

MEMORIU DE PREZENTARE

CONFORM ANEXA 5E DIN LEGEA 292/2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE PE RUTA MEHADIA-BĂILE HERCULANE

Faza de proiectare: Documentație tehnică în vederea obținerii acordurilor și a autorizațiilor AGENȚIEI PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN pentru amplasarea și/sau execuția de lucrări pentru construcții

II. TITULAR: Asociera UAT com. Mehadia si UAT Oraș Băile Herculane, jud. Caraș - Severin

- adresa poștală: str. Mihai Eminescu nr. 10, Cod postal 325200, Jud. Caraș-Severin
- numărul de telefon: 0255 - 560 439, e-mail: primbh@yahoo.com
- adresa paginii de internet: web: www.primaria-baileherculane.ro
- numele persoanelor de contact: primar: Cristian Miclău

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Un rezumat al proiectului

Infrastructura urbana a pistelor pentru biciclete are un rol prioritar în fluidizarea traficului unei localități, reducând numărul vehiculelor înscrise în trafic, fapt ce determină și diminuarea poluării produse de esapamentele acestora și reducerea considerabilă a poluării fonice, un lucru esențial având în vedere faptul că zona detine și statut de stațiune și zonă turistică. Din punct de vedere turistic va crește gradul de atracție a turistilor ce doresc nu numai tratamente ci și o plimbare pe bicicleta către punctele turistice din zonă, aducând și un aport financiar considerabil.

Din punct de vedere al stării tehnice trotuarele la care se referă acest proiect se prezintă astfel:

- > Din punct de vedere al stării tehnice, piste pentru biciclete la care se referă acest proiect sunt practic inexistente iar străzile ce însoțesc o parte din acest traseu se prezintă astfel:
 - > sistemul rutier se prezintă într-o stare corespunzătoare desfășurării traficului rutier, mai puțin a traficului pe bicicleta
 - > de-a lungul străzilor ce reprezintă traseul propus pentru piste de bicicletă nu se regăsește nici un spațiu destinat ciclismului
 - > siguranța circulației biciclistilor și confortul sunt periclitate de neasigurarea unui spațiu destinat traficului pe bicicletă;

Străzile sunt necorespunzătoare desfășurării unui trafic rutier în deplină siguranță și confort a biciclistilor și, implicit, este necesară eliminarea neajunsurilor care duc la creșterea riscurilor provocării accidentelor între participanții la trafic motorizat și participanții la trafic pe bicicletă.

În detaliu, necesitatea și oportunitatea investiției sunt prezentate în capitolele următoare.

Prezentul studiu de fezabilitate ține seama de condițiile hidrogeologice ale zonei, de topografia terenului, de prevederile P.U.G. și de posibilitatea de a asigura un transport pe bicicletă conform normelor în vigoare.

Amenajarea de piste pentru biciclete ar asigura un potențial pentru dezvoltarea economică și turistică a zonei pe termen mediu; în general, prin reducerea traficului de vehicule motorizate, adăugând un mare aport la calitatea aerului respirat și a nivelului de zgomot și crescând siguranța mersului pe bicicletă în cadrul localităților și tot o dată creează o opțiune nouă și ecologică de legătură între cele două localități. În concluzie s-ar ajunge, în primul rând la dezvoltarea eficientă a turismului de agrement sau a turismului istoric în zonă, cât și la atragerea de investitori. Realizarea traseelor ciclistice va duce la încurajarea folosirii mijloacelor nemotorizate de transport (plimbări și biciclete).

Pista se va realiza pe următoarele amplasamente:

<i>Denumire amplasament</i>	<i>Tipul lucrărilor</i>	<i>Categoria stradă</i>
strada Simnicea (Baile Herculane)	pista pentru biciclete	IV
extravilan și intravilan (Comuna Mehadia)	pista pentru biciclete	-

b) Justificarea necesității proiectului

Implementarea proiectului va conduce la următoarele beneficii și avantaje:

- se vor crea premisele dezvoltării unor activități economice susținute;
- va contribui la ridicarea standardului de viață;
- creșterea numărului zilnic de bicicliști și reducerea timpului de deplasare a locuitorilor către zonele de interes
- se va asigura un trafic pe biciclete în condiții crescute de siguranță și confort;
- reducerea noxelor poluante și a prafului stimulând localnicii și turiștii la practicarea ciclismului atât în scop de recreere cât și de deplasare prin mijloace de transport nepoluante;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime;
- încurajarea mersului pe bicicletă în detrimentul folosirii autoturismului.

c) Valoare investiției

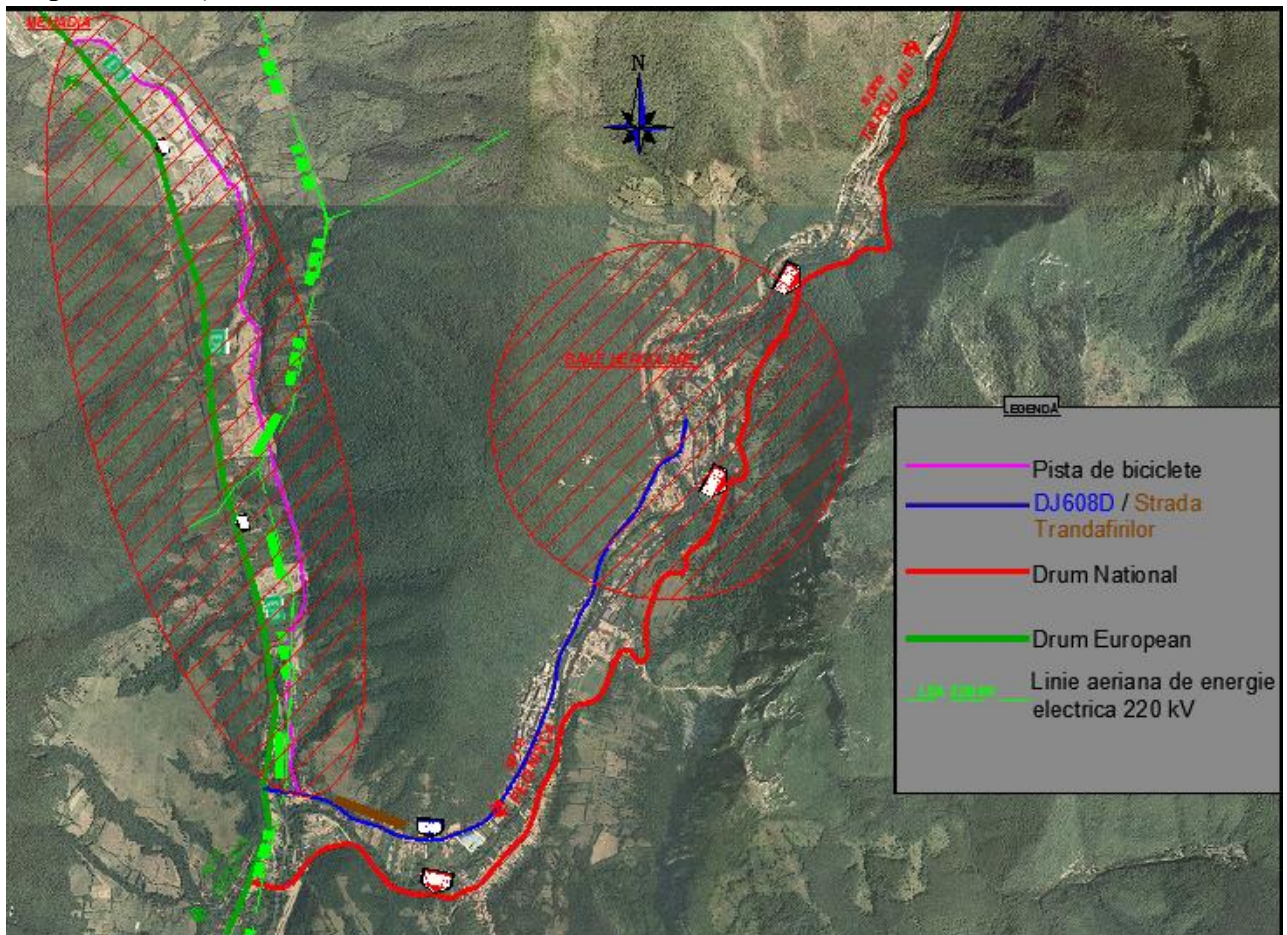
Valoarea totală a investiției este de 3.582.182,00 lei cu TVA din care valoarea C+M este de 2.929.006,50 lei cu TVA.

d) Perioada de implementare propusă

Durata de realizare a construcției preconizată este 12 luni.

Denumire categorie de lucrări	LUNA												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
AMENAJARE TEREN	Orange												
TERASAMENTE	Red												
PODURI ȘI PODETE		Yellow	Yellow	Yellow									
LUCRĂRI DE SUPRASTRUCTURĂ ȘI BORDURI				Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red		
MONTARE MOBILIER URBAN												Green	
MARCAJE SI SIGURANTA CIRCULATIEI													Black

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);



f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

În conformitate cu HG Nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, lucrările avute în vedere a se executa se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță normală și în clasa de importanță III (medie).

➤ Amenajare pista pentru biciclete

Pentru asigurarea confortului și siguranței biciclistilor se va realiza pista pe amplasamentul mai sus menționat astfel:

Pe strada Siminicea partial prin inscripționarea părții carosabile cu marcaje corespunzătoare pistei pentru biciclete și partial prin înlăturarea stratului vegetal și asternerea unei structuri noi cu strat de rulare din beton asfaltic.

În extravilanul comunei Mehadia prin înlăturarea stratului vegetal și asternerea unei structuri noi cu strat de rulare din beton asfaltic.

Lucrarile proiectate urmăresc încadrarea în specificul zonei limitrofe, asigurarea fluentei circulației pe bicicleta, eliminarea disfuncționalităților cât și ocuparea corespunzătoare a terenului aferent.

În intravilan, pista se va realiza cu o lățime de 1.2 m pe sens (funcție de configurația străzii) și se va amplasa pe o parte/ambele părți ale străzii (conform planurilor de situație), lângă limitele de proprietate, astfel încât limita exterioară a pistei să descrie un front liniar drept.

În extravilan, pista se va realiza cu o lățime de 2.4 m cu dublu sens.

Lungimea și suprafața pistei pentru biciclete este conform următorului tabel:

Amplasament	Lungime pista [m]	Suprafață pista
str. Siminicea	685,00	1.644,00
extravilan (comuna Mehadia)	3.588,00	8611,20
TOTAL	4.273,00	10255.2

Structura rutieră proiectată piste pentru biciclete este următoarea:

În localitate

- platforma pista de bicicleta 1,20 m stanga și 1,20 m dreapta;
- panta transversală pe suprafața de rulare 2,00 % ;
- pe carosabil, marcaj „Traseu sugerat pentru biciclete” zona centrală / banda carosabil ;

În afara localității, în profil transversal piste se s-au proiectat cu structura nouă și o bandă pe sens astfel:

- platforma pista de bicicleta 2 x 1,20 m;
- panta transversală pe suprafața de rulare 2,00 % (panta unică);

Pantele transversale ale pistei pentru biciclete se vor da conform secțiunilor tip astfel încât apele pluviale să fie colectate de către dispozitivele de scurgere existente și proiectate.

În intravilan, pe amplasamentul pistei pentru biciclete se găsesc cămine de rețele edilitare, hidranți care vor trebui ridicați la nivelul superior proiectat al suprafeței de rulare în zona cu structura nouă proiectată.

➤ Amenajare Borduri

Pe partea exterioară către zona verde pista se va încadra cu borduri prefabricate tip B1 cu

dimensiunile de 10 x 15 x 50 cm, așezate pe un strat suport din beton de ciment (C25/30) cu grosimea de 10 cm și pe un strat de fundație din balast în grosime de 10 cm.

Pe partea exterioară către partea carosabilă, pista se va încadra cu borduri prefabricate tip A1 cu dimensiunile de 20 x 25 x 50 cm, așezate pe un strat suport din beton de ciment (C25/30) cu grosimea de 20 cm și pe un strat de fundație din balast în grosime de 15 cm.

Bordurile existente, aflate în stare de degradare, se vor înlătura și se vor înlocui cu borduri noi.

Nu va fi afectata structura rutiera a carosabilului in zona strazii Siminicea.

➤ **Scurgerea apelor**

Dispozitivele de colectare și de evacuare a apelor au un rol esențial în ceea ce privește stabilitatea și durabilitatea structurilor rutiere.

Scurgerea și evacuarea apelor din precipitații se asigură prin pante longitudinale și pante transversale pe care se aplică marcaje, la fel și pe restul carosabilului. Pe sectoarele cu structura nouă, panta transversală va fi unică de 2%, iar la fiecare 20m, bordura de pe partea aflată mai jos se va amplasa cu pas 0, pentru a permite scurgerea apei de pe suprafața pistei.

Detaliile constructive ale dispozitivelor de colectare a apelor sunt prezentate în capitolul „Parte desenată”.

➤ **Poduri, pasarele**

S-a prevăzut o pasarela din structura metalică cu L=30.00m și latime cale de rulare de 3.00m, pentru traversarea râului Bela Rea dinspre localitatea Baile Herculane spre comuna Mehadia. Aceasta nu va prezenta elemente de fundare în albia râului și va fi rezemată pe culee.

➤ **Amenajare zone verzi**

Lateral pistei pentru biciclete nu au fost prevăzute (conform planului de situație) zone verzi pentru separarea fluxului de cicliști de benzile de circulație deoarece distanța dintre marginea carosabilă și limitele de proprietate nu permite acest lucru.

➤ **Accese**

Datorită faptului că accesele la proprietăți existente sunt realizate din zidărie, beton, de diferite dimensiuni, se va dispune de amenajarea acestora în zonele de tranzit a pistei de biciclete cu sistem proiectat, prin spargerea betonului existent, îndepărtarea materialului și executia sistemului nou proiectat.

➤ **Stații de repaus**

S-au prevăzut 4 stații de repaus cu locuri de parcare pentru biciclete, fiind necesare datorită lungimii pistei de bicicletă. Amplasarea lor este posibilă datorită limitelor de proprietate ce permit zonal, amenajarea acestora.

Disponerea stațiilor de repaus este conform tabelului următor:

Nr. crt.	Localitate	Denumire pista	Poziție kilometrică	Poziția față de axa pistei în sens crescător a kilometratiei
1	Mehadia	Pista de biciclete pe ruta Mehadia – Baile Herculane	Km 1+060 Km 1+900 Km 3+010 Km 4+100	Stanga Stanga Stanga Stanga

➤ **Drumuri laterale**

Intersecțiile cu alte drumuri vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile STAS 10144/2 și SR 10144-4-95. Prin proiectare se vor crea condiții de vizibilitate, vor fi corelate elementele din plan, longitudinal și profil transversal astfel încât circulația să se poată desfășura în condiții de siguranță și confort.

La traversarea drumurilor laterale și în intersecții s-au prevăzut marcaje de trecere și indicatoare pentru atenționarea participanților la trafic cu vehicule motorizate, pentru evitarea accidentelor și pentru atenționarea timpurie a șoferilor

➤ **Siguranța circulației și semnalizare rutieră**

O proiectare atentă a sistemului de semnalizare și marcaje concurează la sporirea siguranței circulației, ducând în final la sporirea fluenței traficului atât pe carosabil cât și pe pista de bicicletă. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul participanților la trafic, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și manevrele periculoase, iar în final conduce la eliminarea accidentelor și blocajelor.

În vederea asigurării siguranței în circulației, pentru drumurile supuse modernizării, se vor executa lucrări de semnalizare rutieră și marcaje în conformitate cu prevederile din Codul Rutier și a standardelor de specialitate în vigoare, referitoare la semnalizarea rutieră.

Pentru delimitarea părții carosabile se vor realiza următoarele tipuri de marcaje rutiere conform SR1848/7 - 2015:

- marcaje longitudinale tip linie discontinuă simplă tip "M" - marcaj neted sau structurat (aglomerat sau spot) cu lățimea de 0,15 m, având segmentele și intervalele de 1,00 m, pentru delimitarea părții carosabile și a benzilor de circulație cu respectarea prevederilor SR 1848/7-2015;

Semnalizarea verticală se va realiza prin montarea de indicatoare rutiere conform prevederilor SR 1848/1 – 2011 - la intersecția dintre str. Trandafirilor și str. Siminicea (Herculane) și la intersecția pistei cu E70 (Mehadia). Se vor monta indicatoare noi conform planului de situație.

- *marcaj transversal de traversare pentru biciclisti;*

Denumire stradă	Poziție kilometrică	Marcaje [mp]
Siminicea	0+685.00	6,32
TOTAL		32,00

În ce privește semnalizarea verticală, aceasta s-a realizat prin dispunerea de indicatoare rutiere conform prevederilor SR 1848/1 – 2011:

Denumire amplasament	Număr indicatoare
strada Siminicea	6
TOTAL	6

Principalele tipuri de materii prime și materiale care vor fi folosite în perioada de execuție:

- balast;
- piatră spartă;
- nisip;
- mixturi asfaltice;

- betoane;
- borduri prefabricate;
- pavele și elemente de scurgere prefabricate;
- indicatoare metalice și marcaje rutiere.

Apa – alimentarea cu apa la organizarea de șantier și în procesele tehnologice din cadrul bazei de producție;

Energie electrică – la organizarea de șantier și în funcționarea stațiilor de asfalt, betoane, utilajelor etc;

Combustibil lichid ușor, gaze naturale – la organizarea de șantier, baza de producție;

Benzina, motorina – la funcționarea stațiilor de asfalt, betoane, utilajelor, vehiculelor etc;

Materiile prime vor fi aduse pe șantier în momentul punerii acestora în operă, depozitarea acestora făcându-se în perimetrul organizării de șantier.

Toate materialele utilizate vor fi însoțite de certificate de conformitate și calitate.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

Amplasamentul proiectului se situează la limita sud-vestică a Parcului Național Domogeld, punctul cel mai apropiat fiind la cca 30 de m de limita P.N. Domogeld începând din strada Siminicea din orașul Baile Herculane și se desfășoară între râul Bela Rea și drumul național DN6.

Orașul Băile-Herculane este situat în partea de Sud-est a Județului Caraș Severin (în regiunea istorică Banat), la extremitatea vestică a Carpaților Meridionali, fiind învecinat cu Munții Mehedinți la vest și cu Munții Cernei la est și localizat în Valea Cernei, pe ambele maluri ale râului, la 5 km de DN6 (E70), principala arteră rutieră ce leagă vestul țării de București.

Băile Herculane este cel mai mic oraș între cele opt localități urbane ale județului, după numărul de locuitori. Orașul se află pe cursul râului Cerna, delimitat de Munții Mehedinți la Est și Munții Cernei la Vest, într-un ținut al mcalcarelor și al minunățiilor naturii sălbatice. Fiind situat pe aceeași paralelă cu Nisa și Veneția, coordonatele îi conferă un climat agreabil de tip depresionar cu influențe vestice și sud-mediteraneene.

Orașul Băile Herculane este format din două localități: Băile Herculane (reședința) și Pecinișca și este situat pe Valea Cernei, la 5 km de DN 6.

Din punct de vedere demografic, la recensământul populației din 2016, populația orașului Băile Herculane era de 5.167 locuitori. relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile.

Comuna Mehadia este poziționată în Depresiunea Domașnea – Mehadia care este situată în estul Banatului, făcând parte din Culoarul depresionar Timiș-Cerna. Ea reprezintă chiar centrul culoarului denumit Culoarul Mehadiiei, care face legătura între zona depresionară de la nord (Caransebeș) și cea de la sud (Orșova). În acest culoar este cuprins și bazinetul Belareca, din aval de cheia Globu Rău și bazinetul Lăpușnicel-Pârvoava, din amonte de cheia epigenetică a Globului Craiovei.

Comuna Mehadia face parte din județul Caraș-Severin și este formată din satele Globurău, Mehadia (reședința), Plugova și Valea Bolvașniț.

Din punct de vedere demografic, la recensământul populației din 2016, populația comunei Mehadia era de 4.139 de locuitori.

Relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Orașul Băile Herculane se învecinează cu:

- Comuna Mehadia la 8 km spre nord-vest;
- Comuna Topleț la 11 km spre sud;
- Legătura între localități se face prin drumul național DN67D respectiv drumul european E70.

Comuna Mehadia se învecinează cu:

- Orașul Băile Herculane la 8 km spre sud-est;
- Comuna Topleț la 14 km spre sud;

Lungimea proiectată a pistei de bicicleta este conform următorului tabel :

Nr. crt.	Localitate	Denumire pista	Lungime [m]
1	Băile Herculane	Pista de biciclete pe ruta Mehadia – Baile Herculane	735,00
2	Mehadia	Pista de biciclete pe ruta Mehadia – Baile Herculane	3538,00
Total lungime pista de biciclete			4273,00

Suprafața de teren ocupată de realizarea proiectului este situată în proporție de 16% în intravilan atât în ampriza străzii Siminicea cât și pe marginea ei și în proporție de 84% în extravilanul și intravilanul comunei Mehadia și ca urmare nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcții.

Terenurile pe care se vor executa lucrările proiectate în cadrul prezentului studiu de fezabilitate, aparțin domeniului public, fiind indentificate extrasele de carte funciară astfel:

Comuna Mehadia: CF34088 nr. cad 3408841825

Orasul Baile Herculane: CF32189,CF32818, CF32073, nr. cad. 32819,32818, 32073

Suprafața ocupată de lucrările proiectate este de 17.455,20 m².

Această suprafață este în proprietatea statului român și în administrarea Consiliului Local al comunei Mehadia și a orașului Baile Herculane. De asemenea amplasamentul nu se află situat în situri protejate Natura 2000.

Pe amplasament nu se găsesc bunuri de patrimoniu cultural sau istoric.

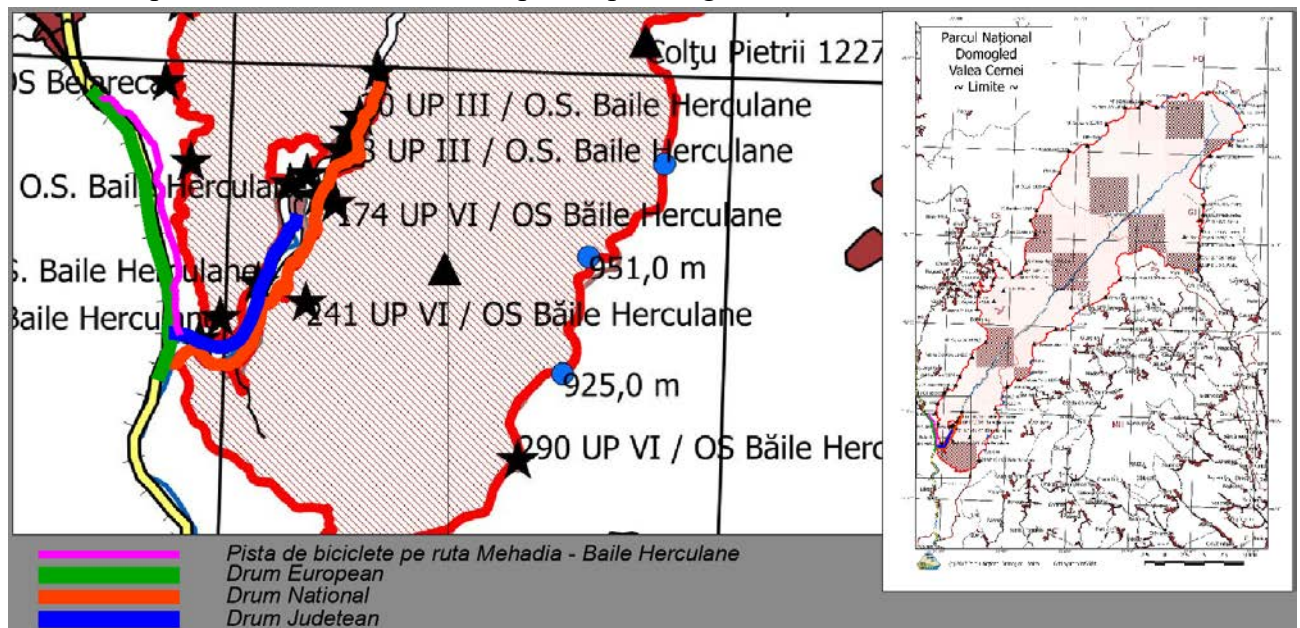
Proiectul nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu este amplasat în zonele de protecție prevăzute la art.37 din Legea Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu este amplasat în zonele de protecție sanitară cu regim de restricție sau în zonele de protecție sanitară cu regim sever prevăzute la următoarele articole din H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și

hidrogeologică, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu cade sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 91/2011, cu modificările ulterioare.



Coordonatele geografice ale amplasamentului, în stereo 70, sunt următoarele:

Strada Romanilor:

X	Y
X = 293923.2501	Y = 376832.2146
X = 293920.8820	Y = 376832.6050
X = 292803.7713	Y = 380515.9848
X = 292805.6322	Y = 380514.4693
X = 293706.5621	Y = 378728.7514
X = 293708.8579	Y = 378729.4507

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor

Sursele de poluare reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane.

Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

b) protecția aerului

Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de gazele de eșapament emenate de utilajele cu ardere internă folosite în execuția lucrărilor și transportul materiei prime. Nivelul noxelor trebuie redus pe cât posibil, iar utilizarea unor utilaje noi și performante reprezintă o condiție necesară în îndeplinirea acestui deziderat.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Având în vedere că lucrările ce urmează a fi executate se află și în localitate și faptul că se vor folosi utilaje de transport, pe perioada lucrărilor se va respecta un program strict în care utilajele pot tranzita localitățile. De asemenea, pe raza localităților se vor introduce restricții de viteză, respectiv de tonaj și se va evita pe cât posibil apropierea de locuințe în ideea evitării transmiterii acestor vibrații la clădirile de locuit.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Nu sunt surse de radiații.

e) protecția solului și a subsolului

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianți sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, care nu este amenajată prin betonare, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrațiile materialelor poluante în sol.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic

Lucrările ce se realizează, fiind situate pe traseul existent, nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu.

Lucrările care se vor executa vor conduce, în final, la desfășurarea ciclismului în condiții de siguranță și confort.

Prin prevederile din proiect se urmărește realizarea exigențelor de calitate, rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Lucrările se vor executa în intravilanul orasului Baile Herculane, în mare parte pe amplasamentul existent al strazii Siminicea CF32073 respectiv CF32819, CF32818 și în intravilanul și extravilanul comunei Mehadia încadrându-se în CF34088.

Prin lucrările propuse pentru amenajarea piste pentru biciclete, nu se vor aduce implicații nefavorabile asupra mediului înconjurător. Având în vedere traficul pe bicicleta 100% nepoluant (nu există emisii de gaze poluante, nu există riscul de contaminare a solului din cauza scurgerilor de ulei, nu se produce poluare fonica), drenarea apelor pluviale se poate efectua în mod natural prin panta transversală a platformei, aceasta nereprezentând un pericol pentru mediu.

De asemenea, se poate afirma că realizarea lucrărilor de amenajare a pistei de biciclete va contribui la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului și a nivelului de zgomot, creșterea confortului și siguranței circulației utilizatorilor de bicicleta și implicit va aduce un aport considerabil sănătății populației din zona și va contribui la un mediu mai curat și mai verde.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Deseurile generate in perioada de constructie sunt dependente de sistemele constructive utilizate si de modul de gestionare a lucrarilor. Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de productie si depozitarea temporara in incinta organizarii de santier.

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, anexa 2) sunt urmatoarele:

Din punct de vedere statistic, cca. 3% din materialele utilizate devin moloz in faza de constructie.

Denumirea deseului	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Codul deseului	Sursa	Cantitati	Management
Pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03	S	17 05 04	Lucrari de excavare	Cantitatile vor depinde de tipul si adancimea de fundare	Eliminare in depozit deseuri inerte
Deseuri metalice (fier si otel)	S	17 04 05	Lucrari de construire (de la armaturi)	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Beton	S	17 01 01	Lucrari de construire (fundatii, structura de rezistenta), resturi de bca conform	Nu se pot estima la aceasta faza	Depozit de deseuri inerte sau valorificare conform ghidurilor in materie
Amestecuri de beton, materiale ceramice, etc., altele decat cele specificate la 17 01 06	S	17 01 07	Lucrari de constructie si amenajari interioare (tencuieli, sparturi gresie, faianta, etc.)	Nu se pot estima la aceasta faza	Eliminare in depozit de deseuri inerte
Lemn	S	17 02 01	Lucrari de construire (cofrare)	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Deseuri municipale amestecate	S	20 03 01	Activitatile personalului angajat in perioada implementarii proiectului	Cca. 0,5-1 mc/zi	Eliminare prin depozitare in depozit de deseuri
Deseuri de hartie/carton	S	20 01 01	Activitatile personalului ce va deservi organizarea de santier	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Deseuri de la curatarea rampei de spalare roti	SS	20 03 04	Rampa spalare roti autovehicule la iesire din santier	Cantitati variabile, functie de traficul de autovehicule	Eliminare prin unitati specializate

Printre masurile cu caracter general ce trebuie adoptate in vederea asigurarii unui management corect al deseurilor produse in perioada executarii lucrarilor de amenajare, se numara urmatoarele:

- evacuarea ritmica a deseurilor din zona de generare in vederea evitarii formarii de stocuri si cresterii riscului amestecarii diferitelor tipuri de deseuri;
- alegerea variantelor de reutilizare si reciclare a deseurilor rezultate, ca prima optiune de gestionare si nu eliminarea acestora la un depozit de deseuri;
- se vor respecta prevederile si procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei;
- se interzice abandonarea deseurilor si/sau depozitarea in locuri neautorizate;
- se va institui evidenta gestiunii deseurilor in conformitate cu H.G. 856/2002, evidentiindu-se atat cantitatile de deseuri rezultate, cat si modul de gestionare a acestora.

Deseurile tipice rezultate din zonele rezidentiale sunt:

- deseuri municipale amestecate (cod 20 03 01);
- deseuri de ambalaje (hartie si carton –cod 15 0101, plastice – cod 15 01 02, sticla- cod 15 0107, metal- cod 15 01 04);
- deseuri biodegradabile de la activitatile de intretinere spatii verzi (cod 20 02 01).

Acestea se vor depozita in spatii special amenajate in incinta obiectivului, pe categorii, urmand sa fie valorificate sau eliminate, dupa caz, prin firme autorizate. Se va promova colectarea selectiva a deseurilor pe amplasament

Reciclarea deseurilor

Tendinta actuala este de reducere a consumului de materiale, coroborata cu actiuni de recuperare, reciclare si re folosire a deseurilor.

O parte din deseurile rezultate pot fi re folosite. Utilizarea deseurilor are impact pozitiv asupra mediului prin urmatoarele aspecte:

- Reducerea necesarului de materiale pietroase extrase din cariere;
- Micsorarea productiei fabricilor de materiale de constructii si, implicit, scaderea poluarii cauzata de tehnologiile folosite de acestea;
- Reducerea consumului de energie pentru producerea materialelor de constructie;
- Scaderea volumului haldelor de deseuri, care ocupa suprafete importante de teren si constituie surse de poluare chimica a aerului, solului, apei, coontribuind de asemenea la degradarea peisajului.

PERIOADA DE FUNCTIONARE

In perioada de exploatare vor rezulta deseuri de la traficul rutier și pietonal propriu-zis.

In perioada de functionare rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

Deseuri menajere si asimilabile

Rezulta de la participantii la trafic care tranziteaza. Deseurile menajere se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, pe platformele betonate special amenajate in parcuri, trotuare și spatiile de servicii. Fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele

locale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care administratorul drumului, respectiv al spatiilor de servicii si statiilor de alimentare au contract pentru eliminare.

Deseuri uleioase si deseuri de combustibili lichizi

Pot rezulta din accidentele si incidentele ce au loc in timpul tranzitarii. Aceste deseuri se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati (in recipienti metalici inchisi) si se vor preda la unitati specializate, pentru valorificare sau incinerare. Deseurile ajunse pe carosabil vor fi curatate utilizand cele mai bune solutii in domeniu, iar deseurile rezultate in urma acestui proces vor fi eliminate conform prevederilor legale in vigoare.

Printre masurile necesare pentru reducerea cantitatii de deseuri generate se numara si informarea participantilor la trafic, prin panouri vizibile, despre obligatia pastrarii starii de curatenie a trotuarelor și străzilor.

- i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase
- Deșeurile rezultate din procesul tehnologic nu sunt periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

În vederea realizării investiției în bune condiții, executantul va asigura aprovizionarea cu materialele necesare de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora.

Materialele necesare executiei lucrarilor vor urmari un program de transport, manipulare, depozitare si punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare si de lucru indicate pe planul de situatie. Se va da o atentie deosebită manipulării si montării, respectându-se cu strictete traseul, montarea și așezarea corespunzătoare pe pozitie a materialelor.

Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în rezervor, în organizarea de santier.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Natura impactului, consta in:

- Îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri si persoane, atât în interiorul zonei studiate in cadrul proiectului, precum si îmbunătățirea calității mediului si prosperitatea populației deservite;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport prin reducerea costurilor de exploatare si a ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri pentru siguranță, avand loc separarea dintre traficul auto si cel pe bicicleta;
- Îmbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale la modificarea lor către cele cu impact redus asupra mediului;
- Standarde civice si de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă;
- Dezvoltarea viitoare a Politicii comune de transport;
- Utilizarea de biciclete in detrimentul utilizatii autoturismelor
- Dezvoltarea turismului prin optiunea suplimentara de recreere pe care o poate oferi o

pista destinata exclusiv biciclistilor;

- Îmbunătățirea administrării infrastructurii.

Întrucât lucrarea se realizează pe strada existenta si cu preponderenta la marginea zonelor industriale (stati de betoane Herculan, depozitul de material lemnos, depozite de materiale de constructii, etc.) si langa drumul de exploatare/agricol, nu se pune problema reconstrucției ecologice. Lucrările prevăzute se adresează reducerii poluării sonore, a poluării cu emisii de CO₂, si cresterea de confort si siguranta circulatiei precum și îmbunătățirea suprafeței de rulare.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Scopul proiectului este de utilitate publica. Pentru încadrarea in prevederile Uniunii Europene privind protectia mediului si ecosistemelor existente proiectul va respecta simultan legislatia nationala si europeana in domeniu.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier pentru investiția de bază constă în amenajarea spațiilor pentru depozitarea materialelor necesare (balast, sort, piatră concasată, etc.).

Proiectul de organizare de șantier va fi întocmit de executantul lucrării.

Având în vedere că fiecare ofertant poate avea propriile metode de lucru și că acesta poate decide dacă și în ce complexitate va realiza o organizare de șantier pentru realizarea lucrărilor, mai jos prezentăm pe scurt principalele elemente pe care trebuie să le îndeplinească organizarea de șantier, sub formă de recomandări:

- organizarea de șantier locală se propune a se realiza cât mai aproape de amplasamentul străzilor.
- dotările minimale ale organizării de șantier se recomandă să cuprindă:
 - un container monobloc 2,0 x 2,0 m reprezentând cabina paznicului (la intrarea în incintă);
 - un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca birou de șantier;
 - un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca vestiar;
 - 2 toalete ecologice;
 - un container de gunoi.

Pentru staționarea utilajelor se va rezerva, în incinat împrejmuită a organizării, o platformă

de parcare de 200 mp.

Pentru depozitarea materialelor s-a prevăzut:

- un spațiu de 100 mp pentru prefabricate (tuburi pentru podețe, borduri, etc);
- tot aici se vor depozita cofrajele de inventar, armătur, panouri de parapet metalic, etc.

Containerele monobloc cu care va fi dotat șantierul se vor monta conform fișelor tehnice și instrucțiunilor producătorului, pe platforme drepte și stabile. Pentru a asigura desfășurarea unui trafic decent în incinta organizării, pentru a evita aducerea de noroi de pe platforma organizării pe străzile aflate în construcție și pentru a evita murdărirea prefabricatelor depozitate în incintă, se propune cel puțin asigurarea unei structuri pietruite pentru întreaga platformă a organizării de șantier, cu asigurarea scurgerii apelor spre rigole perimetrare.

Materialele nu se vor depozita provizoriu pe șantier, ci vor fi puse în operă odată cu aducerea lor pe șantier, realizându-se graficul de transport în corelare cu graficul de execuție.

În cadrul organizării de șantier nu se vor amenaja locuri de depozitare pentru materialele rezultate din demolări ci se vor transporta și depozita la bazele executantului.

Se va avea în vedere ca serviciile sanitare din cadrul organizării de șantier să nu afecteze sau să aducă prejudicii cadrului natural limitrof sau vecinilor. Este obligatorie respectarea normelor privind protecția muncii, igiena în construcții, paza și stingerea incendiilor.

Materialele necesare execuției lucrărilor vor urmări un program de transport, manipulare, depozitare și punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare și de lucru indicate pe planul de situație. Se va da o atenție deosebită manipulării și montării, respectându-se cu strictețe traseul, montarea și așezarea corespunzătoare pe poziție a materialelor.

Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în rezervor, în organizarea de șantier.

Staționarea utilajelor pe perioada de repaus se va face pe ampriza străzilor cu respectarea normelor de semnalizare.

- Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianti sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, care nu este amenajată prin betonare materialelor poluante în sollocalizarea organizării de șantier;

- **localizarea organizării de șantier ;**

Amplasarea organizării de șantier se va face în interiorul localităților. Primăria va delimita aici o suprafață de 500 mp pe care o va pune la dispoziția Constructorului. Beneficiarul investiției va preda către constructor amplasamentul viitoarei investiții, liberă de orice sarcini.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Organizarea de șantier creează o perturbare a mediului înconjurător. Aceasta este o sursă de zgomot, emisii noxe și deșeuri necontrolate. Emisiile de noxe se încadrează în limitele maxime admise în Ordinul 462/1993, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

- Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor. Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrațiile să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei la locul de muncă și a normelor de

igienă. Materialele folosite pentru construcția organizării de șantier sunt materiale inerte, piatră spartă, nisip, balast, materiale care nu afectează calitatea apei.

Amplasarea organizării de șantier și executarea lucrărilor se va face astfel încât să se evite:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor subterane
- modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafață
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonică, praf, emisii și vibrații.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Evitarea amplasării organizării de șantier în zone sensibile și în rezervații naturale.

Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții. Ecran fonic pentru reducerea efectelor în afara limitelor șantierului, dacă este necesar. Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, punct sanitar).

Schimbările de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații. Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice. Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale.

Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Materialele excedentare sau cu deficiențe se vor colecta după realizarea investiției, înainte de recepția la terminarea lucrărilor și se vor transporta în spații special amenajate, lăsând situl curat. Măsurile ce se impun pentru diminuarea impactului asupra mediului pe timpul execuției lucrărilor sunt :

- realizarea obiectivului în perioadele adecvate ale anului de către un constructor de specialitate cu experiență în domeniu și certificat în managementul mediului va face ca efectele negative ce pot apărea în timpul realizării obiectivului să fie cât mai mici.
- sistematizarea terenului și refacerea cadrului natural afectat de lucrări prin sistematizare și împrăștiere de pământ vegetal, replantarea de arbori afectați accidental în timpul execuției.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor:

- Plan de încadrare în zonă;
- Plan de situație;
- Profiluri transversale tip;

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONAȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE

Amplasamentul nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2007 privind regimul ariilor naturale protejate a rețelei ecologice NATURA 2000 și se situează la limita sud-vestică a Parcului Național Domogeld, punctul cel mai apropiat fiind la cca 30 de m de limita P.N. Domogeld.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE

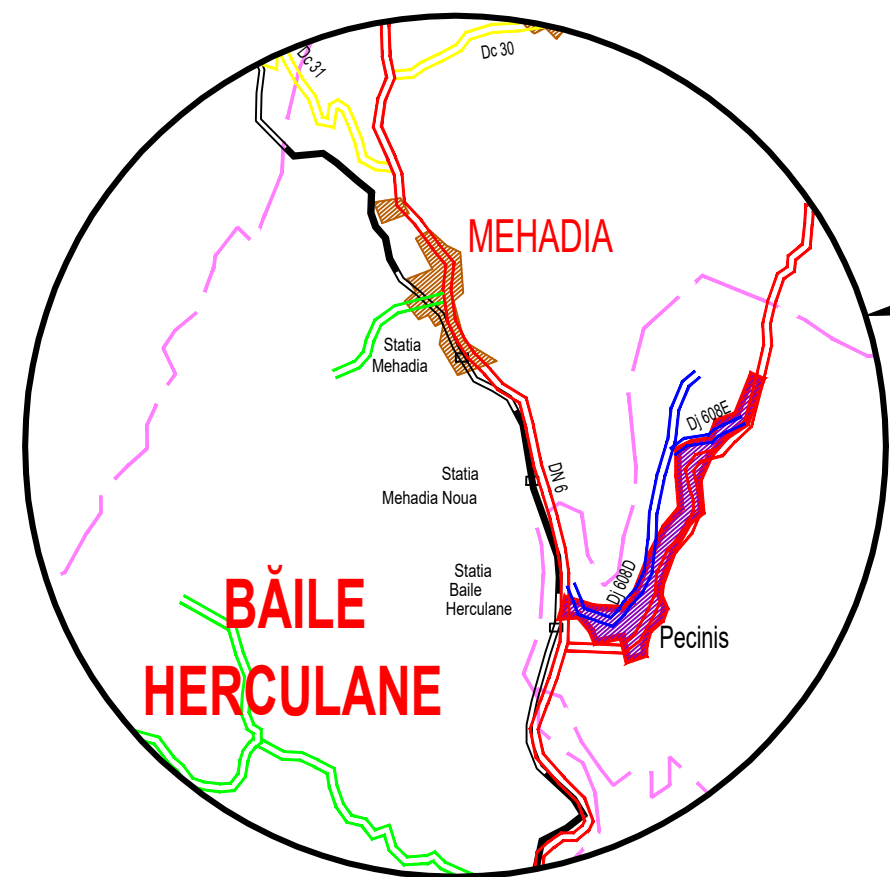
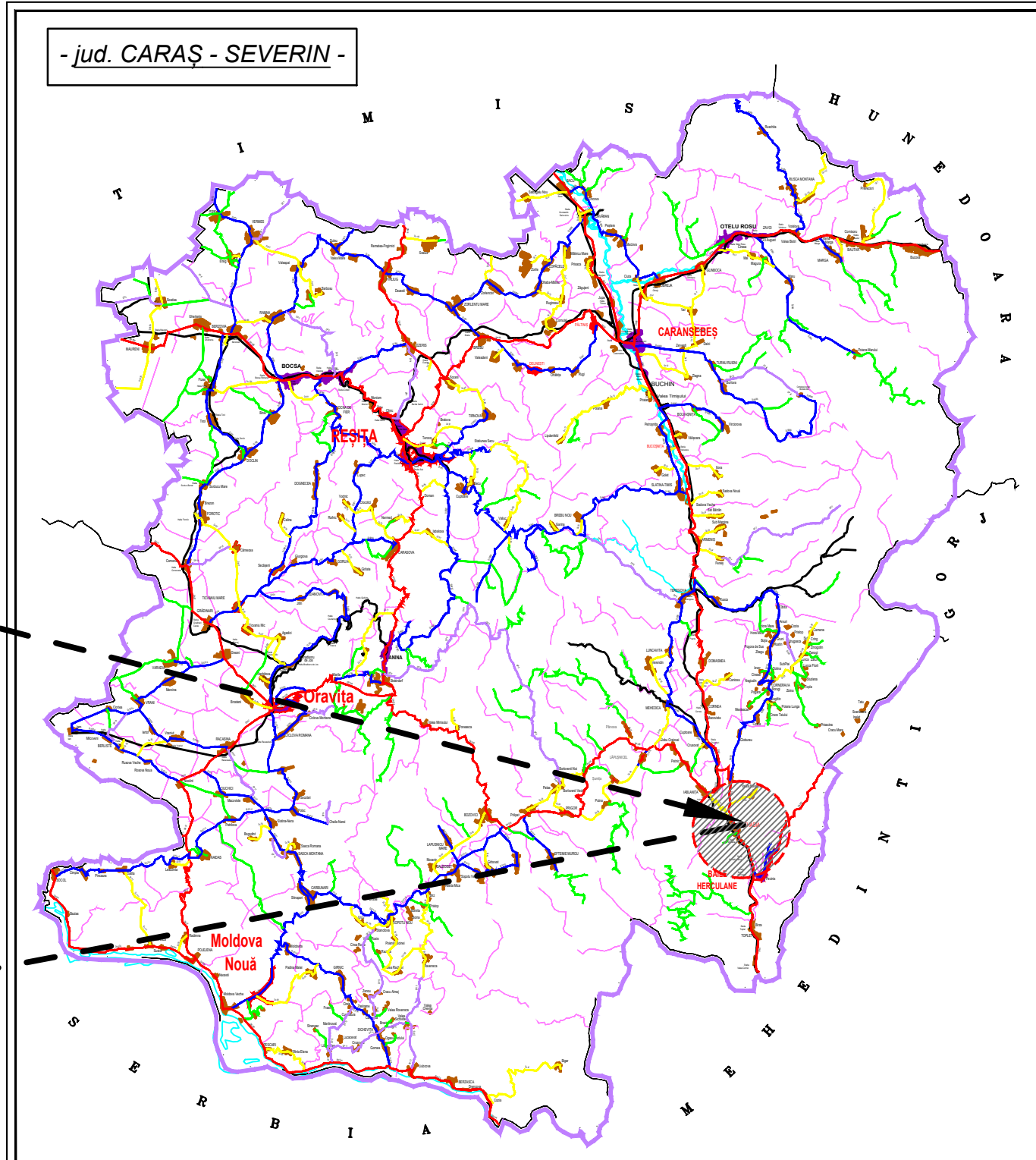
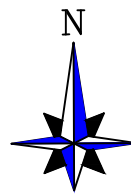
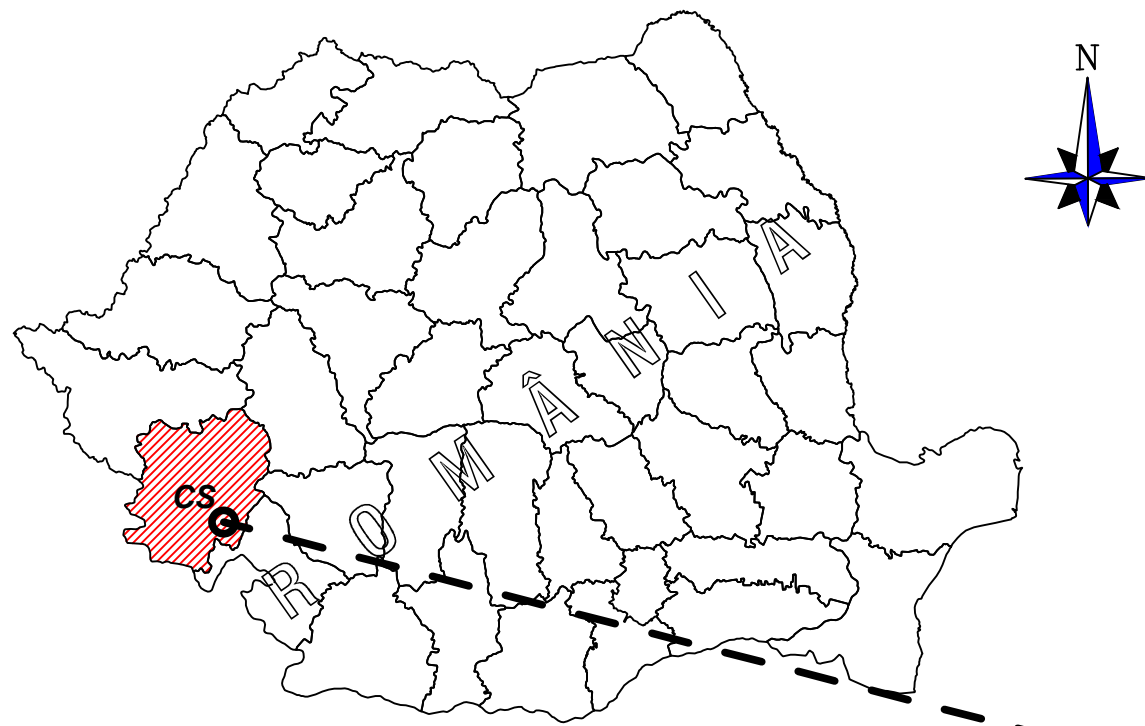
Nu este cazul.

ÎNTOCMIT
ING: EVU SORIN

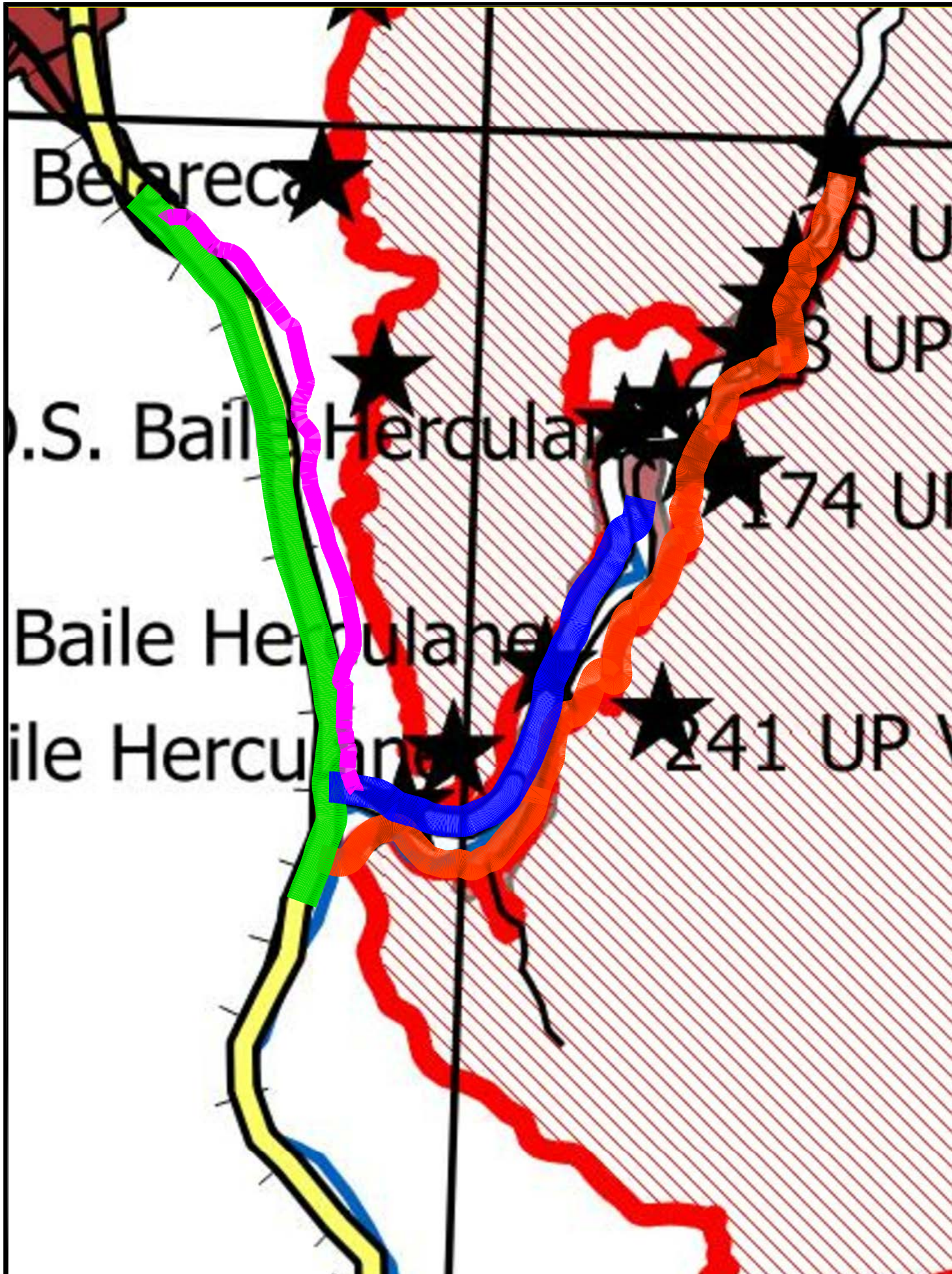


PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ

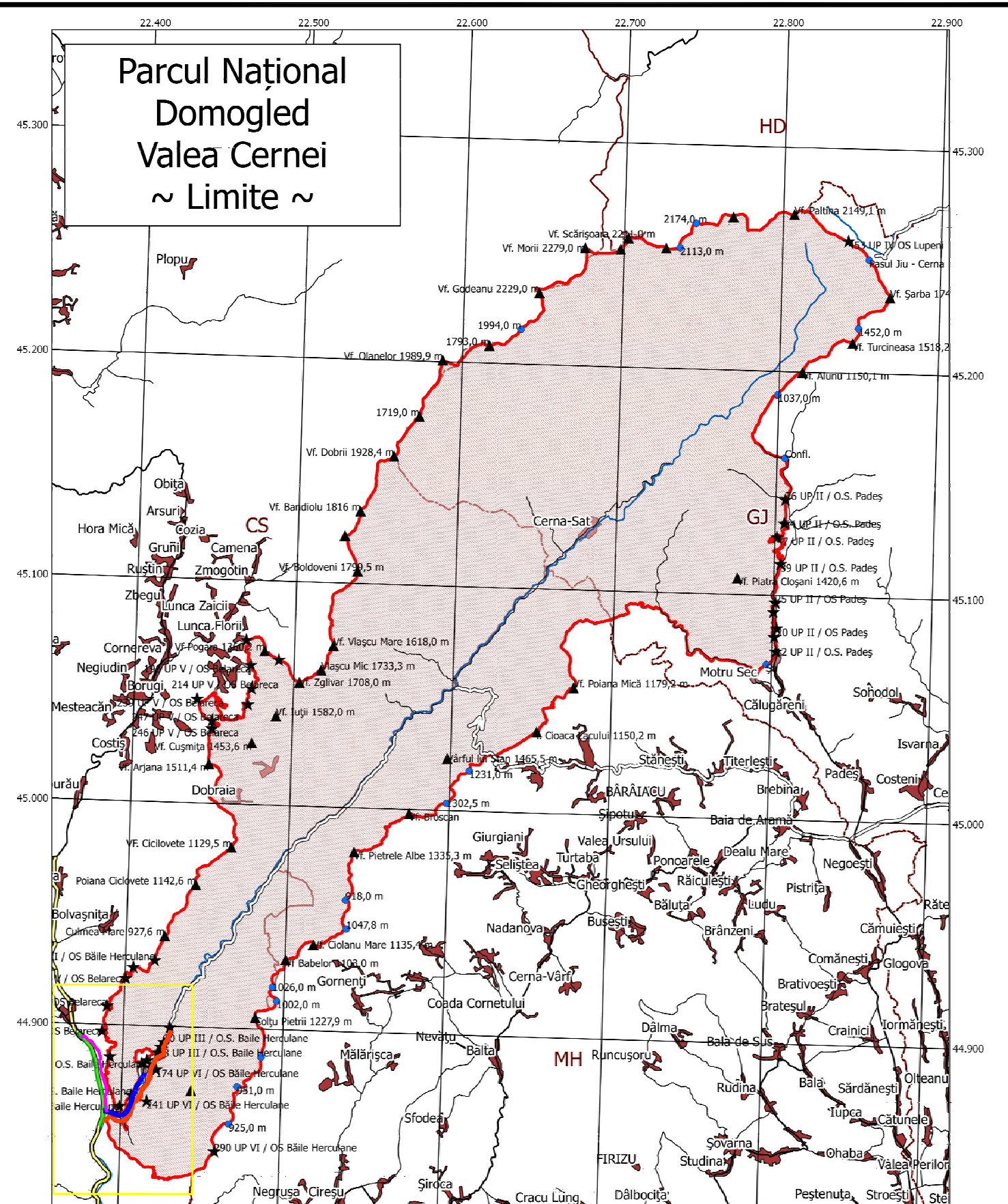
sc. 1:25000



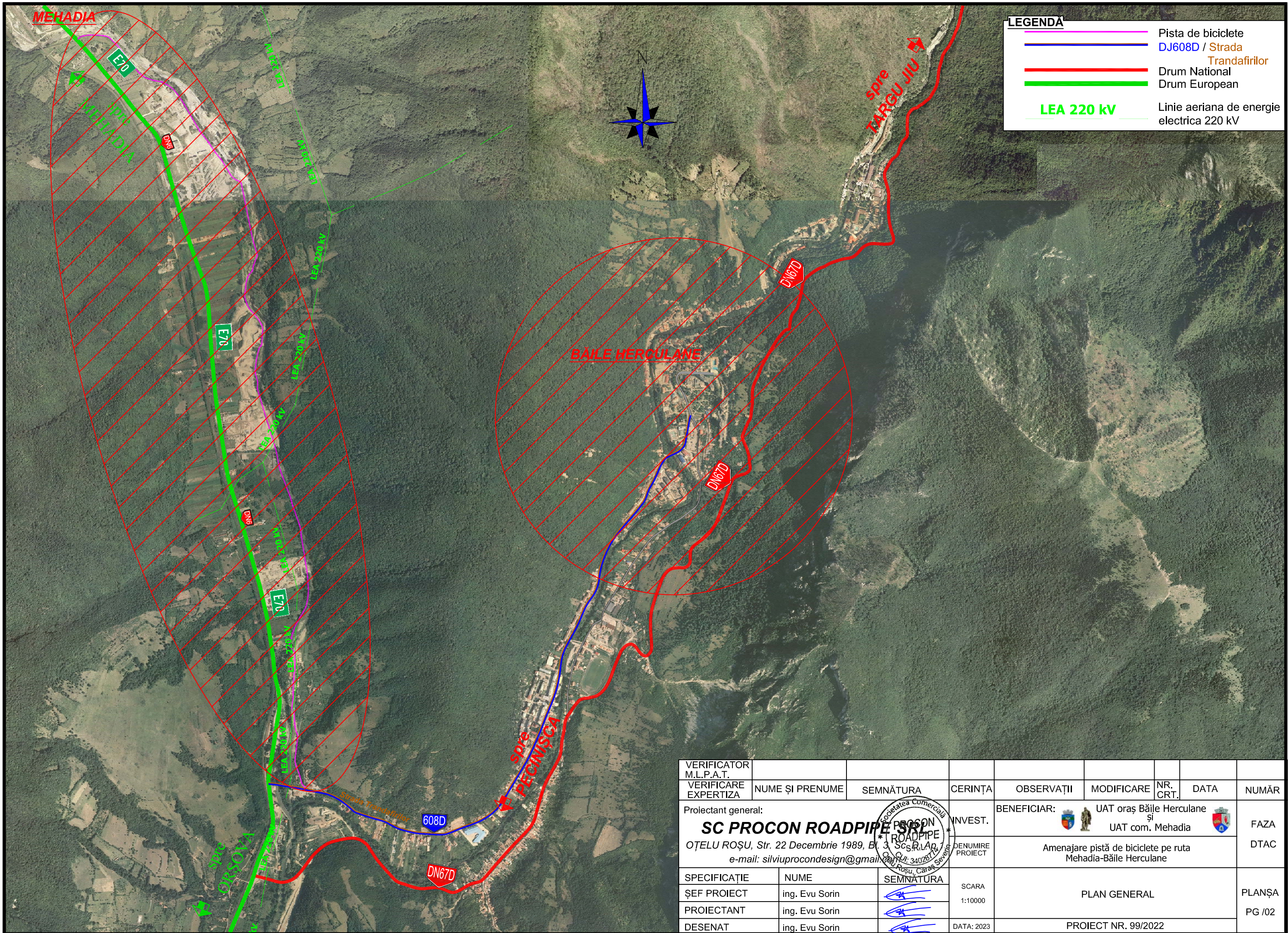
VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: SC PROCON ROADPIPE SRL OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. 3, Ap. 1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR:		UAT oraș Baile Herculane și UAT com. Mehadia		FAZA	
			DENUMIRE PROIECT	Amenajare pistă de biciclete pe ruta Mehadia-Băile Herculane				DTAC	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	SCARA	PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ				PLANȘA	
ȘEF PROIECT	ing. Evu Sorin		1:25000					P /01	
PROIECTANT	ing. Evu Sorin								
DESENAT	ing. Evu Sorin		DATA: 2023	PROIECT NR. 99/2022					



- Pista de biciclete pe ruta Mehadia - Baile Herculane
- Drum European
- Drum National
- Drum Judetean



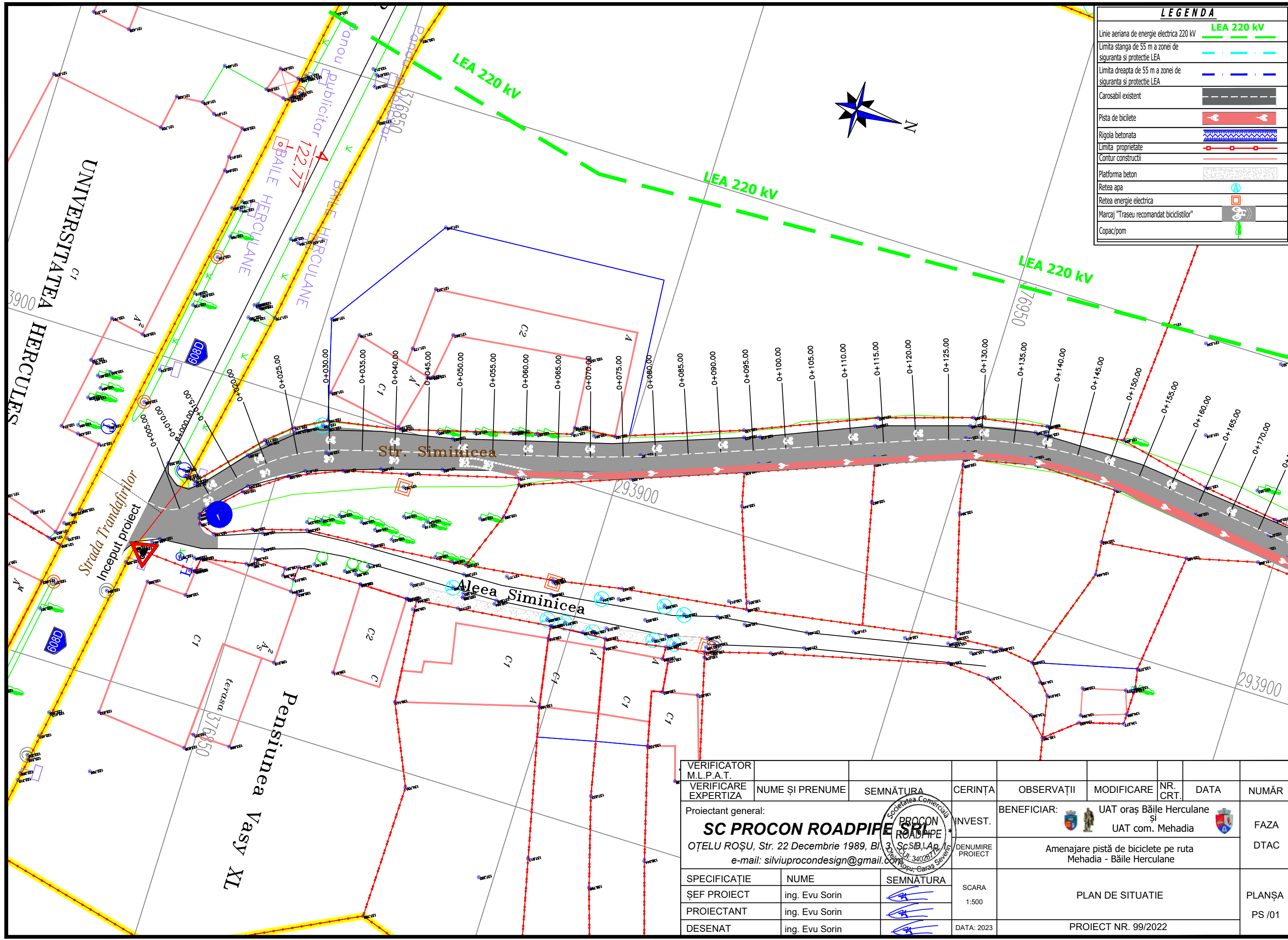
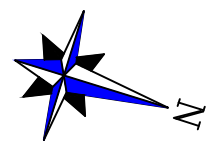
VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: SC PROCON ROADPIPE S.R.L. OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, B. 3 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: UAT oraș Baile Herculane și UAT com. Mehadia				FAZA DTAC	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	SCARA	AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE PE RUTA MEHADIA-BĂILE HERCULANE				PLANȘA PG /01	
ȘEF PROIECT	ing. Evu Sorin		%	PLAN GENERAL					
PROIECTANT	ing. Evu Sorin								
DESENAT	ing. Evu Sorin		DATA: 2023	PROIECT NR. 99/2022					



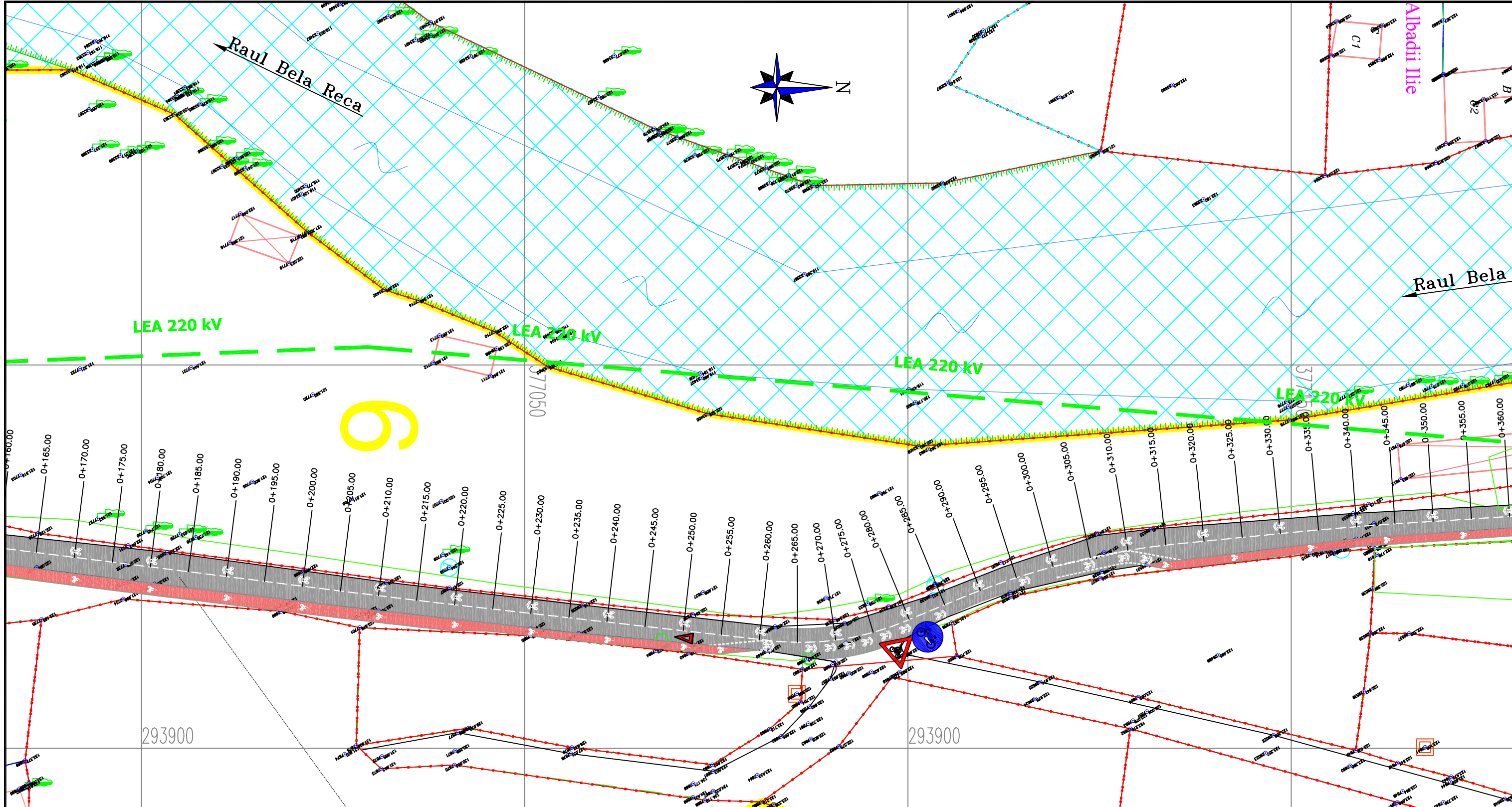
LEGENDA	
	Pista de biciclete
	DJ608D / Strada Trandafirilor
	Drum National
	Drum European
	Linie aeriana de energie electrica 220 kV

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ŞI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINŢA	OBSERVAŢII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: SC PROCON ROADPIPE SRL OŢELU ROŞU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. R.L.A.P. e-mail: silviuprocondesign@gmail.com				INVEST.	BENEFICIAR: UAT oraş Baile Herculane şi UAT com. Mehadia			FAZA	
				DENUMIRE PROIECT	Amenajare pistă de biciclete pe ruta Mehadia-Băile Herculane			DTAC	
SPECIFICAŢIE	NUME	SEMNĂTURA	SCARA	PLAN GENERAL				PLANŞA PG /02	
ŞEF PROIECT	ing. Evu Sorin		1:10000						
PROIECTANT	ing. Evu Sorin								
DESENAT	ing. Evu Sorin		DATA: 2023						
				PROIECT NR. 99/2022					

LEGENDA	
Linie aeriana de energie electrica 220 kV	LEA 220 kV
Limita stanga de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA	--- --
Limita dreapta de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA	--- --
Carosabil existent	---
Pista de biciclete	↔
Rigola betonata	▬▬▬▬
Limita proprietate	—●—
Contur constructii	—
Platforma beton	▨▨▨▨
Retea apa	⊕
Retea energie electrica	⊞
Marcaj "Traseu recomandat biciclistilor"	↔
Copac/pom	⊙

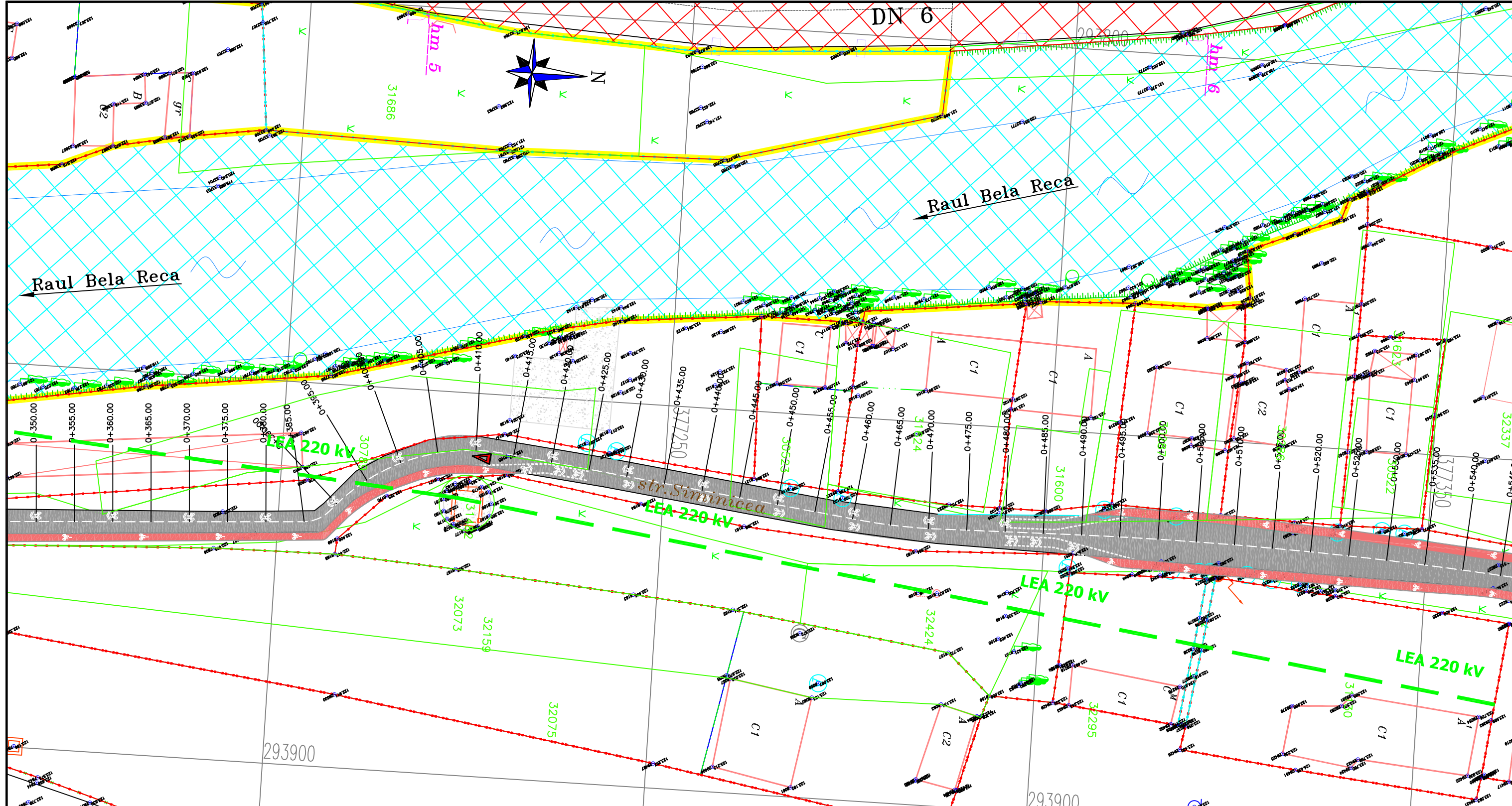


VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: SC PROCON ROADPIPE SRL OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, Bld. 30 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: UAT oraș Băile Herculane și UAT com. Mehadia				FAZA DTAC	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	SCARA 1:500	AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE PE RUTA MEHADIA - BĂILE HERCULANE				PLANȘA PS /01	
ȘEF PROIECT	ing. Evu Sorin			PLAN DE SITUAȚIE					
PROIECTANT	ing. Evu Sorin								
DESENAT	ing. Evu Sorin		DATA: 2023	PROIECT NR. 99/2022					



LEGENDA	
Linie aeriana de energie electrica 220 kV	LEA 220 kV
Limita stanga de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA	
Limita dreapta de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA	
Carosabil existent	
Pista de biciclete	
Rigola betonata	
Limita proprietate	
Contur constructii	
Platforma beton	
Retea apa	
Retea energie electrica	
Marcaj "Traseu recomandat biciclistilor"	
Copac/pom	

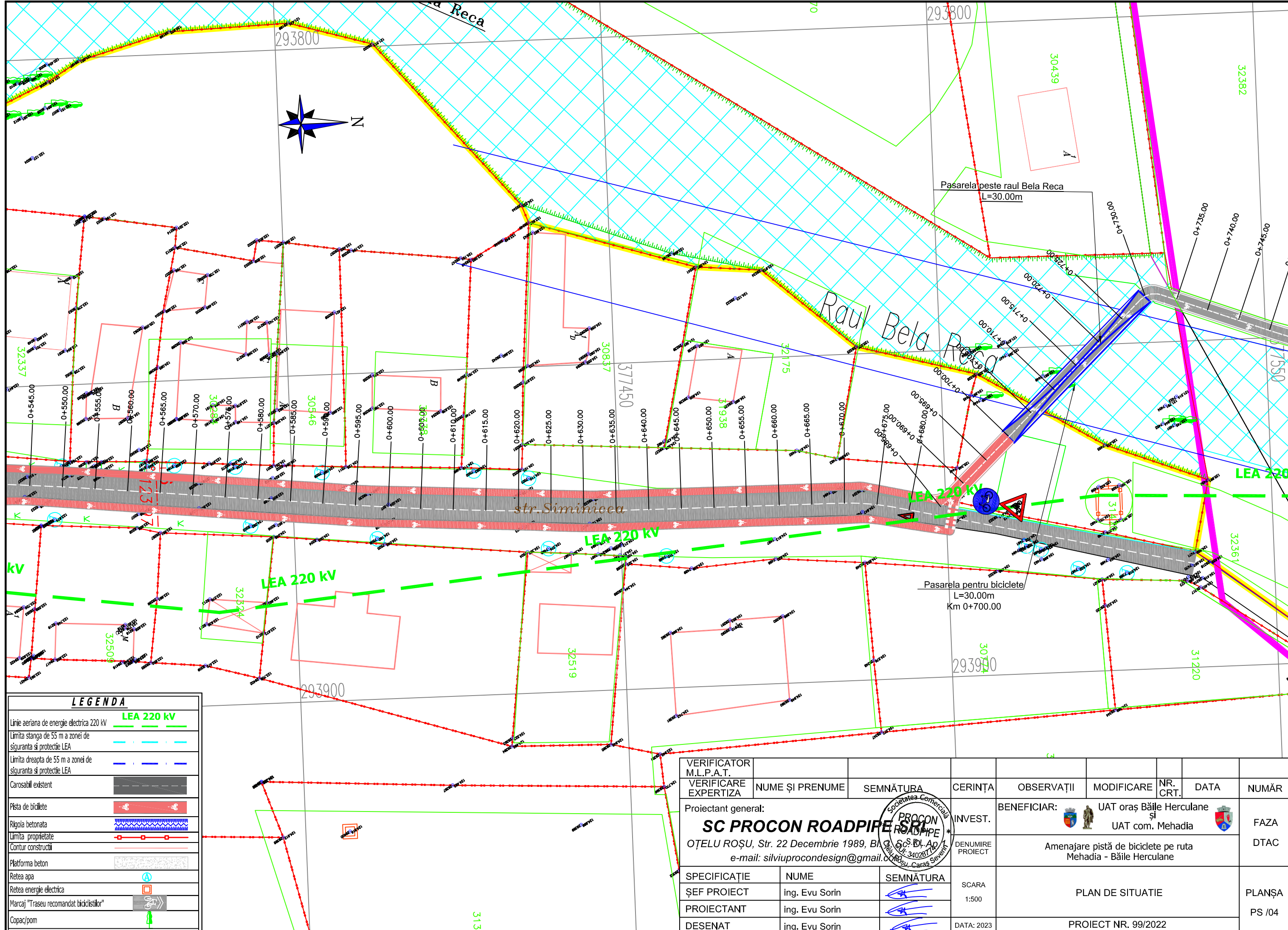
VERIFICATOR M.L.P.A.T.	VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ŞI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINŢA	OBSERVAŢII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR
Proiectant general: SC PROCON ROADPIPE SRL OŢELU ROŞU, Str. 22 Decembrie 1989, BA e-mail: silviuprocondesign@gmail.com				INVEST.	BENEFICIAR:	UAT oraş Băile Herculane şi UAT com. Mehadia			FAZA DTAC
SPECIFICAŢIE				NUME	SEMNĂTURA	SCARA 1:500		PLAN DE SITUATIE	PLANŞA PS /02
ŞEF PROIECT				ing. Evu Sorin					
PROIECTANT				ing. Evu Sorin					
DESENAT				ing. Evu Sorin				PROIECT NR. 99/2022	



LEGENDA

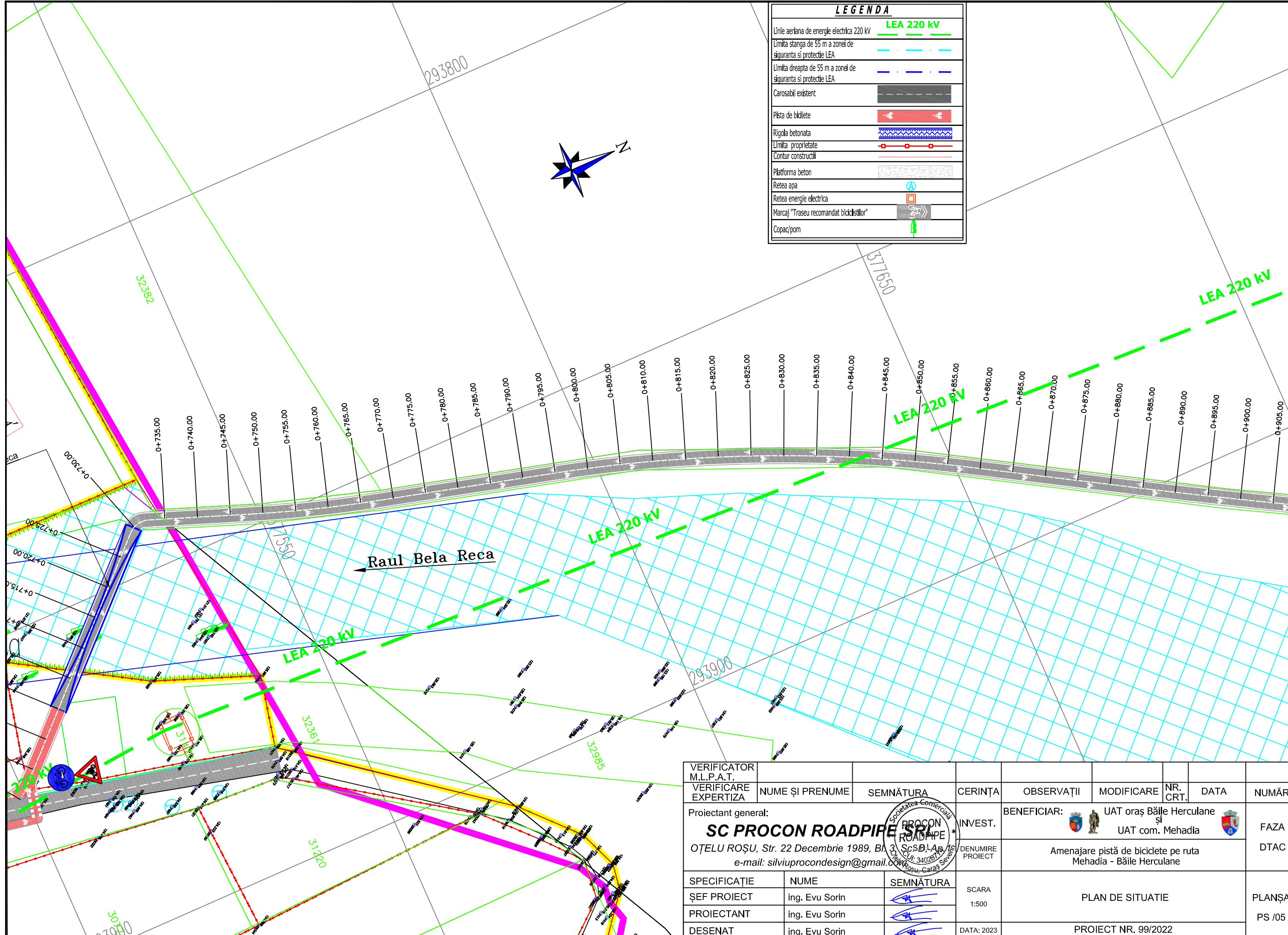
Linie aeriana de energie electrica 220 kV	LEA 220 kV
Limita stanga de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA	
Limita dreapta de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA	
Carosabil existent	
Pista de biciclete	
Rigola betonata	
Limita proprietate	
Contur constructii	
Platforma beton	
Retea apa	
Retea energie electrica	
Marcaj "Traseu recomandat biciclistilor"	
Copac/pom	

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: SC PROCON ROADPIPE SRL OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, BA e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR:				FAZA DTAC	
SPECIFICAȚIE			SCARA	PLAN DE SITUAȚIE				PLANȘA PS /03	
ȘEF PROIECT	ing. Evu Sorin		1:500						
PROIECTANT	ing. Evu Sorin								
DESENAT	ing. Evu Sorin		DATA: 2023	PROIECT NR. 99/2022					



LEGENDA	
Linie aeriana de energie electrica 220 kv	LEA 220 kv
Limita stanga de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA	
Limita dreapta de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA	
Carosabil existent	
Pista de biciclete	
Rigola betonata	
Limita proprietate	
Contur constructii	
Platforma beton	
Retea apa	
Retea energie electrica	
Marcaj "Traseu recomandat biciclistilor"	
Copac/pom	

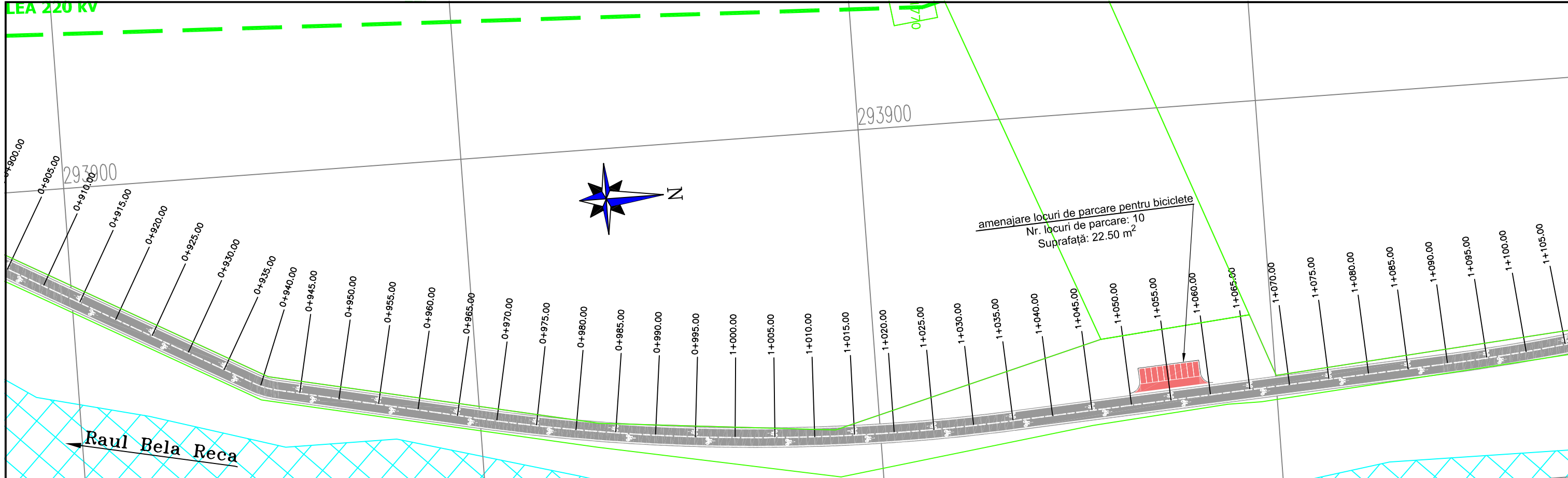
VERIFICATOR M.L.P.A.T. VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ŞI PRENUME	SEMŢATURA	CERINŢA	OBSERVAŢII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR
Proiectant general: SC PROCON ROADPIPE SRL OŢELU ROŞU, Str. 22 Decembrie 1989, BACĂU e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR:	UAT oraş Băile Herculane şi UAT com. Mehadia			FAZA DTAC
SPECIFICAŢIE	NUME	SEMŢATURA	DENUMIRE PROIECT	Amenajare pistă de biciclete pe ruta Mehadia - Băile Herculane				PLANŞA PS /04
ŞEF PROIECT	ing. Evu Sorin		SCARA 1:500	PLAN DE SITUATIE				
PROIECTANT	ing. Evu Sorin		DATA: 2023	PROIECT NR. 99/2022				
DESENAT	ing. Evu Sorin							



LEGENDA	
Linie aeriana de energie electrica 220 kV	LEA 220 kV
Limita stanga de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA	--- --
Limita dreapta de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA	--- --
Carosabil existent	---
Pista de biciclete	---
Rigola betonata	---
Limita proprietate	---
Contur constructii	---
Platforma beton	---
Retea apa	---
Retea energie electrica	---
Marcaj "Traseu recomandat biciclistilor"	---
Copac/pom	---

VERIFICATOR M.L.P.A.T.	NUME ŞI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINŢA	OBSERVAŢII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR
VERIFICARE EXPERTIZA			INVEST.	BENEFICIAR:				FAZA DTAC
Proiectant general:	SC PROCON ROADPIPE SRL		DENUMIRE PROIECT	UAT oraş Băile Herculane şi UAT com. Mehadia				
	OŢELU ROŞU, Str. 22 Decembrie 1989, BA 3 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			Amenajare pistă de biciclete pe ruta Mehadia - Băile Herculane				
SPECIFICAŢIE	NUME	SEMNĂTURA	SCARA	PLAN DE SITUAŢIE				PLANŞA PS /05
ŞEF PROIECT	ing. Evu Sorin		1:500					
PROIECTANT	ing. Evu Sorin							
DESENAT	ing. Evu Sorin		DATA: 2023	PROIECT NR. 99/2022				

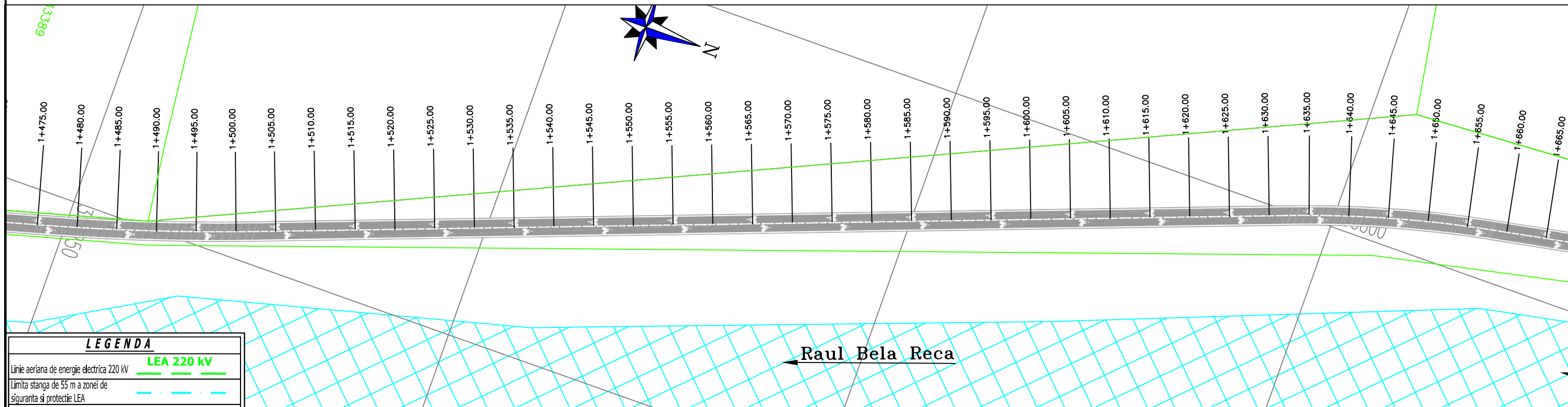
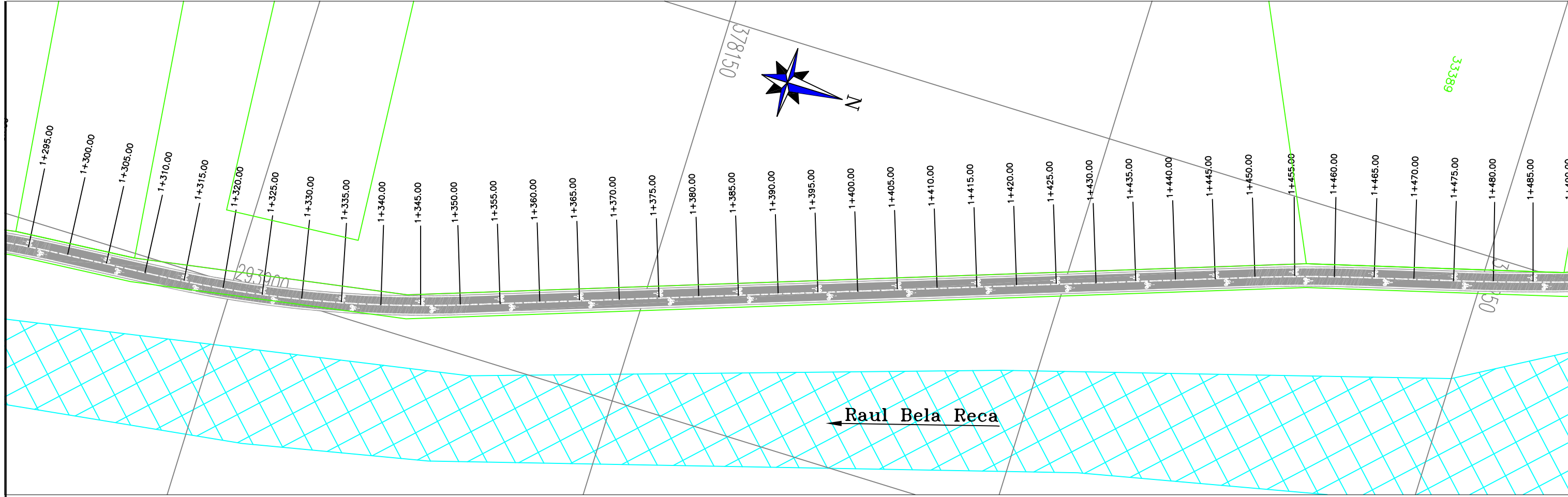
LEA 220 KV



LEGENDA

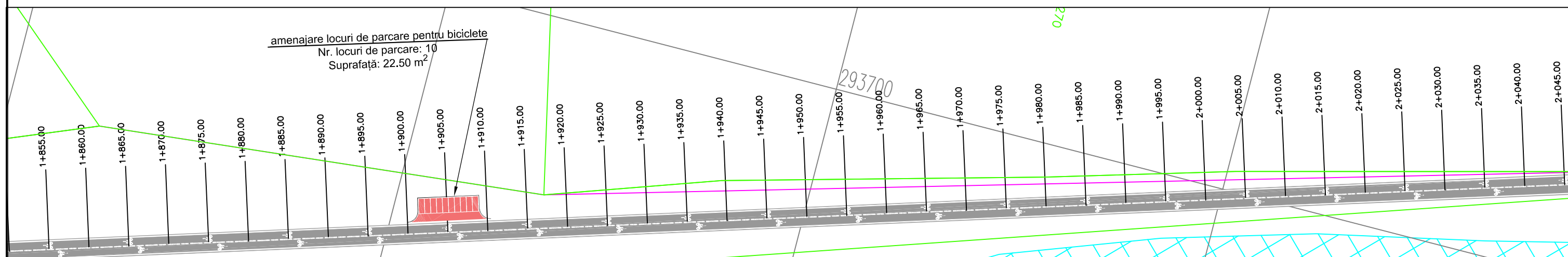
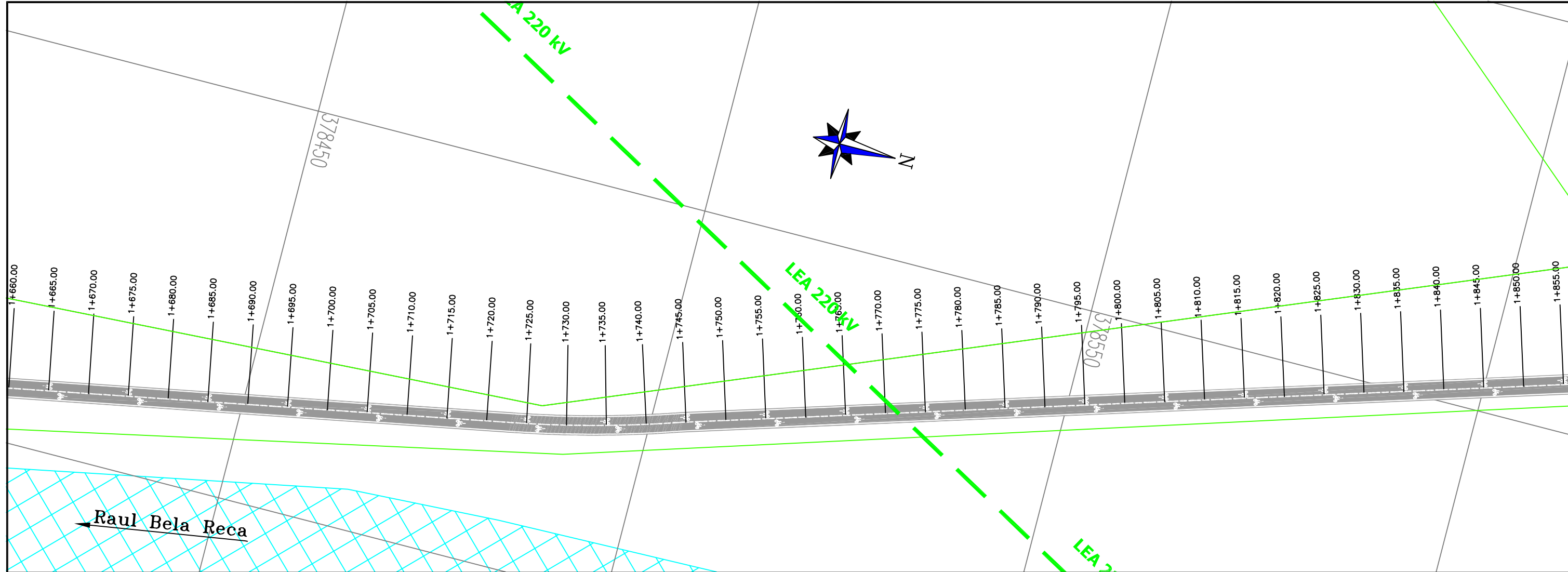
Linie aeriana de energie electrica 220 kv	
Limita stanga de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA	
Limita dreapta de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA	
Carosabil existent	
Pista de biciclete	
Rigola betonata	
Limita proprietate	
Contur constructii	
Platforma beton	
Retea apa	
Retea energie electrica	
Marcaj "Traseu recomandat biciclistilor"	
Copac/pom	

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: SC PROCON ROADPIPE SRL OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. S.B.L.A. e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: UAT oraș Băile Herculane și UAT com. Mehadia				FAZA DTAC	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	DENUMIRE PROIECT	Amenajare pistă de biciclete pe ruta Mehadia - Băile Herculane				PLANȘA PS /06	
ȘEF PROIECT	ing. Evu Sorin		SCARA 1:500	PLAN DE SITUATIE					
PROIECTANT	ing. Evu Sorin		DATA: 2023	PROIECT NR. 99/2022					
DESENAT	ing. Evu Sorin								



LEGENDA	
Linie aeriana de energie electrica 220 kV	LEA 220 kV
Limita stanga de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA	
Limita dreapta de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA	
Carosabil existent	
Pista de biciclete	
Rigola betonata	
Limita proprietate	
Contur constructii	
Platforma beton	
Retea apa	
Retea energie electrica	
Marcaj "Traseu recomandat biciclistilor"	
Copac/pom	

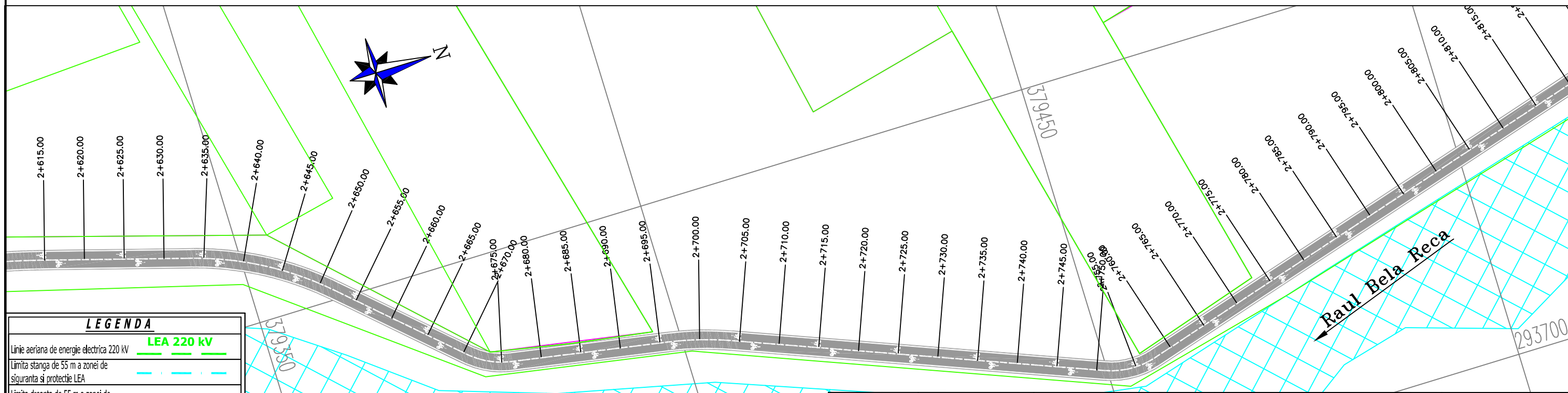
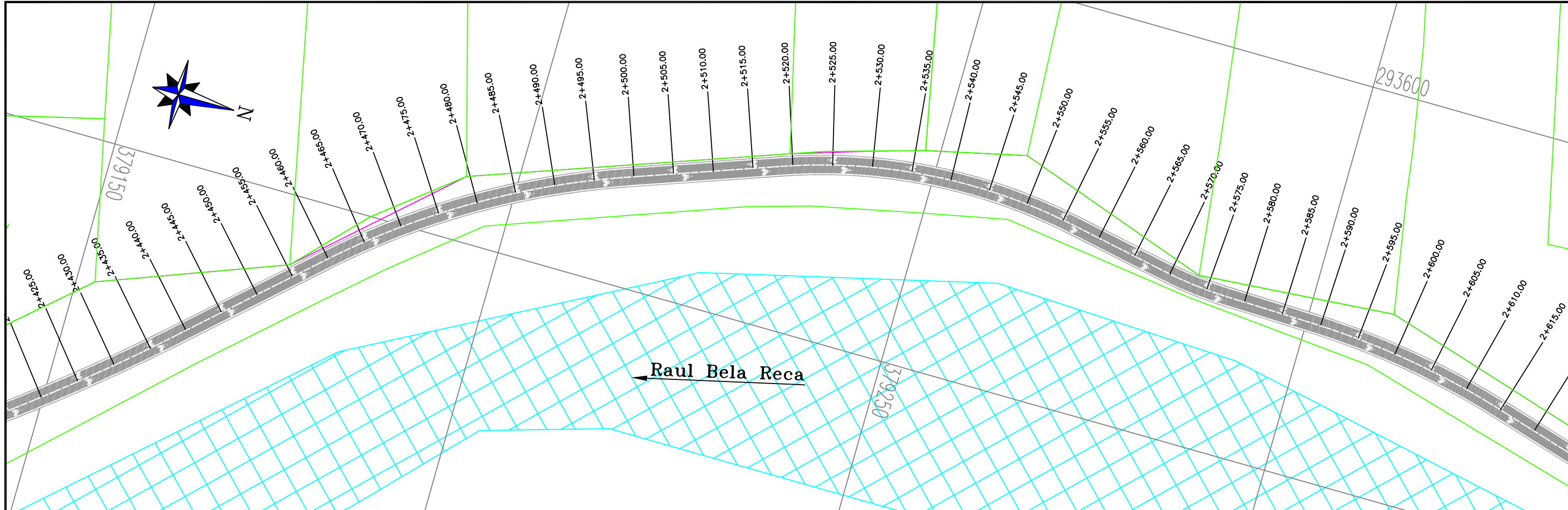
VERIFICATOR M.L.P.A.T.	NUME ŞI PRENUME	SEMŢATURA	CERINŢA	OBSERVAŢII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR
VERIFICARE EXPERTIZA								
Proiectant general: SC PROCON ROADPIPE SRL OŢELU ROŞU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. Caras Severin e-mail: silviuprocondesign@gmail.com				INVEST.	BENEFICIAR: UAT oraş Băile Herculane şi UAT com. Mehadia			FAZA DTAC
DENUMIRE PROIECT				Amenajare pista de biciclete pe ruta Mehadia - Băile Herculane				
SPECIFICAŢIE	NUME	SEMŢATURA	SCARA	PLAN DE SITUATIE				PLANŞA PS /07
ŞEF PROIECT	ing. Evu Sorin		1:500					
PROIECTANT	ing. Evu Sorin							
DESENAT	ing. Evu Sorin		DATA: 2023	PROIECT NR. 99/2022				



LEGENDA

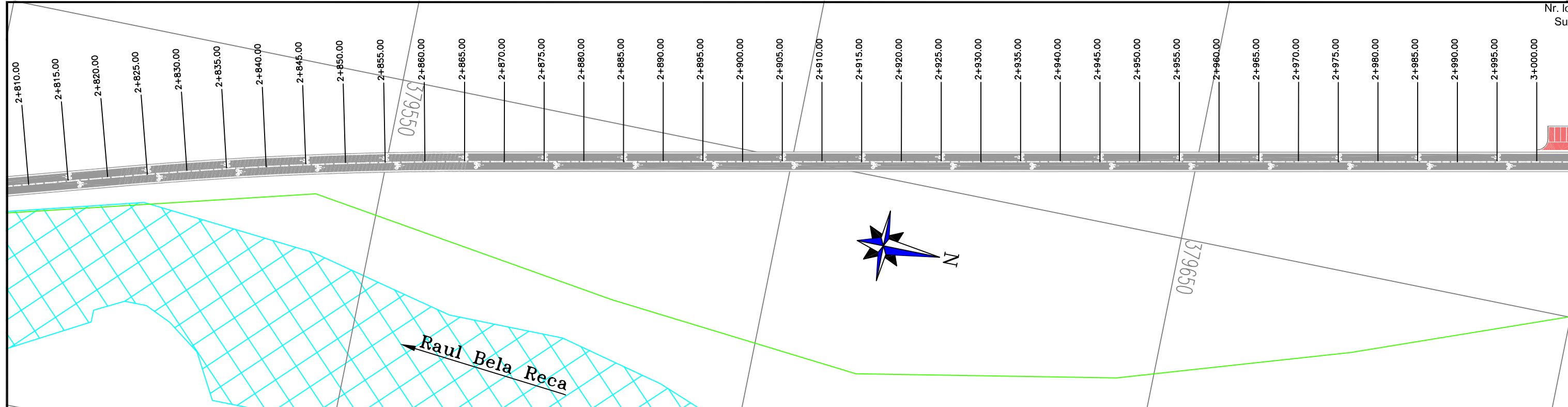
Linie aeriana de energie electrica 220 kv	LEA 220 kv
Limita stanga de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA	
Limita dreapta de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA	
Carosabil existent	
Pista de biciclete	
Rigola betonata	
Limita proprietate	
Contur constructii	
Platforma beton	
Retea apa	
Retea energie electrica	
Marcaj "Traseu recomandat biciclistilor"	
Copac/pom	

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ŞI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINŢA	OBSERVAŢII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: SC PROCON ROADPIPE SRL OŢELU ROŞU, Str. 22 Decembrie 1989, Bloc 3, SC.B. A e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: UAT oraş Baile Herculane şi UAT com. Mehadia				FAZA DTAC	
SPECIFICAŢIE	NUME	SEMNĂTURA	DENUMIRE PROIECT	Amenajare pista de biciclete pe ruta Mehadia - Baile Herculane					
ŞEF PROIECT	ing. Evu Sorin		SCARA 1:500	PLAN DE SITUATIE				PLANŞA PS /08	
PROIECTANT	ing. Evu Sorin								
DESENAT	ing. Evu Sorin		DATA: 2023	PROIECT NR. 99/2022					



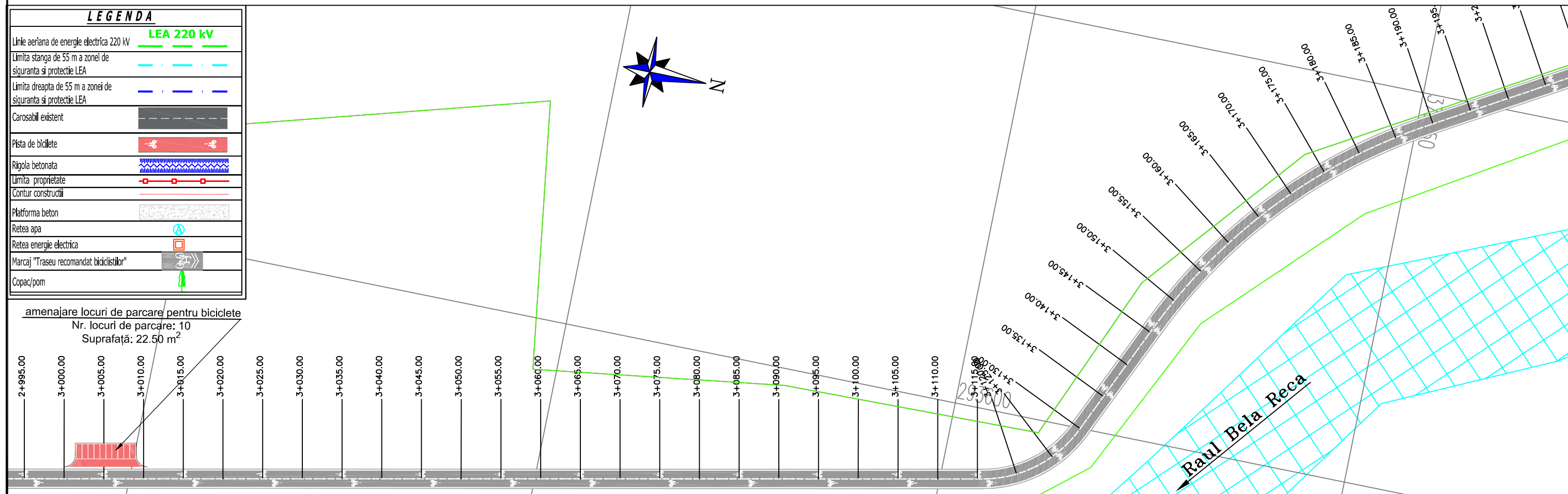
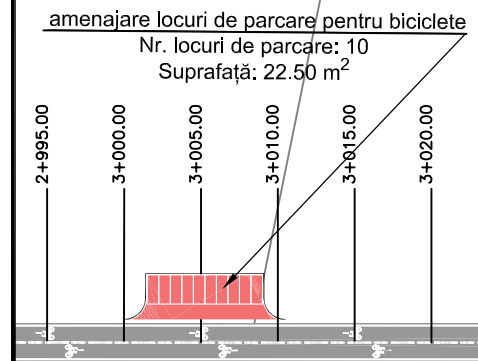
LEGENDA	
Linie aeriana de energie electrica 220 kv	LEA 220 kv
Limita stanga de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA	
Limita dreapta de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA	
Carosabil existent	
Pista de biciclete	
Rigola betonata	
Limita proprietate	
Contur constructii	
Platforma beton	
Retea apa	
Retea energie electrica	
Marcaj "Traseu recomandat biciclistilor"	
Copac/pom	

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: SC PROCON ROADPIPE SRL OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR:					
DENUMIRE PROIECT				UAT oraș Băile Herculane și UAT com. Mehadia					FAZA DTAC
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	SCARA	PLAN DE SITUAȚIE					PLANȘA PS /10
ȘEF PROIECT	ing. Evu Sorin		1:500						
PROIECTANT	ing. Evu Sorin								
DESENAT	ing. Evu Sorin		DATA: 2023	PROIECT NR. 99/2022					

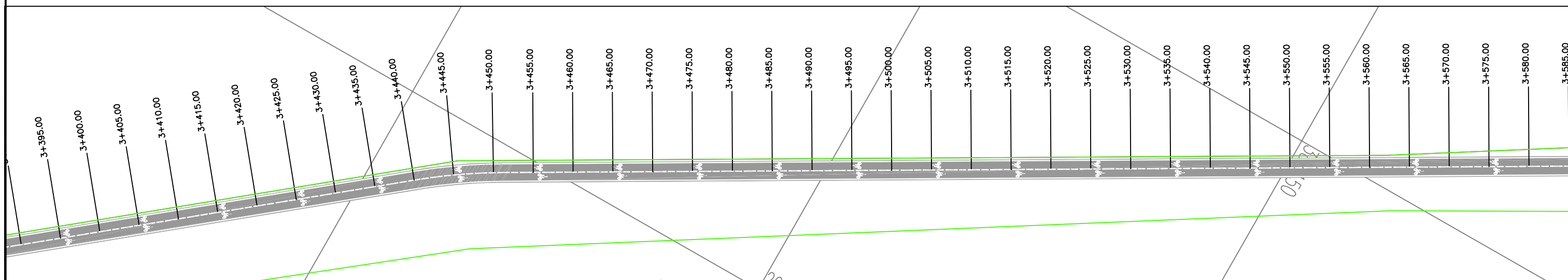
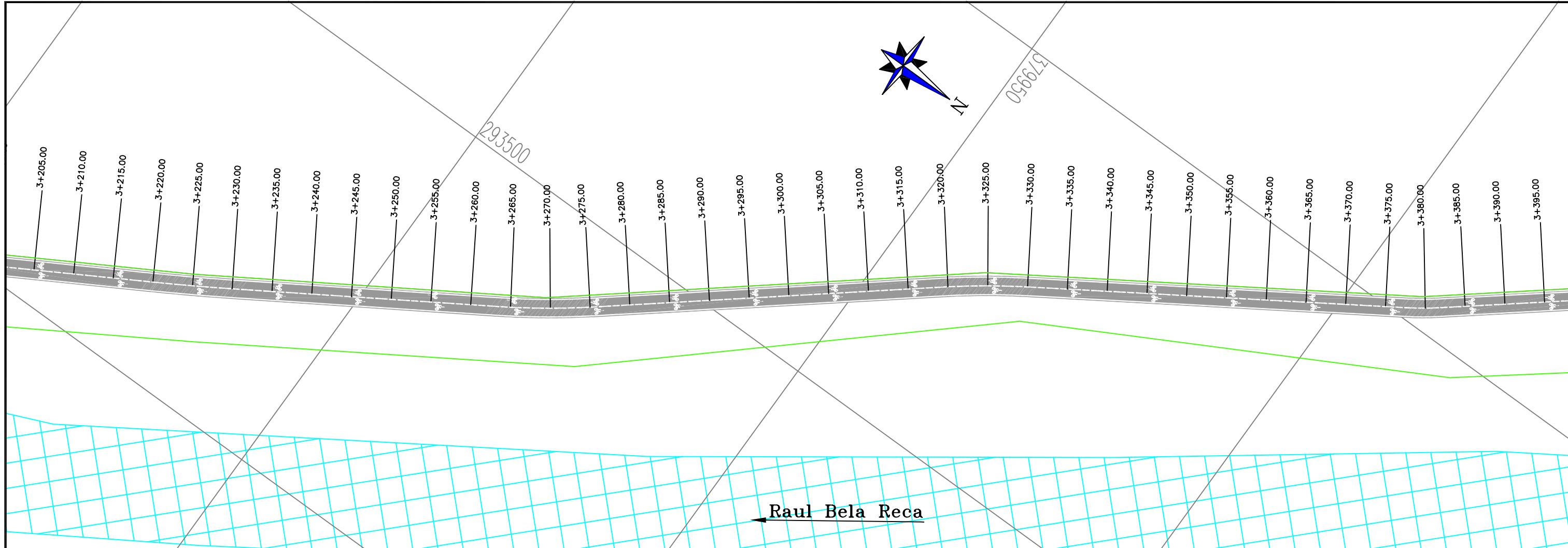


LEGENDA

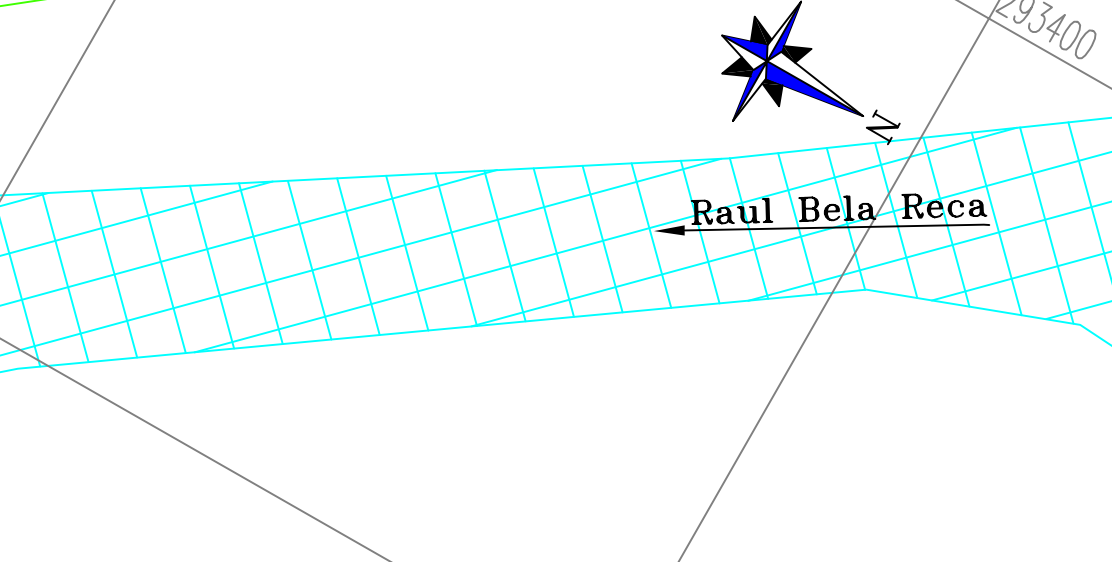
Linie aeriana de energie electrica 220 kv		LEA 220 kv
Limita stanga de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA		
Limita dreapta de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA		
Carosabil existent		
Pista de biciclete		
Rigola betonata		
Limita proprietate		
Contur constructii		
Platforma beton		
Retea apa		
Retea energie electrica		
Marcaj "Traseu recomandat biciclistilor"		
Copac/pom		



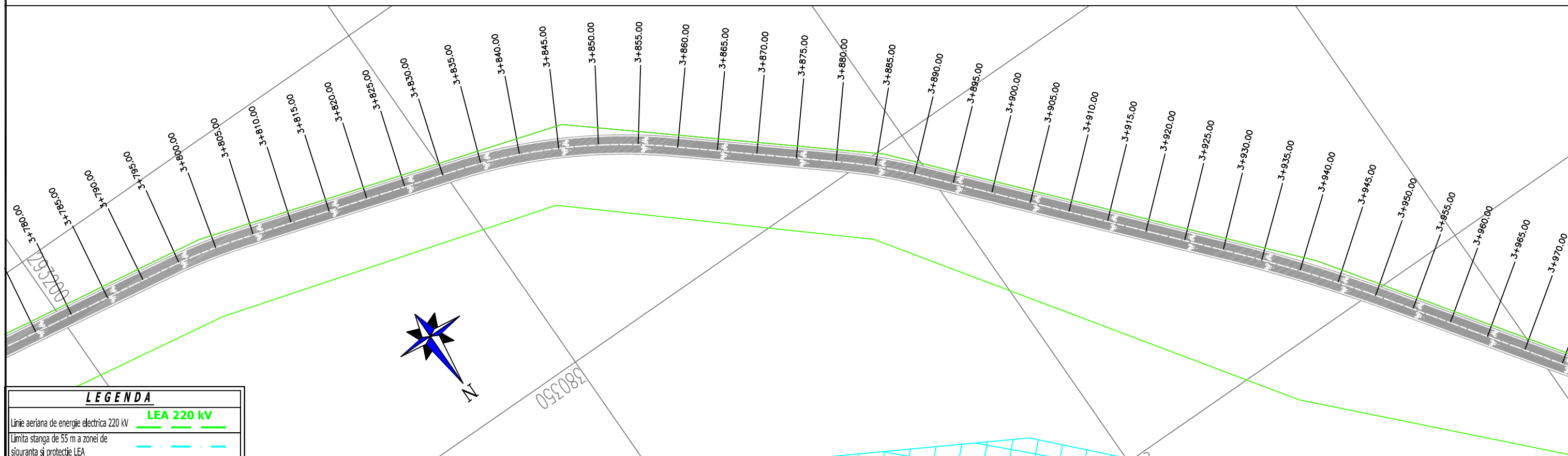
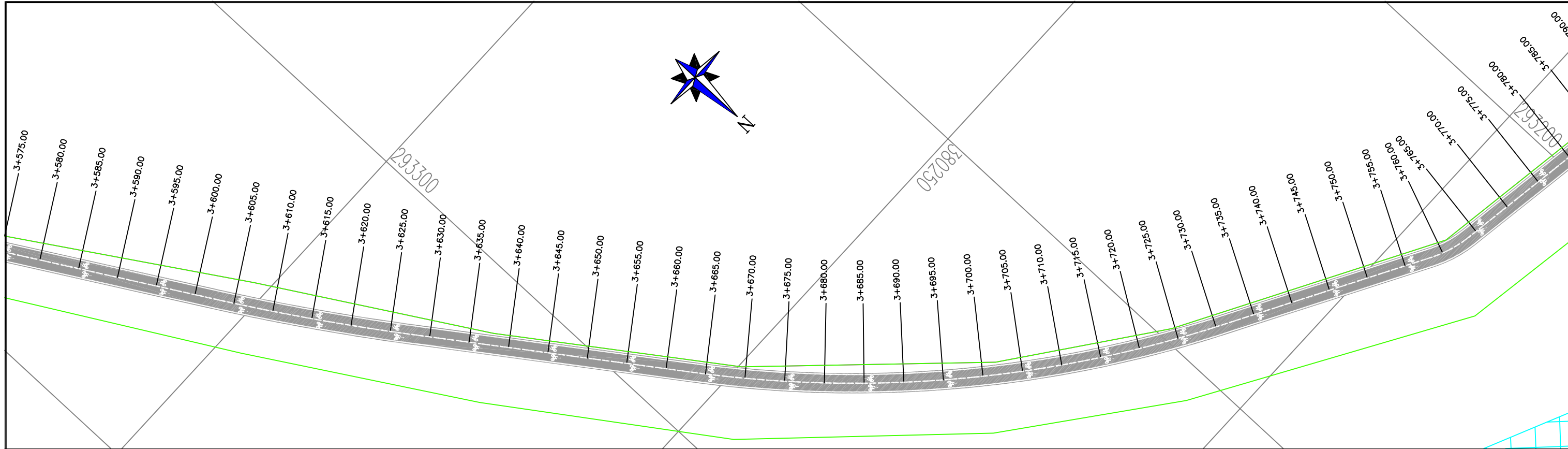
VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: SC PROCON ROADPIPE SRL OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, Bd. 3 S.R.D. Ap. e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: UAT oraș Baile Herculane și UAT com. Mehadia				FAZA DTAC	
DENUMIRE PROIECT			Amenajare pistă de biciclete pe ruta Mehadia - Baile Herculane						
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	SCARA	PLAN DE SITUAȚIE				PLANȘA PS /11	
ȘEF PROIECT	ing. Evu Sorin		1:500						
PROIECTANT	ing. Evu Sorin								
DESENAT	ing. Evu Sorin		DATA: 2023	PROIECT NR. 99/2022					



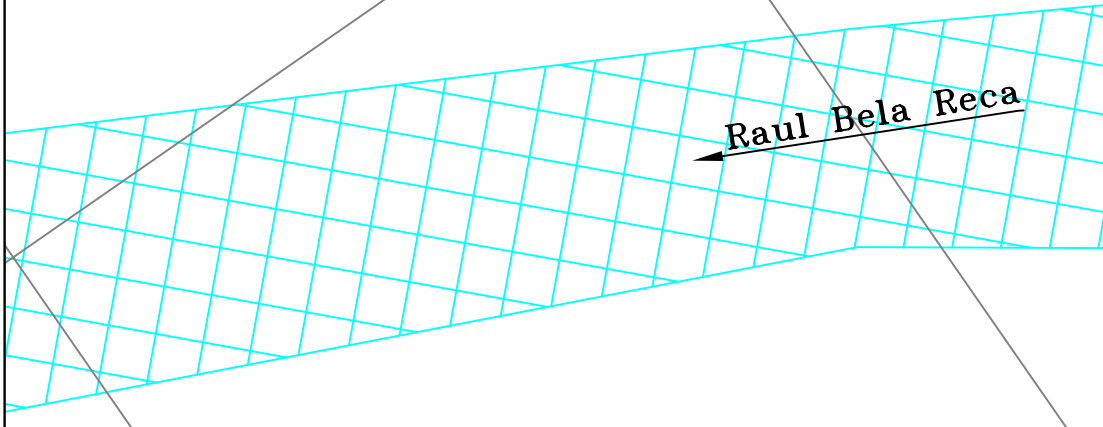
LEGENDA	
Linie aeriana de energie electrica 220 kV	LEA 220 kV
Limita stanga de 55 m a zonei de siguranta și protecție LEA	
Limita dreapta de 55 m a zonei de siguranta și protecție LEA	
Carosabil existent	
Pista de biciclete	
Rigola betonata	
Limita proprietate	
Contur constructii	
Platforma beton	
Retea apa	
Retea energie electrica	
Marcaj "Traseu recomandat biciclistilor"	
Copac/pom	



VERIFICATOR M.L.P.A.T.	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR
VERIFICARE EXPERTIZA			INVEST.	BENEFICIAR:				FAZA DTAC
Proiectant general: SC PROCON ROADPIPE SRL OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, BUCUREȘTI, ROMANIA e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			DENUMIRE PROIECT	UAT oraș Băile Herculane și UAT com. Mehadia				
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	SCARA 1:500	PLAN DE SITUATIE				PLANȘA PS /12
ȘEF PROIECT	ing. Evu Sorin							
PROIECTANT	ing. Evu Sorin							
DESENAT	ing. Evu Sorin		DATA: 2023	PROIECT NR. 99/2022				

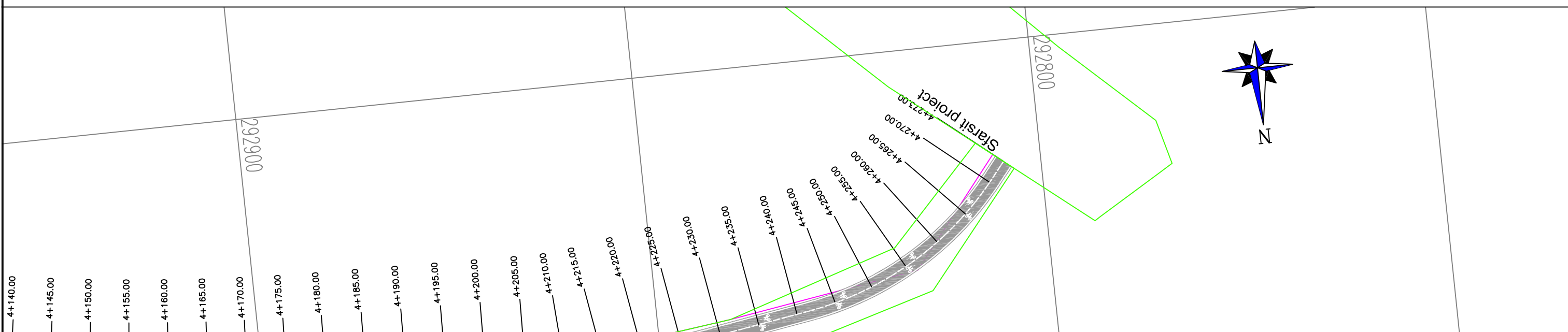
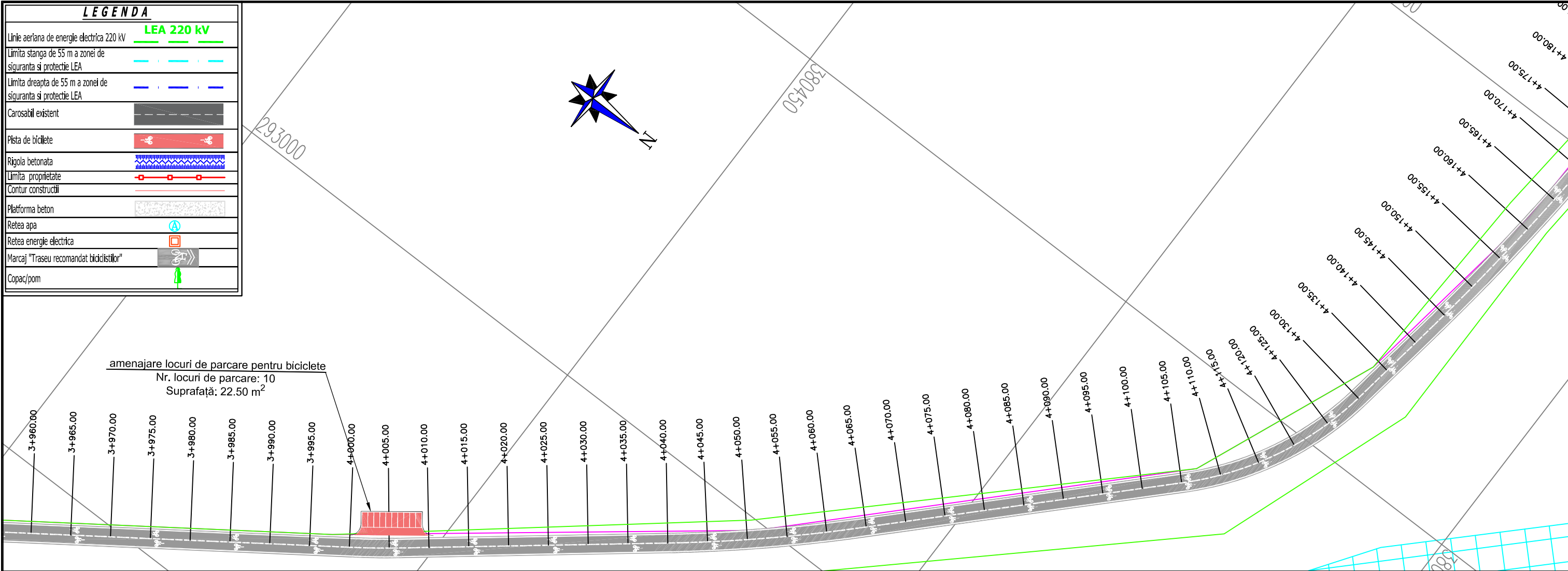


LEGENDA	
Linie aeriana de energie electrica 220 kv	LEA 220 kv
Limita stanga de 55 m a zonei de siguranta și protecție LEA	
Limita dreapta de 55 m a zonei de siguranta și protecție LEA	
Carosabil existent	
Pista de biciclete	
Rigola betonata	
Limita proprietate	
Contur constructii	
Platforma beton	
Retea apa	
Retea energie electrica	
Marcaj "Traseu recomandat biciclistilor"	
Copac/pom	



VERIFICATOR M.L.P.A.T.	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR
VERIFICARE EXPERTIZA			INVEST.	BENEFICIAR:				FAZA
Proiectant general:					UAT oraș Băile Herculane și UAT com. Mehadia			DTAC
SC PROCON ROADPIPE SRL			DENUMIRE PROIECT	Amenajare pistă de biciclete pe ruta Mehadia - Băile Herculane				PLANȘA PS /13
OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, B.P. 2028774 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			SCARA 1:500	PLAN DE SITUATIE				
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	DATA: 2023	PROIECT NR. 99/2022				
ȘEF PROIECT	ing. Evu Sorin							
PROIECTANT	ing. Evu Sorin							
DESENAT	ing. Evu Sorin							

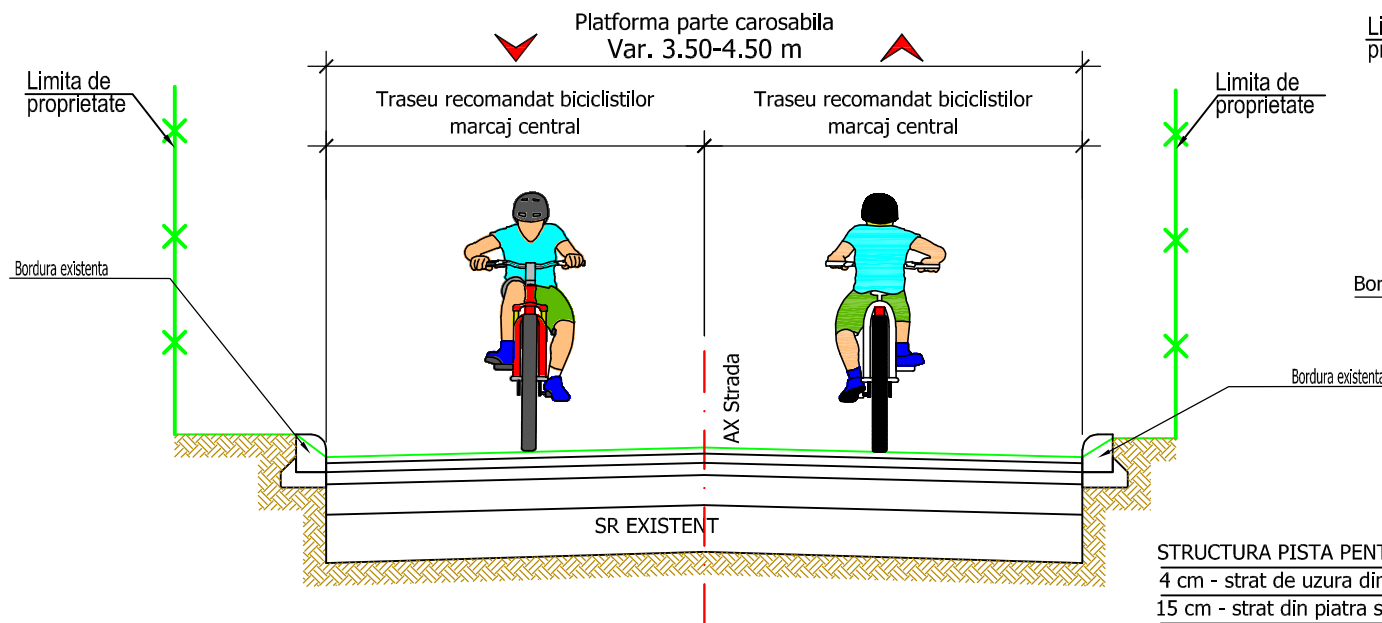
LEGENDA	
Linie aeriana de energie electrica 220 kV	LEA 220 kV
Limita stanga de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA	
Limita dreapta de 55 m a zonei de siguranta si protectie LEA	
Carosabil existent	
Pista de biciclete	
Rigola betonata	
Limita proprietate	
Contur constructii	
Platforma beton	
Retea apa	
Retea energie electrica	
Marcaj "Traseu recomandat biciclistilor"	
Copac/pom	



VERIFICATOR M.L.P.A.T.	NUME ŞI PRENUME	SEMŢATURA	CERINŢA	OBSERVAŢII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR
VERIFICARE EXPERTIZA			INVEST.	BENEFICIAR:				FAZA DTAC
Proiectant general:			DENUMIRE PROIECT	UAT oraş Baile Herculane şi UAT com. Mehadia				
SC PROCON ROADPIRE SRL OŢELU ROŞU, Str. 22 Decembrie 1989, B. 3 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			SCARA 1:500	Amenajare pistă de biciclete pe ruta Mehadia - Baile Herculane				
SPECIFICAŢIE	NUME	SEMŢATURA						
ŞEF PROIECT	Ing. Evu Sorin			PLAN DE SITUATIE				PLANŞA PS /14
PROIECTANT	Ing. Evu Sorin							
DESENAT	ing. Evu Sorin		DATA: 2023	PROIECT NR. 99/2022				

PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

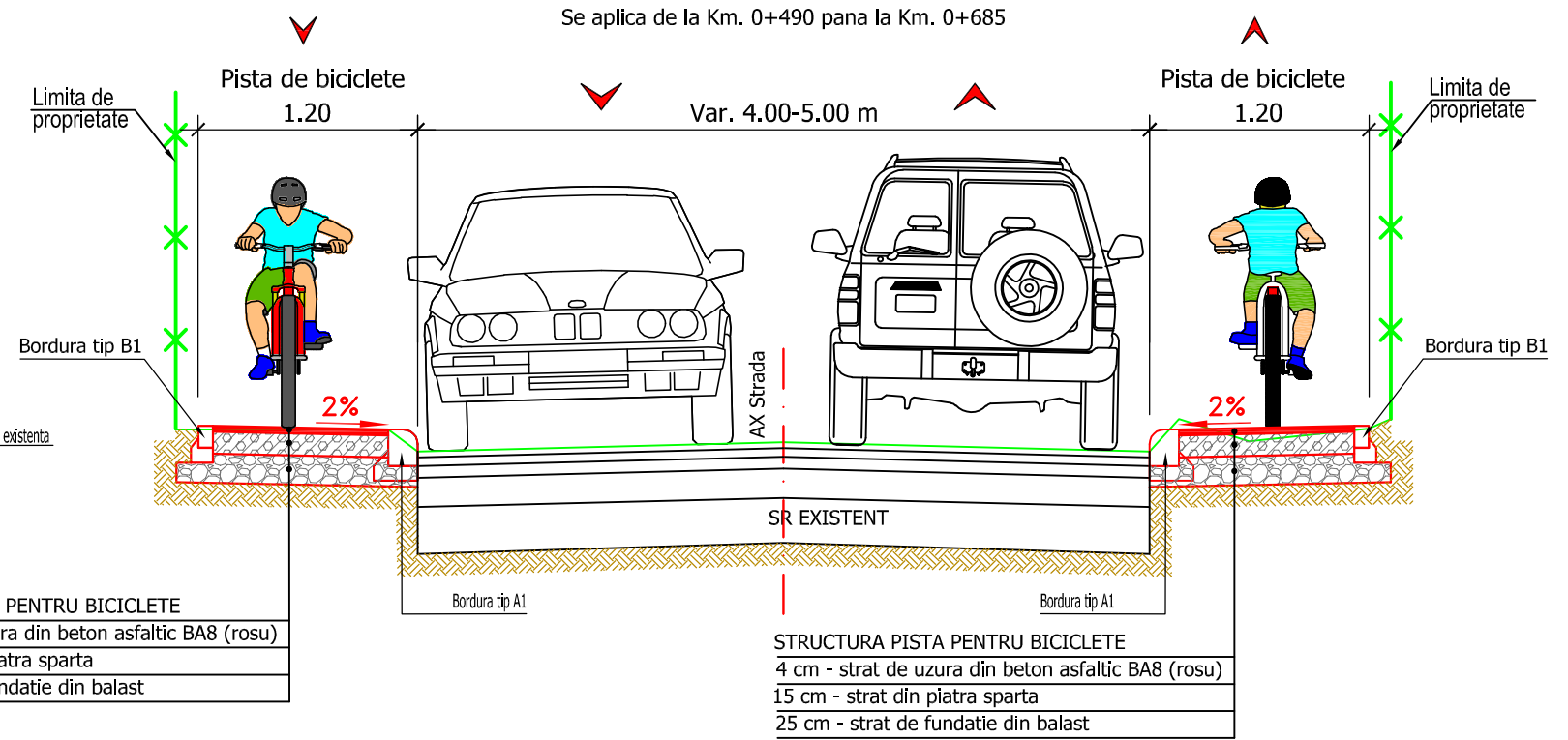
Se aplica de la Km. 0+000 pana la Km. 0+055
 Se aplica de la Km. 0+260 pana la Km. 0+310
 Se aplica de la Km. 0+415 pana la Km. 0+490



STRUCTURA PISTA PENTRU BICICLETE
 4 cm - strat de uzura din beton asfaltic BA8 (rosu)
 15 cm - strat din piatra sparta
 25 cm - strat de fundatie din balast

PROFIL TRANSVERSAL TIP 3

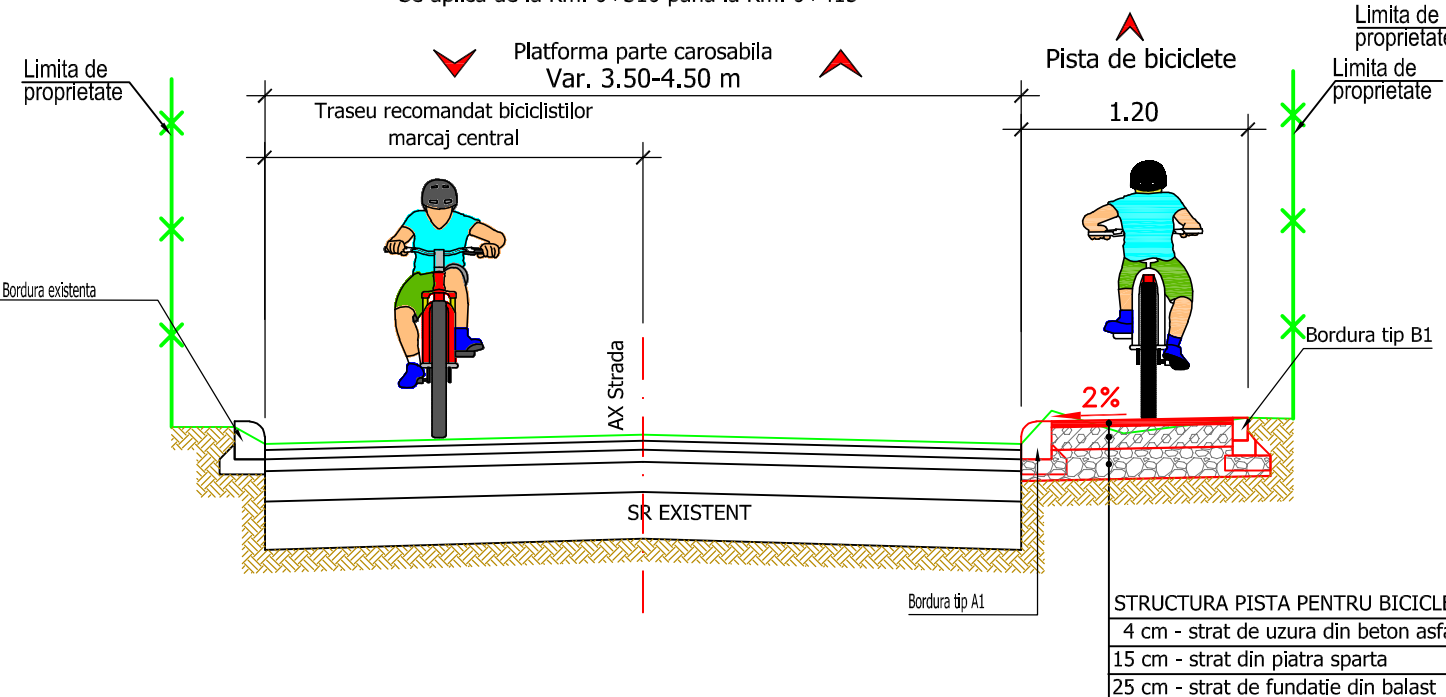
Se aplica de la Km. 0+490 pana la Km. 0+685



STRUCTURA PISTA PENTRU BICICLETE
 4 cm - strat de uzura din beton asfaltic BA8 (rosu)
 15 cm - strat din piatra sparta
 25 cm - strat de fundatie din balast

PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

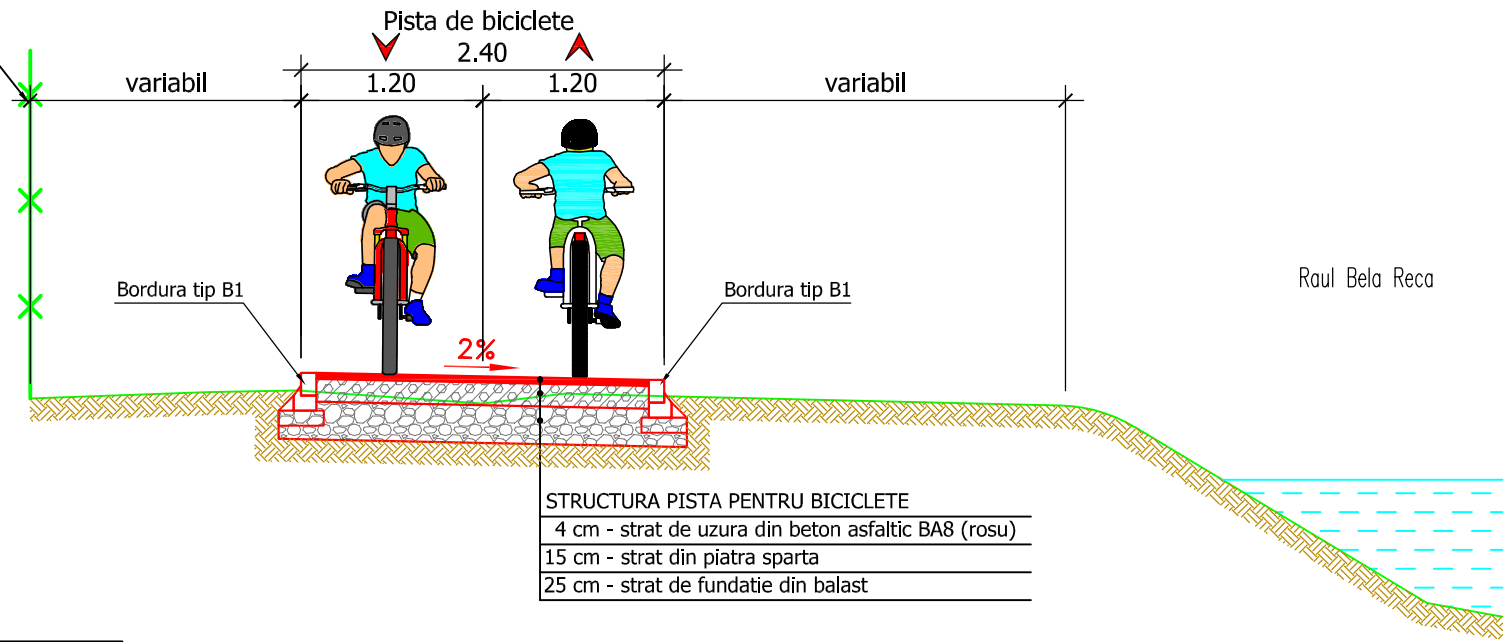
Se aplica de la Km. 0+050 pana la Km. 0+260
 Se aplica de la Km. 0+310 pana la Km. 0+415



STRUCTURA PISTA PENTRU BICICLETE
 4 cm - strat de uzura din beton asfaltic BA8 (rosu)
 15 cm - strat din piatra sparta
 25 cm - strat de fundatie din balast

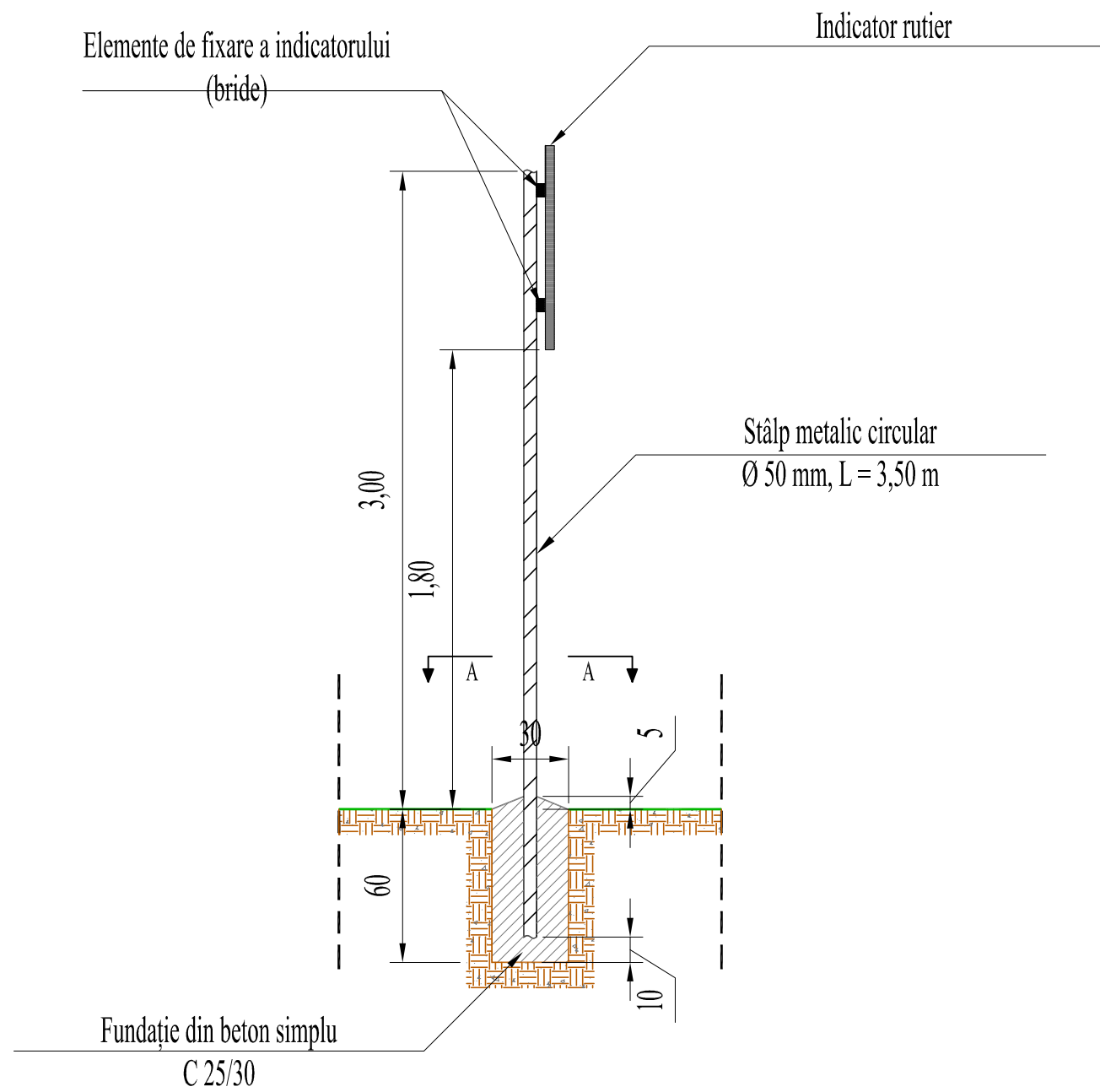
PROFIL TRANSVERSAL TIP 4

Se aplica de la Km. 0+685 pana la Km. 0+700
 Se aplica de la Km. 0+730 pana la Km. 4+273

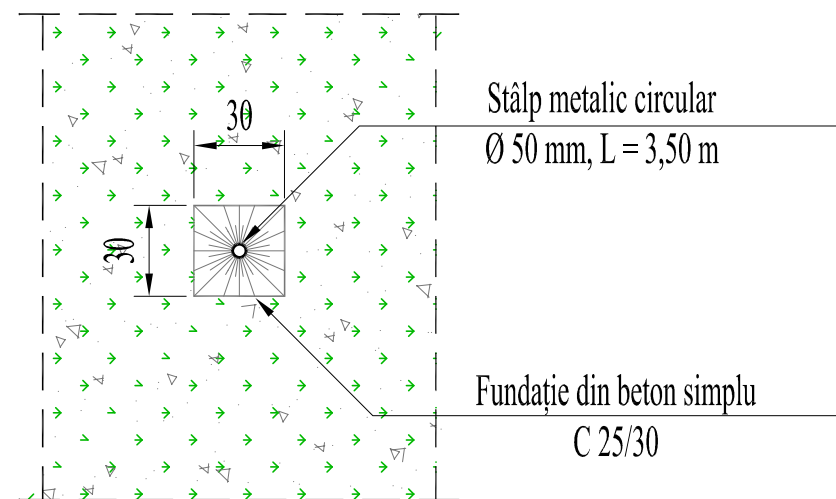


STRUCTURA PISTA PENTRU BICICLETE
 4 cm - strat de uzura din beton asfaltic BA8 (rosu)
 15 cm - strat din piatra sparta
 25 cm - strat de fundatie din balast

VERIFICATOR M.L.P.A.T.									
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ŞI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINŢA	OBSERVAŢII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR	
Proiectant general: SC PROCON ROADPIPE SRL OŢELU ROŞU, Str. 22 Decembrie 1989, Bălăneşti e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: UAT oraş Băile Herculane şi UAT com. Mehadia				FAZA DTAC	
SPECIFICAŢIE	NUME	SEMNĂTURA	SCARA 1:50	PLAN DE SITUAŢIE				PLANŞA PTT /01	
ŞEF PROIECT	Ing. Evu Sorin			PROIECT NR. 99/2022					
PROIECTANT	Ing. Evu Sorin								
DESENAT	ing. Evu Sorin		DATA: 2023						



Secțiune A-A



Stâlp metalic circular pentru montare
indicatoare rutiere
(Ø 50 mm; L = 3500 mm)

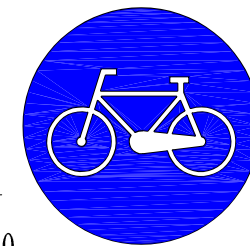
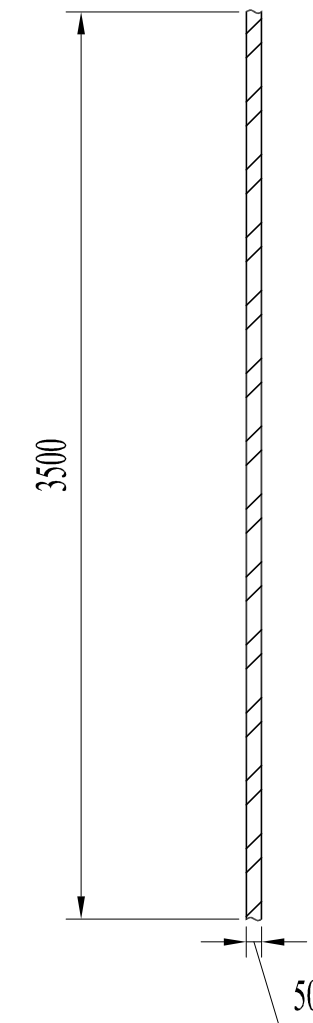


Fig. D8
Pista
biciclete



Fig. A24
Biciclisti

VERIFICATOR M.L.P.A.T.								
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR
Proiectant general: SC PROCON ROADPIPE SRL OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, B.P. 100 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: UAT oraș Băile Herculane și UAT com. Mehadia				FAZA DTAC
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	SCARA 1:25	DETALIU INDICATOARE RUTIERE D8 și A24				PLANȘA DET /01
ȘEF PROIECT	ing. Evu Sorin							
PROIECTANT	ing. Evu Sorin							
DESENAT	ing. Evu Sorin		DATA: 2023	PROIECT NR. 99/2022				