

# MEMORIU DE PREZENTARE

(Conform Anexei nr. 5A din Legea nr. 292/10.12.2018)

privind investiția:

## ”LUCRĂRI DE REABILITARE, REFACERE ȘI MODERNIZARE DJ 572 COMORĂȘTE – LIMITĂ CU JUDEȚUL TIMIȘ”

**Amplasamentul investiției:**

TRONSONUL DIN DRUMUL JUDEȚEAN DJ 572 SITUAT ÎNTRE  
DN 57 LOCALITATEA COMORĂȘTE, COMUNA FOROTIC ȘI  
LOCALITATEA DOCLIN, COMUNA DOCLIN, JUDEȚUL CARAȘ –  
SEVERIN

**Proiectant general:**

**S.C. ROAD ENGINEERING PROJECT S.R.L.**

C.U.I.: RO 40453450

Nr. Reg.: J22/250/2019

Adresa: Str. Vasile Lupu, Nr. 78A, Județul Iași



**ROAD**  
ENGINEERING PROJECT S.R.L.



**EXPERT  
CERT  
SYSTEMS**

ECS – Certification Body  
ISO 9001 ISO 14001

**Beneficiar:**

U.A.T. JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN

**Număr proiect:**

40/2021

## CUPRINS

I. Denumirea proiectului: .....	4
II. Titular:.....	4
- numele;.....	4
- adresa poștală; .....	4
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;.....	4
- numele persoanelor de contact: .....	4
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:.....	5
a) un rezumat al proiectului;.....	5
b) justificarea necesității proiectului;.....	18
c) valoarea investiției; .....	19
d) perioada de implementare propusă;.....	19
e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);.....	19
f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).....	19
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: .....	20
V. Descrierea amplasării proiectului:.....	21
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:.....	22
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu: .....	22
a) protecția calității apelor: .....	22
b) protecția aerului:.....	22
c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: .....	22
d) protecția împotriva radiațiilor:.....	23
e) protecția solului și a subsolului:.....	23
f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice: .....	23
g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:.....	23
h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:.....	23
i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: .....	24
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.....	25
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:.....	25
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.....	26
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare: .....	26
X. Lucrări necesare organizării de șantier:.....	27
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile: .....	29
XII. Anexe - piese desenate: .....	29
XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: .....	30

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970; .....	30
b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;.....	30
d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;.....	30
e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; .....	30
f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare. ....	30
<b>XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: .....</b>	<b>31</b>
1. Localizarea proiectului:.....	31
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. ....	31
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. ....	31
<b>XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Lege privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.....</b>	<b>31</b>

---

I. Denumirea proiectului:

**”LUCRĂRI DE REABILITARE, REFACERE ȘI  
MODERNIZARE DJ 572 COMORÂȘTE – LIMITĂ CU  
JUDEȚUL TIMIȘ”**

II. Titular:

- numele;

**U.A.T. JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN**

- adresa poștală;

*Piața 1 Decembrie 1918, Nr. 1  
Municipiul Resita  
Cod postal: 320084*

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Tel: + 40 255 211 420

+ 40 255 211 421

+ 40 255 211 422

Fax: + 40 255 211 127

web: <http://www.cjcs.ro/>

e-mail: [cjcs@cjcs.ro](mailto:cjcs@cjcs.ro)

- numele persoanelor de contact:

Serviciul Comunicare, Relatii Publice si Control Intern Managerial

Șef serviciu Camelia Basaraba

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) un rezumat al proiectului;

Modernizarea drumului studiat constă în execuția unei **structuri rutiere tip suplă** conform prevederilor „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 alcătuită din:

- ▶ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA 16, h = 4 cm;
- ▶ strat de legătură din mixtură asfaltică tip BAD 22,4, h = 6 cm;
- ▶ strat de bază din mixtură asfaltică tip AB 22,4, h = 6 cm;
- ▶ strat de fundație superior din piatră spartă, h = 15 cm;
- ▶ strat de fundație inferior din balast, h = 30 cm;
- ▶ strat de formă din balast stabilizat mecanic cu adaos 50% balast, h = 10 cm.

Structurile rutiere au fost dimensionate atât la încărcările date de trafic, cât și pentru a rezista fenomenelor de îngheț – dezgheț, conform normelor tehnice în vigoare.

Scurgerea apelor a fost realizată astfel încât acestea să fie colectate atât de pe versanți, cât și de pe platforma drumului și apoi descărcate corespunzător, prin intermediul unui sistem de șanțuri, rigole și podețe. Pe cea mai mare parte șanțurile au secțiuni trapezoidală, astfel încât să asigure o adâncime de scurgere de minim 30 – 40 cm. În zonele în care spațiul existent era îngust s-au dispus rigole de acostament.

Poziții de aplicare șant trapezoidal					
Nr.Crt	Intre pozițiile km		Pozitionare		Lungime[m]
1	0+000,00	1+800,00	Stânga	Dreapta	3.600,00
2	1+800,00	7+525,00	-	Dreapta	5.725,00
3	7+525,00	7+757,00	-	Dreapta	232,00
4	7+757,00	7+975,00	Stânga	Dreapta	436,00
5	7+975,00	8+075,00	-	Dreapta	100,00
6	8+300,00	8+650,00	Stânga	-	350,00
7	8+650,00	8+750,00	Stânga	-	100,00
8	8+850,00	9+500,00	Stânga	-	650,00
9	9+500,00	14+775,00	Stânga	Dreapta	10.550,00
10	14+775,00	15+300,00	-	Dreapta	525,00
11	15+300,00	15+750,00	Stânga	Dreapta	900,00
12	15+800,00	16+353,00	Stânga	Dreapta	1.106,00
Total =					24.274,00

Poziții de aplicare rigole de acostament					
Nr.Crt	Intre pozițiile km		Poziționare		Lungime[m]
1	8+075,00	8+650,00	-	Dreapta	575,00
2	8+750,00	8+850,00	Stânga	-	100,00
3	15+750,00	15+800	Stânga	Dreapta	100,00
<b>Total =</b>					<b>775,00</b>

În punctele de minim pe profil longitudinal, pentru descărcarea apelor, au fost dispuse podețe casetate tip C<sub>0</sub>, C<sub>2</sub> sau podețe casetate tip D<sub>5</sub>. De asemenea, în zona acceselor sau a drumurilor laterale, pentru a asigura continuitatea scurgerii apelor, au fost dispuse podețe dalate cu lumina de 0,50 m.

Poziții de aplicare podețe TIP D <sub>5</sub>		
Nr.Crt	Poziție km	Nr. Buc.
1	0+069,37	1,00
2	5+713,41	1,00
3	10+997,48	1,00
4	11+771,78	1,00
5	16+347,87	1,00
<b>TOTAL =</b>		<b>5,00</b>

Podet tip D<sub>5</sub> – amplasare conform tabel.

- deschiderea, L= 5,00 m;
- inaltime, L= 2,75 m;
- latimea partii carosabile – 7,41 m;
- latime - 8,00 m;
- lungime totala - 5,00 m;
- trotuare - fara trotuare;
- fundatii de tip direct.

Podetele din elemente prefabricate tip D<sub>5</sub> var avea urmatoarele caracteristici tehnice:

- tipul podetului: - dupa schema statica - grinda simplu rezemata;
- dupa structura de rezistenta - podet pe dale prefabricate tip D<sub>5</sub>;
- dupa modul de executie - podet pe dale prefabricate tip D<sub>5</sub>;
- numarul de deschideri si lungimea lor- 1 x 5,00 m.

Descriere constructivă:

➤ **Pregătirea terenului:**

o demolare podet existent.

➤ **Infrastructură:**

o fundație directă din beton C25/30, cu înălțimea de 1,00 ml – 1,50 ml, lungime 15,40 ml și lățimea de 2,00 ml;

o elemente prefabricate tip D<sub>5</sub> – 8,00 buc;

o elemente prefabricate de capăt tip DM5 – 2,00 buc;

o elemente prefabricate tip L<sub>0</sub> – 10,00 buc;

o elemente prefabricate tip A<sub>3</sub> – 4,00 buc

o radier podeț tip D<sub>5</sub> din beton C30/37, înălțimea de 0,20 ml, lungime 15,40 ml și lățimea de 7,00 ml;

o radier element de capăt tip A<sub>3</sub> din piatră bruta rostuit cu mortar, grosime 29,00 cm – 50,00 cm;

o umplutură din pământ până la cota superioară prefabricat L<sub>0</sub>;

o săpătură rigolă dren din beton C20/25, cu înălțimea de 1,00 ml și lățimea de 0,50 ml;

o dren din piatră bruta în grosime de 50,00 cm în spatele elementelor prefabricate L<sub>0</sub> îmbrăcat în geotextil g = 150 g/mp.

➤ **Suprastructura:**

o structură rutieră pe pod:

- strat de uzură din BA 16 – 4,00 cm;
- strat de legătură din BAD 22,4 – 6,00 cm;
- strat de protecție hidroizolație din BA 8 – 3,00 cm;
- membrana cu rol de hidroizolație – 1,00 cm;
- beton de panta C20/25 armat cu plase de sarma ø 8 mm – 10,00 cm la centru și 15,00 cm la margine.
- panta transversală a carosabilului va fi de tip acoperiș – 2,50 %

Poziții de aplicare podețe TIP C <sub>2</sub>		
Nr.Crt	Poziție km	Nr. Buc.
1	4+701,96	1,00
2	4+980,91	1,00
3	5+239,44	1,00
4	5+617,28	1,00
5	12+363,04	1,00
TOTAL =		5,00

Podet tip C<sub>2</sub> – amplasare conform tabel.

- deschiderea, L= 2,00 m;
- înălțimea, L= 2,10 m;
- lățimea părții carosabile - 7 m;
- lățime – 10,66 m;
- lungime totală - 2,00 m;
- trotuare - fără trotuare;
- fundații de tip direct.

Podetele din elemente prefabricate tip C<sub>2</sub> vor avea următoarele caracteristici tehnice:

- tipul podetului: - după schema statică - grindă simplu rezemată;
- după structura de rezistență - podet elemente prefabricate tip C<sub>2</sub>;
- după modul de execuție - podet elemente prefabricate tip C<sub>2</sub>;
- numărul de deschideri și lungimea lor - 7 x 2,00 m.

Descriere constructivă:

- **Pregătirea terenului:**
  - o demolare podeț existent.
- **Infrastructură:**

o fundație directă din beton C8/10, cu înălțimea de 1,20 ml, lungime 11,26 ml și lățimea de 2,00 ml;

o elemente prefabricate tip C<sub>2</sub> – 7,00 buc;

o elemente prefabricate tip A<sub>2</sub> – 4,00 buc

o radier podeț tip C<sub>2</sub> din beton C30/37, înălțimea de 0,20 ml, lungime 15,40 ml și lățimea de 2,00 ml;

o radier element de capăt tip A<sub>2</sub> din piatră brută rostuit cu mortar, grosime 29,00 cm – 50,00 cm;

o umplutură din pământ până la cota superioară prefabricat C<sub>2</sub>;

o săpătură rigolă dren din beton C12/15, cu înălțimea de 0,40 ml și lățimea de 0,50 ml;

o dren din piatră brută în grosime de 50,00 cm în spatele elementelor prefabricate C<sub>2</sub> îmbrăcat în geotextil g = 150 g/mp.

➤ **Suprastructura:**

o structură rutieră pe pod:

- strat de uzură din BA 16 – 4,00 cm;
- strat de legătură din BAD 22,4 – 6,00 cm;
- strat de protecție hidroizolație din BA 8 – 3,00 cm;
- membrana cu rol de hidroizolație – 1,00 cm;
- beton de panta C20/25 armat cu plase de sarma ø 8 mm – 10,00 cm la centru și 15,00 cm la margine.
- panta transversală a carosabilului va fi de tip acoperiș – 2,50 %

Poziții de aplicare podețe TIP C <sub>0</sub>		
Nr.Crt	Poziție km	Nr. Buc.
1	1+037,90	1,00
2	1+335,85	1,00
3	1+638,14	1,00
4	1+981,59	1,00
5	2+239,16	1,00
6	2+543,77	1,00
7	2+863,26	1,00
8	3+182,24	1,00
9	3+182,24	1,00
10	3+250,57	1,00
11	3+517,89	1,00
12	3+812,79	1,00
13	4+087,50	1,00
14	4+212,09	1,00
15	4+352,56	1,00
16	6+186,87	1,00
17	6+259,94	1,00
18	6+442,37	1,00



19	6+780,95	1,00
20	7+223,92	1,00
21	7+519,88	1,00
22	7+758,85	1,00
23	8+147,27	1,00
24	8+539,76	1,00
25	8+931,93	1,00
26	9+499,86	1,00
27	10+478,87	1,00
28	10+573,20	1,00
29	11+292,74	1,00
30	11+610,50	1,00
31	12+913,35	1,00
32	13+107,83	1,00
33	13+409,93	1,00
34	13+709,64	1,00
35	14+017,26	1,00
36	14+404,84	1,00
37	14+778,00	1,00
38	15+135,71	1,00
39	15+583,94	1,00
<b>TOTAL =</b>		<b>39,00</b>

Podet tip C<sub>0</sub> – amplasare conform tabel.

- deschiderea, L= 1,00 m;
- inaltime, L= 1,60 m;
- latimea partii carosabile - 6 m;
- latime – 8,54 m;
- lungime totala - 1,00 m;
- trotuare - fara trotuare;
- fundatii de tip direct.

Podetele din elemente prefabricate tip C<sub>2</sub> var avea urmatoarele caracteristici tehnice:

- tipul podetului: - dupa schema statica - grinda simplu rezemata;
- dupa structura de rezistenta - podet elemente prefabricate tip C<sub>0</sub>;
- dupa modul de executie - podet elemente prefabricate tip C<sub>0</sub>;
- numarul de deschideri si lungimea lor - 6 x 1,00 m.

Descriere constructivă:

➤ **Pregătirea terenului:**

o demolare podet existent.

➤ **Infrastructură:**

o fundație directă din beton C25/30, cu înălțimea de 1,20 ml, lungime 9,65 ml și lățimea de 1,30 ml;

o elemente prefabricate tip C<sub>0</sub> – 6,00 buc;

o elemente prefabricate tip A<sub>0</sub> – 2,00 buc  
o elemente prefabricate tip T<sub>0</sub> – 2,00 buc  
o radier podeț tip C<sub>0</sub> din beton C30/37, înălțimea de 0,20 ml, lungime 9,65 ml și lățimea de 1,00 ml;  
o radier element de capăt tip A<sub>0</sub> din piatră brută rostuit cu mortar, grosime 29,00 cm – 50,00 cm;  
o umplutură din pământ până la cota superioară prefabricat C<sub>0</sub>;  
o săpătură rigolă dren din beton C12/15, cu înălțimea de 0,40 ml și lățimea de 0,50 ml;  
o dren din piatră brută în grosime de 50,00 cm în spatele elementelor prefabricate C<sub>0</sub> îmbrăcat în geotextil g = 150 g/mp.

➤ **Suprastructura:**

o structură rutieră pe pod:

- strat de uzură din BA 16 – 4,00 cm;
- strat de legătură din BAD 22,4 – 6,00 cm;
- strat de protecție hidroizolație din BA 8 – 3,00 cm;
- membrana cu rol de hidroizolație – 1,00 cm;
- beton de panta C20/25 armat cu plase de sarma ø 8 mm – 10,00 cm la centru și 15,00 cm la margine.
- panta transversală a carosabilului va fi de tip acoperiș – 2,50 %

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 m și vor avea structura rutieră nouă precum a drumului proiectat.

Drumuri laterale				
Nr.Crt.	Poz km	Pozitionare	Lungime amenajare [m]	Podeț dalat, L = 8,00 m
1	0+127,04	Stânga	15.00	X
2	0+261,12	Dreapta	15.00	-
3	0+304,48	Stânga	15.00	X
4	0+624,53	Stânga	15.00	X
5	4+868,33	Dreapta	15.00	X
6	5+083,63	Dreapta	15.00	X
7	5+263,25	Dreapta	15.00	X
8	5+370,22	Stânga	15.00	-
9	5+437,85	Dreapta	15.00	X
10	5+625,40	Stânga	15.00	-
11	5+675,94	Dreapta	15.00	X
12	5+877,14	Dreapta	15.00	X
13	6+149,30	Dreapta	15.00	X
14	6+250,37	Dreapta	15.00	X
15	6+252,73	Stânga	15.00	-
16	6+431,67	Dreapta	15.00	X
17	6+621,61	Stânga	15.00	-

18	6+623,03	Dreapta	15.00	X
19	6+650,52	Stânga	15.00	-
20	6+815,27	Dreapta	15.00	X
21	6+992,45	Dreapta	15.00	X
22	7+089,43	Dreapta	15.00	X
23	7+493,72	Dreapta	15.00	X
24	7+614,24	Dreapta	15.00	-
25	7+836,74	Stânga	15.00	X
26	8+530,07	Dreapta	15.00	-
27	9+519,42	Stânga	15.00	X
28	9+866,76	Stânga	15.00	X
29	10+010,19	Dreapta	15.00	X
30	10+126,76	Stânga	15.00	-
31	10+128,39	Stânga	15.00	X
32	10+379,20	Dreapta	15.00	-
33	10+471,57	Dreapta	15.00	-
34	10+670,60	Dreapta	15.00	X
35	10+954,34	Dreapta	15.00	X
36	10+956,45	Stânga	15.00	X
37	11+143,66	Dreapta	15.00	X
38	11+584,78	Dreapta	15.00	X
39	12+592,94	Dreapta	15.00	X
40	14+089,30	Dreapta	15.00	X
41	15+312,78	Dreapta	15.00	-
42	15+396,35	Stânga	15.00	X
43	15+564,74	Stânga	15.00	X
44	15+571,64	Dreapta	15.00	X
45	15+680,40	Stânga	15.00	X
46	15+687,65	Dreapta	15.00	X
Total =			675,00 m	33,00 buc

În zonele în care versantul se află în imediata vecinătate a drumului, pe porțiunile în care valea Ciornovăț este adiacentă drumului și s-au produs erodări sau acolo unde traseul drumului nou proiectat a impus, fiind mai lat decât drumul existent, au fost prevăzute ziduri de sprijin elastice din beton armat, pentru a proteja sau susține structura drumului proiectat.

Pozitii de aplicare ziduri de sprijin					
Nr.Crt	Intre pozitile km		Tip zid	Pozitionare	Lungime[m]
1	7+975,00	8+075,00	Tip 1, h = 2.30 m	Stânga	100,00
2	15+750,00	15+800,00	Tip 2, h = 2.30 m	Stanga + Dreapta	100,00
3	8+750,00	8+850,00	Tip 1, h = 2.30 m	Stanga	100,00
Lungime totala zid de sprijin Tip 1, h = 2,30 m					200,00
Lungime totala zid de sprijin Tip 2, h = 2,30 m					100,00
<b>Lungime totala ziduri de sprijin [m]</b>					<b>300,00</b>

Pe porțiunile în care valea Ciornovăț este adiacentă drumului sau acolo unde traseul drumului nou proiectat a impus, rambleul existent/realizat are o înălțime mai mare de 1,5 m, au fost prevăzute parapete de siguranță.

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime	Aplicare
1.	7+525,00	7+757,00	232,00 m	Stânga
2.	8+075,00	8+300,00	225,00 m	Stânga
3.	8+650,00	8+750,00	100,00 m	Dreapta
4.	8+850,00	9+500,00	650,00 m	Dreapta
TOTAL =			1.207,00 m	

În urma vizitei în teren cât și a precizărilor din studiul geotehnic, au fost necesare lucrări de eliminare a infiltrațiilor din terasamente, acestea fiind sub forma de drenuri longitudinale amplasate astfel:

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime	Aplicare
1.	15+750,00	16+353,00	553,00 m	Stânga+Dreapta
TOTAL =			1.106,00 m	

### **Poduri DJ 572**

În vederea realizării unor poduri în conformitate cu normele tehnice în vigoare, care să asigure gabaritul minim aferent categoriei drumului, s-a propus demolarea integrală a celor 3 poduri existente pe râul Ciornovăț și construirea de poduri noi.

Acestea se regăsesc la pozițiile kilometrice km. 8+667,34, km. 10+354,281 și km. 14+091,34.

- **Pod 1 – km. 8+667,34: Pod nou. Suprastructura din grinzi de beton precomprimat**

Se propune realizarea unui pod rutier, amplasat în curbă pe drumul județean DJ 572 la km 8+667,34, dispus oblic (43°) față de axul de scurgere al râului Ciornovăț, care deservește atât traficul pietonal cât și cel rutier.

Prin proiect se vor realiza rampele de acces la pod și amenajarea albiei pe zona podului. Podul proiectat va corespunde normelor în vigoare, Eurocode, iar acțiunile vor fi definite conform SR EN 1991-2. Podul propus se va realiza cu două benzi de circulație și cu două trotuare separate de partea carosabilă prin intermediul parapetului de protecție de tip greu, H4b. Gabaritul podului nou proiectat respectă dimensiunile prevăzute în STAS 2924-91 și indicațiile prevăzute în expertiza tehnică.

Podul propus are următoarele caracteristici principale:

- Convoi de calcul: LM1 (modelul de încărcare 1), LM2 (modelul de încărcare 2) și LM4 (modelul de încărcare 4 – aglomerări de oameni) conform SR EN 1991-2;
- Grupele de încărcare: Gr1a, Gr1b, Gr4, conform SR EN 1991-2;
- Schema statică: Grindă simplu rezemată;
- Tip de fundare: directă;
- Deschidere (între fețele infrastructurilor pe direcția oblicității): 7.36 m;
- Lungime grindă: 14,00 m;
- Lățime parte carosabilă: 7.80 m;
- Lățime trotuar: 2x1,5 m;
- Lungime totală pod (masurată de la extremități): 19,92 m.

Materiale:

- Suprastructură: Beton armat și beton precomprimat;
- Infrastructuri: Beton armat.

#### **Suprastructura:**

Suprastructura podului va fi realizată dintr-o singură deschidere de 14,00 metri, având schema statică de grindă simplu rezemată, cu lungimea totală a grinzii de 16,00 metri, cu oblicitate de 43° grade.

În secțiune transversală suprastructura este realizată din 15 grinzi „T” întors, prefabricate din beton precomprimat cu armătură preîntinsă, din beton C50/60, având înălțimea totală de 0.42 m. Grinzile sunt solidarizate în sens transversal printr-o placă monolită din beton armat C35/45 cu o grosime variabilă, 14-22 cm, realizată în două ape, având panta transversală de 2% spre cele două extremități, conturate de bordura prefabricată din beton 20x25cm.

Rezemarea suprastructurii se va face în mod direct pe bancheta cuzineților prin intermediul stratului de mortar M100. Structura este prevăzută fără rosturi de dilatație la cele două capete, urmând ca placa de suprabetonare să se realizeze monolit, împreună cu zidul de gardă.

Partea carosabilă este încadrată de 2 longrine din beton armat, pe care este fixat parapetele de protecție de tip H4b și bordura prefabricată din beton simplu. În mod similar, trotuarul este încadrat și de longrina longitudinală pe care este fixat parapetele de protecție pietonal.

#### **Infrastructura:**

Culeele sunt fundate în mod direct, prin intermediul blocului de fundație din beton armat C25/30, elevația și bancheta cuzineților se vor realiza din beton armat C30/37, iar cuzineții, zidul de gardă și cele două grinzi parapet vor fi realizate din beton armat C35/45. Spatele culeelor se protejează împotriva apelor de infiltrație cu hidroizolație bituminoasă aplicată în două straturi pe toată înălțimea. Scurgerea apelor din terasamente se va face prin intermediul drenului și cunetei. Drenul va fi realizat din piatră brută negelivă, fiind prevăzut cu un filtru din geotextil de tip neșesut, pentru protecția împotriva colmatării.

Ambele culee s-au fundat la aceeași cotă, iar pentru a evita afuierea locală a infrastructurilor s-a prevăzut un pereu din beton pe zona podului cu grosime de 20 cm, așezat pe un strat drenant din balast de 15 cm.

#### **Calea pe pod:**

Panta transversală a părții carosabile va fi în două ape având valoarea de 2.0%, spre cele două borduri prefabricate din beton 20x25 cm.

Panta transversală a trotuarului va fi de 1.0% spre axul podului, astfel încât scurgerea apelor se va face la bordură, iar în sens longitudinal va fi asigurată de panta longitudinală unică de 1.0% spre culeea C1 (mal stâng), unde va fi evacuată pe taluz prin intermediul casiurilor de descărcare din beton monolit.

Pe toată suprafața plăcii de suprabetonare se va realiza o hidroizolație performantă cu grosimea de 1 cm și se va prelungi pe grinda parapet, fiind etanșezată prin intermediul cordoanelor de celochit.

În interiorul betonului de umplură din trotuar, se prevăd 3 tuburi din PVC cu dn. 110 mm.

Grinda parapet adiacentă trotuarului va fi prevăzută cu parapete de protecție pietonal din țevă, iar grinda parapet opusă va fi prevăzută cu parapete de protecție de tip H4b, la fața dinspre partea carosabilă prevăzându-se o bordură prefabricată din beton 20 x 25 cm.

Structură rutieră – parte carosabilă:

- 4 cm BAP 16;
- 5 cm BAP 16
- 3 cm BA 8;
- 1 cm Hidroizolație;
- 14-22 cm placă variabilă din beton armat C35/45;

Structură rutieră – trotuar:

- 3 cm BA 8;
- 21 cm beton simplu C25/30;
- 3 cm BA 8;
- 1 cm Hidroizolație;
- 14 cm placă constantă din beton armat C35/45;

#### **Amenajarea albiei:**

Pentru asigurarea scurgerii debitului de calcul și a înălțimii de liberă trecere de 0.75 m, s-a realizat o recalibrare de albie pe zona podului, pe o lungime de aproximativ 15 metri mal stâng și 20 metri mal drept aval și 25 metri mal stâng și 15 metri mal drept amonte de pod.

Albia se va curăța și se va profila. Pentru a asigura scurgerea debitului de calcul s-au prevăzut lucrări de apărare de mal realizate din aripi din beton armat monolit C30/37 în elevație și beton armat C25/30 pentru blocul de fundație. Pentru evitarea afuierii locale și generale s-a realizat un pereu cu grosimea de 20 cm din beton armat cu plasă sudată și prevăzut cu tuburi din PVC dn. 110 mm, închis în amonte și aval cu un pinten transversal din beton simplu C25/30.

#### **• Pod 2 – km. 10+354,281: Pod nou. Suprastructura din grinzi de beton precomprimat**

Se propune realizarea unui pod rutier, amplasat în aliment pe drumul județean DJ 572 la km 10+354,281, dispus perpendicular față de axul de scurgere al râului Ciornovăț, care deservește atât traficul pietonal cât și cel rutier.

Prin proiect se vor realiza rampele de acces la pod și amenajarea albiei pe zona podului. Podul proiectat va corespunde normelor în vigoare, Eurocode, iar acțiunile vor fi definite conform SR EN 1991-2. Podul propus se va realiza cu două benzi de circulație și cu două trotuare separate de partea carosabilă prin intermediul parapetului de protecție de tip greu, H4b. Gabaritul podului nou proiectat respectă dimensiunile prevăzute în STAS 2924-91 și indicațiile prevăzute în expertiza tehnică.

Podul propus are următoarele caracteristici principale:

- Convoi de calcul: LM1 (modelul de încărcare 1), LM2 (modelul de încărcare 2) și LM4 (modelul de încărcare 4 – aglomerări de oameni) conform SR EN 1991-2;
- Grupele de încărcare: Gr1a, Gr1b, Gr4, conform SR EN 1991-2;
- Schema statică: Grindă simplu rezemată;
- Tip de fundare: directă;
- Deschidere (între fețele infrastructurilor pe direcția oblicității): 7.36 m;
- Lungime grindă: 14,00 m;
- Lățime parte carosabilă: 7.80 m;
- Lățime trotuar: 2x1,5 m;
- Lungime totală pod (masurată de la extremități): 19,92 m.

Materiale:

- Suprastructură: Beton armat și beton precomprimat;
- Infrastructuri: Beton armat.

### **Suprastructura:**

Suprastructura podului va fi realizată dintr-o singură deschidere de 14,00 metri, având schema statică de grindă simplu rezemată, cu lungimea totală a grinzii de 16,00 metri, cu oblicitate de 0° grade.

În secțiune transversală suprastructura este realizată din 15 grinzi „T” întors, prefabricate din beton precomprimat cu armătură preîntinsă, din beton C50/60, având înălțimea totală de 0.42 m. Grinzile sunt solidarizate în sens transversal printr-o placă monolită din beton armat C35/45 cu o grosime variabilă, 14-22 cm, realizată în două ape, având panta transversală de 2% spre cele două extremități, conturate de bordura prefabricată din beton 20x25cm.

Rezemarea suprastructurii se va face în mod direct pe bancheta cuzineților prin intermediul stratului de mortar M100. Structura este prevăzută fără rosturi de dilatație la cele două capete, urmând ca placa de suprabetonare să se realizeze monolit, împreună cu zidul de gardă.

Partea carosabilă este încadrată de 2 longrine din beton armat, pe care este fixat parapetele de protecție de tip H4b și bordura prefabricată din beton simplu. În mod similar, trotuarul este încadrat și de longrina longitudinală pe care este fixat parapetele de protecție pietonal.

### **Infrastructura:**

Culeele sunt fundate în mod direct, prin intermediul blocului de fundație din beton armat C25/30, elevația și bancheta cuzineților se vor realiza din beton armat C30/37, iar cuzineții, zidul de gardă și cele două grinzi parapet vor fi realizate din beton armat C35/45. Spatele culeelor se protejează împotriva apelor de infiltrație cu hidroizolație bituminoasă aplicată în două straturi pe toată înălțimea. Scurgerea apelor din terasamente se va face prin intermediul drenului și cunetei. Drenul va fi realizat din piatră brută negelivă, fiind prevăzut cu un filtru din geotextil de tip neșesut, pentru protecția împotriva colmatării.

Ambele culee s-au fundat la aceeași cotă, iar pentru a evita afuierea locală a infrastructurilor s-a prevăzut un pereu din beton pe zona podului cu grosime de 20 cm, așezat pe un strat drenant din balast de 15 cm.

### **Calea pe pod:**

Panta transversală a părții carosabile va fi în două ape având valoarea de 2.0%, spre cele două borduri prefabricate din beton 20x25 cm.

Panta transversală a trotuarului va fi de 1.0% spre axul podului, astfel încât scurgerea apelor se va face la bordură, iar în sens longitudinal va fi asigurată de panta longitudinală unică de 1.0% spre culeea C1 (mal stâng), unde va fi evacuată pe taluz prin intermediul casiurilor de descărcare din beton monolit.

Pe toată suprafața plăcii de suprabetonare se va realiza o hidroizolație performantă cu grosimea de 1 cm și se va prelungi pe grinda parapet, fiind etanșezată prin intermediul cordoanelor de celochit.

În interiorul betonului de umplură din trotuar, se prevăd 3 tuburi din PVC cu dn. 110 mm.

Grinda parapet adiacentă trotuarului va fi prevăzută cu parapete de protecție pietonal din țevă, iar grinda parapet opusă va fi prevăzută cu parapete de protecție de tip H4b, la fața dinspre partea carosabilă prevăzându-se o bordură prefabricată din beton 20 x 25 cm.

Structură rutieră – parte carosabilă:

- 4 cm BAP 16;
- 5 cm BAP 16
- 3 cm BA 8;
- 1 cm Hidroizolație;
- 14-22 cm placă variabilă din beton armat C35/45;

Structură rutieră – trotuar:

- 3 cm BA 8;
- 21 cm beton simplu C25/30;
- 3 cm BA 8;
- 1 cm Hidroizolație;
- 14 cm placă constantă din beton armat C35/45;

#### **Amenajarea albiei:**

Pentru asigurarea scurgerii debitului de calcul și a înălțimii de liberă trecere de 0.75 m, s-a realizat o recalibrare de albie pe zona podului, pe o lungime de aproximativ 11 metri mal stâng și 7 metri mal drept aval și 11 metri mal stâng și 8 metri mal drept amonte de pod.

Albia se va curăța și se va profila. Pentru a asigura scurgerea debitului de calcul s-au prevăzut lucrări de apărare de mal realizate din aripi din beton armat monolit C30/37 în elevație și beton armat C25/30 pentru blocul de fundație. Pentru evitarea afuierii locale și generale s-a realizat un pereu cu grosimea de 20 cm din beton armat cu plasă sudată și prevăzut cu tuburi din PVC dn. 110 mm, închis în amonte și aval cu un pinten transversal din beton simplu C25/30.

#### **• Pod 3 – km. 14+091,34: Pod nou. Suprastructura din grinzi de beton precomprimat**

Se propune realizarea unui pod rutier, amplasat în curbă pe drumul județean DJ 572 la km 14+091,34, dispus oblic (69°) față de axul de scurgere al râului Ciornovăț, care deservește atât traficul pietonal cât și cel rutier.

Prin proiect se vor realiza rampele de acces la pod și amenajarea albiei pe zona podului. Podul proiectat va corespunde normelor în vigoare, Eurocode, iar acțiunile vor fi definite conform SR EN 1991-2. Podul propus se va realiza cu două benzi de circulație și cu două trotuare separate de partea carosabilă prin intermediul parapetului de protecție de tip greu, H4b. Gabaritul podului nou proiectat respectă dimensiunile prevăzute în STAS 2924-91 și indicațiile prevăzute în expertiza tehnică.

Podul propus are următoarele caracteristici principale:



- Convoi de calcul: LM1 (modelul de încărcare 1), LM2 (modelul de încărcare 2) și LM4 (modelul de încărcare 4 – aglomerări de oameni) conform SR EN 1991-2;
- Grupele de încărcare: Gr1a, Gr1b, Gr4, conform SR EN 1991-2;
- Schema statică: Grindă simplu rezemată;
- Tip de fundare: directă;
- Deschidere (între fețele infrastructurilor pe direcția oblicității): 7.36 m;
- Lungime grindă: 14,00 m;
- Lățime parte carosabilă: 7.80 m;
- Lățime trotuar: 2x1,5 m;
- Lungime totală pod (masurată de la extremități): 19,92 m.

Materiale:

- Suprastructură: Beton armat și beton precomprimat;
- Infrastructuri: Beton armat.

### **Suprastructura:**

Suprastructura podului va fi realizată dintr-o singură deschidere de 14,00 metri, având schema statică de grindă simplu rezemată, cu lungimea totală a grinzii de 16,00 metri, cu oblicitate de 69° grade.

În secțiune transversală suprastructura este realizată din 15 grinzi „T” întors, prefabricate din beton precomprimat cu armătură preîntinsă, din beton C50/60, având înălțimea totală de 0.42 m. Grinzile sunt solidarizate în sens transversal printr-o placă monolită din beton armat C35/45 cu o grosime variabilă, 14-22 cm, realizată în două ape, având panta transversală de 2% spre cele două extremități, conturate de bordura prefabricată din beton 20x25cm.

Rezemarea suprastructurii se va face în mod direct pe bancheta cuzineților prin intermediul stratului de mortar M100. Structura este prevăzută fără rosturi de dilatație la cele două capete, urmând ca placa de suprabetonare să se realizeze monolit, împreună cu zidul de gardă.

Partea carosabilă este încadrată de 2 longrine din beton armat, pe care este fixat parapetele de protecție de tip H4b și bordura prefabricată din beton simplu. În mod similar, trotuarul este încadrat și de longrina longitudinală pe care este fixat parapetele de protecție pietonal.

### **Infrastructura:**

Culeele sunt fundate în mod direct, prin intermediul blocului de fundație din beton armat C25/30, elevația și bancheta cuzineților se vor realiza din beton armat C30/37, iar cuzineții, zidul de gardă și cele două grinzi parapet vor fi realizate din beton armat C35/45. Spatele culeelor se protejează împotriva apelor de infiltrație cu hidroizolație bituminoasă aplicată în două straturi pe toată înălțimea. Scurgerea apelor din terasamente se va face prin intermediul drenului și cunetei. Drenul va fi realizat din piatră brută negelivă, fiind prevăzut cu un filtru din geotextil de tip neșesut, pentru protecția împotriva colmatării.

Ambele culee s-au fundat la aceeași cotă, iar pentru a evita afuierea locală a infrastructurilor s-a prevăzut un pereu din beton pe zona podului cu grosime de 20 cm, așezat pe un strat drenant din balast de 15 cm.

### **Calea pe pod:**

Panta transversală a părții carosabile va fi în două ape având valoarea de 2.0%, spre cele două borduri prefabricate din beton 20x25 cm.

Panta transversală a trotuarului va fi de 1.0% spre axul podului, astfel încât scurgerea apelor se va face la bordură, iar în sens longitudinal va fi asigurată de panta longitudinală unică de 1.0% spre culeea C1 (mal stâng), unde va fi evacuată pe taluz prin intermediul casiurilor de descărcare din beton monolit.

Pe toată suprafața plăcii de suprabetonare se va realiza o hidroizolație performantă cu grosimea de 1 cm și se va prelungi pe grinda parapet, fiind etanșezată prin intermediul cordoanelor de celochit.

În interiorul betonului de umplură din trotuar, se prevăd 3 tuburi din PVC cu dn. 110 mm.

Grinda parapet adiacentă trotuarului va fi prevăzută cu parapete de protecție pietonal din țevă, iar grinda parapet opusă va fi prevăzută cu parapete de protecție de tip H4b, la fața dinspre partea carosabilă prevăzându-se o bordură prefabricată din beton 20 x 25 cm.

Structură rutieră – parte carosabilă:

- 4 cm BAP 16;
- 5 cm BAP 16
- 3 cm BA 8;
- 1 cm Hidroizolație;
- 14-22 cm placă variabilă din beton armat C35/45;

Structură rutieră – trotuar:

- 3 cm BA 8;
- 21 cm beton simplu C25/30;
- 3 cm BA 8;
- 1 cm Hidroizolație;
- 14 cm placă constantă din beton armat C35/45;

#### **Amenajarea albiei:**

Pentru asigurarea scurgerii debitului de calcul și a înălțimii de liberă trecere de 0.75 m, s-a realizat o recalibrare de albie pe zona podului, pe o lungime de aproximativ 10 metri mal stâng și 15 metri mal drept aval și 15 metri mal stâng și 15 metri mal drept amonte de pod.

Albia se va curăța și se va profila. Pentru a asigura scurgerea debitului de calcul s-au prevăzut lucrări de apărare de mal realizate din aripi din beton armat monolit C30/37 în elevație și beton armat C25/30 pentru blocul de fundație. Pentru evitarea afuierii locale și generale s-a realizat un pereu cu grosimea de 20 cm din beton armat cu plasă sudată și prevăzut cu tuburi din PVC dn. 110 mm, închis în amonte și aval cu un pinten transversal din beton simplu C25/30.

Lucrările efectuate în cadrul acestui proiect pentru obiectivele vizate sunt următoarele: lucrări de modernizare a drumurilor existente.

Lucrarile proiectate nu intersecteaza lucrari hidrotehnice si nu necesita modificari al amplasamentului existent.

Amplasamentul nu se află în zonă de interes public protejată sau cu interdicție de construire.

Proiectul propus nu afecteaza suprafete impadurite si nu necesita taieri de arbori si arbusti.

#### **b) justificarea necesității proiectului;**

Necesitatea și oportunitatea proiectului au fost definite din perspectiva mai multor criterii, cele mai importante fiind: piața, piața muncii și dezvoltarea spațiului rural.

Se evidențiază, prin intermediul temei de proiectare, necesitatea existenței unui anumit tip de structură de afaceri care să completeze și să susțină gama de produse și servicii existente la nivelul județului Caraș – Severin, creșterea competitivității pieței, deschiderea a noi piețe de desfacere și perspective de dezvoltare ulterioară.

De asemenea, din perspectiva forței de muncă existente la nivelul comunei, a orientării forței de muncă spre domenii cu potențial de creștere constantă pe termen mediu și lung și creșterea numărului de locuri de muncă cu o valoare ridicată, proiectul este definit ca necesar și oportun.

Nu în ultimul rând, dezvoltarea spațiului rural reflectă îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație și creșterea atractivității acestor zone – constituie una dintre premisele de bază care au stat la baza fundamentării acestui proiect.

#### c) valoarea investiției;

Valoarea totală a obiectului de investiții = 82.586.411,08 lei fără T.V.A  
= 97.989.096,92 lei cu T.V.A  
din care construcții-montaj (C+M) = 66.949.918,93 lei fără T.V.A  
= 79.670.403,52 lei cu T.V.A

#### d) perioada de implementare propusă;

Durata de realizare a investiției este estimată la 30 luni de la aprobarea finanțării investiției și începerea procedurilor de achiziție publică pentru atribuirea contractului de proiectare + execuție.

Graficul de realizare a investiției se întinde pe 30 luni, după cum urmează:

- R lunile 1-3: Organizarea procedurilor de achiziție publică – 3 luni;
- R lunile 4-6: Realizarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție – 3 luni;
- R lunile 7-30: Execuția lucrărilor – 24 luni.

#### e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexează prezentului memoriu.

#### f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

**Nu este cazul.**

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

**Nu este cazul.**

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

**Nu este cazul.**

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Execuția lucrărilor presupune utilizarea materialelor:

- ✚ balast;
- ✚ piatră spartă;
- ✚ lianți hidraulici;

- ✚ mixtură asfaltică;
- ✚ betoane;
- ✚ motorină pentru funcționarea utilajelor;
- ✚ benzină pentru funcționarea utilajelor de mică mecanizare.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

**Nu este cazul.**

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrările propuse prin prezentul proiect se desfășoară în amplasamentul existent, acestea reprezentând lucrări de refacere, consolidare și punere în siguranță a condițiilor de circulație. Astfel, amplasamentul nu va afecta suprafețe noi de teren vicinal acestuia.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

**Nu este cazul.**

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

**Nu este cazul.**

- metode folosite în construcție/demolare;

Lucrările de modernizare a drumului se vor executa în următoarea ordine tehnologică:

Execuție sistem rutier proiectat, respectiv :

- strat de forma din pamant stabilizat mecanic cu adaos de balast 50% în grosime de 10,00 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 30,00 cm;
- strat de fundație superior din piatră spartă, h = 15 cm;
- strat de bază din mixtură asfaltică tip AB 22,4, h = 6 cm;
- strat de legatură din BAD22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA 16, în grosime de 4,00 cm.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

**Nu este cazul.**

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

**Nu este cazul.**

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

**Nu este cazul.**

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

**Nu este cazul.**

- alte autorizații cerute pentru proiect.

**Nu este cazul.**

#### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

**Nu este cazul.**

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentație au fost astfel concepute încât să îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pamant va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

**Nu este cazul.**

- metode folosite în demolare;

**Nu este cazul.**

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

**Nu este cazul.**

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

La executia lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

## V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Investiția de față nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Investiția de față nu cade sub incidența Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Lucrările propuse prin prezentul proiect se desfășoară în amplasamentul existent, acestea reprezentând lucrări de refacere, consolidare și punere în siguranță a condițiilor de circulație. Astfel, amplasamentul nu va afecta suprafețe noi de teren vicinal acestuia.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

- arealele sensibile;

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nu este cazul.

Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului se regăsesc anexate.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul.

## VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

### a) protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului nu afectează în nici un fel calitatea apelor neexistând surse de poluanți pentru ape și concentrații de poluanți rezultați pe faze tehnologice și de activitate.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

### b) protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu sunt generatoare de surse de poluanți, nefiind necesare instalații de depoluare, singura sursă de poluare identificată provine de la utilajele utilizate în timpul execuției lucrărilor. Aceste surse sunt de scurtă durată, ele nu mai produc poluanți pentru aer după terminarea lucrărilor.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu sunt generatoare de surse de poluanți, nefiind necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

### c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- **sursele de zgomot și de vibrații;**

Utilajele folosite la executia proiectului nu sunt generatoarea de substante toxice, zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88 (55 dB).

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

În urma execuției lucrărilor zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu

naționale (Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului; Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

**- sursele de radiații;**

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

**e) protecția solului și a subsolului:**

**- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;**

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

**- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Nu este cazul.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Nu este cazul.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Nu este cazul.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

În timpul execuției lucrărilor, depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate și autorizate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Prin aplicarea regulii compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi, excesul de pamant excavat va fi

transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul final al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

Conform Anexa nr.2 – HG 856/2002 categoriile de deșeuri ce pot fi generate pe amplasament în timpul implementării proiectului se încadrează în categoria **17. Deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate)**, cu poate cuprinde:

- 17 01 01 – beton – **67 mc**;
- 17 05 08 – resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07 – **18,00 mc**;
- 17 05 04 – pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 – **116,00 mc**;
- 17 03 02 – asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 – **1.100,00 tone**.

**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

Depozitarea și eliminarea deșeurilor din amplasament vor fi astfel efectuate încât să nu aducă daune calității acestui amplasament și să nu provoace daune suplimentare calității apelor subterane și peisajului.

Deșeurile depuse în depozite temporare sau deșeurile de la demolarea ori reabilitarea construcțiilor sunt tratate și transportate de deținătorii de deșeuri, de cei care execută lucrările de construcție sau de demolare ori de o altă persoană, pe baza unui contract.

Primăria indică amplasamentul pentru eliminarea deșeurilor precizate la alineatul de mai sus, modalitatea de eliminare și ruta de transport până la acesta.

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de deșeuri după finalizarea acestora.

**- planul de gestionare a deșeurilor;**

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de deșeuri după finalizarea acestora.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Modul de acțiune în cazul accidentale:

- a) Eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală în scopul sistării acesteia;
- b) Limitarea ariei de răspândire;
- c) Îndepărtarea substanțelor poluante.

Pentru execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare substanțe și preparate chimice periculoase și în aceeași măsură nici după finalizarea acestora nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase, singura substanță identificată provine de la alimentarea cu combustibili fosile a utilajelor utilizate în timpul execuției lucrărilor. Aceste surse sunt de scurtă durată, fiind necesare până la terminarea lucrărilor.

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Pentru execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu sunt necesare substanțe și preparate chimice periculoase și în aceeași măsură nici după finalizarea acestora nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase.



B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Execuția lucrărilor propuse prin prezenta documentație nu presupune utilizarea/ocuparea de terenuri noi, apa folosită la diverse procese tehnologice (apa de compactare terasamente) poate să provină din rețeaua publică sau din altă sursă, dar în acest caz trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în SR EN 1008:2003 (să fie limpede, să nu conțină suspensii organice sau anorganice, să nu aibă miros pronunțat etc.). În timpul utilizării pe șantier se va evita poluarea ei cu detergenți, materii organice, uleiuri, argile, etc.

## VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

În urma execuției lucrărilor zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot. Lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului; Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

Pe timpul execuției, nu vor fi afectate speciile și habitatelor protejate, flora și fauna sălbatică, iar la finalizarea acestora, obiectivul nu va fi generator de gaze cu efect de seră.

Impactul asupra populației:

- ✦ reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- ✦ îmbunătățirea accesibilității pe teritoriu;
- ✦ asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- ✦ impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- ✦ creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- ✦ atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
- ✦ crearea de noi locuri de munca;
- ✦ creșterea veniturilor populației și sporirea contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza dezvoltării economice;
- ✦ asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
- ✦ creșterea implicit a calității vieții în mediul rural;

---

- ✦ reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
- ✦ accesul facil la principalele obiective economice, sociale, culturale;
- ✦ intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară care se desfășoară cu greutate.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Nu este cazul.

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **probabilitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu este cazul.

- **natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.

### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Compania Națională de Investiții „C.N.I.” - S.A. , în cadrul Subprogramului „Lucrări în primă urgență”, a introdus pe lista de sinteză aprobată prin Ordinul M.D.L.P.A. nr. 4191/26.11.2020, la poziția 185, obiectivul de investiții „**Reabilitare, refacere și modernizare DJ 572 Comorâște – limita cu județul Timiș**”.

Prin Procesul Verbal nr. 1833/25.06.2019 comuna Doclin, înregistrat la Consiliul Județean Caraș - Severin sub nr. 3477/25.06.2019 și Procesul Verbal nr. 601/02.09.2020 Forotic, înregistrat la Consiliul Județean Caraș - Severin sub nr. 5397/02.09.2020, s-a constatat faptul că în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase, ploi abundente și scurgeri de pe versanți, din data de 19.06.2019 și respectiv din data de 18 – 19.08.2020, a fost afectat tronsonul din drumul județean DJ 572 (din DN 57 Localitatea Comorâște, Comuna Forotic până în Localitatea Doclin, Comuna Doclin, Județul Caraș - Severin).

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

### **- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă:

- ✓ căile de acces;
- ✓ unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- ✓ sursele de energie;
- ✓ vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- ✓ grafice de execuție a lucrărilor;
- ✓ organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- ✓ măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- ✓ măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiei se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- ✓ magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- ✓ tablou electric;
- ✓ punct PSI (în imediata apropiere a fântânii sau a sursei de apă);
- ✓ platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Organizarea de șantier presupune realizarea următoarelor operațiuni:

- Stabilirea surselor de curent electric;
- Surse de apă (bazin apă) + furtun;
- WC;
- Magazia de scule și materiale (sistem de închidere);
- Gard;
- Stabilirea locului de depozitare a materialelor:
- o Piatră spartă – execuție platformă incintă organizare de șantier;
- o Balast – execuție platformă incintă organizare de șantier;
- o Scule:
  - cazmale;
  - lopeți;
  - târnăcoape;
  - roabe;
  - ciocane medii;
  - tesle;
  - clești (de tăiat otel, normali);
  - fierăstrău dulgher +pânze dinți rari;
  - cozi lemn rezervă;
  - mănuși construcție;
  - nivelă lungă min 100 cm;
  - rulete 3m și 5m profesionale.
- o Scule electrice:
  - ciocan rotopercutor;
  - flex min 25 mm + discuri hotel;
  - cabluri electrice lungi (2-3 buc).

Pentru a permite desfășurarea fără întreruperi a lucrărilor de construcții, se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor materiale și umane.

**- localizarea organizării de șantier;**

Terenul de amplasament al organizării de șantier va fi în imediata apropiere a locului de execuție a lucrărilor sau în amplasamentul acestora.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Lucrările destinate organizării de șantier nu influențează condițiile de mediu existente, la terminarea lucrărilor, terenul de amplasament va fi readus la starea inițială.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Pentru prezentul obiectiv de investiție nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, nefiind necesare activitățile de supraveghere și monitorizare a protecției mediului.

## **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Lucrările de terasamente propuse prin prezenta documentație au fost astfel concepute încât să îndeplinească regula compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi. Excesul de pamant va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător.

Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Modul de acțiune în cazul accidentale:

- a) Eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală în scopul sistării acesteia;
- b) Limitarea ariei de răspândire;
- c) Îndepărtarea substanțelor poluante.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Categoriile de lucrări propuse a se realiza prin prezenta documentație nu necesită instalații speciale pentru execuția acestora.

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Nu este cazul.

## **XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Se regăsesc anexate.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

**a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nu este cazul.

Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului se regăsesc anexate.

**b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu este cazul.

**e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

Prin implementarea proiectului nu vor fi afectate suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar sau suprafețele împădurite.

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei și nu presupun defrișări, dezafectări sau demolări ale fondului forestier.

**f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

Lucrările propuse a se executa în cadrul prezentei documentații nu presupun modificări fizice ale amplasamentului din punct de vedere al topografiei, nu intersectează cursuri de apă și nu presupun dezafectări sau demolări ale construcțiilor existente.

Este necesară respectarea normelor prevăzute în legislația în vigoare privind protecția speciilor de păsări și a habitatelor de interes european.

Se va avea în vedere instruirea personalului implicat cu privire la aspectele de protecție a naturii așa cum sunt acestea descrise în documentație la subcapitolul Măsuri de diminuare a impactului.

Sunt interzise abandonarea deșeurilor de orice fel.

În eventualitatea cazurilor de capturi/ucideri accidentale, se impune raportarea la A.P.M. și G.N.M. a conform HG 323/2010, privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și speciile strict protejate privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Se interzice deranjarea speciilor, rănirea, capturarea, culegerea ouălor, distrugerea cuiburilor, incendierea vegetatiei.

În timpul execuției lucrărilor, depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate și autorizate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Prin aplicarea regulii compensării volumelor de terasamente, mai precis volumul excavat rezultat să fie egal sau aproape egal cu volumul necesar execuției de umpluturi, excesul de pamant excavat va fi transportat, descărcat, compactat și nivelat la locul indicat de beneficiarul final al investiției, operațiune ce va respecta cotele vecinătăților amplasamentului.

În cazul încetării activității, se vor finaliza lucrările începute până în momentul respectiv pentru a se putea utiliza amplasamentul în condiții optime până la reluarea activității.

#### **XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

##### **1. Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic;

*BH: râul Caraș, cod cadastral V-3.*

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

*Ciornovăț, cod cadastral V-3.8*

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

*Ciornovăț, cod cadastral V-3.8*

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul.

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Lege privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.**

Nu este cazul.

**Întocmit,**  
**Ing. Lupu Marius - Cătălin**

