

ANEXA Nr. 5.E
la procedură
Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

**Racoduri canalizare in localitatea
Ciclova Romana, Jud. Caras-Severin**

II. BENEFICIAR: COMUNA CICLOVA ROMANA

adresa poștală:

Sat Ciclova Romana, Comuna Ciclova Romana, Nr.203.

numele persoanelor de contact: d-nul MURGU

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Un rezumat al proiectului

1.Situată actuală

Alimentare cu apa

In prezent in localitate exista sistem de alimentare cu apa

Canalizarea menajeră

In prezent exista retea de canalizare menajera – fara racorduri, motiv pentru prezenta documentatie solicita aviz pentru executie racorduri la canalizare existenta

Comuna Ciclova Romana este situata în sud-vestul României, în dealurile Oraviței, în județul Caraș Severin, la o altitudine de 260-310 m, pe cursul râului Oravița, la 52 km de municipiul resedinta de județ Reșița.

In prezent, zona studiata din localitatea Ciclova Romana, nu dispune de un sistem centralizat de canalizare. Exista un sistem de canalizare menajera si Statie Epurare.

Problema la sistemul de canalizare apa menajera este faptul ca proiectul nu fost finantat si pentru racordul proprietatilor la acest sistem. Investitia initiala a fost de executie a colectoarelor principale, a doua statii de pompare apa uzata, cat si a Statiei de Epurare. Prin urmare, proprietatile nu sunt racordate la sistemul de canalizare, motiv pentru care acest sistem nu este integral. Totodata, fara a avea consumatori, Statia de Epurare nu poate functiona in parametrii proiectati.

Prin investitia propusa se doreste racordarea proprietatilor la sistemul de canalizare, cat si o extindere a utilitatilor de alimentare cu apa si canalizare in partea de nord a localitatii, intr- zona noua propusa cu locuinte si servicii complementare.

Tinand cont de cele aratare mai sus si de prevederile si continutul documentelor strategice de tara care sunt :

- planul national de dezvoltare

- codul national strategic de referinta
- programul national de dezvoltare urbana
- planul de dezvoltare al regiunii
- strategia de dezvoltare a Comunei

Majoritatea gospodariilor si unitatile social administrative sunt dotate cu latrine uscate si cateva cu fose septice si puturi absorbante, din care apa uzata se infiltreaza fara epurare, in stratul freatic de mica adancime fiind un permanent pericol pentru sanatatea locuitorilor care folosesc apa din panza freatica de suprafata, apa cu un continut mare de nitrit, nitrati si substante organica (CB05) etc. Situatia actuala este incompatibila cu normele sanitare din U.E., dar si cu normele societatii moderne, iar populatia este expusa riscului epidemiologic de aparitie a imbolnavirilor hidrice. Consiliul Local urmareste realizarea extinderii sistemului de canalizare menajera a apelor uzate, la locatiile care nu au fost prinse ca si investiii initiale, prin obtinerea de fonduri structurale, fonduri provenite de la bugetul de stat si bugetul local.

Entitatea responsabila cu implementarea proiectului este Consiliul Local. Acesta este organismul de reprezentare a autoritatii publice locale si a fost legal constituit in baza art.8, alin.6 din Ordonanta Guvernului nr. 35/2002 pentru aprobarea reglementului cadru de organizare si functionare a consilior locale si a prevederilor art.36 si art.46 din Legea nr.215/2001 Legea administratiei publice locale.

Reprezentatul administratiei locale este primarul.

2.Descrierea generală

Sistemul de canalizare este un sistem divizor (separativ). Sistemul are rolul de a prelua apele uzate menajere de la consumatori si de a le trasporta la Statia de epurare existenta din localitatea CICLOVA ROMANA (in curs de avizare la Administratia Bazinala de apa Banat).

Obiectivul general al investitiei este cresterea capacitatii autoritatilor publice locale pentru aplicarea sistemului de canalizare menajera, in vederea conformarii cu cerintele reglementarilor nationale si europene in domeniu, prin realizarea infrastructurii specifice acestor lucrari, pregatirea personalului de exploatare a investitiei si implicarea societatii locale, civile si de afaceri si respectarea principiilor de "mediu curat".

Descrierea generala a lucrarilor pe specialitati

Lucrarile ce compun obiectele de constructie si respectiv obiectul de investitii se incadreaza in urmatoarele specialitati:

Obiectul 1 – Racorduri la proprietati

Descrierea situatiei proiectate

Pentru debitele de canalizare s-a luat in calcul gradul de restitutie egal cu unu, respectiv debitele caracteristice pentru apa potabila, egale cu debitele caracteristice pentru apa uzata menajera, la care se adauga debitul provenit din infiltratii. Astfel dimensionarea retelei de canalizare a fost calculata la debitul maxim orar pentru fiecare strada in parte, respectand conditia de curgere gravitationala, la grade de umplere mai mici de 60% (cf. NP133/2013).

In cadrul acestei investitii se vor executa:

- **610 camine de racord din material plastic**, prevazute cu rama si capac de acces. Amplasarea acestora se va face in corelare cu amplasamentul locuintelor si pozitionarea acestora

Materialul conductei de racord va fi PVC-KG SN 4, avand diametrul nominal Dn 160 mm pentru locuinte unifamiliale.

Caminele de racord vor fi realizate din PE/PCV Dn 315/400mm, cu o intrare si o iesire – pentru racorduri directe in colectoare sau in camin.

Toate caminele de racord vor fi acoperite cu capace din material compozit carosabile clasa B125. Caminele de racord vor fi amplasate de preferinta la limita proprietatilor si vor avea prevazuta o placă din beton armat pentru preluarea eforturilor transmise la rama capacului. Se va evita pe cat posibil ampasarea caminelor de racord in trotuare.

Cuplarea conductelor de racord la canale se poate realiza in doua variante:

- Cuplarea intr-un camin de vizitare din beton. Pentru aceasta, se va carota tubul de beton si va fi prevazuta o garnitura speciala pentru cuplarea tubului din PVC.
- Cuplarea direct pe conducta de canalizare, prin intermediul seilor de racord prinse de colectorul stradal cu 2-4 suruburi din otel inox. O buna etansare intre sa si peretele exterior al tubului se va realiza prin montarea unei benzi de cauciuc cu grosimea de 3 mm.

Pentru reducerea numarului de subtraversari a drumurilor, conectarea carinelor de racord la colectorul principal se face printr-un sistem ce presupune colectarea apelor uzate de la mai multe camine de racord intr-un colector secundar.

Lungimea totala a conductelor de racord va fi de cca. 3050 ml conducta PVC SN4 Dn160mm

-descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Zona in care se gaseste amplasamentul nu e zona verde prevazuta in actele de urbanism. Conform CU : intravilan, si extravilan.

Zona la finalul lucrarilor va fi fără deseuri rezultate de la angajati.

Suprefetele de teren afectate de realizarea proiectului se vor curata de resturile de materiale si se vor nivela.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Amplasamentul lucrarilor se intinde pe terenul detinut de beneficiar, fiind localizat pe drumurile din localitatea Ciclova Romana, Jud. Caras-Severin.

NU se creeaza cai noi de comunicatie. Se folosesc caile de comunicatie existente.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Materialele folosite la umpluturi si refaceri vor fi aprovisionate de la operatori autorizati (conducte PEID, nisip, balast, etc)

b) Justificarea necesității proiectului

Obiectivul general al investitiei este cresterea capacitatiilor publice locale pentru aplicarea sistemului de alimentare cu apa, in vederea conformarii cu cerintele reglementarilor nationale si europene in domeniu, prin realizarea infrastructurii specifice acestor lucrari,

pregatirea personalului de exploatare a investitiei si implicarea societatii locale, civile si de afaceri si respectarea principiilor de "mediu curat".

Avand in vedere ca Localitatatea Ciclova Romana a beneficiat de o finantare pentru un colector principal de apa uzata, cat si de o statie de epurare, dar, nu au beneficiat si de racorduri la acest sistem de canalizare, necesitatea lucarrii este evidentă, in ideea ca toti locitorii sa aiba acces la acest sistem de canalizare.

Totodata, consiliul Local urmareste realizarea extinderii sistemului de canalizare menajera a apelor uzate, la locatiile care nu au fost prinse ca si investii initialie

De aceea, considerăm că prin asigurarea unui grad de confort al vietii de bună calitate în cadrul localitatilor, ar duce la dezvoltarea eficientă a comunei.

c) Valoare investiției

Valoarea totală a investiției este de 1,994,922.69 lei la care se adauga TVA.

d) Perioada de implementare propusă

Durata de realizare preconizată este de 24 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexeaza documentației:

- Plan de încadrare în zonă
- Plan de situatie

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Pentru reabilitarea conductelor de aductiune se vor folosi conducte din PEID cu o durata de viata de minim 50 ani, lucrari necesare deoarece conductele existente au o vechime de :

- Racorduri individuale;

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

Amplasamentul studiat se gaseste in localitatea Ciclova Romana.

Terenurile pe care se vor executa lucrările proiectate sunt cuprinse pe domeniul public-administrativ al acesteia.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor

Sursele de poluare reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane.

Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianti sau combustibil.

b) protecția aerului

Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de gazele de eșapament emanate de utilajele cu ardere internă folosite în execuția lucrărilor și transportul materiei prime. Nivelul noxelor trebuie redus pe cât posibil, iar utilizarea unor utilaje noi și performante reprezintă o condiție necesară în îndeplinirea acestui deziderat.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Având în vedere că lucrările ce urmează a fi executate se află și în localitate și faptul că se vor folosi utilaje de transport, pe perioada lucrărilor se va respecta un program strict în care utilajele pot tranzita localitățile. De asemenea, pe raza localităților se vor introduce restricții de viteză, respectiv de tonaj și se va evita pe cât posibil apropierea de locuințe în ideea evitării transmiterii acestor vibrații la clădirile de locuit.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Nu sunt surse de radiații.

e) protecția solului și a subsolului

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianti sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, care nu este amenajată prin betonare, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrăriile materialelor poluante în sol.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Lucrările ce se realizează, fiind situate pe traseul existent, nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu.

Prin prevederile din proiect se urmărește realizarea exigențelor de calitate, rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Lucrările se vor executa în intravilanul localitatii.

Prin lucrările propuse, nu se vor aduce implicații nefavorabile asupra mediului înconjurător.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarii, inclusiv eliminarea

Surplusul de excavație constând pământ vegetal se va utiliza de către primărie pentru diferite lucrări de construcții; cantitățile rămase vor fi transportate și depozitate în locurile indicate de către autoritățile competente.

Pentru realizarea eficientă și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare.

Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeuri generate.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sanatatea umană și fără a dauna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau flora;
- b) fără a crea discomfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;

Obiectivele principale privind deșeurile sunt:

- protejarea sănătății populației;
- protejarea mediului;
- menținerea curateniei publice pentru ca spațiile să fie acceptabile din punct de vedere estetic;
- conservarea resurselor naturale;

Deseurile din construcții sunt identificate ca un flux priorită de deșeuri de către U.E. deoarece pot constitui o sursă pentru reciclare și refolosire în industria construcțiilor.

Toate deseurile rezultate în urma lucrarilor vor fi transportate, valorificate, depozitate sau eliminate numai prin societăți autorizate. Nu se vor abandona deșeurile.

Deseurile din construcții și demolări sunt încadrate la categoria 17 conform Catalogului European al Deseurilor, iar în România sunt reglementate prin Hotărârea Guvernului nr 856/2002 privind evidența gestiunii deseuri și pentru aprobată listei cuprinzând deseurile, inclusiv deseurile periculoase.

Etapele de eliminare a deseuri sunt:

- precolecare ---> colectare ---> transport ---> depozitare;
- sortare primă la sursă ---> precolecare ---> colectare ---> transport---> sortare secundară (tratare) ---> depozitare;

Deșeurile rezultante din construcții conțin, de obicei, următoarele tipuri de deseuri:

- beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice -Cod 17 01 (cf. HG 856/2002)

17 01 01 beton - 30 mc

- lemn, sticlă și materiale plastice - cod 17 02 (cf. HG 856/2002).

17 02 01 lemn - 4 mc

17 02 02 sticlă - 0.1 mc

17 03 01* asfalturi cu conținut de gudron de huilă

metale (inclusiv aliajele lor)- cod 17 04 (cf. HG 856/2002) - 0.1 to

- 20 01 08 deșeuri menajere și asimilabil menajere, rezultate din activitățile personalului angajat;
- deșeuri de ambalaje
 - (15 01 01 hârtie și carton, 15 01 02 materiale plastice, 15 01 03 lemn, 15 01 07 sticlă) - 0.05t
 - 20 01 01 hârtie și carton - 0.01t

Deșeurile din construcții și demolări sunt stocate la locul de generare, urmând apoi să fie transportate la instalațiile de tratare (recuperare resturi metalice, concasare beton și cărămizi) ori la depozitele de deșeuri.

Deșeurile reciclabile în cazul activităților de construcții, se vor stoca deșeurile nepericuloase în containere metalice de capacitate mare. Pentru fiecare categorie de deșeuri reciclabile în parte, se recomandă să se asigure un container separat, și anume:

- sticlă;
- metal;
- plastic;
- lemn;
- alte resturi de materiale de construcții;

Dezvoltarea sistemelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor din construcții și demolări reprezintă un aspect foarte important în gestionarea acestei categorii de deșeuri.

Din punct de vedere ecologic, prin reutilizarea și reciclarea deșeurilor din construcții și demolări se reduce cantitatea de deșeuri depozitate și implicit spațiul destinat depozitelor și se realizează o economie a materiilor prime.

Deseurile menajere proprii – zise vor fi colectate în pungi de plastic și depozitate în europubele. Deseurile vor fi ridicate de firma de salubritate.

Pamantul excavat necontaminat poate fi utilizat pentru:

- material de umplutura pentru diferite construcții;
- suport în vederea imbunatatirii terenurilor slabe;
- izolarea unor bariere tampon pentru izolare fonica;
- inchiderea depozitelor de deșeuri menajere și încadrarea acestora în peisaj;

Deseurile periculoase din construcții și demolări pot include:

- materiale periculoase
- lacuri, vopsele, adezivi, metale grele etc;
- materiale nepericuloase care au fost contaminate prin amestecare cu materiale periculoase;
- soluri și pietrișuri contaminate cu substanțe periculoase;

Transportul deșeurilor din construcții și demolări se realizează în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României. Depozitarea și gestiunea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de execuție se vor face cu respectarea: o Legea nr. 27/2007 – privind aprobarea O.U.G nr. 61/2006 o H.G. nr. 856/2002, Hotărâre privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; o Legea Nr 92/2021 privind regimul deșeurilor ;

i) gospodăriașa substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Deșeurile rezultate din procesul tehnologic nu sunt periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

În vederea realizării investiției în bune condiții, executantul va asigura aprovizionarea cu materialele necesare de la furnizorii cei mai apropiati și care prezintă o garantie în privința calității acestora.

Materialele necesare executiei lucrarilor vor urmari un program de transport, manipulare, depozitare și punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare și de lucru indicate pe planul de situatie. Se va da o atentie deosebită manipulării și montării, respectându-se cu strictete traseul, montarea și aşezarea corespunzatoare pe pozitie a materialelor.

Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în rezervor, în organizarea de santier.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Natura impactului, constă în:

- Îmbunătățirea condițiilor îmbunătățirea calității vietii și prosperitatea populației deservite;
- Îmbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale la modificarea lor către cele cu impact redus asupra mediului;
- Standarde civice și de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă;
- Dezvoltarea viitoare a Politicii comune de transport;
- Renovarea infrastructurii edilitare existente;
- Îmbunătățirea administrării infrastructurii.

Întrucât lucrarea se realizează pe în ampriza drumurilor existente, nu se pune problema reconstrucției ecologice. Lucrările prevăzute se adresează reducerii riscurilor imbolnavirilor și oferirea unei ape bune de baut.

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversitatii (acordand o atenție specială speciilor și habitatelor protejate) conservarea habitatelor naturale a florei și a faunei sălbatici, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de ex. natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul asupra populației, sănătății umane, solului, folosințelor, bunurilor materiale: amplasamentul proiectului nu este într-o zonă rezidențială. Pe perioada de implementare a proiectului se vor respecta programul de lucru, condițiile prevăzute în avizele obținute, se vor utiliza mașini, utilaje performante.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor: se vor utiliza mașini performante care nu vor duce la poluarea aerului, apei, fonica. Utilajele și echipamentele necesare realizării proiectului vor fi moderne, care se încadrează în normele și standardele actuale din domeniu. Zgomotul va varia, în funcție de tipul și intensitatea operațiilor realizate, sursele de zgomot vor avea caracter temporar.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Nu e cazul.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Masuri de reducere a impactului asupra zgomotului:

- reducerea la minimum a timpilor de funcționare al utilajelor;
- utilizarea unor masini performante si moderne;
- utilizarea drumurilor autorizate.

Masuri de reducere a posibilului impact asupra aerului:

-Se vor efectua verificări tehnice periodice ale mașinilor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;

-se va reduce viteza de circulație pe drumuri a vehiculelor grele; oprirea motoarelor mașinilor, utilajelor când nu sunt implicate în activitate.

Se vor utiliza masini performante pentru a nu afecta factorul sol/subsol.

Natura transfrontieră a impactului.

Nu e cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Scopul proiectului este de utilitate publică. Pentru încadrarea în prevederile Uniunii Europene privind protecția mediului și ecosistemelor existente proiectul va respectat simultan legislația națională și europeană în domeniu.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Proiectul se va incadra în legea Apelor nr.107 din 1996 actualizată

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24.11.2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 04.07.2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23.10.2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitară în domeniul apei, Directiva cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21.05.2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat

pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19.11.2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele)
Conform prevederilor Directivei 2014/52/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform cunoștințelor științifice.

Nu există riscuri de accidente majore / dezastre. Lucrările se referă la execuția a forajelor de adâncime.

Riscurile pentru sănătatea umană (contaminare apă sau poluare atmosferică)

Nu e cazul.

Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normative prin care a fost aprobat.

Teren intravilan în proprietatea Consiliului Local.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Delimitarea terenului se face prin gard de protecție și prin amplasare panou informativ.

La execuțarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare.

Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel.

În scopul executării lucrărilor de construcții în condiții de siguranță și igienă a muncii, precum și de prevenire a incendiilor se fac următoarele recomandări în conformitate cu:

- Legea proiecției muncii nr. 319/2006;
- Norme generale de protecția muncii 508/2002;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru lucrări de instalații tehnico - sanitare și de incalzire.
- Ordinul nr. 117/1996 al MMPS;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru sudarea și taierea metalelor. Cod 2/1998;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru lucrul la înălțime. Cod 2/1998;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru evacuarea apelor uzate rezultate de la populație și din procesele tehnologice. Cod 19/1995;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru alimentari cu apă a localităților și pentru nevoi tehnologice (captare, transport și distribuție). Cod 20/1995;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru producerea aerului comprimat. Cod

40/1996;

- Norme specifice de securitate a muncii pentru lucrările de zidărie, montaj, prefabricate si finisaje in construcții. Cod 27/1996.
- La execuția lucrărilor se vor respecta prevederile specifice PSI din legislația in vigoare, dintre care se menționează:
- Ordin pentru aprobarea „Normelor generale de prevenire si stingere a incendiilor ordinul 775/22.07.1998;
- Ordinul nr. 20/N din 11 iulie 1994 privind aprobarea „Normativului de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții si instalații aferente acestora” indicativ C 300/1994;
- Ordinul Ministrului de Interne nr. 138/05.09.2001 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind organizarea activitatii de aparare impotriva incendiilor – DG PSI – 005.

Organizarea de șantier pentru investiția de bază constă în amenajarea spațiilor pentru depozitarea materialelor necesare (balast, sort, piatră concasată, etc.).

Proiectul de organizare de șantier va fi întocmit de executantul lucrării.

Având în vedere că fiecare ofertant poate avea propriile metode de lucru și că acesta poate decide dacă și în ce complexitate va realiza o organizare de șantier pentru realizarea lucrărilor, mai jos prezentăm pe scurt principalele elemente pe care trebuie să le îndeplinească organizarea de șantier, sub formă de recomandări:

- organizarea de șantier locală se propune a se realiza cât mai aproape de amplasamentul străzilor.
- dotările minime ale organizării de șantier se recomandă să cuprindă:
 - un container monobloc reprezentând cabina paznicului (la intrarea în incintă);
 - un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca birou de șantier;
 - un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca vestiar;
 - 1 toalete ecologice;
 - un container de gunoi.

Pentru staționarea utilajelor se va rezerva, în incintă împrejmuită a organizării, o platformă de parcare 100 mp.

Containerele monobloc cu care va fi dotat șantierul se vor monta conform fișelor tehnice și instrucțiunilor producătorului, pe platforme drepte și stabile. Pentru a asigura desfășurarea unui trafic decent în incinta organizării, pentru a evita aducerea de noroi de pe platforma organizării pe drumurile aflate în construcție și pentru a evita murdărirea prefabricatelor depozitate în incintă, se propune cel puțin asigurarea unei structuri pietruite pentru întreaga platformă a organizării de șantier, cu asigurarea scurgerii apelor spre rigole perimetrale.

Materialele nu se vor depozita provizoriu pe șantier, ci vor fi puse în operă odată cu aducerea lor pe șantier, realizându-se graficul de transport în corelare cu graficul de execuție.

In cadrul organizării de șantier nu se vor amenaja locuri de depozitare pentru materialele rezultate din demolări ci se vor transporta și depozita la bazele executantului.

Se va avea în vedere ca serviciile sanitare din cadrul organizării de șantier să nu afecteze sau să aducă prejudicii cadrului natural limitrof sau vecinilor. Este obligatorie respectarea normelor privind protecția muncii, igiena în construcții, paza și stingerea incendiilor.

Materialele necesare executiei lucrărilor vor urmari un program de transport, manipulare, depozitare și punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare și de lucru

indicate pe planul de situatie. Se va da o atentie deosebită manipulării si montării, respectându-se cu strictete traseul, montarea și aşezarea corespunzatoare pe pozitie a materialelor.

Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în rezervor, în organizarea de sănzier.

Staționarea utilajelor pe perioada de repaus se va face pe ampriza drumurilor cu respectarea normelor de semnalizare.

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianti sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de sănzier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, care nu este amenajată prin betonare materialelor poluanți în sollocalizarea organizării de sănzier;

- **localizarea organizării de sănzier ;**

Terenul va fi pus la dispoziția executantului pe perioada executării lucrărilor de către autoritățile locale (Primăria), cu obligația ca la terminarea lucrărilor să fie adus la starea initială (evacuarea materialului pietros, strat de pământ vegetal, înierbare după caz).

Amplasamentul pentru organizarea de sănzier se propune în vecinatarea Statiei de Epurare de la intrarea în localitate. Locatia a fost aleasa luând în considerare:

- accesul de la rețeaua de drumuri;
- disponibilitatea terenului;
- accesul de la organizarea de sănzier
- **organizarea de sănzier va ocupa o suprafață de 20x20mp**

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de sănzier;**

Impactul asupra mediului în aria organizării de sănzier decurg din ocuparea terenului. Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de sănzier, urmată de refacerea terenului.

Organizarea de sănzier creează o perturbare a mediului înconjurător. Aceasta este o sursă de zgomot, emisii noxe și deșeuri necontrolate. Emisiile de noxe se încadrează în limitele maxime admise în Ordinul 462/1993, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

- Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor. Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfăsoară în sănzier, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrările să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curăteniei la locul de muncă și a normelor de igienă. Materialele folosite pentru construcția organizării de sănzier sunt materiale inerte, piatră spartă, nisip, balast, materiale care nu afectează calitatea apei.

Amplasarea organizării de sănzier și executarea lucrărilor se va face astfel încât să se evite:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor subterane
- modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafață
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de sănzier;**

Se vor folosi mașini performante.

Execuția lucrărilor proiectate se va efectua de către un antreprenor de specialitate, cu personal calificat, cu respectarea legislației în vigoare.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Evitarea amplasării organizării de santier în zone sensibile și în rezervații naturale.

Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcuse de utilajele de construcții. Ecran fonic pentru reducerea efectelor în afara limitelor șantierului, dacă este necesar. Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deseurilor, punct sanitar).

Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații. Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice. Nu vor fi admise utilaje care să prezinte surgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale.

Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Materialele excedentare sau cu deficiențe se vor colecta după realizarea investiției, înainte de recepția la terminarea lucrărilor și se vor transporta în spații special amenajate, lăsând situl curat. Măsurile ce se impun pentru diminuarea impactului asupra mediului pe timpul execuției lucrărilor sunt :

- realizarea obiectivului în perioadele adecvate ale anului de către un constructor de specialitate cu experiență în domeniu și certificat în managementul mediului va face ca efectele negative ce pot apărea în timpul realizării obiectivului să fie cât mai mici.

- sistematizarea terenului și refacerea cadrului natural afectat de lucrări prin sistematizare și împrăștiere de pământ vegetal, replantarea de arbori afectați accidental în timpul execuției.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor:

- Plan de incadrare în zona;
- Plan de situație;

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETAȚI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETAȚILE ULTERIOARE

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2007 privind regimul arilor naturale protejate, conservarea habitelor naturale, a florei și faunei sălbatrice

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

La baza desemnării sitului se află mai multe specii avifaunistice protejate la nivel european prin Directiva 79/409/CEE din 2 aprilie 1979[6] (privind conservarea păsărilor sălbaticice) sau aflate pe lista roșie a IUCN; printre care: acvilă-țipătoare-mică (*Aquila pomarina*), șerpar (*Circaetus gallicus*), erete de stuf (*Circus aeruginosus*), erete vânăt (*Circus cyaneus*), erete cenușiu (*Circus pygargus*), cristel de câmp (*Crex crex*), caprimulg (*Caprimulgus europaeus*), dumbrăveancă (*Coracias garrulus*), ciocănitoare de stejar (*Dendrocopos medius*), ciocănitoare de grădină (*Dendrocopos syriacus*), presură de grădină (*Emberiza hortulana*), muscar-gulerat (*Ficedula albicollis*), sfrâncioc roșiatic (*Lanius collurio*), ciocănitoare de pădure (*Lullula arborea*), sfrânciocul cu frunte neagră (*Lanius minor*), viespar (*Pernis apivorus*), ciocănitoare verzuie (*Picus canus*) și silvie porumbacă (*Sylvia nisoria*)

d) se va preciza dacă proiectului propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu e cazul.

e) Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Prin realizarea obiectivului se estimează că nu va exista un impact negativ asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar.

Pe amplasamentul proiectului și în imediata apropiere a acestuia nu sunt prezente habitate naturale și/sau specii sălbaticice de interes comunitar care pot fi afectate de implementarea lui. Lucrările se desfăsoara pe amplasamentul existent, fără a afecta direct sau indirect zonele de hrانire / reproducere / migratie ale speciilor.

Pe perioada de execuție a lucrărilor nu se pierde din suprafața habitatului, nu au loc distrugeri ale vegetației, practic la nivel sitului impactul este nesemnificativ.

Cele mai mari surse de poluare vor fi generate de utilaje și mijloacele auto, fără ca acestea să aibă un impact ridicat asupra mediului înconjurător. Poluarea fonică, cea mai dăunătoare speciei din zonă, va fi determinată de impactul cumulat al tuturor echipamentelor de lucru generatoare de zgomot; pentru diminuarea impactului negativ se vor folosi echipamente cât mai silentioase și mai puțin poluante. Mijloacele auto și echipamentele folosite, trebuie să fie în perfectă stare de funcționare, fără scurgeri de uleiuri și carburanti, generatoare de cât mai puține noxe în aer. Se vor căuta mijloace tehnice pentru folosirea alternativă a instalațiilor zgomotoase, astfel încât zgometul cumulat să nu depăsească 90 db. În cazul unor scurgeri accidentale de carburanti sau uleiuri, echipele de lucru trebuie să intervină rapid cu compusi absorbanti (turbă vegetală sau alți depoluanti) pentru a limita impactul acestora asupra mediului.

Nu vor fi folosite pe parcursul lucrărilor sau în faza de exploatare și nici eliminate în mediu substante chimice sau alte substante periculoase. Aprovizionarea cu apă, electricitate, etc, se va realiza cu autocisterne și grupuri generatoare proprii. Materialele reziduale vor fi colectate selectiv și depozitate în containere etanșe până la evacuarea lor de către firmele de specialitate. Lucrările de consolidare se estimează ca vor dura 6 luni și se vor realiza doar pe timp de zi.

Se va alege un calendar de lucru adevarat pe durata realizării proiectului astfel încât să nu fie afectată biodiversitatea din zonă cat și perioadele de reproducere. Nu se vor realiza lucrările în perioada de cuibărit, respectiv perioada martie-mai.

Efectul asupra speciilor de pești este neutru, ar putea exista un fenomen de migrație spre amonte și aval, pe perioada de execuție a lucrărilor datorită vibrațiilor apărute în timpul lucrărilor. După terminarea execuției vor reveni în zona limitrofă amplasamentului, unde sunt habitatate cu condiții favorabile.

Speciile de amfibieni și reptile nu vor fi afectate datorită faptului că habitatele caracteristice speciei nu sunt prezente în zona afectată de lucrări.

Organizarea de santier va fi amplasata in localitatea Belobresca pe un teren stabilit de comun acord cu beneficiarul.

Proiectul se va realiza intr-o perioada scurta de timp astfel incat nu exista pericolul unui impact cumulativ cu alte planuri/programe existente, dat fiind faptul ca lucrările se executa pe amplasamentul existent

f) alte informații prevăzute în legislatia în vigoare.

Nu e cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUCRATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

1. Localizarea proiectului:

- bazin hidrografic: Nera-Cerna
- cursul de apa: - paraul Ciclova
- corful de apa (de suprafață și/sau subteran): -

2. Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic și stării chimice a corpurilor de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și stărea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea exceptiilor plicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu e cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPIILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE

a.Carcateristicile proiectului:

-dimensiunea proiectului:

- Executie a racdurilor la canalizarea existanta in localitate.

-cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobat:

- Pe teritoriul localităii există rețea de alimentarea cu apă, cat si de canalizare menajera – in curs de executie.
- De asemenea, există rezervoare care să asigure rezervele de apă pentru utilizare în caz de incendiu.
- In aceasta etapa se vor realiza racorduri la proprietati.

-cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

In timpul executiei proiectului:

deseuri municipale rezultate de la angajati 20 03 01, colectate selectiv, in pubele, preluate de societati specializate autorizate - 0,5 mc/luna

deseuri rezultate din realizarea constructiilor :17 05 04- pamant si pietre altele decat cele de la 17 05 03, care va fi folosit la umpluturi si refacerea terenului dupa finalizarea lucrarilor- cantitate neestimata.

Material plastic 17 02 03, preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv, cantitate neestimata

Fier si otel 17 04 05 cantitate neestimata, preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv

Amestecuri metalice 17 04 07 cantitate neestimata, preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv

In timpul functionarii proiectului:adica mentenanta lucrarilor execute in cadrul proiectului:

deseuri menajere de la angajatii - 1 mc/an,m preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv

Material plastic 17 02 03, preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv, cantitate neestimata

Fier si otel 17 04 05 cantitate neestimata, preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv

Se vor respecta prevederile legale in vigoare conform HG 856/2002

Se va tine o evidenta a deseurilor conform HG nr 856/2002. Deseurile vor fi preluate de unitati specializate, autorizate.

-poluarea si alte efecte negative: nu este cazul.

- **Riscurile pentru sanatatea umana (contaminare apa sau poluare atmosferica)**

Nu e cazul.

b.Amplasarea proiectelor: proiectul nu este amplasat in zona de arie naturala protejata

c.Tipurile si caracteristicile impactului potential:

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)

Zona nu este o zona protejata din punct de vedere al ariilor naturale protejate. Daca se respecta conditiile din avizele obtinute nu va exista vreun impact.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Nu este cazul, daca se respecta conditiile din avizele obtinute nu va exista vreun impact.

Probabilitatea impactului

Nu e cazul.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Nu e cazul.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Masuri de reducere a impactului asupra zgomotului:

- reducerea la minimum a timpilor de funcționare al utilajelor;
- utilizarea unor masini performante si moderne;

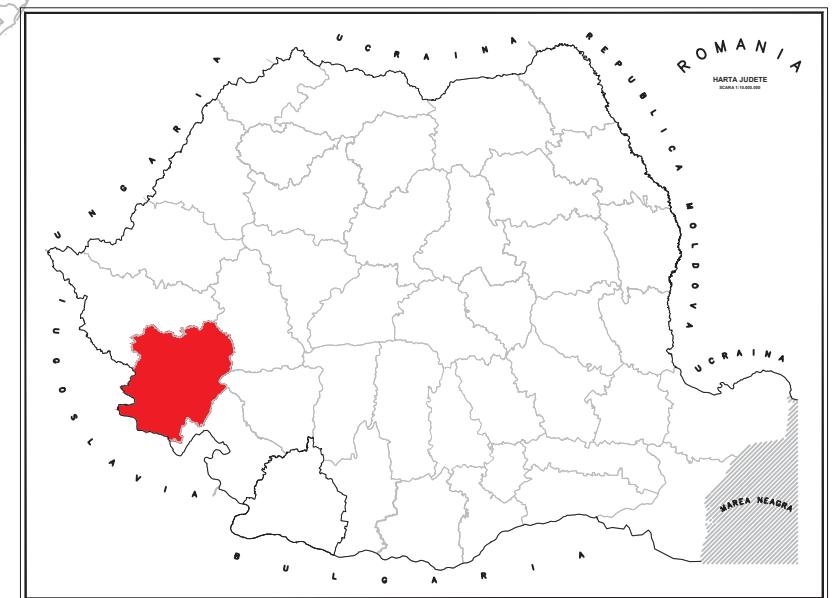
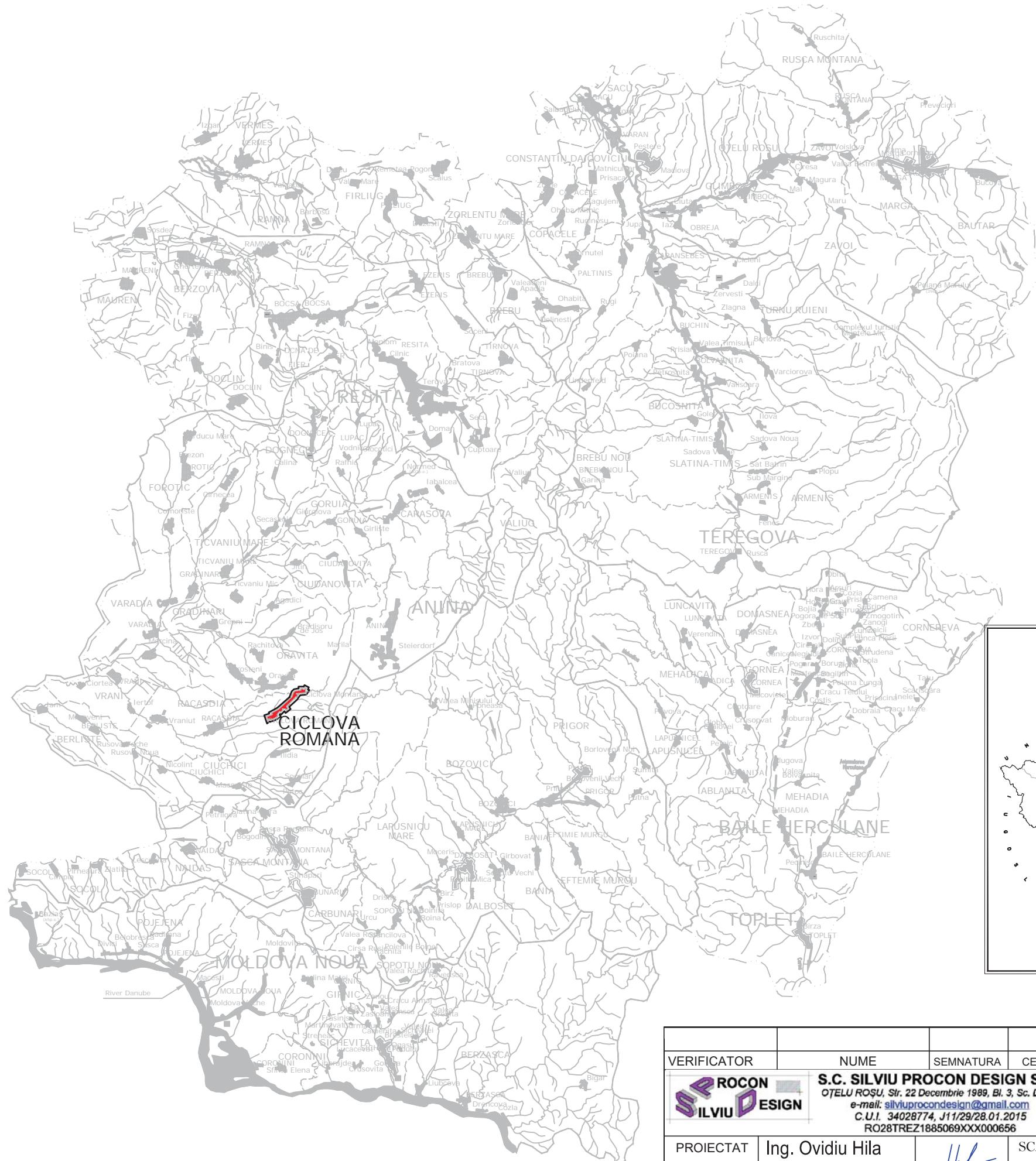
Masuri de reducere a posibilului impact asupra aerului:

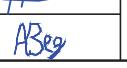
- Se vor efectua verificări tehnice periodice ale mașinilor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- Se vor utiliza masini performante pentru a nu afecta factorul sol/subsol.

Natura transfrontieră a impactului.

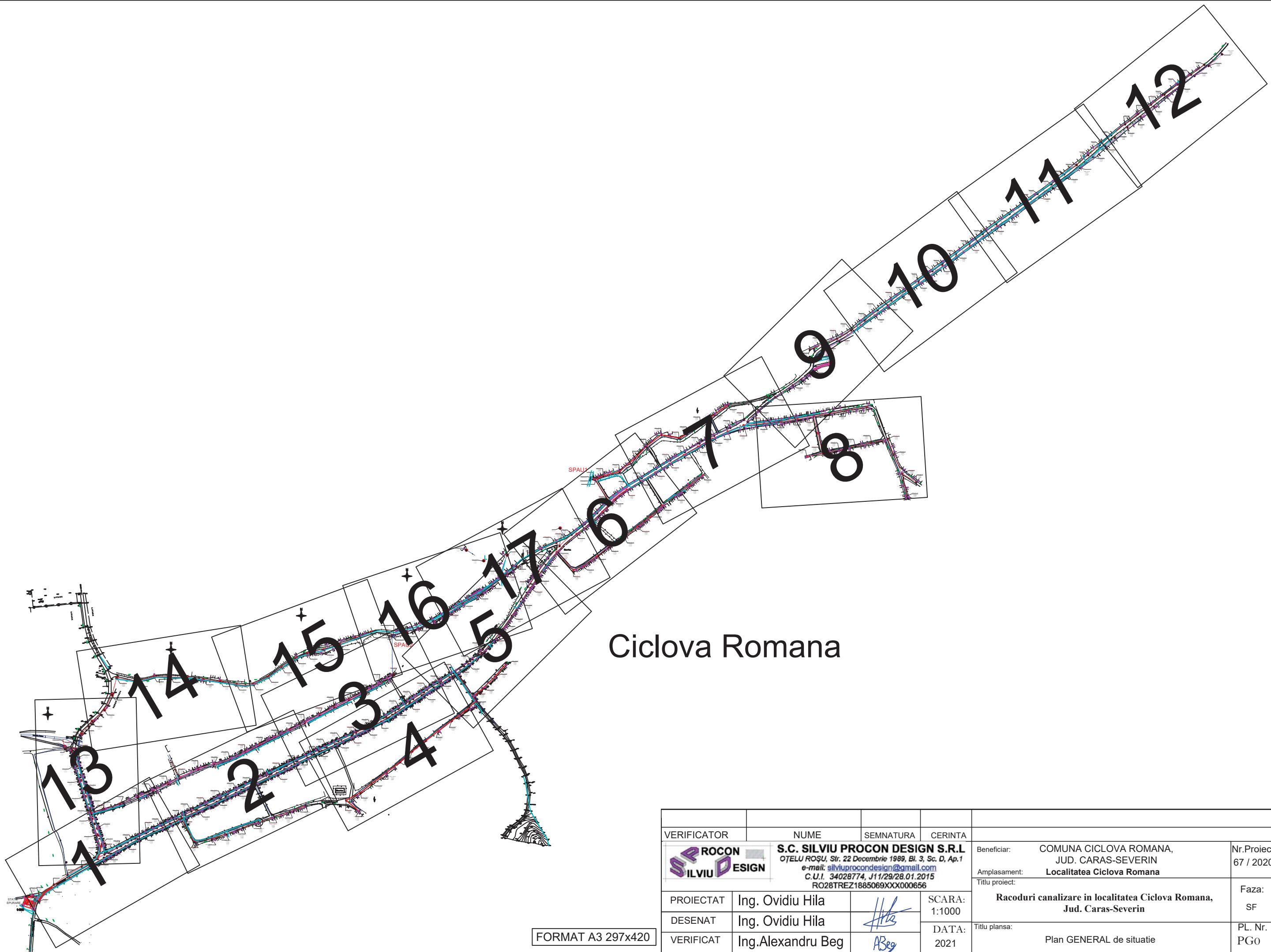
Nu e cazul.

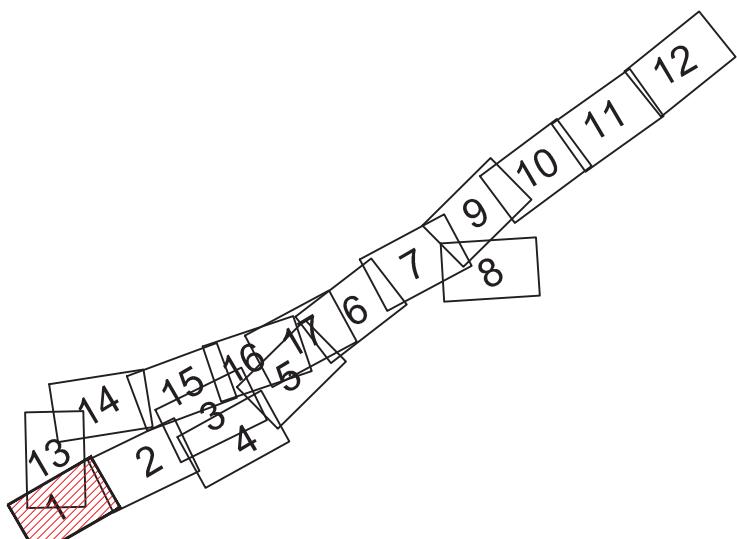
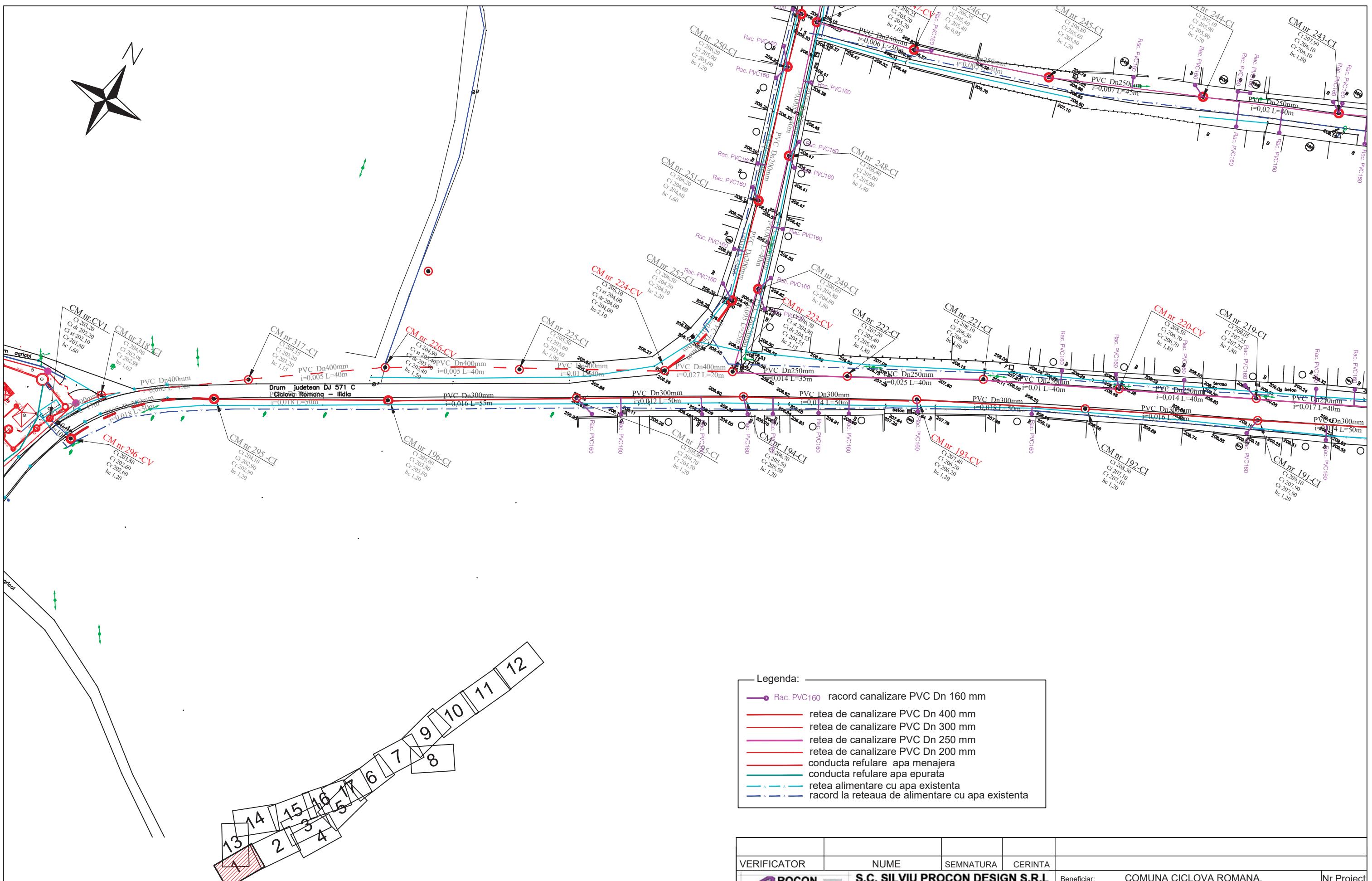
ÎNTOCMIT
ING. HILA OVIDIU



VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	
 S.C. SILVIU PROCON DESIGN S.R.L OTELU ROŞU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com C.U.I. 34028774, J11/29/28.01.2015 RO28TREZ1885069XXX000656				
PROIECTAT	Ing. Ovidiu Hila		SCARA: %	
DESENAT	Ing. Ovidiu Hila			Faza: SF
VERIFICAT	Ing. Alexandru Beg		DATA: 2021	PL. Nr. PZ
Titlu planșă: Plan de incadrare în zona				

FORMAT A3 297x420





FORMAT A3 297x420

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA
S.C. SILVIU PROCON DESIGN S.R.L OTELU ROŞU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com C.U.I. 34028774, J1/29/28.01.2015 RO28TREZ1885069XXX000656			
PROIECTAT	Ing. Ovidiu Hila		SCARA: 1:1000
DESENAT	Ing. Ovidiu Hila		
VERIFICAT	Ing. Alexandru Beg		DATA: 2021

Beneficiar: COMUNA CICLOVA ROMANA,
JUD. CARAS-SEVERIN
Localitatea Ciclova Romana

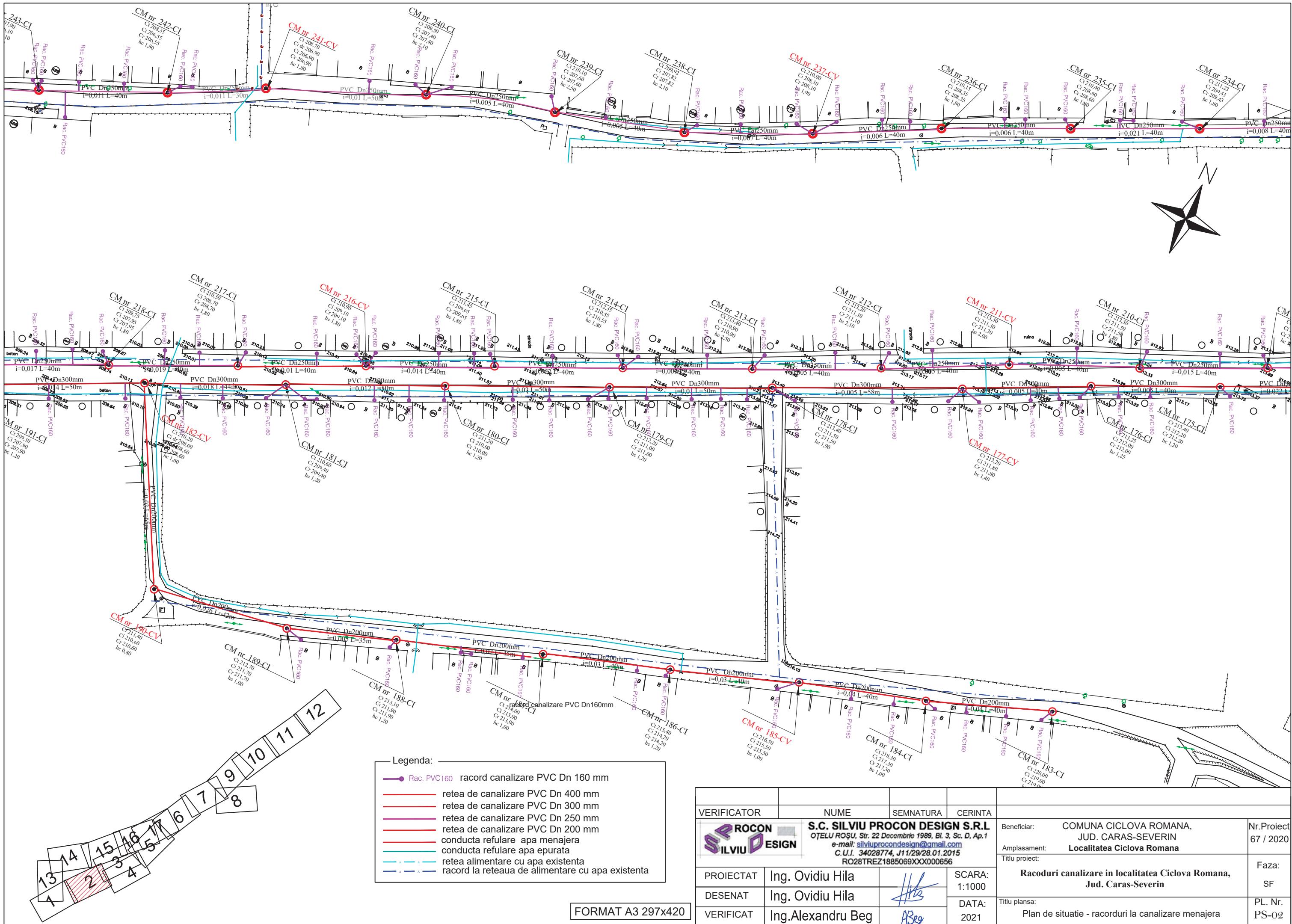
Amplasament: Titlu proiect:
Racoduri canalizare in localitatea Ciclova Romana,
Jud. Caras-Severin

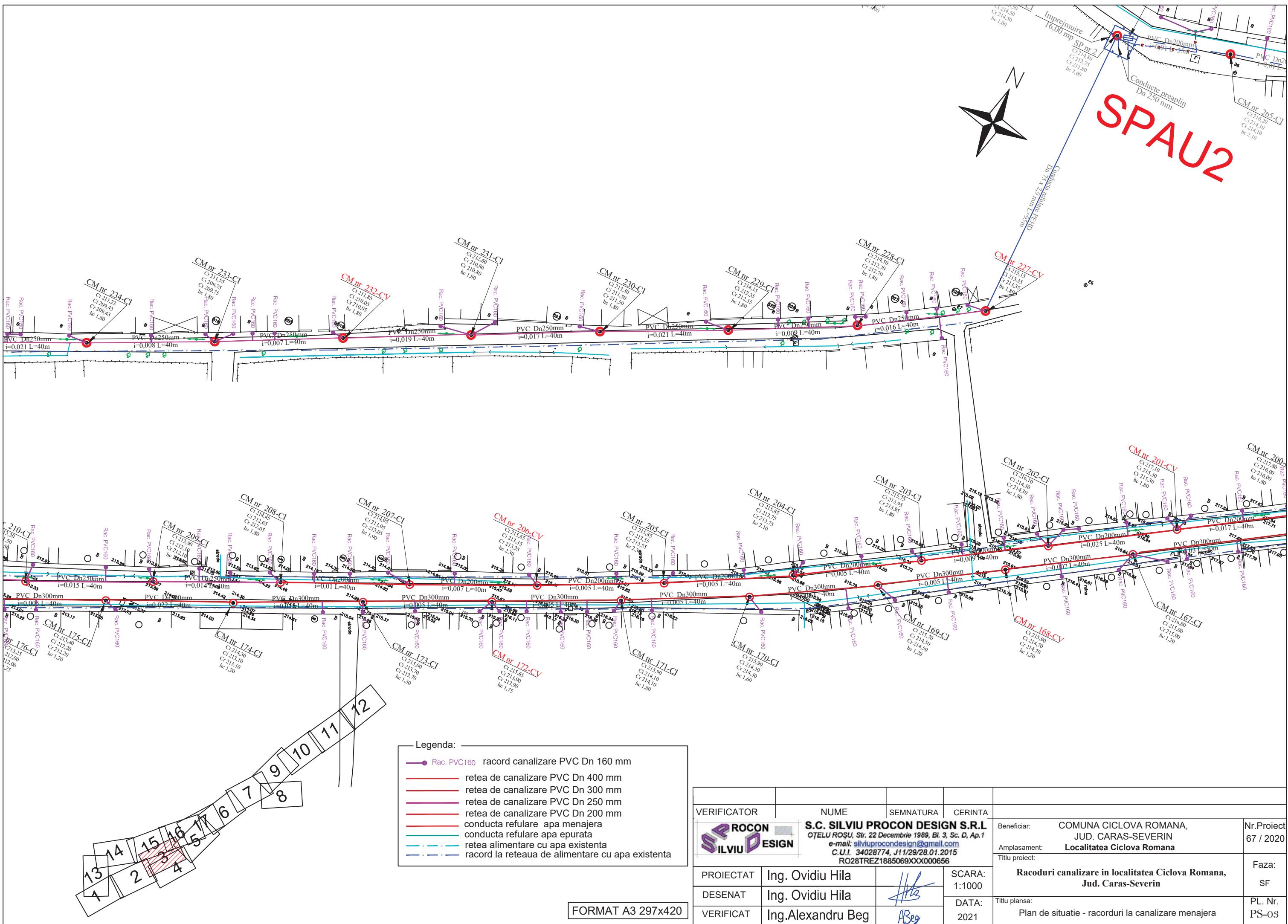
Faza: SF

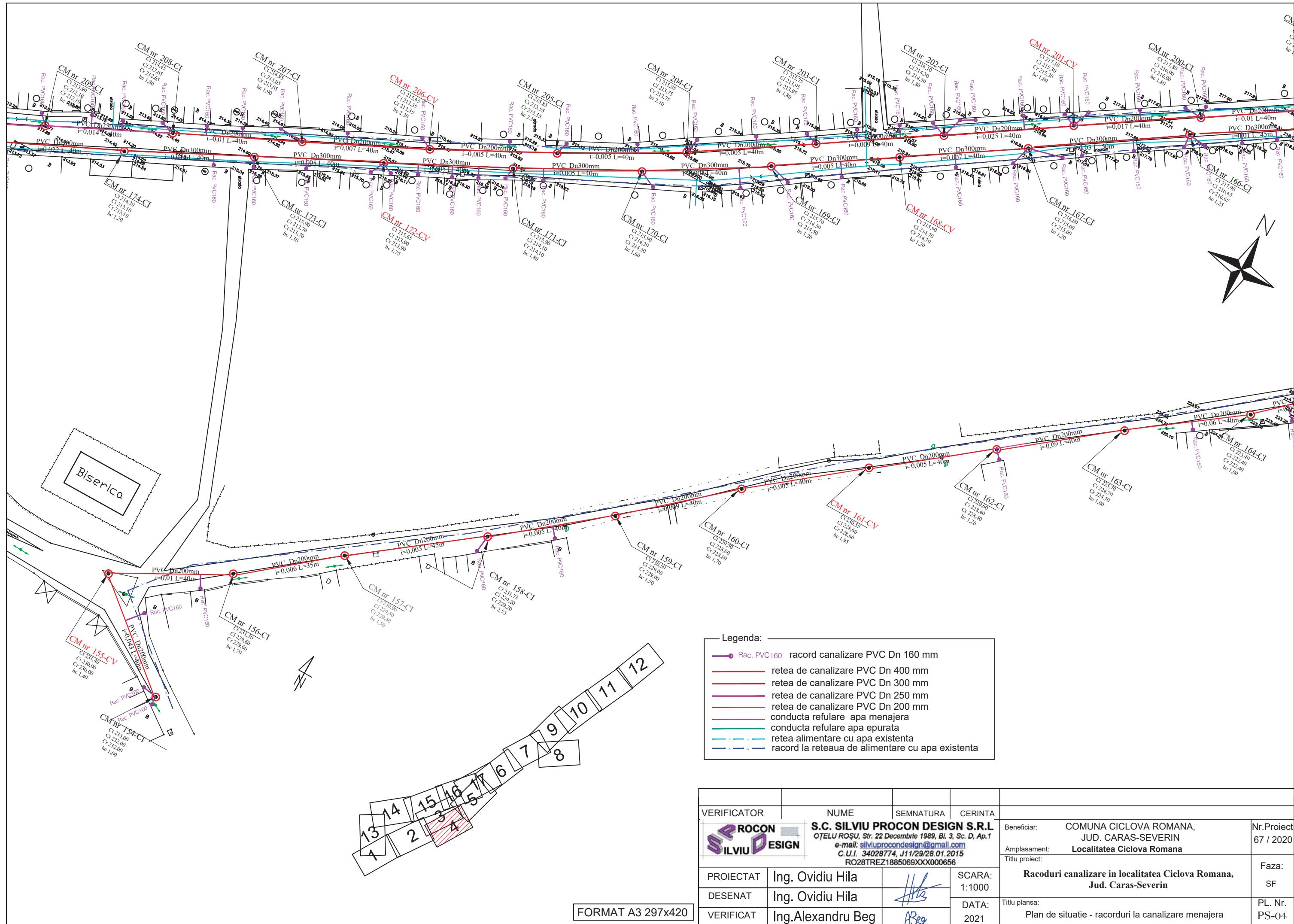
Titlu plana:
Plan de situatie - racorduri la canalizare menajera

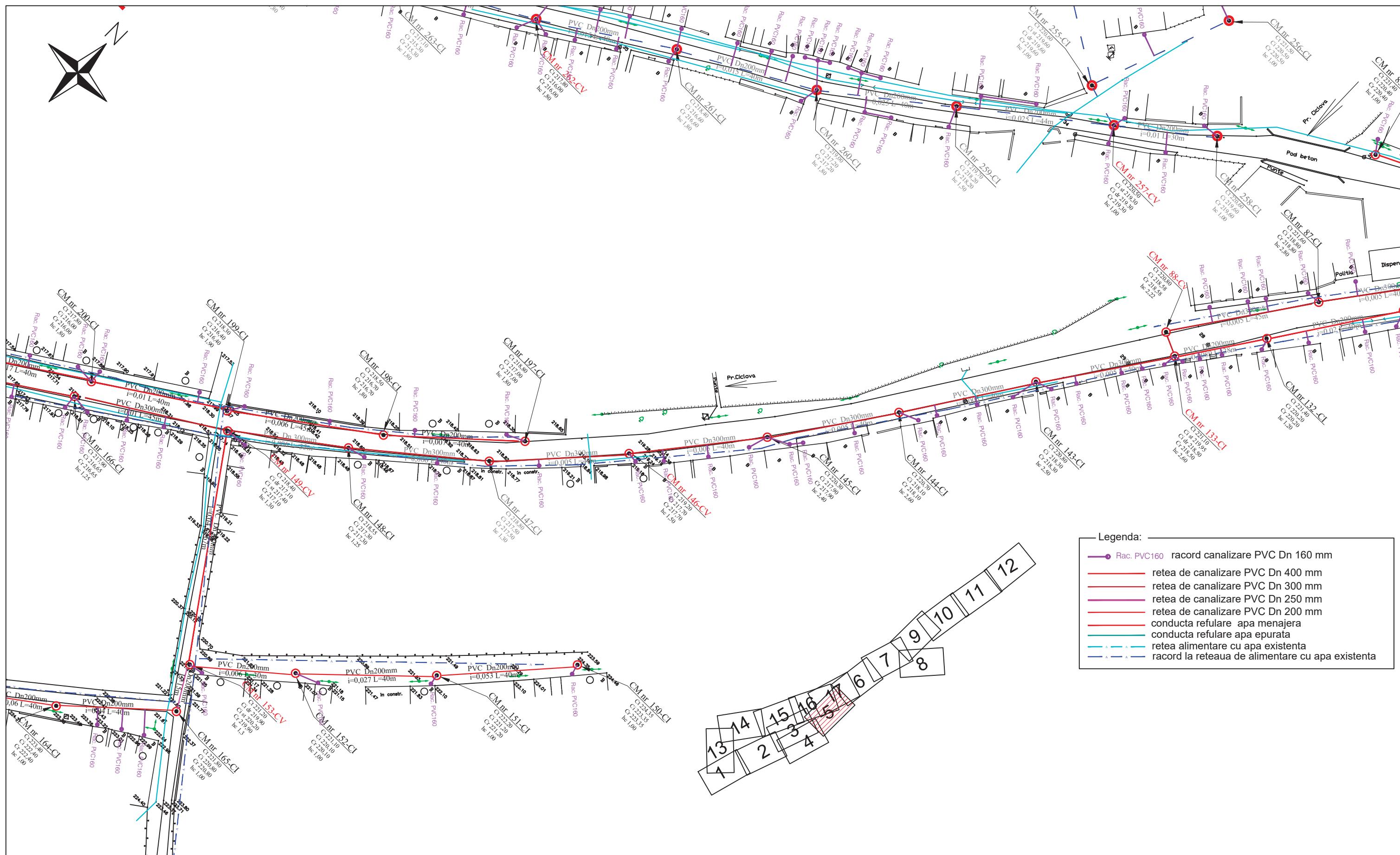
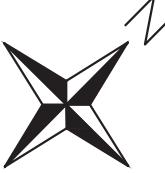
Nr. Proiect: 67 / 2020

PL. Nr. PS-01









FORMAT A3 297x420

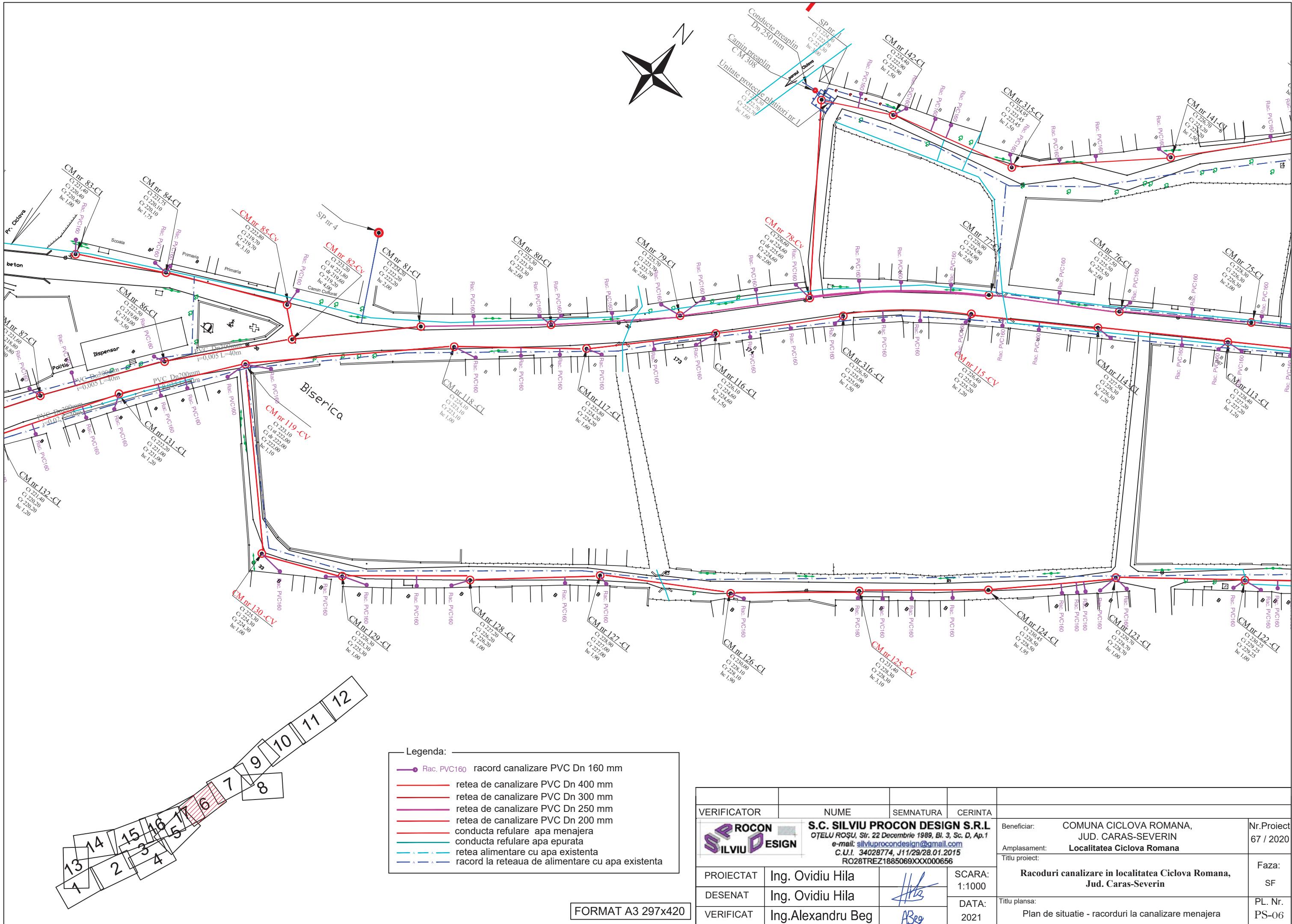
VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA
	S.C. SILVIU PROCON DESIGN S.R.L. OTELU ROŞU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com C.U.I. 34028774, J11/29/28.01.2015 RO28TREZ1885069XXX000656		
PROIECTAT	Ing. Ovidiu Hila		SCARA: 1:1000
DESENAT	Ing. Ovidiu Hila		
VERIFICAT	Ing. Alexandru Beg		DATA: 2021
			Titlu planșă: Plan de situație - racorduri la canalizare menajera
			PL. Nr. PS-05

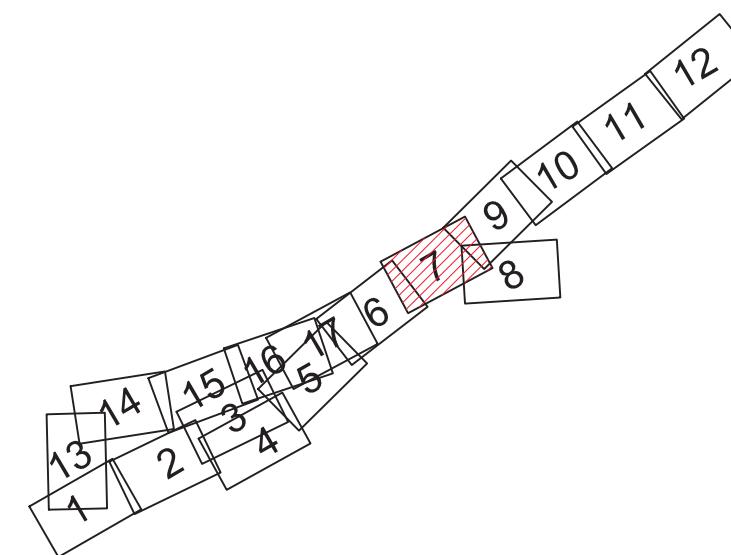
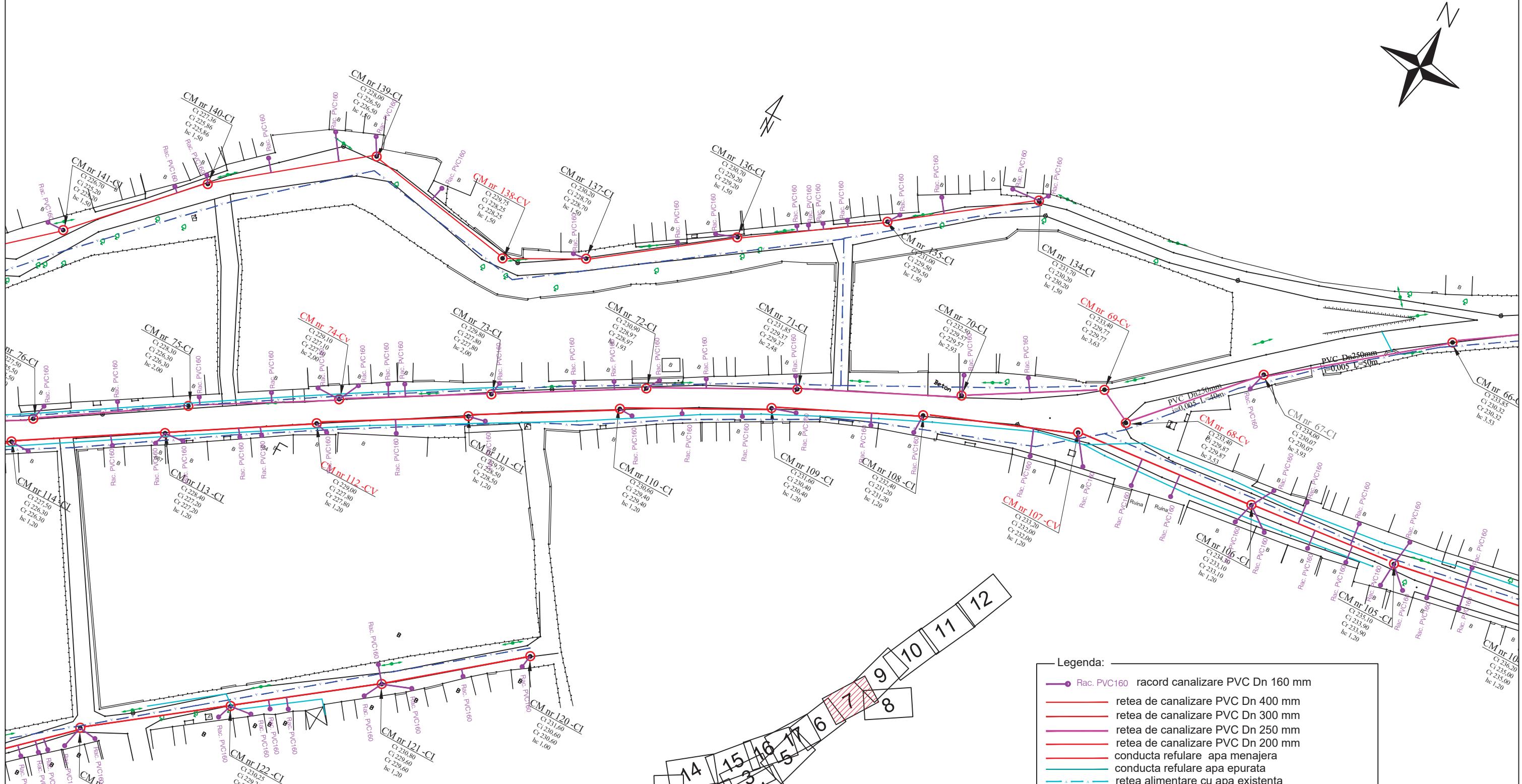
Beneficiar: COMUNA CICLOVA ROMANA, JUD. CARAS-SEVERIN
Nr.Project 67 / 2020

Amplasament: Localitatea Ciclova Romana

Faza: SF

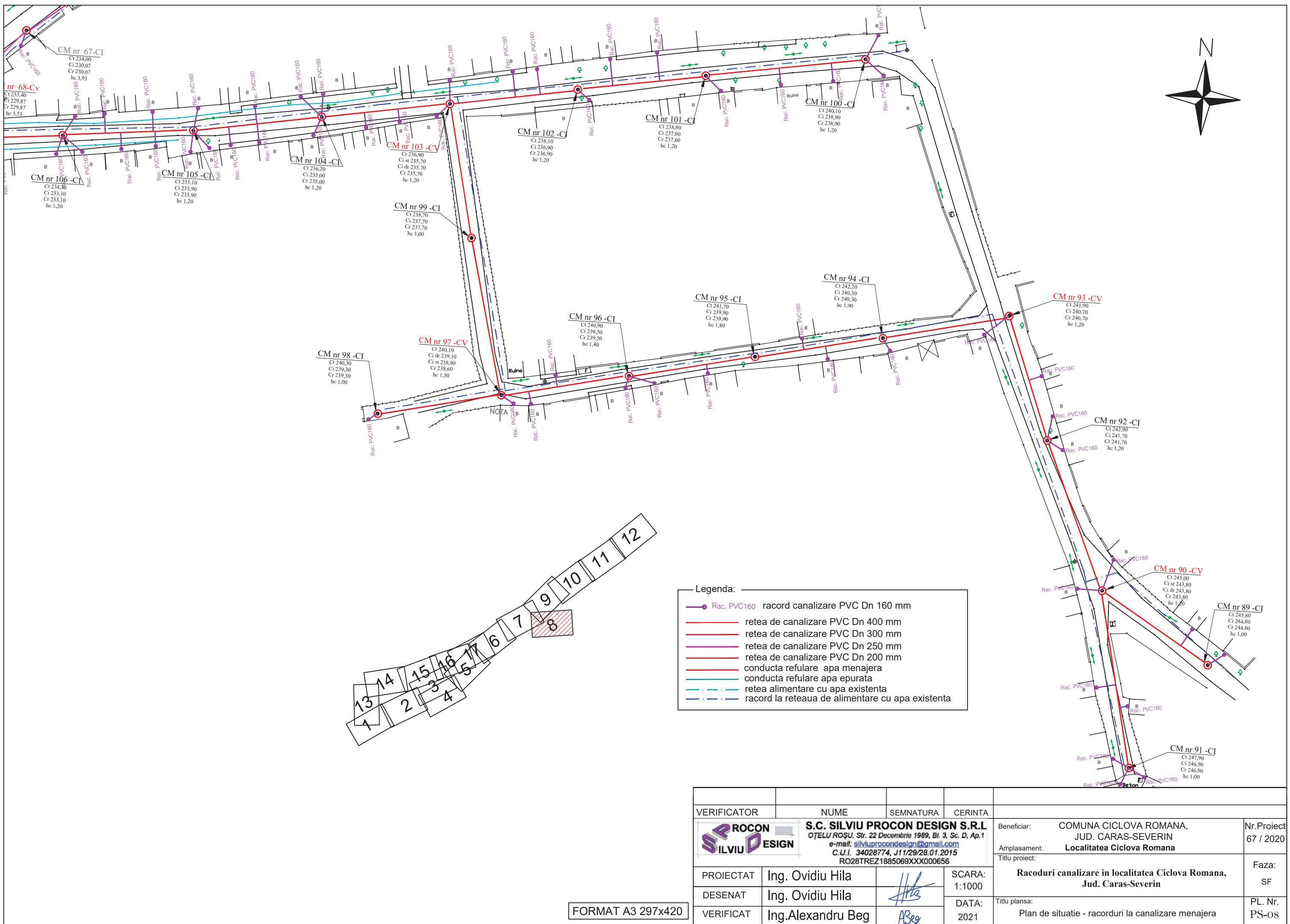
Titlu proiect: Racorduri canalizare in localitatea Ciclova Romana, Jud. Caras-Severin

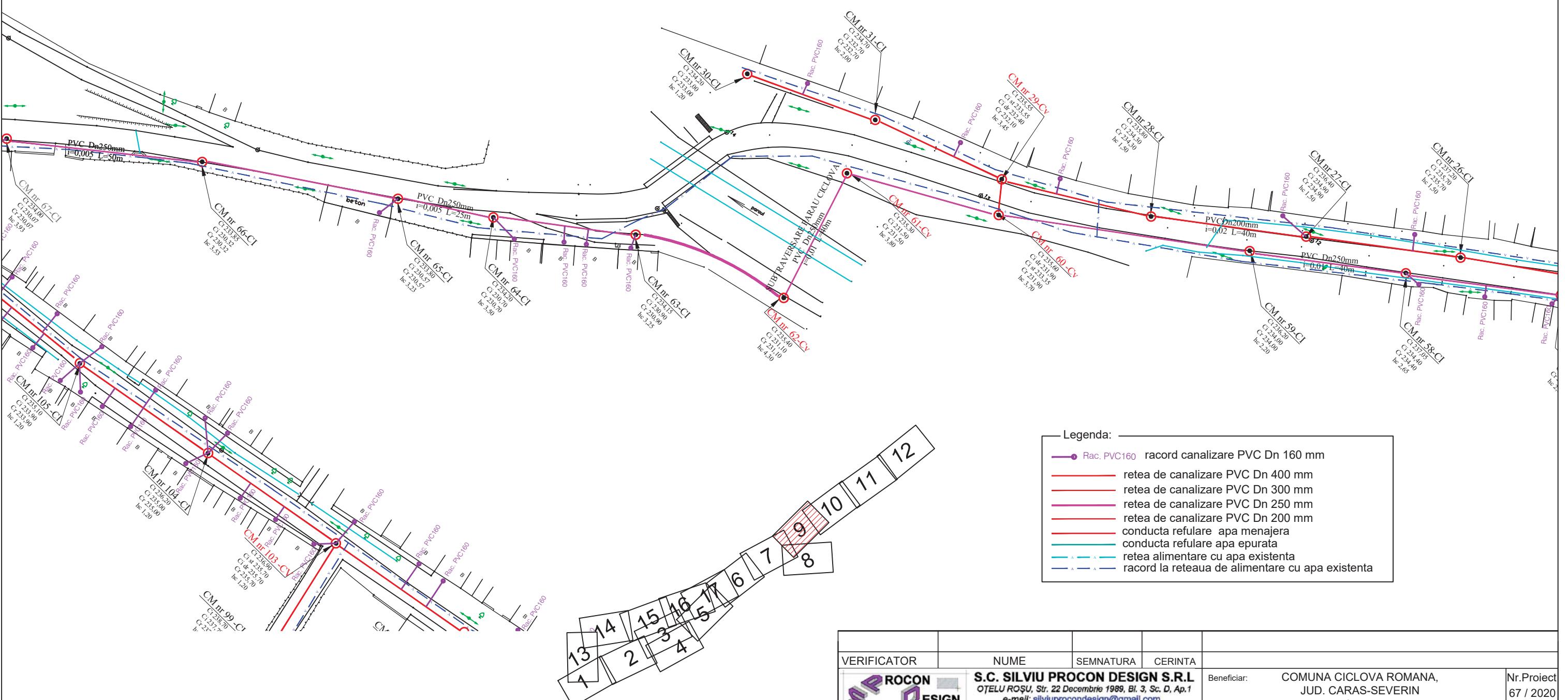
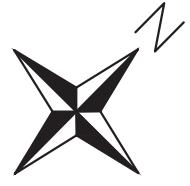




FORMAT A3 297x420

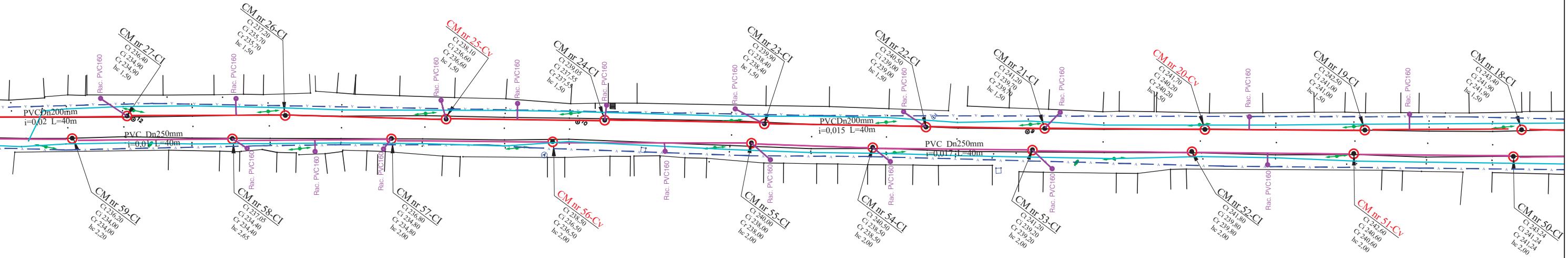
VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA
	S.C. SILVIU PROCON DESIGN S.R.L. OTELU ROŞU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com C.U.I. 34028774, J11/29/28.01.2015 RO28TREZ1885069XXX000656		
PROIECTAT	Ing. Ovidiu Hila		SCARA: 1:1000
DESENAT	Ing. Ovidiu Hila		
VERIFICAT	Ing. Alexandru Beg		DATA: 2021
			Titlu planșă: Plan de situație - racorduri la canalizare menajera
			Faza: SF
			Nr. Proiect: 67 / 2020
			Beneficiar: COMUNA CICLOVA ROMANA, JUD. CARAS-SEVERIN
			Amplasament: Localitatea Ciclova Romana
			Titlu proiect: Racorduri canalizare in localitatea Ciclova Romana, Jud. Caras-Severin
			PL. Nr. PS-07



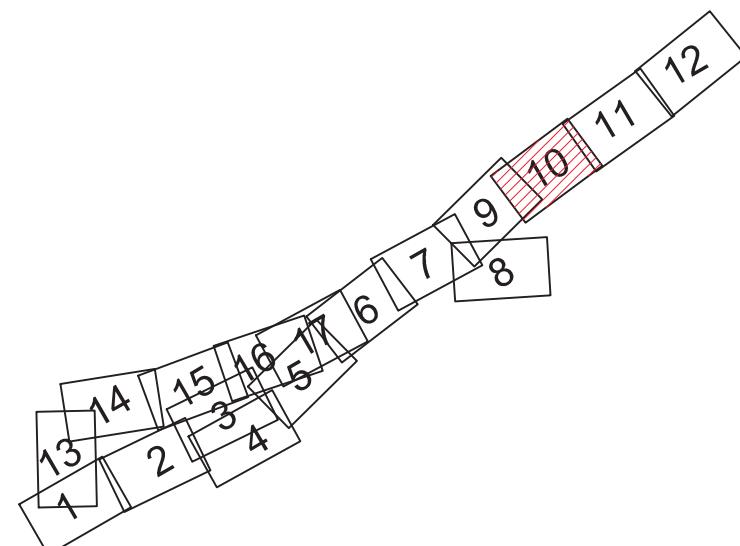


FORMAT A3 297x420

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA
	S.C. SILVIU PROCON DESIGN S.R.L OTELU ROŞU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com C.U.I. 34028774, J11/29/28.01.2015 RO28TREZ1885069XXX000656		
PROIECTAT	Ing. Ovidiu Hila		SCARA: 1:1000
DESENAT	Ing. Ovidiu Hila		
VERIFICAT	Ing. Alexandru Beg		DATA: 2021
			Titlu planșă: Plan de situație - racorduri la canalizare menajera
			PL. Nr. PS-09

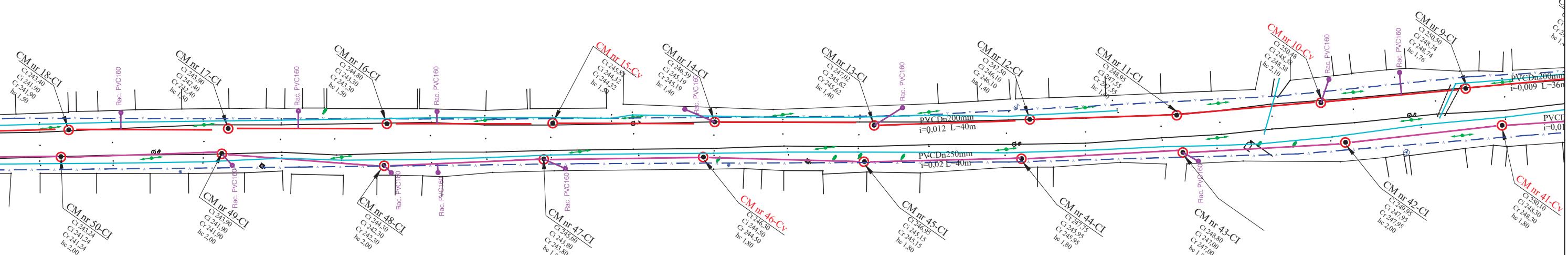


Legenda:						
Rac. PVC160	racord canalizare PVC Dn 160 mm					
—	reteaua de canalizare PVC Dn 400 mm					
—	reteaua de canalizare PVC Dn 300 mm					
—	reteaua de canalizare PVC Dn 250 mm					
—	reteaua de canalizare PVC Dn 200 mm					
—	conducta refulara apa menajera					
—	conducta refulara apa epurata					
—	reteaua alimentare cu apa existenta					
—	racord la reteaua de alimentare cu apa existenta					



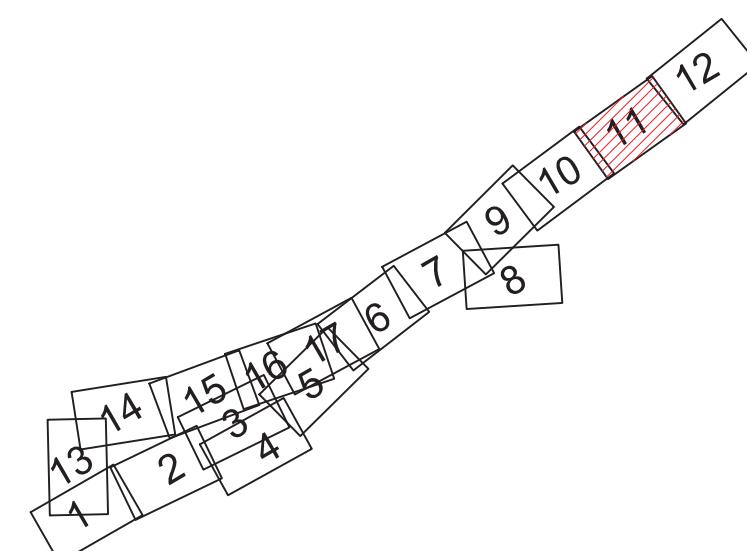
FORMAT A3 297x420

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	
	S.C. SILVIU PROCON DESIGN S.R.L OTELU ROŞU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com C.U.I. 34028774, J11/29/28.01.2015 RO28TREZ1885069XXX000656			Beneficiar: COMUNA CICLOVA ROMANA, JUD. CARAS-SEVERIN Nr.Proiect 67 / 2020
PROIECTAT	Ing. Ovidiu Hila		SCARA: 1:1000	Amplasament: Localitatea Ciclova Romana
DESENAT	Ing. Ovidiu Hila			Titlu proiect: Racorduri canalizare in localitatea Ciclova Romana, Jud. Caras-Severin
VERIFICAT	Ing.Alexandru Beg		DATA: 2021	Faza: SF
				Titlu planșă: Plan de situație - racorduri la canalizare menajera
				PL. Nr. PS-10



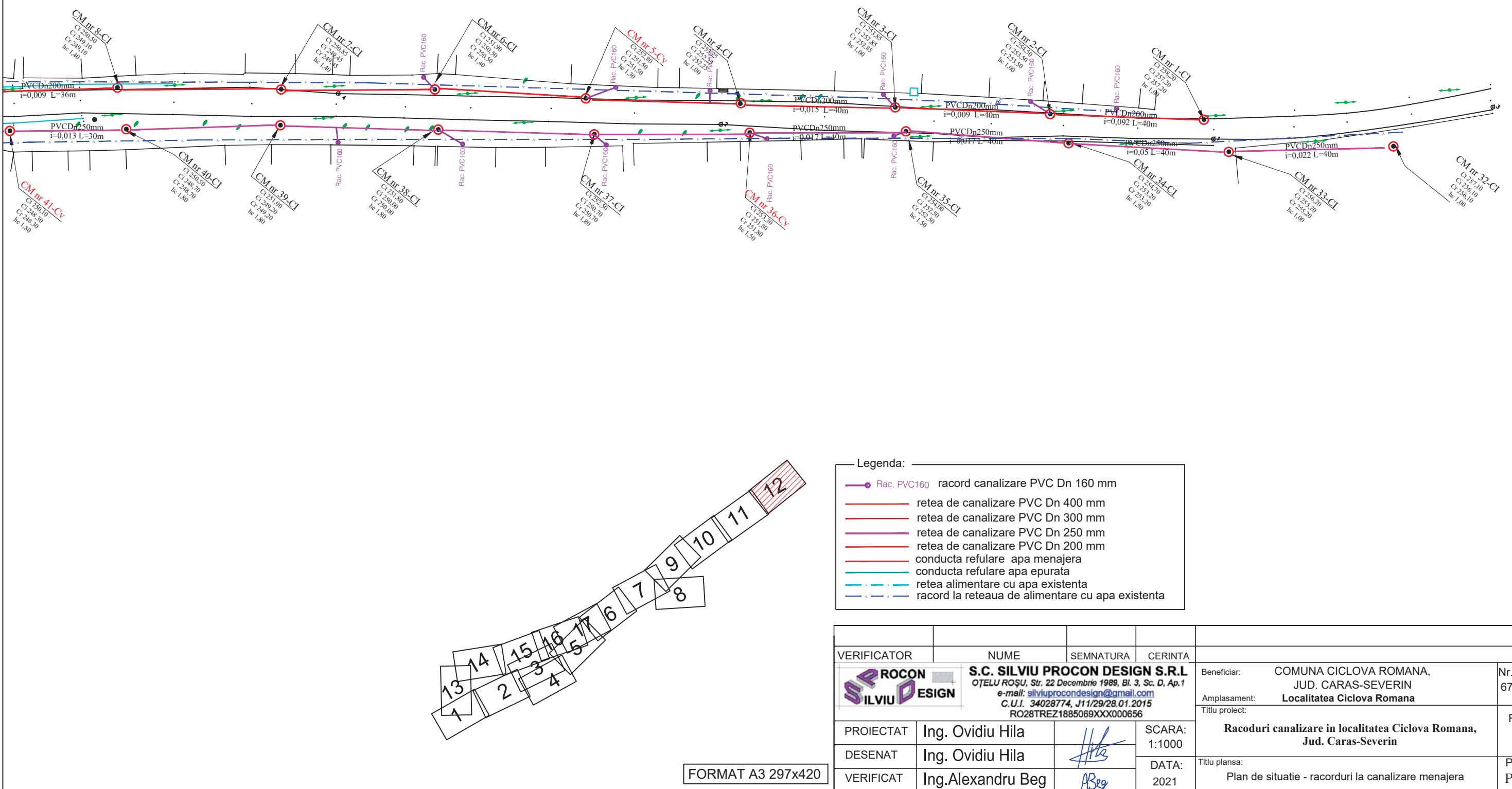
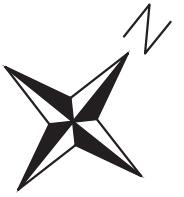
Legenda:

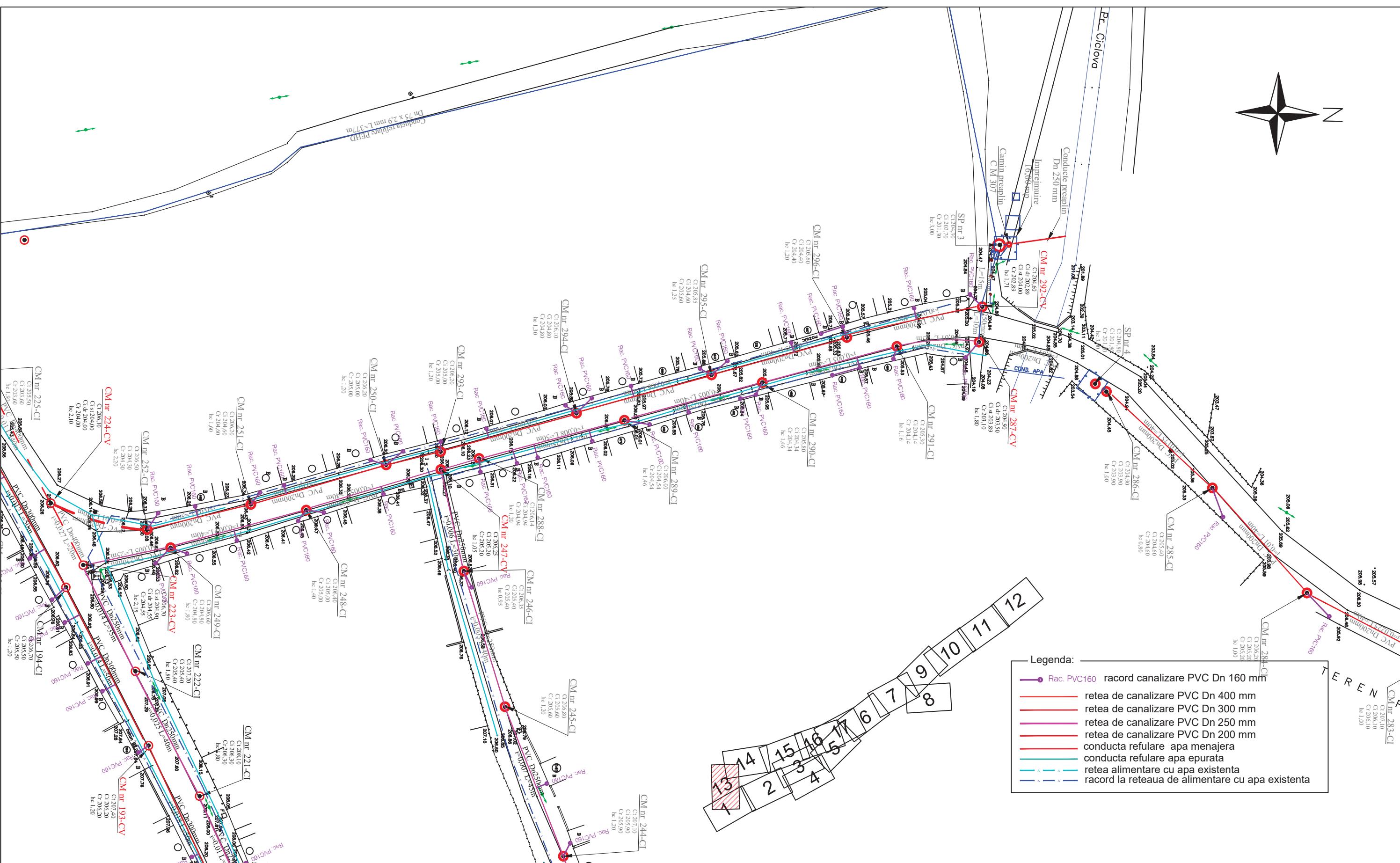
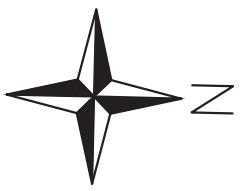
- Rac. PVC160 racord canalizare PVC Dn 160 mm
- retea de canalizare PVC Dn 400 mm
- retea de canalizare PVC Dn 300 mm
- retea de canalizare PVC Dn 250 mm
- retea de canalizare PVC Dn 200 mm
- conducta refulara apa menajera
- conducta refulara apa epurata
- retea alimentare cu apa existenta
- racord la reteaua de alimentare cu apa existenta



FORMAT A3 297x420

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	
	S.C. SILVIU PROCON DESIGN S.R.L OTELU ROŞU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com C.U.I. 34028774, J11/29/28.01.2015 RO28TREZ1885069XXX000656			
PROIECTAT	Ing. Ovidiu Hila		SCARA: 1:1000	
DESENAT	Ing. Ovidiu Hila			Faza: SF
VERIFICAT	Ing. Alexandru Beg		DATA: 2021	Plan de situatie - racorduri la canalizare menajera





VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA
	S.C. SILVIU PROCON DESIGN S.R.L OTELU ROŞU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com C.U.I. 34028774, J11/29/2015 RO28TREZ1885069XXX000656		
PROIECTAT	Ing. Ovidiu Hila		SCARA: 1:1000
DESENAT	Ing. Ovidiu Hila		
VERIFICAT	Ing. Alexandru Beg		DATA: 2021

FORMAT A3 297x420

PL. Nr. PS-13

Faza:
SF

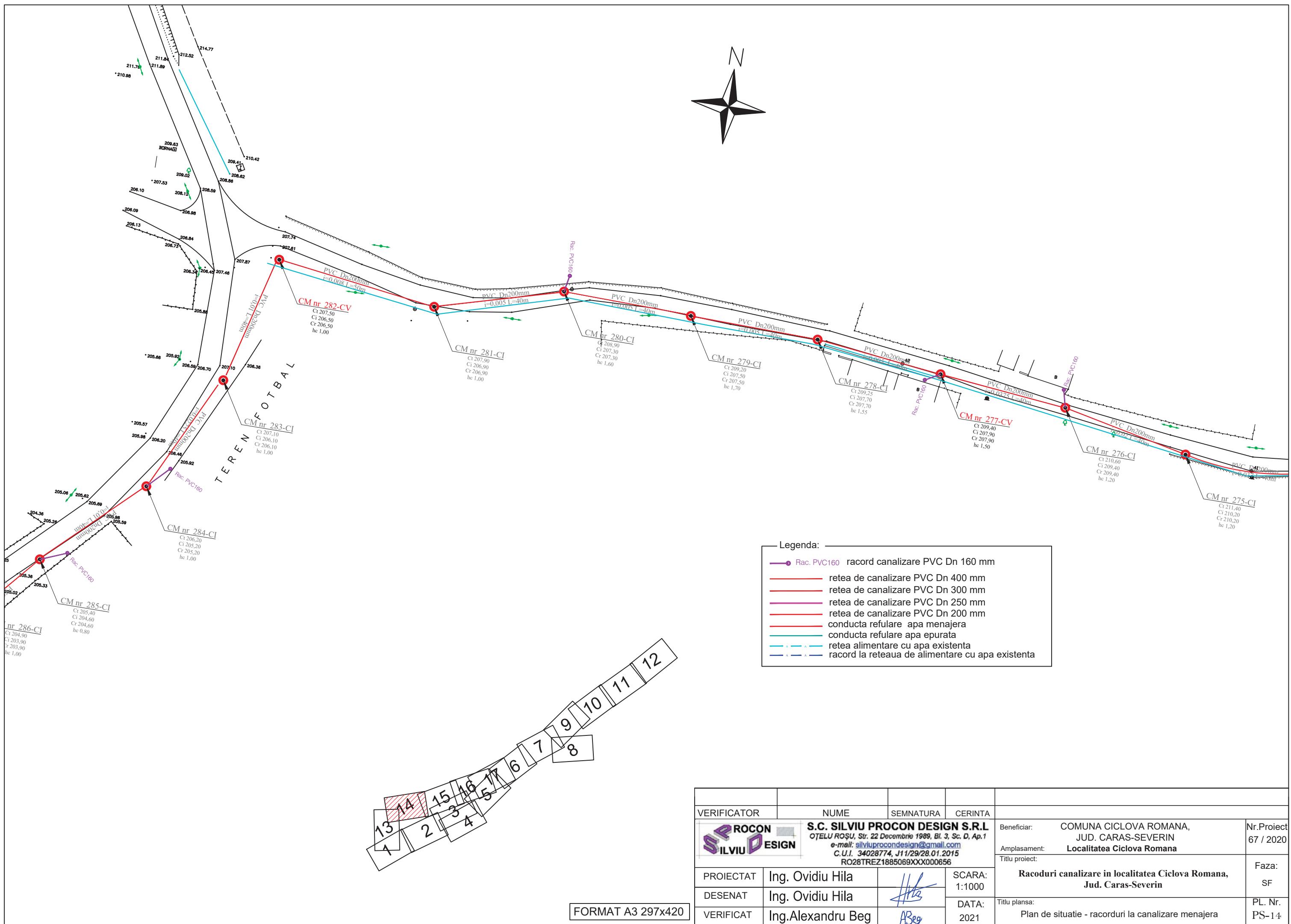
Nr.Proiect
67 / 2020

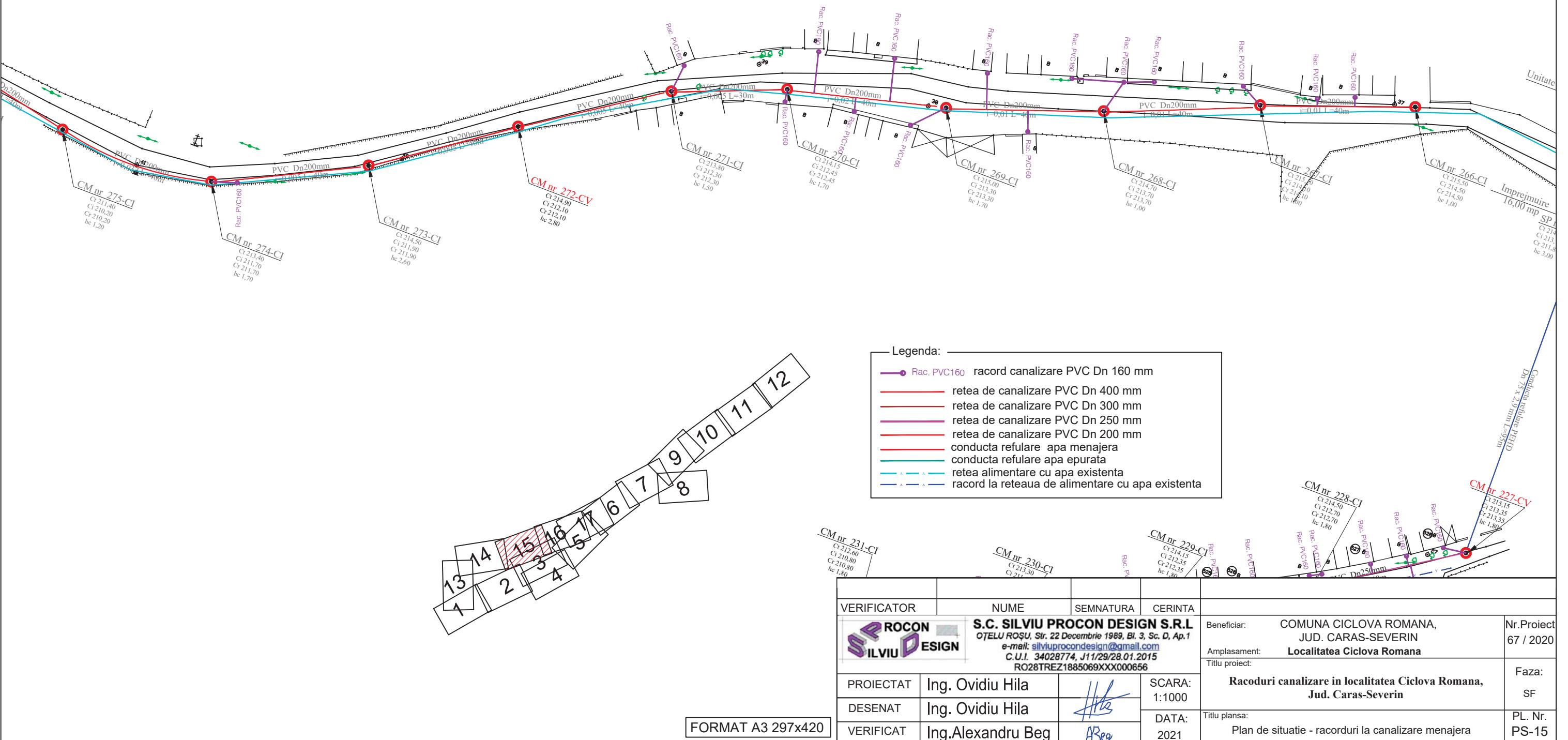
Beneficiar:
COMUNA CICLOVA ROMANA,
JUD. CARAS-SEVERIN
Localitatea Ciclova Romana

Amplasament:

Titlu proiect:
Racorduri canalizare in localitatea Ciclova Romana,
Jud. Caras-Severin

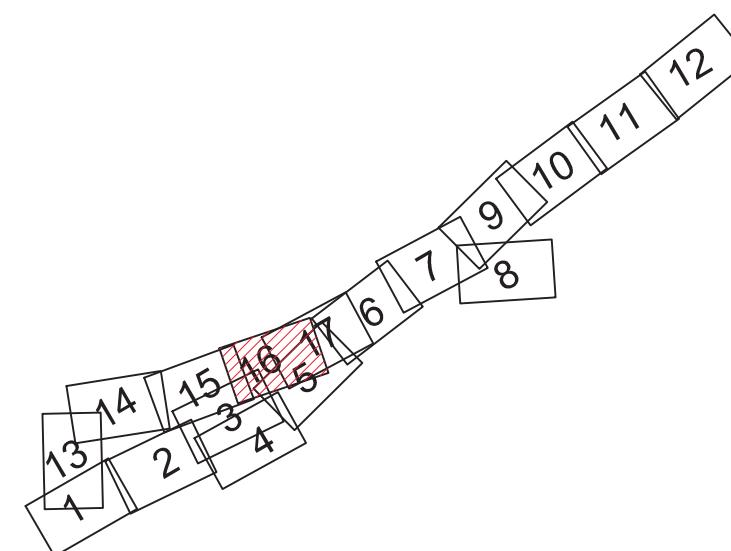
Titlu planșă:
Plan de situație - racorduri la canalizare menajera







SPAU2



FORMAT A3 297x420

Legenda:	
Rac. PVC160	racord canalizare PVC Dn 160 mm
reteaua de canalizare PVC Dn 400 mm	
reteaua de canalizare PVC Dn 300 mm	
reteaua de canalizare PVC Dn 250 mm	
reteaua de canalizare PVC Dn 200 mm	
conducta refurata apa menajera	
conducta refurata apa epurata	
reteaua alimentare cu apa existenta	
racord la reteaua de alimentare cu apa existenta	

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	
	S.C. SILVIU PROCON DESIGN S.R.L OTELU ROŞU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com C.U.I. 34028774, J11/29/28.01.2015 RO28TREZ1885069XXX000656			
PROIECTAT	Ing. Ovidiu Hila		SCARA: 1:1000	
DESENAT	Ing. Ovidiu Hila			
VERIFICAT	Ing. Alexandru Beg		DATA: 2021	
				Beneficiar: COMUNA CICLOVA ROMANA, JUD. CARAS-SEVERIN Localitatea Ciclova Romana
				Nr.Proiect 67 / 2020
				Amplasament: Titlu proiect: Racorduri canalizare in localitatea Ciclova Romana, Jud. Caras-Severin
				Faza: SF
				Titlu planșa: Plan de situatie - racorduri la canalizare menajera
				PL. Nr. PS-16

