



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



Anexa nr. 5.E Ia procedură

**DOCUMENTATIE OBTINERE AVIZE
PENTRU PROIECTUL**

“ Drum de ocolire Municipiul Resita intre DN58 si DN58B”

BENEFICIAR: JUDETUL SALAJ

PROIECTANT GENERAL: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Faza: S.F.

Nr Proiect: 10/2021



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



LISTĂ DE SEMNĂTURI

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. ȘEF PROIECT: | Ing. Antal Cristian |
| 2. PROIECTAT | Ing. Antal Cristian |
| 3. DESENAT: | Ing. Antal Cristian |





S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



A. PIESE SCRISE



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



CUPRINS

I. Denumirea proiectului:	6
II. Titular:	6
- numele;	6
- adresa poștală;	6
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;	6
- numele persoanelor de contact:	6
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:	6
a) un rezumat al proiectului;	6
b) justificarea necesității proiectului;	25
c) valoarea investiției;	26
d) perioada de implementare propusă;	26
e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);	27
f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).	27
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:	45
V. Descrierea amplasării proiectului:	46
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:	47
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu: ...	47
a) protecția calității apelor:	47
b) protecția aerului:	47
c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:	47
d) protecția împotriva radiațiilor:	48
e) protecția solului și a subsolului:	48
f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:	48
g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:	48
h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:	48
i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:	49
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.	49
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:	50
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.	51
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:	51
X. Lucrări necesare organizării de șantier:	52
a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică,	



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând

coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;..... 55

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; 55

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului; 55

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; 55

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; 55

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare. 55

1. Localizarea proiectului: 56

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. 56

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz..... 56



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



Memoriu prezentare anexa 5E

I. Denumirea proiectului:

” Drum de ocolire Municipiul Resita intre DN58 si DN58B”

II. Titular:

- numele;

Municipiul Resita

- adresa poștală;

Pta. 1 Decembrie 1918, nr. 1A Resita, Jud. Caras-Severin tara Romania

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Telefon: 0255/214/314

Mail: cosmin.dragila@primariaresita.ro

- numele persoanelor de contact:

• director/manager/administrator;

**Primar,
Popa Ioan**

• responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Se propune modernizarea drumului judetean prin realizarea unui sistem rutier compus din urmatoarele straturi:

Structura rutiera noua pe parta carosabila si banda de incadrare

Soluția I

4 cm - strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată cu fibre celulozice MASF 16

conform AND 605/2016

6 cm - strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg.50/70 conform AND



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



605/2016

- 8 cm - strat de bază din anrobat bituminos AB 31.5 leg.50/70 conform AND

605/2016

- 25 cm - strat de superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu liant

hidraulic conform SR EN 13242+A1

- 30 cm - strat inferior de fundație din balast conform SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400

- 25 cm – stabilizare pamant cu Dorosol

Acostamentele se vor realiza astfel:

- 18 cm piatră spartă SR EN 13242+A1

- 55 cm - strat de balast conform SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400

- 25 cm – stabilizare pamant cu Dorosol

Elementele geometrice în plan

Din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, drumul s-a amanajat printr-o succesiune de aliniamente și curbe, în special aliniamente, respectiv acolo unde unghiurile sunt mai mari de 177 grade s-au considerat frânturi.

Profilul longitudinal

Linia roșie se va proiecta astfel încât volumele de umplutură, săpătură să fie cât mai mici, urmărind în mare parte configurația drumului inițial in zonele in care acesta este existent iar in zonele in care acesta este nou se va tine seama si de constructiile care vor urma sa se realizez in aceasta zona in sa se vor ține cont și de grosimile straturilor structurii rutiere propuse. De asemenea la proiectarea profilului longitudinal s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 863/85 si 10144/3-91, urmarind configuratia trenului existent si cotele obligate. S-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatiilor altrenante.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



Profilul transversal tip

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal, Centura Resita se încadrează conform Ordinului 1295/2017, 1296/2017 și STAS 863-1985, cu următoarele caracteristici:

♦ categoria drumului:	drumuri nationale
♦ categoria tehnică:	III
♦ viteza de proiectare:	80 km/h
♦ lungimea traseului proiectat:	6721.11 m
♦ lățimea părții carosabile:	7.00 m
♦ lățimea platformei:	15.40 m
♦ latime acostamente	2.50 m
♦ benzi de incadrare	0.75 m
♦ Tipul structurii rutiere:	semi-rigida
♦ Latime de lucru parapet	1.70 m
♦ Zone verzi de lățime variabilă	

Profilul transversal în aliniament se va amenaja cu pantă tip acoperiș de 2,5% pe partea carosabilă, iar pe acostamente de 4%.

Restabiliri de drumuri și drumuri noi

Drumurile restabilite vor fi DN58, DN58B, Drumul de interes local, Bretea 1, Bretea 2 de asemenea pe cele 2 drumuri nationale și pe cel de interes local se va realiza câte un sens giratoriu conform planșelor atasate.

Lungimea acestora este după cum urmează:

Nr.Crt	Denumire drum	Lungime proiectata
1	DN58	420.77 m
2	DN58B	396.39 m
3	Bretea 1	295.67 m
4	Bretea 2	293.98 m



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



5	Drum de interes local	786.37 m
----------	-----------------------	----------

Acestea se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

Structura rutiera noua:

- 4 cm - strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată cu fibre celulozice MASF 16 conform AND 605/2016
- 6 cm - strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg.50/70 conform AND 605/2016
- 8 cm - strat de bază din anrobat bituminos AB 31.5 leg.50/70 conform AND 605/2016
- 25 cm - strat de superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic conform SR EN 13242+A1
- 30 cm - strat inferior de fundație din balast conform SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400
- 25 cm – stabilizare pamant cu Dorosol

Acostamentele se vor realiza astfel:

- 18 cm piatră spartă SR EN 13242+A1
- 55 cm - strat de balast conform SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400
- 25 cm – stabilizare pamant cu Dorosol

Pentru patrunderea pe Centura Resita care se va face la km 34+250 de pe drumul national DN58 se va realiza o banda suplimentara de acces care va converge in sensul giratoriu. Banda



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



va intra in acest sens deoarece prin realizarea unei benzi dedicate ar fi necesar un volum foarte mare de sapatura si optam sa alegem aceasta varianta de acces. Banda va porni de la 0-3.5 m pe o lungime de 35 m, va avea o latime de 3.50 m constanta pe lungimea de 70 de m si se va inchide in sensul giratoriu, acelas lucru se va intampla si pe portiunea din aval, exceptanad faptul ca banda 2 nu va ma intra pe centura ci ea va fi dedicata vehiculelor pentru directia inainte. Benzile de la interior vor permite participantilor la trafic toate manevrele care se vor putea realiza in sensul giratoriu acestea avand o latime de 3.50 m. Sensul giratoriu va avea 2 benzi pe sens avand un raza de 26.50 m, compusa din parte carosabila 2x7.0 m, supralargire la exterior de 1.50 m, supralargire la interior de 3.00 m, cale inelara 2.00 m si spatiu verde cu raza de 13.00m. Caile de intrare pe toate ramurile intersectiei calea de intrare va fi separata de calea de iesire cu ajutorul unor insule separatoare vopsite. Caile de intrare a ramurilor intersectiilor vor fi proiectate cu doua benzi de circulatie cu latimea de 4.00-6.00 m.

Racordarea cailor de intrare-iesire la calea inelara se va face cu raze cu raze de 15.0 m si 30.0 m. Partea carosabila a cailor de intrare se va amenaja cu dever negativ cuprins Intre 0.5% si 2.5 %, pentru a se asigura racordarea facila a acesteia la calea inelara.

Caile de iesire

Caile de iesire se vor proiecta cu o singura banda de circulatie cu latimea de 4.50-5.00 m.

Partea carosabila a cailor de iesire se va amenaj a cu dever negativ cuprins Intre 0.5% si 2.5%. Centura Resita isi va continua traseul pana la km 1+050 unde vom avea 2 benzi pentru vehicule lente datorita declivitatii de 4%, avand o latime a partii carosabile de 4.00 m, acestea au o zona de racord de 35 m si si o zona de accelerare respectiv decelerare de 70 m la inceput si sfarsitul fiecarei benzi suplimentare. La km 2+165 centura se va intersecta cu drumul care deserveste localitatea Banila care s-a amenajat prin intermediul unui sens giratoriu. Sensul giratoriu va avea 1 benzi pe sens avand un raza de 16.50 m, compusa din parte carosabila 1x3.50 m, supralargire la exterior de 1.50 m, supralargire la interior de 2.00 m, cale inelara 2.00 m si spatiu verde cu raza de 7.50m. Caile de intrare pe toate ramurile intersectiei calea de intrare va fi separata de calea de iesire cu ajutorul unor insule separatoare vopsite. Caile de intrare a ramurilor intersectiilor vor fi proiectate cu doua benzi de circulatie cu latimea de 4.50 m.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



Racordarea cailor de intrare si iesire la calea inelara se va face cu raze cu raze de 25.0 m si 29.0 m. Partea carosabila a cailor de intrare se va amenaja cu dever negativ cuprins Intre 0.5% si 2.5 %, pentru a se asigura racordarea facila a acesteia la calea inelara.

Caile de iesire

Caile de iesire se vor proiecta cu o singura banda de circulatie cu latimea de 4.50 m.

Partea carosabila a cailor de iesire se va amenaj a cu dever negativ cuprins Intre 0.5% si 2.5%.

Benzile care converg in sens au latime de 3.50 m cate o banda pe sens.

La sfarsitul drumului mai excat la km 6+721 centura se termina intr-un sens giratoriu cu o banda pe sens. Sensul giratoriu va avea 1 benzi pe sens avand un raza de 16.50 m, compusa din parte carosabila 1x3.50 m, supralargire la exterior de 1.50 m, supralargire la interior de 2.00 m, cale inelara 2.00 m si spatiu verde cu raza de 7.50m. Caile de intrare pe toate ramurile intersectiei calea de intrare va fi separata de calea de iesire cu ajutorul unor insule separatoare vopsite. Caile de intrare a ramurilor intersectiilor vor fi proiectate cu doua benzi de circulatie cu latimea de 4.50 m.

Racordarea cailor de intrare si iesire la calea inelara se va face cu raze cu raze de 25.0 m. Partea carosabila a cailor de intrare se va amenaja cu dever negativ cuprins Intre 0.5% si 2.5 %, pentru a se asigura racordarea facila a acesteia la calea inelara.

Caile de iesire

Caile de iesire se vor proiecta cu o singura banda de circulatie cu latimea de 4.50 m.

Partea carosabila a cailor de iesire se va amenaj a cu dever negativ cuprins Intre 0.5% si 2.5%.

Benzile care converg in sens au latime de 3.50 m cate o banda pe sens. Toate drumurile care converg in sensurile giratorii s-au realizat perpendicular pentru a favoriza o vizibilitate maxima inintea de intrarea in acesta. Profilele longitudinale s-au realizat in asa fel incat pe o portiunea de 100 m cu aproximatie sa avem pe cat posibil un palier sau o declivitate cat mai redusa pentru a putea astepta in siguranta inainte de intrarea in sens. Deoarece nu s-a putut



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



realiza un sens giratoriu cu 2 benzi datorita podului existent care se regaseste in imediata apropiere a acestuia s-a recurs la realizarea unor bretele de coborare si de urcare de pe centura. Acostamentele sunt mai reduse decat normele in vigoare datorita limitelor de proprietate aflate in imediata apropiere a acestora (casa de locuit, hala) fiind realizate la limita.

Asigurarea scurgerii apelor

Prin panta transversala a partii carosabile si a acostamentelor se va asigura evacuarea apelor pluviale de pe suprafata partii carosabile. Scurgerea apelor se va realiza prin intermediul santurilor pereate sau de pamant laterale, respectiv al rigolelor carosabile, cu descarcare spre podete sau spre emisarul natural.

Pentru protectia terasamentelor si directionarea apelor meteorice se vor proiecta santuri care se vor proteja cu beton de ciment C30/37, pe o lungime de 11.757 m. Pe zonele in care drumul este in debleu iar diferente între linia rosie si muchia taluzului este mai mare de 6m se vor realiza santuri de garda care sa dirijeze apa spre emisari si sa impiedice alunecarea terasamentelor in lungime de 4.402 m. De la kilometrul 2+800 pe partea stanga pana la sfarsitul tronsonului exista Valea Moniomului care se va amenaja cu beton armat C30/37 avand o lungime totala de 3921 m. Pentru directionarea apelor de pe suprafata partii carosabile si impiedicarea eroziunii taluzurilor prin scurgerea acestora catre santurile aflate la baza taluzului se vor realiza casiuri iar in zona acostamentelor se vor monta rigole de acostament. Lungimea totala a casiurilor este de 10754 m iar rigolele de acostament 13052 m, pozitiile kilometrice fiind prezentate in tabele centralizatoare mai jos.

In zonele in care apare vegetatie care indica prezenta apei se vor realiza blocaje de piatra bruta iar daca este necesar se vor realiza si drenuri longitudinale si transversale.

Tabel centralizator rigola de acostament

Nr.crt.	Denumire drum	Partea Stanga	Partea dreapta
---------	---------------	---------------	----------------

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garaofelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

1	Centura Resita	Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
		km 0+000	km 1+715	1715 m	km 0+000	km 0+880	880 m
		km 2+030	km 6+721	4691 m	km 1+075	km 1+760	685 m
		-	-	-	km 2+030	km 4+765	2735 m
		-	-	-	km 5+500	km 6+525	1025 m
		-	-	-	km 6+580	km 6+721	141 m
2	Bretea 1	km 0+000	km 0+296	296 m	km 0+000	km 0+296	296 m
3	Bretea 2	km 0+000	km 0+294	294 m	km 0+000	km 0+294	294 m
Total rigola de acostament							13052 m

Tabel centralizator santuri pereate din beton C30/37 si vale amenajata din beton armat C30/37

Nr.crt.	Denumire drum	Partea Stanga			Tip amenajare	Partea dreapta			Tip amenajare
		Poziție km	Poziție km	Total (m)		Poziție km	Poziție km	Total (m)	
1	Centura Resita	km 0+000	km 0+080	80 m	sant	km 0+000	km 1+540	1540 m	sant
		km 0+250	km 0+500	250 m	sant	-	-	-	-
		km 0+650	km 1+760	1110 m	sant	-	-	-	-
		km 2+030	km 2+800	770 m	sant	-	-	-	-
		km 2+800	km 4+680	1880 m	vale	km 2+800	km 4+680	1880 m	sant

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

		km 4+680	km 4+900	220 m	sant	km 4+680	km 4+900	220 m	vale
		km 4+900	km 5+600	700 m	vale	km 4+900	km 5+600	700 m	sant
		km 5+600	km 6+250	650 m	sant	km 5+600	km 6+250	650 m	vale
		km 6+250	km 6+570	320 m	vale	km 6+250	km 6+570	320 m	sant
		km 6+570	km 6+721	151 m	sant	km 6+570	km 6+721	151 m	vale
2	Drum national DN58	km 34+300	km 34+421	121 m	sant	km 34+000	km 34+421	421 m	sant
3	Drum de interes local	km 0+000	km 0+786	786 m	sant	km 0+000	km 0+786	786 m	sant
4	Drum national DN58B	km 6+292	km 6+688	396 m	sant	km 6+292	km 6+688	396 m	sant
5	Bretea 1	km 0+000	km 0+296	296 m	sant	km 0+000	km 0+296	296 m	sant
6	Bretea 2	km 0+000	km 0+294	294 m	sant	km 0+000	km 0+294	294 m	sant
Total santuri perate din beton C30/37								11757 m	
Total vale amenajata din beton armat C30/37								3921 m	
Casiurile se vor amenaja din 25 m in 25 m pe tota lungimea drumului								10754 m	

Tabel centralizator santuri de garda C30/37

Nr.crt.	Denumire drum	Partea Stanga			Inclusiv taluz	Partea dreapta			Inclusiv taluz
		Poziție	Poziție	Total	Lumimi	Poziție	Poziție	Total	Lumimi
1	Centura Resita								

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

		km	km	(m)	totale	km	km	(m)	totale
		km 1+650	km 1+760	110 m	110 m	km 0+015	km 0+060	45 m	55 m
		km 2+030	km 2+050	020 m	050 m	km 0+705	km 0+770	65 m	115 m
		km 4+705	km 4+895	190 m	354 m	km 1+150	km 1+400	250 m	250 m
		km 4+705	km 4+840	135 m	300 m	km 1+550	km 1+760	210 m	230 m
		km 5+700	km 5+925	225 m	404 m	km 2+030	km 2+100	70 m	100 m
		km 6+595	km 6+680	085 m	132 m	km 4+450	km 4+600	150 m	358 m
		km 6+605	km 6+670	065 m	102 m	km 4+450	km 4+600	150 m	393 m
		-	-	-	-	km 5+020	km 5+120	100 m	264 m
		-	-	-	-	km 5+060	km 5+100	40 m	60 m
		-	-	-	-	km 5+575	km 5+645	70 m	110 m
		-	-	-	-	km 5+590	km 5+645	55 m	90 m
		-	-	-	-	km 5+600	km 5+645	45 m	65 m
2	Drum de interes local	km 0+210	km 0+400	190 m	270 m	km 0+010	km 0+070	060 m	80 m
		km	km	080 m	200 m	km	km	210 m	310 m

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

		0+520	0+600			0+190	0+400		
Total santuri de garda C30/37								4402 m	

Podete transversale si laterale

Pe traseu au fost identificate 32 de podete de descarcare (transversale), de diferite tipuri tubulare, dalate, structuri combinate.

Lucrarile prevazute la podete constau din urmatoarele lucrari:

Pe Centura Resita se vor proiecta podete tip P2 si podete dalate tip D5 care sa asigure descarcarea apelor catre emisari de asemea se vor realiza si 1 pod pe Bretea 1 care sa asigure continuitatea cursului de apa si un Pod/Viaduct care va traversa cealea ferata electrificata CF915. De asemena pe drumul national se va monta un podet D=800mm si un podet D=1000 mm pe Drumul de interes local.

Centralizarea podetelor transversale se prezinta dupa cum urmeaza:

Tabel centralizator cu podete transversale - Centura Resita				
Nr. Crt.	Denumire drum	Pozitie Km	Lungime podet	Obiectii
1	Centura Resita	km 0+025	L=27.60m	Podet nou tip P2
		km 0+191	L=37.20m	Podet nou tip P2
		km 0+530	L=21.20m	Podet nou tip P2
		km 0+980	L=15.60m	Podet nou tip P2
		km 1+580	L=27.60m	Podet nou tip P2
		km 1+865	L=16.80m	Podet nou tip P2

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

km 1+880	L=262.20m	Viaduct si pasaj
km 1+910	L=16.80m	Podet nou tip P2
km 2+235	L=34.80m	Podet nou tip P2
km 2+440	L=24.00m	Podet nou tip P2
km 2+560	L=24.00m	Podet nou tip P2
km 2+650	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 2+690	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 2+850	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 3+050	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 3+250	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 3+430	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 3+775	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 4+110	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 4+425	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 4+683	L=20.00m	Podet nou tip D5
km 4+905	L=20.00m	Podet nou tip D5
km 5+260	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 5+600	L=20.00m	Podet nou tip D5
km 5+765	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 6+125	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 6+270	L=20.00m	Podet nou tip D5
km 6+310	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 6+575	L=20.00m	Podet nou tip D5

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

2	DN58	km 34+165	L=33.60m	Podet nou tip P2
3	Drum de interes loca	km 0+250	L=36.00m	Podet nou tip P2
		km 0+680	L=10.00m	Podet tubular D=1000
4	Bretea 1	km 0+160	L=20.00m	Pod nou
5	DN58B	km 34+165	L=10.00m	Podet tubular D=800
Total podete /lungime/ tip podet		1	10.00	Podete tubulare D=800
Total podete /lungime/ tip podet		1	10.00	Podete tubulare D=1000
Total podete /lungime/ tip podet		25	549.20	podete P2
Total poduri noi		2	282.20	Pod nou
Total podete /lungime/ tip podet		5	100.00	podete D5

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale

In vederea protejării și mentinerii într-o stare corespunzătoare a noii lucrări drumurile laterale cu clasa tehnică sub IV sau drumuri comunale existente nu se vor amenaja pentru a nu pune în pericol participanții la traficul desfășurat pe centura nou proiectată.

b.Memoriu tehnic poduri**• Viaduct și pasaj km 1+880**

Viaductul se încadrează în categoria 4 a construcțiilor hidrotehnice, respectiv în clasa de importanță IV (conform STAS 4273-83 "Construcții hidrotehnice – Încadrarea în clase de importanță") și ca urmare este necesară, pentru condiții normale de exploatare, verificarea îmbrăcămintea pe pod va fi una de tip suplă, realizată din două straturi de asfalt de 4 cm.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



Betoanele folosite la elementele aflate in contact cu sarea vor fi realizate din beton C30/37 conform CP12/1-2007 „ Cod de practica pentru producerea betoanelor”.

Date generale:

lungimea in axul drumului=262.20 m, 6 deschideri si doua rampe de racord aprox 10.00 m, latimea suprastructurii=11,30 m, latimea partii carosabile = 7.80 m, 2 trotuare 1.75 m care includ si parapetii de protectie, panta transversala tip acoperis 2.50% si panta unica 2.50%.

Infrastructura

Infrastructura va fi realizata pe fundatii indirecte, piloti forati de diametru mare $D=1.20$ m, din beton armat C25/30, cu lungimi diferite cuprinse intre 10-20 m care se vor incastra in radiere din beton armat C25/30. Elevatiile pilelor se vor realiza din beton C30/37 avand o latime de 6.00 m si grosimi cuprinse intre 2.40 m si 2.80m. Grinzile prefabricate tronsonate vor avea lungimea de 40 m care vor rezema aparate din neopren asezate pe niste cuzineti montati pe rigle din beton C40/45. De asemenea s-au prevazut si opritori seismici care au ca scop impiedicarea caderii suprastructurii in cazul unui cutremur.

Suprastructura

Acesta este realizata din grinzi tronsonate prefabricate $L=40$ m, avand in sectiune transversala un numar de 4 bucati. Acestea se vor rigidiza prin intermediul antretoazele prefabricate. Intre acestea se vor realiza monolitizari cu scopul de a rigidiza sectiunea transversal din beton armat C35/45. Peste aceasta rigidizare se va realiza o hidroizolatie performanta pentru poduri, sapa de mortar minim 3 cm si 2 straturi de asfalt de 4+4 cm BAmP16. Trotuarele se vor realiza cu panta de 1% catre partea carosabila. Acestea vor avea un beton de umplutura C30/37 pe grosimea de 25 cm si un strat de asfalt BA8 de 3 cm. Pentru siguranta circulatiei se va realiza o grinda armata unde se va monta parapetul de circulatie la interior H4b si o bordura mare 20x25x50. Pentru protectia pietonilor se va monta un parapet pietonal din teva zincata pe grinda parapetului. Pentru protectia participantilor la trafic se vor monta inainte si dupa pod parapeti de siguranta tip H4b 25 m inainte si dupa acesta.

De asemenea in momentul realizarii ofertei de pret pentru executia lucrarilor se va consulta partea scrisa si expertiza aferenta podurilor.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



● Pod km 0+160 pe Bretea 1

Podul se încadrează în categoria 4 a construcțiilor hidrotehnice, respectiv în clasa de importanță IV (conform STAS 4273-83 "Construcții hidrotehnice - încadrarea în clase de importanță") și ca urmare este necesară, pentru condiții normale de exploatare, verificarea pentru un debit cu probabilitatea anuală de depășire de 1% (conform STAS 4068/2-87 "Debite și volume maxime de apă - Probabilitățile anuale ale debitelor și volumelor maxime în condiții normale și speciale de exploatare"). Acesta este amplasat în localitatea Monion pe Valea Moniomului.

Îmbracamintea pe pod va fi una de tip supla, realizată din două straturi de asfalt de 4 cm. Betoanele folosite la elementele aflate în contact cu sarea vor fi realizate din beton C30/37 conform CP12/1-2007 „Cod de practică pentru producerea betoanelor”.

Verificarea hidraulică a fost efectuată conform Normativului PD 95-77 revizuit în 2001 și a constat în determinarea înălțimii la care se ridică nivelul apei și la debitul de calcul $Q_{5\%} = 32.30$ mc/s și $Q_{1\%} = 57.20$ mc/s, rezultând un spațiu de gardă de 1,00 m.

Date generale:

- lungimea în axul drumului = 20.10 m, lumina = 11.30 m, lățimea suprastructurii în firul apei = 8.30 m, lățimea părții carosabile = 7.80 m, cu o singură deschidere, pantă transversală pantă unică 2.50%, cota talveg proiectată 187.84 mdMN, cota intrados grindă 190.04 mdMN, cota debitului cu probabilitatea de 5 % este de 188.74 mdMN, cota debitului maxim cu probabilitatea de 1 % este de 189.04 mdMN cu înălțime de liberă trecere a apei de 1.0 m.

- **infrastructura:** alcătuită din 2 culei fundate direct în albie, din beton armat tip C25/30, cu lungimea de $L=9.40$ m, lățimea $l=1.90$ m și înălțimea $H=2.00$ m, elevațiile din beton tip C30/37, cu lungimea $L=9.20$ m, lățimea $l=0.95$ m și înălțimea $H=2.95$ m; suprafețele din spatele elevațiilor se vor hidroizola cu 2 straturi de bitum filerizat și 50 cm de zidărie uscată din piatră brută protejată cu maluri cu geotextil; captarea apei infiltrate în spatele culeelor se va realiza prin dren cu cuneta și barbacane;

- **suprastructura:** va fi formată din 13 bucăți grinzi prefabricate din beton cu corzi aderente G52-10 cu lungimea de $L=12.00$ m și înălțimea $H=52$ cm, simplu rezemate, dispuse la 0.62 m interax, peste care se toarnă o placă de suprabetonare cu beton C30/37, cu grosimea de



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



16-36 cm, hidroizolatie 1 cm, un strat de sapa pentru protectie a hidroizolatiei (mortar asfaltic) de 3 cm si aplicarea a 2 straturi de 4 cm de beton asfaltic BA16. In profil transversal podul va avea o parte carosabila cu latimea totala de 7.80 m, marginita de 2 parapeti de siguranta cu latimea de 0.25 m fiecare, pe care se vor monta parapeti de protectie tip H4b cu H=1.55 m, pe ambele parti. Panta transversala a suprastructurii va fi unica de 2.50 % iar longitudinal de 1%; podul va avea rosturi de dilatare, se vor monta dispozitive de acoperire a rostului de dilatare de $\pm\Delta 50\text{mm}$.

- **racordarile cu terasamentele:** racordarea culeilor noi se va asigura prin 4 aripi din beton C30/37, pe o lungime de 5-7.5 m fiecare cu dispunerea in plan oblica, doua amonte si doua aval de pod, care sa continua cu 4 randuri suprapuse de gabioane cu latimi $l=1.0 - 2.50$ m si inaltime $H=0.50 - 1.00$ m, pe o lungime de 10 m amonte; incastrarea aripilor in stratul de gresie a malurilor, se va realiza astfel incat lucrarile de constructie si amplasare in plan a constructiei propriu zise sa nu necesite ocuparea sectiunii de scurgere prin albie a cursului de apa; racordarea podului cu drumurile de acces se va realiza prin placi de racordare din beton C30/37 cu lungimea $l=2.50$ m, cu suprastructura alcatuita din doua straturi asfaltice: un strat de legatura si un strat de uzura (ambele din BAP 16 - 4 cm, fiecare); pentru protectia participantilor la trafic se vor monta pe rampe parapeti de protectie tip H4b conform normativelor in vigoare acestia avand lungimea de 25 m pe fiecare parte.

- **albia:** se va decolmata si reprofila pentru sporirea ariilor sectiunilor de calcul si imbunatatirea parametrilor de scurgere in zona infrastururii, se va amenaja o scara de acces si cascari pentru scurgerea apelor, talvegul albiei sub pod respectiv amonte infrastuctura pe 15 m si aval pe 10 se va proteja cu pereu din piatra bruta ($h=20\text{cm}$), marginite de 2 pinteni din beton armat de clasa C25/30 in amonte $L=11.09$ m, $l= 0.50$ m , $h= 1.0$ m.

Semnalizarea rutiera

Traversarea podului va fi semnalizata orizontal si vertical conform normativelor in vigoare.

Partea scrisa se va citi impreuna cu partea desenata.

Clasa de incarcare la care se va proiecta este „E” (A30, V80).



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



In urma lucrarilor executate la poduri si in zonele adiacenta acestuia nu se micsoreaza sectiunile de scurgere ale apelor in caz de inundatii astfel podul va asigura debitul de 1%. Calculele hidraulice se vor regasi anexat.

O data cu predarea amplasamentului si trasarea lucrarilor, prin grija beneficiarului, administratorii retelelor din zona lucrarii vor lua la cunostinta de zonele in care este posibil ca retelele sa fie afectate, precum si de programul de lucru al antreprenorului privind activitatea de decopertare ale suprafetelor de teren necesare realizarii obiectivului.

Semnalizarea rutiera

Traversarea podului va fi semnalizata orizontal si vertical conform normativelor in vigoare.

Partea scrisa se va citi impreuna cu partea desenata.

Clasa de incarcare la care se va proiecta este „E” (A30, V80).

In urma lucrarilor executate la poduri si in zonele adiacenta acestuia nu se micsoreaza sectiunile de scurgere ale apelor in caz de inundatii astfel podul va asigura debitul de 1%. Calculele hidraulice se vor regasi anexat.

O data cu predarea amplasamentului si trasarea lucrarilor, prin grija beneficiarului, administratorii retelelor din zona lucrarii vor lua la cunostinta de zonele in care este posibil ca retelele sa fie afectate, precum si de programul de lucru al antreprenorului privind activitatea de decopertare ale suprafetelor de teren necesare realizarii obiectivului. De asemenea in momentul realizarii ofertei de pret pentru executia lucrarilor se va consulta partea scrisa si expertiza aferenta podurilor.

Siguranța circulației

Pe perioada execuției lucrărilor constructorul va lua măsurile de semnalizarea punctului de lucru conform Ordinului MT/MI 1124/411/2000.

Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanți, dispozitive reflectorizante, marcaje rutiere, stâlpi de ghidare etc).

Stâlpii din vecinătatea drumului care sunt considerați periculoși pentru buna desfășurare a traficului rutier se vor semnaliza corespunzător deoarece pentru relocarea acestora vor fi nevoie

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

de costuri însemnate. Drumul județean în afara localității va fi semnalizat cu stalpșori de siguranță. Pentru desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort și pentru sporirea vizibilității și pentru a putea realiza lucrările de scurgere a apelor pluviale se vor realiza defrisări a tufisurilor de pe marginea drumului județean. De asemenea în faza de proiect tehnic se va completa după caz în momentul realizării planului de semnalizare rutieră observații cu privire la marcajele longitudinale continue și discontinue, marcaje transversale, marcaje laterale și rezonatoare, marcaje cu culori distincte între benzile rezonatoare și trecerile de pietoni, semnalizare cu avertizare luminoasă / celule fotovoltaice, limitatoare de viteză etc.

Parapete de siguranță

Pentru asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță pe sectoarele periculoase se vor monta parapete semigrei tip H2-H3-H4b după cum urmează:

Tabel centralizator parapet H2 - H4b

Nr.crt.	Denumire drum	Partea Stanga			Tip parapet	Partea dreapta			Tip parapet
		Poziție km	Poziție km	Total (m)		Poziție km	Poziție km	Total (m)	
1	Centura Resita	km 0+000	km 0+050	050 m	h2	km 0+000	km 1+500	1500 m	h2
		km 0+050	km 0+250	200 m	h3	km 1+500	km 1+760	260 m	h3
		km 0+250	km 0+450	200 m	h2	km 1+760	km 2+030	270 m	h4b
		km 0+450	km 0+600	150 m	h3	km 2+030	km 2+123	093 m	h3
		km 0+600	km 1+550	950 m	h2	km 2+123	km 2+650	527 m	h2
		km 1+550	km 1+760	210 m	h3	km 2+650	km 3+200	550 m	h3
		km	km	270 m	h4b	km	km	1460	h2

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garaafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

		1+760	2+030			3+200	4+660	m	
		km 2+030	km 2+100	070 m	h3	km 4+660	km 5+000	340 m	h3
		km 2+100	km 2+650	550 m	h2	km 5+000	km 5+100	100 m	h2
		km 2+650	km 4+700	2050 m	h3	km 5+100	km 5+500	400 m	h3
		km 4+700	km 4+875	175 m	h2	km 5+500	km 5+575	075 m	h2
		km 4+875	km 5+625	750 m	h3	km 5+575	km 6+300	725 m	h3
		km 5+625	km 5+900	275 m	h2	km 6+300	km 6+545	245 m	h2
		km 5+900	km 6+595	695 m	h3	km 6+545	km 6+600	55 m	h3
		km 6+595	km 6+721	126 m	h2	km 6+600	km 6+721	121 m	h2
2	Bretea 1	km 0+115	km 0+175	060 m	h2	km 0+075	km 0+210	135 m	h2
3	Bretea 2	km 0+100	km 0+180	080 m	h2	km 0+120	km 0+175	055 m	h2
4	Drum de interes local	km 0+000	km 0+050	050 m	h2	km 0+000	km 0+100	100 m	h2
		km 0+050	km 0+450	400 m	h3	km 0+100	km 0+450	350 m	h3
		km 0+450	km 0+786	336 m	h2	km 0+450	km 0+786	336 m	h2
5	Drum national DN58	km	km	200 m	h3	km	km	130 m	h3

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

		34+100	34+300			34+100	34+230		
		-	-	-		km 34+230	km 34+350	120 m	h2
Total parapet H2								7626 m	
Total parapet H3								7628 m	
Total parapet H4b								540 m	
Nota: Lungimea parapetului este masurat in axul drumului									

Lățimile benzilor de circulație sunt proiectate conform ordin 43/1997 actualizat și conform STAS 863-85 care se vor citi împreună cu tabelul centralizator aferent fiecărei curbe pentru a putea realiza o lățime corectă în vederea realizării marcajelor longitudinale. Marcajele longitudinale vor fi continue și discontinue în funcție de situația din teren și vor respecta normativele în vigoare. Marcajele transversale se vor realiza cu vopsea colorată pentru a pune în evidență obstacolul semnalizat.

Marcajele rutiere orizontale se vor realiza din vopsea cu microbule de sticlă care nu necesită întreținere frecventă și au o rezistență la uzură mai mare, acestea executându-se conform SR 1848-7:2015.

După terminarea lucrărilor la carosabil se vor monta indicatoarele de circulație definitive. La confecționarea indicatoarelor rutiere pentru a oferi un spor de siguranță se va utiliza folie reflectorizantă minim clasa 1. Pe traseul studiat prin proiect s-au luat măsuri de semnalizare rutieră definitivă conform SR 1848-1,2,3:2011, SR 1848-7:2015 după realizarea modernizării drumului.

Materialele și utilajele de execuție a lucrărilor rutiere vor fi cele agrementate conform normelor tehnice.

b) justificarea necesității proiectului;

În cadrul Planului de modernizare a Teritoriului Municipiului Resita, localitățile Resita, Moniom sunt menționate ca o localitate rurală cu funcțiuni mixte. Conform analizelor



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



efectuate în rândul populației comunelor, s-a constatat că situația centurii are implicații la nivelul întregii circulații de autovehicule, pe diferite nivele interdependente:

La nivelul factorului uman afectează siguranța populației, mobilitatea acesteia, confortul acesteia, costurile de diferite tipuri (energetice prin carburanți și emisie de noxe, de timp, de întreținere, toate acestea reprezentând în final costuri bănești), îngreunează accesul bolnavilor la spitalul TBC unde drumul proiectat are finalitatea;

La nivelul factorului economic afectează transportul de mărfuri (cu toate consecințele implicate) și turismul (cu toate consecințele implicate). Fundamentarea necesității și oportunității lucrărilor de investiții privind "**Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B**", are la bază studiile de teren elaborate pentru centura.

Gradul mare de nesiguranță a circulației

Analiza dinamicii accidentelor de circulație scoate în evidență tendința de scanare continuă a numărului de accidente precum și a numărului de răniți și morți.

Timpul mare de călătorie

Este un neajuns pentru fiecare dintre locuitorii comunei, cât și pentru cei care se află în tranzit în zonă, fie de plăcere, fie în interes de serviciu. Centura Resita prin tot ceea ce înseamnă acest lucru (carosabil, marcaje, semnalizare) este factorul cel mai important care afectează timpul de călătorie. Datorită condițiilor grele de trafic, mijloacele de transport care tranzitează sau deservesc zona se misca greu pe traseul existent prin localitate, producându-se astfel cheltuieli inutile și risipă de combustibili. Șanse reduse de atragere a investițiilor în zonă, influențate și de dificultățile de circulație în interiorul localității.

Ca o concluzie a celor prezentate anterior, se poate spune că o creștere a deteriorării drumurilor (carosabil, marcaje, semnalizare) existente și nerealizarea centurii cu toate implicațiile care apar, este direct proporțională cu reducerea șanselor de atragere a investițiilor în zonă și creșterea nivelului de trai.

c) valoarea investiției;

Valoarea totală a obiectului de investiții = lei cu T.V.A
= lei fără T.V.A
din care construcții-montaj (C+M) = lei cu T.V.A
= lei fără T.V.A

d) perioada de implementare propusă;

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 18 luni.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexeza prezentului memoriu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Nu este cazul.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrările propuse prin prezentul proiect se desfășoară pe un amplasament liber de construcții.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Nu este cazul.

- metode folosite în construcție/demolare;

SOLUTII CONSTRUCTIVE AFERENTE OBIECTULUI STUDIAT

Elementele geometrice în plan

Din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, drumul s-a amenajat printr-o succesiune de aliniamente și curbe, în special aliniamente, respectiv acolo unde unghiurile sunt mai mari de 177 grade s-au considerat frânturi.

Profilul longitudinal

Linia roșie se va proiecta astfel încât volumele de umplură, săpătură să fie cât mai mici, urmărind în mare parte configurația drumului inițial în zonele în care acesta este existent iar în zonele în care acesta este nou se va ține seama și de construcțiile care vor urma să se realizeze în această zonă însă se vor ține cont și de grosimile straturilor structurii rutiere propuse. De



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



asemenea la proiectarea profilului longitudinal s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 863/85 si 10144/3-91, urmarind configuratia trenului existent si cotele obligate. S-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatiilor altrenante.

Profilul transversal tip

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal, Centura Resita se încadrează conform Ordinului 1295/2017, 1296/2017 si STAS 863-1985, cu următoarele caracteristici:

- ♦ categoria drumului: drumuri nationale
- ♦ categoria tehnică: III
- ♦ viteza de proiectare: 80 km/h
- ♦ lungimea traseului proiectat: 6721.11 m
- ♦ lățimea părții carosabile: 7.00 m
- ♦ lățimea platformei: 15.40 m
- ♦ latime acostamente 2.50 m
- ♦ benzi de incadrare 0.75 m
- ♦ Tipul structurii rutiere: semi-rigida
- ♦ Latime de lucru parapet 1.70 m
- ♦ Zone verzi de lățime variabilă

Profilul transversal în aliniament se va amenaja cu pantă tip acoperiș de 2,5% pe partea carosabilă, iar pe acostamente de 4%.

Restabiliri de drumuri si drumuri noi

Drumurile restabilite vor fi DN58, DN58B, Drumul de interes local, Bretea 1, Bretea 2 de asemenea pe cele 2 drumuri nationale si pe cel de interes local se va realiza cate un sens giratoriu conform planselor atasate.

Lungimea acestora este dupa cum urmeaza:

Nr.Crt	Denumire drum	Lungime proiectata
1	DN58	420.77 m



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



2	DN58B	396.39 m
3	Bretea 1	295.67 m
4	Bretea 2	293.98 m
5	Drum de interes local	786.37 m

Acestea se vor realiza cu urmatoarea structura rutiera:

Structura rutiera noua:

- 4 cm - strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată cu fibre celulozice MASF 16 conform AND 605/2016
- 6 cm - strat de legatură din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg.50/70 conform AND 605/2016
- 8 cm - strat de bază din anrobat bituminos AB 31.5 leg.50/70 conform AND 605/2016
- 25 cm - strat de superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic conform SR EN 13242+A1
- 30 cm - strat inferior de fundație din balast conform SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400
- 25 cm – stabilizare pamant cu Dorosol

Acostamentele se vor realiza astfel:

- 18 cm piatră spartă SR EN 13242+A1
- 55 cm - strat de balast conform SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400
- 25 cm – stabilizare pamant cu Dorosol



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



Pentru patrunderea pe Centura Resita care se va face la km 34+250 de pe drumul national DN58 se va realiza o banda suplimentara de acces care va converge in sensul giratoriu. Banda va intra in acest sens deoarece prin realizarea unei benzi dedicate ar fi necesar un volum foarte mare de sapatura si optam sa alegem aceasta varianta de acces. Banda va porni de la 0-3.5 m pe o lungime de 35 m, va avea o latime de 3.50 m constanta pe lungimea de 70 de m si se va inchide in sensul giratoriu, acelas lucru se va intampla si pe portiunea din aval, exceptanad faptul ca banda 2 nu va ma intra pe centura ci ea va fi dedicata vehiculelor pentru directia inainte. Benzile de la interior vor permite participantilor la trafic toate manevrele care se vor putea realiza in sensul giratoriu acestea avand o latime de 3.50 m. Sensul giratoriu va avea 2 benzi pe sens avand un raza de 26.50 m, compusa din parte carosabila 2x7.0 m, supralargire la exterior de 1.50 m, supralargire la interior de 3.00 m, cale inelara 2.00 m si spatiu verde cu raza de 13.00m. Caile de intrare pe toate ramurile intersectiei calea de intrare va fi separata de calea de iesire cu ajutorul unor insule separatoare vopsite. Caile de intrare a ramurilor intersectiilor vor fi proiectate cu doua benzi de circulatie cu latimea de 4.00-6.00 m.

Racordarea cailor de intrare-iesire la calea inelara se va face cu raze cu raze de 15.0 m si 30.0 m. Partea carosabila a cailor de intrare se va amenaja cu dever negativ cuprins Intre 0.5% si 2.5 %, pentru a se asigura racordarea facila a acesteia la calea inelara.

Caile de iesire

Caile de iesire se vor proiecta cu o singura banda de circulatie cu latimea de 4.50-5.00 m.

Partea carosabila a cailor de iesire se va amenaj a cu dever negativ cuprins Intre 0.5% si 2.5%. Centura Resita isi va continua traseul pana la km 1+050 unde vom avea 2 benzi pentru vehicule lente datorita declivitatii de 4%, avand o latime a partii carosabile de 4.00 m, acestea au o zona de racord de 35 m si si o zona de accelerare respectiv decelerare de 70 m la inceput si sfarsitul fiecarei benzi suplimentare. La km 2+165 centura se va intersecta cu drumul care deserveste localitatea Banila care s-a amenajat prin intermediul unui sens giratoriu. Sensul giratoriu va avea 1 benzi pe sens avand un raza de 16.50 m, compusa din parte carosabila 1x3.50 m, supralargire la exterior de 1.50 m, supralargire la interior de 2.00 m, cale inelara 2.00 m si spatiu verde cu raza de 7.50m. Caile de intrare pe toate ramurile intersectiei calea de intrare va fi separata de calea de iesire cu ajutorul unor insule separatoare vopsite. Caile de



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



intrare a ramurilor intersectiilor vor fi proiectate cu doua benzi de circulatie cu latimea de 4.50 m.

Racordarea cailor de intrare si iesire la calea inelara se va face cu raze cu raze de 25.0 m si 29.0 m. Partea carosabila a cailor de intrare se va amenaja cu dever negativ cuprins Intre 0.5% si 2.5 %, pentru a se asigura racordarea facila a acesteia la calea inelara.

Caile de iesire

Caile de iesire se vor proiecta cu o singura banda de circulatie cu latimea de 4.50 m.

Partea carosabila a cailor de iesire se va amenaja cu dever negativ cuprins Intre 0.5% si 2.5%.

Benzile care converg in sens au latime de 3.50 m cate o banda pe sens.

La sfarsitul drumului mai excat la km 6+721 centura se termina intr-un sens giratoriu cu o banda pe sens. Sensul giratoriu va avea 1 benzi pe sens avand un raza de 16.50 m, compusa din parte carosabila 1x3.50 m, supralargire la exterior de 1.50 m, supralargire la interior de 2.00 m, cale inelara 2.00 m si spatiu verde cu raza de 7.50m. Caile de intrare pe toate ramurile intersectiei calea de intrare va fi separata de calea de iesire cu ajutorul unor insule separatoare vopsite. Caile de intrare a ramurilor intersectiilor vor fi proiectate cu doua benzi de circulatie cu latimea de 4.50 m.

Racordarea cailor de intrare si iesire la calea inelara se va face cu raze cu raze de 25.0 m. Partea carosabila a cailor de intrare se va amenaja cu dever negativ cuprins Intre 0.5% si 2.5 %, pentru a se asigura racordarea facila a acesteia la calea inelara.

Caile de iesire

Caile de iesire se vor proiecta cu o singura banda de circulatie cu latimea de 4.50 m.

Partea carosabila a cailor de iesire se va amenaja cu dever negativ cuprins Intre 0.5% si 2.5%.

Benzile care converg in sens au latime de 3.50 m cate o banda pe sens. Toate drumurile care converg in sensurile giratorii s-au realizat perpendicular pentru a favoriza o vizibilitate maxima inaintea de intrarea in acesta. Profilele longitudinale s-au realizat in asa fel incat pe o



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



portiunea de 100 m cu aproximatie sa avem pe cat posibil un palier sau o declivitate cat mai redusa pentru a putea astepta in siguranta inainte de intrarea in sens. Deoarece nu s-a putut realiza un sens giratoriu cu 2 benzi datorita podului existent care se regaseste in imediata apropiere a acestuia s-a recurs la realizarea unor bretele de coborare si de urcare de pe centura. Acostamentele sunt mai reduse decat normele in vigoare datorita limitelor de proprietate aflate in imediata apropiere a acestora (casa de locuit, hala) fiind realizate la limita.

Asigurarea scurgerii apelor

Prin panta transversala a partii carosabile si a acostamentelor se va asigura evacuarea apelor pluviale de pe suprafata partii carosabile. Scurgerea apelor se va realiza prin intermediul santurilor pereate sau de pamant laterale, respectiv al rigolelor carosabile, cu descarcare spre podete sau spre emisarul natural.

Pentru protectia terasamentelor si directionarea apelor meteorice se vor proiecta santuri care se vor proteja cu beton de ciment C30/37, pe o lungime de 11.757 m. Pe zonele in care drumul este in debleu iar diferente intre linia rosie si muchia taluzului este mai mare de 6m se vor realiza santuri de garda care sa dirijeze apa spre emisari si sa impiedice alunecarea terasamentelor in lungime de 4.402 m. De la kilometrul 2+800 pe partea stanga pana la sfarsitul tronsonului exista Valea Moniomului care se va amenaja cu beton armat C30/37 avand o lungime totala de 3921 m. Pentru directionarea apelor de pe suprafata partii carosabile si impiedicarea eroziunii taluzurilor prin scurgerea acestora catre santurile aflate la baza taluzului se vor realiza casiuri iar in zona acostamentelor se vor monta rigole de acostament. Lungimea totala a casiurilor este de 10754 m iar rigolele de acostament 13052 m, pozitiile kilometrice fiind prezentate in tabele centralizatoare mai jos.

In zonele in care apare vegetatie care indica prezenta apei se vor realiza blocaje de piatra bruta iar daca este necesar se vor realiza si drenuri longitudinale si transversale.

Tabel centralizator rigola de acostament

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garaofelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

Nr.crt.	Denumire drum	Partea Stanga			Partea dreapta		
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Poziție km	Poziție km	Total (m)
1	Centura Resita	km 0+000	km 1+715	1715 m	km 0+000	km 0+880	880 m
		km 2+030	km 6+721	4691 m	km 1+075	km 1+760	685 m
		-	-	-	km 2+030	km 4+765	2735 m
		-	-	-	km 5+500	km 6+525	1025 m
		-	-	-	km 6+580	km 6+721	141 m
		Total rigola de acostament					
2	Bretea 1	km 0+000	km 0+296	296 m	km 0+000	km 0+296	296 m
3	Bretea 2	km 0+000	km 0+294	294 m	km 0+000	km 0+294	294 m

Tabel centralizator santuri pereate din beton C30/37 si vale amenajata din beton armat C30/37									
Nr.crt.	Denumire drum	Partea Stanga			Tip amenajare	Partea dreapta			Tip amenajare
		Poziție km	Poziție km	Total (m)		Poziție km	Poziție km	Total (m)	
1	Centura Resita	km 0+000	km 0+080	80 m	sant	km 0+000	km 1+540	1540 m	sant
		km 0+250	km 0+500	250 m	sant	-	-	-	-
		km 0+650	km 1+760	1110 m	sant	-	-	-	-
		km 2+030	km 2+800	770 m	sant	-	-	-	-
		km 2+800	km	1880	vale	km	km	1880	sant

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

			4+680	m		2+800	4+680	m	
		km 4+680	km 4+900	220 m	sant	km 4+680	km 4+900	220 m	vale
		km 4+900	km 5+600	700 m	vale	km 4+900	km 5+600	700 m	sant
		km 5+600	km 6+250	650 m	sant	km 5+600	km 6+250	650 m	vale
		km 6+250	km 6+570	320 m	vale	km 6+250	km 6+570	320 m	sant
		km 6+570	km 6+721	151 m	sant	km 6+570	km 6+721	151 m	vale
2	Drum national DN58	km 34+300	km 34+421	121 m	sant	km 34+000	km 34+421	421 m	sant
3	Drum de interes local	km 0+000	km 0+786	786 m	sant	km 0+000	km 0+786	786 m	sant
4	Drum national DN58B	km 6+292	km 6+688	396 m	sant	km 6+292	km 6+688	396 m	sant
5	Breteia 1	km 0+000	km 0+296	296 m	sant	km 0+000	km 0+296	296 m	sant
6	Breteia 2	km 0+000	km 0+294	294 m	sant	km 0+000	km 0+294	294 m	sant
Total santuri perate din beton C30/37								11757 m	
Total vale amenajata din beton armat C30/37								3921 m	
Casiurile se vor amenaja din 25 m in 25 m pe tota lungimea drumului								10754 m	

Tabel centralizator santuri de garda C30/37

Nr.crt.	Denumire drum	Partea Stanga	Inclusiv	Partea dreapta	Inclusiv
---------	---------------	---------------	----------	----------------	----------

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garaofelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

					taluz					taluz	
		Poziție km	Poziție km	Total (m)	Lumimi totale	Poziție km	Poziție km	Total (m)	Lumimi totale		
1	Centura Resita	km 1+650	km 1+760	110 m	110 m	km 0+015	km 0+060	45 m	55 m		
		km 2+030	km 2+050	020 m	050 m	km 0+705	km 0+770	65 m	115 m		
		km 4+705	km 4+895	190 m	354 m	km 1+150	km 1+400	250 m	250 m		
		km 4+705	km 4+840	135 m	300 m	km 1+550	km 1+760	210 m	230 m		
		km 5+700	km 5+925	225 m	404 m	km 2+030	km 2+100	70 m	100 m		
		km 6+595	km 6+680	085 m	132 m	km 4+450	km 4+600	150 m	358 m		
		km 6+605	km 6+670	065 m	102 m	km 4+450	km 4+600	150 m	393 m		
		-	-	-	-	km 5+020	km 5+120	100 m	264 m		
		-	-	-	-	km 5+060	km 5+100	40 m	60 m		
		-	-	-	-	km 5+575	km 5+645	70 m	110 m		
		-	-	-	-	km 5+590	km 5+645	55 m	90 m		
		-	-	-	-	km 5+600	km 5+645	45 m	65 m		
		2	Drum de interes local	km	km	190 m	270 m	km	km	060 m	80 m

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

		0+210	0+400			0+010	0+070		
		km 0+520	km 0+600	080 m	200 m	km 0+190	km 0+400	210 m	310 m
Total santuri de garda C30/37								4402 m	

Podete transversale si laterale

Pe traseu au fost identificate 32 de podete de descarcare (transversale), de diferite tipuri tubulare, dalate, structuri combinate.

Lucrarile prevazute la podete constau din urmatoarele lucrari:

Pe Centura Resita se vor proiecta podete tip P2 si podete dalate tip D5 care sa asigure descarcarea apelor catre emisari de asemena se vor realiza si 1 pod pe Bretea 1 care sa asigure continuitatea cursului de apa si un Pod/Viaduct care va traversa cealea ferata electrificata CF915. De asemena pe drumul national se va monta un podet D=800mm si un podet D=1000 mm pe Drumul de interes local.

Centralizarea podetelor transversale se prezinta dupa cum urmeaza:

Tabel centralizator cu podete transversale - Centura Resita				
Nr. Crt.	Denumire drum	Pozitie Km	Lungime podet	Obiectii
1	Centura Resita	km 0+025	L=27.60m	Podet nou tip P2
		km 0+191	L=37.20m	Podet nou tip P2
		km 0+530	L=21.20m	Podet nou tip P2
		km 0+980	L=15.60m	Podet nou tip P2
		km 1+580	L=27.60m	Podet nou tip P2

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

km 1+865	L=16.80m	Podet nou tip P2
km 1+880	L=262.20m	Viaduct si pasaj
km 1+910	L=16.80m	Podet nou tip P2
km 2+235	L=34.80m	Podet nou tip P2
km 2+440	L=24.00m	Podet nou tip P2
km 2+560	L=24.00m	Podet nou tip P2
km 2+650	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 2+690	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 2+850	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 3+050	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 3+250	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 3+430	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 3+775	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 4+110	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 4+425	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 4+683	L=20.00m	Podet nou tip D5
km 4+905	L=20.00m	Podet nou tip D5
km 5+260	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 5+600	L=20.00m	Podet nou tip D5
km 5+765	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 6+125	L=18.00m	Podet nou tip P2
km 6+270	L=20.00m	Podet nou tip D5
km 6+310	L=18.00m	Podet nou tip P2

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

		km 6+575	L=20.00m	Podet nou tip D5
2	DN58	km 34+165	L=33.60m	Podet nou tip P2
3	Drum de interes loca	km 0+250	L=36.00m	Podet nou tip P2
		km 0+680	L=10.00m	Podet tubular D=1000
4	Breteea 1	km 0+160	L=20.00m	Pod nou
5	DN58B	km 34+165	L=10.00m	Podet tubular D=800
Total podete /lungime/ tip podet		1	10.00	Podete tubulare D=800
Total podete /lungime/ tip podet		1	10.00	Podete tubulare D=1000
Total podete /lungime/ tip podet		25	549.20	podete P2
Total poduri noi		2	282.20	Pod nou
Total podete /lungime/ tip podet		5	100.00	podete D5

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale

In vederea protejării și mentinerii într-o stare corespunzătoare a noii lucrări drumurile laterale cu clasa tehnică sub IV sau drumuri comunale existente nu se vor amenaja pentru a nu pune în pericol participanții la traficul desfășurat pe centura nou proiectată.

b. Memoriu tehnic poduri**● Viaduct și pasaj km 1+880**

Viaductul se încadrează în categoria 4 a construcțiilor hidrotehnice, respectiv în clasa de importanță IV (conform STAS 4273-83 "Construcții hidrotehnice – Încadrarea în clase de importanță") și ca urmare este necesară, pentru condiții normale de exploatare, verificarea îmbrăcămintea pe pod va fi una de tip suplă, realizată din două straturi de asfalt de 4 cm.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



Betoanele folosite la elementele aflate in contact cu sarea vor fi realizate din beton C30/37 conform CP12/1-2007 „ Cod de practica pentru producerea betoanelor”.

Date generale:

lungimea in axul drumului=262.20 m, 6 deschideri si doua rampe de racord aprox 10.00 m, latimea suprastructurii=11,30 m, latimea partii carosabile = 7.80 m, 2 trotuare 1.75 m care includ si parapetii de protectie, panta transversala tip acoperis 2.50% si panta unica 2.50%.

Infrastructura

Infrastructura va fi realizata pe fundatii indirecte, piloti forati de diametru mare $D=1.20$ m, din beton armat C25/30, cu lungimi diferite cuprinse intre 10-20 m care se vor incastra in radiere din beton armat C25/30. Elevatiile pilelor se vor realiza din beton C30/37 avand o latime de 6.00 m si grosimi cuprinse intre 2.40 m si 2.80m. Grinzile prefabricate tronsonate vor avea lungimea de 40 m care vor rezema aparate din neopren asezate pe niste cuzineti montati pe rigle din beton C40/45. De asemenea s-au prevazut si opritori seismici care au ca scop impiedicarea caderii suprastructurii in cazul unui cutremur.

Suprastructura

Acesta este realizata din grinzi tronsonate prefabricate $L=40$ m, avand in sectiune transversala un numar de 4 bucati. Acestea se vor rigidiza prin intermediul antretoazele prefabricate. Intre acestea se vor realiza monolitizari cu scopul de a rigidiza sectiunea transversal din beton armat C35/45. Peste aceasta rigidizare se va realiza o hidroizolatie performanta pentru poduri, sapa de mortar minim 3 cm si 2 straturi de asfalt de 4+4 cm BAmP16. Trotuarele se vor realiza cu panta de 1% catre partea carosabila. Acestea vor avea un beton de umplutura C30/37 pe grosimea de 25 cm si un strat de asfalt BA8 de 3 cm. Pentru siguranta circulatiei se va realiza o grinda armata unde se va monta parapetul de circulatie la interior H4b si o bordura mare 20x25x50. Pentru protectia pietonilor se va monta un parapet pietonal din teva zincata pe grinda parapetului. Pentru protectia participantilor la trafic se vor monta inainte si dupa pod parapeti de siguranta tip H4b 25 m inainte si dupa acesta.

De asemenea in momentul realizarii ofertei de pret pentru executia lucrarilor se va consulta partea scrisa si expertiza aferenta podurilor.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



● Pod km 0+160 pe Bretea 1

Podul se incadreaza in categoria 4 a constructiilor hidrotehnice, respectiv in clasa de importanta IV (conform STAS 4273-83 "Constructii hidrotehnice - incadrarea in clase de importanta") si ca urmare este necesara, pentru conditii normale de exploatare, verificarea pentru un debit cu probabilitatea anuala de depasire de 1% (conform STAS 4068/2-87 "Debite si volume maxime de apa - Probabilitatile anuale ale debitelor si volumelor maxime in conditii normale si speciale de exploatare") . Acesta este amplasat in localitatea Monion pe Valea Moniomului.

Imbracamintea pe pod va fi una de tip supla, realizata din doua straturi de asfalt de 4 cm. Betoanele folosite la elementele aflate in contact cu sarea vor fi realizate din beton C30/37 conform CP12/1-2007 „ Cod de practica pentru producerea betoanelor”.

Verificarea hidraulica a fost efectuata conform Normativului PD 95-77 revizuit in 2001 si a constat in determinarea inaltimii la care se ridica nivelul ape si la debitul de calcul $Q_{5\%} = 32.30$ mc/s si $Q_{1\%} = 57.20$ mc/s, rezultand un spatiu de garda de 1,00 m.

Date generale:

- lungimea in axul drumului=20.10 m, lumina =11.30 m, latimea suprastructurii in firul apei=8.30 m, latimea partii carosabile = 7.80 m, cu o singura deschidere, panta transversala panta unica 2.50%, cota talveg proiectata 187.84 mdMN, cota intrados grinda 190.04 mdMN, cota debitului cu probabilitatea de 5 % este de 188.74 mdMN, cota debitului maxim cu probabilitatea de 1 % este de 189.04 mdMN cu inaltime de libera trecere a apei de 1.0 m.

- **infrastructura:** alcatuita din 2 culei fundate direct in albie, din beton armat tip C25/30, cu lungimea de $L=9.40$ m, latimea $l= 1.90$ m si inaltimea $H=2.00$ m, elevatiile din beton tip C30/37, cu lungimea $L=9.20$ m, latimea $l=0.95$ m si inaltimea $H=2.95$ m; suprafetele din spatele elevatiilor se vor hidroizola cu 2 straturi de bitum filerizat si 50 cm de zidarie uscata din piatra bruta protejat cu maluri cu geotextil; captarea apei infiltrate in spatele culeelor se va realiza prin dren cu cuneta si barbacane;

- **suprastructura:** va fi formata din 13 bucati grinzi prefabricate din beton cu corzi aderente G52-10 cu lungimea de $L=12.00$ m si inaltimea $H=52$ cm, simplu rezemate, dispuse la 0.62 m interax, peste care se toarna o placa de suprabetonare cu beton C30/37, cu grosimea de



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



16-36 cm, hidroizolatie 1 cm, un strat de sapa pentru protectie a hidroizolatiei (mortar asfaltic) de 3 cm si aplicarea a 2 straturi de 4 cm de beton asfaltic BA16. In profil transversal podul va avea o parte carosabila cu latimea totala de 7.80 m, marginita de 2 parapeti de siguranta cu latimea de 0.25 m fiecare, pe care se vor monta parapeti de protectie tip H4b cu H=1.55 m, pe ambele parti. Panta transversala a suprastructurii va fi unica de 2.50 % iar longitudinal de 1%; podul va avea rosturi de dilatare, se vor monta dispozitive de acoperire a rostului de dilatare de $\pm\Delta 50\text{mm}$.

- **racordarile cu terasamentele:** racordarea culeilor noi se va asigura prin 4 aripi din beton C30/37, pe o lungime de 5-7.5 m fiecare cu dispunerea in plan oblica, doua amonte si doua aval de pod, care sa continua cu 4 randuri suprapuse de gabioane cu latimi $l=1.0 - 2.50$ m si inaltime $H=0.50 - 1.00$ m, pe o lungime de 10 m amonte; incastrarea aripilor in stratul de gresie a malurilor, se va realiza astfel incat lucrarile de constructie si amplasare in plan a constructiei propriu zise sa nu necesite ocuparea sectiunii de scurgere prin albie a cursului de apa; racordarea podului cu drumurile de acces se va realiza prin placi de racordare din beton C30/37 cu lungimea $l=2.50$ m, cu suprastructura alcatuita din doua straturi asfaltice: un strat de legatura si un strat de uzura (ambele din BAP 16 - 4 cm, fiecare); pentru protectia participantilor la trafic se vor monta pe rampe parapeti de protectie tip H4b conform normativelor in vigoare acestia avand lungimea de 25 m pe fiecare parte.

- **albia:** se va decolmata si reprofila pentru sporirea ariilor sectiunilor de calcul si imbunatatirea parametrilor de scurgere in zona infrastururii, se va amenaja o scara de acces si cascari pentru scurgerea apelor, talvegul albiei sub pod respectiv amonte infrastuctura pe 15 m si aval pe 10 se va proteja cu pereu din piatra bruta ($h=20\text{cm}$), marginite de 2 pinteni din beton armat de clasa C25/30 in amonte $L=11.09$ m, $l= 0.50$ m , $h= 1.0$ m.

Semnalizarea rutiera

Traversarea podului va fi semnalizata orizontal si vertical conform normativelor in vigoare.

Partea scrisa se va citi impreuna cu partea desenata.

Clasa de incarcare la care se va proiecta este „E” (A30, V80).



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



In urma lucrarilor executate la poduri si in zonele adiacenta acestuia nu se micsoreaza sectiunile de scurgere ale apelor in caz de inundatii astfel podul va asigura debitul de 1%. Calculele hidraulice se vor regasi anexat.

O data cu predarea amplasamentului si trasarea lucrarilor, prin grija beneficiarului, administratorii retelelor din zona lucrarii vor lua la cunostinta de zonele in care este posibil ca retelele sa fie afectate, precum si de programul de lucru al antreprenorului privind activitatea de decopertare ale suprafetelor de teren necesare realizarii obiectivului.

Semnalizarea rutiera

Traversarea podului va fi semnalizata orizontal si vertical conform normativelor in vigoare.

Partea scrisa se va citi impreuna cu partea desenata.

Clasa de incarcare la care se va proiecta este „E” (A30, V80).

In urma lucrarilor executate la poduri si in zonele adiacenta acestuia nu se micsoreaza sectiunile de scurgere ale apelor in caz de inundatii astfel podul va asigura debitul de 1%. Calculele hidraulice se vor regasi anexat.

O data cu predarea amplasamentului si trasarea lucrarilor, prin grija beneficiarului, administratorii retelelor din zona lucrarii vor lua la cunostinta de zonele in care este posibil ca retelele sa fie afectate, precum si de programul de lucru al antreprenorului privind activitatea de decopertare ale suprafetelor de teren necesare realizarii obiectivului. De asemenea in momentul realizarii ofertei de pret pentru executia lucrarilor se va consulta partea scrisa si expertiza aferenta podurilor.

Siguranța circulației

Pe perioada execuției lucrărilor constructorul va lua măsurile de semnalizarea punctului de lucru conform Ordinului MT/MI 1124/411/2000.

Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanți, dispozitive reflectorizante, marcaje rutiere, stâlpi de ghidare etc).

Stâlpii din vecinătatea drumului care sunt considerați periculoși pentru buna desfășurare a traficului rutier se vor semnaliza corespunzător deoarece pentru relocarea acestora vor fi nevoie

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garaofelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

de costuri însemnate. Drumul județean în afara localității va fi semnalizat cu stalpitori de siguranță. Pentru desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort și pentru sporirea vizibilității și pentru a putea realiza lucrările de scurgere a apelor pluviale se vor realiza defrisări a tufisurilor de pe marginea drumului județean. De asemenea în faza de proiect tehnic se va completa după caz în momentul realizării planului de semnalizare rutieră observații cu privire la marcajele longitudinale continue și discontinue, marcaje transversale, marcaje laterale și rezonatoare, marcaje cu culori distincte între benzile rezonatoare și trecerile de pietoni, semnalizare cu avertizare luminoasă / celule fotovoltaice, limitatoare de viteză etc.

Parapete de siguranță

Pentru asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță pe sectoarele periculoase se vor monta parapete semigrei tip H2-H3-H4b după cum urmează:

Tabel centralizator parapet H2 - H4b

Nr.crt.	Denumire drum	Partea Stanga			Tip parapet	Partea dreapta			Tip parapet
		Poziție km	Poziție km	Total (m)		Poziție km	Poziție km	Total (m)	
1	Centura Resita	km 0+000	km 0+050	050 m	h2	km 0+000	km 1+500	1500 m	h2
		km 0+050	km 0+250	200 m	h3	km 1+500	km 1+760	260 m	h3
		km 0+250	km 0+450	200 m	h2	km 1+760	km 2+030	270 m	h4b
		km 0+450	km 0+600	150 m	h3	km 2+030	km 2+123	093 m	h3
		km 0+600	km 1+550	950 m	h2	km 2+123	km 2+650	527 m	h2
		km 1+550	km 1+760	210 m	h3	km 2+650	km 3+200	550 m	h3
		km	km	270 m	h4b	km	km	1460	h2

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garaafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

		1+760	2+030			3+200	4+660	m	
		km 2+030	km 2+100	070 m	h3	km 4+660	km 5+000	340 m	h3
		km 2+100	km 2+650	550 m	h2	km 5+000	km 5+100	100 m	h2
		km 2+650	km 4+700	2050 m	h3	km 5+100	km 5+500	400 m	h3
		km 4+700	km 4+875	175 m	h2	km 5+500	km 5+575	075 m	h2
		km 4+875	km 5+625	750 m	h3	km 5+575	km 6+300	725 m	h3
		km 5+625	km 5+900	275 m	h2	km 6+300	km 6+545	245 m	h2
		km 5+900	km 6+595	695 m	h3	km 6+545	km 6+600	55 m	h3
		km 6+595	km 6+721	126 m	h2	km 6+600	km 6+721	121 m	h2
2	Bretea 1	km 0+115	km 0+175	060 m	h2	km 0+075	km 0+210	135 m	h2
3	Bretea 2	km 0+100	km 0+180	080 m	h2	km 0+120	km 0+175	055 m	h2
4	Drum de interes local	km 0+000	km 0+050	050 m	h2	km 0+000	km 0+100	100 m	h2
		km 0+050	km 0+450	400 m	h3	km 0+100	km 0+450	350 m	h3
		km 0+450	km 0+786	336 m	h2	km 0+450	km 0+786	336 m	h2
5	Drum national DN58	km	km	200 m	h3	km	km	130 m	h3

**S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.***Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj**Tel.: 0746694307**Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219**E-mail: differentaction@yahoo.com*

		34+100	34+300			34+100	34+230		
		-	-	-		km 34+230	km 34+350	120 m	h2
Total parapet H2								7626 m	
Total parapet H3								7628 m	
Total parapet H4b								540 m	
Nota: Lungimea parapetului este masurat in axul drumului									

Lățimile benzilor de circulație sunt proiectate conform ordin 43/1997 actualizat și conform STAS 863-85 care se vor citi împreună cu tabelul centralizator aferent fiecărei curbe pentru a putea realiza o lățime corectă în vederea realizării marcajelor longitudinale. Marcajele longitudinale vor fi continue și discontinue în funcție de situația din teren și vor respecta normativele în vigoare. Marcajele transversale se vor realiza cu vopsea colorată pentru a pune în evidență obstacolul semnalizat.

Marcajele rutiere orizontale se vor realiza din vopsea cu microbule de sticlă care nu necesită întreținere frecventă și au o rezistență la uzură mai mare, acestea executându-se conform SR 1848-7:2015.

După terminarea lucrărilor la carosabil se vor monta indicatoarele de circulație definitive. La confecționarea indicatoarelor rutiere pentru a oferi un spor de siguranță se va utiliza folie reflectorizantă minim clasa 1. Pe traseul studiat prin proiect s-au luat măsuri de semnalizare rutieră definitivă conform SR 1848-1,2,3:2011, SR 1848-7:2015 după realizarea modernizării drumului.

Materialele și utilajele de execuție a lucrărilor rutiere vor fi cele agrementate conform normelor tehnice.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

La executia lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Investiția de față nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Investiția de față nu cade sub incidența Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Lucrările propuse prin prezentul proiect se desfășoară în amplasamentul liber de construcții, acestea reprezentând lucrări noi.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

- arealele sensibile;

Nu este cazul.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului se regăsesc anexate.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului nu afectează în nici un fel calitatea apelor neexistând surse de poluanți pentru ape și concentrații de poluanți rezultați pe faze tehnologice și de activitate.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu sunt generatoare de surse de poluanți, nefiind necesare instalații de depoluare, singura sursă de poluare identificată provine de la utilajele utilizate în timpul execuției lucrărilor. Aceste surse sunt de scurtă durată, ele nu mai produc poluanți pentru aer după terminarea lucrărilor.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu sunt generatoare de surse de poluanți, nefiind necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Utilajele folosite la execuția proiectului nu sunt generatoarea de substante toxice, zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88 (55 dB).

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În urma execuției lucrărilor zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului; Ordinul nr. 135/2010



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu este cazul.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu este cazul.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Lista Coduri Deseuri:

0105-Noroaie de foraj și alte deseuri de forare

0501-Bitum



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



0702-Deseuri de la PPFU materiale plastice,cauciucului sintetic si fibrelor artificiale
1013-Deseuri de la fabricarea cimentului,varului si gipsului,a articolelor si produselor derivate din ele.

1201Deseuri de la modelarea si tratamentul fizic si mecanic al suprafetelor metalice si a materialelor plastice

13 01 Deseuri de Uleiuri hidraulice

13 02-Uleiuri uzate de motor,de transmisie si de ungere

1602 Deseuri de la echipamente electrice si electronice

17-Deseuri din constructii si demolari

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de deșeuri după finalizarea acestora.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de deșeuri după finalizarea acestora.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Pentru execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare substanțe și preparate chimice periculoase și în aceeași măsură nici după finalizarea acestora nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase.

Pentru execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare substanțe și preparate chimice periculoase și în aceeași măsură nici după finalizarea acestora nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase, singura substanță identificată provine de la alimentarea cu combustibili fosile a utilajelor utilizate în timpul execuției lucrărilor. Aceste surse sunt de scurtă durată, fiind necesare până la terminarea lucrărilor.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Pentru execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare substanțe și preparate chimice periculoase și în aceeași măsură nici după finalizarea acestora nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație presupune utilizarea/ocuparea de terenuri noi, apa folosită la diverse procese tehnologice (apa de compactare terasamente) poate să provină din rețeaua publică sau din altă sursă, dar în acest caz trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în SR EN 1008:2003 (să fie limpede, să nu conțină suspensii organice sau anorganice, să nu aibă miros pronunțat etc.). În timpul utilizării pe șantier se va evita poluarea ei cu detergenți, materii organice, uleiuri, argile, etc.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. **Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Obiectivul general îl reprezintă asigurarea unei dezvoltări sustenabile a comunei prin gestionarea eficientă a resurselor existente la nivel local și valorificarea potențialului natural și cultural în scopul creșterii calității vieții cetățenilor săi.

Acest obiectiv se poate îndeplini prin infiintarea unui pod nou si reabilitarea altor doua deja existente. Realizarea acestor obiective inseamna realizarea unor legaturi intre locatiile specificate in proiect cat si o diminuare a poluarii datorita timpilor crescuti de transport in cazul in care acestea nu se realizeaza. Prin urmare distanta parcursa se va diminua si timpii de transport vor scadea, deci in concluzie automat si consumul de combustibili ceea ce duce la scaderea noxelor si diminuarea gazelor cu efect de sera eliminat in atmosfera.

In final se tinde spre:

- Infiintarea unor poduri si reabilitarea altora existente;
- Ridicarea nivelului calitativ de trai la nivelul societatii prin crearea unor puncti de legatura cu zonele de interes;
- Scaderea distantelor parcurse pana la obiectivele studiate prin folosirea acestor puncti de legatura;
- Micșorarea timpilor pierduti pentru a ajunge la obiectivele tinta;
- Cresterea calitatii aerului prin diminuarea distantei parcurse.
- Ridicarea nivelului de trai al societatii;
- Crearea unor conditii optime de interventie a serviciilor de urgenta, salvare, pompieri etc.

Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului; Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

Pe timpul execuției, nu vor fi afectate speciilor și habitatelor protejate, flora și fauna sălbatică, iar la finalizarea acestora, obiectivul nu va fi generator de gaze cu efect de seră.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garaafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



Nu este cazul.

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **probabilitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu este cazul.

- **natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Realizarea investitiei se va realiza prin fonduri locale, imprumuturi sau alte surse de fiantare, beneficiar fiind Judetul Salaj.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- ✓ căile de acces;
- ✓ unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- ✓ sursele de energie;
- ✓ vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- ✓ grafice de execuție a lucrărilor;
- ✓ organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- ✓ măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- ✓ măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- ✓ magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- ✓ tablou electric;
- ✓ punct PSI (în imediata apropiere a fântânii sau a sursei de apă);
- ✓ platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Organizarea de șantier presupune realizarea următoarelor operațiuni:

- Stabilirea surselor de curent electric;
- Surse de apă (bazin apă) + furtun;



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



- WC;
- Magazia de scule și materiale (sistem de închidere);
- Gard;
- Stabilirea locului de depozitare a materialelor:
 - o Piatră spartă – execuție platformă incintă organizare de șantier;
 - o Balast – execuție platformă incintă organizare de șantier;
 - o Scule:
 - cazmale;
 - lopeți;
 - târnăcoape;
 - roabe;
 - ciocane medii;
 - tesle;
 - clești (de tăiat otel, normali);
 - fierăstrău dulgher +pânze dinți rari;
 - cozi lemn rezervă;
 - mănuși construcție;
 - nivelă lungă min 100 cm;
 - rulete 3m și 5m profesionale.
 - o Scule electrice:
 - ciocan rotopercurtor;
 - flex min 25 mm + discuri hotel;
 - cabluri electrice lungi (2-3 buc).

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor materiale și umane.

- localizarea organizării de șantier;

Terenul de amplasament al organizării de șantier va fi în imediata apropiere a locului de execuție a lucrărilor sau în amplasamentul acestora.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările destinate organizării de șantier nu influențează condițiile de mediu existente, la terminarea lucrărilor, terenul de amplasament va fi readus la starea inițială.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentație au fost astfel concepute încât să îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pamant va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător.

Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Modul de acțiune în cazul accidentale:

- a) Eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală în scopul sistării acesteia;
- b) Limitarea ariei de răspândire;
- c) Îndepărtarea substanțelor poluante.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații speciale pentru execuția acestora.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.
Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Se regăsesc anexate.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Dat fiind faptul ca proiectul este pe un amplasament deja folosit ca si drum de acces nu afecteaza speciile prezente in zona neintrand in zona virgina a habitatului natural protejat.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.



S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.

Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj

Tel.: 0746694307

Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219

E-mail: differentaction@yahoo.com



XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

Nu este cazul.

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Nu este cazul.

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

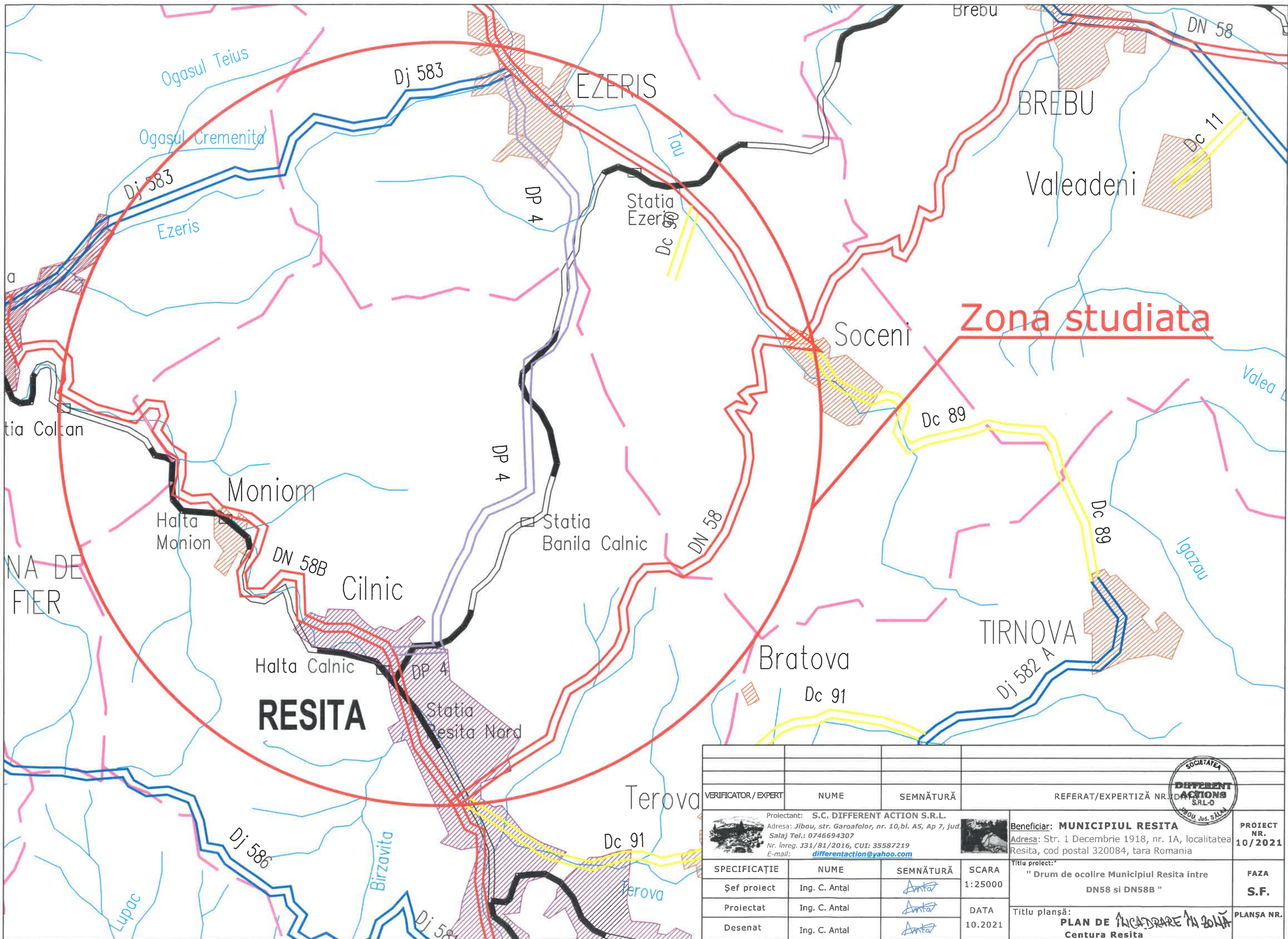
Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Lege privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

Nu este cazul.

Intocmit: Ing. Antal Cristian



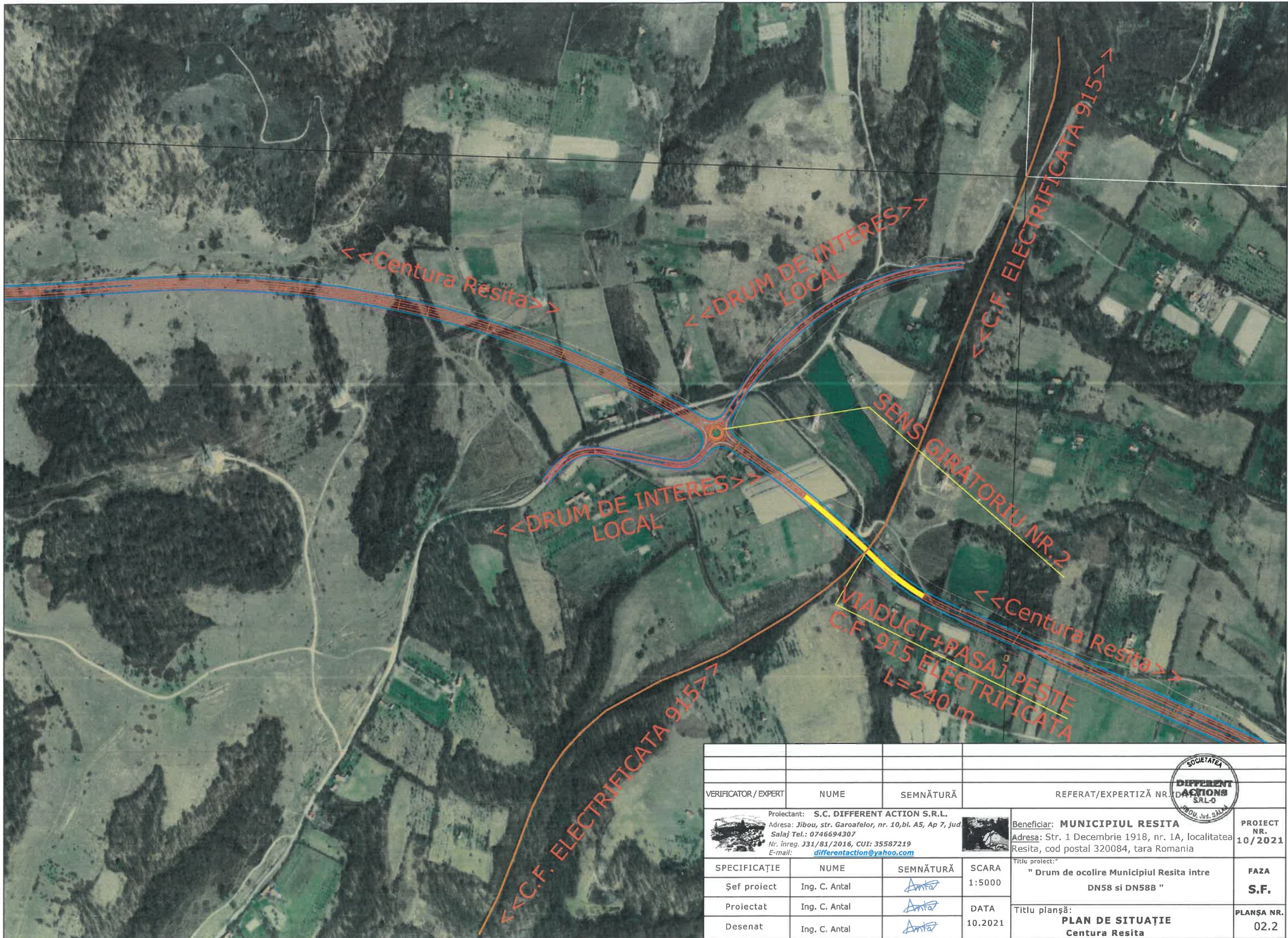







Zona studiata

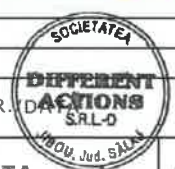
VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT / EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR. 10 / 2021
		Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. inreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita intre DN58 si DN58B"		FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal	<i>Antal</i>	1:25000			S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal	<i>Antal</i>	DATA	Titlu planșă: PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ		PLANȘA NR.
Desenat	Ing. C. Antal	<i>Antal</i>	10.2021	Centura Resita		

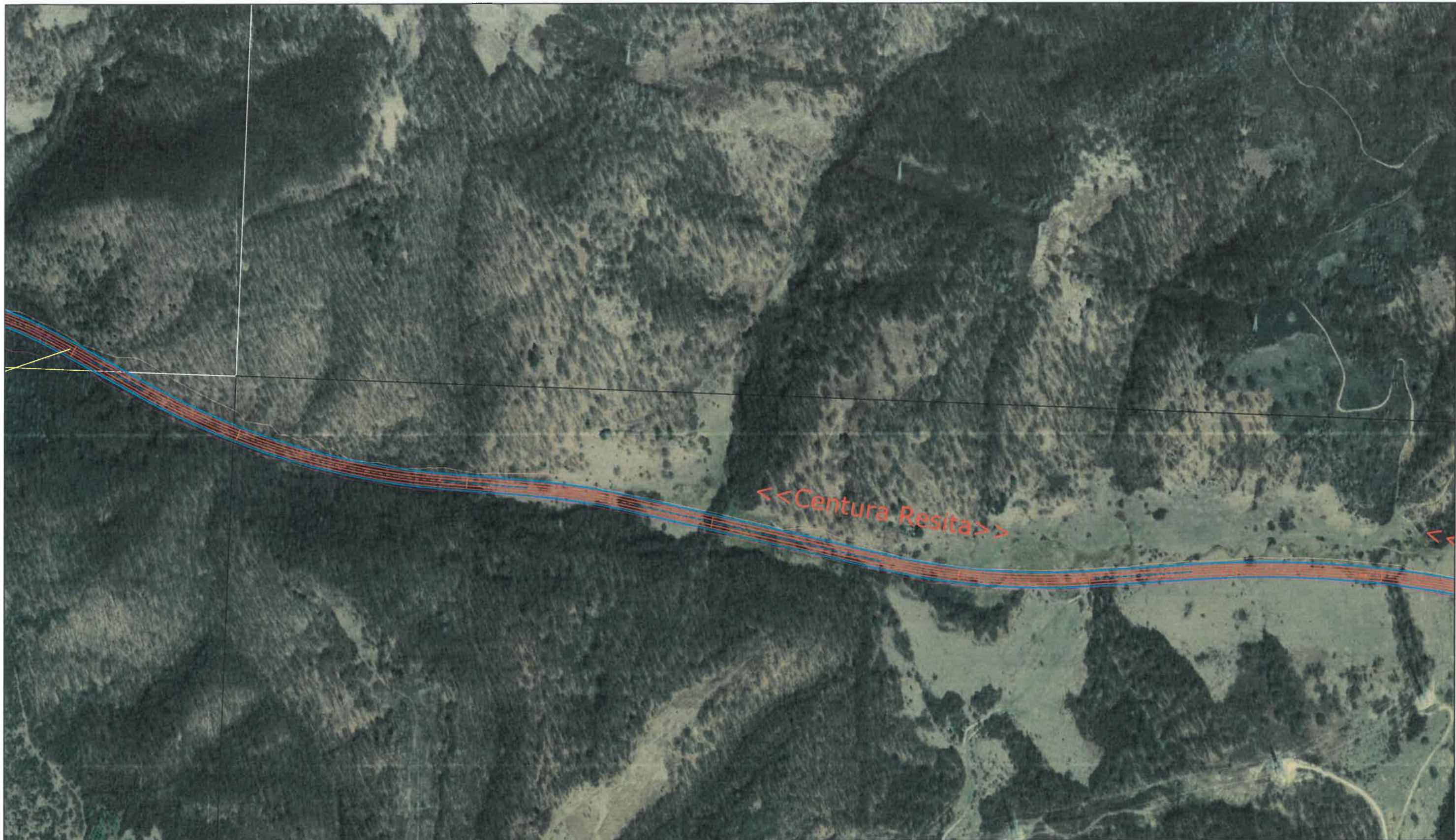


VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR. 10/2021		
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com				Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B"	
Șef proiect	Ing. C. Antal	<i>Antal</i>	1:5000	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	
Proiectat	Ing. C. Antal	<i>Antal</i>	DATA		
Desenat	Ing. C. Antal	<i>Antal</i>	10.2021		
				PROIECT NR. 10/2021 FAZA S.F. PLANȘA NR. 02.1	



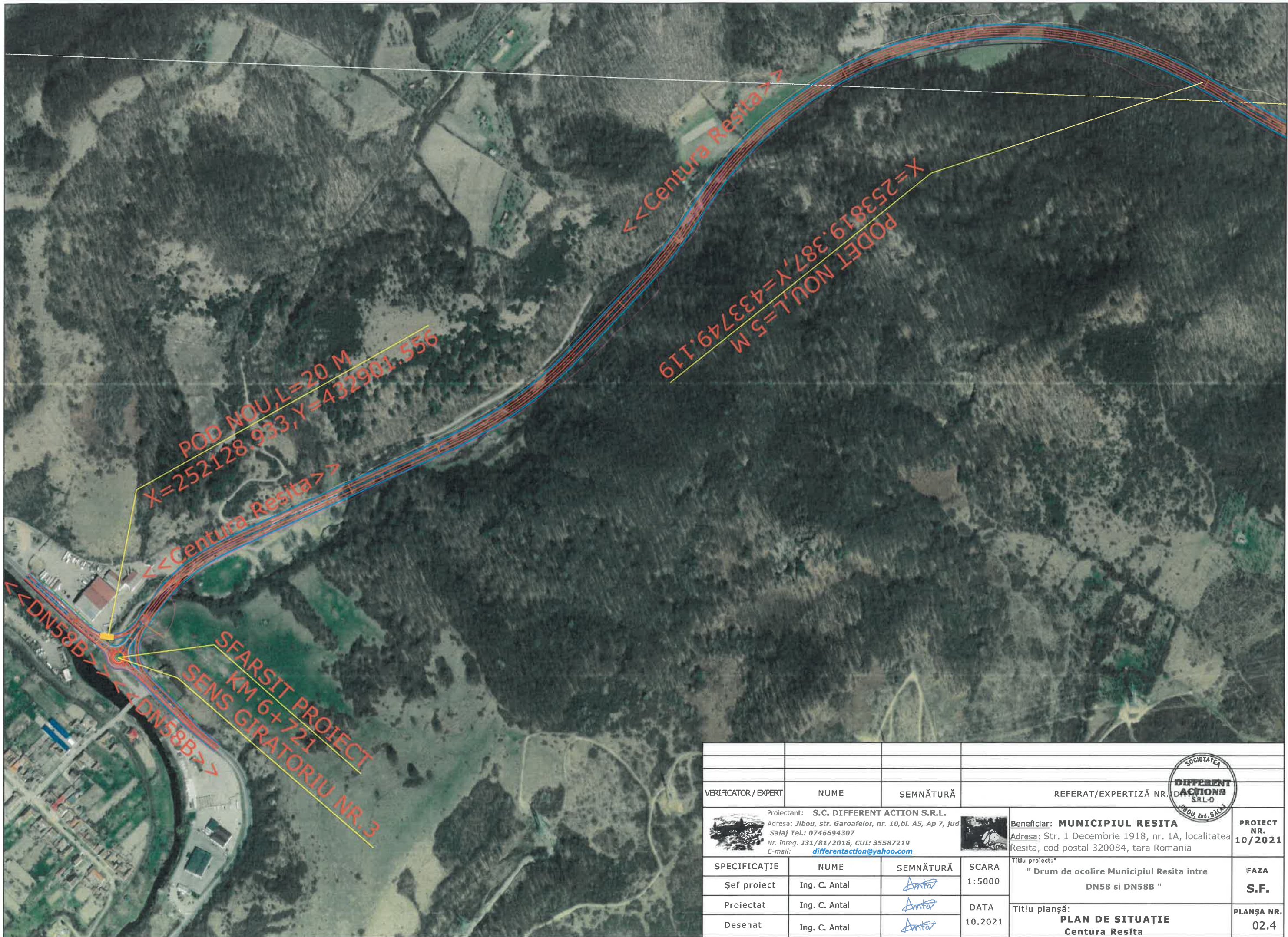
VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR. 10/2021	
 Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. Inreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		 Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		PROIECT NR. 10/2021	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita intre DN58 si DN58B"	
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:5000	FAZA	
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021	PLANȘA NR. 02.2	










<<Centura Resita>>

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR. 10/2021		
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		PROIECT NR. 10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "	
Șef proiect	Ing. C. Antal	<i>Antal</i>	1:5000	" Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B "	
Proiectat	Ing. C. Antal	<i>Antal</i>	DATA	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE	
Desenat	Ing. C. Antal	<i>Antal</i>	10.2021	Centura Resita	
				FAZA S.F. PLANȘA NR. 02.3	



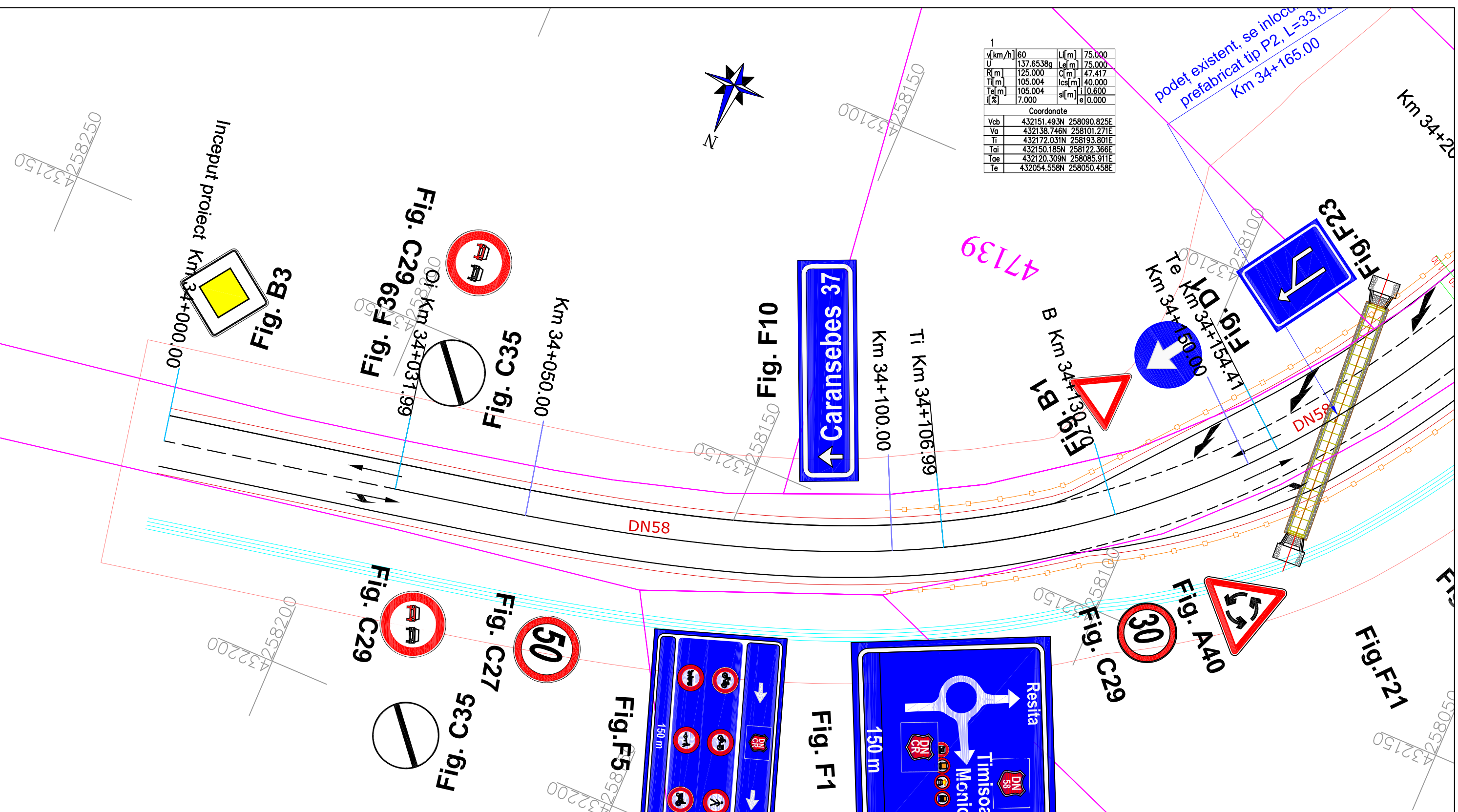
VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR. ID	
		Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B" Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	FAZA S.F. PLANȘA NR. 02.4
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:5000		
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA		
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021		

v[km/h]	60	L[m]	75.000
U	137.6538g	Lel[m]	75.000
R[m]	125.000	C[m]	47.417
Tl[m]	105.004	lcs[m]	40.000
Te[m]	105.004	sl[m]	10.600
i[%]	7.000	el[m]	0.000

Coordonate

Vcb	432151.493N	258090.825E
Va	432138.746N	258101.271E
Ti	432172.031N	258193.801E
Tai	432150.185N	258122.366E
Tae	432120.309N	258085.911E
Te	432054.558N	258050.458E

podet existent, se inlocuiește cu podet prefabricat tip P2, L=33,00
Km 34+165.00



Legendă:

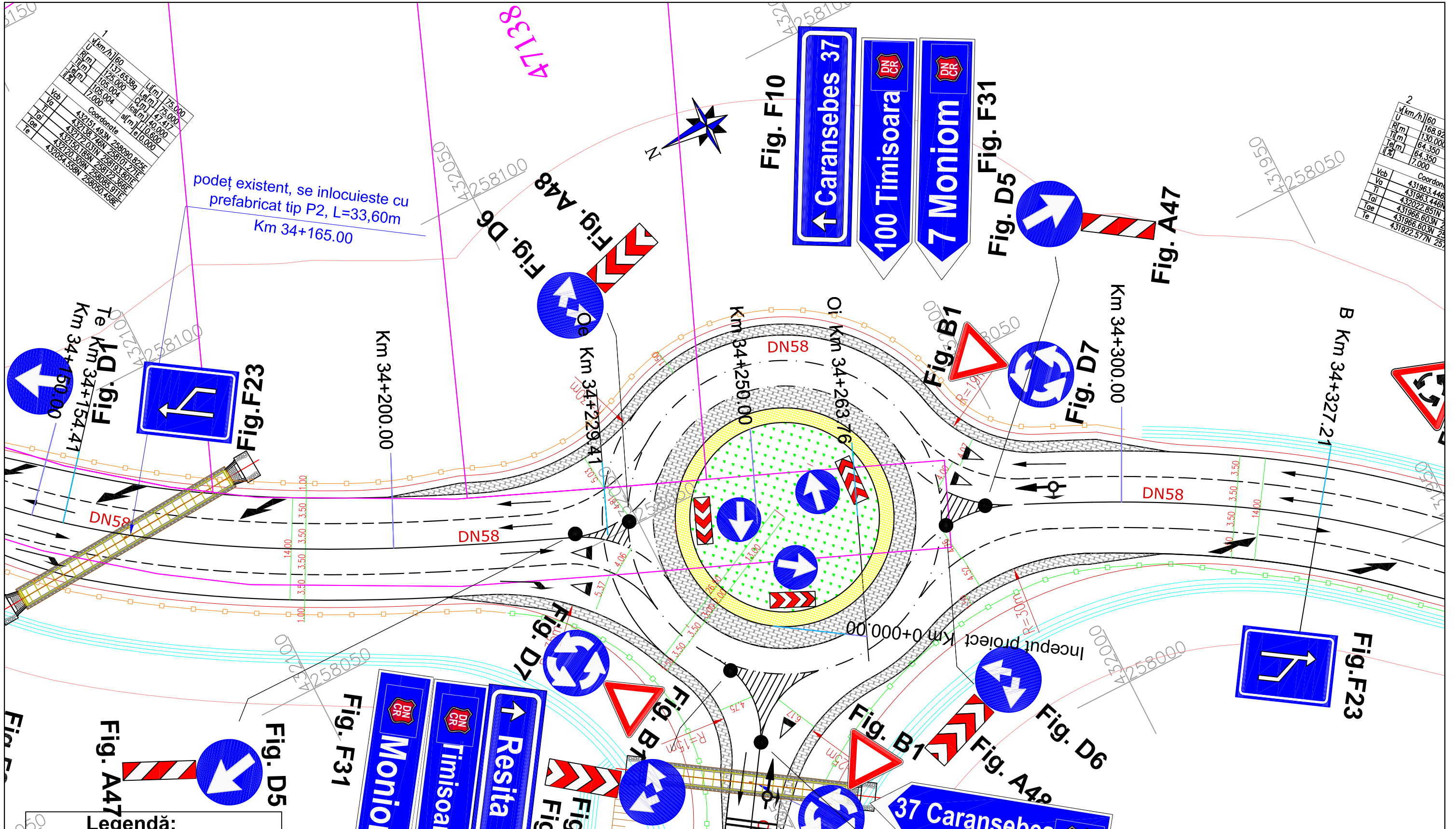
	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR. 10/2021
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garaofelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B" Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Drum național DN58	FAZA S.F.
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500		
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA 10.2021		
Desenat	Ing. C. Antal				PLANȘA NR. -3--

U	km/h	60
R	m	130.000
T	m	64.350
L	m	7.000
Veb		
Va		
Tol		
Te		
Coordonate		
X	m	432151.493N
Y	m	258090.829E
X	m	432139.761N
Y	m	258101.071E
X	m	432120.031N
Y	m	258103.801E
X	m	432120.309N
Y	m	258095.011E
X	m	432154.559N
Y	m	258090.159E

U	km/h	60
R	m	130.000
T	m	64.350
L	m	7.000
Veb		
Va		
Tol		
Te		
Coordonate		
X	m	431963.446
Y	m	258093.446E
X	m	432022.851N
Y	m	258096.603N
X	m	431966.603N
Y	m	258092.577N

podeț existent, se înlocuiește cu prefabricat tip P2, L=33,60m
Km 34+165.00

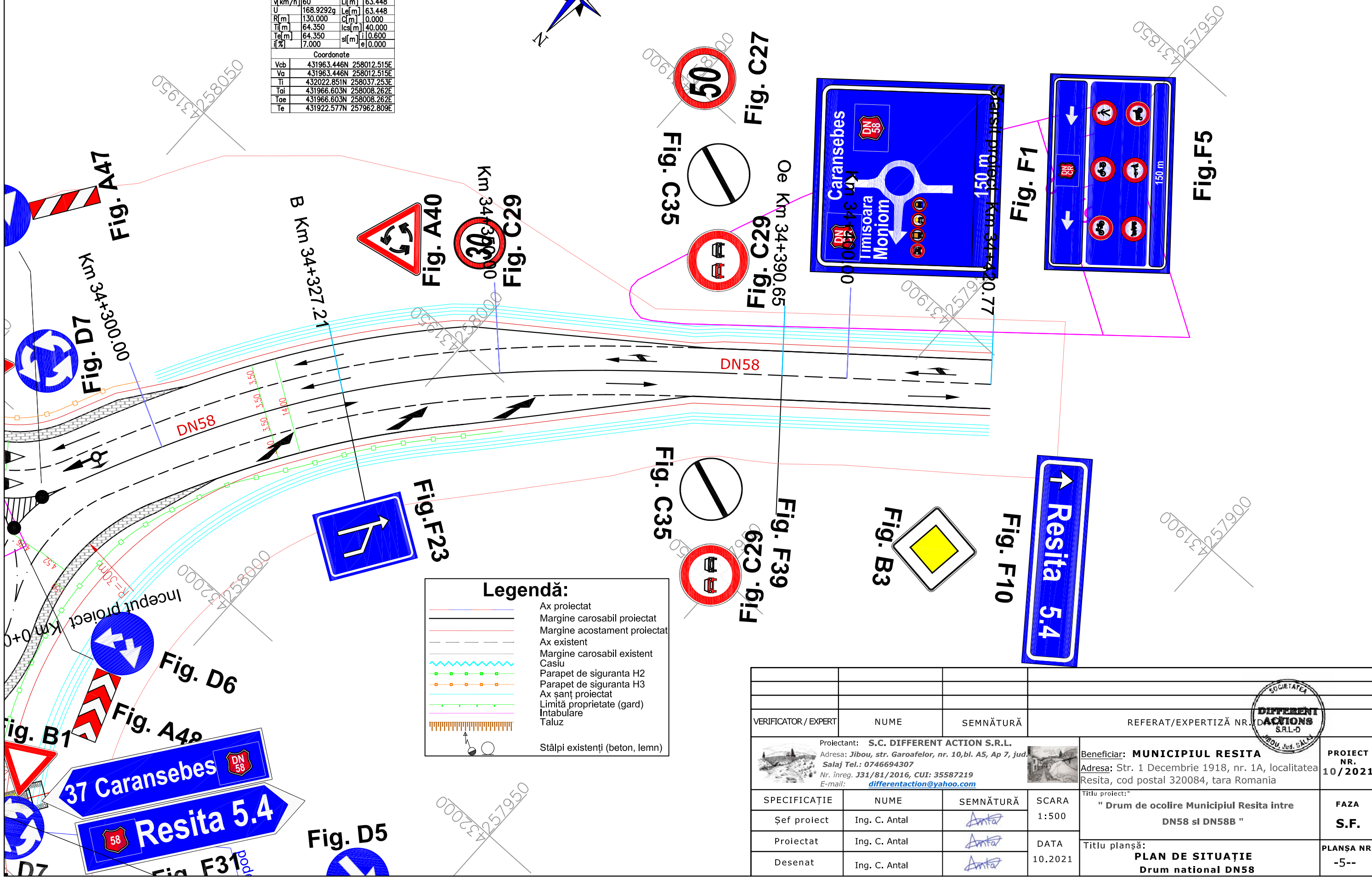
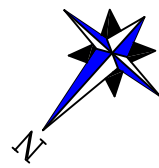


Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (peșteră lemn)

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garaofelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B" Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Drum național DN58	FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA		PLANȘA NR.
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021		-4--

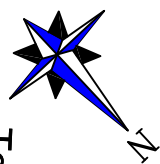
2			
v[km/h]	60	Lif[m]	63.448
U	168.9292g	Lel[m]	63.448
R[m]	130.000	Cl[m]	0.000
Til[m]	64.350	Ics[m]	40.000
Tel[m]	64.350	sl[m]	0.600
il%	7.000	el	0.000
Coordonate			
Vcb	431963.446N	258012.515E	
Va	431963.446N	258012.515E	
Tl	432022.851N	258037.253E	
Tai	431966.603N	258008.262E	
Tae	431966.603N	258008.262E	
Te	431922.577N	257962.809E	



Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
					10/2021
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garaofelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		FAZA
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B"	S.F.
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Drum național DN58	PLANȘA NR. -5--
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA		
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021		



Inceput proiect Km 6+292.00

Ti Km 6+294.42

Km 6+300.00

Km 6+320.00

Km 6+340.00

Km 6+360.00

Km 6+380.00

Te Km 6+384.12

Km 6+400.00

Km 6+420.00

Ti Km 6+429.91

Km 6+440.00

Km 6+460.00

Km 6+470.00

v[km/h]	80	Lf[m]	0.000
U	190.7897g	Lel[m]	0.000
R[m]	620.000	C[m]	89.698
Ti[m]	44.928	lcsl[m]	45.000
Te[m]	44.928	sl[m]	0.000
i[%]	2.500	el[m]	0.000
Coordonate			
Vcb	432759.024N	252260.559E	
Va	432759.024N	252260.559E	
Ti	432731.805N	252296.303E	
Tai	432731.805N	252296.303E	
Tae	432791.112N	252229.113E	
Te	432791.112N	252229.113E	

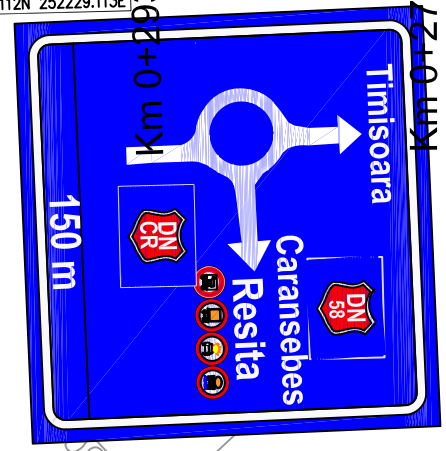


Fig. F1

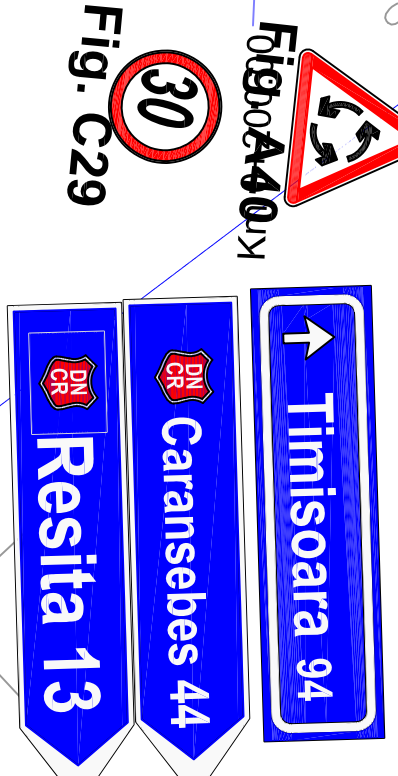


Fig. C29

Fig. A44

Fig. A48



Fig. F31

Fig. A47

Fig. F10

Fig. D5

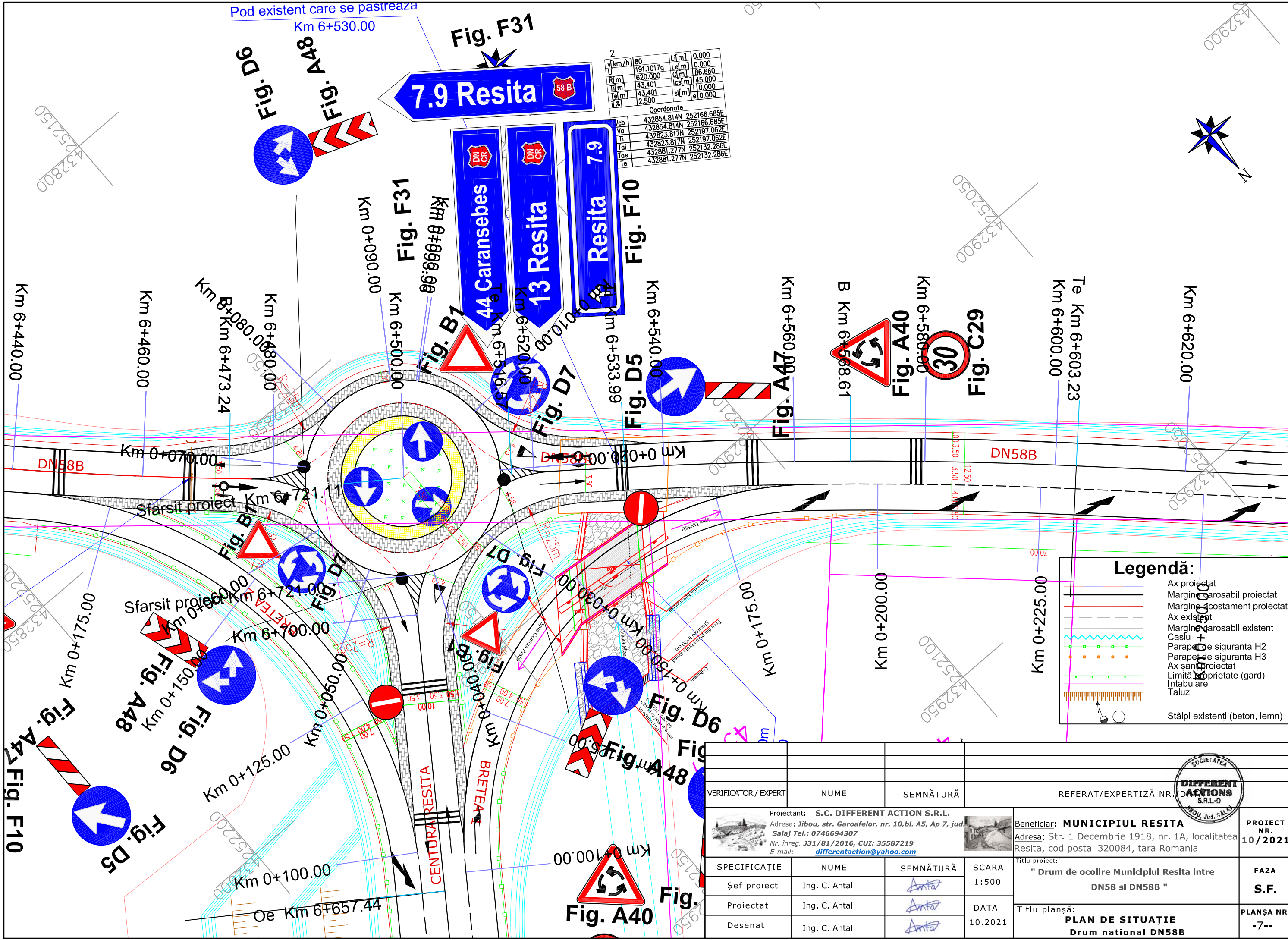
Km 6+470.00
deț tubular D=800 mm, L=10.00m

Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șant proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intubulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

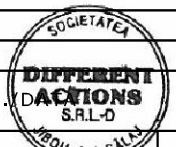
VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
					10/2021
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com				Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania	FAZA
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA		" Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B "
	Șef proiect	Ing. C. Antal	DATA	10.2021	Titlu planșă:
	Proiectat	Ing. C. Antal			PLAN DE SITUAȚIE
	Desenat	Ing. C. Antal			Drum national DN58B
					PLANȘA NR.
					-6--

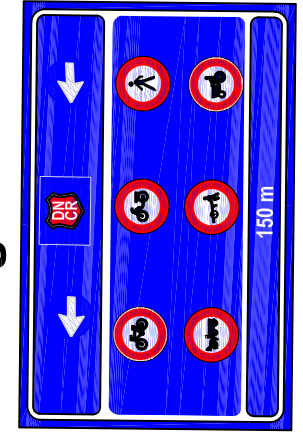
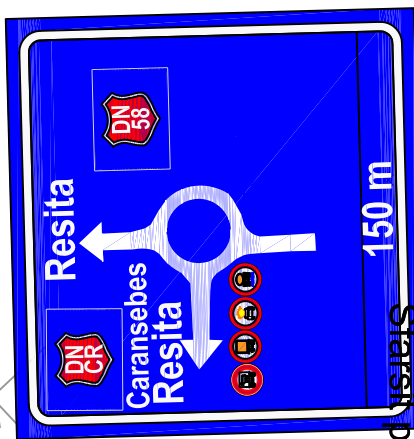
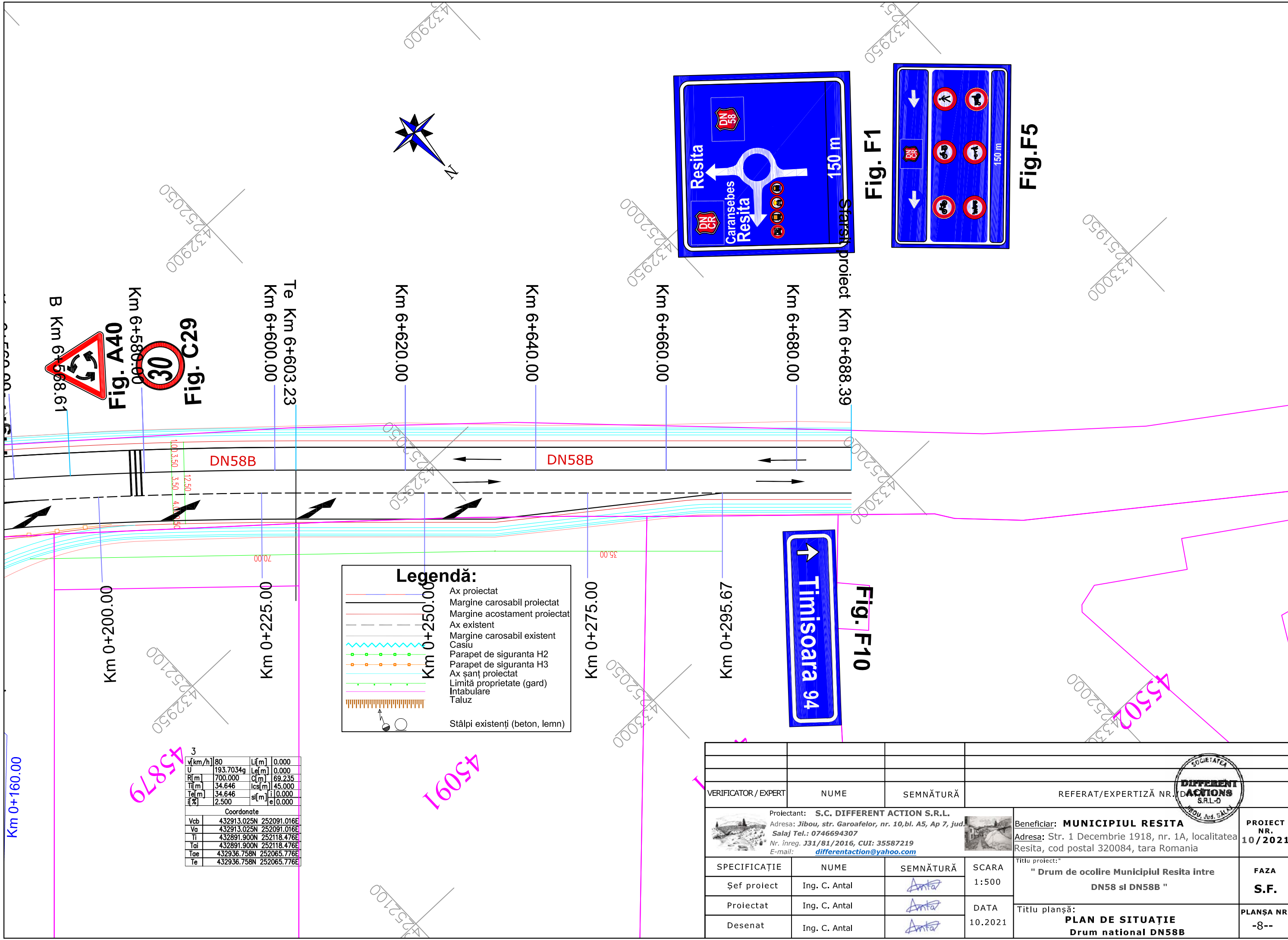
v[km/h]	80	L[m]	0.000
U	191.1017g	Le[m]	0.000
R[m]	620.000	cl[m]	86.660
Tl[m]	43.401	lcs[m]	45.000
Tel[m]	43.401	sl[m]	110.000
l[%]	2.500	el[0.000]	
Coordonate			
Vcb	432854.814N	252166.685E	
Va	432854.814N	252166.685E	
Tl	432823.817N	252197.062E	
Tai	432823.817N	252197.062E	
Toe	432881.277N	252132.286E	
Te	432881.277N	252132.286E	



Legendă:

- Ax proiectat
- Margine carosabil proiectat
- Margine acostament proiectat
- Ax existent
- Margine carosabil existent
- Casiu
- Parapet de siguranta H2
- Parapet de siguranta H3
- Ax șantier proiectat
- Limită proprietate (gard)
- Intabulare
- Taluz
- Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR. 10/2021
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garaofelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: " Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B " Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Drum național DN58B	FAZA S.F. PLANȘA NR. -7--
Șef proiect	Ing. C. Antal	<i>Antal</i>	1:500		
Proiectat	Ing. C. Antal	<i>Antal</i>	DATA 10.2021		
Desenat	Ing. C. Antal	<i>Antal</i>			



Legendă:

- Ax proiectat
- Margine carosabil proiectat
- Margine acostament proiectat
- Ax existent
- Margine carosabil existent
- Casiu
- Parapet de siguranta H2
- Parapet de siguranta H3
- Ax șanț proiectat
- Limită proprietate (gard)
- Intabulare
- Taluz
- Stâlpi existenți (beton, lemn)

3			
V[km/h]	80	L[m]	0.000
U	193.7034g	Lel[m]	0.000
R[m]	700.000	Cl[m]	69.235
Til[m]	34.646	lcs[m]	45.000
Tel[m]	34.646	sl[m]	10.000
if[%]	2.500	el	0.000
Coordonate			
Vcb	432913.025N	252091.016E	
Va	432913.025N	252091.016E	
Ti	432891.900N	252118.476E	
Tal	432891.900N	252118.476E	
Tae	432936.758N	252065.776E	
Te	432936.758N	252065.776E	

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
					10/2021
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garaofelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		FAZA
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B"	S.F.
Șef proiect	Ing. C. Antal	<i>Antal</i>	1:500		
Proiectat	Ing. C. Antal	<i>Antal</i>	DATA		
Desenat	Ing. C. Antal	<i>Antal</i>	10.2021	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Drum național DN58B	PLANȘA NR. -8--



Inceput proiect Km 0+000.00

Ti Km 0+035.71

Km 0+050.00

Km 0+100.00

Km 0+150.00

DRUM DE INTERES LOCAL

Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intubulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
		Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "		FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500	" Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B "		S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA	Titlu planșă:		PLAȘA NR.
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021	PLAN DE SITUAȚIE Drum de interes local		-9--

v[km/h]	60	Lj[m]	0.000
U	143.9830g	Lel[m]	0.000
R[m]	420.000	C[m]	369.584
Ti[m]	197.706	lcs[m]	40.000
Tel[m]	197.706	sl[m]	0.000
i[%]	2.500	el	0.000
Coordonate			
Vcb	433448.228N	256385.781E	
Va	433448.228N	256385.781E	
Ti	433471.544N	256582.107E	
Tal	433471.544N	256582.107E	
Toe	433282.066N	256278.647E	
Te	433282.066N	256278.647E	

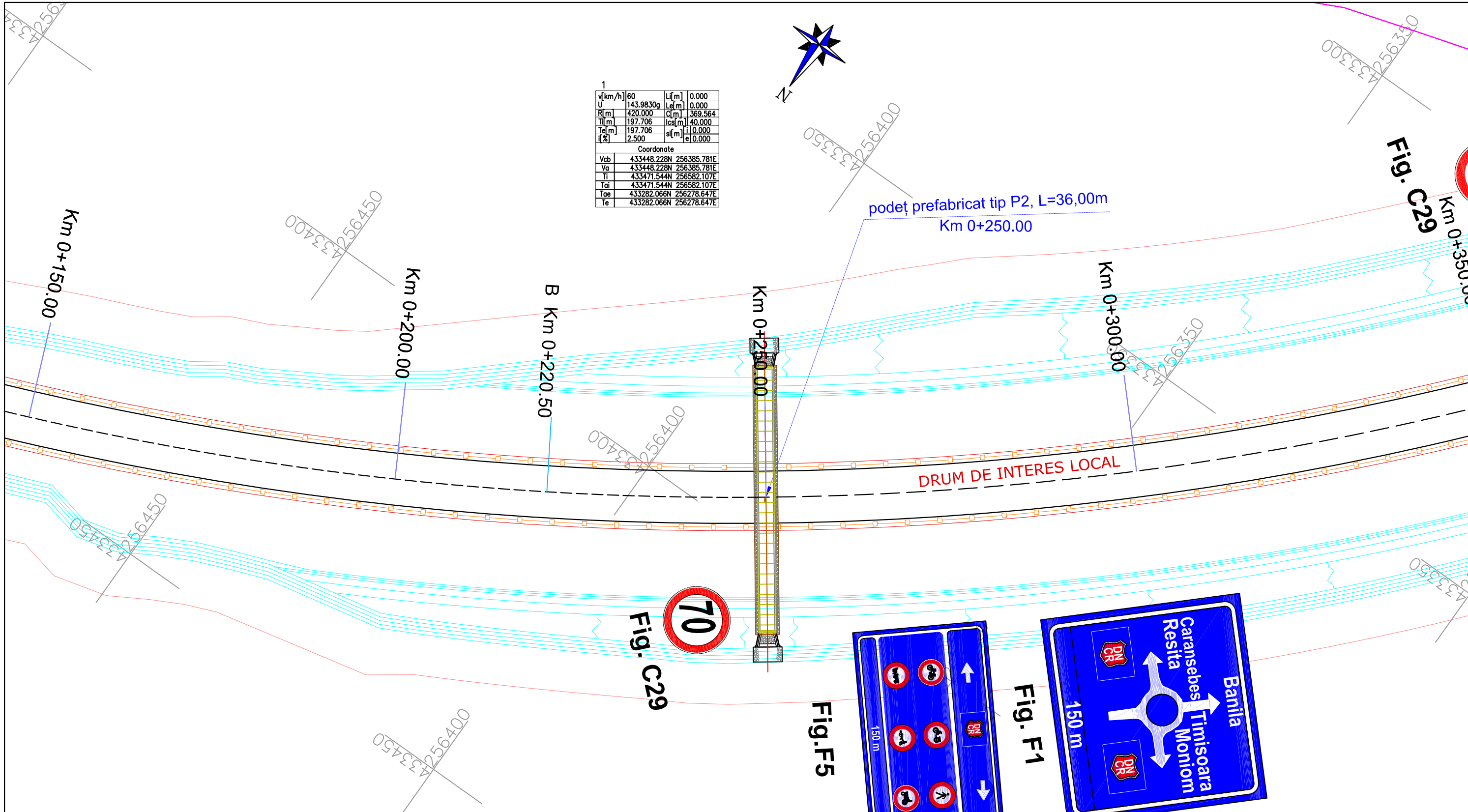
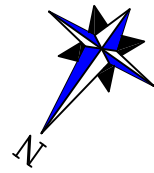


Fig. C29

Fig. C29

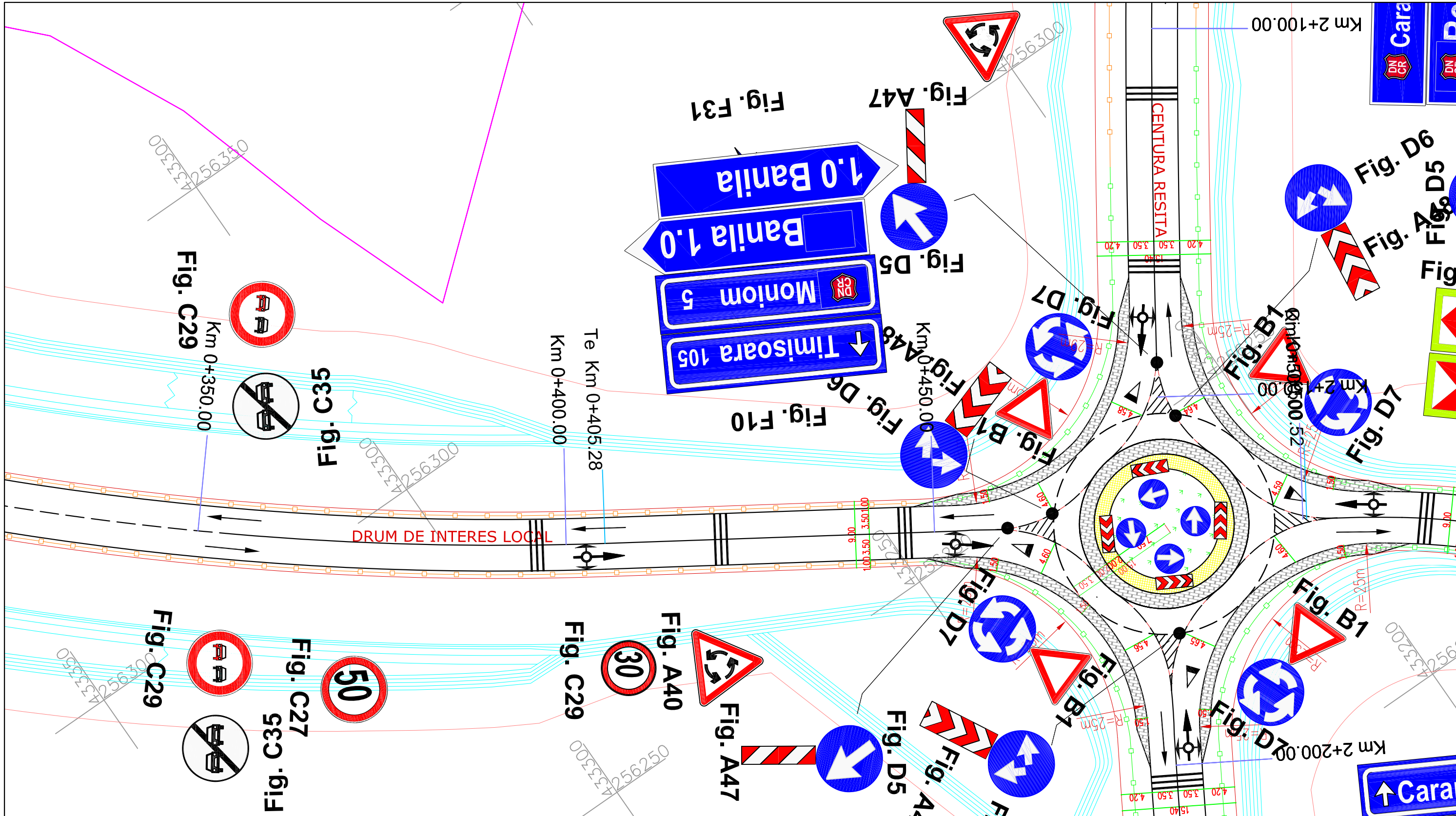
Fig. F5

Fig. F1

Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garaofelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: " Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B "	FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA		Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Drum de interes local
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021	PLANȘA NR. -10--	

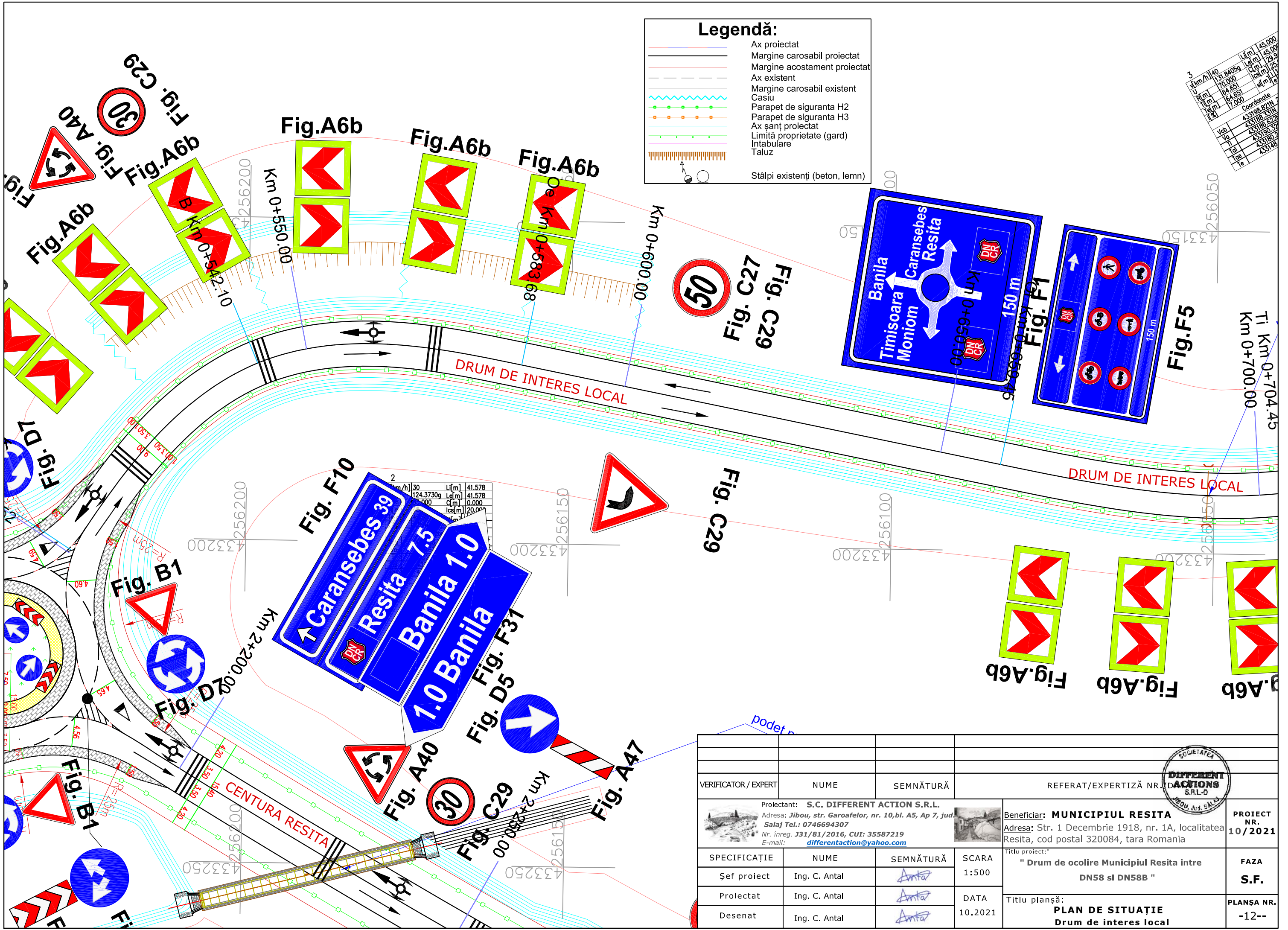


VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garaofelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B" Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Drum de interes local	FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA		PLANȘA NR.
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021		-11--

Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

U	45.000
V	131.84059
R	70.000
T	64.651
W	64.651
X	7.000
Y	7.000
Z	7.000
Coordonate	
Veb	433198.8216
Va	433186.8216
Vl	433190.3216
Vt	433186.8216
Vz	433186.8216

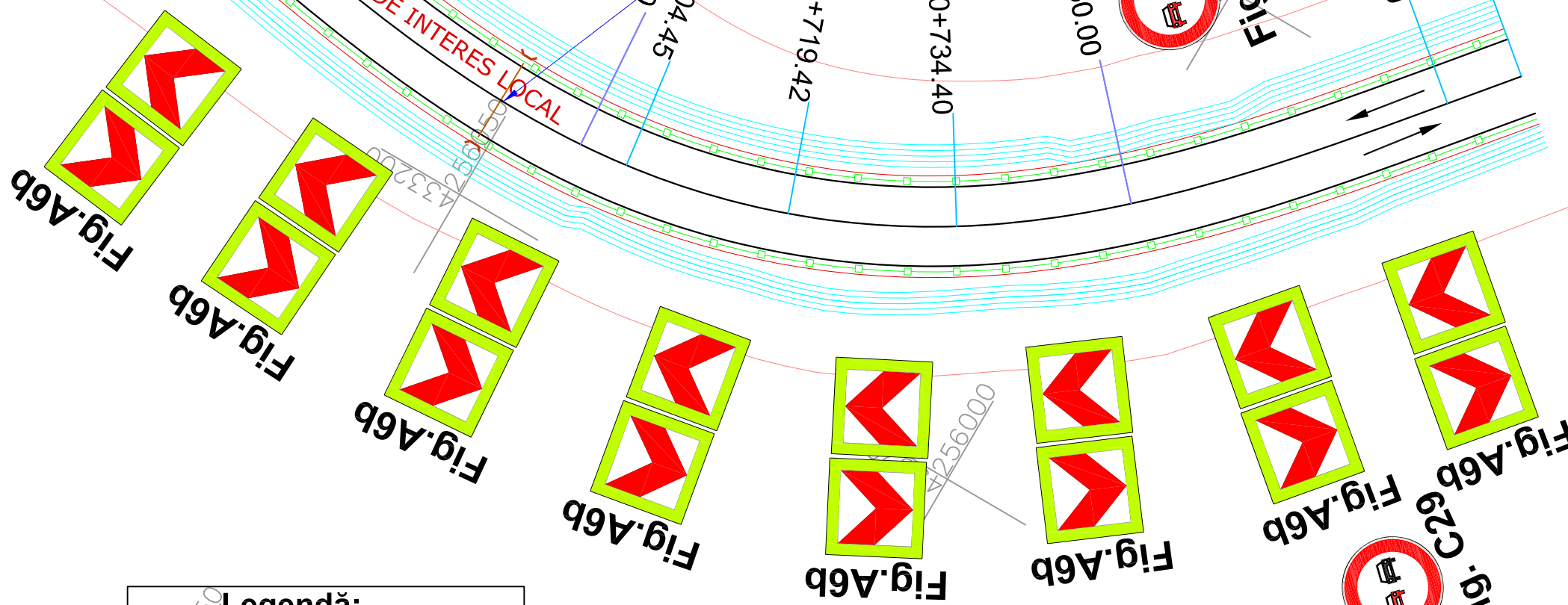
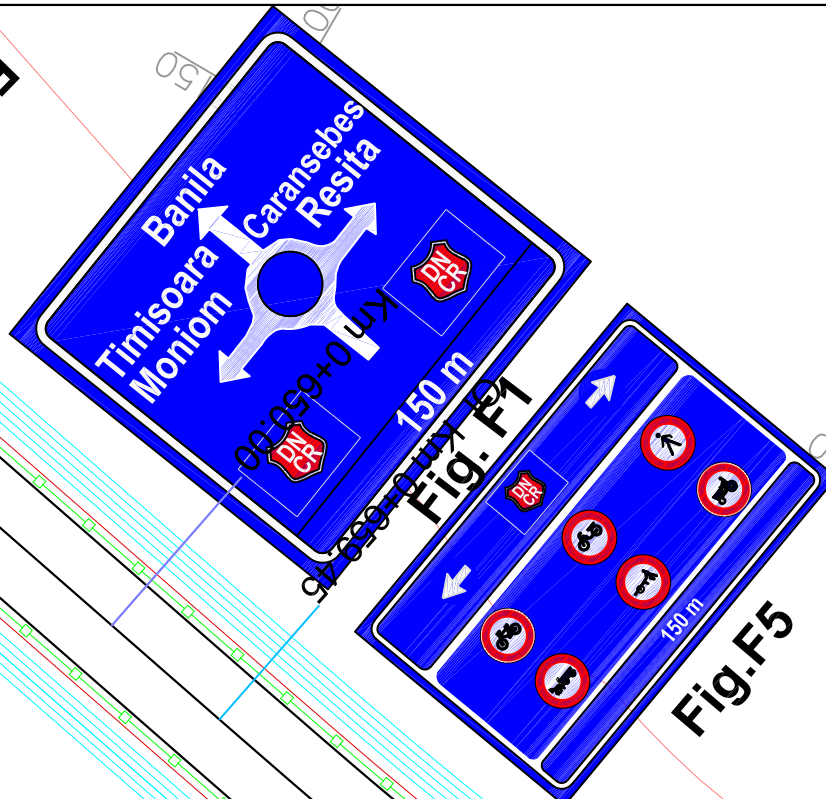


VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
					10/2021
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garaofelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		FAZA
SPECIFICAȚIE Șef proiect: Ing. C. Antal			Titlu proiect: " Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B "		S.F.
Proiectat: Ing. C. Antal Desenat: Ing. C. Antal			Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Drum de interes local		PLANȘA NR.
					-12--

3			
v[km/h]	40	Li[m]	45.000
U	131.8405g	Le[m]	45.000
R[m]	70.000	C[m]	29.945
Ti[m]	64.651	lca[m]	25.000
Tel[m]	64.651	li[m]	1.200
f[%]	7.000	se[m]	0.000
Coordonate			
Vcb	433198.821N	256019.712E	
Va	433188.331N	256023.488E	
Ti	433186.622N	256083.202E	
Tai	433190.326N	256038.561E	
Tae	433180.262N	256010.600E	
Te	433148.958N	255978.560E	



podet tubular D=1000 mm, L=10,00m
Km 0+680.00

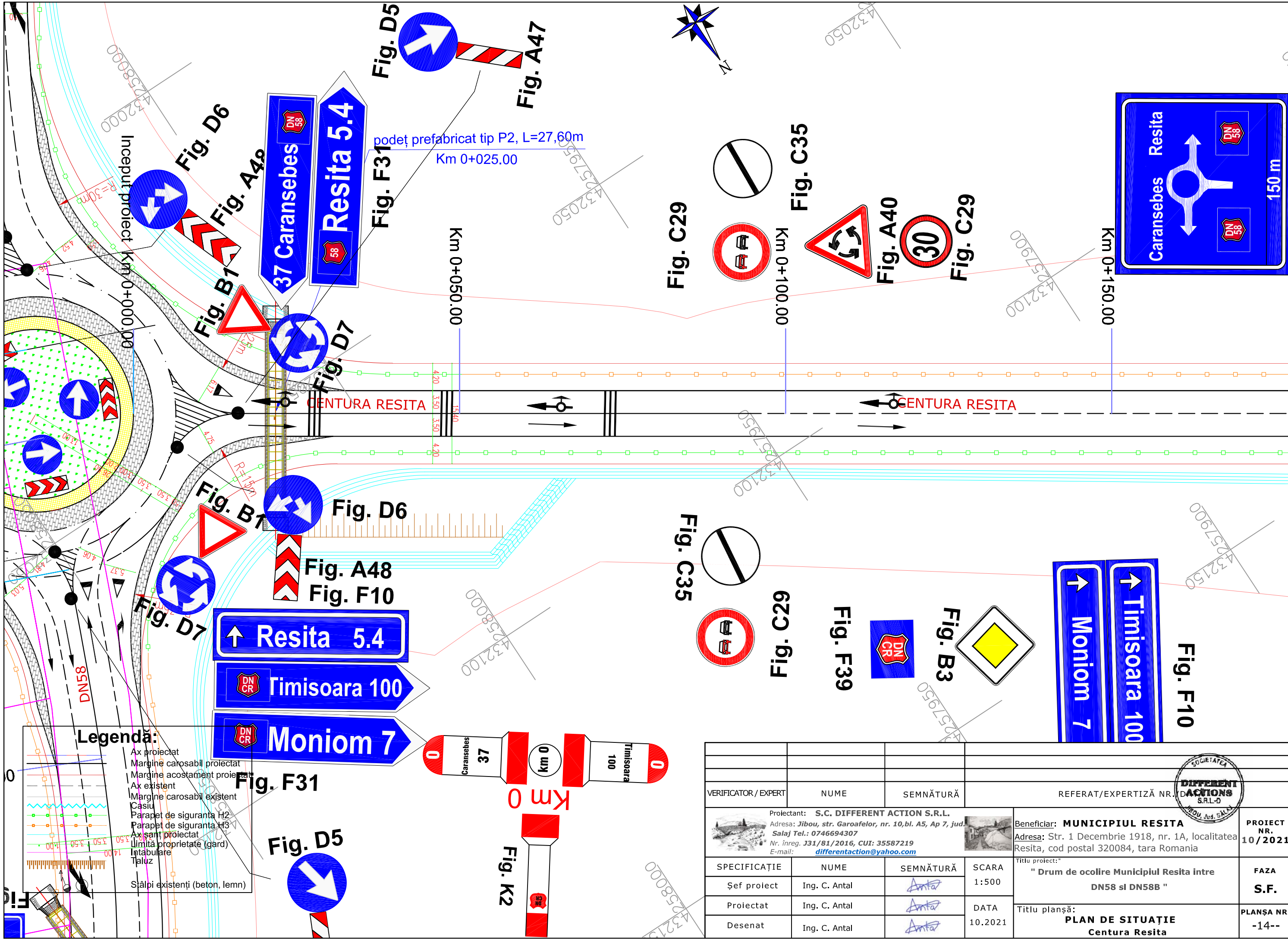


DRUM DE INTERES LOCAL

Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garaafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B" Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Drum de interes local	FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA		PLANȘA NR.
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021		-13--



Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șant proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Întabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT		NUME		SEMNĂTURĂ		REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		 SOCIETATEA DIFFERENT ACTION S.R.L.-O ROMANIA, Jud. SALAJ	PROIECT NR.
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA		Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita intre DN58 si DN58B"			10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA	DATA		Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita		FAZA	
	Șef proiect	Ing. C. Antal	1:500	10.2021				S.F.	
	Proiectat	Ing. C. Antal						PLANȘA NR.	
	Desenat	Ing. C. Antal						-14--	

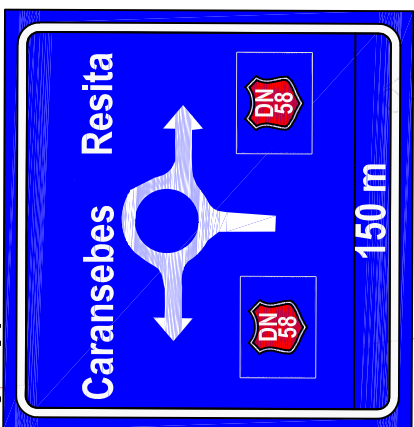
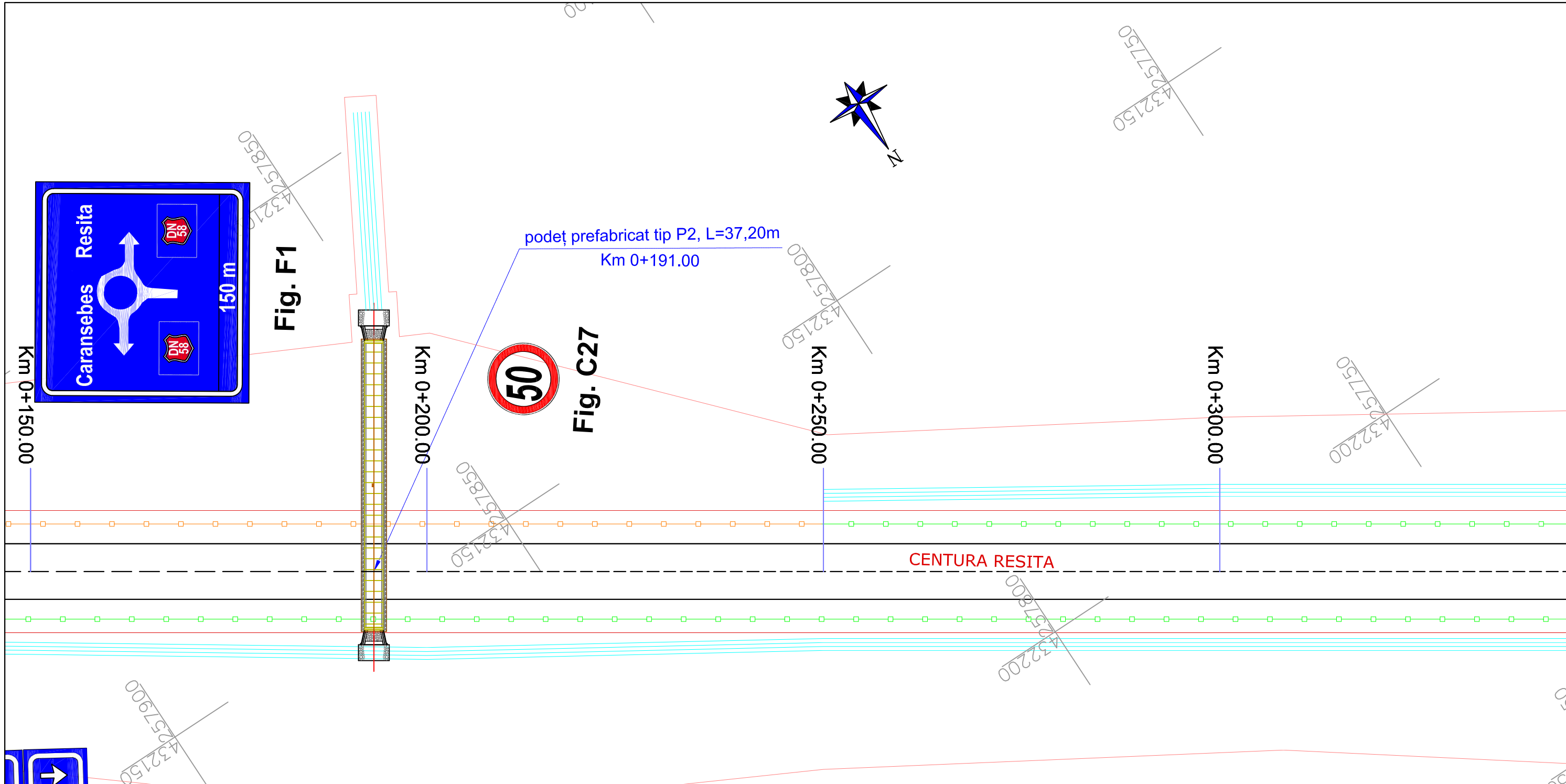


Fig. F1



Fig. C27

podeț prefabricat tip P2, L=37,20m
Km 0+191.00

Km 0+150.00

Km 0+200.00

Km 0+250.00

Km 0+300.00

CENTURA RESITA

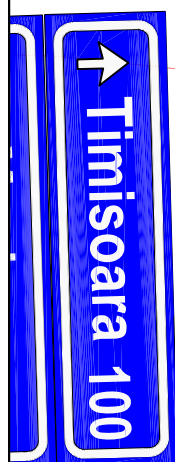


Fig. F10

Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
		Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B" Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita		FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500			S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA			PLANȘA NR.
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021			-15--



Fig. C29

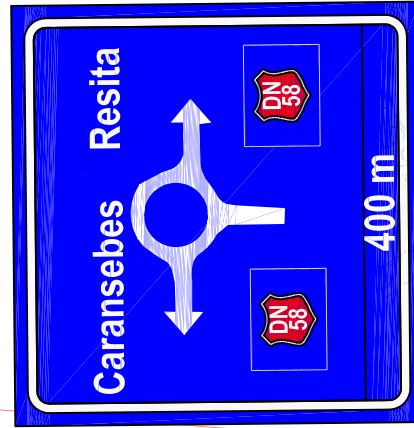


Fig. F1

Km 0+350.00

Km 0+400.00

Km 0+450.00

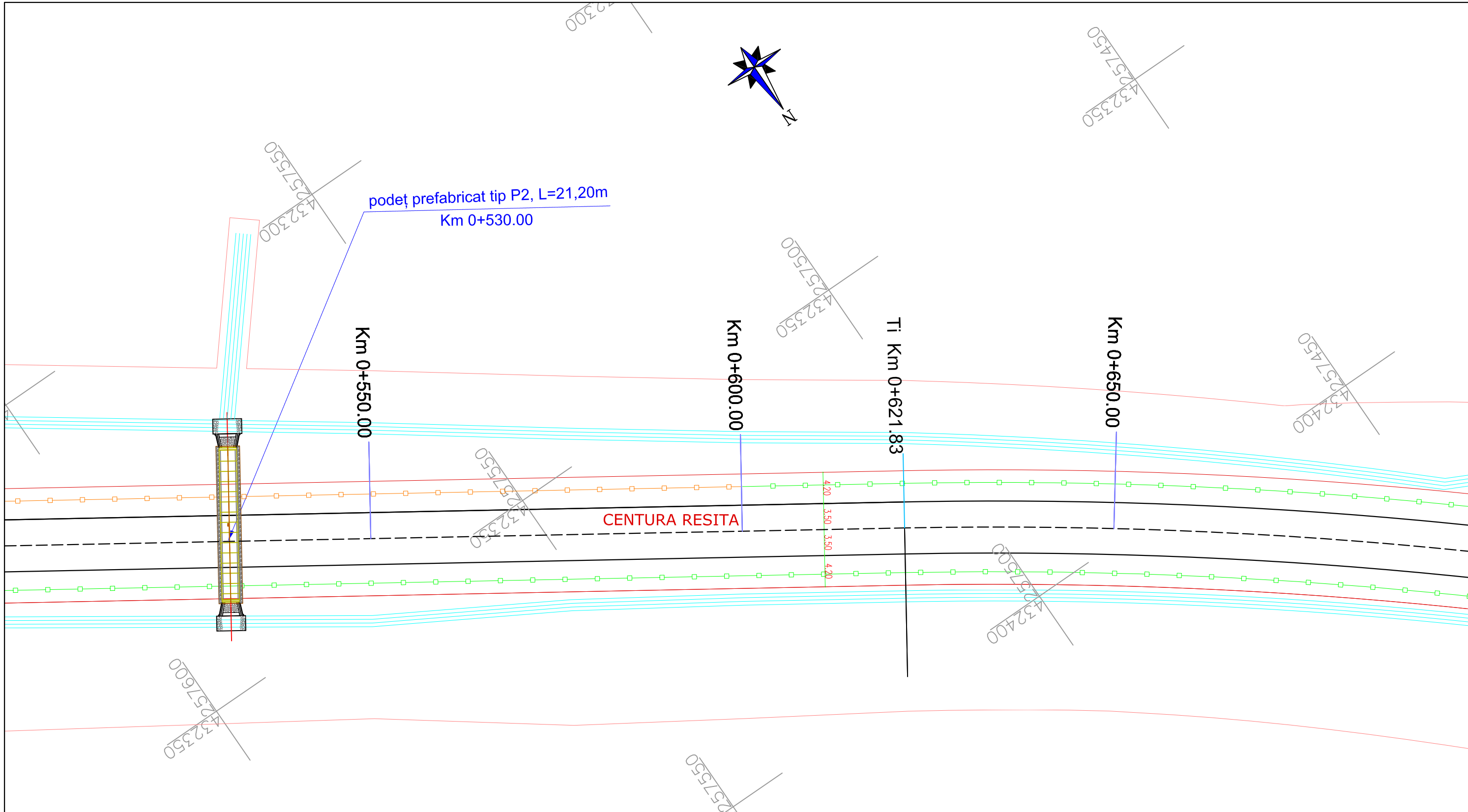
Km 0+500.00

CENTURA RESITA

Legendă:

- Ax proiectat
- Margine carosabil proiectat
- Margine acostament proiectat
- Ax existent
- Margine carosabil existent
- Casiu
- Parapet de siguranta H2
- Parapet de siguranta H3
- Ax șanț proiectat
- Limită proprietate (gard)
- Intubulare
- Taluz
- Stâlpi existenți (beton, lemn)

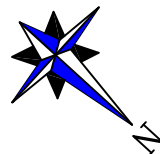
VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		PROIECT NR. 10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B"	
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA		
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021		
				PLAȘA NR. -16--	



Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intubulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR. 10/2021
		Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B"		FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500			S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita		PLANȘA NR. -17--
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021			



4324400
2571400

4324500
2573500

4325000
2573000

Km 0+700.00

B Km 0+739.42

Km 0+750.00

Km 0+800.00

Km 0+850.00

Fig. C29
Km 0+857.01

CENTURA RESITA

Fig. A1

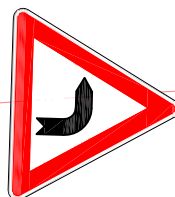


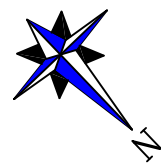
Fig. C29

v[km/h]	80	L[m]	0.000
U	175.8516g	L _e [m]	0.000
R[m]	620.000	C[m]	235.179
Tl[m]	119.020	l _{cs} [m]	45.000
Te[m]	119.020	s[m]	0.000
i[%]	2.500	e	0.000
Coordonate			
Vcb	432447.647N	257410.359E	
Va	432447.647N	257410.359E	
Ti	432382.161N	257509.744E	
Tai	432382.161N	257509.744E	
Tae	432545.279N	257342.287E	
Te	432545.279N	257342.287E	

Legendă:

- Ax proiectat
- Margine carosabil proiectat
- Margine acostament proiectat
- Ax existent
- Margine carosabil existent
- Casiu
- Parapet de siguranta H2
- Parapet de siguranta H3
- Ax șanț proiectat
- Limită proprietate (gard)
- Intabulare
- Taluză
- Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garaofelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: " Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B " Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA		PLANȘA NR.
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021		-18--

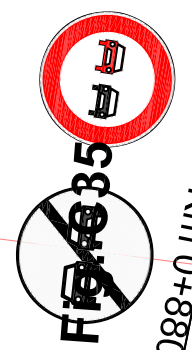


v [km/h]	60	L [m]	75.000
U	165.4814g	L_g [m]	75.000
R [m]	220.000	q [m]	44.288
T [m]	98.909	ica [m]	40.000
T_e [m]	98.909	i	10.500
i [%]	5.500	sl [m]	0.000

Coordonate	
Vcb	432645.498N 257272.411E
Va	432639.081N 257267.106E
Ti	432564.363N 257328.981E
Tai	432623.275N 257282.722E
Tae	432651.446N 257248.646E
Te	432685.804N 257182.087E

podet prefabricat tip P2, L=15,60m
Km 0+980.00

Fig. C29
Km 0+857.01



Oi Km 0+880.28

Km 0+900.00

Ti Km 0+955.28
Km 0+950.00

B Km 0+977.42

Km 0+999.56

Km 1+050.00

CENTURA RESITA

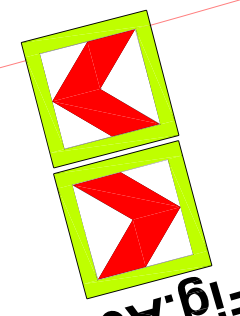
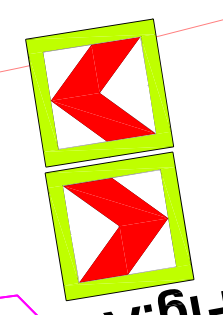
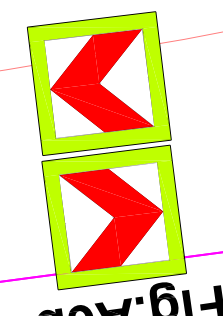
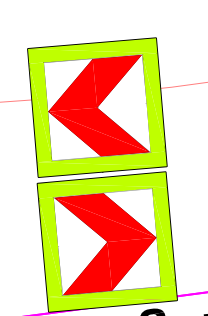
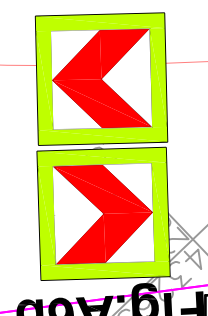
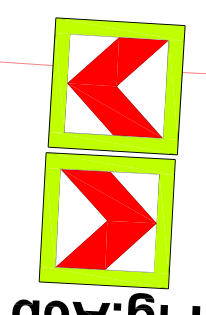
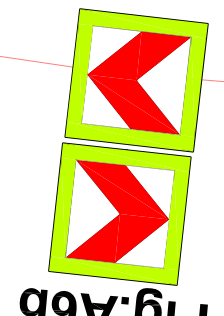
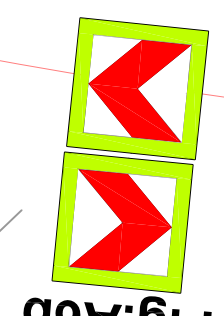
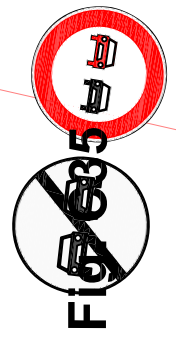


Fig.A6b

Fig.A6b

Fig.A6b

Fig.A6b

Fig.A6b

Fig.A6b

Fig.A6b

Fig.A6b

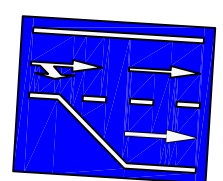


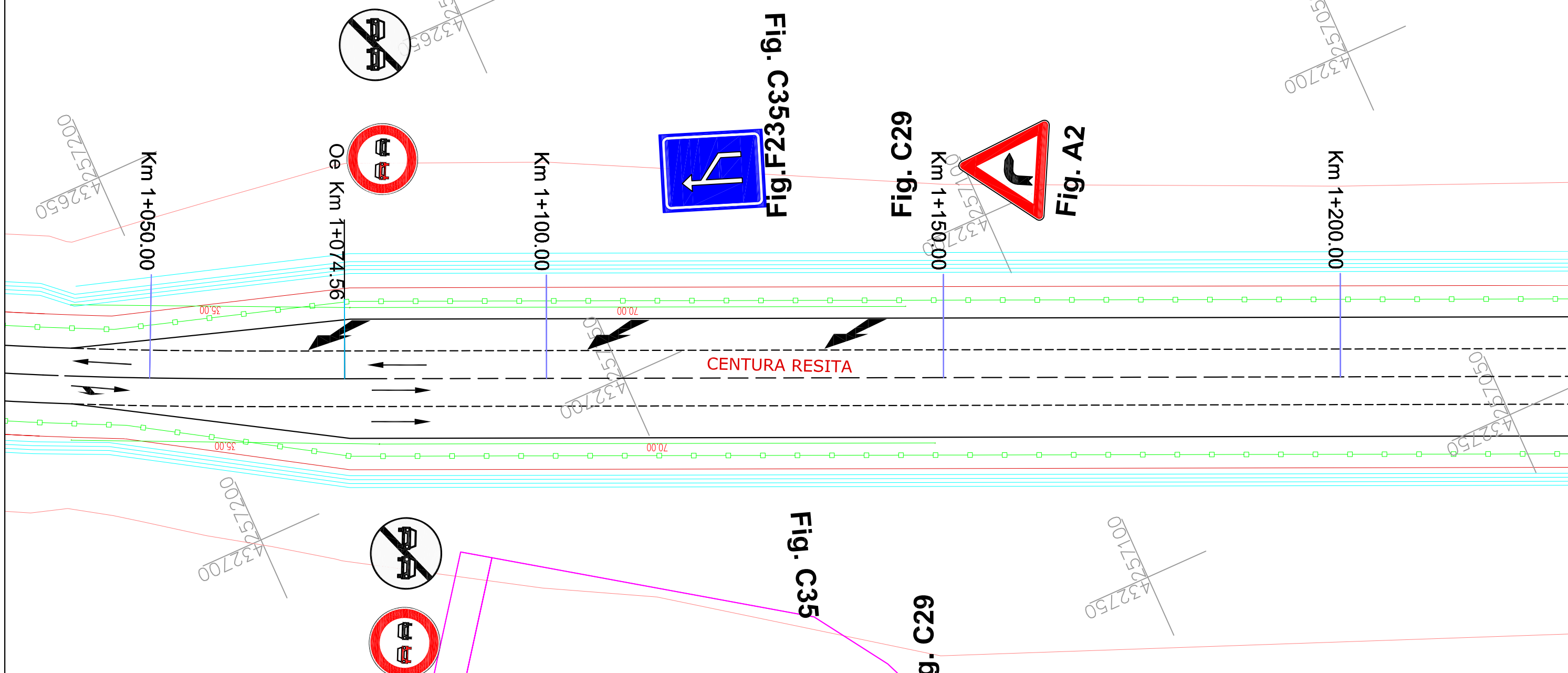
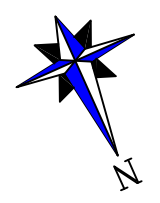
Fig.F21

Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
					10/2021
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garaofelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita intre DN58 si DN58B"	FAZA S.F.
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	PLANȘA NR. -19--
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500		
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA		
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021		

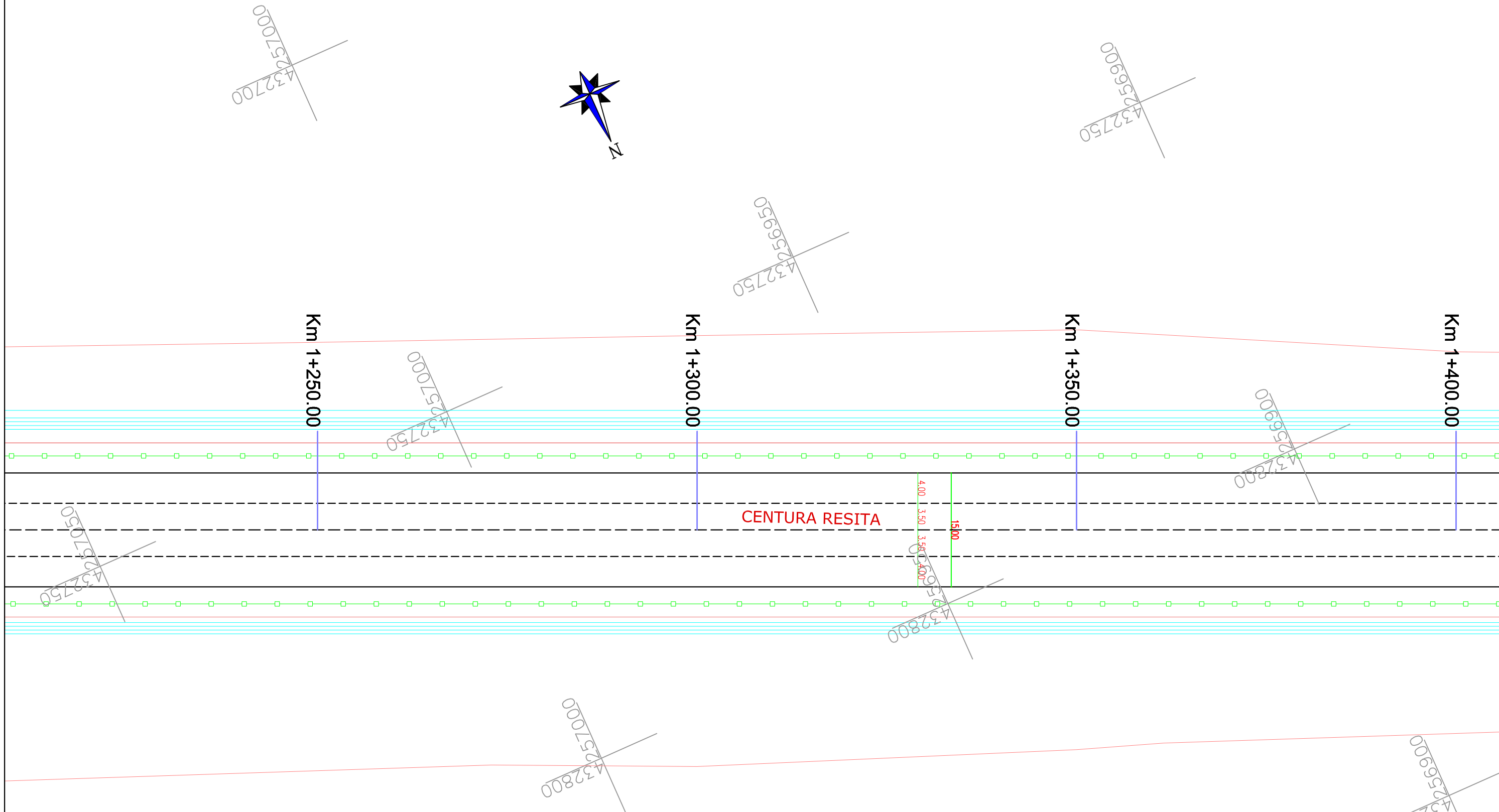
L=15,60m



Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com				Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: " Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B "		FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500			S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita		PLANȘA NR. -20--
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021			



CENTURA RESITA

Km 1+250.00

Km 1+300.00

Km 1+350.00

Km 1+400.00

Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranță H2
	Parapet de siguranță H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.	
		Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania	
SPECIFICAȚIE		NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect:"
Șef proiect		Ing. C. Antal		1:500	" Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B "
Proiectat		Ing. C. Antal		DATA	FAZA
Desenat		Ing. C. Antal		10.2021	S.F.
				Titlu planșă:	PLANȘA NR.
				PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	-21--



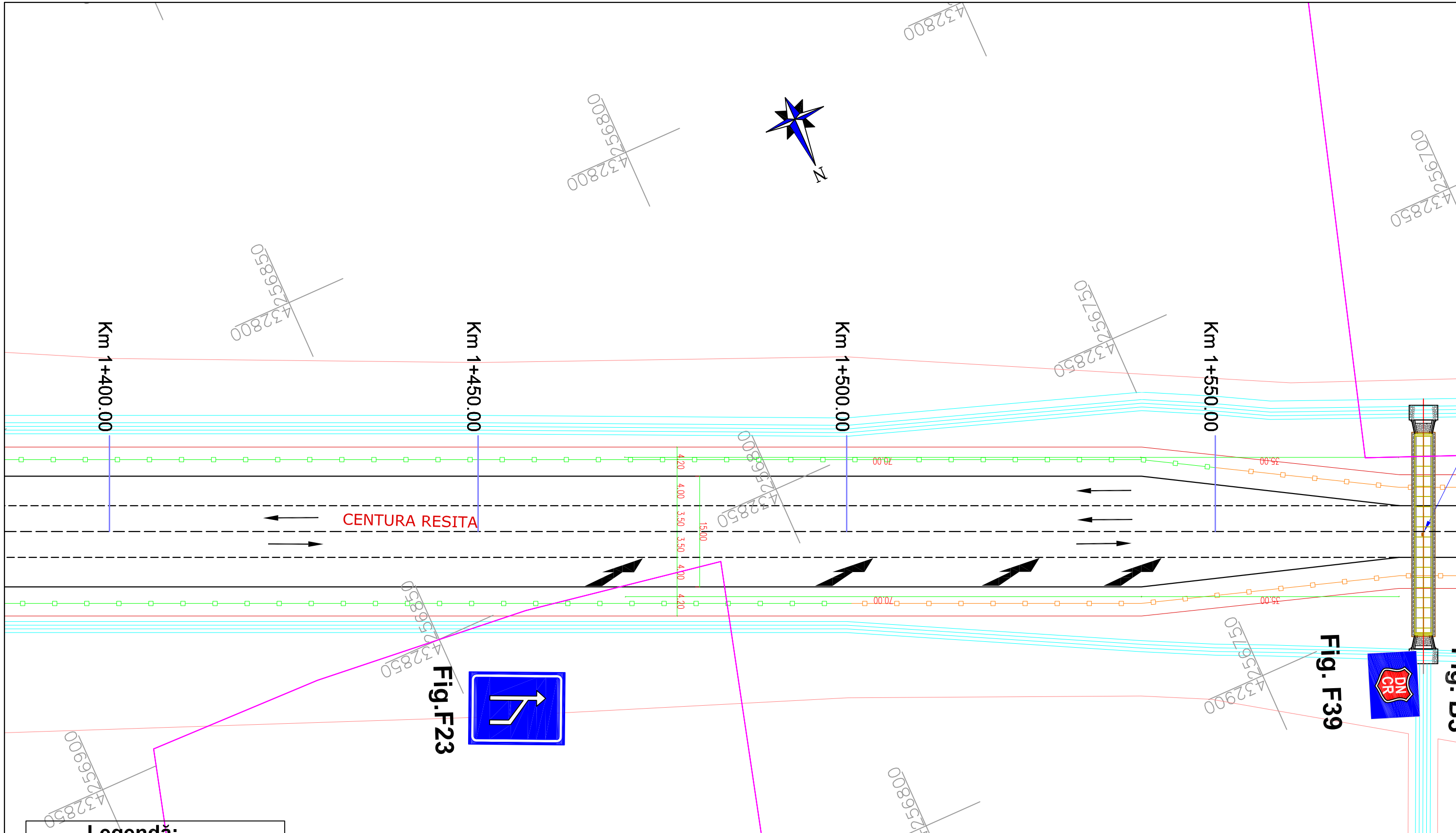
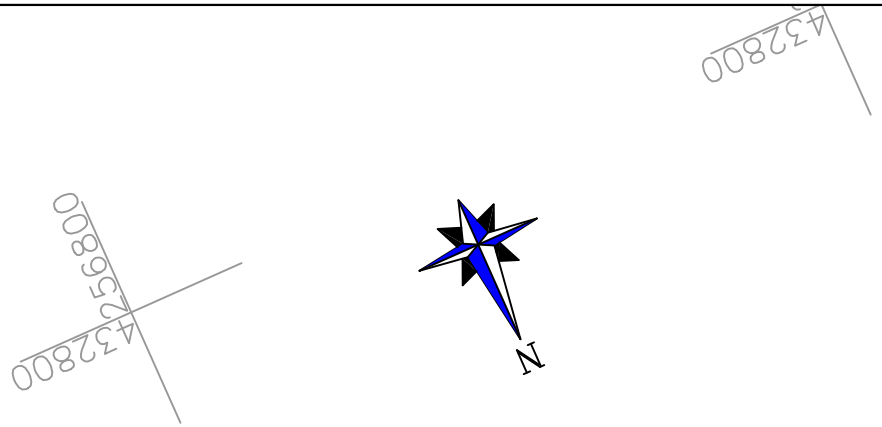


Fig.F23

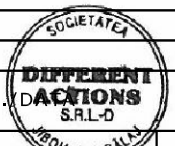
Fig. F39

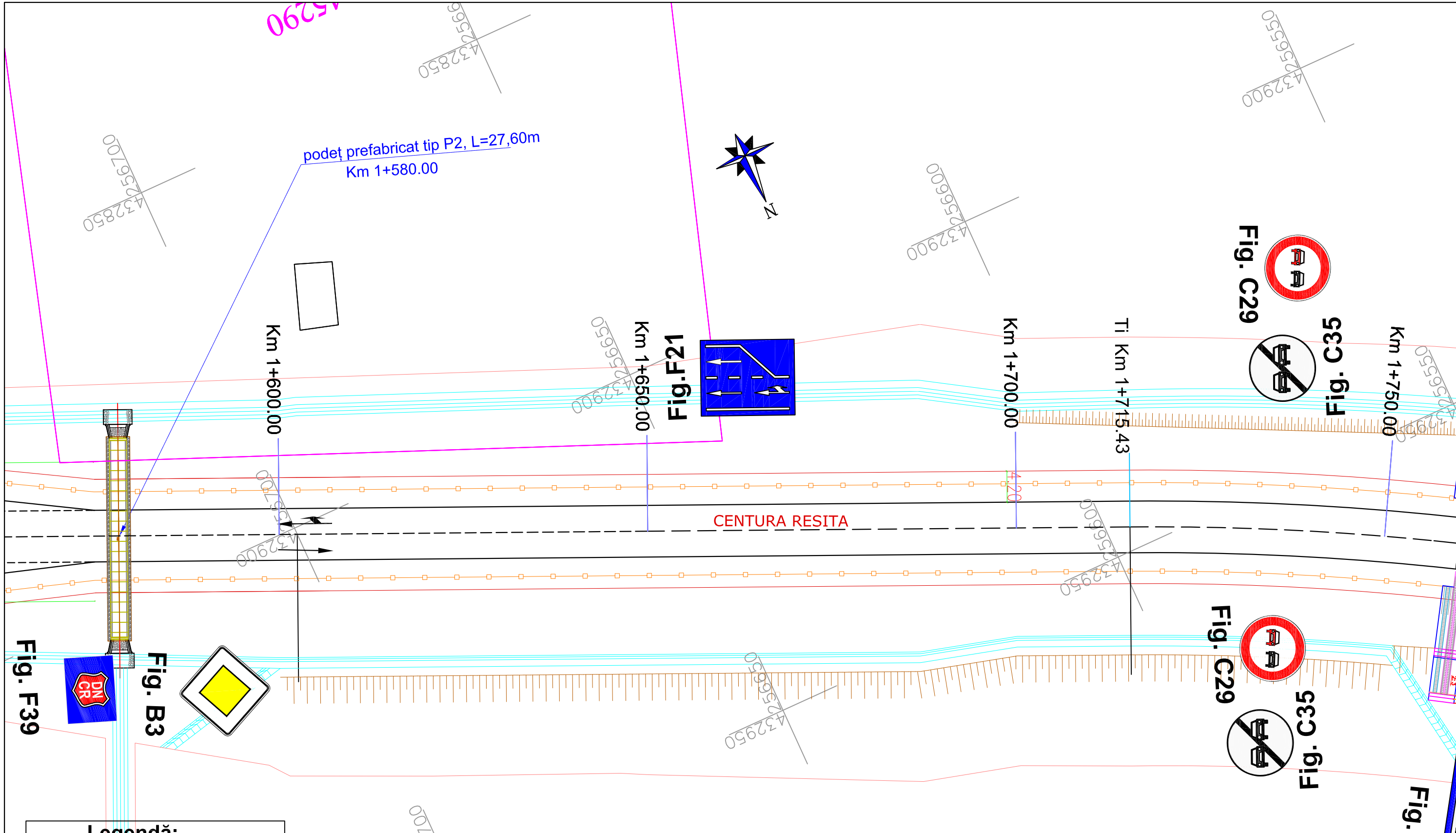
Fig. B3

Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șant proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.	
		Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			
SPECIFICAȚIE		NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect:"
Șef proiect		Ing. C. Antal		1:500	" Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B "
Proiectat		Ing. C. Antal		DATA	Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, țara Romania
Desenat		Ing. C. Antal		10.2021	PROIECT NR. 10/2021
				Titlu planșă:	FAZA S.F.
				PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	PLANȘA NR. -22--





podet prefabricat tip P2, L=27,60m
Km 1+580.00

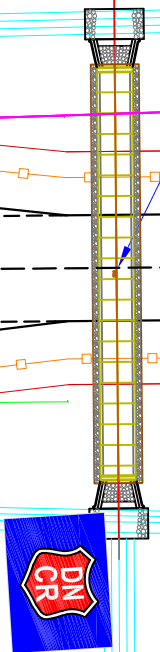
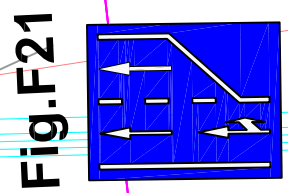


Fig. B3

Fig. F39

CENTURA RESITA

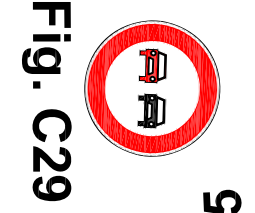


Fig. C29

Fig. C35

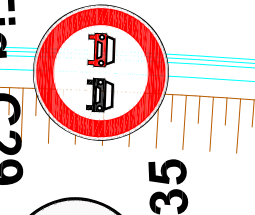


Fig. C29

Fig. C35














Fig.

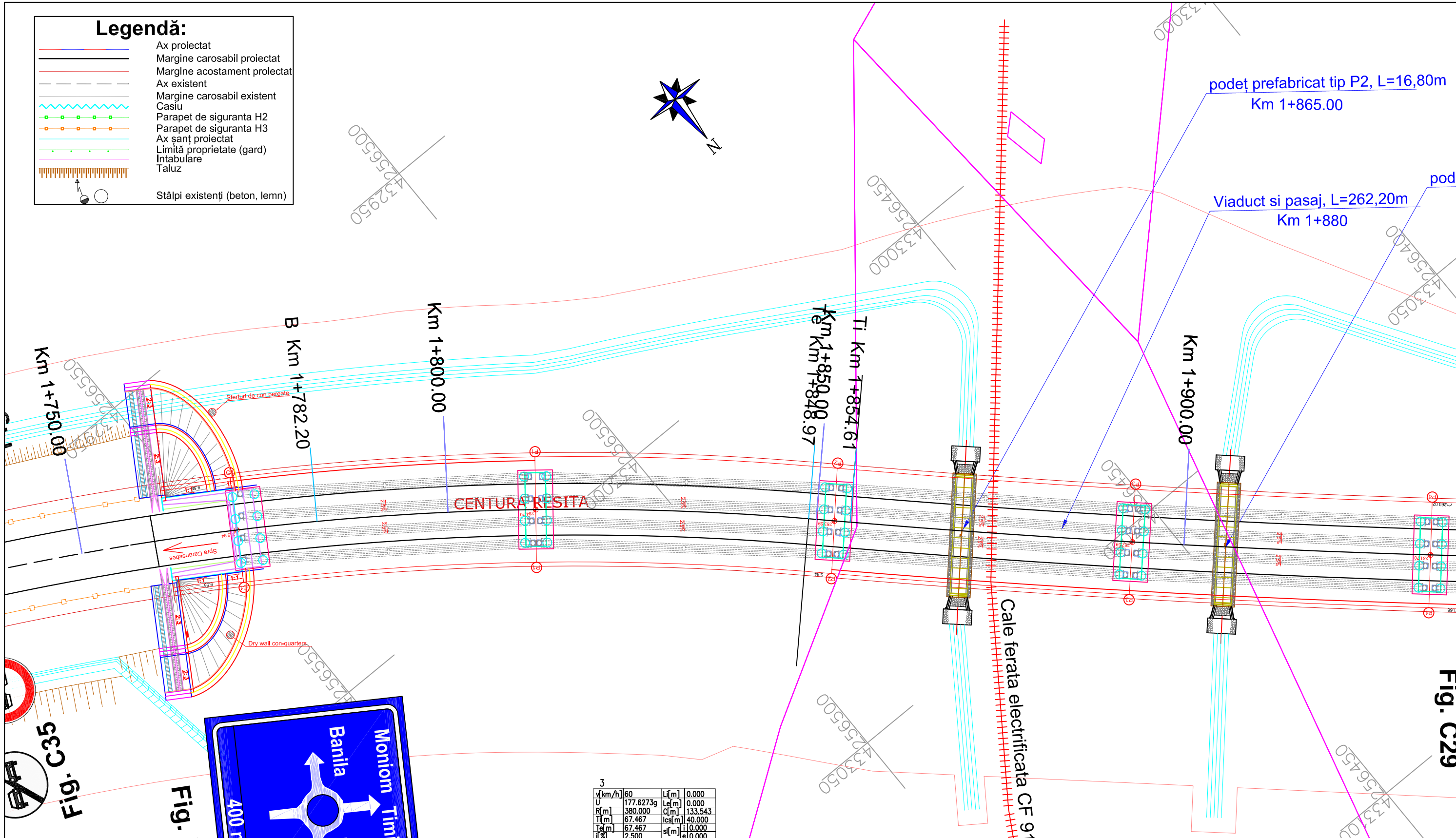
Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intubulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.			PROIECT NR. 10/2021
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B"			
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita		PLANȘA NR. -23--	
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500				
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA				
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021				

Legendă:

-  Ax proiectat
-  Margine carosabil proiectat
-  Margine acostament proiectat
-  Ax existent
-  Margine carosabil existent
-  Casiu
-  Parapet de siguranta H2
-  Parapet de siguranta H3
-  Ax șanț proiectat
-  Limită proprietate (gard)
-  Intubulare
-  Taluz
-  Stâlpi existenți (beton, lemn)



3			
V[km/h]	60	Lif[m]	0,000
U	177.6273q	Lef[m]	0,000
R[m]	380.000	Cf[m]	133,543
Tl[m]	67.467	lcs[m]	40.000
Tel[m]	67.467	slf[m]	0,000
i [%]	2.500	el[m]	0,000
Coordonate			
Vcb	432974.448N	256535.237E	
Va	432974.448N	256535.237E	
Ti	432946.955N	256596.849E	
Toi	432946.955N	256596.849E	
Tae	433021.470N	256486.856E	
Te	433021.470N	256486.856E	

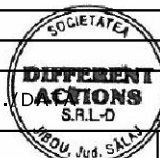

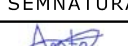


VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
		Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "		FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500	" Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B "		S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA	Titlu planșă:		PLANȘA NR. -24--
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021	PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita		

Fig. C29

Fig. F1

Fig. C35

ricat tip P2, L=16,80m
865.00

podet prefabricat tip P2, L=16,80m
Km 1+910.00
casaj, L=262,20m
1+880

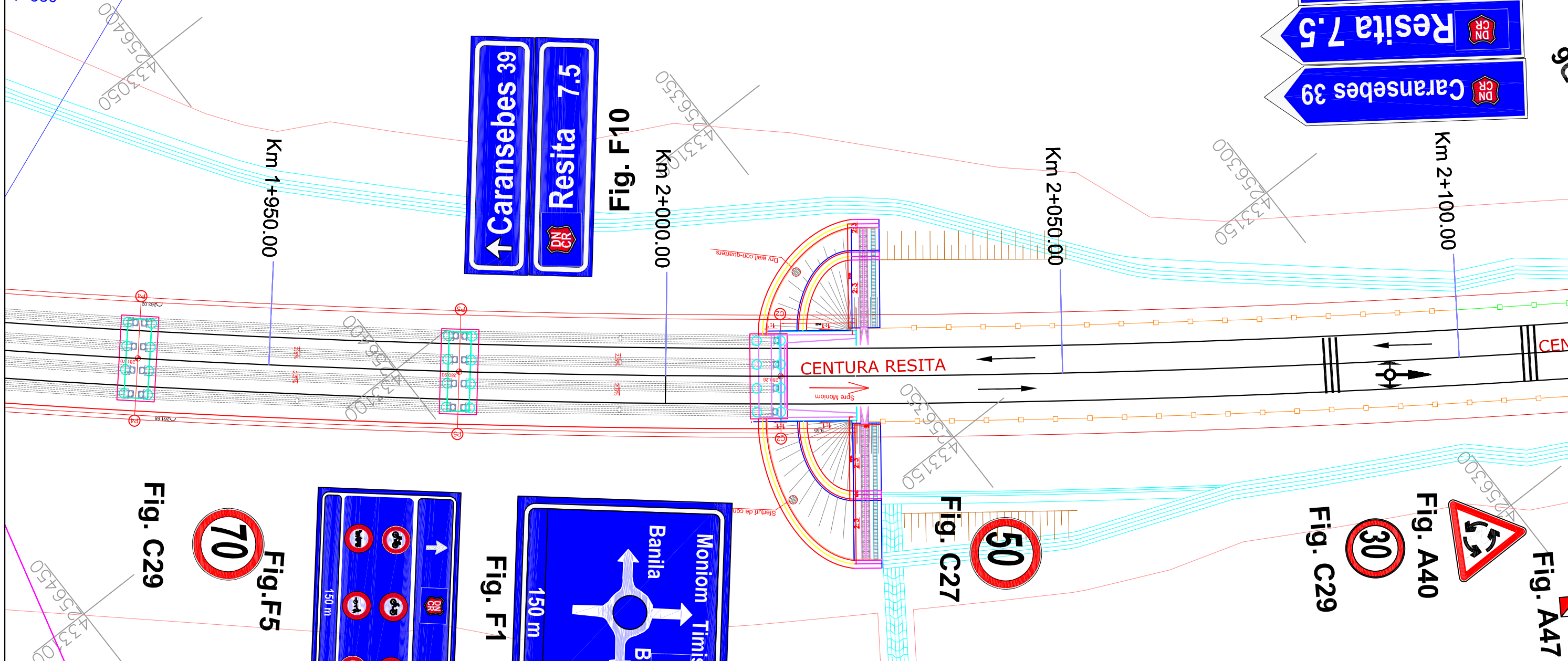


Fig. F31



Fig. F10



Fig. C29



Fig. F5

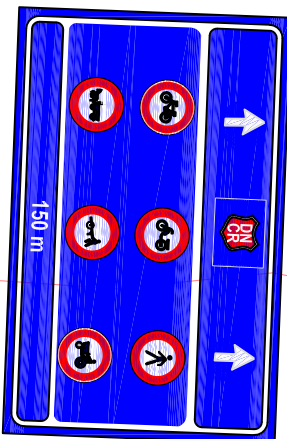


Fig. F1

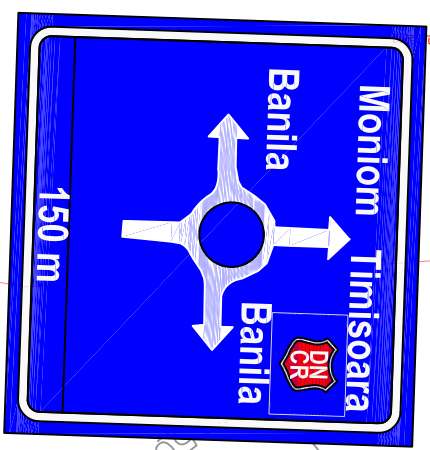


Fig. C27



Fig. C29



Fig. A40



Fig. A47

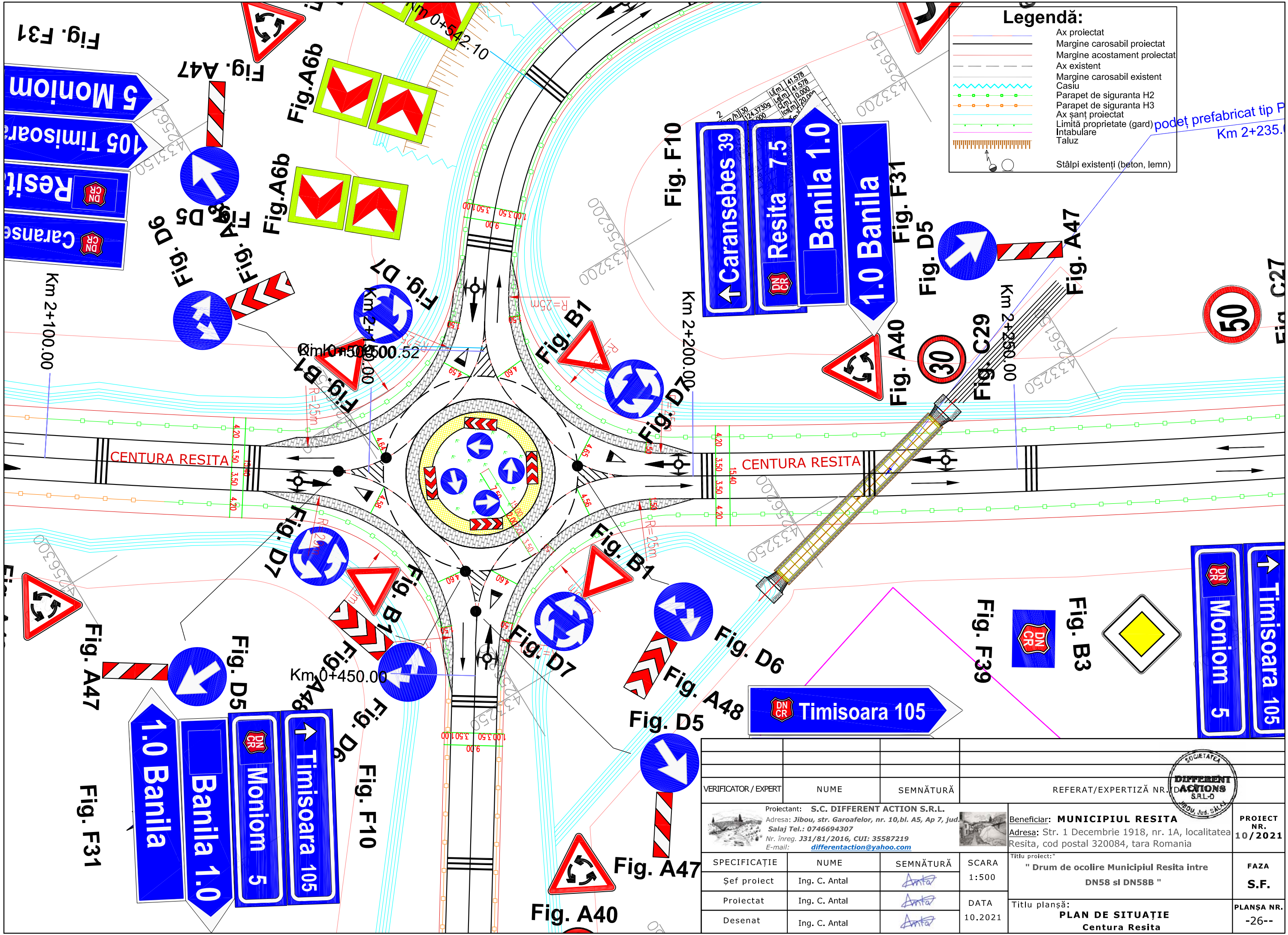
Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
					10/2021
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		FAZA
SPECIFICAȚIE Șef proiect Ing. C. Antal Proiectat Ing. C. Antal Desenat Ing. C. Antal			SCARA 1:500 DATA 10.2021	Titlu proiect: " Drum de ocolire Municipiul Resita intre DN58 si DN58B "	S.F.
Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita					PLANȘA NR. -25--

Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR. 10/2021
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: " Drum de ocolire Municipiul Resita intre DN58 si DN58B "	FAZA S.F.
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500		
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA		
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	PLANȘA NR. -26--

4333250
4256100



4333300
4256000

podet prefabricat tip P2, L=34,80m
Km 2+235.00

podet prefabricat tip P2, L=24,00m
Km 2+440.00



Fig. C27

Fig. C35



Km 2+300.00

Fig. C29

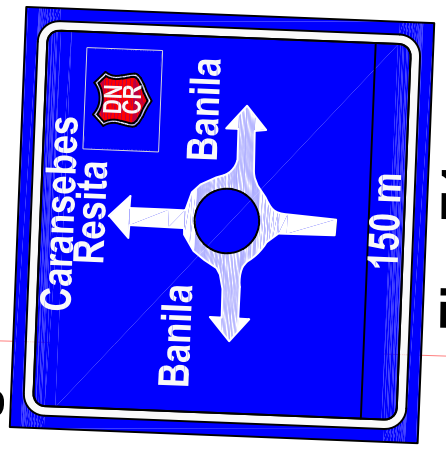


Fig. F1

Km 2+350.00

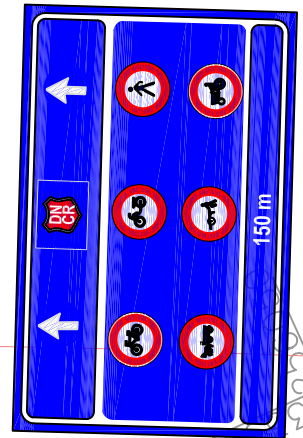


Fig. F5



Fig. C29

Km 2+400.00

Km 2+450.00

CENTURA RESITA

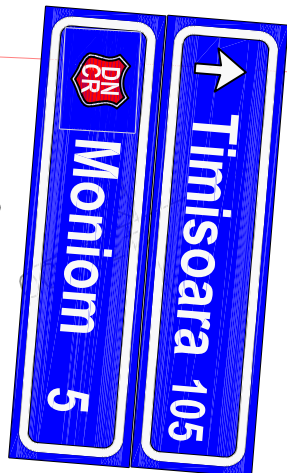


Fig. F10

Fig. C35

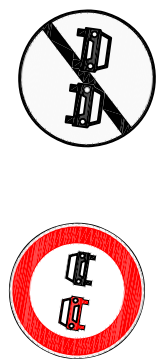


Fig. C29

Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șant proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

U	146.7093g	Li[m]	0.000
R[m]	1500.000	C[m]	1255.632
Ti[m]	667.241	lcs[m]	0.000
Te[m]	667.241	sl[m]	0.000
i[%]	0.000	e[m]	0.000
Coordonate			
Vcb	433490.440N	256004.322E	
Va	433490.440N	256004.322E	
Ti	433025.402N	256482.809E	
Tai	433025.402N	256482.809E	
Toe	433446.472N	255338.531E	
Te	433446.472N	255338.531E	

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR. 10/2021
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		FAZA S.F.
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B"	PLANȘA NR. -27--
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA 10.2021		
Desenat	Ing. C. Antal				

4333350
4256100

4333350
4256050

4256150

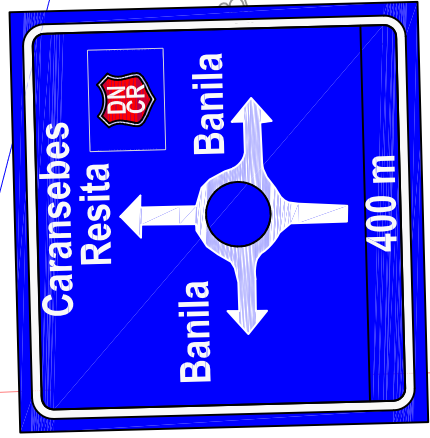
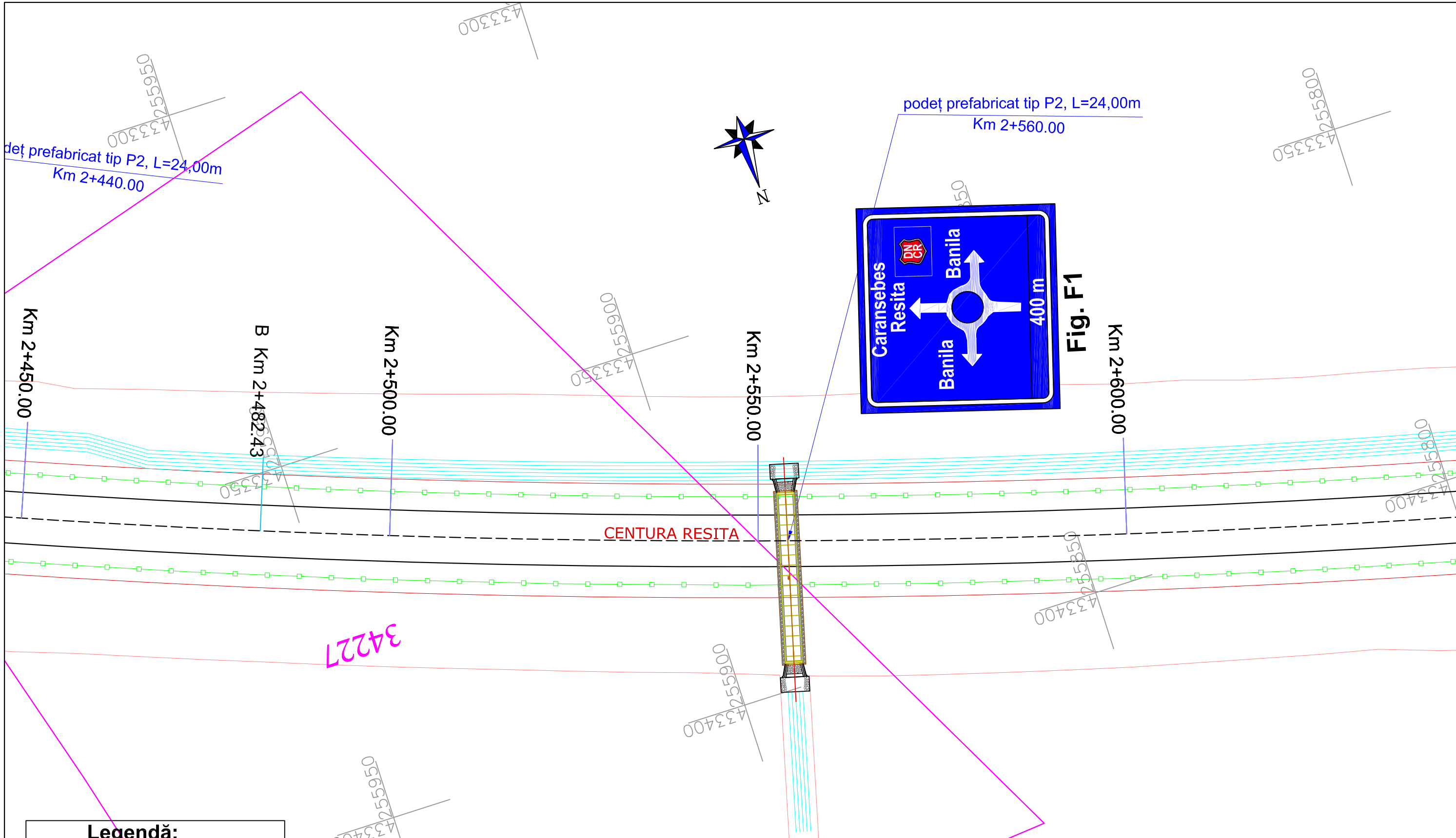
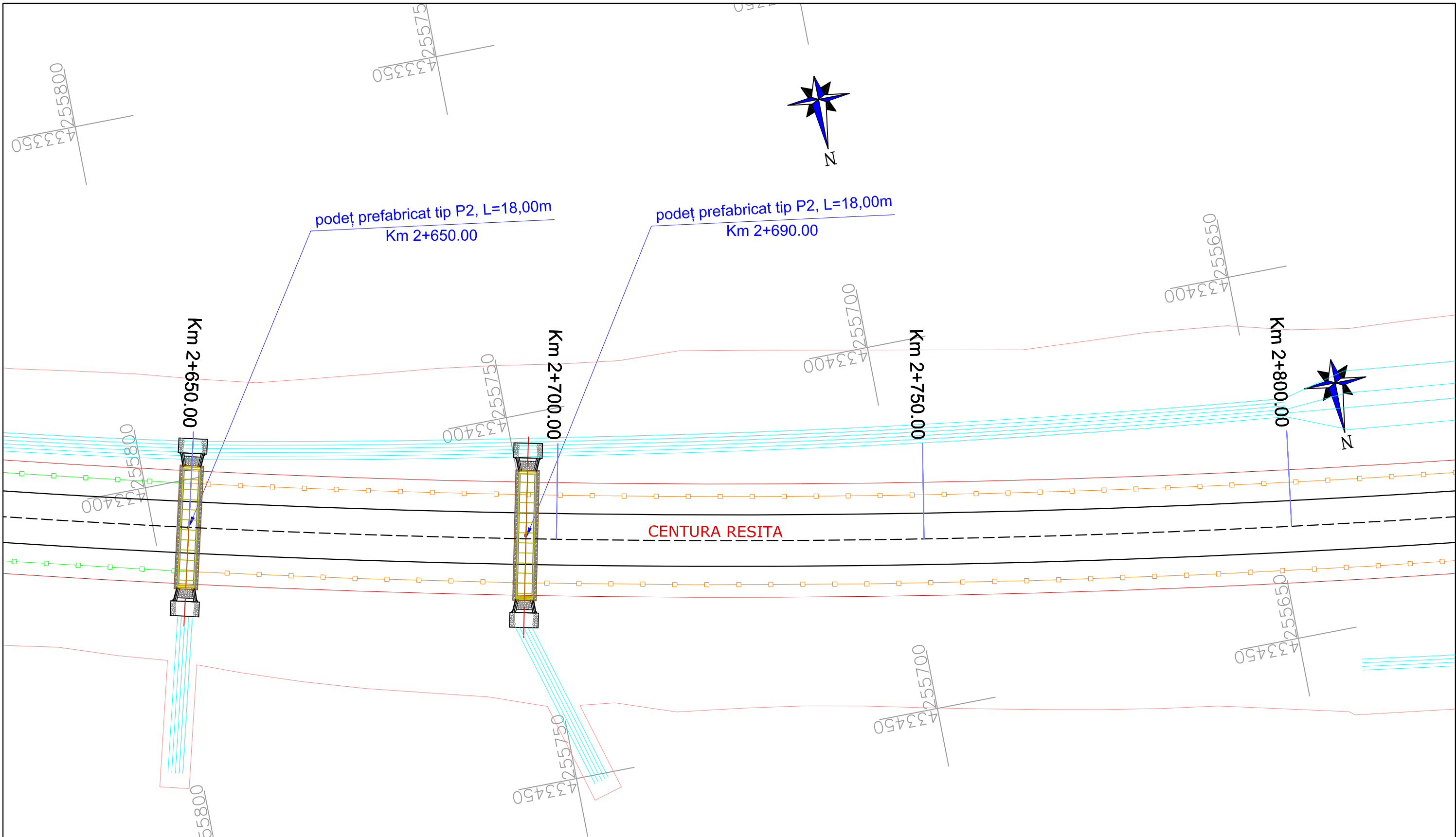


Fig. F1

Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intubulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR. 10/2021
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B" Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	FAZA S.F.
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500		
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA		
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021	PLANȘA NR. -28--	



Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com				Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: " Drum de ocolire Municipiul Resita intre DN58 si DN58B "		FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita		S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA			PLANȘA NR.
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021			



podet prefabricat tip P2, L=18,00m
Km 2+850.00

433400
255600

433400
255550

433400
255500

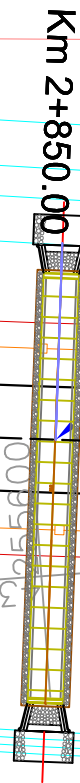
433400
255450

Km 2+900.00

Km 2+950.00

Km 3+000.00

CENTURA RESITA



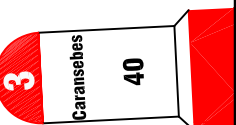
433450

433450

433450














433450

255450



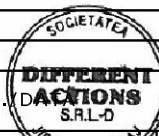




3

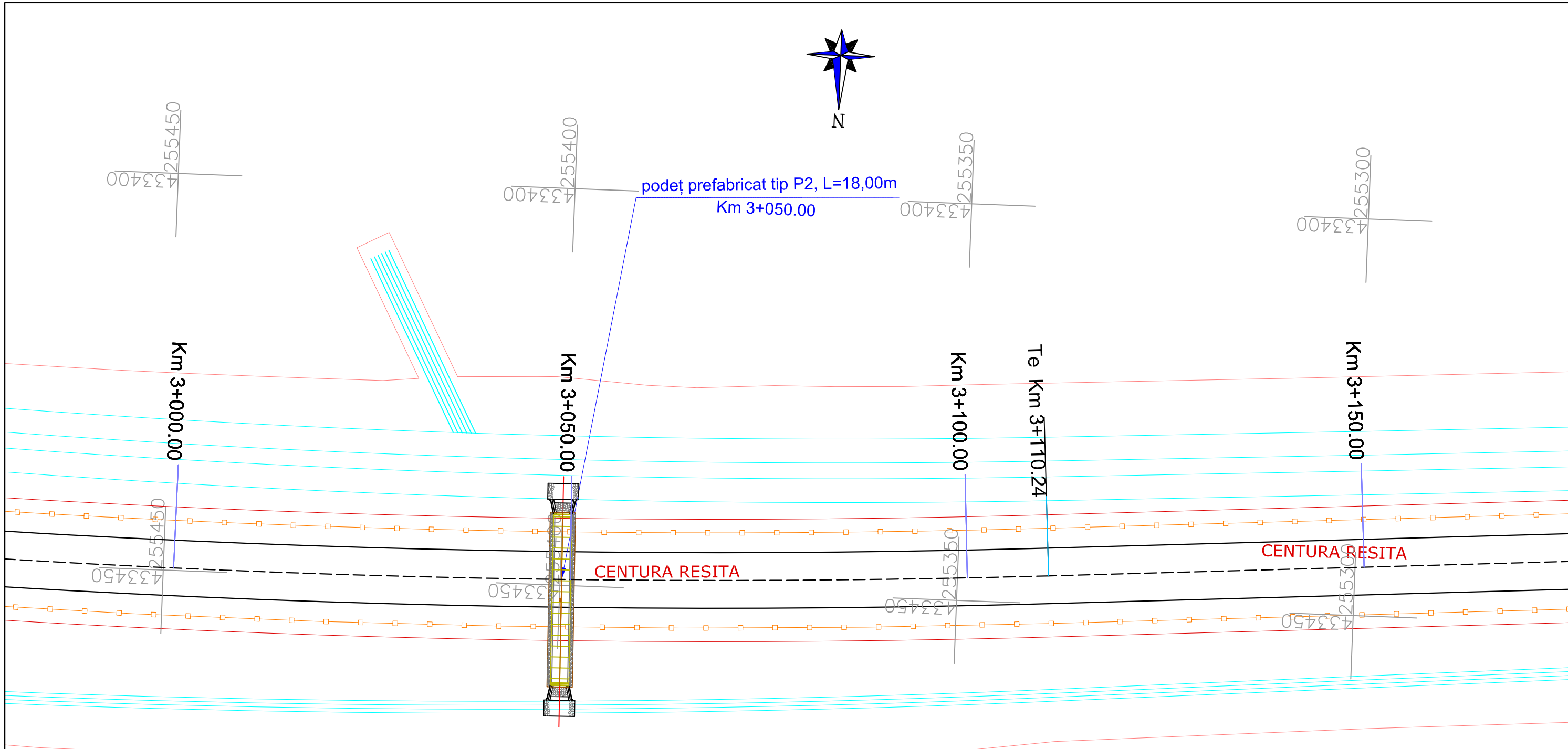
Legendă:

-  Ax proiectat
-  Margine carosabil proiectat
-  Margine acostament proiectat
-  Ax existent
-  Margine carosabil existent
-  Casiu
-  Parapet de siguranta H2
-  Parapet de siguranta H3
-  Ax șanț proiectat
-  Limită proprietate (gard)
-  Intabulare
-  Taluz
-  Stâlpi existenți (beton, lemn)

433500
255600

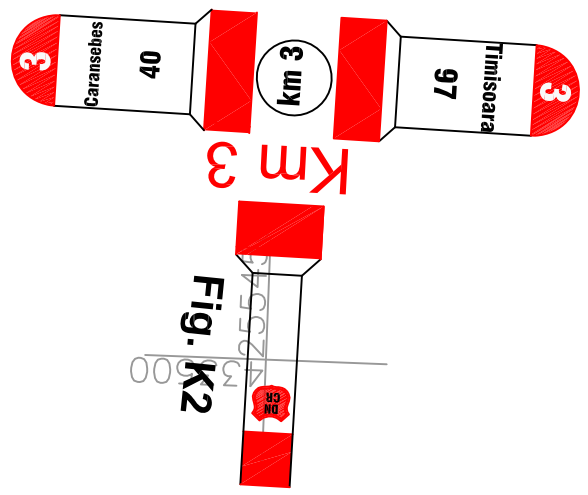
433500
255550

VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
		Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect:		FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500	" Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B "		S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA	Titlu planșă:		PLANȘA NR.
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021	PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita		-30--



Legendă:

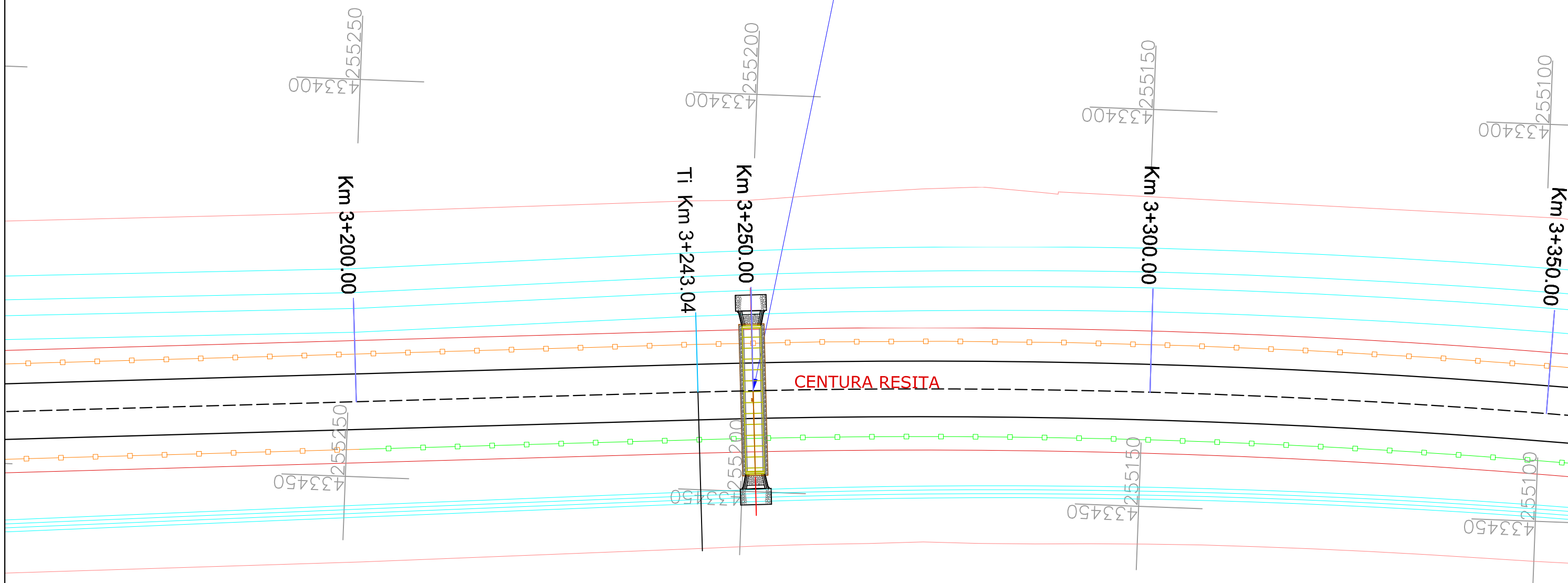
	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
					10/2021
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		FAZA
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: " Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B " Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	S.F. PLANȘA NR. -31--
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500		
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA		
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021		



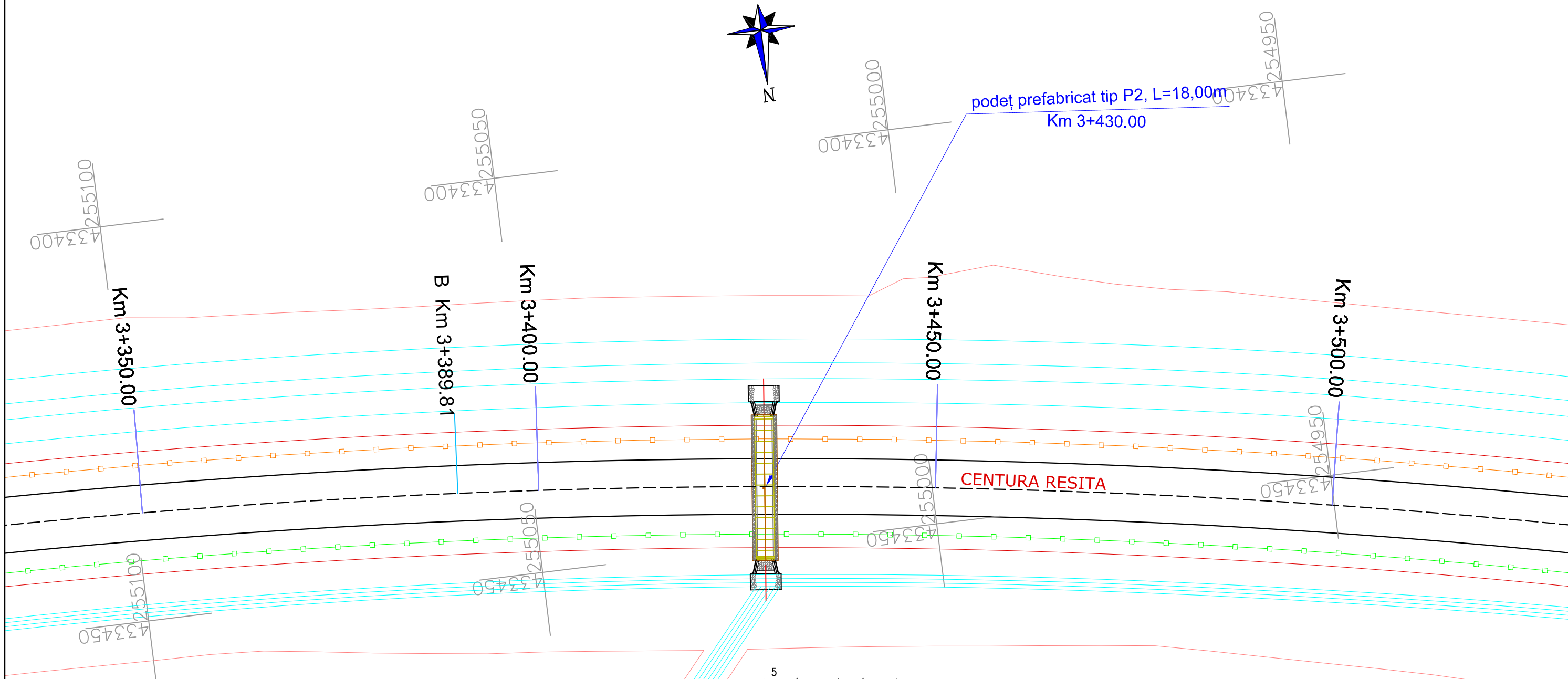
podet prefabricat tip P2, L=18,00m
Km 3+250.00



Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

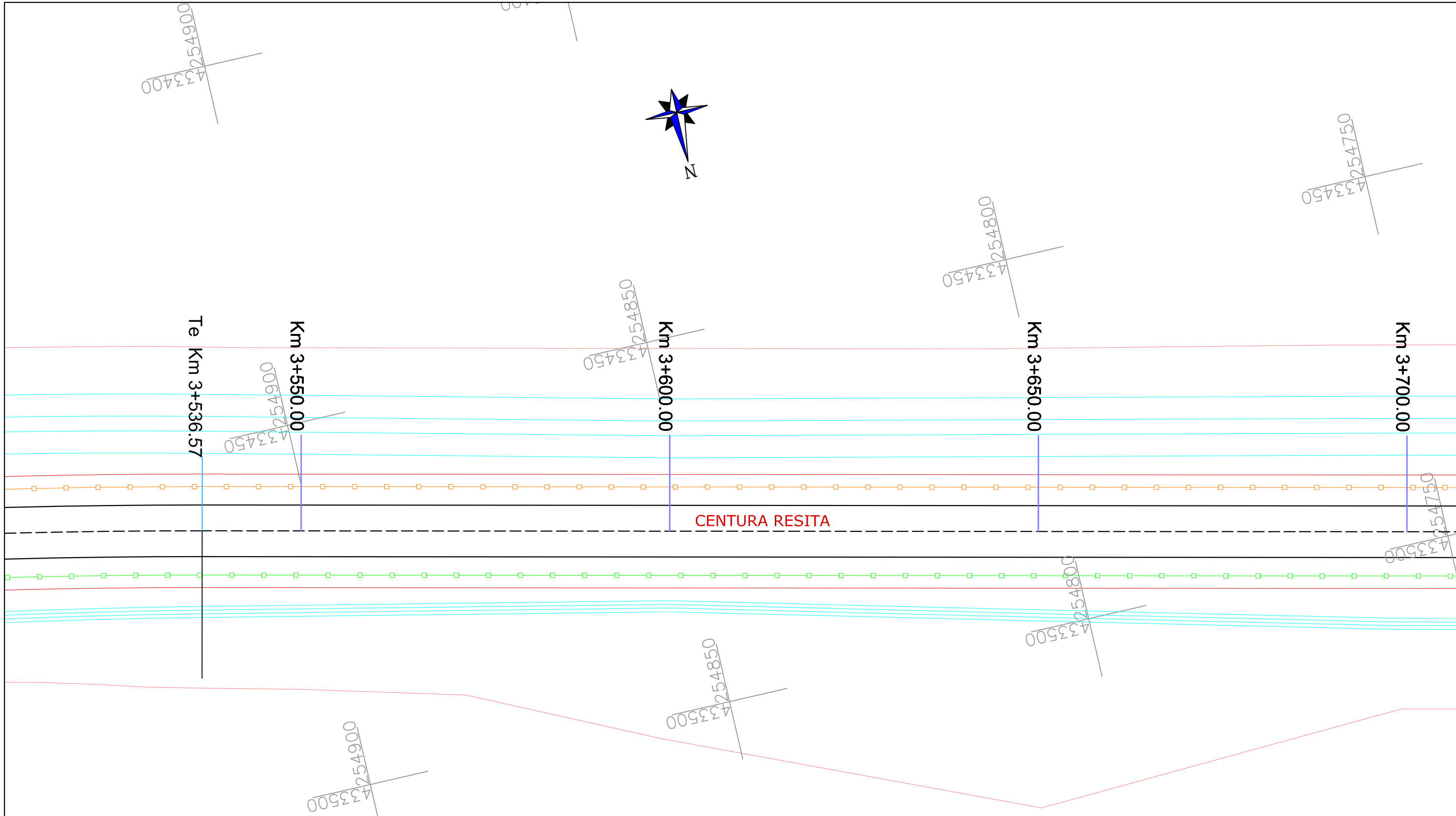
VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
					10/2021
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		FAZA
SPECIFICAȚIE Șef proiect Ing. C. Antal Proiectat Ing. C. Antal Desenat Ing. C. Antal			SCARA 1:500	Titlu proiect: " Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B "	S.F.
			DATA 10.2021	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	PLANȘA NR. -32--



5	v[km/h]	80	L[m]	0.000
U	181.3132g	Lel[m]	0.000	
R[m]	1000.000	C[m]	293.531	
Tl[m]	147.829	lcs[m]	0.000	
Tel[m]	147.829	el[m]	0.000	
f[%]	0.000	e[m]	0.000	
Coordonate				
Vcb	433427.980N	255058.514E		
Va	433427.980N	255058.514E		
Tl	433437.722N	255206.021E		
Tal	433437.722N	255206.021E		
Toe	433461.335N	254914.497E		
Te	433461.335N	254914.497E		

Legendă:	
	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
		Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B"		FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500			S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita		PLANȘA NR. -33--
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021			



Legendă:

- Ax proiectat
- Margine carosabil proiectat
- Margine acostament proiectat
- Ax existent
- Margine carosabil existent
- Casiu
- Parapet de siguranta H2
- Parapet de siguranta H3
- Ax șanț proiectat
- Limită proprietate (gard)
- Intubulare
- Taluz
- Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com				Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "	
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500	" Drum de ocolire Municipiul Resita intre DN58 si DN58B "	
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021	FAZA S.F.	
				PROIECT NR. 10/2021	PLANȘA NR. -34--



4254750
4333450

4254700
4333450

4254650
4333450

4254600
4333500

4254600
4333550

4254650
4333550

4254700
4333550

podet prefabricat tip P2, L=18,00m
Km 3+775.00

Ti Km 3+881.98

Km 3+700.00













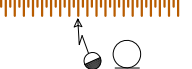
Km 3+750.00





Km 3+800.00

Km 3+850.00

CENTURA RESITA

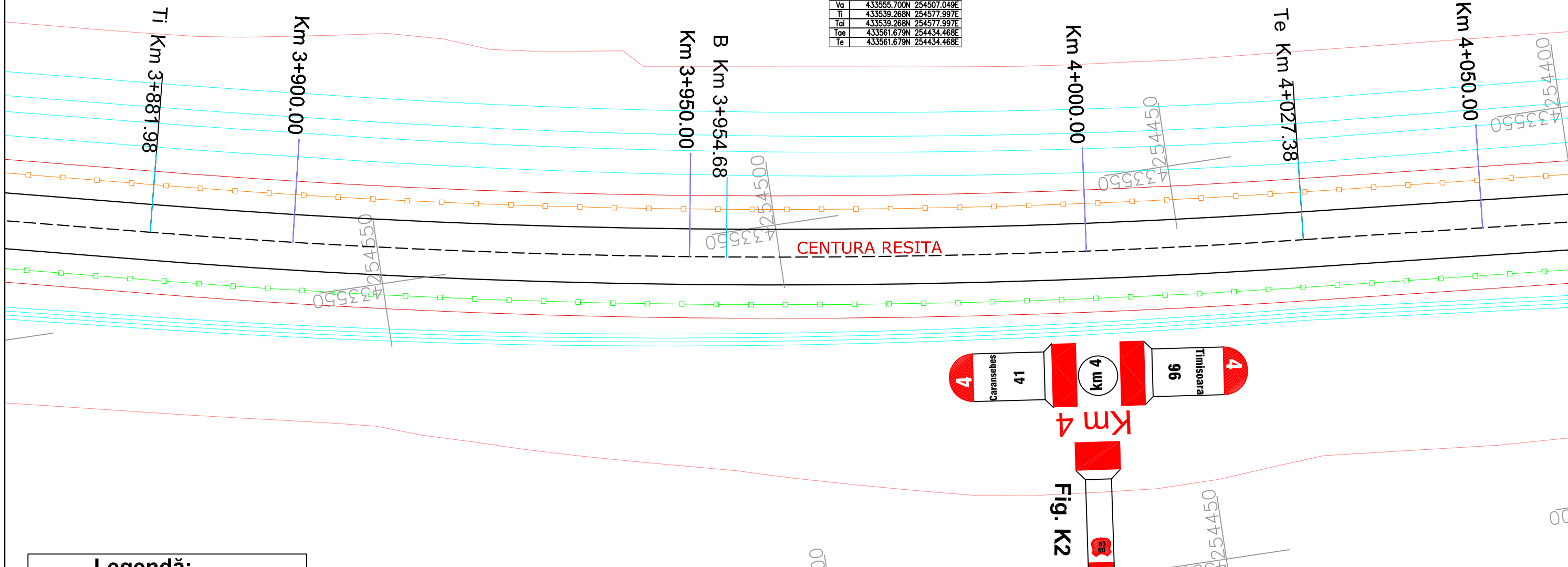
Legendă:

-  Ax proiectat
-  Margine carosabil proiectat
-  Margine acostament proiectat
-  Ax existent
-  Margine carosabil existent
-  Cașiu
-  Parapet de siguranța H2
-  Parapet de siguranța H3
-  Ax șanț proiectat
-  Limită proprietate (gard)
-  Intabulare
-  Taluz
-  Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
		Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B"		FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500			S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita		PLAȘA NR.
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021			-35--



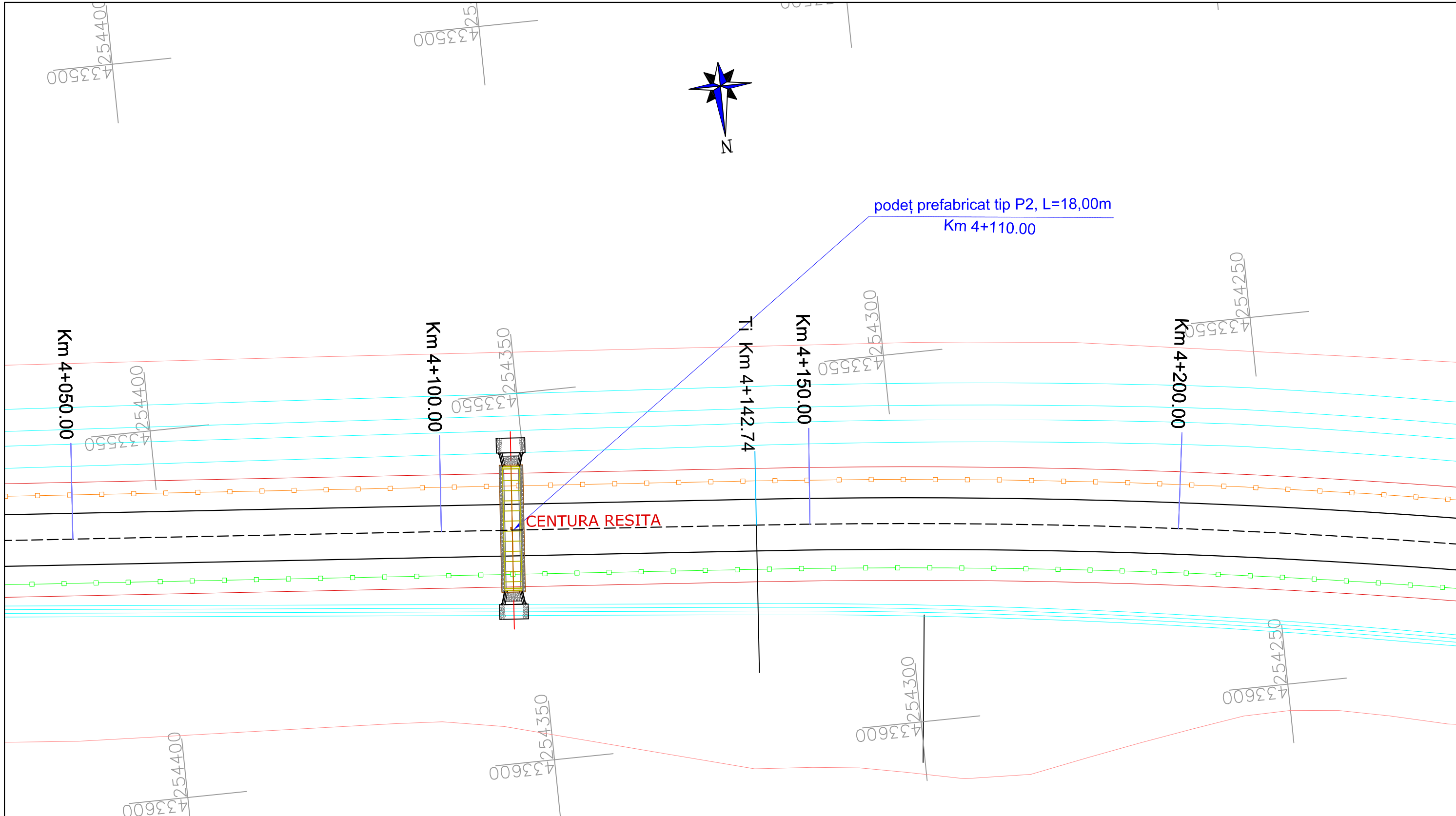
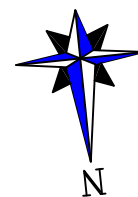
6			
v[km/h]	80	Lif[m]	0.000
U	190.7438g	Lef[m]	0.000
R[m]	1000.000	C[m]	145.396
Tl[m]	72.826	lcs[m]	0.000
Te[m]	72.826	sl[m]	0.000
i[%]	0.000	e[0.000]	0.000
Coordonate			
Vcb	433555.700N	254507.049E	
Va	433555.700N	254507.049E	
Ti	433539.268N	254577.997E	
Tai	433539.268N	254577.997E	
Tae	433561.679N	254434.468E	
Te	433561.679N	254434.468E	



Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intubulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
		Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B"		FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita		S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA			PLANȘA NR.
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021			-36--

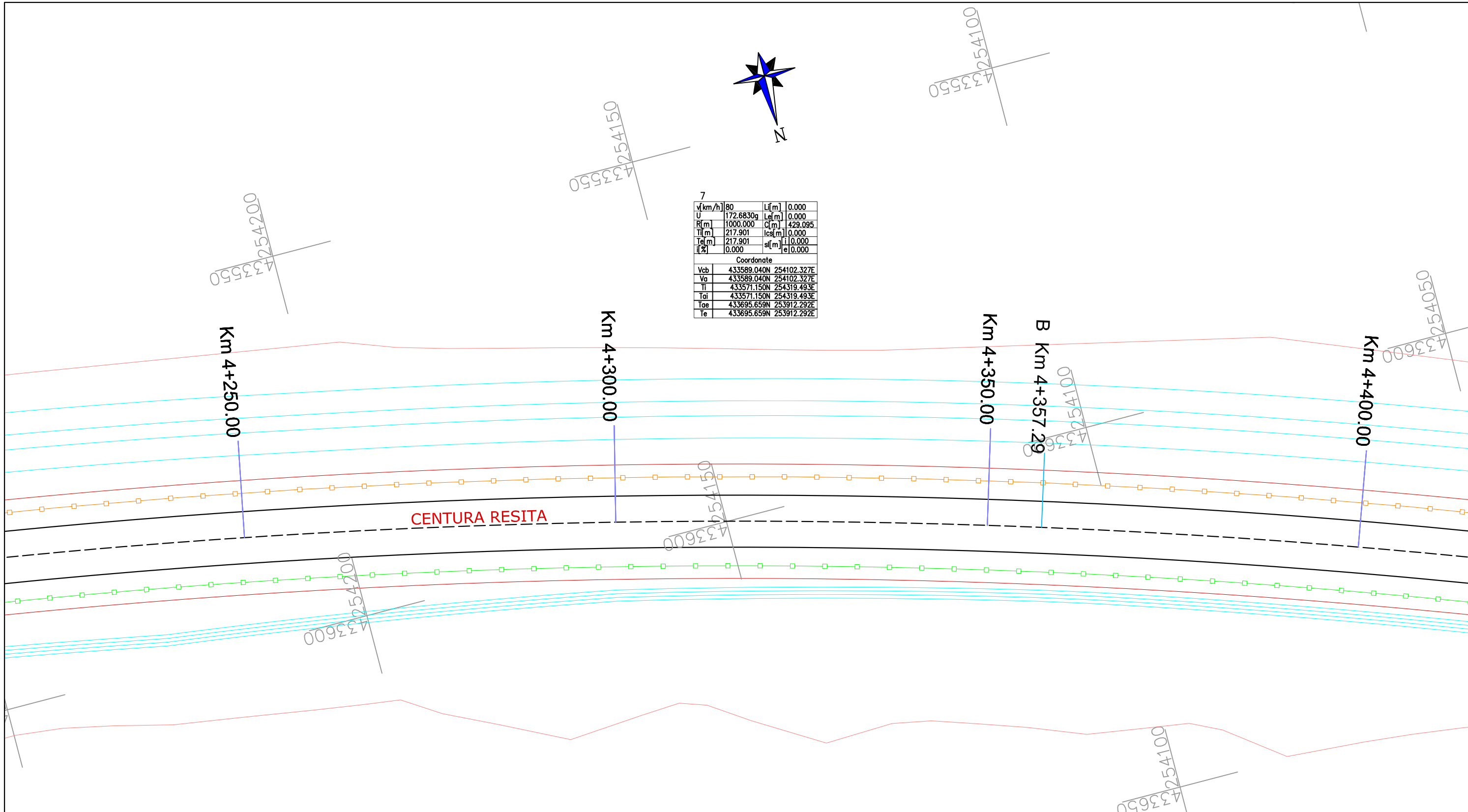


Legendă:

- Ax proiectat
- Margine carosabil proiectat
- Margine acostament proiectat
- Ax existent
- Margine carosabil existent
- Casiu
- Parapet de siguranta H2
- Parapet de siguranta H3
- Ax șanț proiectat
- Limită proprietate (gard)
- Intubulare
- Taluz
- Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.	
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: " Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B "
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500	FAZA S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA	
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021	
				Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita
				PLAȘA NR. -37--

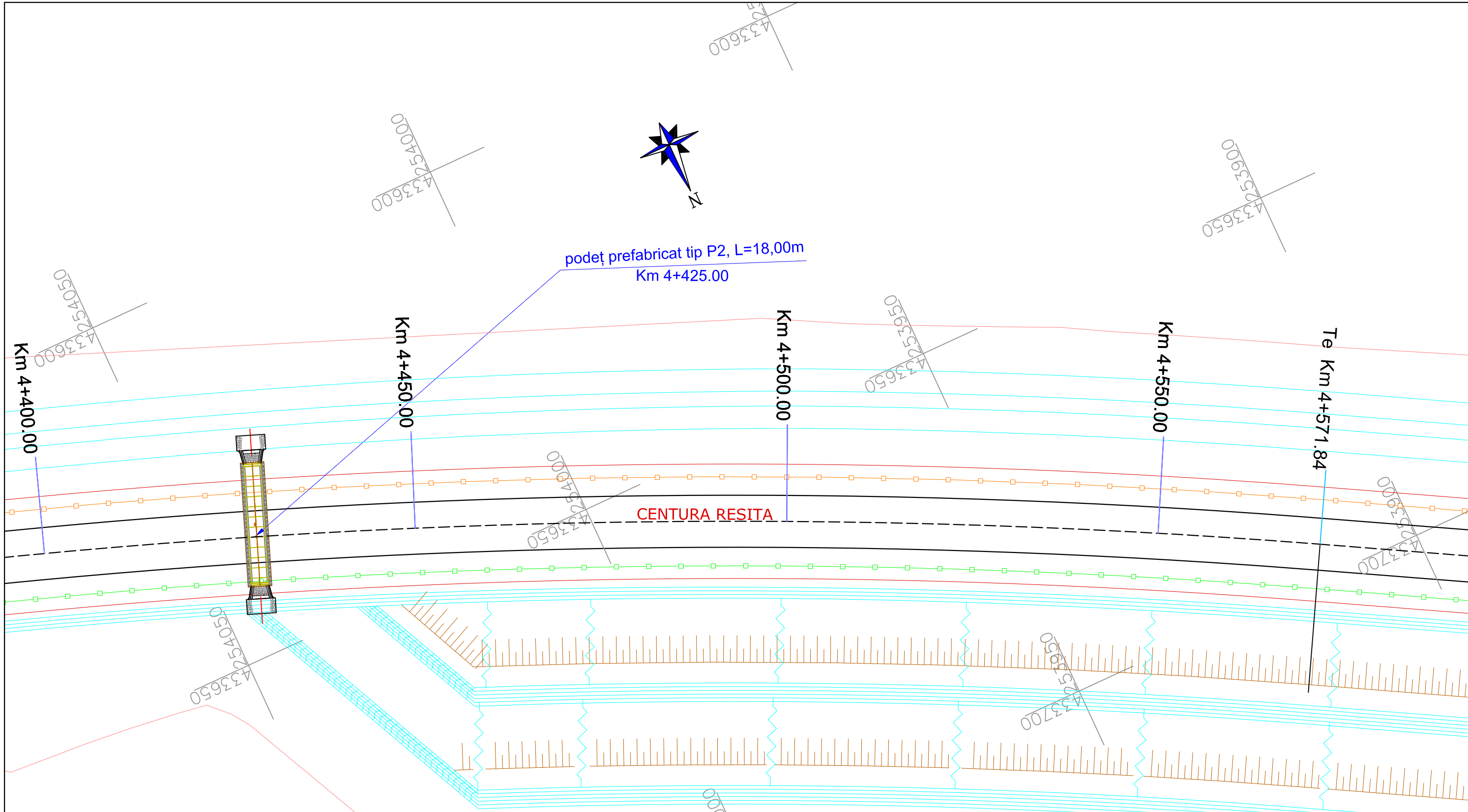
7			
v[km/h]	80	Li[m]	0.000
U	172.6830g	Le[m]	0.000
R[m]	1000.000	C[m]	429.095
Ti[m]	217.901	lcs[m]	0.000
Te[m]	217.901	sl[m]	0.000
f[%]	0.000	e[m]	0.000
Coordonate			
Vcb	433589.040N	254102.327E	
Va	433589.040N	254102.327E	
Ti	433571.150N	254319.493E	
Tai	433571.150N	254319.493E	
Tae	433695.659N	253912.292E	
Te	433695.659N	253912.292E	



Legendă:






	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intubulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

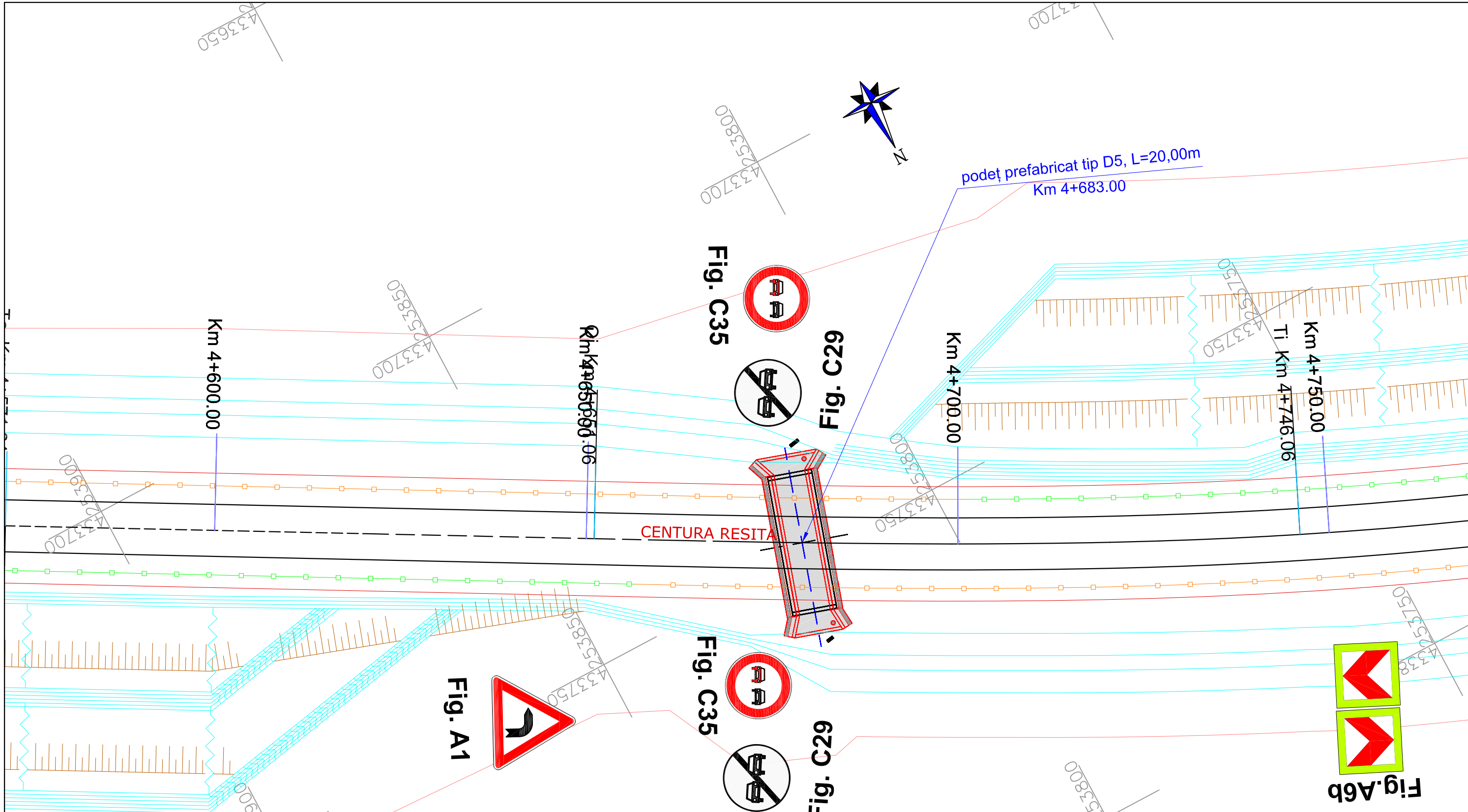
VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR. 10/2021
		Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "		FAZA S.F.
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500	" Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B "		
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA	Titlu planșă:		
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021	PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita		PLANȘA NR. -38--



Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intubulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

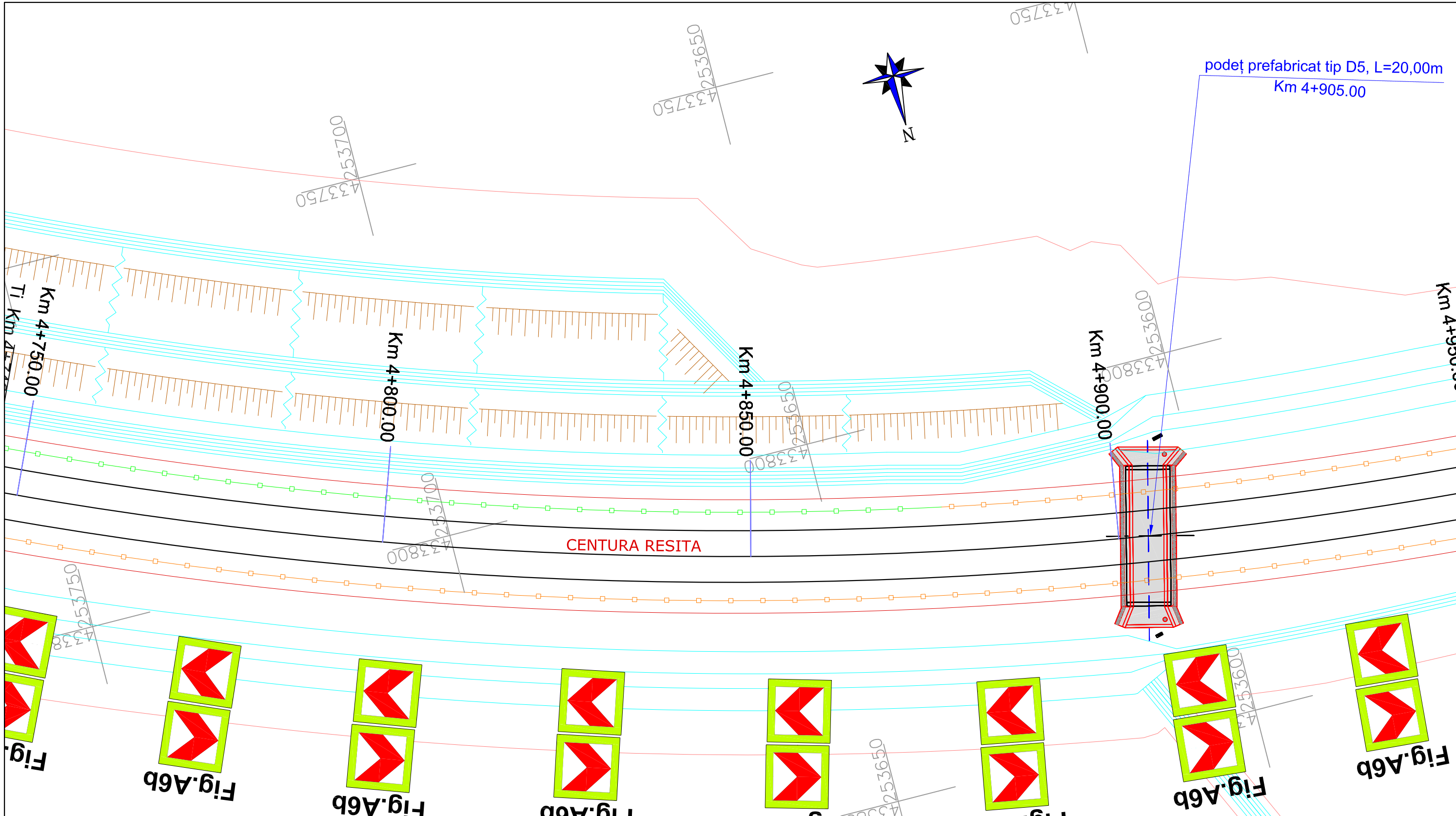
VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
		Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B"		FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500			S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita		PLANȘA NR.
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021			-39--



Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intubulare
	Taluzare
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, țara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B" Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA		PLAȘA NR.
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021		-40--



Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

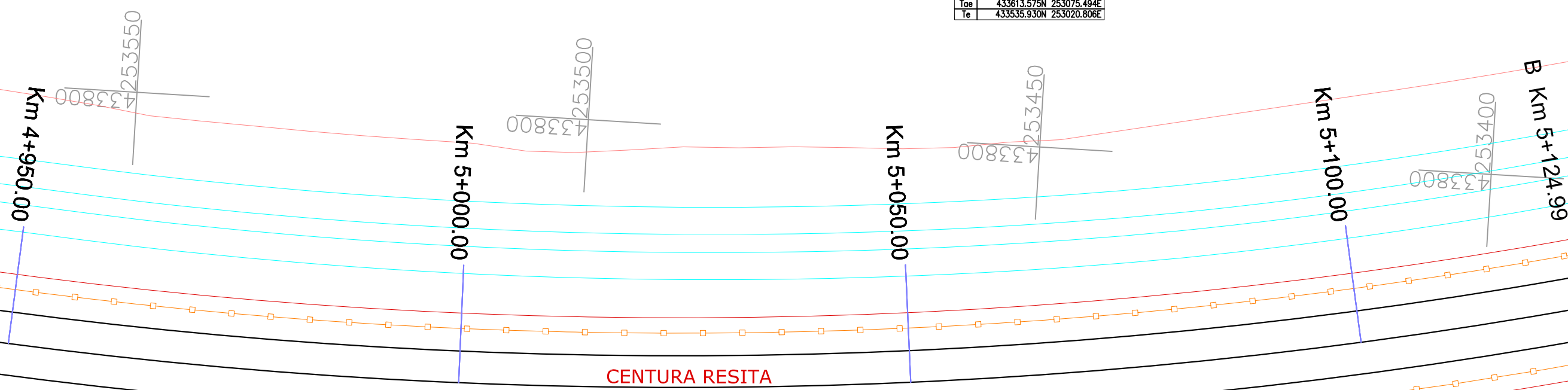
VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B" Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA		PLAȘA NR.
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021		-41--

433750

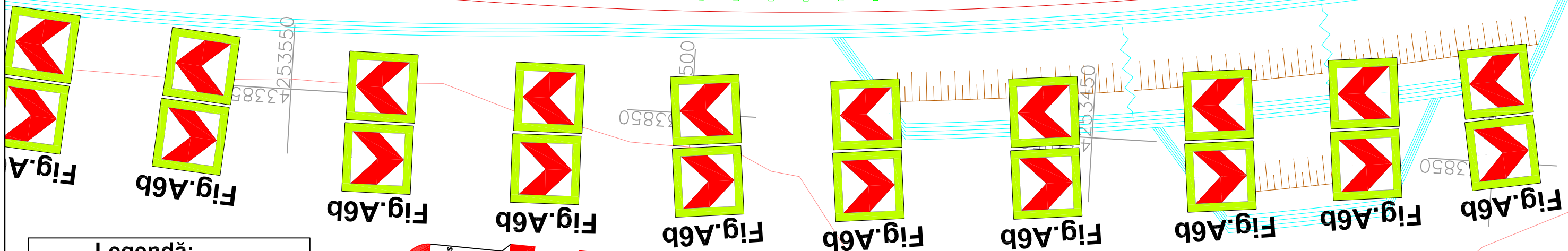


8			
v[km/h]	80	L[m]	95.000
U	104.7467g	Le[m]	95.000
R[m]	570.000	Cl[m]	757.854
Tl[m]	577.110	lcs[m]	45.000
Tel[m]	577.110	sl[m]	10.000
i[%]	2.500	el	0.000
Coordonate			
Vcb	434016.803N	253339.894E	
Va	433963.986N	253352.642E	
Tl	433734.423N	253843.201E	
Tai	433778.574N	253759.117E	
Tae	433613.575N	253075.494E	
Te	433535.930N	253020.806E	

podet prefabricat tip D5, L=20,00m
Km 4+905.00



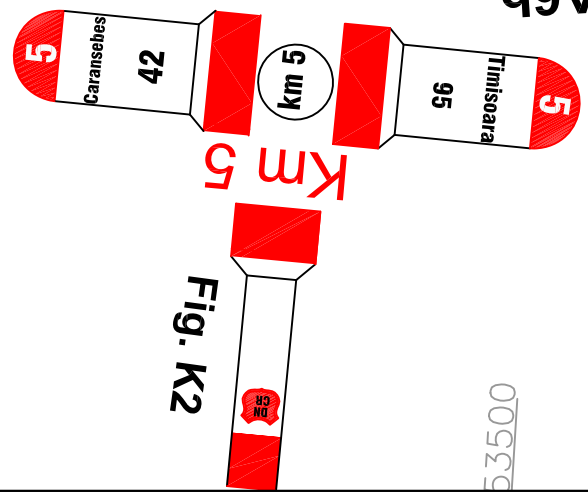
CENTURA RESITA



Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intubulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garaofelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B" Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA		PLANȘA NR.
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021		-42--



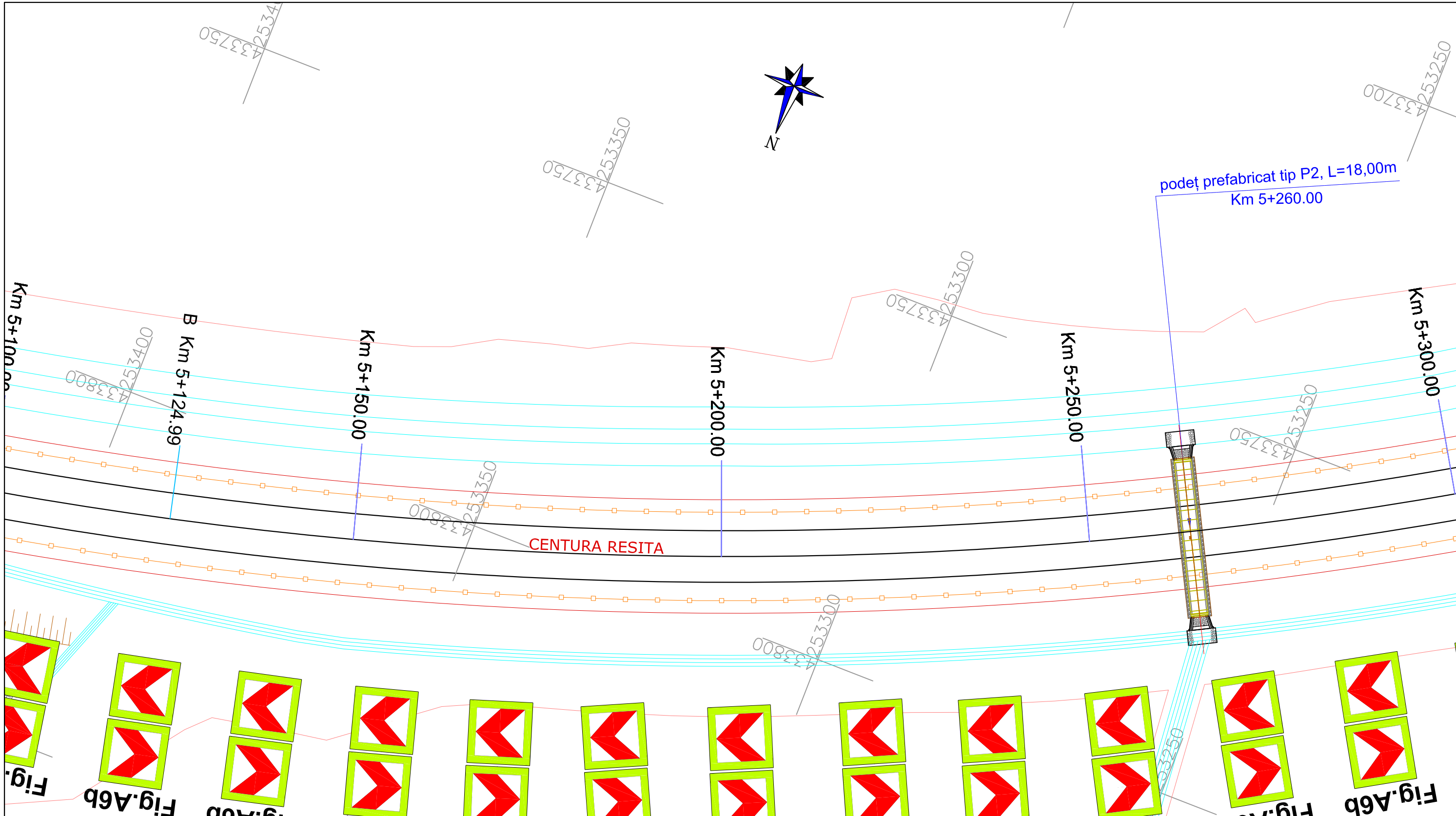


Fig.A6b **Fig.A6b** **Fig.A6b** **Fig.A6b** **Fig.A6b** **Fig.A6b** **Fig.A6b** **Fig.A6b** **Fig.A6b** **Fig.A6b** **Fig.A6b** **Fig.A6b**

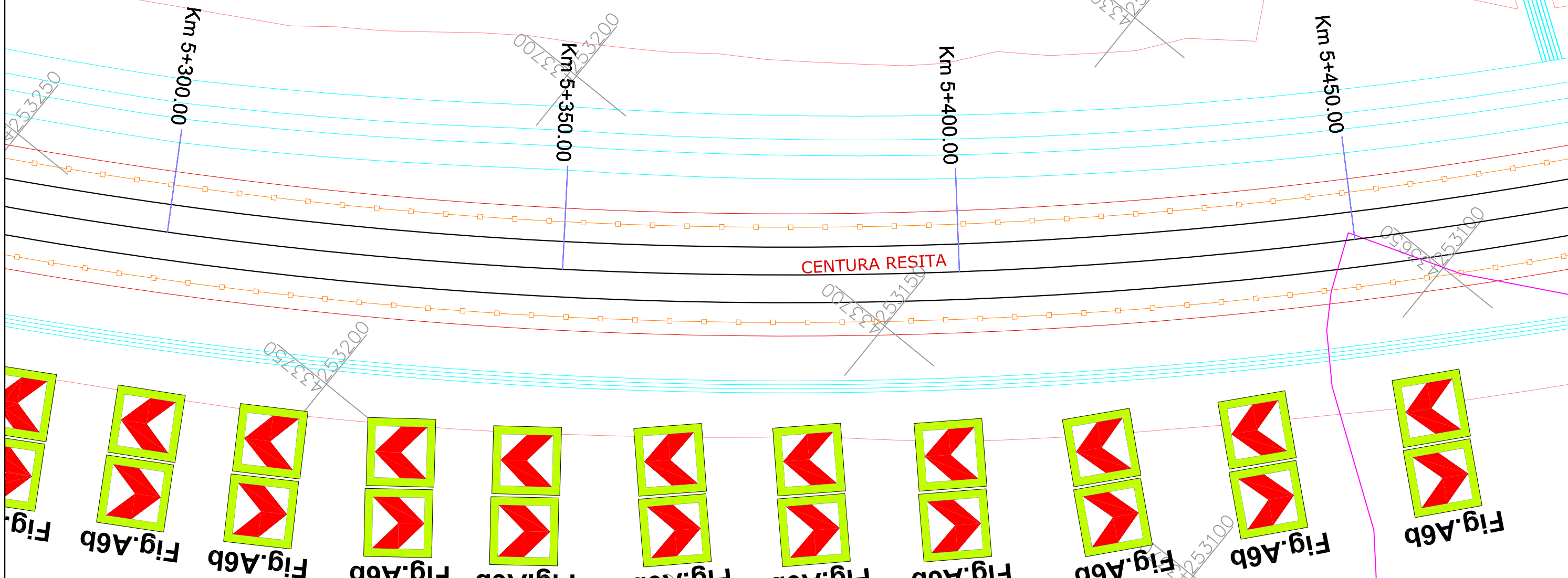
Legendă:

- Ax proiectat
- Margine carosabil proiectat
- Margine acostament proiectat
- Ax existent
- Margine carosabil existent
- Casiu
- Parapet de siguranta H2
- Parapet de siguranta H3
- Ax șanț proiectat
- Limită proprietate (gard)
- Intubulare
- Taluz
- Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
		Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B"		FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita		S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA			PLANȘA NR.
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021			



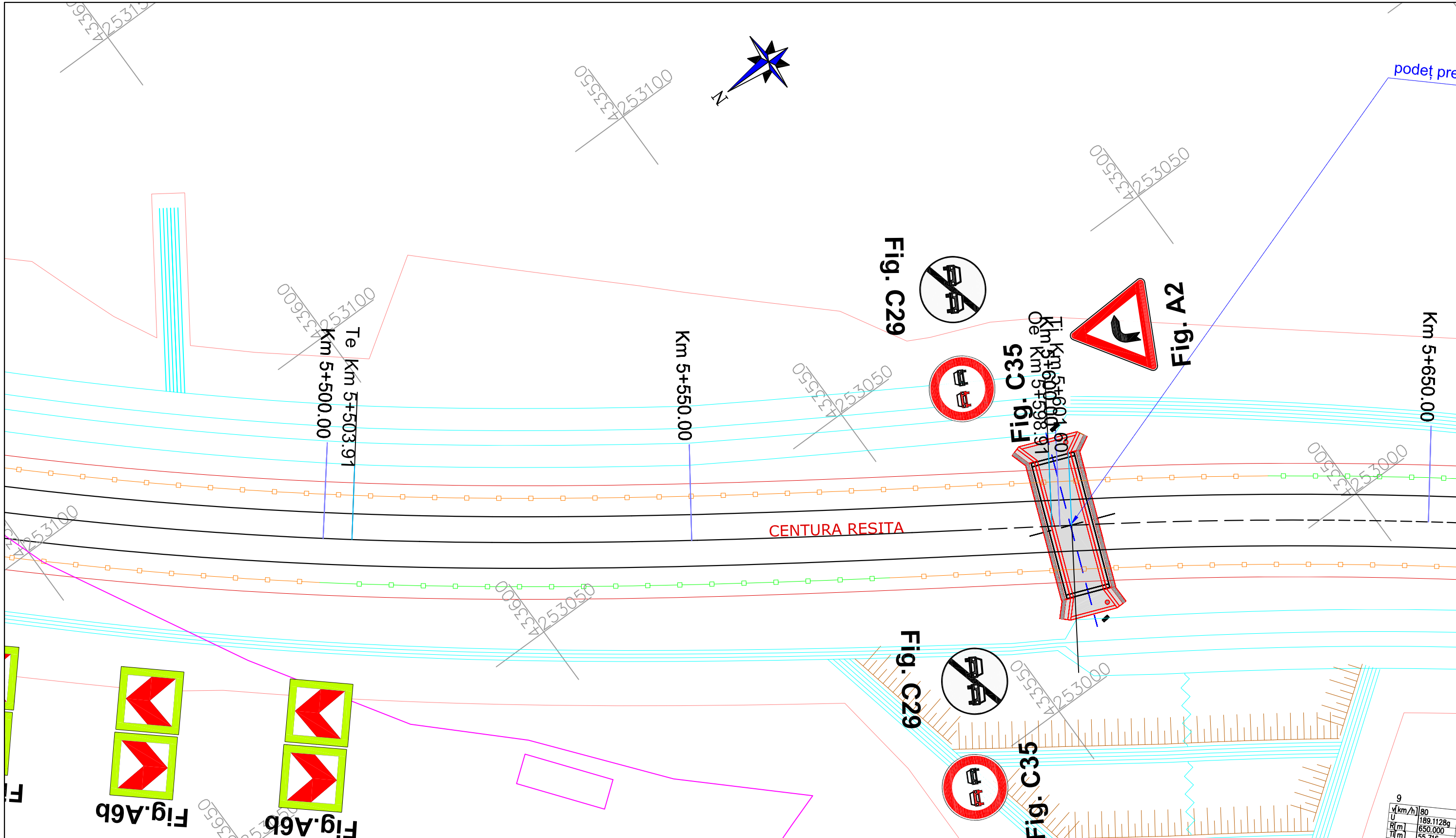
prefabricat tip P2, L=18,00m
Km 5+260.00



Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR. 10/2021
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita intre DN58 si DN58B"		FAZA S.F.
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	PLANȘA NR. -44--	
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500			
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA 10.2021			
Desenat	Ing. C. Antal					



Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR. 10/2021
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com				Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B"		FAZA S.F.
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita		PLANȘA NR. -45--
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA 10.2021			
Desenat	Ing. C. Antal					

Fig. A6b

Fig. C29

Fig. C35

Fig. A2

Fig. C29

Fig. C35

CENTURA RESITA

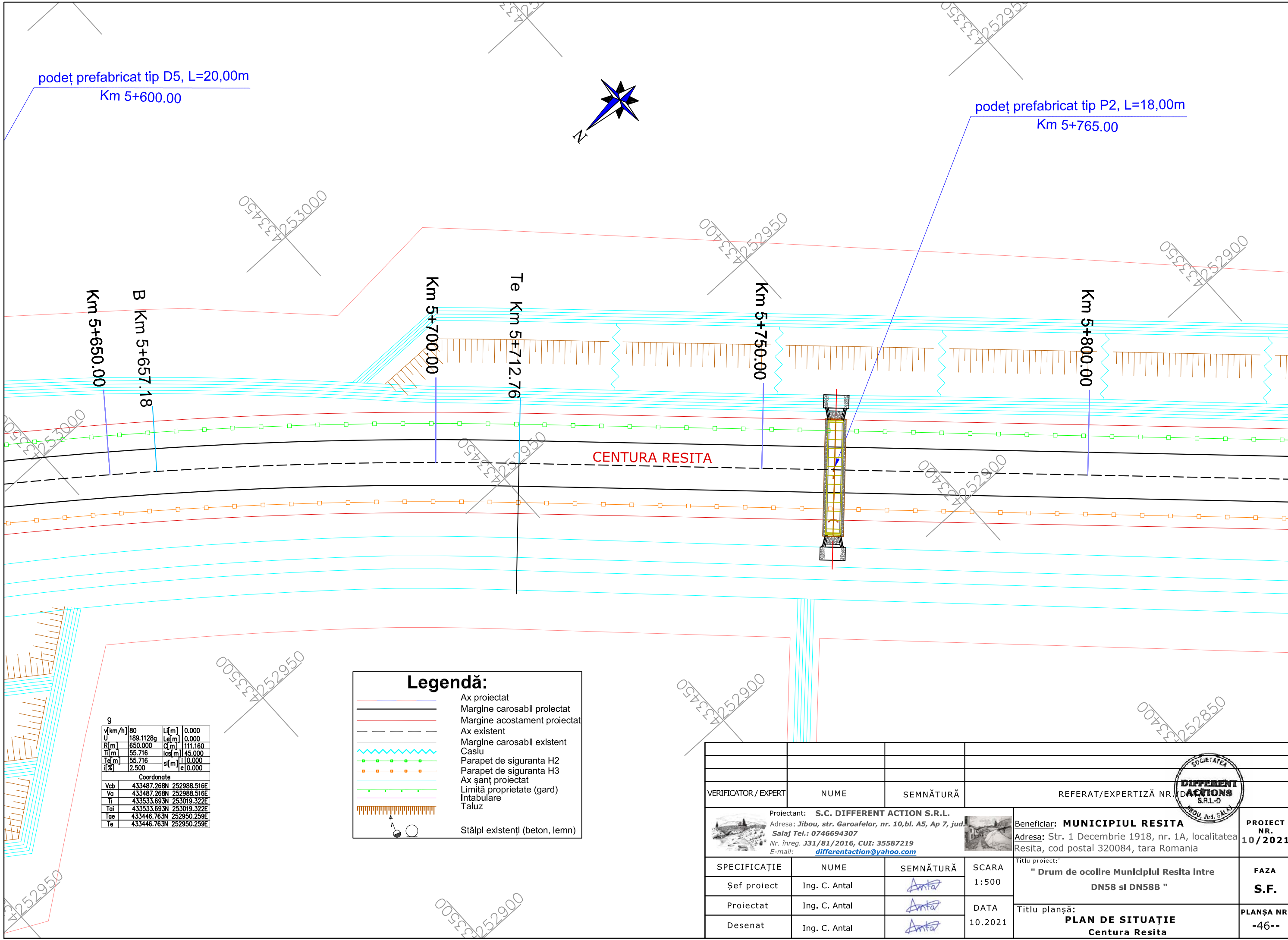
Te Km 5+503.91
Km 5+500.00

Km 5+550.00

Km 5+650.00

v[km/h]	80
U	189.1128g
R[m]	650.000
T[m]	55.716

16137



podeț prefabricat tip D5, L=20,00m
Km 5+600.00

podeț prefabricat tip P2, L=18,00m
Km 5+765.00



CENTURA RESITA

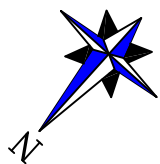
Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Întabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

g

v[km/h]	80	L[m]	0.000
U	189.1128g	Le[m]	0.000
R[m]	650.000	C[m]	111.160
Ti[m]	55.716	lcs[m]	45.000
Te[m]	55.716	sl[m]	0.000
i[%]	2.500	e	0.000
Coordonate			
Vcb	433487.268N	252988.516E	
Va	433487.268N	252988.516E	
Ti	433533.693N	253019.322E	
Tai	433533.693N	253019.322E	
Toe	433446.763N	252950.259E	
Te	433446.763N	252950.259E	

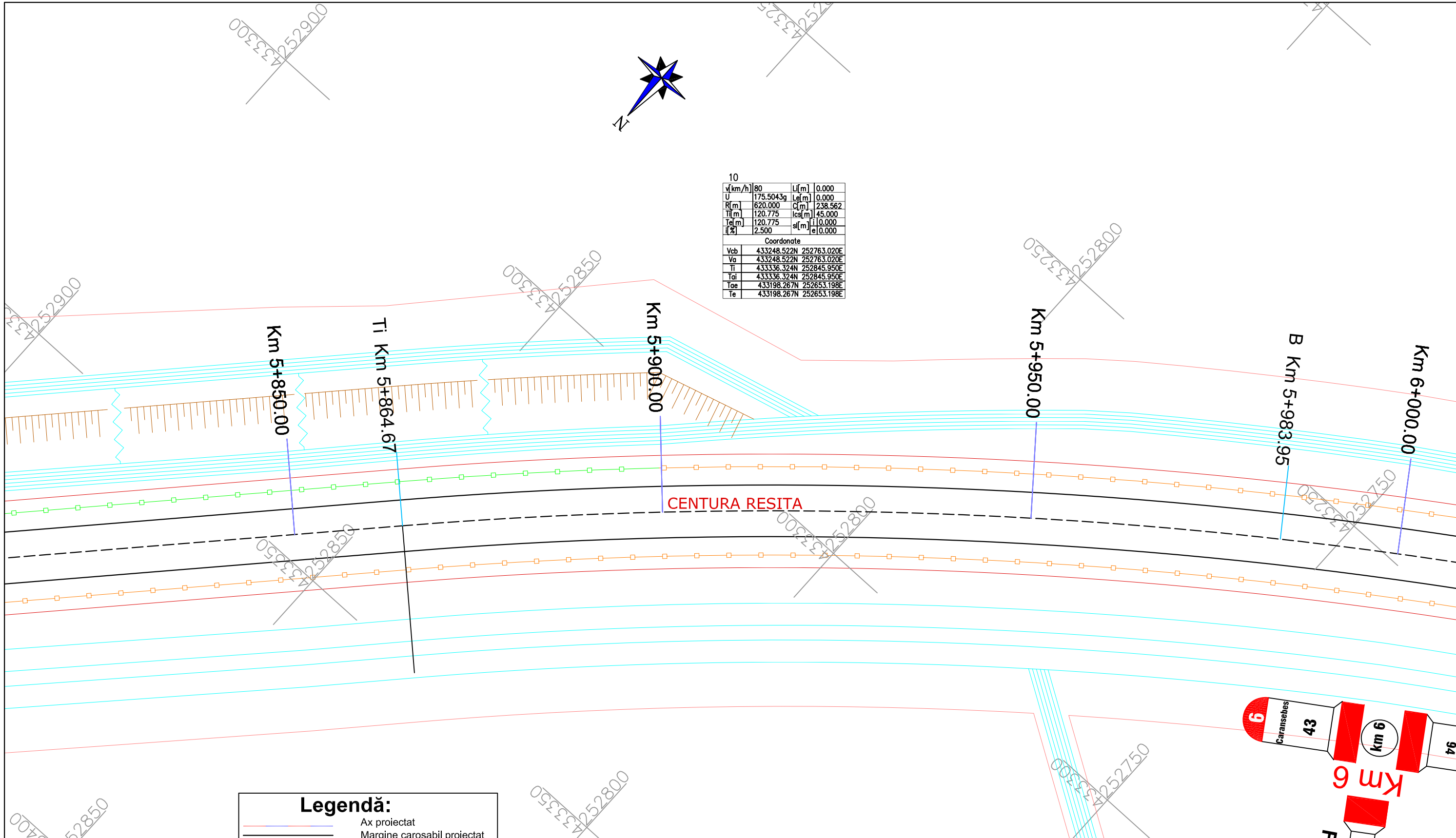
VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
					10/2021
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		FAZA
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: " Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B " Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	S.F. PLANȘA NR. -46--
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500		
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA		
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021		



10

v[km/h]	80	Li[m]	0.000
U	175.5043g	Le[m]	0.000
R[m]	620.000	Cl[m]	238.562
Tl[m]	120.775	lca[m]	45.000
Tel[m]	120.775	sl[m]	0.000
if[%]	2.500	el	0.000

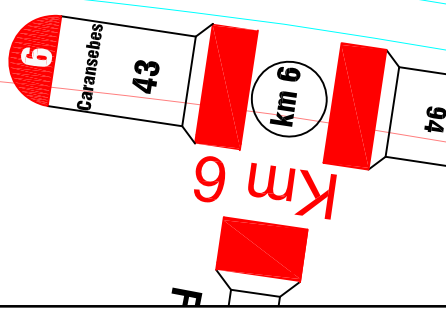
Coordonate	
Vcb	433248.522N 252763.020E
Va	433248.522N 252763.020E
Tl	433336.324N 252845.950E
Tai	433336.324N 252845.950E
Tae	433198.267N 252653.198E
Te	433198.267N 252653.198E



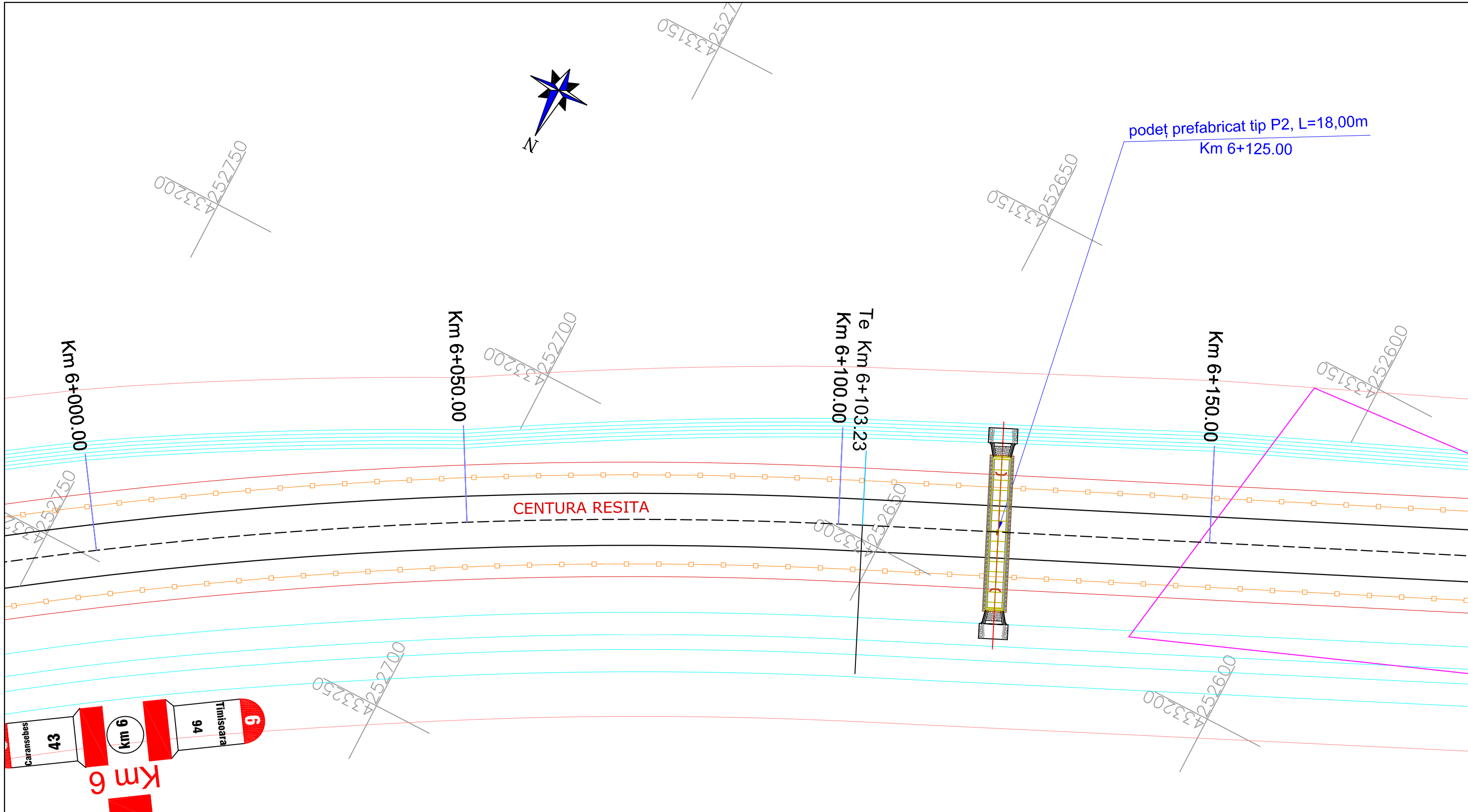
CENTURA RESITA

Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

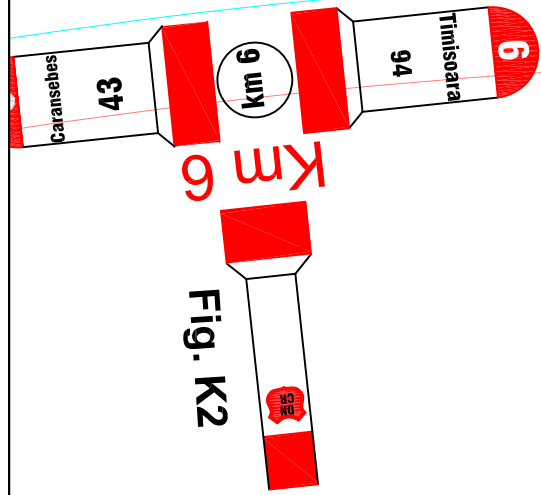


VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
					10/2021
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		FAZA
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B"	S.F.
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500		
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA		
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	PLANȘA NR. -47--



podeț prefabricat tip P2, L=18,00m
Km 6+125.00

CENTURA RESITA



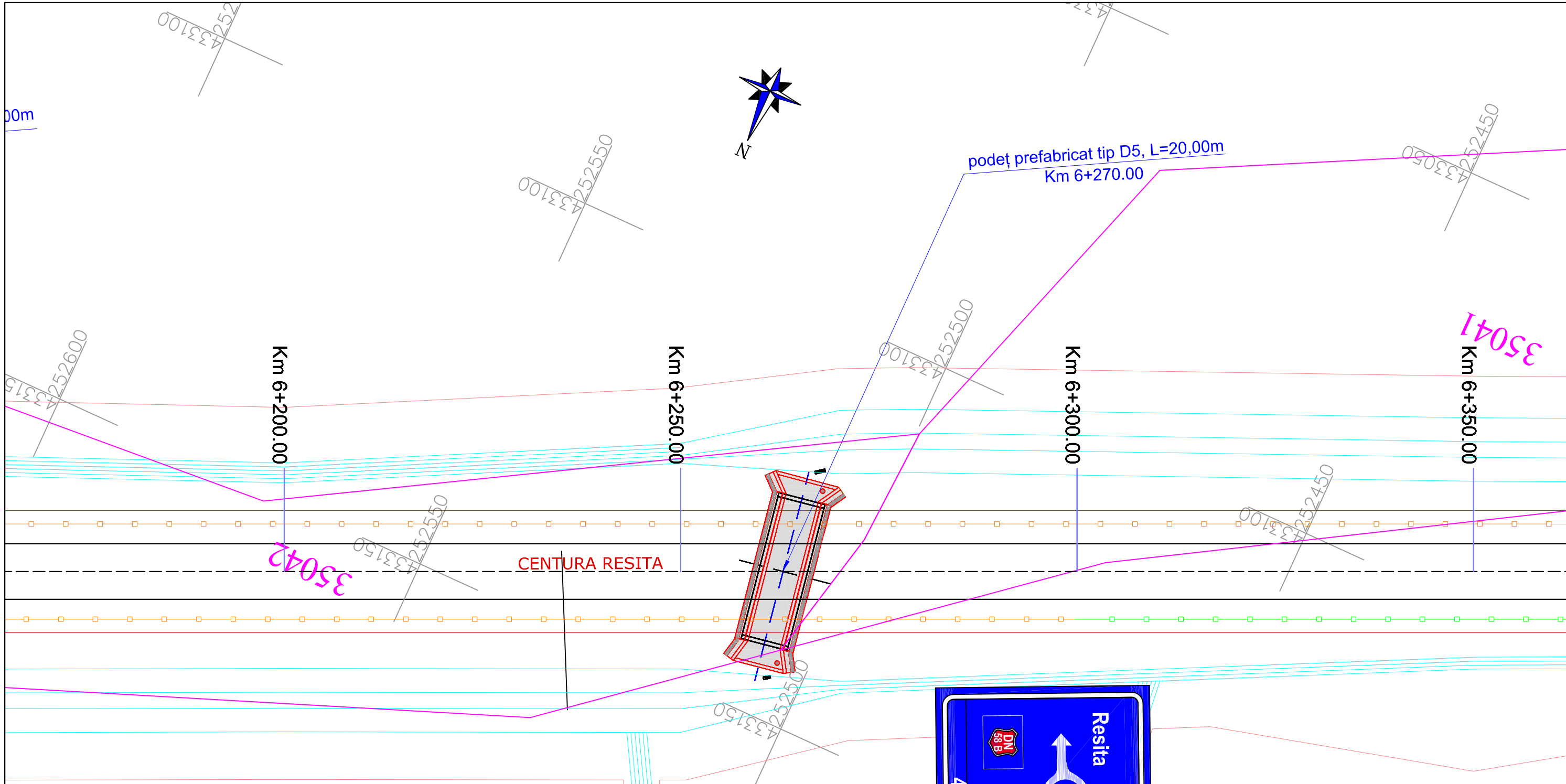
Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
		Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "		FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500	" Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B "		S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA	Titlu planșă:		PLANȘA NR.
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021	PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita		

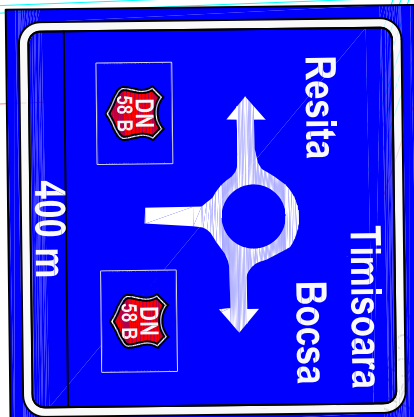


00m

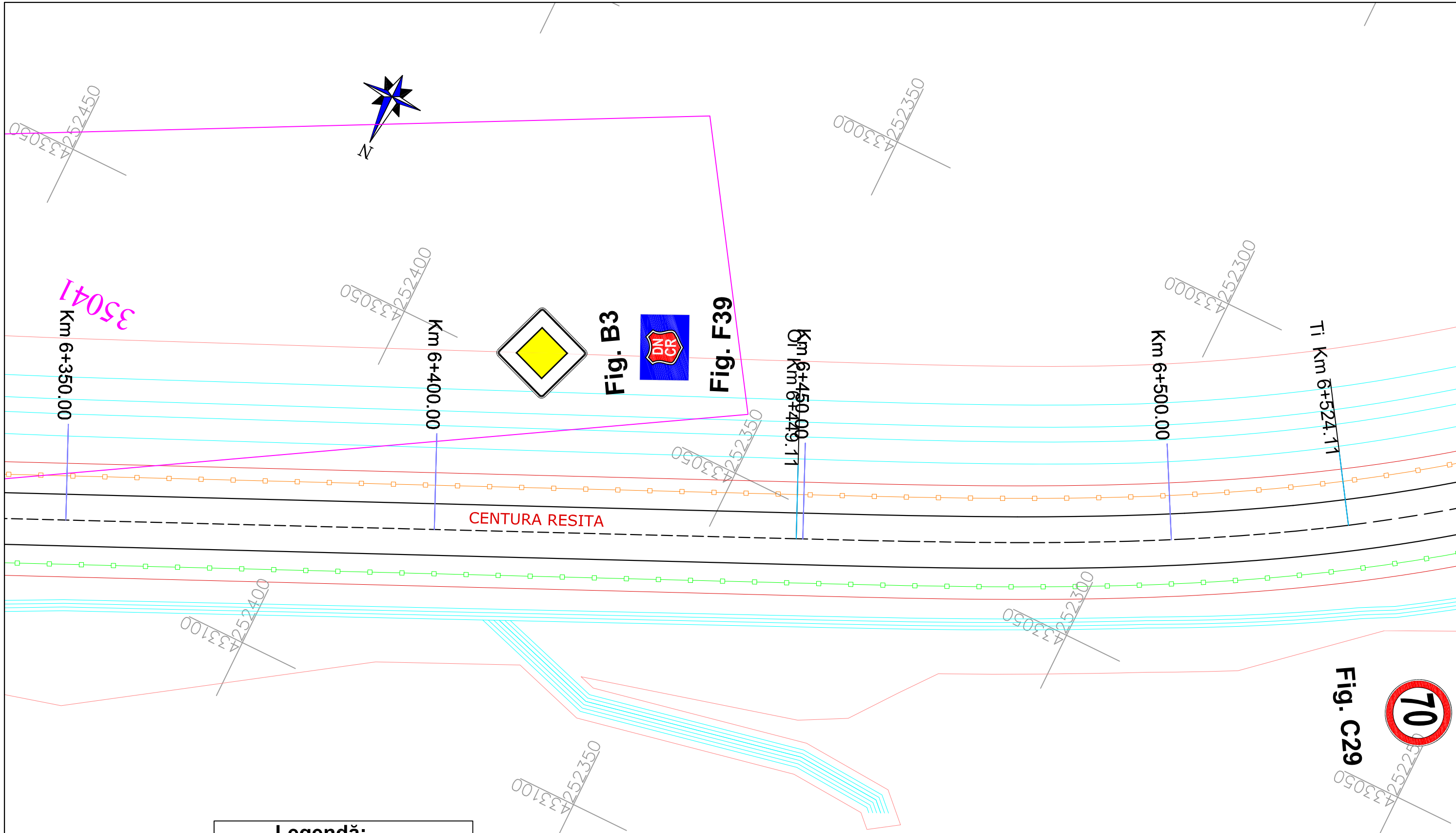


Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)



VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR. 10/2021
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		Titlu proiect: " Drum de ocolire Municipiul Resita intre DN58 si DN58B "		
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA		Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita	PLANȘA NR. -49--
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500			
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA			
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021			

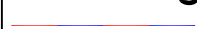













Legendă:

	Ax proiectat
	Margine carosabil proiectat
	Margine acostament proiectat
	Ax existent
	Margine carosabil existent
	Casiu
	Parapet de siguranta H2
	Parapet de siguranta H3
	Ax șanț proiectat
	Limită proprietate (gard)
	Intabulare
	Taluz
	Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.		PROIECT NR.
		Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: " Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 și DN58B "		FAZA
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita		S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA			
Desenat	Ing. C. Antal		10.2021			
						PLANȘA NR.
						-50--

Legendă:

-  Ax proiectat
-  Margine carosabil proiectat
-  Margine acostament proiectat
-  Ax existent
-  Margine carosabil existent
-  Casiu
-  Parapet de siguranta H2
-  Parapet de siguranta H3
-  Ax șanț proiectat
-  Limită proprietate (gard)
-  Intabulare
-  Taluz

Stâlpi existenți (beton, lemn)

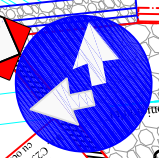
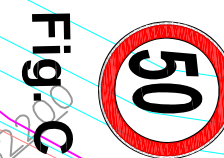
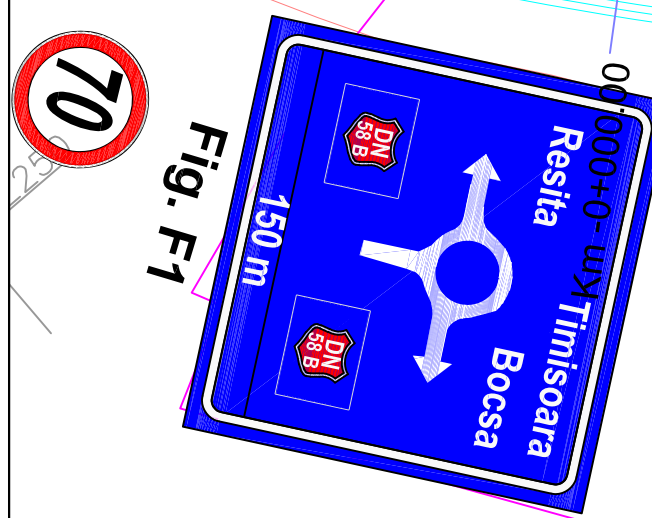
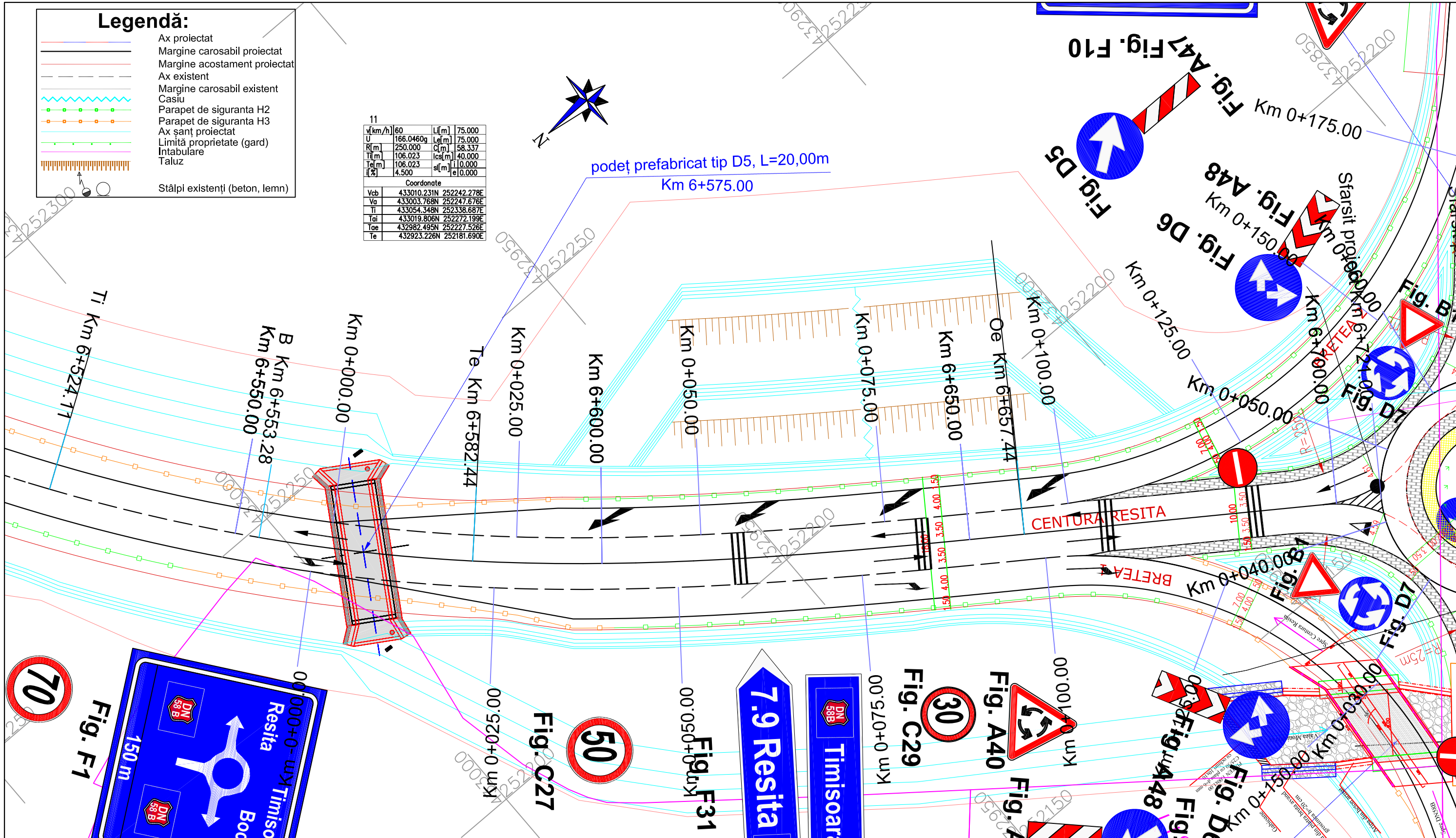
v[km/h]	60	L[m]	75,000
U	166,0460g	Lel[m]	75,000
R[m]	250,000	C[m]	58,337
Tl[m]	106,023	lcs[m]	40,000
Tel[m]	106,023	sl[m]	10,000
i[%]	4,500	e	0,000

Coordonate

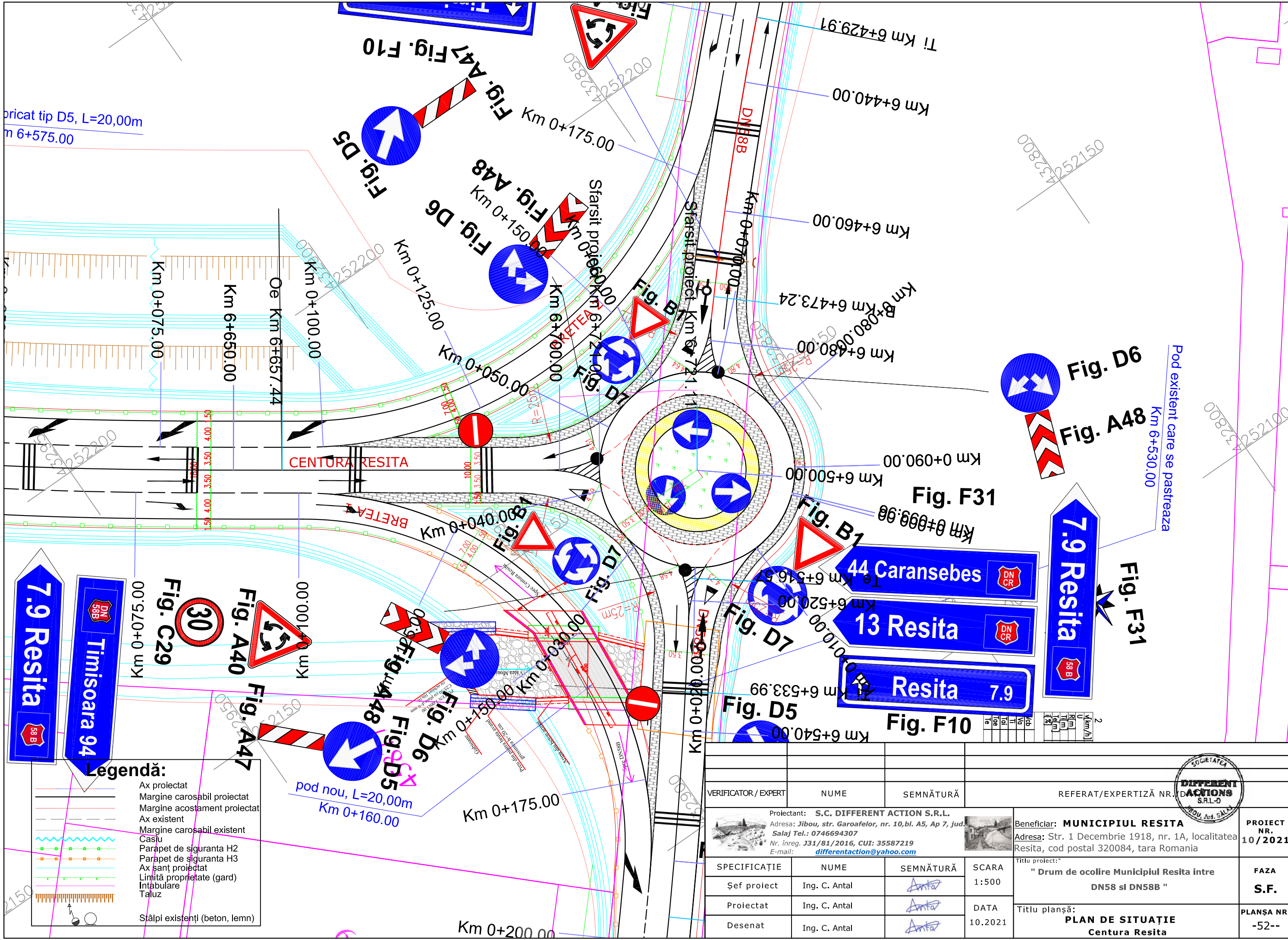
Vcb	433010.231N	252242.278E
Va	433003.768N	252247.676E
Tl	433054.348N	252338.687E
Tai	433019.806N	252272.199E
Tae	432982.495N	252227.526E
Te	432923.226N	252181.690E



podet prefabricat tip D5, L=20,00m
Km 6+575.00



VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMŢĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.	 SOCIETATEA DIFFERENT ACTION S.R.L. ROMANIA, Jud. SALAJ	PROIECT NR.
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garaofelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com			Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		10/2021
SPECIFICAŢIE	NUME	SEMŢĂTURĂ	SCARA	Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita între DN58 si DN58B"	FAZA
Şef proiect	Ing. C. Antal	<i>Antal</i>	1:500	Titlu planşă: PLAN DE SITUATIE Centura Resita	S.F.
Proiectat	Ing. C. Antal	<i>Antal</i>	DATA		PLANŞA NR.
Desenat	Ing. C. Antal	<i>Antal</i>	10.2021		



Legendă:

- Ax proiectat
- Margine carosabil proiectat
- Margine acostament proiectat
- Ax existent
- Margine carosabil existent
- Casiu
- Parapet de siguranta H2
- Parapet de siguranta H3
- Ax șanț proiectat
- Limită proprietate (gard)
- Intabulare
- Taluz
- Stâlpi existenți (beton, lemn)

VERIFICATOR / EXPERT		NUME	SEMNĂTURĂ	REFERAT/EXPERTIZĂ NR.	 DIFFERENT ACTION S.R.L. <small>Salaj, Jud. SALAJ</small>	PROIECT NR. 10/2021
Proiectant: S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. Adresa: Jibou, str. Garoafelor, nr. 10, bl. A5, Ap 7, jud. Salaj Tel.: 0746694307 Nr. înreg. J31/81/2016, CUI: 35587219 E-mail: differentaction@yahoo.com		Beneficiar: MUNICIPIUL RESITA Adresa: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 1A, localitatea Resita, cod postal 320084, tara Romania		Titlu proiect: "Drum de ocolire Municipiul Resita intre DN58 si DN58B"		
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	SCARA	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE Centura Resita		PLANȘA NR. -52--
Șef proiect	Ing. C. Antal		1:500			
Proiectat	Ing. C. Antal		DATA 10.2021			
Desenat	Ing. C. Antal					