintele minime de securitate si sănătate pentru locuri de muncă
- H.G. 1146/30.08.2006 hotărare privind cerintele minime de securitate si sănătate pentru utilizarea in muncă de către lucrători a echipamentele de muncă
- HG 1048/09.08.2006 hotărare privind cerintele minime de securitate si sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protectie la locuri de muncă
- HG 971/26.07.2006 privind cerintele minime pentru semnalizarea de securitate si sanatate la locul de munca
- Hg 493/12.04.2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate referitoare la expunerea lucratorilor la riscurile generate de zgomot.

#### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/ sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- *Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei si/ sau incetarea activitatii:*

Dupa finalizarea constructiei, terenul ramas liber de constructii va fi amenajat conform proiectului (pârții de schi, spatii verzi, alei pietonale, platforma auto, ).

Dupa terminarea lucrarilor, platformele folosite la depozitarea materialelor se vor desfiinta iar terenul se va aduce la starea initiala prin completarea unui strat vegetal si semanarea de gazon.

Refacerea mediului/ ecologica a terenului afectat de lucrarile de organizare santier revine in totalitate constructorului (antreprenorului contractant),si constau in:

- Dezafectarea containerelor care compun organizarea de şantier.
- Nivelarea terenului, acolo unde este cazul
- Indepartarea deseurilor si a materialelor neutilizate, daca este cazul.

Prin realizarea investitiei nu vor fi afectate zonele si factorii de mediu;

Nu s-au identificat situatii de risc potential.

Nu este cazul sa se faca lucrari de refacere/ restaurare a amplasamentului, in conditiile normale de functionare si intretinere a lucrarilor proiectate, pentru ca nu exista un efect semnificativ asupra mediului.

➤ *Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:*

Stabilirea unui loc special amenajat si delimitarea temporara a acestuia pentru depozitare temporara a deseurilor rezultate in urma lucrarilor de construire (deseuri metalice, moloz, etc.) si pentru deseurile menajere.

Operatiile de intretinere a utilajelor si echipamentelor vor fi realizate in ateliere/locatii cu dotari adecvate si autorizate.

Dotarea cu absorbanti pentru limitarea efectelor scaparilor accidentale pe sol de uleiuri, carburanti de la mijloacele auto si care pot fi antrenate cu pluvialul in rau

Cazurile in care pot apare poluări accidentale se pot manifesta cand apar pierderi de produse petoliere de la utilajele care vor fi utilizate in constructia agropensiunii. In aceasta situatie se va interveni operativ in zona poluata, utilizand nisip/ substante

➤ *Aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea instalației*

Nu se propun lucrări de demolare.

➤ *Modalități de refacere a stării inițiale/ rehabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului*

La finalizarea executarii lucrarilor, organizarea de santier se va demonta iar terenul ocupat provizoriu va fi redat circuitului initial.

Se vor indeparta toate materiale ramase și deseurilor generate prin intermediul operatorilor economici autorizati.

De asemenea, Antreprenorul are obligatia de a readuce terenul la stare pe care a avut-o inainte de inceperea executiei lucrarilor și redarea acestuia categoriei de folosinta initiale.

**XII.Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Prezența ariei protejate Parcul Național Semenic–Cheile Carașului, instituit pentru conservarea biodiversității, dar și a elementelor de relief carstic (de ex. peșteri, chei, izbucuri), constituie o importantă atracție și un punct forte în susținerea dezvoltării turismului.

Din suprafața totală a UAT Văliug, de 10.040 ha, doar 1,89% reprezintă zonă locuită, restul suprafeței fiind teren forestier (70%), pășune alpină, fânețe, luciu de apă etc., ceea ce atestă un mediu natural nealterat, nepoluat; arealul destinat proiectului se află în Zona de Dezvoltare Durabilă, delimitată prin Planul de management și aprobată de Consiliul științific al Parcului;

Dar, așa cum rezultă din Planul de management și harta zonării interne a parcului, arealul stațiunii turistice Semenic și cel destinat amenajărilor propuse prin proiect, sunt incluse în Zona de Dezvoltare Durabilă (ZDD), prin urmare, „sunt permise a se dezvolta activități legate de turism și implicit investiții în infrastructura specific turistică”.

În acest sens, a fost obținut avizul favorabil din partea RNP – Romsilva – Administrația Parcului Național Semenic – Cheile Carașului cu condiția respectării prevederilor O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

- deșeurile provenite din realizarea construcțiilor vor fi evacuate în afara ariilor naturale protejate;

- terenurile ocupate temporar pentru organizarea de șantier vor fi reabilitate și aduse la starea inițială.

*Se anexează studiu topografic cu tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970.*

**Se anexează studiu topografic cu tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970.**

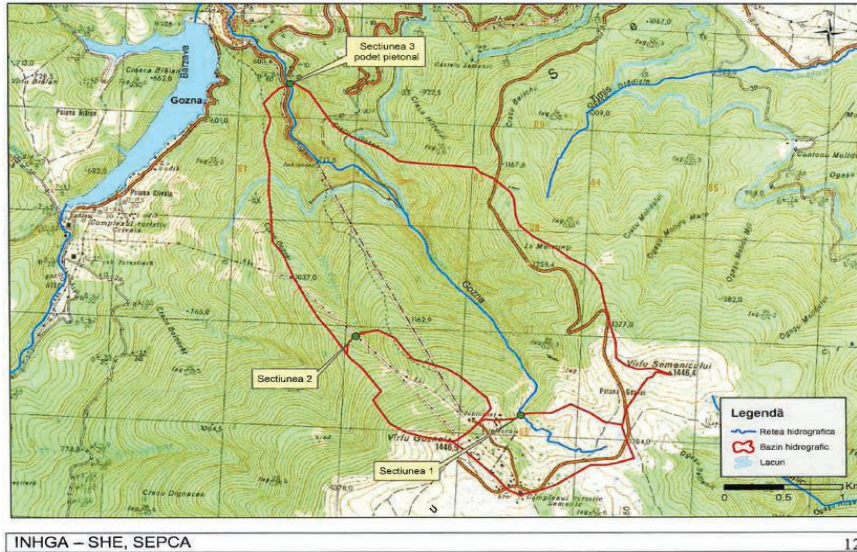
**XIII. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

a) Localizarea proiectului:

**- bazinul hidrografic;**

Bazinul hidrografic Banat.

Amplasamentul secțiunilor de calcul și bazinul hidrografic aferent



### - cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Secțiunile de calcul pentru care se va determina debitul ecologic, se afla situate in bazinul raului Gozna, in spatiul hidrografic Banat, respectiv pe cursul de apa Gozna (secțiunea de calcul S1) și cursul de apa Goznuta (secțiunea de calcul S2).

Cursul de apa Gozna formeaza corpul de apa "Gozna" (RORW5-2-38-A\_B1) iar cursul de apa Goznuta, care nu aparține unui corp de apa, a fast asimilat corpului de apa "Gozna" (RORW5-2-38-A\_B1), întrucat prezinta caracteristici fizico-geografice asemanatoare.

Conform Proiectului Planului de Management (2021) al Spațiul Hidrografic Banat, corpul de apa natural "Gozna" (RORW5-2-38-A\_B1) aparține tipologiei de râu RO01 (curs de apa situat in zona montana, piemontana sau de podișuri inalte).

Ca urmare a analizei realizate, s-a constatat ca acest corp de apa intersecteaza ariile naturale protejate: RONPA 0012 - Parcul National Semenic - Cheile Carașului, ROSC/0226 - Semenic - Cheile Caraș și ROSPA0086 – Munții Semenic - Cheile Caraș

b) Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimica a corpului de apă.

În prezent, cele două râuri *sunt în stare ecologică bună.*

Lucrările propuse nu vor afecta sub nicio formă starea ecologică actuală a apelor, nici în faza de execuție și nici în faza de exploatare.

În prezent, cele două râuri *sunt în stare chimică bună.*

Lucrările propuse nu vor afecta sub nicio formă starea chimică actuală a apelor, nici în faza de execuție și nici în faza de exploatare.

c) Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz:



Nu este cazul

#### **XIV. ANEXE**

- 1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație;**
- 2. Studiul topografic cu tabelul în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**
- 3. Centralizator CF.**

Semnătură titular:

Întocmit,

**Soc. ARHICRIS LOGISTIC S.R.L.**



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Alu", located below the stamp.



...../.....2022

tel. +4 0745323460

e-mail : officearhicris@gmail.com

Bistrița, str. Alba Iulia, nr 28, jud. BN

J6/688/2012, CUI 30880446

**Referitor la:** solicitarea de clarificări nr. 7830/AAA/27.07.2022

Către,

**MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR  
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI  
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

Reșița, str. Petru Maior, nr. 73, jud. Caraș-Severin

Tel. 0255 223053, e-mail: office@apmcs.anpm.ro

---

Prin care vă punem la dispoziție revizuirile solicitate ale memoriului-Anexa 5E pentru proiectul „Dezvoltarea Zonei Turistice Semenic”, astfel:

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Amplasamentul obiectivului studiat este identificat prin: CF 32676, top/cad 32676; CF 32675, top/cad 32675; CF 31362, top/cad 31362; CF 32564, top/cad 32564; CF 32568, top/cad 32568; CF 32562, top/cad 32562; CF 32572, top/cad 32572; CF 32566, top/cad 32566; CF 32561, top/cad 32561; CF 32563, top/cad 32563; CF 32571, top/cad 32571; CF 32565, top/cad 32565; CF 32567, top/cad 32567; CF 32782, top/cad 32782; CF 30357, top/cad 30357; CF890, top 393/c/1/48; CF 32227, top/cad 32227; CF 32228, top/cad 32228; CF 32640, top/cad 32640; CF 32645, top/cad 32645; CF 32658, top/cad 32658; CF 32655, top/cad 32655; CF 32631, top/cad 32631; CF 32708, top/cad 32708; CF 32277, top/cad 32277; CF 32604, top 582; CF 32605, top 581.

Conform PUG și PUZ - teren intravilan zona locuințe secundare cu rol turistic, zona sport recreere protecție, terenuri agricole în intravilan, zona dotări turistice.

...../.....2022

tel. +4 0745323460

e-mail : officearhicris@gmail.com

Bistrița, str. Alba Iulia, nr 28, jud. BN

J6/688/2012, CUI 30880446

Amplasamentul propus prin prezentul proiect pentru Dezvoltarea zonei turistice Semenice face parte din UAT VALIUG, situat pe partea nordica a muntilor Semenice fiind in extravilanul Valiugului si Semeniceului in proportie de 98.72%. Prin PUG si RLU com. Valiug **nu au fost impuse restrictii privind utilizarea terenului identificat.**

Proiectul „Dezvoltarea zonei turistice Semenice” va cuprinde următoarele obiecte de investiții:

- 1. Amenajarea a 3 pârtii de schi:** Pârția de schi „Franzdorf ”, Pârția de schi „Adolf Zangl” și Pârția de schi „Helmuth Krubl ”, însumând o lungime totală de 10.972,72m;
- 2. Instalație de înzăpezit;**
- 3. Instalație de transport prin cablu tip telegondolă,** cu o capacitate 10 pers./telegondolă, respectiv de 2400 persoane/oră;
- 4. Parcarea supraetajată,** cu o capacitate de aprox. 400 locuri de parcare;
- 5. Construcție anexă,** cu următoarele funcțiuni: grupuri sanitare pe sexe, Cabină grup sanitar pentru persoane cu handicap locomotor, Cameră pentru mamă și copil, Cameră centrală termică electrică și boiler electric, Rezervă de prim ajutor, Terasă de acces la toate spațiile;
- 6. Garaj pentru mașinile de bătut zăpada;**
- 7. Scaun autopropulsant;**
- 8. Parc tematic;**
- 9. Tiroliană.**

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

- 1. Situri de importanță comunitară – SCI**  
Nume: Semenice - Cheile Carașului  
Cod național: ROSPA0086  
Cod INSPIRE: ROSPA0086
- 2. Aree de protecție specială avifaunistică – SPA**  
Nume: Semenice - Cheile Carașului  
Cod național: ROSCI0226  
Cod INSPIRE: ROSCI0226

c) prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Parcul Național Semenice – Cheile Carașului are în administrare:

...../.....2022

tel. +4 0745323460

e-mail : officearhicris@gmail.com

Bistrița, str. Alba lulia, nr 28, jud. BN

J6/688/2012, CUI 30880446

## 1. Un Sit de importanță comunitară – SCI:

Arii naturale care, in regiunea sau in regiunile biogeografice in care exista, contribuie semnificativ la mentinerea sau restaurarea la o stare de conservare favorabila a habitatelor naturale sau a speciilor de interes comunitar si care pot contribui semnificativ la coerenta rețelei „NATURA 2000” si/ sau contribuie semnificativ la mentinerea diversitatii biologice in regiunea ori regiunile biogeografice respective. Pentru speciile de animale cu areal larg de raspandire, siturile de importanta comunitara ar trebui sa corespunda zonelor din areal in care sunt prezenti factori abiotici si biotici esentiali pentru existenta si reproducerea acestor specii.

### Caracteristici generale ale sitului:

Cod	%	CLC	Clase de habitate
N09	2	321	Pajisti naturale, stepe
N14	6	231	Pasuni
N16	81	311	Paduri de foioase
N17	4	312	Paduri de conifere
N19	3	313	Paduri de amestec
N26	4	324	Habitatate de paduri (paduri in tranzitie)

### Tipuri de habitate prezente in sit:

Cod	Denumire habitat	Reprez %	Supr rel	Cons	Global
6510	Pajisti de altitudine joasa ( <i>Alopecurus pratensis</i> <i>Sanguisorba officinalis</i> )	1	B	B	B
6110*	Comunitati rupicole calcifile sau pajiti bazifite din <i>Alyso-Sedion albi</i>	1	B	B	B
6410	Pajisti cu <i>Molinia</i> pe soluri calcaroase, turboase sau argiloase ( <i>Molinia caeruleae</i> )	0,1	B	B	B
6430	Comunitati de liziera cu ierburi inalte higrofile de la nivelul campilor, pana la cel montan si alpin	1	B	B	B
4060	Tufriuri alpine si boreale	1	D	B	B
7110*	Turbrii active	0,05	B	B	B
7120	Turbrii degradate capabile de regenerare natural	0,2	C	C	B

...../.....2022

tel. +4 0745323460

e-mail : officearhicris@gmail.com

Bistrița, str. Alba Iulia, nr 28, jud. BN

J6/688/2012, CUI 30880446

8310	Pesteri in care accesul publicului este interzis	5	A	B	B
7220*	* Izvoare petrifiante cu formare de travertin (Cratoneurion)	0,001	B	B	B
6190	Pajiti panonice de stancii (Stipo-Festucetalia pallentis)	0,1	A	B	B
9110	Pduri de fag de tip Luzulo-Fagetum	0,7	B	B	B
9130	Pduri de fag de tip Asperulo-Fagetum	7,3	B	B	B
9150	Pduri medio-europene de fag din Cephalanthero-Fagion	11,1	A	A	S
91E0*	Paduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (Alno-Padion, <i>Alnus incanae</i> , <i>Salicion albae</i> )	0,4	A	A	A
6210*	Pajsti uscate seminaturale și faciesuri cu tufrisuri pe substrat calcaros ( <i>Festuco Brometalia</i> )	0,1	A	A	A
8120	Grohotisuri calcaroase și de isturi calcaroase din etajul montan până în cel alpin ( <i>Thlaspietea rotundifoliae</i> )	0,01	C	B	B
8210	Versani stancoi cu vegetație chasmofitic pe roci calcaroase	0,05	B	B	B
9180*	Pduri din <i>Tilio-Acerion</i> pe versani abrupti, grohotisuri și ravene	0,1	B	B	B
91K0	Pduri ilirice de <i>Fagus sylvatica</i> (Aremonio-Fagion)	50	A	A	A
91Y0	Pduri dacice de stejari carpen	0,1	C	C	C
3220	Vegetație herbacee de pe malurile raurilor montane	1	B	B	B
3240	Vegetație lemnoasă cu <i>Salix eleagnos</i> de-a lungul raurilor montane	1	B	B	B
91L0	Pduri ilirice de stejar cu carpen ( <i>Erythronio-Carpiniori</i> )	0,5	C	B	B
7140	Mlastini turboase de tranziție și turbării oscilante (nefixate de substrat)	1	B	B	B

**Specii enumerate în Anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE:**

Grup	Cod	Denumire științifică	Categoria de abundenta*
M	1303	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	P
M	1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	P
M	1305	<i>Rhinolophus euryale</i>	P
M	1306	<i>Rhinolophus blasii</i>	P
M	1307	<i>Myotis blythii</i>	P
M	1308	<i>Barbastella barbastellus</i>	P
M	1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	C
M	1316	<i>Myotis capaccinii</i>	R
M	1321	<i>Myotis emarginatus</i>	R
M	1323	<i>Myotis bechsteinii</i>	P
M	1324	<i>Myotis myotis</i>	P
M	1352	<i>Canis lupus</i>	R
M	1354	<i>Ursus arctos</i>	R

...../.....2022

tel. +4 0745323460

e-mail : officearhicris@gmail.com

Bistrița, str. Alba Iulia, nr 28, jud. BN

J6/688/2012, CUI 30880446

M	1361	<i>Lynx lynx</i>	R
A	1193	<i>Bombina variegata</i>	C
I	1061	<i>Maculinea nausithous</i>	P
I	1078	<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	R
I	1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	C
I	1089	<i>Morimus funereus</i>	R
I	4014	<i>Carabus variolosus</i>	P
I	4039	<i>Nymphalis vaualbum</i>	R
I	4048	<i>Isophya costata</i>	R
I	1083	<i>Austropotamobius torrentium</i>	C
I	1032	<i>Unio crassus</i>	R

Principalele habitate in parc sunt habitatele de padure, habitatele de pasuni si fanete, habitatele cavernicole si habitatele acvatice, din care 10 habitate de interes comunitar.

## 2. Un Sit de protecție specială avifaunistică – SPA:

Arii naturale protejate ale caror scopuri sunt conservarea, mentinerea si, acolo unde este cazul, readucerea intr-o stare de conservare favorabila a speciilor de pasari si a habitatelor specifice, desemnate pentru protectia speciilor de pasari migratoare salbatice. Ariile speciale de protectie avifaunistica sunt desemnate prin hotarare a Guvernului si fac parte din rețeaua europeana „NATURA 2000”.

### Caracteristici ale Sitului:

Cod	Acoperire %	Clase de habitate
N09	2,36	Pajisti naturale, stepe
N14	4,76	Pasuni
N16	79,81	Paduri de foioase
N17	4,16	Paduri de conifere
N21	1,20	Vii si livezi
N23	0,19	Alte terenuri artificiale
N26	3,96	Habitatate de paduri (paduri in tranzitie)

Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate in anexa II la Directiva 92/43/CEE si evaluarea sitului in ceea ce le priveste:

...../.....2022

tel. +4 0745323460

e-mail : officearhicris@gmail.com

Bistrița, str. Alba lulia, nr 28, jud. BN

J6/688/2012, CUI 30880446

Grup	Cod	Denumire științifică	Categorie	
B	A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	C	
B	A104	<i>Bonasia bonasia</i>	V	
B	A215	<i>Bubo bubo</i>	V	
B	A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	P	
B	A080	<i>Circaetus gallicus</i>	V	
B	A350	<i>Corvus corax</i>	C	
B	A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>	C	
B	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	C	
B	A238	<i>Dryocopus martius</i>	R	
B	A103	<i>Falco peregrinus</i>	C	
B	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	R	
B	A320	<i>Ficedula parva</i>	R	
B	A338	<i>Lanius corullio</i>	C	
B	A246	<i>Lulluna arborea</i>	C	
B	A326	<i>Parus montarus</i>	C	
B	A325	<i>Parus palustris</i>	C	
B	A072	<i>Pernis apivorus</i>	V	
B	A234	<i>Picus canus</i>	R	

Sursa datelor prezentate în tebelele anterioare: RAPORT DE MEDIU - PLAN URBANISTIC ZONAL - DEZVOLTAREA ZONEI TURISTICE SEMENIC, JUDETUL CARAS-SEVERIN

1.	SCI Semenici – Cheile Carașului ROSCI0226	37.458,7ha	Anina, Bozovici, Brebu Nou, Carașova, Ciudanovița, Goruia, Mahadica, Prigor, Reșița, Teregova, Văliug, Ticvanu Mare	Sit de importanță comunitară
2.	SPA Semenici – Cheile Carașului	36.213,5ha	Anina, Bozovici, Brebu Nou, Carașova, Ciudanovița, Goruia, Mahadica, Prigor, Reșița,	Arie de protecție specială avifaunistică



...../.....2022

tel. +4 0745323460

e-mail : officearhicris@gmail.com

Bistrița, str. Alba Iulia, nr 28, jud. BN

J6/688/2012, CUI 30880446

	ROSPA0086		Teregova, Văliug, Ticvanu Mare	
--	-----------	--	--------------------------------	--

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Raportat la interesele conservative ale biodiversității cuprinse pe suprafața de aprox. 37.500 de ha a ROSCI0226 și de 36.213,5 ha a ROSPA0086 terenul analizat nu induce și nu va induce, nici prin schimbarea folosinței sale, efecte care să genereze dezechilibre.

Realizarea investiției **nu va afecta** capacitatea de conservare a ariilor protejate.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Având în vedere potențialul turistic ridicat al zonei studiate, beneficiarul dorește dezvoltarea infrastructurii de agrement în scopul practicării sporturilor de iarnă la nivelul standardelor internaționale, prin realizarea partiilor de schi, dar și folosirea potențialului extraordinar al Masivului Semenic și al Lacului Gozna cu exploatarea resurselor turistice în toate anotimpurile.

Intrucât Zona amplasamentului PUZ cuprinde situri naturale, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000, atât un sit de importanță comunitară cât și o arie de protecție specială avifaunistică, planul se supune procedurii SEA și conform prevederilor legale este necesară evaluarea de mediu.

În prezent calitatea factorului biodiversitate se caracterizează ca fiind bună. Se remarcă faptul că arealul amplasamentului Dezvoltarea zonei turistice Semenic **nu se afla în zonele cu cea mai ridicată biodiversitate din Parcul Național Semenic – Cheile Carasului**, fiind caracterizat de păduri în regenerare și în ecosisteme de fagete (uneori cu inserții de conifere plantate) pe sisturi cristaline masive.

De asemenea, o parte însemnată din amenajările propuse prin proiect se grefează pe culoare defrisate preexistente (traseul vechiului teleferic Valiug-Semenic, drumuri vechi de exploatare forestieră).

În vederea evaluării impactului implementării proiectului, s-au stabilit șase categorii de impact (negativ, pozitiv, neutru, cumulative, sinergice și secundare/ indirecte). Evaluarea impactului a fost efectuată pentru toți factorii/aspectele de mediu stabiliți/ stabilite a avea relevanță pentru proiectul analizat.

...../.....2022

tel. +4 0745323460

e-mail : officearhicris@gmail.com

Bistrița, str. Alba Iulia, nr 28, jud. BN

J6/688/2012, CUI 30880446

### Criterii pentru determinarea efectelor potientiale semnificative asupra mediului

Factor/ aspect de mediu	Criterii de evaluare	Observatii
<b>Mediul urban, inclusiv infrastructura rutiera</b>	<p>Formele de impact asupra calitatii si functionalitatii mediului urban, inclusiv in relatie cu obiectivele strategice de dezvoltare a zonei, noua configuratie a zonei si solutiile constructive propuse in proiect pentru dezvoltarea infrastructurii de turism in raport cu cerintele proiectelor, cu siguranta turistilor si cu protejarea receptorilor sensibili (sanatatea turistilor si populatiei, protejarea biodiversitatii etc.)</p> <p>Nivelul impactului transportului asupra calitatii mediului.</p>	<p>Proiectul va determina forme de <b>impact semnificativ pozitiv</b> asupra functiilor urbane, conducand in prima etapa la aparitia unei zonificari in extravilan cu posibilitatea dezvoltarii ulterioare si aparitia unei noi zone turistice pentru sporturile de iarna si chiar estivale.</p> <p>Implementarea proiectului implica modificari ale configuratiei actuale a zonei, aparitia unei infrastructuri edilitare si modernizarea unor drumuri de acces.</p> <p>Dupa implementarea proiectului traficul auto se va intensifica, ceea ce va determina un <b>impact negativ</b> asupra calitatii aerului si asupra nivelurilor de zgomot.</p>
<b>Populatia si sanatatea umana</b>	<p>Modul de asigurare a utilitatilor (alimentare cu apa si energie electrica, canalizare, managementul deseurilor)</p> <p>Conditii de turism (servicii, alimentatie publica, agrement).</p> <p>Calitatea factorilor de mediu in raport cu valorile limita specifice pentru protectia sanatatii umane.</p> <p>Masurile de minimizare a impactului asupra factorilor de</p>	<p>Proiectul va determina forme de <b>impact semnificativ pozitiv</b> asupra conditiilor de viata ale populatiei (turistilor) si a sanatatii acesteia, prin prevederile cu privire la asigurarea alimentarii cu energie electrica, cu apa si canalizare, servicii sanitare si salvamont, servicii turistice de calitate, spatii pentru agrement si sport in toate anotimpurile.</p>

...../.....2022

tel. +4 0745323460

e-mail : officearhicris@gmail.com

Bistrița, str. Alba Iulia, nr 28, jud. BN

J6/688/2012, CUI 30880446

Factor/ aspect de mediu	Criterii de evaluare	Observatii
	mediu.	
<b>Mediul economic si social</b>	Formele de impact socio-economic pentru terenuri, infrastructura, forta de munca, legaturi sociale, calitatea vietii, economie, siguranta si confortul turistilor.	Proiectul va determina forme de <b>impact semnificativ pozitiv</b> asupra dezvoltarii economico-sociale a Comunei Valiug, dar si a comunei Garana (situata in perimetrul de influenta a planului) si a judetului Caras-Severin, prin rezervarea unor zone pentru dezvoltarea infrastructurii turistice in conditii de protectie a mediului.
<b>Solul</b>	<p>Formele de impact determinate cu privire la sursele potentiale de poluare a solului prin implementarea proiectului si aria probabila a impactului.</p> <p>Suprafete de sol perturbate si natura perturbarii.</p> <p>Masuri pentru reducerea impactului.</p>	<p>Proiectul va determina forme diferite de impact asupra solului:</p> <p><b>Impact pozitiv:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- restrictionarea circulatiei ATV-urilor si masinilor de teren pe trasee neamenajate;</li> <li>- aplicarea de masuri de ecologizare si de intretinere a pajistilor pe perioada verii</li> <li>- interzicerea camparii neorganizate - realizarea retelelor de canalizare ape menajere si pluviale</li> <li>- managementul corespunzator al deseurilor</li> <li>- realizarea de aparari de torenti, terasari, modelari, nivelari, fixari de soluri, inierbari, impaduriri</li> <li>- imprejmuirii</li> </ul>

...../.....2022

tel. +4 0745323460

e-mail : officearhicris@gmail.com

Bistrița, str. Alba Iulia, nr 28, jud. BN

J6/688/2012, CUI 30880446

Factor/ aspect de mediu	Criterii de evaluare	Observatii
		<p><b>Impact negativ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eliminarea de arbori pentru deschiderea de culoare si scoaterea cioatelor</li> <li>- extinderea ariilor pentru construirea de unitati de servicii, parcare</li> </ul>
<p><b>Biodiversitatea</b></p>	<p>Formele de impact direct, indirect, reversibil, partial, ireversibil, determinate de implementarea proiectului asupra ariilor protejate, habitatelor de flora si fauna, a fondului forestier.</p> <p>Modificarea unor adaposturi de animale si pasari pentru cuibarit, hrana, odihna si iernat din perimetrul defrisat.</p> <p>Masuri pentru managementul Biodiversitatii.</p>	<p>Proiectul va determina forme diferite de impact asupra biodiversitatii:</p> <p><b>Impact pozitiv:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eliminare campuri neautorizate</li> <li>- avertizarea prin panouri indicatoare a existentei rezervatiilor si ariilor protejate</li> <li>- marcarea vizibila in teren a zonelor protejate si a perimetrelor de protectie</li> <li>- desemnarea unui responsabil administrativ al ariei de interes pentru urmarirea implementarii proiectelor cu respectarea prevederilor legale si a celor din rapoartele de mediu elaborate.</li> </ul> <p><b>Impact negativ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reducerea suprafetei habitate de padure prin creare de culoare prin eliminare de arbori</li> <li>- stres indus asupra speciilor de fauna prin reducerea suprafetelor</li> </ul>

...../.....2022

tel. +4 0745323460

e-mail : officearhicris@gmail.com

Bistrița, str. Alba Iulia, nr 28, jud. BN

J6/688/2012, CUI 30880446

Factor/ aspect de mediu	Criterii de evaluare	Observatii
		<p>habitatelor de padure si modificarea rutelor de hranire, a adposturilor, a zonelor de cuibarire</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- posibilitatea aparitiei de specii invazive, oportuniste si ubicuitare, in special in zonele limitrofe perimetrelor construite si cailor de acces</li> </ul> <p><b>Impact neutru:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- asupra rutelor de migrare a avifaunei</li> <li>- asupra zonelor de cuibarire a speciilor protejate</li> <li>- asupra populatiilor si speciilor de amfibieni</li> </ul>
<p><b>Flora</b></p>	<p>Formele de impact direct, indirect, reversibil, partial, ireversibil, determinate de implementarea proiectului asupra ariilor protejate, habitatelor de flora si a fondului forestier.</p> <p>Masuri pentru managementul Biodiversitatii.</p>	<p>Proiectul va determina forme diferite de impact asupra florei:</p> <p><b>Impact pozitiv:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eliminare campari neautorizate - interzicerea accesului ATV-urilor si masinilor de teren pe trasee neamenajate</li> <li>- respectarea prevederilor Codului Silvic privind regimul si modul de construire,</li> <li>- plantarea de perdele de protectie de-a lungul cailor de acces, partiilor de schi si perimetral constructiilor edilitare si parcarilor</li> <li>- avertizarea prin panouri indicatoare</li> </ul>

...../.....2022

tel. +4 0745323460

e-mail : officearhicris@gmail.com

Bistrița, str. Alba Iulia, nr 28, jud. BN

J6/688/2012, CUI 30880446

Factor/ aspect de mediu	Criterii de evaluare	Observatii
		<p>a existentei rezervatiilor si ariilor protejate - marcarea vizibila in teren a zonelor protejate si a perimetrelor de protectie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- desemnarea unui responsabil administrativ al ariei de interes pentru urmarirea implementarii proiectelor cu respectarea prevederilor legale si a celor din rapoartele de mediu elaborate.</li> </ul> <p><b>Impact negativ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reducerea de habitate de padure datorat eliminarii de arbori pentru crearea de culoare pentru partiile de schi si telegondola</li> <li>- posibilitatea aparitiei de specii invazive, oportuniste si ubicuitare, in special in zonele limitrofe perimetrelor construite si cailor de acces</li> </ul>
<p><b>Fauna</b></p>	<p>Formele de impact direct, indirect, reversibil, partial, ireversibil, determinate de implementarea proiectului asupra ariilor protejate si faunei</p> <p>Modificarea adaposturilor de animale si pasari pentru cuibarit, hrana, odihna si iernat</p>	<p>Proiectul va determina forme diferite de impact asupra biodiversitatii:</p> <p><b>Impact pozitiv:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- avertizarea prin panouri indicatoare a existentei rezervatiilor si ariilor protejate - marcarea vizibila in teren a zonelor protejate si a perimetrelor de protectie</li> <li>- desemnarea unui responsabil</li> </ul>

...../.....2022

tel. +4 0745323460

e-mail : officearhicris@gmail.com

Bistrița, str. Alba Iulia, nr 28, jud. BN

J6/688/2012, CUI 30880446

Factor/ aspect de mediu	Criterii de evaluare	Observatii
		<p>administrativ al ariei de interes pentru urmarirea implementarii proiectelor cu respectarea prevederilor legale si a celor din rapoartele de mediu elaborate</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- perdele de protectie de-a lungul cailor de acces si partiilor de schi si perimetral constructiilor edilitare si parcarilor pentru limitarea zgomotului si raspandirii prafului si noxelor de trafic.</li> </ul> <p><b>Impact negativ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reducerea de habitate de padure datorat eliminarii de arbori pentru crearea de culoare pentru partiile de schi si telegondola</li> <li>- stres indus asupra faunei prin reducerea suprafetei de habitate forestiere si modificarea rutelor de hranire, a adaposturilor, a zonelor de cuibarire</li> <li>- impact negativ asupra habitatelor faunei mici din terenul propus pentru defrisare si scoatere din circuitul forestier</li> </ul> <p><b>Impact neutru:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- asupra rutelor de migrare a avifaunei</li> <li>- asupra populatiilor si speciilor amfibieni si nevertebrate</li> <li>- asupra zonelor de cuibarire a speciilor</li> </ul>

...../.....2022

tel. +4 0745323460

e-mail : officearhicris@gmail.com

Bistrița, str. Alba Iulia, nr 28, jud. BN

J6/688/2012, CUI 30880446

Factor/ aspect de mediu	Criterii de evaluare	Observatii
		<p>protejate</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- inlocuirea tipului de habitat de pădure pe zona unde arborii vor fi eliminate in vederea deschiderii de culoare, cu vegetație de pajiște și tufărișuri.</li> </ul>
<p><b>Apa</b></p>	<p>Concentratii de poluanti in apele uzate evacuate in mediu in raport cu valorile limita prevazute de legislatie.</p> <p>Calitatea apei de alimentare.</p> <p>Sisteme si masuri pentru reducerea emisiilor de poluanti in apa.</p>	<p>Proiectul va determina forme de <b>impact neutru</b> asupra calitatii apelor prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- respectarea valorilor limita legale pentru concentratiile de poluanti la deversarea apelor uzate de la sediul administrativ in canalizarea localitatii Valiug, intretinerea corespunzatoare a instalatiilor pentru alimentarea cu apa si canalizarea apelor uzate menajere si pluviale;</li> <li>- respectarea perimetrelor de protectie ale cursurilor de apa din zona si ale amenajarilor hidrotehnice;</li> <li>- managementul corespunzator al deseurilor, restrictionarea campurilor neorganizate si interzicerea depozitarii necontrolate de deseuri pe marginea cursurilor de apa sau chiar a aruncarii deseurilor in aceste cursuri sau in lacuri, etc .</li> </ul>
<p><b>Aerul, zgomotul si vibratiile</b></p>	<p>Masuri pentru reducerea emisiilor de poluanti in aer de la sursele de tip urban.</p>	<p>Proiectul va determina <b>impact negativ nesemnificativ</b> asupra calitatii aerului cu conditia respectarii masurilor</p>



...../.....2022

tel. +4 0745323460

e-mail : officearhichris@gmail.com

Bistrița, str. Alba Iulia, nr 28, jud. BN

J6/688/2012, CUI 30880446

Factor/ aspect de mediu	Criterii de evaluare	Observatii
	<p>Masuri pentru evitarea afectarii calitatii aerului ca urmare a dezvoltarii turistice a zonei.</p> <p>Masuri pentru reducerea zgomotului</p>	<p>prevazute în PUZ/ lege:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reducerea emisiilor de poluanti si a zgomotului de la sursele nedirijate prin intretinerea in buna stare a cailor de transport rutier si a parcului auto,</li> <li>- realizarea de paravane si perdele verzi de protectie de-a lungul arterelor de circulatie,</li> <li>- dirijarea circulatiei prin marcaje corespunzatoare pentru evitarea blocajelor in trafic,</li> <li>- respectarea prevederilor din RLU, limitarea emisiilor de gaze arse prin obligativitatea izolarii termice a constructiilor la eliberarea autorizatiilor de construire.</li> </ul>
<p><b>Factorii climatici</b></p>	<p>Masuri pentru diminuarea efectelor conditiilor climatice nefavorabile si emisiilor de gaze cu efect de sera.</p>	<p>Proiectul va determina forme de <b>impact neutru</b> asupra factorilor climatici prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- compensarea terenurilor scoase din circuitul silvic prin impadurirea altor suprafete,</li> <li>- plantarea perdelelor de protectie perimetrare cailor de acces, incintelor, parcarilor, partiilor de schi si mentinerea padurilor si a spatiilor</li> </ul>
<p><b>Peisajul</b></p>	<p>Masuri pentru cresterea valorii estetice a spatiului amenajat urbanistic.</p>	<p>Proiectul va determina forme de <b>impact pozitiv</b> asupra peisajului prin: - reglementarea zonelor si a modului</p>

...../.....2022

tel. +4 0745323460

e-mail : officearhicris@gmail.com

Bistrița, str. Alba Iulia, nr 28, jud. BN

J6/688/2012, CUI 30880446

Factor/ aspect de mediu	Criterii de evaluare	Observatii
		<p>de construire, in raport cu functiunile acestora, in vederea asigurarii unui peisaj modern, incadrat natural cat mai estetic,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- realizarea de spatii publice plantate cu rol peisagistic, - respectarea RLU in regimul de inaltime al constructiilor,</li> <li>- alegerea materialelor si a culorilor materialelor de finisare,</li> <li>- managementul corect al deseurilor,</li> <li>- masuri de ecologizare a zonelor cu depozitari necontrolate de deseuri,</li> <li>- evitarea depozitarii bustenilor rezultati din lucrarile forestiere de-a lungul culoarelor realizate,</li> <li>- evitarea defrisarilor ilegale,</li> <li>- ecologizarea padurii prin indepartarea doboraturilor, cioatelor, arborilor bolnavi si interzicerea camparii neorganizate.</li> </ul>

Conform HG nr. 1076/2004 este necesar ca la evaluarea efectelor asupra mediului ale prevederilor planului sa fie luate in considerare efectele cumulative si sinergice asupra mediului. Multe probleme de mediu deriva din acumularea mai multor efecte reduse si adesea secundare sau indirecte, mai curand decat din efecte mari si evidente. Intre exemple se numara: modificarile de peisaj, pierderea de habitate, schimbarile climatice.

Efectele secundare si indirecte sunt acele efecte care nu rezulta direct din implementarea unui plan, ci apar la distanta fata de efectul initial sau ca rezultat al unei cai de propagare complexa. Printre exemplele de efecte secundare se numara instalatiile de telescaun si telecabina care pot functiona si in perioada de vara si care prin facilitarea accesului turistilor in zonele inalte de platou sau de creasta, pot amplifica afectarea antropica asupra zonei.

...../.....2022

tel. +4 0745323460

e-mail : officearhicris@gmail.com

Bistrița, str. Alba Iulia, nr 28, jud. BN

J6/688/2012, CUI 30880446

Efectele cumulative au loc acolo unde mai multe proiecte de dezvoltare, deja realizate, în curs de realizare sau planificate, luate în parte pot avea efecte nesemnificative sau unde mai multe efecte individuale ale planului (de ex. zgomot, emisii de poluanți fizico-chimici, efect vizual) produc un efect combinat.

Efectele sinergice sunt o altă categorie care interacționează producând un efect mai mare decât suma efectelor individuale. De exemplu, în habitatele forestiere, prin crearea sau largirea culoarelor necesare partiilor de schi și a telegondolei, vor apărea modificări prin apariția altor tipuri de habitate specifice vegetației erbacee. Acest lucru nu poate avea efect limitativ asupra unei specii anume și nu se poate ajunge în final la distrugerea echilibrului ecologic printr-o fragmentare, deoarece aria PUZ este foarte redusă în raport cu aria masivului forestier, iar amplitudinea culoarului este, de asemenea, redusă. Impactul se va rezuma la înlocuirea tipului de habitat de pădure pe zona unde arborii vor fi eliminați în vederea deschiderii de culoare, cu vegetație de pajiște și tufărișuri. În plus, habitatele de fagete intersectate cu viitoarele lucrări de amenajare a culoarelor nu sunt habitate prioritare, aceste tipuri de habitate ocupă suprafețe suficient de mari în cadrul sitului, de natură a asigura statutul de conservare favorabil al acestora, precum și al speciilor caracteristice de flora și fauna.

În cazul proiectului ce se dorește a fi implementat, efectele cumulative pot apărea în timp prin implementarea proiectelor viitoare pentru dezvoltarea capacității de cazare și de agrement, colaterale obiectivelor prezentului proiect și în afara perimetrului din prezentul proiect analizat.

*Impactul negativ asupra factorilor de mediu, inclusiv asupra biodiversității, se manifestă în special în perioada de execuție a lucrărilor de construcție (**impact pe termen scurt**).*

Apreciem că impactul, în perioada respectivă, ar putea fi semnificativ numai dacă executarea lucrărilor propuse nu va respecta normele legale specifice precum și calendarul de desfășurare a acestor lucrări, care va trebui să fie în corelare strictă cu sezoanele vegetative și în funcție de vulnerabilitatea ecologică a speciilor naturale ocrotite în sit.

Impactul cumulat și sinergic trebuie luat în considerare și în faza de funcționare, cauzat de intensificarea traficului rutier și creșterii numărului de turiști, ceea ce ar putea produce presiuni asupra factorilor de mediu inclusiv asupra biodiversității. Prin măsurile de limitare și reducere propuse, apreciem că acest impact va fi redus și limitat la aria

...../.....2022

tel. +4 0745323460

e-mail : officearhicris@gmail.com

Bistrița, str. Alba Iulia, nr 28, jud. BN

J6/688/2012, CUI 30880446

construita. Astfel, ca urmare a masurilor de reducere, limitare si compensare propuse, **impactul va fi mentinut la un nivel minim acceptabil** atat in perioada de constructie cat si in cea de exploatare a obiectivelor de investitii rezultate prin implementarea proiectului.

Se precizeaza ca metodele expert utilizate pentru predictia impactului au luat in considerare cele mai defavorabile scenarii, considerand simultaneitatea functionarii surselor cu cea mai mare raspandire spatiala, chiar daca acest lucru nu va fi uniform in timp, existand perioade de maxim in vacante si la sfarsit de saptamana.

Evaluarea impactului a fost efectuata luand in considerare efectele cumulate si combinate ale poluantilor sau ale factorilor de stres asupra factorilor/ aspectelor de mediu.

Un exemplu al acestui mod de abordare a evaluarii, in care efectele cumulative rezulta implicit ca urmare a modelelor/ metodelor de predictie utilizate, poate fi prezentat pentru factorul de mediu "biodiversitate".

Astfel, evaluarea impactului asupra mediului s-a efectuat luand in considerare eliberarea de vegetatie pentru crearea culoarelor necesare amenajarii celor doua partii de schi si construirii telegondolei, acestea reprezentand principalele pierderi de habitat.

Pentru fiecare dintre propunerile proiectului a fost efectuata predictia impactului potential asupra celor unsprezece factori/ aspecte de mediu relevanti pentru proiect, luandu-se in considerare masurile de prevenire/ diminuare prevazute prin proiect.

Rezultatele finale reprezinta impactul rezidual, luand in considerare criteriile de evaluare si categoriile de impact stabilite.

**In cadrul evaluarii de mediu au fost identificate o serie de masuri pentru protectia mediului, de care va trebui sa se tina seama atunci cand se va proceda la implementarea atât a prezentului proiect, cât și a proiectelor viitoare.**

f) *alte informații prevăzute în legislația în vigoare.*

Titularul investiției își propune să realizeze lucrările cu **afectarea minima** a terenurilor și cu respectarea prevederilor legislației in vigoare.

Activitatea propusă, cu respectarea măsurilor impuse prin legislația in vigoare, **nu va periclita îndeplinirea obiectivelor de management ale Ariilor protejate, în conformitate cu obiectivele de arii naturale protejate de interes național și comunitar.**



Întocmit,  
SOC. ARHICRIS LOGISTIC S.R.L.

