



ANEXA 5E

CONTINUTUL CADRU AL MEMORIULUI DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

„ Extindere conducta si bransament gaze naturale presiune medie la imobil nr. 115, str. Moniom, localitatea Moniom, județul Caras Severin”

II. Titular:

- Numele companiei: **REGISTRUL AUTO ROMAN**
- Adresă poștală: Bucuresti, sector 1, Calea Grivitei nr. 391
- Telefon, fax, e-mail: 0756 046 471
- Telefon proiectant: 0756 046 471
- Persoană de contact: Voin Eugen - SC INSTGAT SRL – PROIECTANT SI CONSTRUCTOR
- Manager de proiect: DELGAZ-GRID Resita
- Responsabil protecția mediului: DELGAZ-GRID Resita

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) rezumatul proiectului

Proiectul propune urmatoarele lucrari:

- a) Extindere conducte distributie gaze naturale presiune medie (PE si otel);
- b) Bransament gaze naturale presiune medie din PE;

b) justificarea necesitatii proiectului

Prin proiectul ” **Extindere conducta si bransament gaze naturale presiune medie la imobil nr. 115, str. Moniom, localitatea Moniom, județul Caras Severin** ”, se extind conductele existente, din otel, pozate într-o zonă cu densitate mica a populației, cu conducte din polietilena de inalta densitate, din material PE 100, pozate subteran.

Se va asigura cu gaze naturale imobilul **nr 115, str. Moniom, loc. Moniom, Registrul Auto Roman.**

La imobilul racordat la aceste conducte se va executa un bransament si un post de reglare-masurare.

Traseul conductei proiectate se va monta in lungul strazilor: **CALNICELULUI, BISTRA, GRADISTE, 58B, MONIOM** din **loc. Resita si loc. Moniom, jud. Caras Severin** nu este numai o cerință pentru creșterea gradului de confort a populației respective ci este o cerință vitală pentru asigurarea pe viitor a necesarului de gaze naturale și asigurarea nivelului corespunzator de trai.

Investiția propusa reprezintă o contribuție importantă pe viitor la rezolvarea problemelor economice și sociale în România: la protecția sănătății, îmbunătățirea calității vieții și stimularea dezvoltării economice.

Extinderea rețelei de gaz va contribui în mod substanțial la îmbunătățirea gradului de igienă și confort al populației și la protecția mediului. Acest lucru se va realiza prin creșterea siguranței în exploatare și posibilitatea asigurării de către operatorul a unor servicii de calitate în conformitate cu legislația română și a UE.

c) valoarea investitiei: 1 164 063 lei

d) perioada de implementare propusa

2 ani de la obtinerea autorizatiei de construire.

e) planse reprezentant limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Planuri Anexate.

f) caracteristicile fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.)

Se va utiliza conducte din PE 100 –HD cu SRD11 si teava de otel.

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus

- profilul si capacitatea de productie

Nu este cazul

-descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe

amplasament: Nu este cazul

-descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si sub produse obtinute, marimea, capacitatea,

Nu este cazul

-materile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Nu este cazul

-racordarea la retelele utilitare existente in zona

Nu este cazul

-descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Stratul rutier se reface conform cu cel existent. Se recepționează tronsonul. Excedentul de materiale se îndepărtează, se evacuează toate materialele și se execută curățenia spațiului de lucru.

Etape in refacerea stratului rutier pietris:

-excavare pana la 0.3 m stratul de umplutura a transeei;

-compactare strat de baza;

-asternere balast/pietris cu realizarea ulterioara a compactarii;

-indepartarea materialului ramas prin transport la groapa de gunoi

Etape in refacerea stratului rutier asfalt:

-taiere asfalt cu masina de taiat asfalt;

-excavare material la 0.4 m adancime;

- asternere strat strat pietris-25 cm;

- amorsare suprafete su amorsa bituminoasa;

- asternere strat asfalt de baza BAD 25-10 cm;

- asternere strat asfalt de uzura BA 16-5cm.

-cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

În timpul execuției lucrărilor nu se vor afecta major caile de acces prin închideri de strazi. Pe majoritatea strazilor cuprinse în proiect se va restricționa circulația prin folosirea semnelor de circulație și a semafoarelor mobile din dotare doar cu avizul poliției rutiere. Pentru traversări ale săpăturilor efectuate se vor folosi pentru circulația pietonală podete cu parapeti semnalizate conform normativelor traficului pietonal. Nu se vor crea cai noi de acces și nici nu se vor schimba cele existente.

- resurse naturale folosite în construcție și funcționare

Nu este cazul, toate materialele folosite în construcție vor fi achiziționate de la producători și vor fi însoțite de certificate de calitate și conformitate.

- metode folosite în construcție/demolare

Obiectul acestor metode de lucru îl reprezintă rețelele noi de gaze naturale în localități urbane. În profilul longitudinal, conducta trebuie să aibă asigurată o acoperire minimă de pământ care să respecte condiția de adâncime minimă de fundare impusă eventual de studiul geotehnic.

În profilul longitudinal conducta se prevede cu pante de minimum 2% o evitându-se porțiunile de palier care îngreuează evacuarea aerului spre căminele de ventil. Sistemele rutiere întâlnite de obicei sunt: asfalt, beton, macadam, pavele, pământ. De asemenea, pot fi întâlnite situații în care se impune amplasarea conductelor fără șanț deschis, ceea ce solicită aplicarea unor metode de subtraversare a drumurilor sau a altor cai de acces.

Pământul rezultat din săpătură poate fi depozitat lateral de șanț sau, în situația unor străzi înguste sau a unor condiții restrictive, va fi evacuat direct din excavator în mijlocul auto și transportat la un depozit temporar.

Săpăturile vor fi executate fără sprijiniri conform cu „Regulament privind protecția și igiena muncii în construcții / 1993 —:

- 0.75 m – teren ușor (nisip, umpluturi);
- 1.25 m – teren mijlociu (cazma și târnăcop)
- 2.00 m - teren tare (sapă, cazma, târnăcop);
- 2.00 m – teren foarte tare (rangă, târnăcop, șpiț, baros, etc) Lungimea unui tronson nu va depăși 60 m – 100 m.

În vederea îndepărtării excesului de apă de infiltrație (în principal) din pânza freatică, se vor utiliza metode combinate de epuizament.

- planul de execuție cuprinzând faza de construcție, refacere și folosire ulterioară.

Intrarea în amplasament, în vederea începerii efective a lucrărilor, va avea loc numai după obținerea din partea autorităților locale (primărie și poliție) a autorizațiilor și aprobărilor necesare. Deoarece documentele diferă în general, de la localitate la localitate atât din punct de vedere al conținutului cât și ca mod de obținere, relația aceasta va trebui discutată în detaliu cu aceste organe, pentru a se intra în sistemul local.

În principiu, aceste documente sunt:

- *autorizația de construcție*, care se eliberează de către primărie (serviciul disciplină în construcții din cadrul direcției de administrare a domeniului public)
- *avizul secției de circulație*, din cadrul poliției

Autorizația de construcție trebuie să aibă la bază un memoriu de descriere sumară a lucrării stradale, un plan de situație și un grafic de execuție, deasemeni sumare.

Graficul poate fi o singură bară care marchează durata totală a lucrării sau – dacă se cere expres – poate fi prezentat prin 2 – 3 etape tehnologice sintetice ca de exemplu:

- săpături și pozare țevi la conducta stradală și bransamente
- umpluturi compactate
- refacerea carosabilului

Elaboratorul autorizației va putea impune constructorului o serie de condiții pe care acesta trebuie să le îndeplinească și anume:

- regimul de lucru (1 schimb)
- modul de excavare și de depozitare a pământului excavat
- regimul de zgomot în timpul execuției
- modul de ocupare, utilizare și restituire a unor spații din afara lucrărilor, solicitate temporar de constructor pentru organizare de șantier, depozite, etc.
- modul de abordare și ordinea de atacare a lucrărilor de bransamente și de legături, etc.

De asemenea, cel care va elibera autorizația va putea solicita precizarea responsabilului lucrărilor (cu date complete), pentru aplicarea de sancțiuni în cazul nerespectării prevederilor autorizației.

Autorizațiile pot fi decalate sau prelungite numai pe baza unor motivații temeinice și a unor documentații care suportă același regim de verificare și aprobare. Este, deci, necesară prevederea din timp a unor astfel de situații, pentru a nu se produce discontinuități în desfășurarea lucrărilor.

Avizul secției de circulație se va da pe baza documentației de obținere a autorizației de construcție la care se va adăuga schema fluxului circulației în zonă pe durata lucrărilor. Această schemă va cuprinde:

- dispunerea semnelor de circulație pe care trebuie să le planteze și să le întrețină pe timpul lucrărilor, care au ca scop redirijarea temporară a circulației urbane
- dispunerea punctelor de semnalizare luminoasă pe timp de noapte, astfel încât să fie evitate accidentele de circulație în zona lucrărilor
- planul de situație schematic al străzii cu figurarea spațiilor împrejmuite de constructor și a străzilor adiacente celei pe care se desfășoară lucrările .

Avizul va putea cuprinde unele condiții legate de atribuțiile specifice poliției, și impuse de aceasta, ca de exemplu:

- asigurarea iluminatului de noapte în unele puncte speciale (intersecții, zone de organizare de șantier, depozite de șantier, etc.)
- asigurarea pazei șantierului în schimburile în care nu se lucrează sau în zilele de repaus.
- asigurarea de accese pentru intervențiile de urgență (pompieri, salvare, etc.)

În cazul unor trasee cu vecinătăți speciale (căi ferate, linii electrice sau telefonice și conducte de importanță majoră, etc.), va fi necesar să se ia legătura cu aparținătorii, pentru a se stabili – în scris – toate condițiile impuse de activitatea constructorului în zonele respective.

Toate aceste aprobări și avize trebuiesc luate după elaborarea graficelor program, pentru că ele pot conține modificări - uneori semnificative – față de modul de lucru propus de constructor și pot induce schimbări în asigurarea logistică, necesare înainte de intrarea în amplasament.

Alte măsuri organizatorice

Zona prevăzută pentru desfășurarea lucrărilor autorizate va fi împrejmuită cu panouri metalice de cca 1.5 m înălțime și va fi semnalizată astfel: avertizoare de lucrări neluminoase, seturi de balize cu lumini pulsatorii.

Traversarea lucrării – unde este necesar - se va realiza cu ajutorul pasarelelor pentru pietoni și a podețelor pentru mijloacele auto; ambele tipuri vor avea balustrade sigure și continue.

Pentru siguranța lucrărilor – și implicit a terenului învecinat acestora – se vor utiliza susțineri corespunzătoare, în special în zonele unde se desfășoară o circulație intensă sau circulație mijloace grele. O atenție deosebită se va acorda la protecția lucrărilor în zona școlilor și grădinițelor, unde panourile de protecție nu trebuie să permită accesul accidental al copiilor.

Alte lucrări temporare necesare sunt legate de evacuarea apelor de infiltrație din săpătură, ceea ce se realizează cu ajutorul unor pompe și a unor furtunuri; traseul furtunurilor nu trebuie să intersecteze traseele mijloacelor de circulație și nu trebuie să producă scurgeri accidentale de fluide.

O altă problemă o impune amplasarea mijloacelor de ridicat și a mijloacelor speciale de transport (treilere) – pe perioade scurte și pe zona ramasă liberă circulației, ceea ce se va face cu măsuri suplimentare de dirijare cu agenți de circulație și – eventual – cu stabilirea unor variante de ocolire.

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

nu este cazul

- alte activitati care care pot aparea ca urmare a proiectului.

Cresterea activitatii economice in zona, Cresterea numarului de locuinte.

- alte autorizatii cerute prin proiect

- aviz retele apa si canalizare;
- aviz retele alimentare cu energie electrica;
- aviz retele gaz;
- aviz Politia Romana
- aviz CFR
- aviz Apele Romane
- aviz Mediu
- aviz Primarie
- aviz Brantner
- Autorizatie de constructie

IV.Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Pentru montarea conductei noi de gaz se va sapa un sant cu adancimea de -0,9m si latimea de 0,4m. Suprafetele vezi se vor depozita la o zona umbroasa si udate regulat. Suprafete betonate se vor sparge si se vor preda operatorului de salubritate.

Pamantul rezultat dupa sapaturi se va refolosi la astuparea santului.

V. Descrierea amplasarii proiectului:

- **distanța fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului context transfrontiera**

Nu este cazul

- **localizarea amplasamentului in raport cu patrimonial cultural potrivit Listei monumentelor istorice.**

Nu este cazul

- **harti,fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului,atat naturale, cat artificiale si alte informatii**

privind:

- folosintele actuale planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia;

- politici de zona si de folosinta a terenului;

Nu este cazul

- arealele sensibile

Nu este cazul

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala STEREO 1970.

Atasat in format digital.

-detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.

Coordonate	X	Y	Z
1	254231,069	430752,702	203,832
2	254075,458	430789,721	201,306
3	252955,568	431518,096	196,998
4	252325,889	432567,263	191.346

Diametrul conductelor proiectate este PE D 160 mm si PE D 110 mm si OL 6'' iar bransamentul PE D 32 mm.

Extindere retea din polietilena gaze naturale presiune medie L = 3973 ml.

Extindere retea din otel OL 6'' gaze naturale presiune medie L = 60 ml (pod str. Calnicelului).

Branșament gaze naturale (Registul Auto Roman) cu o lungime L = 4 m.

Tronsoanele montate in carosabil se vor poza aproape de bordura.

Traversarile strazilor se vor realiza prin foraj dirijat cu tub de protectie fara afectarea carosabilului.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:

(A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Reteaua de alimentare cu gaze naturale nu afecteaza panza freatica. Reteaua de gaze se va monta la o adancime de 0,90 -1,10 m ce va fi deasupra panzei de apa freatica. Se vor respecta distantele

minime impuse de Normativele de specialitate intre conductele de gaze montate subteran si alte retele subterane existente in zona sau care se vor monta in perspectiva.

- *la subtraversarea Raului Barzava (str. Bistra-str. Gradiste) conducta de gaz se va proteja in tub de protectie.
Se vor prevedea rasuflatori la capetele tubului de protectie, iar eventualele scapari de gaz se vor realiza in atmosfera.
Calitatea apei din Raul Barzava nu va fi afectata in nici un fel.*
- *La supratraversarea Raului Barzava (podul de pe str. Calnicelului) conducta de gaz se va poza aerian. Prinderea conductei de pod se va realiza prin reazeme care nu afecteaza structura podului sau calitatea apelor.*
- *stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.
Lucrarea nu va genera ape uzate.*

Deoarece lucrarea va subtraversa și supratraversa Raul Barzava, se va cere Avizul de principiu de la Apele Romane. Cerintele impuse in Avizul de principiu de la Apele Romane se vor integra in proiect si se vor respecta.

b) Protecția aerului:

- *sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri ;
Rețelele de gaze naturale montate subteran nu afecteaza calitatea aerului. Caminele de gaze vor fi cu capac carosabil etans care va impiedica propagarea mirosurilor neplacute de la etilul mercaptan continut in gazul natural , doar accidental cand sunt scapari de gaze.*
- *instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.
Nu va fi cazul*

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- *sursele de zgomot și de vibrații;
Pentru protectia impotriva zgomotului conform normativelor de specialitate in vigoare viteza maxima admisa a gazului in conducte va fi de max 20 m/s pentru conducte supraterrane si 40m/s pentru conducte subterane.*
- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.
Postul de reglare la consumator se va montate la limita de proprietate si va fi dotat cu regulator de gaze cu actionare directa pentru regimul de presiune medie pe intrare si care vor fi reglate pentru asigurarea presiunii de functionare a consumatorilor, presiune joasa. Regulatele sunt prevazute prin constructie pentru eliminarea zgomotelor si vibratiilor.*

d) Protecția împotriva radiațiilor:

- *sursele de radiații;
Rețelele de gaze naturale nu sunt emitoare de radiatii.*
- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.
Nu va fi cazul*

e) Protecția solului și a subsolului:

- *sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche; :
Materialul de polietilena PE100 din care va fi conducta de gaze naturale nu afecteaza solul. Este interzisa trecerea conductei de gaze prin subsolurile cladirilor.*
- *lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.
Nu va fi cazul*

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

-identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu va fi cazul

-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu va fi cazul

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc;

Reteaua de distribuție gaze este o conductă de distribuție de interes public pentru satisfacerea nevoilor de alimentare cu gaze pentru cetățeni. Prin însăși destinația ei se impune montarea acesteia de-a lungul proprietatilor, în spațiul public la o distanță corespunzătoare față de limitele de proprietate existente.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Se vor respecta distanțele minime impuse de Normativele de specialitate între conductele de gaze montate subteran și alte rețele subterane existente în zona sau care se vor monta în perspectivă.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament:

-tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;

Deșeurile rezultate din lucrările de C+M ale investiției (spartura beton, pamant de umplutura, rebuturi de teava sau de piese fasonate etc) se vor depozita într-un loc special amenajat indicat de Primăria Resita.

Pamantul de umplutura se va folosi la umplerea santului.

Dupa decopertarea zonelor verzi, acestea se vor aseza la un loc umbros și se vor uda regulat.

Zonele verzi se vor readuce la starea inițială.

Nu se vor taia arbori sau arbusti.

-modul de gospodărire a deșeurilor.

Se vor colecta pe categorii în pubele separate și predate operatorului de salubritate.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

-substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

În lucrările de montaj ale rețelei de gaze naturale pentru sudura oxiacetilenică a conductelor de oțel se folosește acetilena și oxigen, substanțe cu pericol de explozie.

Se va folosi teava de oțel doar la supratraversarea conductei de gaz pe podul de pe str. Calnicelului.

-modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Atat oxigenul cât și acetilena se livrează în tuburi (butelii) metalice speciale rezistente la presiuni mari. Acestea sunt puse la dispoziția constructorului de către firme specializate și autorizate în acest scop iar transportul buteliilor se face cu luarea unor măsuri speciale

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

În faza de execuție sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, în timpul programului de lucru.



Nr. certificat: UIG-1015-EO-317



Nr. certificat: UIG-1014-EH-823



Nr. certificat: UIG-1031-EK-397

Vor fi luate masuri pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilajele si activitatea de construire, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicata, privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant. Masurile vor asigura ca la limita incintei, sa fie respectate valorile impuse prin Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, cu modificarile si completarile ulterioare;

- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica –limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

– In perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate;

- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

-Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;

- Evitarea pierderilor de materiale si substanțe cu potențial poluant in vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața si a apelor subterane;

– In cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere si reparații la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);

- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;

- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;

- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- Materialele fine (pamant, balast, nisip) se vor transporta in autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi in conformitate cu legislația specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizează lucrările;

- Se vor realiza spatii special amenajate pentru colectarea selectiva a tuturor categoriilor de deșeuri produse, in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor (r), cu modificarile si completarile ulterioare;

- **Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai in locurile aprobate de administratia locala; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate catre unitati specializate autorizate (operatorului de salubritate);**

- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eșapament, de zgomot, si se vor pune in funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;

- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

Normele tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale din 2018 impun adâncimea minimă de pozare a conductelor de gaze naturale montate subteran de 0,9 m. Pe fundul șanțului se așterne un strat de nisip cu grosimea de 10 cm, apoi conducta care se acoperă cu un alt strat de nisip de 10 cm grosime, în continuare șanțul acoperindu-se cu pământul rezultat din săpătură. La cca 30 cm de conductă, în șanț se așează o folie avertizoare inscripționată GAZ METAN, care are rolul de a atenționa asupra existenței ei la pozarea altor canalizații subterane.

După pozarea conductei în șanț, acoperirea acesteia cu pământ în straturi succesive, cu compactarea fiecărui strat, se reface zona verde sau trotuarul afectat.

După executarea probelor de presiune și refacerea zonelor verzi și trotuarelor afectate rețelele și bransamentele nou proiectate, vor fi puse în funcțiune și exploatare.

Ca urmare a proiectului de față nu apar alte activități (surse de apă, noi locuințe, surse sau linii de transport a energiei etc.)

De asemenea proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontarier.

Terenul pe care se pozează rețelele și bransamentul proiectat prin prezentul proiect este teren public utilizat atât în prezent, cât și în viitor, ca spațiu verde sau trotuar pentru circulația pietonilor și autovehiculelor.

Pentru realizarea lucrărilor proiectate nu se folosesc resurse naturale.

Pentru execuția sudurilor, aparatele de sudură folosesc un generator de curent electric ce utilizează drept combustibil benzina.

Timpii de sudură variază în funcție de diametrul țevii și de temperatura exterioară.

Din procesul de sudură nu rezultă deșeuri, în afara resturilor din polietilenă rezultate din pregătirea capetelor țevii pentru sudură (șanfrenarea capetelor).

Resturile din polietilenă vor fi colectate de pe teren și depozitate în container iar la sfârșitul zilei de lucru – depozitate în magazia de materiale. După terminarea lucrării ele vor fi predate unui agent economic colector agreeat în vederea reutilizării lor.

Spărturile de beton rezultate la tăierea carosabilului și trotuarelor se adună lângă bordură și pe trotuar, lângă zona verde, iar la sfârșitul programului se transportă într-un punct indicat de PRIMĂRIA RESITA.

Pământul nefertil, rezultat din săpătură care nu se utilizează la umplerea șanțului (diferența grosimii țevii și a nisipului utilizat în șanț) se transportă în punctul indicat de primărie prin avizul de spargere solicitat înainte de începerea lucrărilor.

La sudarea țevilor din polietilenă nu se produc noxe sau gaze reziduale.

La îmbinarea conductelor nu se produc zgomote sau vibrații, mașinile de sudat nu emit radiații.

La executarea săpăturilor pentru pozarea conductelor se afectează solul și flora (iarbă și arbuști), fără să se producă un impact negativ asupra populației, sănătății umane, faunei, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, climei, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural.

Se va produce un impact negativ direct și de scurtă durată prin producerea de zgomot la tăierea trotuarelor. Nivelul maxim de zgomot este de 115 dB.

Nu se va degaja praf la tăierea carosabilului și a trotuarelor din asfalt, deoarece constructorul este obligat să folosească utilaje de tăiat cu udare concomitentă.

Impactul va fi local, nu se va extinde pe străzile învecinate, neafectând zona geografică, populația, habitatele și speciile existente.

Zgomotul și afectarea calității aerului prin emiterea de fum la funcționarea generatorului de curent vor fi de durată mică, numai pe parcursul executării lucrărilor, și se încadrează în limitele admise de legislația în vigoare.

La terminarea lucrărilor, prin certificatul de urbanism se impune readucerea zonelor verzi, a trotuarelor și carosabilului la starea de dinainte de executarea lucrărilor.

După nivelarea și greblarea pământului, se va uda și ultimul strat și se va semăna gazon.

Nu se vor taia pomi pentru executia conductelor de gaze naturale. Tevile din PE care se monteaza in zona verde sunt flexibile; traseul lor va ocoli pomii existenti , distanta fata de arbori , conform normativului de gaze naturale fiind de 0,5 m.

Arbustii existenti pe traseul conductei proiectate in zona verde se vor extrage cu un balot de pamant de cel puțin 30 X 30 cm.

Se vor depozita la umbra si se vor uda.

VIII.PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

La lucrarea de fata nu este cazul.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/ programme/strategii/documente de planificare :

- **JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA COMUNITARE**

La lucrarea de fata nu este cazul.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:

La proiectul de extindere conducta si bransament gaze naturale **se alocarea temporar o suprafata de teren pentru organizarea de santier**, materialele necesare fiind depozitate în magazia DELGAZ - GRID.

Țevile, fittingurile și armăturile necesare lucrărilor se vor aproviziona și depozita în magazia DELGAZ-GRID RESITA. Constructorul nu va transporta pe șantier decât cantitatea de țevă pe care o poate monta în aceeași zi.

Barele de țevă se întind pe marginea șanțului, îmbinarea prin sudură a capetelor de țevă se realizează tot pe marginea șanțului.

Pentru bransamente țevile se taie la dimensiune în magazie, se transportă pe șantier și se depozitează în fața imobilului pentru care se realizează bransamentul, pe marginea șanțului. Mașina de sudat prin electrofuziune se amplasează pe marginea șanțului.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de santier va fi locala. Materialele folosite in ziua respectiva vor fii aduse din magazia DELGAZ GRID.

Materialele folosite se vor depozita dealungul santului.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Nu se vor taia arbori sau arbusti. Materialele folosite in ziua respectiva vor fii asezate pe marginea santului.

Zona verde afetata de lucrari se va readuce la starea initiala.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu va fi cazul

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu va fi cazul

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI IN CAZ DE ACCIDENTE SI /SAU LA INCETAREA ACTIVITATII IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Dupa executia lucrarilor zona drumului precum si intreg cadrul natural va fi readus la starea initiala. ; Se va respecta legislatia in vigoare referitoare la Protectia mediului. (OU nr.195/2005 ; OU nr.243/2000 ; OU nr. 78/2000;Legea 159/1999 ; etc)

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

In cazul golirii conductelor existente in vederea dezafectarii lor, refularea gazelor se va face in atmosfera cu asigurarea conditiilor de siguranta impotriva exploziilor si producerii de incendii.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Dezafectarea rețelei de gaze existente se va face numai dupa finalizarea investitiei ,si conducta noua de gaze va fi in functiune. Se va urmarii ca timpul in care se va intrerupe alimentarea cu gaze pentru racordarea noii rețele sa fie cat mai scurt.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Terenul in care va fi montata conducta de gaze isi va pastra aceeasi destinatie initiala, spatiu verde,trotuar sau carosabil.

XII. ANEXE - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

2. Schemele-flux pentru:

- procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.

Nu este cazul

- schema- flux a gestionarii deșeurilor

Nu este cazul

3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

- Atasat in format digital.

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007– nu este cazul



XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pa ape sau au legatura cu apele.

1. Localizarea proiectului:
 - cursul de apa: **raul Barzava**
 - corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): **suprafata**
 - **Pe str Calnicelului se va supratraversa raul Barzava cu conducta de gaz din otel. Prinderea conductei se va face de pod, aceasta nu va afecta structura de rezistenta a podului si nu va afecta calitatea apelor.**
 - **La subtraversarea raului Barzava, intre str. Bistra si str. Gradiste, cu conducta de gaz din polietilena, se va face cu foraj dirijat cu tub de protectie. Calitatea apelor nu va fi afectata.**

Intocmit,
Voin Eugen



INSTGAT
Mai simplu, mai Instgat!

