

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

EXTINDERE REȚEA DE CANALIZARE SI RACORDURI ÎN LOCALITĂȚILE SASCA MONTANĂ SI SASCA ROMÂNĂ, SASCA MONTANĂ, JUD. CARAS-SEVERIN

II. TITULAR: Comuna Sasca Montana

adresa poștală: Str. 1 Decembrie 1989, Nr.375, localitatea Sasca Montană, Jud. Caras-Severin

numărul de telefon: Telefon 0255-576514 / 0723124063

numele persoanelor de contact: Ion Poplicean – primar

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Un rezumat al proiectului

1.Situația actuală

În prezent, zona studiată din localitatea Sasca Montana și Sasca Roamana, nu dispune de un sistem centralizat de canalizare. Există un sistem de canalizare menajeră și Stație Epurare – aflat în execuție, motiv pentru care se va face referire la această rețea ca și cum ar fi existentă.

Problema la sistemul de canalizare apă menajeră este faptul că proiectul nu fost finanțat și pentru racordul proprietăților la acest sistem. Investiția inițială a fost de execuție a colectoarelor principale, a două stații de pompare apă uzată, cât și a Stației de Epurare. Prin urmare, proprietățile nu sunt racordate la sistemul de canalizare, motiv pentru care acest sistem nu este integral. Totodată, fără a avea consumatori, Stația de Epurare nu poate funcționa în parametrii proiectați.

Prin investiția propusă se dorește racordarea proprietăților la sistemul de canalizare, cât și o extindere a utilitatilor de alimentare cu apă și canalizare în partea de nord a localității, într-o zonă nouă propusă cu locuințe și servicii complementare.

Ținând cont de cele arătate mai sus și de prevederile și conținutul documentelor strategice de țară care sunt :

- planul național de dezvoltare
- codul național strategic de referință
- programul național de dezvoltare urbană
- planul de dezvoltare al regiunii
- strategia de dezvoltare a Comunei

Majoritatea gospodăriilor și unitățile social administrative sunt dotate cu latrine uscate și câteva cu fose septice și puturi absorbante, din care apă uzată se infiltrează fără epurare, în stratul freatic de mică adâncime fiind un permanent pericol pentru sănătatea locuitorilor care folosesc apă din panza freatică de suprafață, apă cu un conținut mare de nitrit, nitrati și substanțe organice (CB05) etc. Situația actuală este incompatibilă cu normele sanitare din U.E., dar și cu normele societății moderne, iar populația este expusă riscului epidemiologic de apariție a îmbolnăvirilor hidrice.

Consiliul Local Sasca Montana urmareste realizarea extinderii sistemului de canalizare menajera a apelor uzate, la locatiile care nu au fost prinse ca si investitii initiale, prin obtinerea de fonduri structurale, fonduri provenite de la bugetul de stat si bugetul local.

Entitatea responsabila cu implementarea proiectului este Consiliul Local al Comunei. Acesta este organismul de reprezentare a autoritatii publice locale si a fost legal constituit in baza art.8, alin.6 din Ordonanta Guvernului nr. 35/2002 pentru aprobarea regulamentului cadru de organizare si functionare a consiliilor locale si a prevederilor art.36 si art.46 din Legea nr.215/2001 Legea administratiei publice locale.

Reprezentatul administratiei locale este primarul.

Responsabilul implementarii prezentului proiect va reveni beneficiarului, respectiv Consiliul Local.

2.Descrierea generală

Sistemul de canalizare adoptat pentru Sasca Montana si Sasca Romana este de tip separativ, ce va conduce apele uzate menajere spre statia de epurare a localitatii Sasca Montana.

Terenul permite o descărcare parțial gravitațională a apelor menajere si parțial prin pompare, prin urmare se va realiza un sistem de canalizare mixt gravitațional-presiune. Sistemul de canalizare mixt are avantajul față de cel în totalitate gravitațional, prin faptul că se evită adâncimile mari de săpătură și o exploatare greoaie în cazul curățirii rețelei.

Prin solutia propusa se urmareste colectarea apelor uzate menajere provenite de la populatie, agenti economici sau din activitati publice. Se vor admite deversarea in reseaua de canalizare si a apelor uzate rezultate din procese tehnologice nepoluante, de preferinta din industria alimentara, sau alte ramuri. In cazul unei incarcari necorespunzatoare a acesteia se va solicita preepurarea astfel incat apa deversata sa fie adusa la parametrii apei uzate menajere ce poate fi deversata in reseaua de canalizare a localitatilor conform Hotararii 188/2002 si a NTPA 002/2002. Utilizatorul de apa are obligatia epurarii locale a apelor uzate, astfel incat in punctul de control sa fie asigurata respectarea conditiilor prevazute in contractul-abonament si in avizul/autorizatia de gospodarie a apelor.

In localitatea Sasca Romana se propune extinderea rețelei de canalizare in partea de Nord si si Est, mai exact in zona pensiunii din partea de Nord a localitatii cat si in zona stadionului din partea de Est a localitatii iar in localitatea Sasca Montana se propune extinderea rețelei de canalizare pe strazile adiacente strazii principale a localitatii.

Masurile propuse pentru extinderea rețelei de canalizare sunt dupa cum urmeaza:

- Retea de canalizare (colector PVC, SN8, Dn250) in lungime de 1917 ml, pe strazile care nu au fost cuprinse in proiectul initial de canalizare.
- 75 camine de vizitare pe canalizare – camine noi,
- De la Manastirea Nera, pana la caminul dinante de Statia de Epurare existenta se va monta o conducta de din material PEID PN6 Dn200mm cu acoperire din PP, in lungime totala de 2265 ml. Pe acest traseu se vor monta 8 camine vane, de golire si aerisire. Caminele sunt prefabricate prevazurte cu rama cu capac clasa de rezistenta D400.
- 66 camine de racord sub presiune - Statii de pompare apa uzata - individuale – la locatiile greu accesibile cu canalizare clasica gravitacionala. Refulari PEHD PN 10 DN63mm = 2157 ml

- 698 camine de racord gravitacional la gospodarii cu conducta PVC D=160mm in lungime totala de 8376 ml
- 1 Statie de pompare apa uzata SPAU cu refualre in lugine de 330ml din PEID Pn6 Dn90mm cu acoperire protectiva din PP – amplasata la intrarea in localitatea Sasca Montana

Tipul retelei

Stabilirea tipului extinderii retelei s-a facut din doua considerente:

- Din punctul de vedere al modului de colectare pentru diferite categorii de ape uzate, reseaua de canalizare proiectata va lucra in sistem separativ, cat si sistem prin pompare individuala a gospodariilor si va colecta apele uzate menajere prin intermediul racordurilor conectate la caminele de vizitare sau la piesele de racordare intercalate pe colectoare. De asemenea, retelele de canalizare proiectate vor putea prelua ape uzate provenite din activitati industriale in conditiile in care acestea au fost in prealabil aduse la parametrii maximi admisi ai apelor uzate ce pot fi evacuate in reseaua de canalizare, impusi de Hotararea 188/2002 si NTPA 002/2002.
- Din punctul de vedere al modului de alcatuire al retelelor de canalizare, reseaua proiectata va fi realizata din canale inchise (colectoare), cu sectiune circulara, prevazute cu camine vizitabile intercalate pe colectoare, distanta intre doua camine succesive fiind de 40-60 m.

Traseul retelei

Traseul retelei de canalizare s-a ales in conformitate cu schema de desfasurare a localitatiilor

Stabilirea traseului retelelor de canalizare proiectate s-a facut luand in considerare urmatoarele:

- planurile topografice cu indicarea cotelor de nivel in punctele caracteristice;
- conditiile geotehnice, cu indicarea conditiilor de fundare, existenta apei subterane;
- sa existe posibilitatea preluarii debitelor de apa uzata de la toti consumatorii de apa din zona deservita;
- sa fie asigurata, pe cat posibil, curgerea gravitacionala a apei uzate spre statia de epurare;
- amplasarea pe drumurile cu circulatie rutiera intensa sa se faca in afara zonei carosabile sau a zonei de protectie, pentru a proteja conducta de efectele defavorabile produse de tasari si vibratii, si pentru a facilita accesul pentru interventii la retelele de canalizare.

Lungimea totala a extinderii retelei de canalizare este de **1400 m**, din conducta PVC-KG SN8 DN250. Pe reseaua de canalizare se vor monta camine de vizitare din tuburi de beton avand Di=1000mm la distante de maxim 60m unu fata de altul, cat si la schimabre de directie si panta.

Caminele de vizitare vor fi prevazute cu piesa tronconica, si vor fi acoperite cu capace carosabile din materiale compozite rezistente la trafic greu, prevazute cu sistem antiefractie.

Traseul conductei va fi conform planurilor de situatie din documentatie.

Materialul conductei

Conductele pentru reseaua de canalizare gravitacionala vor fi din PVC-KG SN 8 cu diametre de 250mm.

Rețeaua de canalizare prin presiune se va realiza din conducta de PEHD PN 10 DN63mm, cu acoperire protectiva din PP – montaj fara nisip.

Extinderea Sistemului de canalizare proiectat este compus din :

- Retea de canalizare gravitationala
- Rețeaua de canalizare prin presiune;
- Racorduri individuale;
- Statii de pompare individuale (racord sub presiune)

Toate caminele si alte accesorii vor fi realizate in conformitate cu normativele in vigoare.

Aliniamentul si pozitionarea verticala a conductelor

Piesele desenate determina pozitia aproximativa a conductei ce va fi pozata. In functie de conditiile efective din teren, acestea pot suferi modificari.

Sapaturile necesare se vor executa atat mecanizat cat si manual functie de situatia concreta din zona si se vor executa cu sprijiniri, daca adancimea santului depaseste 1,5 m. In timpul executarii lucrarilor se vor lua masuri pentru securitatea si stabilitatea constructiilor din zona, a instalatiilor subterane intalnite, de protectie a pietonilor si vehiculelor care circula in zona. In zonele cu apa subterana se vor executa epuismente.

Toate cheltuielile aferente realizarii proiectului de sprijinire sunt incluse in preturile unitare din Listele de cantitati. Proiectul de sprijinire va fi predat Inginerului si Asistentei tehnice pentru managementul proiectului ce are sarcina verificarii din punct de vedere al Legii 10/1995 de catre un verificator de proiect.

Antreprenorul va avea in vedere pozitia panzei de apa freatica, care in Comuna Sasca Montana, conform geologiei din zona se afla la adancimi variabile (mai mari de 2.5). In aceste conditii, pe perioada lucrarilor in sapatura, se vor executa lucrari de epuismnt de preferinta cu filtre aciculare pe toata lungimea rețelei de canalizare.

In zonele in care conducta se va amplsa sub apa freatica, se vor lua masuri speciale de protejare a spalarii nisipului de la stratul suport, din jurul si deasupra conductei. Aceste masuri consta in: dupa atingerea cotei prin sapatura, se aterne un geotextil cu marginile ridicare pe taluzul sapaturii. Se aterne stratul suport, se pozeaza conducta, se umple cu nisip in lateral si deasupra conductei conform detaliilor, dupa care, geotextilul se inchide prin suprapunerea laturilor pe o distanta de cel putin 15 cm.

Pamantul excedentar rezultat din sapatura transeelor va fi depozitat organizat la o distanta de cel putin 1 metru de marginea sapaturii. In cazul in care nu este loc pentru depozitarea pamantului excedentar, se stabileste de comun acord cu beneficiarul spatiul in care poate fi depozitat.

Sapaturile vor fi marcate vizibil pe toata durata lucrarilor cu banda de avertizare, sau cu alte tipri de delimitari in corelare cu cerintele Inginerului, se vor monta panouri avertizoare, iar pe timp de noapte se vor semnaliza corespunzator pentru prevenirea oricaror accidente.

Asezarea în plan vertical a rețelilor s-a făcut ținând cont de configurația terenului, de cota subsolurilor și a adâncimii de îngheț, de sarcinile care acționează asupra conductelor, de nivelul apelor subterane și de punctele obligate.

La pozarea tuburilor în tranșee se vor respecta întocmai prevederile caietului de sarcini, atenție deosebită trebuie acordată realizării gradului de compactare a umpluturilor.

Patul pentru pozarea conductelor de canalizare se va realiza din nisip, compactat cu mijloace manuale sau mecanice.

Rețeaua de canalizare atât pentru colector, cât și pentru racorduri se va poziționa sub adâncimea de îngheț specifică zonei, pe un pat de nisip de minim 10 cm și înglobată apoi într-un strat de nisip până la o înălțime de $0.7 \times$ diametrul conductei.

Acoperirea conductelor, până la cca. 30 cm peste generatoarea superioară se va face cu nisip, sau cu material rezultat din săpătură, dacă acesta nu conține fragmente ascuțite.

Pentru protecția canalizării, pe întregul traseu, deasupra generatoarei superioare a conductei, la 50 cm, se prevede o bandă de avertizare din polietilena de culoare maro.

Datorită existenței în subteran a unor rețele edilitare (gaze, electrice) și racorduri, pentru săpături au fost prevăzute sustineri pentru acestea.

După executarea propriu-zisă a rețelilor de canalizare se va efectua proba de etanșitate a conductei, ca fiind faza de execuție determinantă.

Înainte de începerea lucrărilor de săpătură, pentru pozarea rețelilor de canalizare este recomandat să se execute săpături de sondaj la mijlocul și capetele străzii pe lățimea acestora, la care vor participa și emitentii de avize pentru rețelele de conducte și cabluri subterane în vederea depistării și soluționării eventualelor intersecții dintre acestea și rețeaua de canalizare.

Camine de vizitare

Accesul în rețeaua de canalizare va fi asigurat la fiecare schimbare de aliniament sau pantă, la capatul tuturor colectoarelor de canalizare, la fiecare intersecție dintre două sau mai multe canale.

Accesul va fi asigurat prin camine de vizitare în scopul supravegherii și întreținerii canalelor, pentru curățirea și evacuarea depunerilor sau pentru controlul cantitativ și calitativ al apelor.

Pe traseul rețelilor de canalizare s-au prevăzut camine de vizitare din tuburi prefabricate din beton având diametrul de 1000 mm, și se va realiza din elemente prefabricate de beton armat cu element de bază, element drept (inel), element de reducere (cap tronconic), placă de beton armat, ramă și capac din material compozit, carosabile, clasa D400 (SR EN 124/96) cu orificii de aerisire și cu mecanism de închidere și blocare antifurt. Coborârea în camine se face prin intermediul unor trepte protejate anticoroziv, prevăzute în interior. Pentru caminele de vizitare, Antreprenorul va furniza o cheie de ridicare și închidere pentru fiecare zece camine de vizitare construite.

Caminele de vizitare, de intersecție și de schimbare de direcție se vor executa conform SR EN 1917:2003/AC 2008 și STAS 2448-82. Racordarea tuburilor de PVC în caminele de vizitare din beton, se va face cu piese speciale de racordare formate din: mufa de încadrare și stut PVC cu mufa, având lungimea de 0,5 m, cu rol de preluare a tasărilor inegale.

Traversari de cursuri de apa sau cai de comunicatii

Subtraversarea drumurilor vor respecta prescripțiile din STAS 9312-87, se vor realiza prin executarea unor foraje orizontale dirijate cu instalatii speciale de forare. Odata cu executia forajelor se vor monta si tuburile de protectie prin care vor fi montate conductele. Tuburile de protectie vor fi din OL cu minim 2 diametre mai mari decat conducta rețelei.

Subtraversarile vor fi amplasate la o adincime minima de 1,5 - 2 m fata de cota drumului in ax si pina la generatoare superioara a conductei de protectie. Subtraversarile se vor executa sub un unghi cit mai apropiat de 90 de grade sexagesimale dar nu mai mic decit 60 de grade sexagesimale intre axul drumului si axul conductei de protectie.

In executie, Antreprenorul va respecta indicatiile producatorilor si cele stipulate in caietele de sarcini.

Pentru lucrarile la rețele de canalizare se vor respecta intocmai prevederile din caietele de sarcini, profile longitudinale si planuri de situatie.

Pentru rețelele de canalizare se vor respecta intocmai prevederile din Caietele de sarcini precum si indicatiile din planurile incluse in Piesele desenate. Indicatii privind modul de plata al lucrarilor sint incluse in Listele de cantitati.

Se recomanda realizarea lucrarilor cu sapatura deschisa pina la o adincime de 6 – 6,5 m dupa care se recomanda utilizarea unor tehnologii fara sapatura. Antreprenorul este liber sa aleaga tehnologia pe care o considera optima

Racorduri individuale

Numarul total de camine de racord este de **698 buc**. Amplasarea acestora se va face in corelare cu amplasamentul locuintelor si pozitionarea acestora.

Materialul conductei de racord va fi PVC-KG SN4 , avand diametrul nominal Dn 160 mm pentru locuinte unifamiliale.

Lungimea totala a conductelor de racord va fi de **8376 ml**

Caminele de racord vor fi realizate din PE/PCV Dn 400mm, cu o intrare si o iesire – pentru racorduri directe in colectoare sau in camin, sau vor fi folosite camine cu doua intrari si o iesire folosite la zonele cu canalizare secundara

Toate caminele de racord vor fi acoperite cu capace din material compozit carosabile clasa B125. Caminele de racord vor fi amplasate de preferinta la limita proprietatilor si vor avea prevazuta o placa din beton armat pentru preluarea eforturilor transmise la rama capacului. Se va evita pe cat posibil ampasarea caminelor de racord in trotuare.

Materialul conductei de racord va fi PVC-KG SN 4, avand diametrul nominal Dn 160 mm pentru locuinte unifamiliale.

Caminele de racord vor fi realizate din PE/PCV Dn 315/400mm, cu o intrare si o iesire – pentru racorduri directe in colectoare sau in camin.

Toate caminele de racord vor fi acoperite cu capace din material compozit carosabile clasa B125. Caminele de racord vor fi amplasate de preferinta la limita proprietatilor si vor avea prevazuta o placa din beton armat pentru preluarea eforturilor transmise la rama capacului. Se va evita pe cat posibil ampasarea caminelor de racord in trotuare.

Cuplarea conductelor de racord la canale se poate realiza in doua variante:

- Cuplarea într-un camin de vizitare din beton. Pentru aceasta, se va carota tubul de beton si va fi prevazuta o garnitura speciala pentru cuplarea tubului din PVC.
- Cuplarea direct pe conducta de canalizare, prin intermediul seilor de racord prinse de colectorul stradal cu 2-4 suruburi din otel inox. O buna etansare intre sa si peretele exterior al tubului se va realiza prin montarea unei benzi de cauciuc cu grosimea de 3 mm.

Pentru reducerea numarului de subtraversari a drumurilor, conectarea caminelor de racord la colectorul principal se face printr-un sistem ce presupune colectarea apelor uzate de la mai multe camine de racord într-un colector secundar .

Racorduri individuale cu pompe submersibile pentru fiecare parcela

Au rezultat un numar de 66 locuinte cu camine de racord echipate cu o pompa submersibila.

La toate cele 66 racorduri prevazute cu statii de pompare s-a prevazut o lungime totala de racord $L=2157\text{ml}$.

Racordarea cladirilor de pe parcele se realizează prin cădere liberă la căminul de racord, de unde periodic cu ajutorul pompelor submersibile, apa uzată se transportă prin presiune în conducta de bransament, apoi in retea de canalizare prin presiune si in final in retea de canalizare gravitacionala.

Racordul dintre statia de pompare individuala si colectorul din strada este prevazut cu un robinet inchisat cu bila din PE in nr. de 66 buc. (nr.egal cu statiile de pompare individuale)

Canalul colector de presiune are o configuratie ramificata compus din colector principal si conducte de bransament.

Conductele de bransament sunt legate de colectoarele principale prin intermediul pieselor speciale de ramificatie Y.

Pentru traversarea raurilor din zona se vor executa lucrari de subtraversare cu conducta de protectie din OL.

Pentru protectia canalizarii, pe intregul traseu, deasupra generatoarei superioare a conductei, la 50 cm, se prevede o banda de avertizare din polietilena de culoare maro.

Stație de pompare individuala pt. canalizarea prin presiune

Statie de pompare subterana, complet utilata, in constructie monobloc si monolit din PEID PE 100, compatibila pentru instalari in soluri cu panza freatica aproape de suprafata fara a necesita o ancorare suplimentara , complet etansa evitandu-se infestarea apei din panza freatica sau aparitia infiltratiilor.

Echiparea statiei va cuprinde:

- 1 electropompa cu rotor tocatator montata imersat
- capac necarosabil clasa A cu sistem de inchidere - deschidere
- panou electric si automatizare.

- lant din otel inoxidabil pentru extragerea: electropompei + clapet de retinere + conducta de refulare.

Conductele de refulare vor fi sudate prin electro-fuziune.

Statia trebuie sa prezinte certificat de testare pentru rezistenta la antiflotatie fara ancorare suplimentara in radie de beton;

Statia nu va necesita radier din otel-beton turnat on site – evitandu-se astfel executia acestuia in momentul instalarii ;

Ca si constructie monobloc statia de pompare nu are imbinari demontabile sau nedemontabile (suduri) asupra corpului SPAU-ului, aceasta trebuie sa fie turnata dintr-o singura bucata;

Pompele individuale prezinta urmatoarele caracteristici :

- **Q=1,00l/s si H=10 mCA;**

Conductele de racord de la statiile de pompare individuale la conductele principale vor avea diametrul De50-63mm.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Toate materialele de constructie utilizate sunt agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia UE. Aceste materiale sunt agrementate pentru executia alimentarilor cu apa si a canalizarilor conform prevederilor HG nr.766/1997 si a Legii 10/1995.

Materiile prime prezentate la punctul anterior la Situatia propusa, vor fi achizitionate de la unitati specializate autorizate.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Pe teritoriul localității există rețea de alimentarea cu apă, cat si de canalizare menajera.

De asemenea, există rezervoare care să asigure rezervele de apă pentru utilizare în caz de incendiu.

Canalizare menajera – este in curs de executie.

In aceasta etapa se vor realiza racorduri la canalizarea existenta – in curs de executie

-descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Zona in care se gaseste amplasamentul nu e zona verde prevazuta in actele de urbanism. Conform CU : intravilan, si extravilan.

Zona la finalul lucrarilor va fi fără deseuri rezultate de la angajati.

Suprefetele de teren afectate de realizarea proiectului se vor curata de resturile de materiale si se vor nivela.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Amplasamentul lucrarilor se intinde pe terenul detinut de beneficiar, fiind localizat pe drumurile din localitatea Sasca Montana si Sasca Romana, Jud. Caras-Severin.

Extinderea Sistemului de canalizare adoptat va fi de tip separativ, ce va conduce apele uzate menajere spre sistemul de canalizare existent in localitate.

NU se creeaza cai noi de comunicatie. Se folosesc caile de comunicatie existente.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Materialele folosite la umpluturi si refaceri vor fi aprovizionate de la operatori autorizati (nisip, balast, etc)

b) Justificarea necesității proiectului

Obiectivul general al investitiei este cresterea capacitatii autoritatilor publice locale pentru aplicarea sistemului de canalizare si epurare ape uzate, in vederea conformarii cu cerintele reglementarilor nationale si europene in domeniu, prin realizarea infrastructurii specifice acestor lucruri, pregatirea personalului de exploatare a investitiei si implicarea societatii locale, civile si de afaceri si respectarea principiilor de "mediu curat".

Avand in vedere ca Localitatatea Sasca Montana a beneficiat de o finantare pentru un colector principal de apa uzata, cat si de o statie de epurare – aflate in statiul de implementare, dar, nu au beneficiat si de racorduri la acest sistem de canalizare, necesitatea lucrarii este evidenta, in ideea ca toti locuitorii sa aibe acces la acest sistem de canalizare.

Totodata, consiliul Local urmareste realizarea extinderii sistemului de canalizare menajera a apelor uzate, la locatiile care nu au fost prinse ca si investiii initiale

De aceea, considerăm că prin asigurarea unui grad de confort al vietii de bună calitate în cadrul localitatiilor, ar duce la dezvoltarea eficientă a comunei.

c) Valoare investiției

Valoarea totală a investiției este de 15.990.756,76 lei la care se adauga TVA.

d) Perioada de implementare propusă

Durata de realizare preconizată este de 24 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață

de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexează documentației:

- Plan de încadrare în zonă
- Plan de amplasament
- Plan de situație

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Pentru asigurarea canalizării a comunei Sasca Montana, se vor executa următoarele lucrări:

- Extindere Retea de canalizare gravitațională
- Reteaua de canalizare prin presiune;
- Racorduri individuale;
- Stații de pompare apă uzată individuale (racord sub presiune)
- Stație de pompare apă uzată (SPAU)

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

Lucrările propuse se vor executa pe toată lungimea colectorului principal – aflat în faza de licitație – execuție - în lungul strazilor din localitatea Sasca Romana și Sasca Montana, cât și în zonele noi propuse spre extindere

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor

Sursele de poluare reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane.

Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

b) protecția aerului

Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de gazele de eșapament emansate de utilajele cu ardere internă folosite în execuția lucrărilor și transportul materiei prime. Nivelul noxelor trebuie redus pe cât posibil, iar utilizarea unor utilaje noi și performante reprezintă o condiție necesară în îndeplinirea acestui deziderat.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Având în vedere că lucrările ce urmează a fi executate se află și în localitate și faptul că se vor folosi utilaje de transport, pe perioada lucrărilor se va respecta un program strict în care utilajele pot tranzita localitățile. De asemenea, pe raza localităților se vor introduce restricții de viteză, respectiv de tonaj și se va evita pe cât posibil apropierea de locuințe în ideea evitării transmiterii acestor vibrații la clădirile de locuit.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Nu sunt surse de radiații.

e) protecția solului și a subsolului

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianți sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, care nu este amenajată prin betonare, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrațiile materialelor poluante în sol.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Lucrările ce se realizează, fiind situate pe traseul existent, nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu.

Prin execuția lucrărilor de reabilitare se vor îmbunătăți elementele geometrice ale drumurilor existente. Lucrările care se vor executa vor conduce, în final, la desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort.

Prin prevederile din proiect se urmărește realizarea exigențelor de calitate, rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Lucrările se vor executa în intravilanul comunei, pe amplasamentul existent al străzilor.

Având în vedere faptul că lucrările constă în mare parte în săpătură și umplutura, la adâncimi mai mari de 1.5m se vor folosi sprijiniri de mașini.

Prin lucrările propuse, nu se vor aduce implicații nefavorabile asupra mediului înconjurător.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Surplusul de excavație constând pământ vegetal se va utiliza de către primărie pentru diferite lucrări de construcții; cantitățile rămase vor fi transportate și depozitate în locurile indicate de către autoritățile competente.

Pentru realizarea eficientă și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare.

Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșuri generate.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Deșeurile rezultate din procesul tehnologic nu sunt periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

În vederea realizării investiției în bune condiții, executantul va asigura aprovizionarea cu materialele necesare de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora.

Materialele necesare executiei lucrarilor vor urmari un program de transport, manipulare, depozitare si punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare si de lucru indicate pe planul de situatie. Se va da o atentie deosebită manipulării si montării, respectându-se cu strictete traseul, montarea și așezarea corespunzătoare pe pozitie a materialelor.

Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în rezervor, în organizarea de santier.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Natura impactului, consta în:

- Îmbunătățirea condițiilor îmbunătățirea calității vietii si prosperitatea populației deservite;
- Îmbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale la modificarea lor către cele cu impact redus asupra mediului;
- Standarde civice si de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă;
- Dezvoltarea viitoare a Politicii comune de transport;
- Renovarea infrastructurii edilitare existente;
- Îmbunătățirea administrării infrastructurii.

Întrucât lucrarea se realizează pe in ampriza drumurile existente, nu se pune problema reconstrucției ecologice. Lucrările prevăzute se adresează reducerii riscurilor imbolnavirilor si oferirea unei ape bune de baut.

impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate) conservarea habitatelor naturale a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de ex. natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, solului, folosintelor, bunurilor materiale: amplasamentul proiectului nu este este intr-o zona rezidentiala. Pe perioada de implementare a proiectului se vor respecta programul de lucru, conditiile prevazute in avizele obtinute, se vor utiliza masini, utilaje performante.

Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor: se vor utiliza masini performante care nu vor duce la poluarea aerului, apei, fonica. Utilajele si echipamentele necesare realizarii proiectului vor fi moderne, care se incadreaza in normele si standardele actuale din domeniu. Zgomotul va varia, în funcție de tipul și intensitatea operațiilor realizate, sursele de zgomot vor avea caracter temporar.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Nu e cazul.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Măsuri de reducere a impactului asupra zgomotului:

- reducerea la minimum a timpilor de funcționare al utilajelor;
- utilizarea unor masini performante si moderne;
- utilizarea drumurilor autorizate.

Măsuri de reducere a posibilului impact asupra aerului:

-Se vor efectua verificări tehnice periodice ale mașinilor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;

-se va reduce viteza de circulație pe drumuri a vehiculelor grele; oprirea motoarelor mașinilor, utilajelor când nu sunt implicate în activitate.

Se vor utiliza masini performante pentru a nu afecta factorul sol/subsol.

Natura transfrontieră a impactului.

Nu e cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Scopul proiectului este de utilitate publica. Pentru încadrarea in prevederile Uniunii Europene privind protectia mediului si ecosistemelor existente proiectul va respecta simultan legislatia nationala si europeana in domeniu.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Proiectul se va încadra in legea Apelor nr.107 din 1996 actualizata

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24.11.2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 04.07.2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23.10.2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21.05.2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat

pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19.11.2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele)

Conform prevederilor Directivei 2014/52/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform cunostintelor stiintifice.

Nu exista riscuri de accidente majore / dezastre. Lucrarile se refera la sapaturi la adancimi relativ mici, pana 1.4-2.2 m.

Riscurile pentru sanatatea umana (contaminare apa sau poluare atmosferica)

Nu e cazul.

Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normative prin care a fost aprobat.

Teren intravilan si extravilan in proprietatea Consiliului Local.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Delimitarea terenului se face prin gard de protectie si prin amplasare panou informativ.

La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare.

Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel.

În scopul executării lucrărilor de construcții în condiții de siguranță și igienă a muncii, precum și de prevenire a incendiilor se fac următoarele recomandări în conformitate cu:

- Legea proiecției muncii nr. 319/2006;
- Norme generale de protecția muncii 508/2002;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru lucrări de instalații tehnico - sanitare si de incalzire.
- Ordinul nr. 117/1996 al MMPS;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru sudarea si taierea metalelor. Cod 2/1998;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru lucrul la inaltime. Cod 2/1998;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru evacuarea apelor uzate rezultate de la populatie si din procesele tehnologice. Cod 19/1995;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru alimentari cu apa a localităților si pentru nevoi tehnologice (captare, transport si distribuție). Cod 20/1995;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru producerea aerului comprimat. Cod 40/1996;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru lucrările de zidărie, montaj, prefabricate si finisaje in construcții. Cod 27/1996.

- La execuția lucrărilor se vor respecta prevederile specifice PSI din legislația în vigoare, dintre care se menționează:
- Ordin pentru aprobarea „Normelor generale de prevenire și stingere a incendiilor ordinul 775/22.07.1998;
- Ordinul nr. 20/N din 11 iulie 1994 privind aprobarea „Normativului de prevenire și stingere a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora” indicativ C 300/1994;
- Ordinul Ministrului de Interne nr. 138/05.09.2001 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind organizarea activității de apărare împotriva incendiilor – DG PSI – 005.

Organizarea de șantier pentru investiția de bază constă în amenajarea spațiilor pentru depozitarea materialelor necesare (balast, sort, piatră concasată, etc.).

Proiectul de organizare de șantier va fi întocmit de executantul lucrării.

Având în vedere că fiecare ofertant poate avea propriile metode de lucru și că acesta poate decide dacă și în ce complexitate va realiza o organizare de șantier pentru realizarea lucrărilor, mai jos prezentăm pe scurt principalele elemente pe care trebuie să le îndeplinească organizarea de șantier, sub formă de recomandări:

- organizarea de șantier locală se propune a se realiza cât mai aproape de amplasamentul străzilor.
- dotările minimale ale organizării de șantier se recomandă să cuprindă:
 - un container monobloc reprezentând cabina paznicului (la intrarea în incintă);
 - un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca birou de șantier;
 - un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca vestiar;
 - 2 toalete ecologice;
 - un container de gunoi.

Pentru staționarea utilajelor se va rezerva, în incintă împrejmuită a organizării, o platformă de parcare 1200 mp.

Pentru depozitarea materialelor s-a prevăzut:

- un spațiu pentru prefabricate (tuburi pentru podețe, borduri, etc);
- tot aici se vor depozita cofrajele de inventar, armătur, panouri de parapet metalic, etc.

Containerele monobloc cu care va fi dotat șantierul se vor monta conform fișelor tehnice și instrucțiunilor producătorului, pe platforme drepte și stabile. Pentru a asigura desfășurarea unui trafic decent în incinta organizării, pentru a evita aducerea de noroi de pe platforma organizării pe drumurile aflate în construcție și pentru a evita murdărirea prefabricatelor depozitate în incintă, se propune cel puțin asigurarea unei structuri pietruite pentru întreaga platformă a organizării de șantier, cu asigurarea scurgerii apelor spre rigole perimetrice.

Materialele nu se vor depozita provizoriu pe șantier, ci vor fi puse în operă odată cu aducerea lor pe șantier, realizându-se graficul de transport în corelare cu graficul de execuție.

În cadrul organizării de șantier nu se vor amenaja locuri de depozitare pentru materialele rezultate din demolări ci se vor transporta și depozita la bazele executantului.

Se va avea în vedere ca serviciile sanitare din cadrul organizării de șantier să nu afecteze sau să aducă prejudicii cadrului natural limitrof sau vecinilor. Este obligatorie respectarea normelor privind protecția muncii, igiena în construcții, paza și stingerea incendiilor.

Materialele necesare execuției lucrărilor vor urmări un program de transport, manipulare, depozitare și punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare și de lucru

indicate pe planul de situatie. Se va da o atentie deosebită manipulării și montării, respectându-se cu strictete traseul, montarea și așezarea corespunzătoare pe poziție a materialelor.

Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în rezervor, în organizarea de șantier.

Staționarea utilajelor pe perioada de repaus se va face pe ampriza drumurilor cu respectarea normelor de semnalizare.

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianți sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, care nu este amenajată prin betonare materialelor poluante în sol localizarea organizării de șantier;

- localizarea organizării de șantier ;

Terenul va fi pus la dispoziția executantului pe perioada executării lucrărilor de către autoritățile locale (Primăria), cu obligația ca la terminarea lucrărilor să fie adus la starea inițială (evacuarea materialului pietros, strat de pământ vegetal, înierbare după caz).

Amplasamentul pentru organizarea de șantier se propune în vecinătatea Stației de Epurare de la intrarea în localitate. Locația a fost aleasă luând în considerare:

- accesul de la rețeaua de drumuri;
- disponibilitatea terenului;
- accesul de la organizarea de șantier
- **organizarea de șantier va ocupa o suprafață de 30x40mp**
- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Impactul asupra mediului în aria organizării de șantier decurge din ocuparea terenului. Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului.

Organizarea de șantier creează o perturbare a mediului înconjurător. Aceasta este o sursă de zgomot, emisii noxe și deșeuri necontrolate. Emisiile de noxe se încadrează în limitele maxime admise în Ordinul 462/1993, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

- Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor. Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrațiile să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei la locul de muncă și a normelor de igienă. Materialele folosite pentru construcția organizării de șantier sunt materiale inerte, piatră spartă, nisip, balast, materiale care nu afectează calitatea apei.

Amplasarea organizării de șantier și executarea lucrărilor se va face astfel încât să se evite:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor subterane
- modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafață
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Se vor folosi mașini performante.

Execuția lucrărilor proiectate se va efectua de către un antreprenor de specialitate, cu personal calificat, cu respectarea legislației în vigoare.

În zona organizării de șantier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor. Totodată, se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de depozitare, manevrare, reparații.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Evitarea amplasării organizării de santier în zone sensibile și în rezervații naturale.

Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții. Ecran fonic pentru reducerea efectelor în afara limitelor șantierului, dacă este necesar. Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, punct sanitar).

Schimbările de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații. Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice. Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale.

Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Materialele excedentare sau cu deficiențe se vor colecta după realizarea investiției, înainte de recepția la terminarea lucrărilor și se vor transporta în spații special amenajate, lăsând situl curat. Măsurile ce se impun pentru diminuarea impactului asupra mediului pe timpul execuției lucrărilor sunt :

- realizarea obiectivului în perioadele adecvate ale anului de către un constructor de specialitate cu experiență în domeniu și certificat în managementul mediului va face ca efectele negative ce pot apărea în timpul realizării obiectivului să fie cât mai mici.

- sistematizarea terenului și refacerea cadrului natural afectat de lucrări prin sistematizare și împrăștiere de pământ vegetal, replantarea de arbori afectați accidental în timpul execuției.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor:

- Plan de încadrare în zonă;
- Plan de situație;

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE

Proiectul nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobat prin Legea nr.49/2011.

Lucrările se întind în exteriorul limitei ROSCI0031 Cheile Nerei-Beusnita. Situl este străbătut de drumurile județene DJ571

Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

La baza desemnării sitului se află mai multe specii avifaunistice protejate la nivel european prin Directiva 79/409/CEE din 2 aprilie 1979[6] (privind conservarea păsărilor sălbatice) sau aflate pe lista roșie a IUCN; printre care: acvilă-țipătoare-mică (*Aquila pomarina*), șerpar (*Circaetus gallicus*), erete de stuf (*Circus aeruginosus*), erete vântat (*Circus cyaneus*), erete cenușiu (*Circus pygargus*), cristel de câmp (*Crex crex*), caprimulg (*Caprimulgus europaeus*), dumbrăveancă (*Coracias garrulus*), ciocănitoare de stejar (*Dendrocopos medius*), ciocănitoare de grădină (*Dendrocopos syriacus*), presură de grădină (*Emberiza hortulana*), muscar-gulerat (*Ficedula albicollis*), sfrâncioc roșiatic (*Lanius collurio*), ciocănitoare de pădure (*Lullula arborea*), sfrânciocul cu frunte neagră (*Lanius minor*), viespar (*Pernis apivorus*), ciocănitoare verzuie (*Picus canus*) și silvie porumbacă (*Sylvia nisoria*)

d) se va preciza dacă proiectului propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu e cazul.

e) Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu e cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu e cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

1. Localizarea proiectului:

-bazinul hidrografic: Nera

-cursul de apă: Nera

-corpul de apă (de suprafață și/sau subteran):

de suprafață denumire și cod ROBA13

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Râul Lăpușnicul Mare este un curs de apă, afluent al Râului Mare. Se formează la confluența brațelor Bucura și Peleaga

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor plicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu e cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE

a. Caracteristicile proiectului:

-dimensiunea proiectului:

- Retea de canalizare (colector PVC, SN8, Dn250) in lungime de 1917 ml, pe strazile care nu au fost cuprinse in proiectul initial de canalizare.
- 75 camine de vizitare pe canalizare – camine noi,
- De la Manastirea Nera, pana la caminul dinante de Statia de Epurare existenta se va monta o conducta de din material PEID PN6 Dn200mm cu acoperire din PP, in lungime totala de 2265 ml. Pe acest traseu se vor monta 8 camine vane, de golire si aerisire. Caminele sunt prefabricate prevazute cu rama cu capac clasa de rezistenta D400.
- 66 camine de racord sub presiune - Statii de pompare apa uzata - individuale – la locatiile greu accesibile cu canalizare clasica gravitationala. Refulari PEHD PN 10 DN63mm = 2157 ml
- 698 camine de racord gravitational la gospodarii cu conducta PVC D=160mm in lungime totala de 8376 ml
- 1 Statie de pompare apa uzata SPAU cu refualre in lugine de 330ml din PEID Pn6 Dn90mm cu acoperire protectiva din PP – amplasata la intrarea in localitatea Sasca Montana

-cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:

- Pe teritoriul localității există rețea de alimentarea cu apă, cat si de canalizare menajera – in curs de executie.
- De asemenea, există rezervoare care să asigure rezervele de apă pentru utilizare în caz de incendiu.
- Nu se regaseste canalizare menajera care sa acopere toate strazile, motiv pentru care se propune extinderea retelelor de canalizare existente astfel incat sa fie acoperite toate strazile .
- In aceasta etapa se vor realiza extindere de retea de canalizare menajera si racorduri la proprietati.

-cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

In timpul executiei proiectului:

- deseuri municipale rezultate de la angajati 20 03 01, colectate selectiv, in pubele, preluate de societati specializate autorizate - 0,5 mc/luna
- deseuri rezultate din realizarea constructiilor :17 05 04- pamant si pietre altele decat cele de la 17 05 03, care va fi folosit la umpluturi si refacerea terenului dupa finalizarea lucrarilor-cantitate neestimata.
- Material plastic 17 02 03, preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv, cantitate neestimata
- Fier si otel 17 04 05 cantitate neestimata, preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv

- Amestecuri metalice 17 04 07 cantitate neestimata, preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv

In timpul functionarii proiectului: adica mentenanta lucrarilor executate in cadrul proiectului:

- deseuri menajere de la angajatii - 1 mc/an,m preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv
- Material plastic 17 02 03, preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv, cantitate neestimata
- Fier si otel 17 04 05 cantitate neestimata, preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv

Se vor respecta prevederile legale in vigoare conform HG 856/2002

Se va tine o evidenta a deseurilor conform HG nr 856/2002. Deseurile vor fi preluate de unitati specializate, autorizate.

-poluarea si alte efecte negative: nu este cazul.

- **Riscurile pentru sanatatea umana (contaminare apa sau poluare atmosferica)**

Nu e cazul.

b.Amplasarea proiectelor: proiectul este amplasat in zona de arie naturala protejata Depresiunea Bozovici, in lungul strazilor existente din localitate.

c.Tipurile si caracteristicile impactului potential:

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)

Zona este in afara vreunei zone protejata din punct de vedere al ariilor naturale protejate

Magnitudinea și complexitatea impactului

Nu este cazul, daca se respecta conditiile din avizele obtinute nu va exista vreun impact.

Probabilitatea impactului

Nu e cazul.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Nu e cazul.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Masuri de reducere a impactului asupra zgomotului:

- reducerea la minimum a timpilor de funcționare al utilajelor;
- utilizarea unor masini performante si moderne;

Masuri de reducere a posibilului impact asupra aerului:

- Se vor efectua verificări tehnice periodice ale mașinilor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- Se vor utiliza masini performante pentru a nu afecta factorul sol/subsol.

Natura transfrontieră a impactului.

Nu e cazul.

Digitally signed by
Ovidiu-Gabriel Hila
Date: 2023.07.06 23:17:33
+03'00'

ÎNTOCMIT
ING: HILA OVIDIU

