

Proiectant:

SC PROCON ROADPIPE SRL

OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1

e-mail: silviuprocondesign@gmail.com

Proiect nr.: 117/2023

**"ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE
IN ORASUL MOLDOVA NOUA - REALIZAREA DE PISTE PENTRU
BICICLETE LA NIVEL LOCAL PE TRASEUL STR NICOLAE
TITULESCU - PIATA DE CEREALE SI ANIMALE MOLDOVA NOUA"**

BENEFICIAR :

ORAS MOLDOVA NOUA, JUDETUL CARAȘ-SEVERIN

PROIECTANT :

S.C. PROCON ROADPIPE S.R.L.

**"ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT
VERDE IN ORASUL MOLDOVA NOUA - REALIZAREA DE
PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL PE TRASEUL
STR NICOLAE TITULESCU - PIATA DE CEREALE SI ANIMALE
MOLDOVA NOUA"**

FOAIE DE SEMNATURI:

PROIECTANT : S.C. PROCON ROADPIPE S.R.L.

ȘEF PROIECT: ing. Giurgiu Andrei

PROIECTANȚI : ing. Giurgiu Andrei

MEMORIU DE PREZENTARE

- Documentația tehnică a fost elaborată în conformitate cu prevederile **Legii nr. 292 / 2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului pentru proiecte, **Anexa nr. 5E**.

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

“ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE IN ORASUL MOLDOVA NOUA - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL PE TRASEUL STR NICOLAE TITULESCU - PIATA DE CEREALE SI ANIMALE MOLDOVA NOUA”

II. TITULAR:

- numele: **ORAS MOLDOVA NOUA, JUD. CARAȘ-SEVERIN;**
- adresa poștală: Primaria orasului Moldova Noua, Str. Nicolae Bălcescu, nr. 26;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:
telefon: +40 255 540 997;
E-mail: contact@primariamoldovanoua.ro;
- director/manager/administrator: primar **Dr.ing. Chisalita Ion**
- responsabil pentru protecția mediului:
- proiectant investiție: **SC PROCON ROADPIPE SRL**, tel. 0728 536 406.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) *Rezumat al proiectului*

Investiția ce face obiectul prezentei documentații se referă la realizarea unei piste pentru biciclete în localitatea Moldova Veche, orasul Moldova Noua, județul Caraș-Severin, mai precis între strada Nicolae Titulescu și Piața de cereale și animale Moldova Noua, cu o lungime totală de 3.86 km și face parte dintr-o rețea integrată care va asigura accesibilitatea locuitorilor la diverse obiective de interes local, respectiv: Politie, Scoala Gimnaziala, Liceu și piața de cereale și animale Moldova Noua.

Traseul în plan

Elementele geometrice ale traseului studiat sunt proiectate în conformitate cu Reglementările tehnice ale STAS-ului 863/85 și "Elemente geometrice ale traseelor" și corespund pentru o viteză de proiectare de 30 km/h.

Documentația are ca obiect lucrările necesare pentru amenajarea unei piste pentru biciclete situată în localitatea Moldova Veche, orasul Moldova Noua, jud. Caraș-Severin.

Profilul longitudinal

Linia roșie se va proiecta astfel încât volumele de umplutura/sapatura să fie cât mai mici, urmărind în mare parte configurația traseului studiat, ținând cont și de grosimile straturilor structurii rutiere propuse.

Se vor respecta prescripțiile STAS 863/85, în legătură cu pasul minim de proiectare, respectiv cu raze minime de racordare verticală.

Profilul transversal tip

În profil transversal pista va avea o pantă unică de 1.00 % și lățimea părții carosabile de

1,20 m pe un sens. Pista se va încadra cu borduri de dimensiuni reduse 10x15 cm fixate pe o fundație din beton turnat monolit C 30/37 cu dimensiunile de 20 x 10 cm.

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal, pista se va realiza cu următoarele caracteristici:

Structura rutiera:

Structura rutiera adoptată pentru realizarea pistei de biciclete, funcție de rezultatele calculului de dimensionare și a verificării la acțiunea îngheț-dezghețului, este formată din:

- Strat de fundație din balast – 25 cm;
- Strat superior de fundație din piatră spartă – 12cm;
- Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 – 6 cm.

Strat inferior de fundație din balast

Este prevăzut a se realiza un strat de 25 cm din balast. Operațiunile necesare pentru realizarea stratului, vor cuprinde executia următoarelor categorii de lucrări, astfel:

- lucrări de curățare mecanică a suprafeței stratului scarificat și nivelat;
- lucrări pentru înlăturarea manuală a noroiului prin strângerea în grămezi, transport direct și aplanarea lui, sau încărcarea într-un mijloc de transport auto;
- așternerea mecanică a stratului de balast;
- rectificarea suprafeței, la uscat, cu adăugarea materialului necesar, înainte și în urma cilindrului compresor, pentru asigurarea profilului, manipulări și transporturi cu roaba, furca sau lopata și readucerea, pe partea carosabilă, a materialului debordat pe acostament;
- udarea cu autocisterna, în timpul așternerii, pentru realizarea umidității optime de compactare;

- compactarea mecanică, a stratului de balast.

Strat superior de fundație din piatră spartă

Este prevăzut a se realiza un strat de 12 cm din piatră spartă. Operațiunile necesare pentru realizarea stratului, vor cuprinde executia următoarelor categorii de lucrări, astfel:

- lucrări de curățare mecanică a suprafeței stratului scarificat și nivelat
- lucrări pentru înlăturarea manuală a noroiului prin strângerea în grămezi, transport direct și aplanarea lui, sau încărcarea într-un mijloc de transport auto;
- așternerea mecanică a stratului de piatră spartă;
- rectificarea suprafeței, la uscat, cu adăugarea materialului necesar, înainte și în urma cilindrului compresor, pentru asigurarea profilului, manipulări și transporturi cu roaba, furca sau lopata și readucerea, pe partea carosabilă, a materialului debordat pe acostament;
- udarea cu autocisterna, în timpul așternerii, pentru realizarea umidității optime de compactare;

- compactarea mecanică, a stratului de piatră spartă.

Strat de uzură

Este prevăzut a se realiza din beton asfaltic, preparat cu criblura și bitum, de tip BA16, executat la cald, cu așternere mecanică, în grosime de 6 cm. Materialul folosit, la realizarea stratului de uzură, este beton asfaltic, preparat cu criblura și bitum, de tip BA16, corespunzător cerințelor din SR 13108:2006. Pentru realizarea stratului de uzură, din beton asfaltic BA16, se impune a se executa următoarele lucrări, pe faze, astfel:

- curățare mecanică a stratului de legătura din binder, în vederea aplicării îmbrăcămintilor bituminoase;
- amorsare suprafețelor stratului de legătura, cu emulsie bituminoasă cationică, în vederea aplicării îmbrăcămintilor bituminoase;
- așternerea mecanică, executată la cald, a stratului din BA16, în grosime de 6 cm;

Materialele utilizate pentru amenajarea parcarii sunt în conformitate cu prevederile

HG766/1997 și Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de material agrementate pentru executia lucrurilor.

Semnalizarea rutiera:

Pentru desfasurarea circulatiei in bune conditii se vor crea marcaje rutiere si se vor amplasa indicatoare rutiere in conformitate cu legislatia in vigoare.

În vederea unei desfășurări a traficului rutier și pentru siguranța ciclistilor pe traseul pistei proiectate, s-au prevăzut marcaje rutiere pe orizontală și indicatoare pe verticală, toate realizându-se conform SR 1848. Materialele și utilajele de execuție a lucrurilor vor fi cele agrementate conform normelor tehnice.

Pentru semnalizarea rutieră verticală au fost prevăzute indicatoare rutiere cu folie reflectorizantă și se vor amplasa conform planului de situație.

Marcajul de semnalizare a traversării drumului județean și a strazilor laterale de către pista de biciclete se va realiza prin vopsirea carosabilului cu vopsea bicomponentă, lățimea trecerii va fi de 2.40m. Marcajul se va executa conform SR 1848 – 7/2004 și conform planului de situație.

Semnalizarea rutieră verticală se realizează cu indicatoare conform SR EN 1848-1/2011. Se va monta un număr total de 7 indicatoare:

-D8 - Pistă pentru biciclete – 2 buc: se monteaza la capetele pistelor sau sectoarelor de drum destinate exclusiv bicicletelor, pe care circulatia acestora este obligatorie.

-A24 - Biciclisti – 5 buc: se monteaza la apropierea de o intersectie cu o pista pentru biciclisti, de un loc în care accesul bicicletelor este frecvent sau de un sector de drum pe care circulatia bicicletelor este intensă.

Siguranța circulației

Pe perioada execuției lucrurilor constructorul va lua măsurile de semnalizare a punctului de lucru conform Ordinului MT/MI 1124/2000.

Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanti, dispozitive reflectorizante, marcaje rutiere, stalpi de ghidare etc.).

Trasarea lucrurilor

Trasarea lucrurilor se va realiza din punctele de stație folosite la ridicarea detaliilor pentru proiectare.

b) Justificarea necesității proiectului

Beneficiile economice ale ciclismului sunt deosebit de relevante, având în vedere diferitele costuri ascunse și necuantificabile asociate diferitelor moduri de transport.

Necesitatea investiției este data de următoarele considerente:

- micșorarea timpului de parcurs pentru navetiști și alți locuitori ai localității;
- eliminarea accidentelor rutiere în care sunt implicați bicicliști;
- dezvoltarea circulației în localitate;
- combaterea surselor de poluare;
- separarea traficului de bicicliști de traficul rutier;
- sporirea siguranței bicicliștilor;
- scăderea duratei de parcurs pentru bicicliști și creșterea confortului.

Datorită obiectivelor menționate mai sus, înființarea pistei de bicicliști reprezintă un aspect important, întrucât va contribui la sporirea calității vieții în mediul urban.

Realizarea acestui proiect conduce la asigurarea unor condiții minime pentru siguranța, sănătatea și confortul oamenilor.

UAT Moldova Noua ca beneficiar direct pentru sprijinul acordat prin Planul Național de Redresare și Reziliență consideră ca fiind necesară și oportună realizarea pe teritoriul localității a obiectivului de investiții Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local, investiție în infrastructura de transport locală.

Oportunitatea investiției rezidă în posibilitatea accesării unor fonduri nerambursabile din PNRR, componenta C10 – Fondul Local, axa I.1 – Mobilitatea urbană durabilă, sub-axa I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local, implementat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) pentru dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde, în vederea implementării obiectivelor de țară în materie de infrastructură, dezvoltare durabilă și mediu.

Din aceste considerente investiția este necesară și oportună, încadrându-se în cerințele benefice de amenajare a infrastructurii pentru transportul verde, precum și a creșterii nivelului de trai al populației locale.

Situația existentă rezultă și din următoarele poze:



- foto 1



- foto 2



- foto 3



- foto 4



- foto 5



- foto 6

c) Valoarea investiției

Valoarea totală a investiției este de 3.565.607,93 lei (cu TVA inclus).

d) Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare a proiectului este de 12 luni.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

În documentație sunt date următoarele planșe reprezentative:

Plan de amplasare în zonă pl. 00
 Planuri de situație proiectate pl. 01...07
 Profil transversal tip pl. 08

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.);

Caracteristicile principale ale construcției sunt următoarele:

- lungimea totală: **2,860 km;**
- lățimea părții carosabile: **2,40 m;**
- lățimea platformei: **2,60 m;**
- suprafața părții carosabile: **6.864 m²;**
- panta transversală, în aliniament pentru partea carosabilă: **1,0 % (unică);**
- structură rutieră: **suplă;**
- clasa de importanță: **III;**
- categoria de importanță: **C.**

ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ:

- Profilul și capacitățile de producție;

Documentația prevede realizarea următoarelor capacități de lucrări:

- suprafață totală carosabilă: 6.864 m²;
- lungimea totală a pistei proiectate: 2,860 km;
- mixtură asfaltică: ~ 411,84 m³;
- piatră spartă: ~ 823,70 m³;
- balast: ~ 1.716 m³.

- Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul. Nu sunt fluxuri tehnologice pe amplasament.

- Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Nu e cazul, nu este un flux tehnologic. Pentru realizarea pistei se vor utiliza:

- piatră spartă;
- balast;
- apă.

- Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

După finalizarea lucrării se va readuce terenul la starea inițială, prin grija exclusivă a executantului. Deoarece materialele necesare lucrărilor se vor aduce pe șantier numai pe măsura punerii lor în operă spațiul afectat va fii doar cel din zona acostamentelor.

- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

În funcție de zona în care se va lucra, se vor asigura, după caz, condiții de circulație normală, sau temporară se va scoate drumul din circulație, cu aprobarea organelor abilitate pentru aceasta. Înainte de începerea oricărei părți a lucrărilor, Antreprenorul va trebui să asigure drumuri de acces temporare, incluzând toate devierile și podurile în partea implicată a șantierului, toate cu aprobarea dirigintei de șantier.

- Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Resursele naturale utilizate pentru construirea și funcționarea obiectivului sunt specifice lucrărilor de infrastructură rutieră (piatră, balast, apă, etc).

- Metode folosite în construcție / demolare;

În ceea ce privește metodele de construcție, se vor utiliza metode clasice de construcție în domeniul infrastructurii rutiere care să aibă un impact minor asupra mediului. Se vor utiliza materiale de construcție care să aibă impactul cel mai mic asupra mediului și sănătății oamenilor. Prin metode folosite în construcție în domeniul infrastructurii rutiere se înțelege:

- executarea unui strat inferior de fundație din balast;
- executarea unui strat superior de fundație din piatră spartă;
- executarea unui strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16.

- Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Prin grija beneficiarului, proiectantul va fi anunțat asupra stadiului execuției în vederea asigurării asistenței tehnice necesare la etapele menționate.

Orice nepotrivire găsită în partea desenată a proiectului, va fi imediat sesizată proiectantului în vederea soluționării.

Nu pot fi admise modificări de orice natură a soluțiilor cuprinse în proiect, modificări privind calitatea și sortimentarea materialelor sau altele fără acceptul proiectantului. Acestea odată realizate, îl exonerează pe proiectant de orice responsabilitate inclusiv consecințele.

Pentru orice modificare de soluții sau înlocuire de material va fi solicitat acordul proiectantului.

- Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Varianta 1 – neimplementarea proiectului, în care situația rămâne neschimbată.

Varianta 2 – implementarea proiectului din buget local al orașului Moldova Nouă și PNRR, componenta C10 – Fondul Local, axa I.1 – Mobilitatea urbană durabilă, sub-axa I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local, implementat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) pentru dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde, în vederea implementării obiectivelor de țară în materie de infrastructură, dezvoltare durabilă și mediu.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- Alte autorizații cerute pentru proiect;

În cadrul proiectului se vor obține toate avizele și acordurile solicitate în Certificatul de Urbanism nr. 17 din 22.02.2023.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Având în vedere că investiția prevede lucrări de infrastructură rutieră, în cadrul proiectului singurele lucrări de demolare prevăzute sunt cele ale trotuarelor și a unei porțiuni din partea carosabilă aflate într-o stare rea din punct de vedere tehnic. Betoanele rezultate din demolări se vor transporta în baza de producție a constructorului în vederea concasării și refolosirii la alte lucrări. Nu se prevăd alte lucrări de demolare.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;**

Nu este cazul.

- **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul. Realizarea pistei pentru biciclete nu afectează monumente istorice sau situri arheologice.

- **Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:**

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia:**

Folosițe actuale - teren utilitate publică

Folosițe planificate - teren utilitate publică.

- **politici de zonare și de folosire a terenului:**

Zonă cu terenuri destinate proiectelor de infrastructură rutieră, căi de comunicații terestre.

- **arealele sensibile:**

zona amplasamentului studiat se află în aria naturală **“ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei”**.

- **Coordonate geografice ale amplasamentului, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

În tabelul de mai jos sunt prezentate coordonatele, în sistem de proiecție STEREO-1970, ale tronsoanelor proiectate, început și sfârșit, precum și în principalele puncte de cotitură:

| TABEL COORDONATE TRASARE | | |
|--|------------|------------|
| -sistem de proiecție STEREO 1970 și sistem nivelitic MAREA NEAGRĂ; | | |
| Denumire punct | X (N) | Y (E) |
| 1 | 363880.648 | 232766.397 |
| 2 | 363876.160 | 232768.857 |
| 3 | 363875.986 | 232768.350 |
| 4 | 363898.206 | 232774.195 |
| 5 | 363894.726 | 232775.017 |
| 6 | 363886.824 | 232776.852 |
| 7 | 363878.162 | 232778.918 |
| 8 | 363878.364 | 232780.232 |
| 9 | 363866.834 | 232782.722 |
| 10 | 363866.495 | 232781.660 |
| 11 | 363860.795 | 232783.037 |
| 12 | 363855.943 | 232775.856 |
| 13 | 363860.004 | 232774.805 |

| | | |
|----|------------|------------|
| 14 | 363861.628 | 232772.947 |
| 15 | 363863.631 | 232771.074 |
| 16 | 363864.670 | 232767.963 |
| 17 | 363864.486 | 232766.490 |
| 18 | 363862.999 | 232758.924 |
| 19 | 363858.774 | 232764.335 |
| 20 | 363860.781 | 232764.854 |
| 21 | 363862.461 | 232765.530 |
| 22 | 363863.459 | 232765.975 |
| 23 | 363865.902 | 232758.250 |
| 24 | 363871.603 | 232766.175 |
| 25 | 363869.593 | 232756.616 |
| 26 | 363871.189 | 232762.130 |
| 27 | 363872.537 | 232765.389 |
| 28 | 363873.800 | 232768.015 |
| 29 | 363881.381 | 233212.724 |
| 30 | 363879.185 | 233207.970 |
| 31 | 363871.656 | 233206.984 |
| 32 | 363870.876 | 233210.188 |
| 33 | 364408.338 | 234841.724 |
| 34 | 364405.043 | 234842.799 |
| 35 | 364404.441 | 234843.108 |
| 36 | 364404.420 | 234843.114 |
| 37 | 364404.143 | 234843.147 |
| 38 | 364403.749 | 234843.322 |
| 39 | 364402.712 | 234843.508 |
| 40 | 364402.602 | 234844.139 |
| 41 | 364409.119 | 234867.717 |
| 42 | 364410.153 | 234867.304 |
| 43 | 364410.395 | 234867.164 |
| 44 | 364410.733 | 234867.097 |
| 45 | 364410.959 | 234867.034 |
| 46 | 364411.424 | 234866.921 |
| 47 | 364414.820 | 234865.785 |
| 48 | 364418.144 | 234864.633 |
| 49 | 364418.781 | 234864.545 |
| 50 | 364421.045 | 234864.223 |
| 51 | 364426.904 | 234886.376 |
| 52 | 364425.166 | 234887.449 |
| 53 | 364424.446 | 234887.776 |
| 54 | 364420.969 | 234888.904 |
| 55 | 364417.753 | 234890.293 |
| 56 | 364417.122 | 234890.521 |
| 57 | 364417.077 | 234890.574 |
| 58 | 364517.503 | 235221.315 |
| 59 | 364518.595 | 235227.237 |
| 60 | 364518.345 | 235228.317 |
| 61 | 364033.502 | 234105.488 |
| 62 | 364030.512 | 234109.860 |
| 63 | 364030.057 | 234110.527 |
| 64 | 364027.584 | 234113.074 |
| 65 | 364025.386 | 234115.619 |
| 66 | 364024.846 | 234116.264 |
| 67 | 364024.840 | 234116.267 |
| 68 | 364024.513 | 234116.515 |
| 69 | 364024.316 | 234116.964 |
| 70 | 364023.721 | 234117.802 |
| 71 | 364021.239 | 234120.321 |
| 72 | 364018.988 | 234122.788 |
| 73 | 364032.689 | 234139.147 |
| 74 | 364036.569 | 234136.606 |
| 75 | 364039.955 | 234132.662 |
| 76 | 364040.696 | 234131.916 |
| 77 | 364040.989 | 234131.637 |
| 78 | 364041.158 | 234131.529 |
| 79 | 364041.201 | 234131.421 |

| | | |
|-----|------------|------------|
| 80 | 364044.189 | 234128.367 |
| 81 | 364046.499 | 234125.878 |
| 82 | 364047.050 | 234125.202 |
| 83 | 364051.280 | 234120.081 |
| 84 | 364065.663 | 234131.732 |
| 85 | 364060.811 | 234137.800 |
| 86 | 364060.394 | 234138.280 |
| 87 | 364058.247 | 234140.557 |
| 88 | 364055.735 | 234143.470 |
| 89 | 364055.258 | 234144.047 |
| 90 | 364055.093 | 234144.133 |
| 91 | 364054.921 | 234144.417 |
| 92 | 364054.718 | 234144.643 |
| 93 | 364053.827 | 234145.385 |
| 94 | 364049.138 | 234150.388 |
| 95 | 364062.665 | 234165.534 |
| 96 | 364069.331 | 234160.471 |
| 97 | 364069.947 | 234159.913 |
| 98 | 364070.377 | 234159.545 |
| 99 | 363705.864 | 233248.497 |
| 100 | 363707.390 | 233255.266 |
| 101 | 363708.455 | 233255.065 |
| 102 | 363708.926 | 233254.897 |
| 103 | 363706.540 | 233252.925 |
| 104 | 363707.111 | 233255.288 |
| 105 | 363706.706 | 233251.311 |
| 106 | 363706.617 | 233250.461 |
| 107 | 363709.596 | 233251.029 |
| 108 | 363710.843 | 233255.402 |
| 109 | 363711.204 | 233257.032 |
| 110 | 363711.616 | 233265.187 |
| 111 | 363711.606 | 233265.542 |
| 112 | 363711.259 | 233265.278 |
| 113 | 363710.785 | 233265.383 |
| 114 | 363710.528 | 233265.125 |
| 115 | 363709.329 | 233265.470 |
| 116 | 363714.398 | 233264.395 |
| 117 | 363715.398 | 233264.219 |
| 118 | 363718.649 | 233263.503 |
| 119 | 363722.573 | 233263.223 |
| 120 | 363722.994 | 233263.032 |
| 121 | 363724.886 | 233263.064 |
| 122 | 363726.966 | 233262.880 |
| 123 | 363728.597 | 233262.762 |
| 124 | 363710.644 | 233269.720 |
| 125 | 363711.011 | 233272.344 |
| 126 | 363744.248 | 233445.526 |
| 127 | 363750.339 | 233443.933 |
| 128 | 363751.383 | 233443.803 |
| 129 | 363754.707 | 233443.160 |
| 130 | 363758.528 | 233442.191 |
| 131 | 363758.921 | 233442.200 |
| 132 | 363759.820 | 233442.476 |
| 133 | 363761.083 | 233444.697 |
| 134 | 363760.133 | 233441.383 |
| 135 | 363761.187 | 233441.176 |
| 136 | 363759.719 | 233438.091 |
| 137 | 363760.137 | 233430.994 |
| 138 | 363756.378 | 233427.934 |
| 139 | 363759.233 | 233429.315 |
| 140 | 363760.186 | 233436.555 |
| 141 | 363757.050 | 233432.715 |
| 142 | 363756.827 | 233432.841 |
| 143 | 363752.962 | 233433.020 |
| 144 | 363749.844 | 233433.983 |
| 145 | 363748.584 | 233434.384 |

| | | |
|-----|------------|------------|
| 146 | 363749.984 | 233446.429 |
| 147 | 363746.965 | 233435.375 |
| 148 | 363746.625 | 233435.578 |
| 149 | 363746.732 | 233435.551 |
| 150 | 363746.410 | 233435.594 |
| 151 | 363743.316 | 233435.981 |
| 152 | 364129.267 | 234233.679 |
| 153 | 364130.043 | 234233.144 |
| 154 | 364132.787 | 234231.250 |
| 155 | 364135.569 | 234229.225 |
| 156 | 364136.539 | 234228.840 |
| 157 | 364136.660 | 234228.796 |
| 158 | 364143.216 | 234224.078 |
| 159 | 364127.521 | 234238.025 |
| 160 | 364132.987 | 234247.702 |
| 161 | 364132.657 | 234242.748 |
| 162 | 364129.516 | 234238.124 |
| 163 | 364128.024 | 234247.934 |
| 164 | 364126.713 | 234248.317 |
| 165 | 364123.301 | 234248.622 |
| 166 | 364322.816 | 234609.164 |
| 167 | 364322.265 | 234609.331 |
| 168 | 364321.962 | 234609.449 |
| 169 | 364321.045 | 234609.863 |
| 170 | 364320.711 | 234610.231 |
| 171 | 364319.058 | 234611.219 |
| 172 | 364314.798 | 234613.819 |
| 173 | 364328.834 | 234629.881 |
| 174 | 364327.512 | 234630.793 |
| 175 | 364324.792 | 234631.999 |
| 176 | 364329.190 | 234629.905 |
| 177 | 364330.095 | 234629.502 |
| 178 | 364331.555 | 234628.811 |
| 179 | 364331.778 | 234628.766 |
| 180 | 364332.173 | 234628.494 |
| 181 | 364332.792 | 234628.265 |
| 182 | 364335.713 | 234626.731 |
| 183 | 364339.055 | 234625.180 |
| 184 | 364339.819 | 234624.850 |
| 185 | 364345.517 | 234621.194 |
| 186 | 364345.660 | 234633.202 |
| 187 | 364334.141 | 234636.561 |
| 188 | 364338.370 | 234646.477 |
| 189 | 364337.785 | 234646.730 |
| 190 | 364333.658 | 234649.203 |
| 191 | 364338.907 | 234646.826 |
| 192 | 363722.812 | 233320.029 |
| 193 | 364499.353 | 235201.160 |
| 194 | 364411.206 | 234812.221 |
| 195 | 364391.167 | 234818.841 |
| 196 | 364376.050 | 234684.798 |
| 197 | 364377.927 | 234685.089 |
| 198 | 364379.215 | 234685.173 |
| 199 | 364377.912 | 234673.712 |
| 200 | 364379.504 | 234673.927 |
| 201 | 364380.905 | 234674.072 |
| 202 | 364358.784 | 234717.561 |
| 203 | 364385.907 | 234726.647 |
| 204 | 364397.123 | 234765.674 |
| 205 | 364404.139 | 234786.900 |
| 206 | 364418.474 | 234837.400 |
| 207 | 364423.873 | 234862.835 |
| 208 | 364428.836 | 234885.267 |
| 209 | 364405.195 | 234869.445 |
| 210 | 364397.387 | 234845.133 |
| 211 | 364372.873 | 234750.730 |

| | | |
|---|------------|------------|
| 212 | 364368.689 | 234735.967 |
| 213 | 364439.091 | 234995.932 |
| 214 | 364431.682 | 234968.995 |
| 215 | 364443.058 | 235017.888 |
| 216 | 364454.273 | 235061.665 |
| 217 | 364457.501 | 235059.581 |
| 218 | 364454.813 | 235050.299 |
| 219 | 364451.916 | 235051.128 |
| 220 | 364471.255 | 235045.530 |
| 221 | 364459.082 | 235075.779 |
| 222 | 364471.798 | 235116.946 |
| 223 | 364474.265 | 235116.092 |
| 224 | 364483.249 | 235163.946 |
| 225 | 364486.591 | 235194.343 |
| 226 | 364487.804 | 235197.773 |
| 227 | 364491.022 | 235196.578 |
| 228 | 364490.210 | 235193.441 |
| 229 | 364493.306 | 235204.734 |
| 230 | 364495.854 | 235211.561 |
| 231 | 364499.544 | 235218.439 |
| 232 | 364498.974 | 235222.465 |
| 233 | 364494.212 | 235224.020 |
| 234 | 364503.535 | 235222.958 |
| 235 | 364503.507 | 235226.306 |
| 236 | 364502.633 | 235228.486 |
| 237 | 364379.287 | 234652.406 |
| 238 | 364449.441 | 234964.143 |
| 239 | 363728.789 | 233211.681 |
| 240 | 363728.933 | 233209.097 |
| 241 | 364033.110 | 234097.361 |
| 242 | 363919.894 | 234013.595 |
| Suprafata investitie S = 6.864,00 m2 | | |

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:

Nu a fost luată în considerare o altă variantă de amplasament. Lucrarile care fac obiectul acestei documentații fac parte din inventarul domeniului public al orasului Moldova Noua.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

a. Protecția calității apelor

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

În etapa de execuție:

Surse de poluare

În perioada de execuție a lucrărilor de execuție, sursele posibile de poluare a apelor pot fi următoarele:

- Execuția propriu-zisă a lucrărilor;
- Traficul de șantier rezultat din circulația vehiculelor grele pentru transport de materiale, și personal la punctele de lucru, utilajele;

În perioadele ploioase, poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol, etc.).

Măsurile de protecție a mediului:

- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă, subterană sau de suprafață;
- se va asigura evacuarea apelor pluviale din perimetrele unde se execută lucrări pentru a evita stagnarea apelor;

- se interzice spălarea vehiculelor lângă sursele de apă subterane sau de suprafață;
- se interzice orice deversare de ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

În etapa de funcționare:

Surse de poluare

Sursele de poluare ale apei sunt apele meteorice care spală carosabilul antrenând substanțele poluante depuse pe aceasta.

Măsuri de protecție:

Sistemul natural de scurgere existent înaintea execuției lucrărilor va fi menținut și îmbunătățit prin continuizarea șanțurilor (daca este cazul) și prin amenajarea pantelor transversale și longitudinale ale pistei proiectate.

b. Protecția aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

În etapa de execuție:

Surse de poluare

Se apreciază că în perioada desfășurării lucrărilor de execuție emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosfera provin de la următoarele surse:

Sursele liniare, reprezentate de traficul rutier zilnic desfășurat în cadrul șantierului;

Sursele de suprafață, reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru;

Efectele generate de sursele punctiforme și de suprafață se fac resimțite pe arii mai restrânse decât în cazul surselor liniare de tipul traficului.

Măsuri de protecție

- Acoperirea depozitelor de materii prime și materiale reprezintă o măsură de protecție împotriva acțiunii vântului.

- Pentru limitarea disconfortului iminent ce poate apare mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, mai ales pentru cele care transportă materii prime și materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine.

- Transportul materialelor de construcție în vrac, care pot fi antrenate în aer, se va face în mijloace de transport cu bena acoperită.

- Utilajele, echipamentele, stațiile de asphalt și betoane vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea constatării eventualelor defecțiuni care pot produce emisii ridicate de poluanți. O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante constă în folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de reținere a poluanților.

În etapa de funcționare:

Obiectivul, la darea lui în folosință nu va produce noxe care ar putea polua aerul

Măsuri de protecție

Nu este cazul.

c. Protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În etapa de execuție:

Surse de poluare

Lucrările de execuție implică următoarele surse de zgomot și vibrații și anume:

- Procesele tehnologice, pentru care este necesar să funcționeze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.
- Circulația mijloacelor de transport în cadrul șantierului.

- Funcționarea instalațiilor, utilajelor, echipamentelor în cadrul Organizării de Șantier.

Nivelul sonor depinde în mare măsură de următorii factori:

- Fenomenele meteorologice și, în particular, viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și de vânt;

- Absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit "efect de sol";

- Absorbția în aer, dependența de presiune, temperatură, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;

- Topografia terenului și vegetația.

Măsuri de protecție

Nu este cazul.

În etapa de funcționare:

Surse de poluare

În perioada de funcționare sursa de poluare va fi traficul care se desfășoară pe pista pentru biciclete studiată.

Măsuri de protecție

Nu este cazul.

d. Protecția împotriva radiațiilor

- sursele de radiații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

În etapa de execuție:

Nu este cazul, nu există surse de radiații ori materiale radioactive.

În etapa de funcționare:

Nu este cazul, nu există surse de radiații ori materiale radioactive.

e. Protecția solului și subsolului

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

În etapa de execuție:

Surse de poluare

Pe perioada execuției lucrărilor, sursele de poluare a solului sunt următoarele:

- Surse liniare, reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje. O parte din emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea combustibilului, atât datorită traficului, cât și funcționării utilajelor în zona fronturilor de lucru, ajung să se depună pe sol. Cantitățile de praf degajate în atmosferă pe durata desfășurării lucrărilor vor fi nesemnificative. Realizarea lucrărilor va implica realizarea unor volume mari de terasamente, manevrarea unor cantități de pământ, agregate, etc. Poluarea se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de construcție) și, spațial, pe o arie restrânsă.

- Surse de suprafață, reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru. Suplimentar, aici există riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a apariției unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje. De asemenea, depozitarea necorespunzătoare a materialelor și/sau deșeurilor rezultate din activitățile de construcție poate constitui o sursă de poluare a solului.

Măsuri de protecție:

- Terenurile ocupate temporar pentru Organizarea de șantier vor fi redată în circulație.

În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică. Deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate în pubele tipizate, amplasate în locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele să fie preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe baza de contract. Scurgerile de ulei rezultate accidental în zona fronturilor de lucru de la funcționarea defectuoasă a utilajelor pot

avea un impact redus asupra solului în cazul în care există un program de prevenire și combatere a poluării accidentale. În acest sens, instruirea personalului reprezintă o măsură eficientă în prevenirea și/sau reducerea efectelor poluării.

În etapa de funcționare:

Surse de poluare

Nu este cazul.

Măsuri de protecție

Nu este cazul.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

În etapa de execuție:

Se vor respecta condițiile din Avizul Agenției Naționale pentru Arie Naturale Protejate - **Parcul Natural Porțile de Fier** în zona amplasamentului studiat se află aria naturală **“ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei”**.

În etapa de funcționare:

Aplicarea măsurilor de conservare a habitatelor naturale și menținerea echilibrului ecologic.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- identificarea obiectivelor de interes public, distanță față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes;

În etapa de execuție:

Surse de poluare

Pe perioada de execuție a lucrărilor de execuție pot apărea unele probleme cu impact asupra factorului uman, cauzate în principal de faptul că șantierul poate fi o sursă de insecuritate.

Măsuri de protecție:

- Pe perioada execuției, șantierul poate fi o sursă de insecuritate. Constructorul va elabora o documentație privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulației și evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasă corespunzătoare. Traficul de șantier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucrări. Pentru utilajele de lucru se vor stabili trasee care să asigure cel mai simplu acces la șantier, cu perturbări minime.

- Se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducătorii auto să reducă viteza în zona lucrărilor, și să acorde atenție sporită circulației pentru a se evita accidentarea riveranilor care se deplasează în zonă.

- Antreprenorul are obligația să asigure menținerea curată a șantierului pe perioada execuției. După desființarea șantierului, se va face reconstrucția ecologică a terenului folosit temporar.

În etapa de funcționare:

Surse de poluare

Sursa de poluare va fi traficul care se va desfășura pe pista proiectată.

Măsuri de protecție

Lucrări pentru siguranța circulației

Lucrări de semnalizare:

În cadrul proiectului vor fi prevăzute indicatoare rutiere de avertizare, de reglementare, de interdicere sau restricție, de obligare, de orientare, de informare și panouri adiționale. Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console, acolo unde acest lucru se impune. Indicatoarele rutiere sunt alcătuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața cărora se aplică folie retro-reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade).

Lucrări de marcaj

Scopul lucrărilor de marcaj este de a asigura dirijarea traficului atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.

h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament

Pământul rezultat din săpături se va utiliza pentru realizarea umpluturilor, unde va fi necesar. Excesul de pământ, respectiv cantitatea rezultată din decaparea stratului vegetal (unde este cazul), va fi depozitat pe un amplasament care va fi indicat de Beneficiar (Primăria orașului Moldova Noua), amplasament aflat în proprietatea acestuia, unde se va nivela, compacta și înnierba. Betoanele rezultate din demolări se vor transporta în baza de producție a constructorului în vederea concasării și refolosirii la alte lucrări.

Din aceste lucrări rezultă următoarele volume de cantități, conform tabel:

| Deșeu generat din: | Tipul deșeurii | U.M. | Cantitate | Cod deșeu |
|---------------------------|-----------------------|----------------|------------------|------------------|
| Săpături pământ | pământ | m ³ | ~ 3.075 | 17 05 04 |
| Demolări betoane | beton | m ³ | ~ 25 | 17 01 01 |

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Lucrarea nu presupune surse de substanțe toxice sau periculoase. Curățenia este asigurată de beneficiar.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- **impactul asupra populației** - pozitiv, dezvoltarea infrastructurii de transport verde la nivelul localității, atragerea investitorilor în zonă și creșterea nivelului de trai.
- **impactul asupra sănătății umane** - pozitiv, îmbunătățirea nivelului de sănătate al locuitorilor prin folosirea bicicletelor ca mijloc de transport la nivelul localității.
- **impactul asupra faunei și florei** - nu are un impact semnificativ, pista pentru biciclete se realizează astfel încât nu se vor executa lucrări de tăiere a pomilor sau a arborilor existenți.
- **impactul asupra solului** - amenajarea părții de rulare, practic asigură protecția solului și a subsolului împotriva infiltrării apelor meteorice eventual contaminate. În perioada de execuție **se interzice** poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- **impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale** - impact pozitiv indirect, prin creșterea potențialului de dezvoltare a zonei;
- **impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei** - fără impact, neexistând surse de poluare a apelor; **se interzice** orice deversare de ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.
- **impactul produs de zgomot și vibrații** - redus; pentru reducerea disconfortului sonor

datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție, în apropierea zonelor locuite programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 06⁰⁰ – 22⁰⁰, conform Ordinului Ministerului Sănătății nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață a populației;

- **impactul asupra peisajului și mediului vizual** - pozitiv, se va îmbunătăți aspectul vizual și amenajarea urbanistică a zonei.

- **impactul asupra patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente** - impact pozitiv indirect, prin creșterea potențialului de dezvoltare a zonei; lucrările ce se vor realiza nu au impact asupra interacțiunilor dintre elementele enumerate mai sus.

- **Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate);**

Nu este cazul. Nu se estimează o extindere a impactului asupra zonei geografice, populației din zonă, asupra habitatelor sau anumitor specii, impactul general fiind unul redus la nivel local doar pe perioada de execuție.

- **Magnitudinea și complexitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **Probabilitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu este cazul.

- **Natura transfrontieră a impactului;**

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI – DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȘI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ

Lucrarea se încadrează conf. HG 261/94 și 766/97 în categoria de importanță C și clasa de importanță III.

Neavând un impact semnificativ asupra mediului, nu s-au prevăzut măsuri de monitorizarea mediului.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurătorului și un aer mai curat pentru Europa, Directiva

2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

Nu este cazul. În cadrul proiectului nu este prevăzută organizare de șantier.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Execuția lucrărilor se va face de către un antreprenor specializat, care are bază de producție autorizată.

Curățenia pe șantier se va asigura pe timpul execuției prin grija executantului, care va fi controlat de beneficiar prin dirigințele de șantier și responsabilul cu protecția mediului.

Amplasarea de rulote pentru scule, dacă sunt necesare, se va face în locuri stabilite de comun acord între executant și beneficiar.

După terminarea execuției lucrărilor beneficiarul va avea sarcini de întreținere atât pe timp de vară, cât și pe timp de iarnă și va avea o grijă permanentă pentru desfășurarea circulației în condiții bune, ceea ce înseamnă:

- întreținerea suprafeței de rulare;
- eliminarea defecțiunilor cauzate de eventuale calamități.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

| | |
|-------------------------------------|-------------|
| Plan de amplasare în zonă..... | pl. 00 |
| Planuri de situație proiectate..... | pl. 01...07 |
| Profil transversal tip..... | pl. 08 |

XIII. PROIECTE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN O.U.G. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

INTRODUCERE

Prin prezenta, s-a ținut cont de datele cerute de Agenția de Protecție a Mediului Hunedoara prin Decizia etapei de evaluare inițială nr.167/19.07.2023, în vederea demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, răspunzând cerințelor legale impuse de Ordinul nr.1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Proiectul propus este inclus în Aria naturală protejată Parcul Natural Portile de Fier și sitului Natura2000 ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei.

DENUMIREA PROIECTULUI

ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE ÎN ORASUL MOLDOVA NOUA - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL PE TRASEUL STR NICOLAE TITULESCU - PIATA DE CEREALE SI ANIMALE MOLDOVA NOUA

TITULAR

Beneficiarul proiectului:

ORAS MOLDOVA NOUA, JUD. CARAȘ-SEVERIN
Primaria orasului Moldova Noua, Str. Nicolae Bălcescu, nr. 26,
CP325500, jud. Caraș-Severin - Romania
Tel: +40 255 540 997
e-mail: contact@primariamoldovanoua.ro.
Reprezentant legal: primar - Dr. Ing. Ion Chisăliță

Elaborator memoriu tehnic:

SC PROCON ROADPIPE SRL
Oțelu Roșu, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1
e-mail: silviuprocondesign@gmail.com

Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus este inclus în Aria naturala protejata Parcul Natural Portile de Fier si sitului Natura2000 ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei.

A. Descrierea succintă a proiectului propus și distanța față de ariile natural protejate de interes comunitar

În cadrul prezentului obiectiv de investiții se propune realizarea unei piste de biciclete în localitatea Moldova Veche, mai precis între strada Nicolae Titulescu și Piața de cereale și animale Moldova Noua.

Pista de biciclete ce se dorește a se realiza prin prezentul proiect este compusa dintr-un tronson cu o lungime totala de 2,86 km și face parte dintr-o rețea integrată care va asigura accesibilitatea locuitorilor la diverse obiective de interes local, respectiv: Politie, Scoala Gimnaziala, Liceu si piata de cereale si animale Moldova Noua.

Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete vor circula și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

Bicicletele sunt un mijloc de transport ecologic, care nu emite noxe și nu produce zgomot, fiind totodată foarte eficiente energetic, având ciclul de viață potențial lung, neconținând componente toxice sau greu reciclabile și consumând relativ puține resurse la producere, întreținere și dezafectare.

Bicicleta este un vehicul sănătos, întreținând condiția fizică, combătând sedentarismul și contribuind la menținerea stării de sănătate a utilizatorilor și la sănătatea publică în general, reducând semnificativ riscul de boli cardiovasculare și de obezitate, dar indirect și de cancer și alte afecțiuni, și neprezentând totodată riscuri pentru sănătatea utilizatorilor și pentru terți dacă este corect utilizată.

Amplasamentul pistei de biciclete se afla pe raza localitatii Moldova Veche, orasul Moldova Noua, mai precis între strada Nicolae Titulescu și Piața de cereale și animale Moldova Noua. Traseul analizat are o lungime de 2.860,00 m.

Terenurile ocupate de proiect aparțin orasului Moldova Noua, având ca vecinatati – proprietati private (conform planurilor de situatie anexate și a extraselor CF nr.: 32905, 34249, 34250, 34251, 34252, 34253).

| Denumire punct | X (N) | Y (E) |
|----------------|------------|------------|
| 1 | 363880.648 | 232766.397 |
| 2 | 363876.160 | 232768.857 |
| 3 | 363875.986 | 232768.350 |

| | | |
|----|------------|------------|
| 4 | 363898.206 | 232774.195 |
| 5 | 363894.726 | 232775.017 |
| 6 | 363886.824 | 232776.852 |
| 7 | 363878.162 | 232778.918 |
| 8 | 363878.364 | 232780.232 |
| 9 | 363866.834 | 232782.722 |
| 10 | 363866.495 | 232781.660 |
| 11 | 363860.795 | 232783.037 |
| 12 | 363855.943 | 232775.856 |
| 13 | 363860.004 | 232774.805 |
| 14 | 363861.628 | 232772.947 |
| 15 | 363863.631 | 232771.074 |
| 16 | 363864.670 | 232767.963 |
| 17 | 363864.486 | 232766.490 |
| 18 | 363862.999 | 232758.924 |
| 19 | 363858.774 | 232764.335 |
| 20 | 363860.781 | 232764.854 |
| 21 | 363862.461 | 232765.530 |
| 22 | 363863.459 | 232765.975 |
| 23 | 363865.902 | 232758.250 |
| 24 | 363871.603 | 232766.175 |
| 25 | 363869.593 | 232756.616 |
| 26 | 363871.189 | 232762.130 |
| 27 | 363872.537 | 232765.389 |
| 28 | 363873.800 | 232768.015 |
| 29 | 363881.381 | 233212.724 |
| 30 | 363879.185 | 233207.970 |
| 31 | 363871.656 | 233206.984 |
| 32 | 363870.876 | 233210.188 |
| 33 | 364408.338 | 234841.724 |
| 34 | 364405.043 | 234842.799 |
| 35 | 364404.441 | 234843.108 |
| 36 | 364404.420 | 234843.114 |
| 37 | 364404.143 | 234843.147 |
| 38 | 364403.749 | 234843.322 |
| 39 | 364402.712 | 234843.508 |
| 40 | 364402.602 | 234844.139 |
| 41 | 364409.119 | 234867.717 |
| 42 | 364410.153 | 234867.304 |
| 43 | 364410.395 | 234867.164 |
| 44 | 364410.733 | 234867.097 |
| 45 | 364410.959 | 234867.034 |
| 46 | 364411.424 | 234866.921 |
| 47 | 364414.820 | 234865.785 |
| 48 | 364418.144 | 234864.633 |
| 49 | 364418.781 | 234864.545 |
| 50 | 364421.045 | 234864.223 |
| 51 | 364426.904 | 234886.376 |
| 52 | 364425.166 | 234887.449 |
| 53 | 364424.446 | 234887.776 |
| 54 | 364420.969 | 234888.904 |
| 55 | 364417.753 | 234890.293 |
| 56 | 364417.122 | 234890.521 |
| 57 | 364417.077 | 234890.574 |
| 58 | 364517.503 | 235221.315 |
| 59 | 364518.595 | 235227.237 |
| 60 | 364518.345 | 235228.317 |
| 61 | 364033.502 | 234105.488 |
| 62 | 364030.512 | 234109.860 |
| 63 | 364030.057 | 234110.527 |
| 64 | 364027.584 | 234113.074 |
| 65 | 364025.386 | 234115.619 |
| 66 | 364024.846 | 234116.264 |
| 67 | 364024.840 | 234116.267 |
| 68 | 364024.513 | 234116.515 |
| 69 | 364024.316 | 234116.964 |

| | | |
|-----|------------|------------|
| 70 | 364023.721 | 234117.802 |
| 71 | 364021.239 | 234120.321 |
| 72 | 364018.988 | 234122.788 |
| 73 | 364032.689 | 234139.147 |
| 74 | 364036.569 | 234136.606 |
| 75 | 364039.955 | 234132.662 |
| 76 | 364040.696 | 234131.916 |
| 77 | 364040.989 | 234131.637 |
| 78 | 364041.158 | 234131.529 |
| 79 | 364041.201 | 234131.421 |
| 80 | 364044.189 | 234128.367 |
| 81 | 364046.499 | 234125.878 |
| 82 | 364047.050 | 234125.202 |
| 83 | 364051.280 | 234120.081 |
| 84 | 364065.663 | 234131.732 |
| 85 | 364060.811 | 234137.800 |
| 86 | 364060.394 | 234138.280 |
| 87 | 364058.247 | 234140.557 |
| 88 | 364055.735 | 234143.470 |
| 89 | 364055.258 | 234144.047 |
| 90 | 364055.093 | 234144.133 |
| 91 | 364054.921 | 234144.417 |
| 92 | 364054.718 | 234144.643 |
| 93 | 364053.827 | 234145.385 |
| 94 | 364049.138 | 234150.388 |
| 95 | 364062.665 | 234165.534 |
| 96 | 364069.331 | 234160.471 |
| 97 | 364069.947 | 234159.913 |
| 98 | 364070.377 | 234159.545 |
| 99 | 363705.864 | 233248.497 |
| 100 | 363707.390 | 233255.266 |
| 101 | 363708.455 | 233255.065 |
| 102 | 363708.926 | 233254.897 |
| 103 | 363706.540 | 233252.925 |
| 104 | 363707.111 | 233255.288 |
| 105 | 363706.706 | 233251.311 |
| 106 | 363706.617 | 233250.461 |
| 107 | 363709.596 | 233251.029 |
| 108 | 363710.843 | 233255.402 |
| 109 | 363711.204 | 233257.032 |
| 110 | 363711.616 | 233265.187 |
| 111 | 363711.606 | 233265.542 |
| 112 | 363711.259 | 233265.278 |
| 113 | 363710.785 | 233265.383 |
| 114 | 363710.528 | 233265.125 |
| 115 | 363709.329 | 233265.470 |
| 116 | 363714.398 | 233264.395 |
| 117 | 363715.398 | 233264.219 |
| 118 | 363718.649 | 233263.503 |
| 119 | 363722.573 | 233263.223 |
| 120 | 363722.994 | 233263.032 |
| 121 | 363724.886 | 233263.064 |
| 122 | 363726.966 | 233262.880 |
| 123 | 363728.597 | 233262.762 |
| 124 | 363710.644 | 233269.720 |
| 125 | 363711.011 | 233272.344 |
| 126 | 363744.248 | 233445.526 |
| 127 | 363750.339 | 233443.933 |
| 128 | 363751.383 | 233443.803 |
| 129 | 363754.707 | 233443.160 |
| 130 | 363758.528 | 233442.191 |
| 131 | 363758.921 | 233442.200 |
| 132 | 363759.820 | 233442.476 |
| 133 | 363761.083 | 233444.697 |
| 134 | 363760.133 | 233441.383 |
| 135 | 363761.187 | 233441.176 |

| | | |
|-----|------------|------------|
| 136 | 363759.719 | 233438.091 |
| 137 | 363760.137 | 233430.994 |
| 138 | 363756.378 | 233427.934 |
| 139 | 363759.233 | 233429.315 |
| 140 | 363760.186 | 233436.555 |
| 141 | 363757.050 | 233432.715 |
| 142 | 363756.827 | 233432.841 |
| 143 | 363752.962 | 233433.020 |
| 144 | 363749.844 | 233433.983 |
| 145 | 363748.584 | 233434.384 |
| 146 | 363749.984 | 233446.429 |
| 147 | 363746.965 | 233435.375 |
| 148 | 363746.625 | 233435.578 |
| 149 | 363746.732 | 233435.551 |
| 150 | 363746.410 | 233435.594 |
| 151 | 363743.316 | 233435.981 |
| 152 | 364129.267 | 234233.679 |
| 153 | 364130.043 | 234233.144 |
| 154 | 364132.787 | 234231.250 |
| 155 | 364135.569 | 234229.225 |
| 156 | 364136.539 | 234228.840 |
| 157 | 364136.660 | 234228.796 |
| 158 | 364143.216 | 234224.078 |
| 159 | 364127.521 | 234238.025 |
| 160 | 364132.987 | 234247.702 |
| 161 | 364132.657 | 234242.748 |
| 162 | 364129.516 | 234238.124 |
| 163 | 364128.024 | 234247.934 |
| 164 | 364126.713 | 234248.317 |
| 165 | 364123.301 | 234248.622 |
| 166 | 364322.816 | 234609.164 |
| 167 | 364322.265 | 234609.331 |
| 168 | 364321.962 | 234609.449 |
| 169 | 364321.045 | 234609.863 |
| 170 | 364320.711 | 234610.231 |
| 171 | 364319.058 | 234611.219 |
| 172 | 364314.798 | 234613.819 |
| 173 | 364328.834 | 234629.881 |
| 174 | 364327.512 | 234630.793 |
| 175 | 364324.792 | 234631.999 |
| 176 | 364329.190 | 234629.905 |
| 177 | 364330.095 | 234629.502 |
| 178 | 364331.555 | 234628.811 |
| 179 | 364331.778 | 234628.766 |
| 180 | 364332.173 | 234628.494 |
| 181 | 364332.792 | 234628.265 |
| 182 | 364335.713 | 234626.731 |
| 183 | 364339.055 | 234625.180 |
| 184 | 364339.819 | 234624.850 |
| 185 | 364345.517 | 234621.194 |
| 186 | 364345.660 | 234633.202 |
| 187 | 364334.141 | 234636.561 |
| 188 | 364338.370 | 234646.477 |
| 189 | 364337.785 | 234646.730 |
| 190 | 364333.658 | 234649.203 |
| 191 | 364338.907 | 234646.826 |
| 192 | 363722.812 | 233320.029 |
| 193 | 364499.353 | 235201.160 |
| 194 | 364411.206 | 234812.221 |
| 195 | 364391.167 | 234818.841 |
| 196 | 364376.050 | 234684.798 |
| 197 | 364377.927 | 234685.089 |
| 198 | 364379.215 | 234685.173 |
| 199 | 364377.912 | 234673.712 |
| 200 | 364379.504 | 234673.927 |
| 201 | 364380.905 | 234674.072 |

| | | |
|---|------------|------------|
| 202 | 364358.784 | 234717.561 |
| 203 | 364385.907 | 234726.647 |
| 204 | 364397.123 | 234765.674 |
| 205 | 364404.139 | 234786.900 |
| 206 | 364418.474 | 234837.400 |
| 207 | 364423.873 | 234862.835 |
| 208 | 364428.836 | 234885.267 |
| 209 | 364405.195 | 234869.445 |
| 210 | 364397.387 | 234845.133 |
| 211 | 364372.873 | 234750.730 |
| 212 | 364368.689 | 234735.967 |
| 213 | 364439.091 | 234995.932 |
| 214 | 364431.682 | 234968.995 |
| 215 | 364443.058 | 235017.888 |
| 216 | 364454.273 | 235061.665 |
| 217 | 364457.501 | 235059.581 |
| 218 | 364454.813 | 235050.299 |
| 219 | 364451.916 | 235051.128 |
| 220 | 364471.255 | 235045.530 |
| 221 | 364459.082 | 235075.779 |
| 222 | 364471.798 | 235116.946 |
| 223 | 364474.265 | 235116.092 |
| 224 | 364483.249 | 235163.946 |
| 225 | 364486.591 | 235194.343 |
| 226 | 364487.804 | 235197.773 |
| 227 | 364491.022 | 235196.578 |
| 228 | 364490.210 | 235193.441 |
| 229 | 364493.306 | 235204.734 |
| 230 | 364495.854 | 235211.561 |
| 231 | 364499.544 | 235218.439 |
| 232 | 364498.974 | 235222.465 |
| 233 | 364494.212 | 235224.020 |
| 234 | 364503.535 | 235222.958 |
| 235 | 364503.507 | 235226.306 |
| 236 | 364502.633 | 235228.486 |
| 237 | 364379.287 | 234652.406 |
| 238 | 364449.441 | 234964.143 |
| 239 | 363728.789 | 233211.681 |
| 240 | 363728.933 | 233209.097 |
| 241 | 364033.110 | 234097.361 |
| 242 | 363919.894 | 234013.595 |
| Suprafata investitie S = 6.864,00 m2 | | |

Caracteristici principale ale constructiei:

- lungimea traseului amenajat: 2.860,00 m;
- latimea parte carosabile: 2,40 m;
- latime platforma: 2,60 m;
- panta transversala parte carosabila: 1,0%;

Traseul in plan

Elementele geometrice ale traseului studiat sunt proiectate in conformitate cu Reglementarile tehnice ale STAS-ului 863/85 si "Elemente geometrice ale traseelor" si corespund pentru o viteza de proiectare de 30 km/h.

Profilul longitudinal

Linia rosie se va proiecta astfel incat volumele de umplutura/sapatura sa fie cat mai mici, urmarind in mare parte configuratia terenului, tinand cont si de grosimile straturilor structurii rutiere propuse. Se vor respecta prescriptiile STAS 863/85, in legatura cu pasul minim de proiectare, respectiv cu raze minime de racordare verticala.

Profilul transversal tip

În profil transversal pista va avea o pantă unică de 1.00 % și lățimea părții carosabile de 1,20 m pe un sens. Pista se va încadra cu borduri de dimensiuni reduse 10x15 cm fixate pe o fundație din beton turnat monolit C 30/37 cu dimensiunile de 20 x 10 cm. Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal, pista se va realiza cu următoarele caracteristici:

Structura rutiera:

Structura rutieră adoptată pentru realizarea pistei de biciclete, funcție de rezultatele calculului de dimensionare și a verificării la acțiunea îngheț-dezghețului, este formată din:

- Strat de fundație din balast – 25 cm;
- Strat superior de fundație din piatră spartă – 12cm;
- Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 – 6 cm.

Semnalizarea rutiera:

Pentru desfasurarea circulației în bune condiții se vor crea marcaje rutiere și se vor amplasa indicatoare rutiere în conformitate cu legislația în vigoare.

În vederea bunei desfășurări a traficului rutier și pentru siguranța ciclistilor pe traseul pistei proiectate, s-au prevăzut marcaje rutiere pe orizontală și indicatoare pe verticală, toate realizându-se conform SR 1848. Materialele și utilajele de execuție a lucrărilor vor fi cele agrementate conform normelor tehnice.

Pentru semnalizarea rutieră verticală au fost prevăzute indicatoare rutiere cu folie reflectorizantă și se vor amplasa conform planului de situație.

Marcajul de semnalizare a traversării drumului județean și a strazilor laterale de către pista de biciclete se va realiza prin vopsirea carosabilului cu vopsea bicomponentă, lățimea trecerii va fi de 2.40m. Marcajul se va executa conform SR 1848 – 7/2004 și conform planului de situație.

Semnalizarea rutieră verticală se realizează cu indicatoare conform SR EN 1848-1/2011. Se va monta un număr total de 7 indicatoare:

- D8 - Pistă pentru biciclete – 2 buc: se montează la capetele pistelor sau sectoarelor de drum destinate exclusiv bicicletelor, pe care circulația acestora este obligatorie.
- A24 - Bicicliști – 5 buc: se montează la apropierea de o intersecție cu o pistă pentru bicicliști, de un loc în care accesul bicicletelor este frecvent sau de un sector de drum pe care circulația bicicletelor este intensă.

Siguranța circulației

Pe perioada execuției lucrărilor construcțiilor va lua măsurile de semnalizare a punctului de lucru conform Ordinului MT/MI 1124/2000.

Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanti, dispozitive reflectorizante, marcaje rutiere, stalpi de ghidare etc.).

Proiectul intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, la pct. 13 – detaliile referitoare la acesta au fost studiate în Memoriul de Prezentare întocmit conform anexei 5E.

Proiectul propus intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Tabelul nr.1 – Descrierea PP și distanța față de ANPIC

| Nr. crt. | Tip de intervenție în perioada de construcție / operare / dezafectare proiect Obiectivele PPS | Descrierea intervențiilor principale / secundare și conexă proiectului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS | Localizarea față de ANPIC (distanța) |
|----------|--|--|---|
| 1. | Perioada de construcție: Lucrări de terasamente | Încărcarea și transportul materialului excavat se face direct în autobasculante și va fi transportat la terți în vederea valorificării. Nu se vor face gropi prin exploatare și nici depozite de material excavat. | În interiorul ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei |
| 2. | Perioada de construcție: | Structura rutieră adoptată pentru realizarea pistei de | În interiorul |

| | | | |
|----|--|--|--|
| | Suprastructura | biciclete, funcție de rezultatele calculului de dimensionare și a verificării la acțiunea îngheț-dezghetului, este formată din: -Strat de fundație din balast – 25 cm; -Strat superior de fundație din piatră spartă – 12cm; -Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 – 6 cm. Fiecare tip de lucrare s-a prevăzut a se executa cu utilaje specifice. În cea mai mare parte operațiile se vor executa mecanizat având în vedere și cantitățile de lucrări de executat. Lucrările manuale se vor executa numai pentru corecții sau în zonele în care nu este asigurat accesul utilajelor mecanice. | ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei |
| 3. | Perioada de construcție: Semnalizarea rutiera | Pentru desfasurarea circulației în bune condiții se vor crea marcaje rutiere și se vor amplasa indicatoare rutiere în conformitate cu legislația în vigoare. În vederea bunei desfășurări a traficului rutier și pentru siguranța ciclistilor pe traseul pistei proiectate, s-au prevăzut marcaje rutiere pe orizontală și indicatoare pe verticală, toate realizându-se conform SR 1848. Materialele și utilajele de execuție a lucrărilor vor fi cele agrementate conform normelor tehnice. | În interiorul ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei |

B. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Conform Ordin M.M. nr.2387/2011 privind Declarația Siturilor de Importanță Comunitară ca parte integrantă a Rețelei Ecologice Europene "Natura 2000" în România, aria de analiză face parte integrantă din Situl Natura 2000 **ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei**. Astfel în zona de analiză se regăsesc o serie de habitate și specii de importanță comunitară pentru a căror conservare și / sau protecție se impun măsuri specifice.

Situl are Plan de Management aprobat pentru reglementarea activităților care pot fi desfășurate în arealul de distribuție.

Date generale ale Sitului ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei

În conformitate cu H.G. 1284/2007, s-au declarat pe teritoriul Parcului Natural Porțile de Fier două arii de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene NATURA 2000 în România, respectiv:

- ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier, în suprafață de 10124.4 ha;
- ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, în suprafață de 118141.6 ha.

Aria de protecție special avifaunistică ROSPA0080 Munții Almăjului – Locvei Zona deluroasă și de munte, în partea de sud are caracter submediteranean. Întâlnim aici stânci abrupte, păduri mari de foioase, fânețe și pășuni în stare semi-naturală oferând adăpost pentru o gamă variată de specii. Impactul antropic este puțin semnificativ. Au apărut aici unele specii de păsări cu distribuție sudică, care cuibăresc doar în câteva zone ale țării, ca uliul cu picioare scurte, acesta fiind unul dintre cele două locuri de cuibărit cunoscute în afara Dobrogei. Tot în zona găsim cele mai mari efective de șerpar din afara Dobrogei, situl fiind important și pentru o serie de specii de pădure, de stâncării respectiv partea de nord-vest deține populații mari de presură de grădină și de barză albă. Diversitatea litologică a acestui masiv montan: roci cristaline, magmatice și sedimentare, a dus la individualizarea unui peisaj foarte complex, cu multe elemente spectaculoase-Cazanele Dunării, creste și abrupturi calcaroase, chei, peșteri, cascade, forme de relief vulcanic, depresiuni și altele.

Conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare și Manualului de Interpretare a Habitadelor Uniunii Europene Eur 15/2 și a Conspectului Asociațiilor Vegetale din Parcul Natural Porțile de Fier au fost identificate cu certitudine următoarele tipuri de habitate NATURA 2000:

1. Habitate de ape dulci;
2. Habitate de pajiști și tufărișuri;
3. Habitate de stâncării și peșteri;
4. Habitate de pădure;
5. Ecosisteme de pădure;
6. Ecosisteme de tufărișuri-șibleacuri;
7. Ecosisteme de pajiști;
8. Ecosisteme de stâncării;
9. Ecosisteme acvatice;
10. Ecosisteme de zone umede;
11. Agroecosisteme.

Localizare

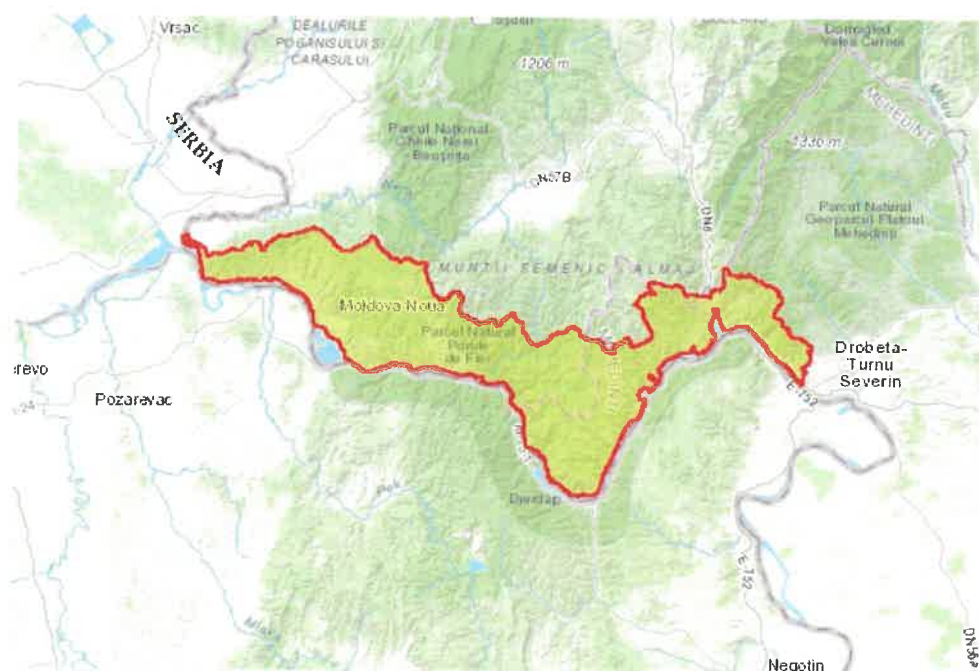
Munții Almăjului și Locvei, ca și unități majore de relief, sunt componente ale Parcului Natural "Porțile de Fier", parc ce a fost constituit în baza Ordinului Ministerului Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului nr. 84/30.01.1998, în zona Defileului Dunării dintre Baziaș și Gura-Văii, cu o lungime totală de 134 Km, pe raza județelor Caraș-Severin și Mehedinți.

Tipuri de habitate prezente in sit si evaluarea sitului in ceea ce le priveste – nu este cazul

Specii prevazute in articolul 4 din Directiva 2009/147/ce, specii enumerate in anexa II la Directiva 92/43/CEE si evaluarea sitului in ceea ce priveste

| Specii | | | Populatie | | | | | | | Sit | | | | |
|--------|------|-----------------------|-----------|----|-----|--------|-----|--------------|------|-------------|---------|----------|---------|--------|
| Grup | Cod | Denumire stiintifica | S | NP | Tip | Marime | | Unit. masura | Cat. | Calit. date | A B C D | | A B C | |
| | | | | | | Min | Max | | CRVP | | Pop. | Conserv. | Izolare | Global |
| B | A402 | Accipiter brevipes | | | r | 5 | 10 | p | R | | C | B | C | B |
| B | A086 | Accipiter nisus | | | p | | | | C | | D | | | |
| B | A256 | Anthus trivialis | | | r | | | | C | | D | | | |
| B | A228 | Apus melba | | | r | | | | C | | D | | | |
| B | A091 | Aquila chrysaetos | | | p | 3 | 5 | p | P | | B | C | C | B |
| B | A089 | Aquila pomarina | | | r | 6 | 10 | p | C | | C | B | C | B |
| B | A104 | Bonasa bonasia | | | p | 80 | 110 | p | C | | C | B | C | B |
| B | A215 | Bubo bubo | | | p | 5 | 10 | p | R | | C | B | C | B |
| B | A087 | Buteo buteo | | | p | | | | C | | D | | | |
| B | A088 | Buteo lagopus | | | w | | | | R | | D | | | |
| B | A224 | Caprimulgus europaeus | | | r | 300 | 500 | p | C | | B | B | C | B |
| B | A031 | Ciconia ciconia | | | r | 40 | 50 | p | C | | C | B | C | B |
| B | A080 | Circaetus gallicus | | | r | 15 | 30 | p | C | | B | B | C | B |
| B | A231 | Coracias garrulus | | | r | 10 | 12 | p | R | | C | C | B | B |
| B | A212 | Cuculus canorus | | | r | | | | C | | D | | | |
| B | A253 | Delichon urbica | | | r | | | | C | | D | | | |
| B | A239 | Dendrocopos leucotos | | | p | 300 | 350 | p | C | | C | B | C | B |

| Specii | | | Populație | | | | | | | Sit | | | | |
|--------|------|------------------------|-----------|----|-----|--------|------|--------------|------|-------------|---------|------|----------|---------|
| Grup | Cod | Denumire științifică | S | NP | Tip | Marime | | Unit. masura | Cat. | Calit. date | A B C D | | | |
| | | | | | | Min | Max | | | | CRVP | Pop. | Conserv. | Izolare |
| B | A238 | Dendrocopos medius | | | p | 1200 | 1300 | p | C | | B | B | C | B |
| B | A236 | Dryocopus martius | | | p | 210 | 230 | p | C | | C | B | C | B |
| B | A377 | Emberiza cirius | | | r | | | | V | | D | | | |
| B | A379 | Emberiza hortulana | | | r | 100 | 150 | p | R | | C | B | C | B |
| B | A103 | Falco peregrinus | | | p | 3 | 4 | p | P | | B | C | C | B |
| B | A099 | Falco subbuteo | | | r | | | | R | | D | | | |
| B | A075 | Haliaeetus albicilla | | | p | 1 | 1 | p | V | | C | C | B | C |
| B | A092 | Hieraaetus pennatus | | | r | 3 | 5 | p | R | | B | B | C | B |
| B | A438 | Hippolais pallida | | | r | | | | R | | D | | | |
| B | A338 | Lanius collurio | | | r | 4900 | 5000 | p | C | | C | A | C | A |
| B | A246 | Lullula arborea | | | r | 1800 | 2300 | p | C | | B | B | C | B |
| B | A277 | Oenanthe oenanthe | | | r | | | | C | | D | | | |
| B | A214 | Otus scops | | | r | | | | C | | D | | | |
| B | A072 | Pernis apivorus | | | r | 20 | 40 | p | C | | C | B | C | B |
| B | A234 | Picus canus | | | p | 300 | 350 | p | C | | C | B | C | B |
| B | A250 | Ptyonoprogne rupestris | | | r | | | | C | | D | | | |
| B | A220 | Strix uralensis | | | p | 20 | 30 | p | P | | C | B | C | B |
| B | A311 | Sylvia atricapilla | | | r | | | | C | | D | | | |
| B | A310 | Sylvia borin | | | r | | | | C | | D | | | |



Perimetrul ROSPA0080

Tabel.2 – Informații privind ANPIC potențial afectate de PP

| Codul și numele ANPIC | Intersectată (Da/ Nu) | Obiective de conservare (Da/Nu) | Plan de management (Da/Nu) | ANPIC inclus în Zona de Influență a PP (Da/Nu (justificare)) | ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/Nu (justificare)) | ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/Nu (justificaie)) | Măsuri restrictive din PM/ act normativ /act administrativ |
|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|----------------------------|---|--|--|--|
| ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei | Da | Da | Da | DA. Prin proiect se propune realizarea unei piste de biciclete între strada Nicolae Titulescu și Piața de cereale și animale Moldova Noua. | NU. Pista de biciclete ce se dorește a se realiza prin prezentul proiect este compusă dintr-un tronson cu o lungime totală de 2,86 km realizat pe un traseu existent, neamenajat, care face parte dintr-o rețea integrată care va asigura accesibilitatea locuitorilor la diverse obiective de interes local, respectiv: Poliție, Școala Gimnazială, Liceu și piața de cereale și animale Moldova Noua. | NU. Lucrările proiectate nu produc și nu vor produce fragmentări de habitate sau modificări în deplasarea animalelor din zona. Pentru realizarea proiectului nu se necesită tăieri de arbori și nu implică nici reîmpăduriri. Deșeurile rezultate pe parcursul execuției lucrărilor vor fi adunate și transportate în locurile destinate de colectare, astfel încât să nu atragă animale sălbatice sau domestice. La terminarea lucrărilor, terenul afectat va fi refăcut la starea inițială | Nu este cazul Lucrările prevăzute în proiect nu fragmentează habitatele de interes comunitar. |

A. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului

Tabelul nr. 3 – Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP

| Codul și numele ANPIC | Denumire științifică specie/ habitat | Suprafața / populația | Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP) | Direcția geografică și diferența altitudinală | Starea de conservare | Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare) |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|---|----------------------|--|
| ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei | A402 Accipiter brevipes | 1-2 p | Nu | - | Necunoscută | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| | A086 Accipiter nisus | - | Nu | - | Necunoscută | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| | A256 Anthus trivialis | - | Nu | - | Necunoscută | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| | A228 Apus melba | - | Nu | - | Necunoscută | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| | A091 Aquila chrysaetos | 3-5 p | Nu | - | Necunoscută | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| | A089 Aquila pomarina | 4-6 p | Nu | - | Necunoscută | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |

| | | | | | |
|-------------------------------|-------------|----|---|-------------------------|---|
| A104 Bonasa bonasia | 80-110 p | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A215 Bubo bubo | 5-10 p | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A087 Buteo buteo | - | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A088 Buteo lagopus | - | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A224 Caprimulgus europaeus | 300-500 p | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A031 Ciconia ciconia | 4-6 p | Nu | - | Nefavorabila-inadecvata | Imbunătățirea stării de conservare |
| A080 Circaetus gallicus | 10-22 p | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A231 Coracias garrulus | 10-12 p | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A212 Cuculus canorus | - | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A253 Delichon urbica | - | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A239 Dendrocopos leucotos | 300-350 p | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A238 Dendrocopos medius | 1200-1300 p | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A236 Dryocopus martius | 210-230 p | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A377 Emberiza cirius | - | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A379 Emberiza hortulana | 100-150 p | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A103 Falco peregrinus | 1-4 p | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A099 Falco subbuteo | - | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A075 Haliaeetus albicilla | 1-1 p | Nu | - | Favorabila | Menținerea stării de conservare |

| | | | | | |
|--------------------------------|-------------|----|---|-------------|---|
| A092 Hieraaetus pennatus | 1-1 p | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A438 Hippolais pallida | - | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A338 Lanius collurio | 4900-5000 p | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A246 Lullula arborea | 1800-2300 p | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A277 Oenanthe oenanthe | - | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A214 Otus scops | - | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A072 Pernis apivorus | 41-68 p | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A234 Picus canus | 300-350 p | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A250 Ptyonoprogne rupestris | - | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A220 Strix uralensis | 20-30 p | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A311 Sylvia atricapilla | - | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |
| A310 Sylvia borin | - | Nu | - | Necunoscuta | Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare |

B. Se precizează dacă PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

Nu are legatura.

C. Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

E.1. Identificarea și estimarea impactului

1. Identificarea tuturor intervențiilor PP, ale efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra ANPIC potențial afectate, prin completarea tabelului următor:

| Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS | Efecte | Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul) | Impacturi | Cuantificare impacturi | ANPIC potențial afectate |
|---|----------|---|------------|------------------------|--------------------------|
| Perioada de construcție: | a.Zgomot | - | Perturbare | a.300 mp | ROSPA0080 |

| | | | | | |
|---|--|---|------------|----------------------|-----------|
| Lucrari de terasamente | b.Praf (pulberi sedimentabile) | | | b.500 mp | |
| Perioada de constructie: Suprastructura | a.Zgomot b.Praf (pulberi sedimentabile) | - | Perturbare | a.300 mp b.500 mp | ROSPA0080 |
| Perioada de constructie: Dispozitive de colectare si evacuare a apei | a.Zgomot | - | Perturbare | a.300 mp | ROSPA0080 |
| Perioada de constructie: Semnalizarea rutiera | a.Zgomot | - | Perturbare | a.300 mp | ROSPA0080 |

2.Lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului/planului, incluzând toate situațiile în care se identifică impacturi negative ne semnificative, semnificative și/sau incerte, prin completarea tabelului următor;

Tabelul nr.5 – Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată:

| Denumire ANPIC | Specie/ habitat | Parametru afectat | Țintă parametru | Starea de conservare | Forma de impact | Semnificația impactului |
|---|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|
| ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei | A402 Accipiter brevipes | Nu | Cel puțin 5 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| | A086 Accipiter nisus | Nu | Cel puțin 13 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| | A256 Anthus trivialis | Nu | Trebuie definit în termen de 2 ani | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| | A228 Apus melba | Nu | Trebuie definit în termen de 2 ani | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| | A091 Aquila chrysaetos | Nu | Cel puțin 3 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| | A089 Aquila pomarina | Nu | Cel puțin 6 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| | A104 Bonasa bonasia | Nu | Cel puțin 80 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| | A215 Bubo bubo | Nu | Cel puțin 5 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| | A087 Buteo buteo | Nu | Cel puțin 80 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| | A088 Buteo lagopus | Nu | Trebuie definit în termen de 2 ani | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| | A224 Caprimulgus europaeus | Nu | Cel puțin 300 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| | A031 Ciconia ciconia | Nu | Cel puțin 28 perechi cuibăritoare | Nefavorabilă-inadecvata | Perturbare | Nesemnificativa |
| | A080 Circaetus gallicus | Nu | Cel puțin 15 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| | A231 Coracias garrulus | Nu | Cel puțin 10 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| | A212 Cuculus canorus | Nu | Trebuie definit în termen de 2 ani | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| | A253 Delichon urbica | Nu | Trebuie definit în termen de 2 ani | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| | A239 Dendrocopos leucotos | Nu | Cel puțin 300 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| | A238 Dendrocopos medius | Nu | Cel puțin 1200 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| | A236 Dryocopus martius | Nu | Cel puțin 210 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| | A377 Emberiza cirrus | Nu | Trebuie definit în termen de 2 ani | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| A379 Emberiza hortulana | Nu | Cel puțin 100 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa | |
| A103 Falco peregrinus | Nu | Cel puțin 3 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa | |

| | | | | | |
|-----------------------------------|----|--|-------------|------------|-----------------|
| A099 Falco subbuteo | Nu | Cel puțin o perechie cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| A075 Haliaeetus albicilla | Nu | Cel puțin o perechie cuibăritoare | Favorabila | Perturbare | Nesemnificativa |
| A092 Hieraetus pennatus | Nu | Cel puțin 3 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| A438 Hippolais pallida | Nu | Trebuie definit în termen de 2 ani | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| A338 Lanius collurio | Nu | Cel puțin 4900 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| A246 Lullula arborea | Nu | Cel puțin 1800 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| A277 Oenanthe oenanthe | Nu | Trebuie definit în termen de 2 ani | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| A214 Otus scops | Nu | Cel puțin 75 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| A072 Pernis apivorus | Nu | Cel puțin 20 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| A234 Picus canus | Nu | Cel puțin 300 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| A250 Ptyonoprogne rupestris | Nu | Trebuie definit în termen de 2 ani | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| A220 Strix uralensis | Nu | Cel puțin 25 perechi cuibăritoare | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| A311 Sylvia atricapilla | Nu | Trebuie definit în termen de 2 ani | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |
| A310 Sylvia borin | Nu | Trebuie definit în termen de 2 ani | Necunoscuta | Perturbare | Nesemnificativa |

3.Descrierea și analiza impactului cumulativ generat de PP analizat împreună cu alte PP-uri care afectează parametrii obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor din ANPIC potențial afectate. Rezultatele analizei se prezintă prin completarea tabelului următor (Tabelul nr. 6).

Identificarea activităților cu potențial impact asupra ariilor naturale protejate este o etapă importantă în cadrul procesului de estimare și elaborare a studiilor care analizează impactul asupra speciilor de floră și faună.

În cadrul Planurilor de Management, se urmărește eliminarea efectelor negative ale acestora, în vederea micșorării, eliminării sau compensării lor și/sau interzicerii oricărei activități viitoare, susceptibile de a afecta semnificativ aria naturală protejată.

În momentul de față situl ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei are Plan de Management aprobat pentru reglementarea activităților care pot fi desfășurate în arealul acesteia de distribuție.

Evaluarea activităților cu potențial impact se face la nivel de arie naturală protejată.

Pe perioada derularii lucrărilor de execuție, impactul va fi minim asupra speciilor și habitatelor din aria naturală. După finalizarea lucrărilor și refacerea terenului la starea inițială, nu va exista impact ulterior.

Tabelul nr. 6 – Analiza impactului cumulative

| Denumire ANPIC | Specie/habitat | Parametru afectat de PP analizat | Presiuni/amenințări, alte PP care pot genera impact cumulate asupra parametrului afectat | Cuantificare a impactului cumulat | Semnificația impactului cumulat | Justificarea semnificației impactului cumulat |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|--|--|---|--|
| ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei | A402 Accipiter brevipes | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populationale ale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populationale ale | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |

| | | | | | | |
|---------------------------|---------------|--|--|---|--|--|
| | | | | populaționale | acestora. | |
| A086 Accipiter nisus | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. | |
| A256 Anthus trivialis | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. | |
| A228 Apus melba | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. | |
| A091 Aquila chrysaetos | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. | |
| A089 Aquila pomarina | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. | |
| A104 Bonasa bonasia | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. | |
| A215 Bubo bubo | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. | |
| A087 Buteo buteo | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. | |

| | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------|--|---|---|--|
| | A088 Buteo lagopus | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| | A224 Caprimulgus europaeus | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| | A031 Ciconia ciconia | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| | A080 Circaetus gallicus | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| | A231 Coracias garrulus | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| | A212 Cuculus canorus | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| | A253 Delichon urbica | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| | A239 Dendrocopos leucotos | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| | A238 Dendrocopos medius | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |

| | | | | | |
|------------------------------|---------------|--|--|---|--|
| A236 Dryocopus martius | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| A377 Emberiza cirius | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| A379 Emberiza hortulana | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| A103 Falco peregrinus | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| A099 Falco subbuteo | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| A075 Haliaeetus albicilla | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| A092 Hieraaetus pennatus | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| A438 Hippolais pallida | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| A338 Lanius collurio | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |

| | | | | | | |
|--|--------------------------------|---------------|--|---|---|--|
| | A246 Lullula arborea | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| | A277 Oenanthe oenanthe | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| | A214 Otus scops | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| | A072 Pernis apivorus | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| | A234 Picus canus | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| | A250 Ptyonoprogne rupestris | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| | A220 Strix uralensis | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| | A311 Sylvia atricapilla | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |
| | A310 Sylvia borin | Nu este cazul | Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale | PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora. | PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului. |

E.2. Identificarea incertitudinilor

Incetitudinile identificate în procesul de analiză a PP, a efectelor și impacturilor sunt prezentate prin completarea tabelului următor (Tabelul nr. 7).

Tabelul nr.7 – Incertitudini identificate:

| Componenta | Incetitudini indetificate |
|---|---|
| Descrierea PP | - |
| Alte PP | Nu exista alte PP ce generează impact asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din ANPIC potențial afectate de PP analizat. Nu sunt alte PP cu care PP analizat poate genera impact cumulat. |
| Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC | - |
| Localizarea habitatului/ speciei față de PP | - |
| Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare | Nu sunt disponibile informații cantitative privind mărimea populațiilor de păsări și prezența lor raportate la secțiunea cu care se suprapune PP. |
| Starea de conservare | - |
| Valoare țintă parametru | Nu au fost stabilite valori țintă pentru toți parametrii obiectivelor de conservare |
| Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP | Pe baza datelor disponibile, nici un parametru nu va fi afectat de implementarea PP. |
| Cuantificarea impacturilor | Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale. |
| Altele | - |

Identificarea oricăreia dintre incertitudinile din tabelul anterior conduce la aprecierea semnificației impactului ca „Incert”.

E.3 Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată

Motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată, se detaliază pentru fiecare din cele 9 puncte de mai jos:

1. *Pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitatelor ca urmare a distrugerii sale fizice:*

- prin implementarea proiectului nu va fi redusă suprafața habitatelor. Proiectul nu va afecta în niciun fel distribuția habitatelor în cadrul sitului și nici nu împiedică atingerea obiectivului de conservare.

2. *Pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:*

- PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora;

3. *Alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor):*

- prin implementarea proiectului nu va fi redusă suprafața habitatelor. Proiectul nu este în măsură să afecteze abundența speciilor caracteristice sau să ducă la modificarea structurii biocenozei.

4. *Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:*

- prin implementarea proiectului nu va fi alterată/degradată prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire și odihnă a speciilor.

5. *Perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:*

- în cadrul implementării PP nu vor fi strămutate exemplare ale speciilor din habitatul lor natural.

6. *Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:*

- nu este cazul, prin implementarea proiectului nu se vor crea bariere.

7. *Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:*

- nu este cazul, nu vor apărea mortalități directe generate de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact.

8. *Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:*

- nu este cazul, prin implementarea proiectului nu se vor apărea impacturi indirecte.

9. *Incertitudinile identificate:*

- Nu există alte PP ce generează impact asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din ANPIC potențial afectate de PP analizat.

- Nu sunt alte PP cu care PP analizat poate genera impact cumulat.

- Nu sunt disponibile informații cantitative privind mărimea populațiilor de păsări și prezența lor raportate la secțiunea cu care se suprapune PP.

- Nu au fost stabilite valori țintă pentru toți parametrii obiectivelor de conservare

- Pe baza datelor disponibile, nici un parametru nu va fi afectat de implementarea PP.

- **Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale.**

XIV. PROIECTE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

- Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

1. **Caracteristicile proiectelor:**

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase**

Proiectul propus nu se încadrează sub Directiva SEVESO, nu se utilizează substanțe chimice periculoase în cantități relevante. Nu există risc de accident major.

- **Riscuri de accidente din dezastre naturale:**

Localitatea Moldova Veche este străbătută de drumul județean DJ 571 și drumul național DN 57.

Din punct de vedere geologic, zona studiată este situată în zona defileului Dunării, în depresiunea omonimă, la poalele de sud-est ale Munților Locva, pe stânga văii Dunării, la granița cu Serbia.

Munții Locvei sunt situați în vestul Munților Banatului și culminează în Vf. Corhanu Mare (735 m), fiind alcătuiți din șisturi cristaline în vest, iar în est din calcare, triasice, jurasice și

cretacice, străpunse în banatite. În zonele ocupate de calcare înălțimile depășesc rar 700 m, între formele de relief carstic dezvoltat aici predominand dolinele; se întâlnesc și peșteri.

Defileul Dunării de la Porțile de Fier (130 km lungime) este localizat într-o zonă cu o constituție petrografică complexă. De la confluența Nereu cu Dunărea și până la Baziaș valea este largă, după care se îngustează pentru că să se lărgească din nou în depresiunea Moldova Veche.

Din punct de vedere hidrografic, Rețeaua hidrografică din zonă este formată din afluenți ai fluviului Dunărea care izvorăsc din Munții Locvei și Munții Almajului. De la vest la est principalele cursuri de ape sunt: Moldova, Liborajdea, Camenita, Orevița, Berzasca, Sirinia, Tisovita, Plavisevita, Mraconia, Mala, Eșelnița, cursuri de apă cu debit permanent, variabil și cu caracter torențial în perioadele de precipitații abundente și la topirea zăpezilor.

Din punct de vedere climatic, zona studiată se încadrează în climatul temperat continental moderat cu influențe mediteraneene, caracterizat printr-un regim termic moderat, cu precipitații abundente primăvara, vara și iarna.

Temperatura medie anuală este cuprinsă între 6° și 8° C. Perioada cea mai caldă este în lunile iulie – august cu temperaturi de 16° – 20° C, iar cea mai rece este luna ianuarie cu temperatura medie de -4° -3° C.

1. Riscul seismic

Din punct de vedere tectonic, conform Codului de proiectare seismică P 100-2013, accelerația terenului pentru proiectare la cutremure de pământ cu un interval minim de recurență IMR = 225 ani este $ag = 0,25 g$, iar perioada de colț este $Tc = 0,70 sec$.

2. Riscul hidrologic de inundații

Conform legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural” – ANEXA 5 – Inundații, amplasamentul cercetat se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de inundații.

Incendii de vegetație. Terenurile sunt destul de fragmentate iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

3. Risc de alunecări de teren

Conform legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural” – ANEXA 7 – Alunecări de teren, amplasamentul cercetat nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren.

4. Risc pentru sănătatea umană

Realizarea pistei pentru biciclete va avea un impact minim asupra populației locale, doar pe perioada execuției. După această perioadă va fi o zonă mai curată, reducându-se poluarea generată de praf, emisii de CO2 și de GES, etc.

Asigurarea unei infrastructuri pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local poate contribui la atragerea populației în zonă, atragerea agenților economici și astfel poate contribui la dezvoltarea socio-economică a zonei.

Întocmit

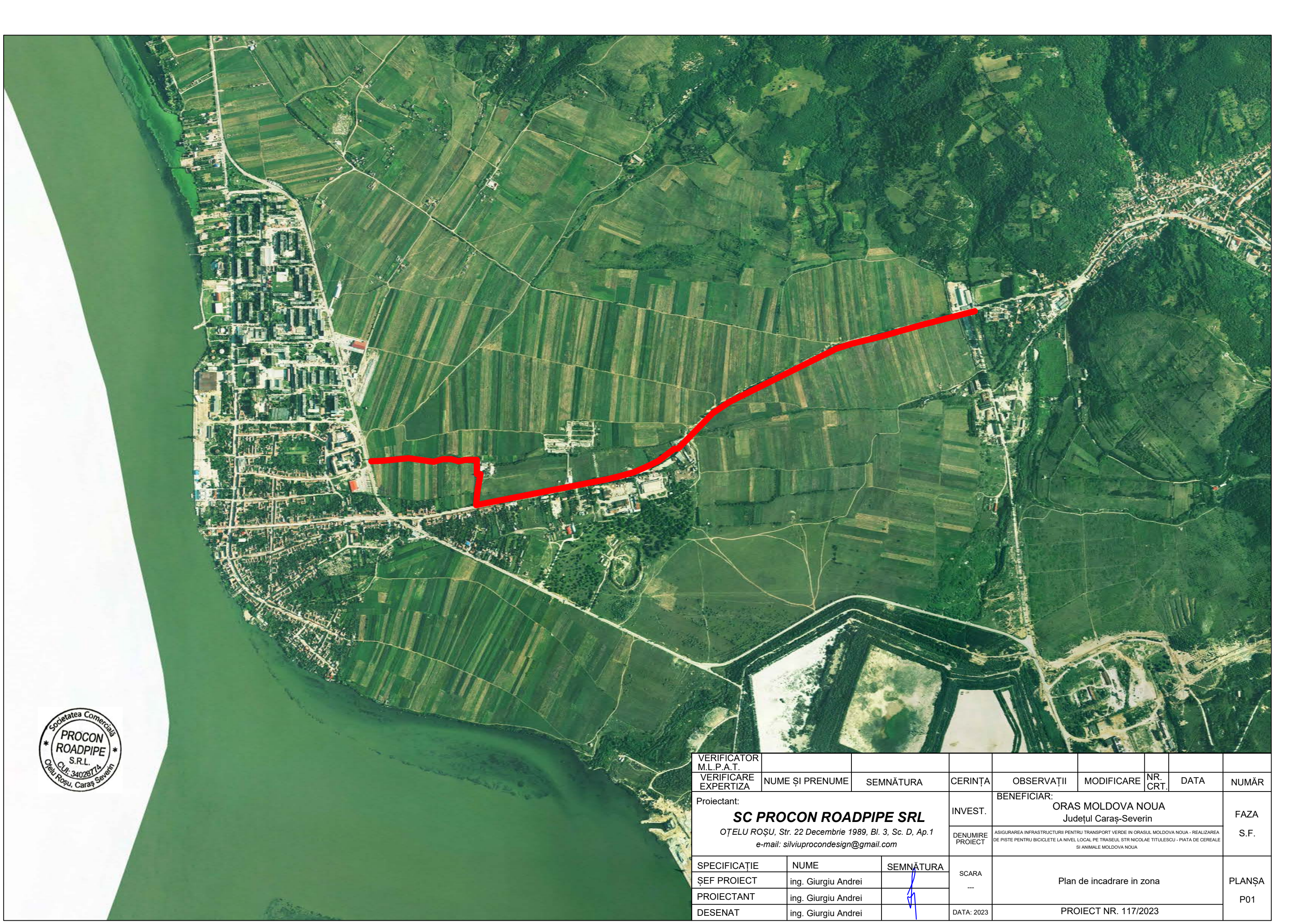
Ing. Giurgiu Andrei



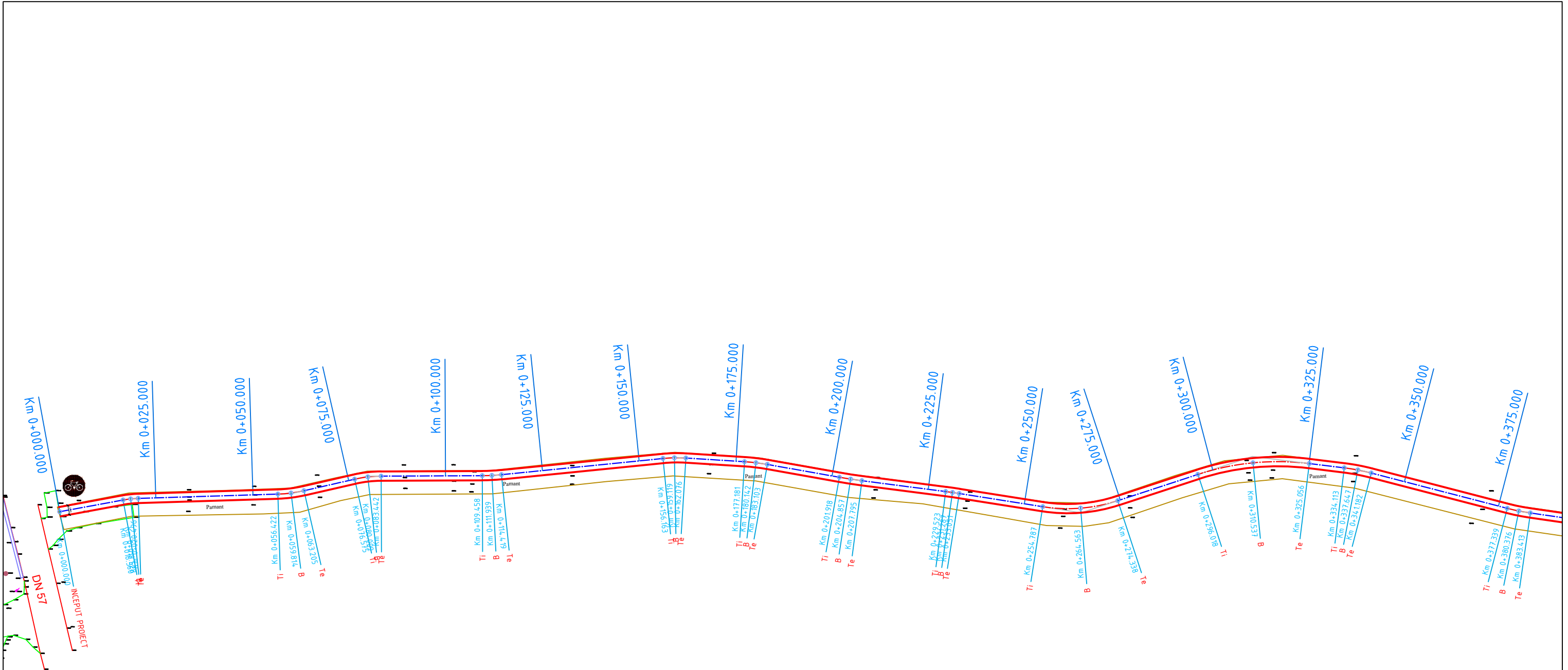
Primar

Dr.ing. Chisalița Ion

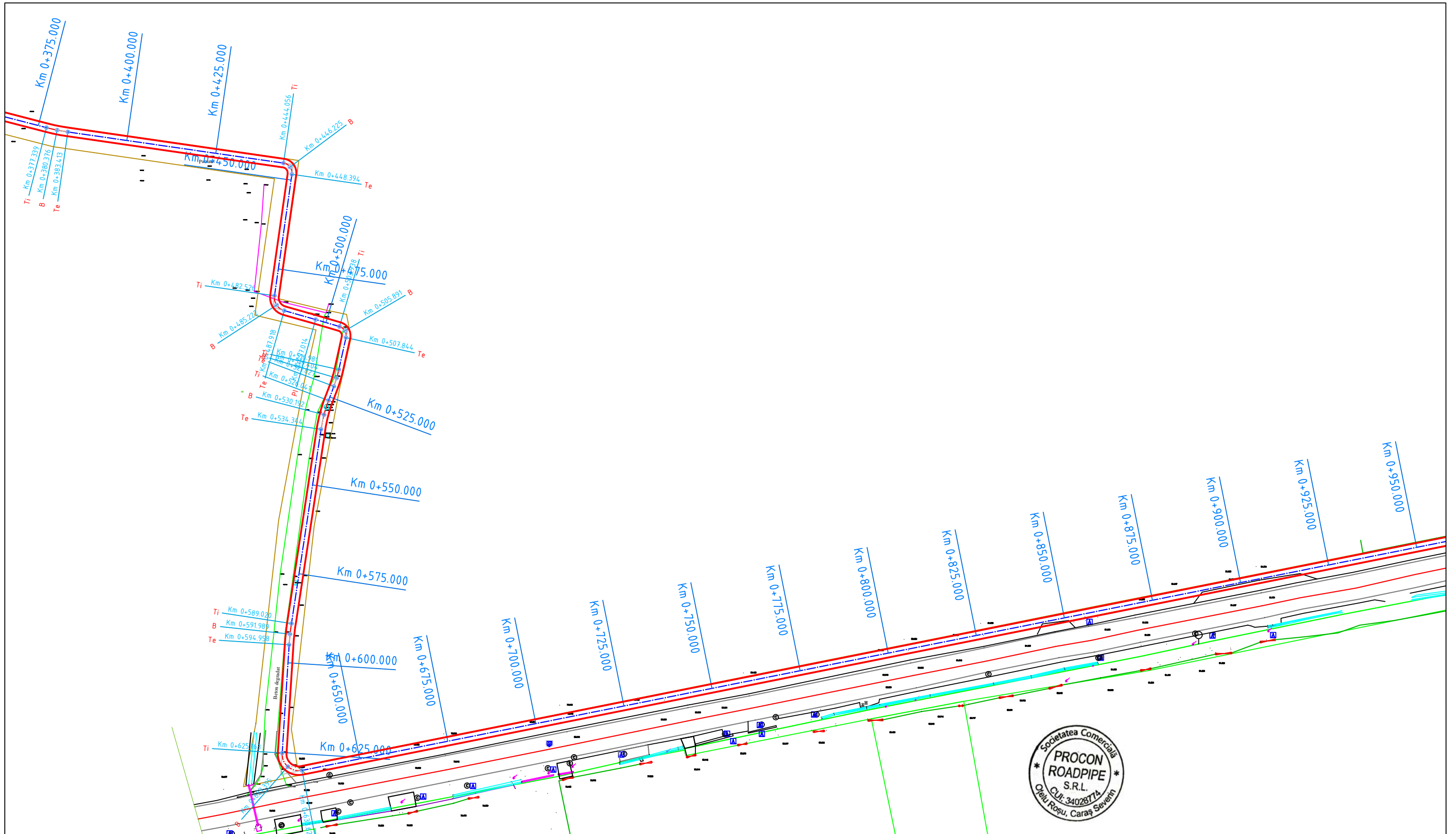




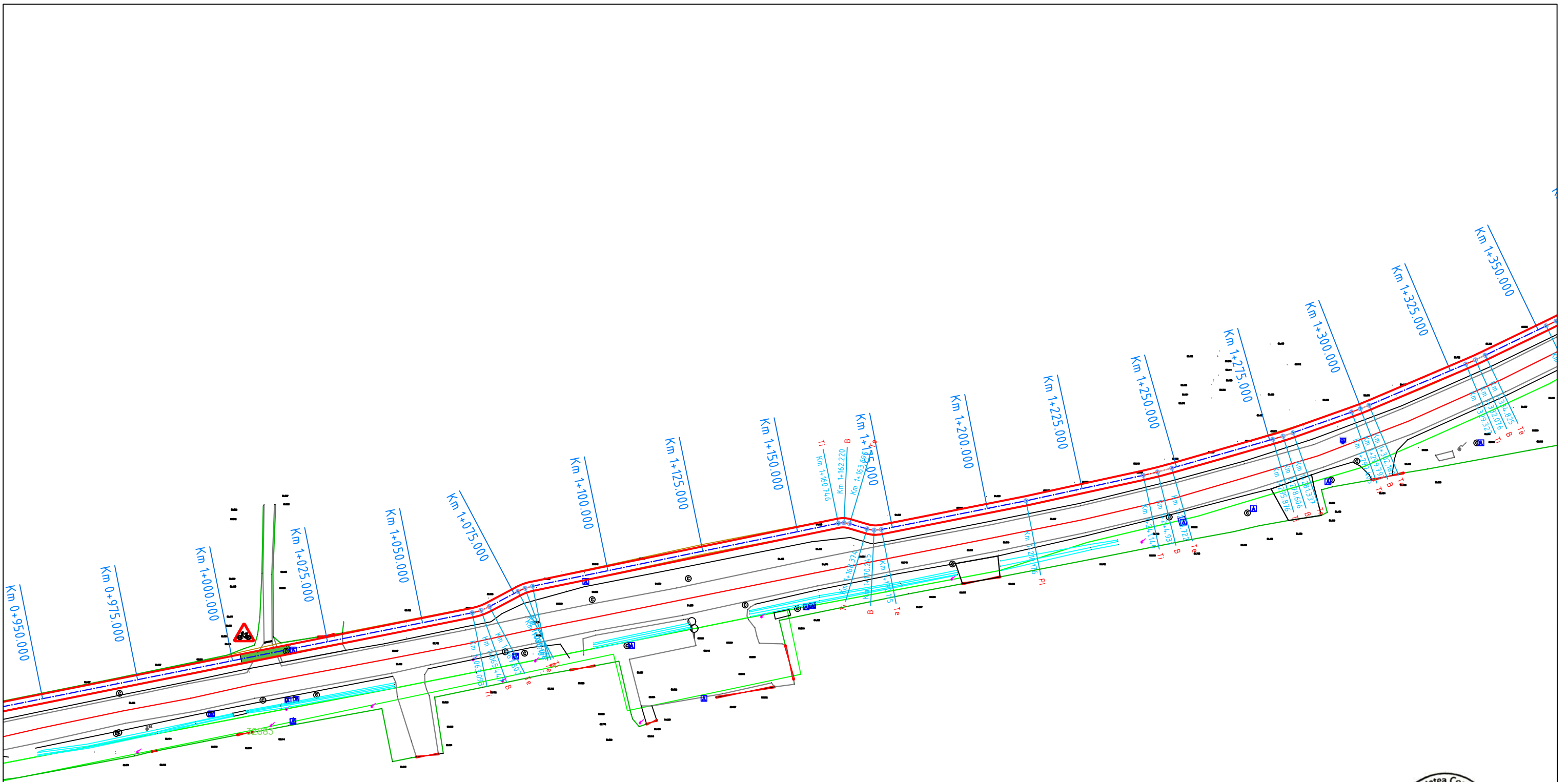
| | | | | | | | | |
|--|---------------------|-----------|---------------------|--|------------|-------------|------|--------|
| VERIFICATOR M.L.P.A.T. | | | | | | | | |
| VERIFICARE EXPERTIZA | NUME ȘI PRENUME | SEMNĂTURA | CERINȚA | OBSERVAȚII | MODIFICARE | NR. CRT. | DATA | NUMĂR |
| Proiectant: SC PROCON ROADPIPE SRL OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com | | | INVEST. | BENEFICIAR: ORAS MOLDOVA NOUA Județul Caraș-Severin | | | | FAZA |
| | | | DENUMIRE PROIECT | ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE IN ORASUL MOLDOVA NOUA - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL PE TRASEUL STR NICOLAE TITULESCU - PIATA DE CEREALE SI ANIMALE MOLDOVA NOUA | | | | S.F. |
| SPECIFICAȚIE | NUME | SEMNĂTURA | SCARA | | | | | PLANȘA |
| ȘEF PROIECT | ing. Giurgiu Andrei | | --- | Plan de incadrare in zona | | | | P01 |
| PROIECTANT | ing. Giurgiu Andrei | | | | | | | |
| DESENAT | ing. Giurgiu Andrei | | DATA: 2023 | PROIECT NR. 117/2023 | | | | |



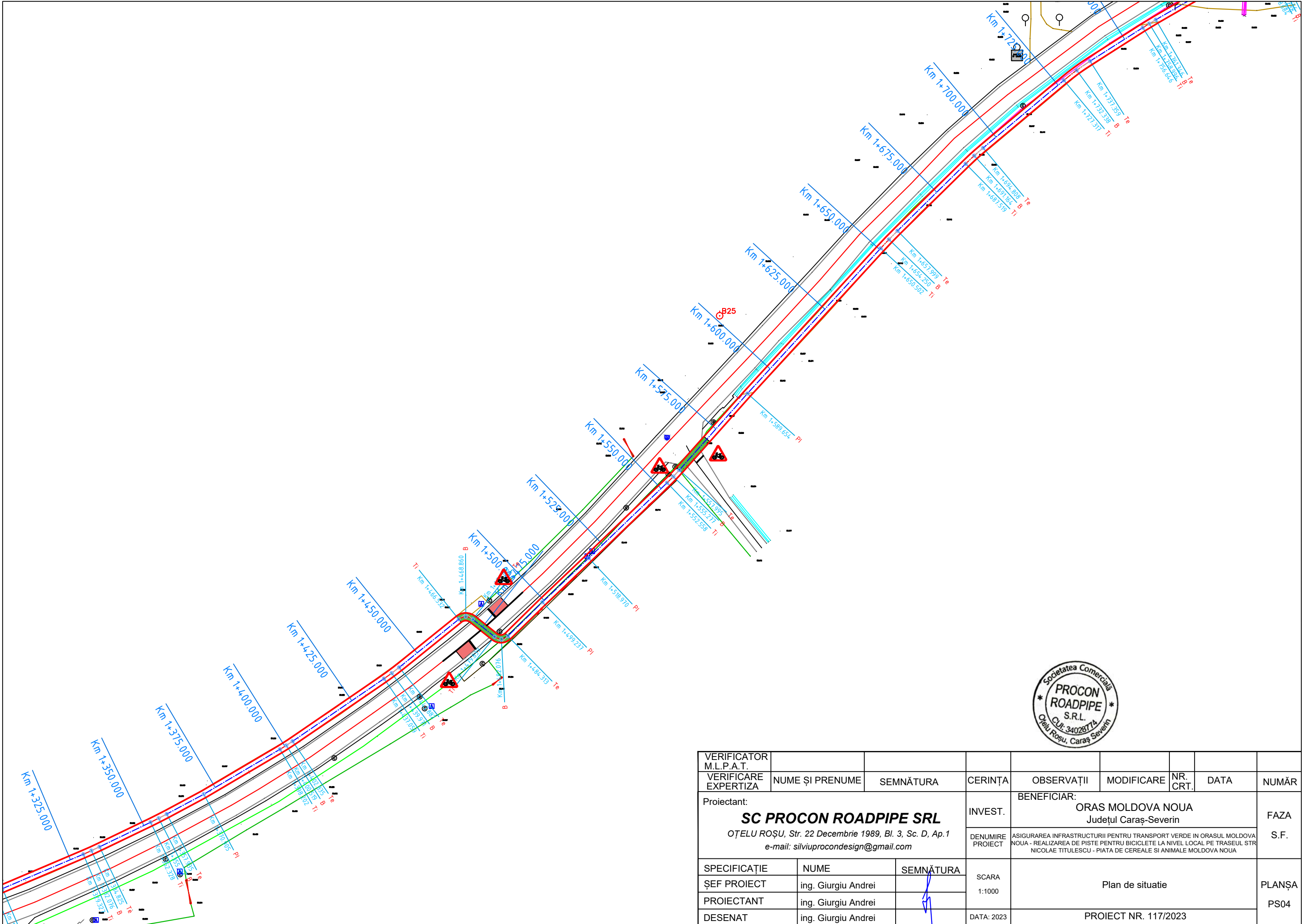
| | | | | | | | | |
|--|---------------------|-----------|---------------------|--|------------|-------------|------|----------------|
| VERIFICATOR M.L.P.A.T. | | | | | | | | |
| VERIFICARE EXPERTIZA | NUME ȘI PRENUME | SEMNĂTURA | CERINȚA | OBSERVAȚII | MODIFICARE | NR. CRT. | DATA | NUMĂR |
| Proiectant: SC PROCON ROADPIPE SRL OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com | | | INVEST. | BENEFICIAR: ORAS MOLDOVA NOUA Județul Caraș-Severin | | | FAZA | |
| | | | DENUMIRE PROIECT | ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE IN ORASUL MOLDOVA NOUA - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL PE TRASEUL STR NICOLAE TITULESCU - PIATA DE CEREALE SI ANIMALE MOLDOVA NOUA | | | S.F. | |
| SPECIFICAȚIE | NUME | SEMNĂTURA | SCARA | Plan de situatie | | | | PLANȘA PS01 |
| ȘEF PROIECT | ing. Giurgiu Andrei | | 1:1000 | | | | | |
| PROIECTANT | ing. Giurgiu Andrei | | | | | | | |
| DESENAT | ing. Giurgiu Andrei | | DATA: 2023 | PROIECT NR. 117/2023 | | | | |



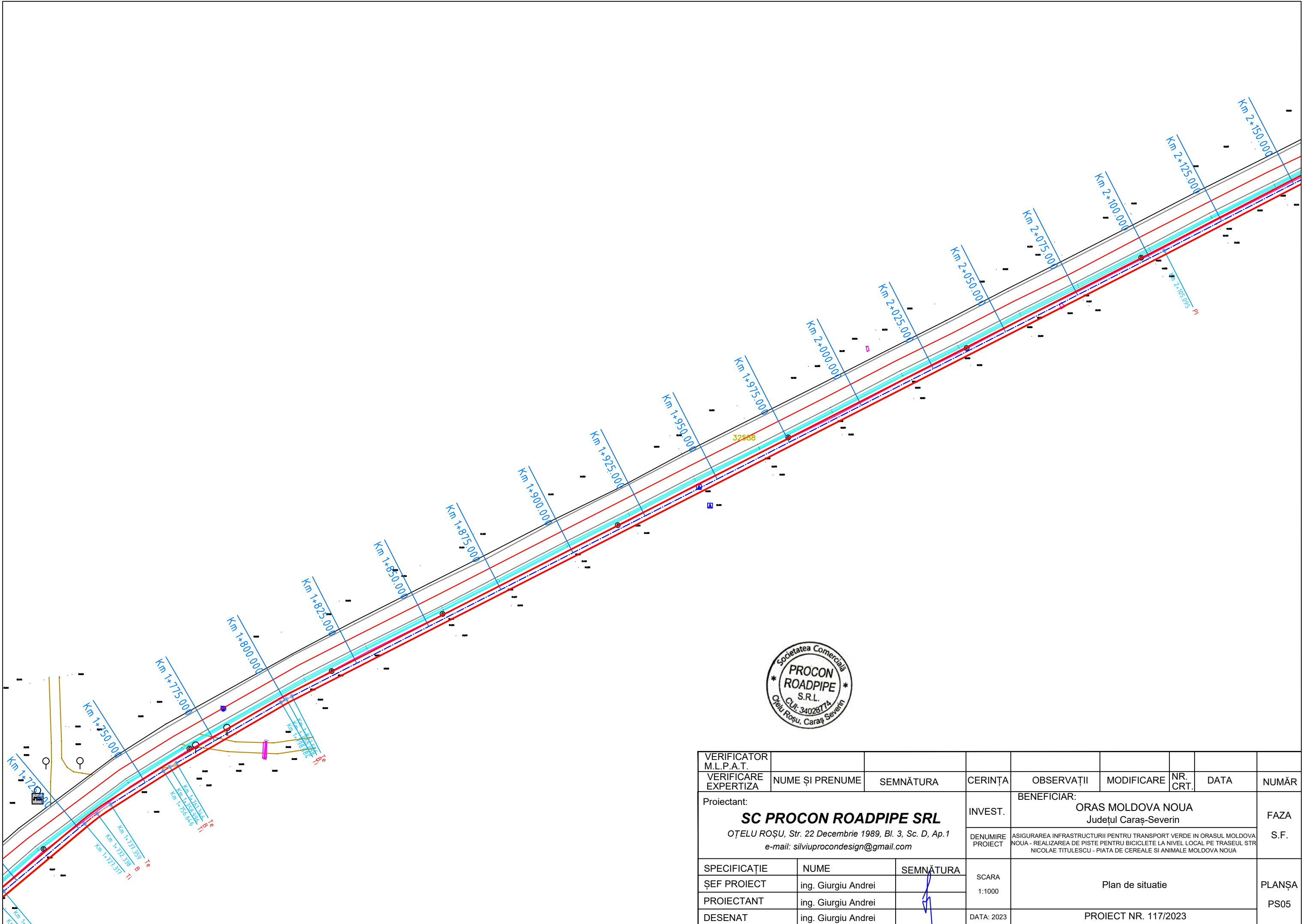
| | | | | | | | | |
|--|---------------------|-----------|---------------------|--|------------|-------------|------|--------|
| VERIFICATOR M.L.P.A.T. | | | | | | | | |
| VERIFICARE EXPERTIZA | NUME ȘI PRENUME | SEMNĂTURA | CERINȚA | OBSERVAȚII | MODIFICARE | NR. CRT. | DATA | NUMĂR |
| Proiectant: SC PROCON ROADPIPE SRL OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com | | | INVEST. | BENEFICIAR: ORAS MOLDOVA NOUA Județul Caraș-Severin | | | | FAZA |
| | | | DENUMIRE PROIECT | ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE IN ORASUL MOLDOVA NOUA - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL PE TRASEUL STR NICOLAE TITULESCU - PIATA DE CEREALE SI ANIMALE MOLDOVA NOUA | | | | S.F. |
| SPECIFICAȚIE | NUME | SEMNĂTURA | SCARA | Plan de situatie | | | | PLANȘA |
| ȘEF PROIECT | ing. Giurgiu Andrei | | 1:1000 | | | | | |
| PROIECTANT | ing. Giurgiu Andrei | | | | | | | PS02 |
| DESENAT | ing. Giurgiu Andrei | | DATA: 2023 | PROIECT NR. 117/2023 | | | | |



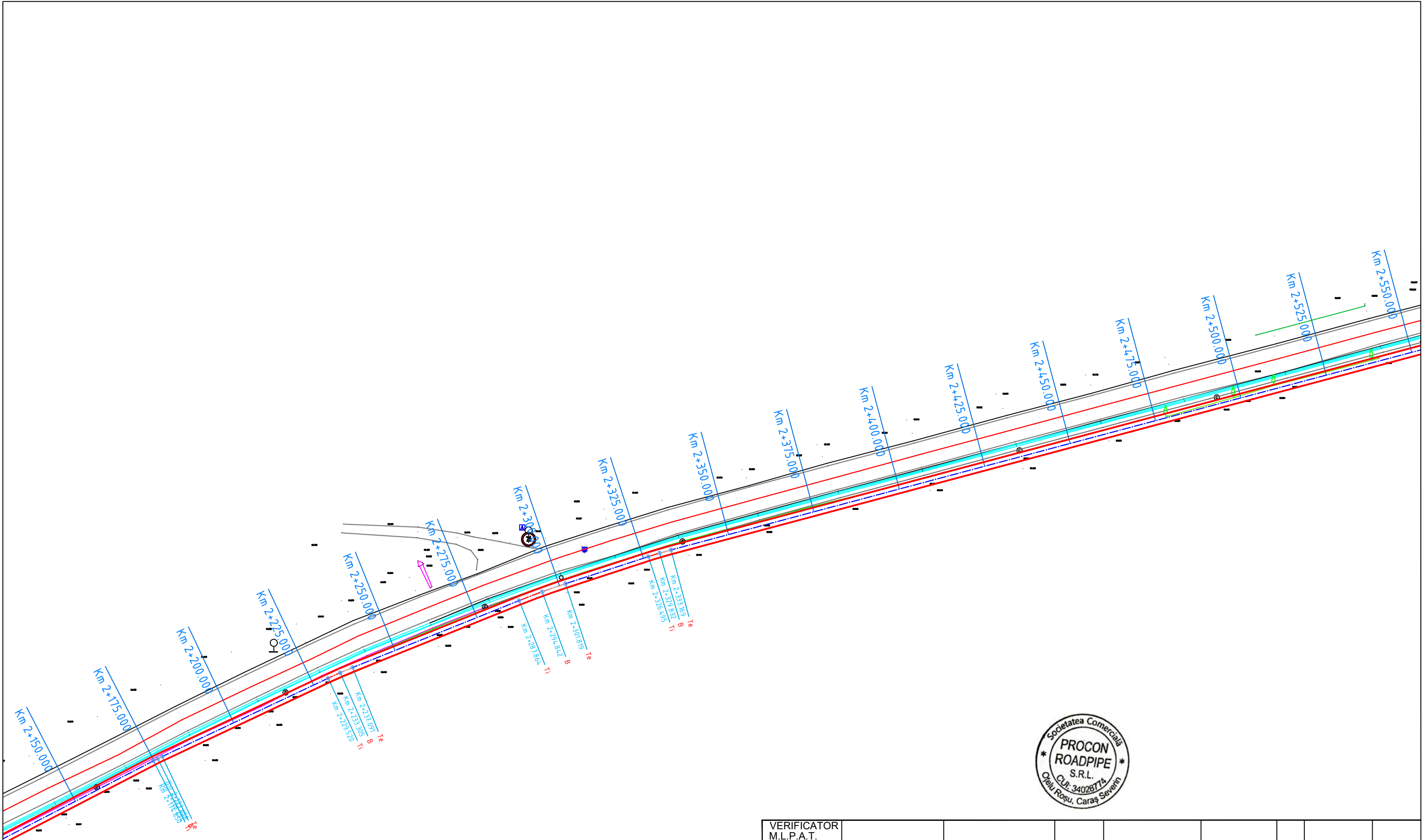
| | | | | | | | | | |
|--|---------------------|-----------|---------------------|--|------------|-------------|------|--------|--|
| VERIFICATOR M.L.P.A.T. | | | | | | | | | |
| VERIFICARE EXPERTIZA | NUME ȘI PRENUME | SEMNĂTURA | CERINȚA | OBSERVAȚII | MODIFICARE | NR. CRT. | DATA | NUMĂR | |
| Proiectant: SC PROCON ROADPIPE SRL OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com | | | INVEST. | BENEFICIAR: ORAS MOLDOVA NOUA Județul Caraș-Severin | | | | FAZA | |
| | | | DENUMIRE PROIECT | ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE IN ORASUL MOLDOVA NOUA - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL PE TRASEUL STR NICOLAE TITULESCU - PIATA DE CEREALE SI ANIMALE MOLDOVA NOUA | | | | S.F. | |
| SPECIFICAȚIE | NUME | SEMNĂTURA | SCARA | Plan de situatie | | | | PLANȘA | |
| ȘEF PROIECT | ing. Giurgiu Andrei | | 1:1000 | | | | | PS03 | |
| PROIECTANT | ing. Giurgiu Andrei | | | PROIECT NR. 117/2023 | | | | | |
| DESENAT | ing. Giurgiu Andrei | | DATA: 2023 | | | | | | |



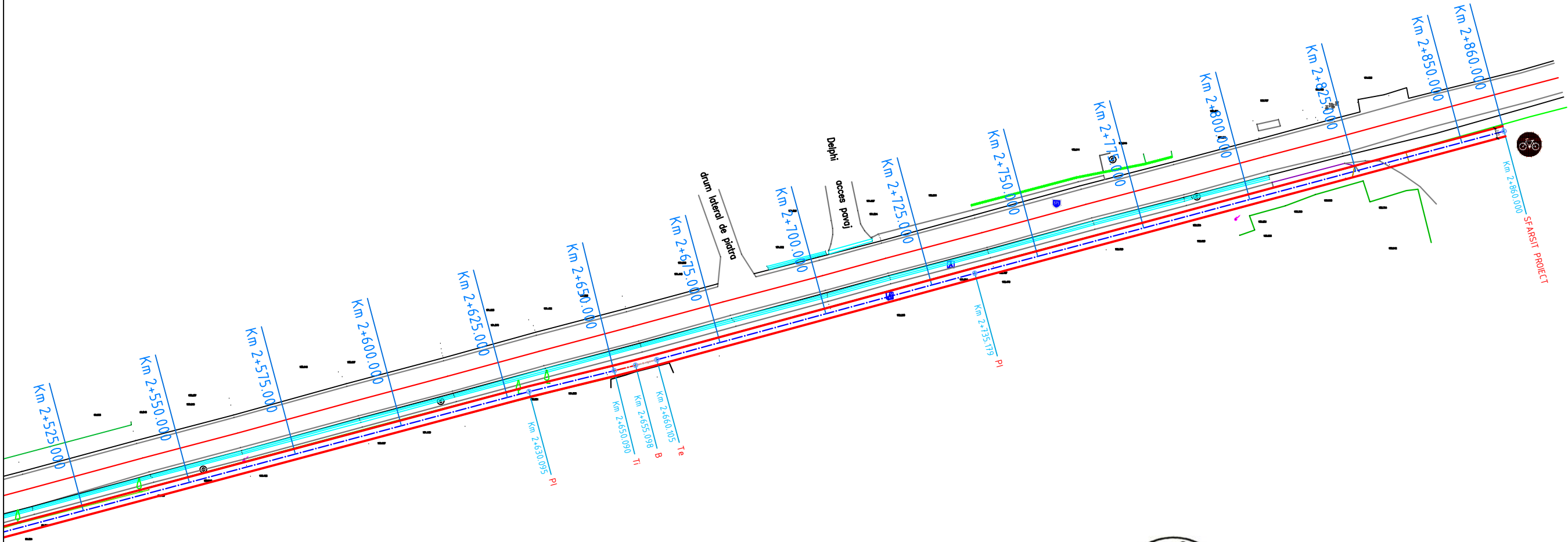
| | | | | | | | | | |
|--|---------------------|-----------|---------------------|--|------------|-------------|------|--------|------|
| VERIFICATOR M.L.P.A.T. | | | | | | | | | |
| VERIFICARE EXPERTIZA | NUME ȘI PRENUME | SEMNĂTURA | CERINȚA | OBSERVAȚII | MODIFICARE | NR. CRT. | DATA | NUMĂR | |
| Proiectant: SC PROCON ROADPIPE SRL OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com | | | INVEST. | BENEFICIAR: ORAS MOLDOVA NOUA Județul Caraș-Severin | | | | FAZA | |
| | | | DENUMIRE PROIECT | ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE IN ORASUL MOLDOVA NOUA - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL PE TRASEUL STR NICOLAE TITULESCU - PIATA DE CEREALE SI ANIMALE MOLDOVA NOUA | | | | S.F. | |
| SPECIFICAȚIE | NUME | SEMNĂTURA | SCARA | Plan de situatie | | | | PLANȘA | PS04 |
| ȘEF PROIECT | ing. Giurgiu Andrei | | 1:1000 | | | | | | |
| PROIECTANT | ing. Giurgiu Andrei | | | | | | | | |
| DESENAT | ing. Giurgiu Andrei | | DATA: 2023 | PROIECT NR. 117/2023 | | | | | |



| | | | | | | | | |
|--|---------------------|-----------|---------------------|---|------------|-------------|------|----------------|
| VERIFICATOR M.L.P.A.T. | | | | | | | | |
| VERIFICARE EXPERTIZA | NUME ȘI PRENUME | SEMNĂTURA | CERINȚA | OBSERVAȚII | MODIFICARE | NR. CRT. | DATA | NUMĂR |
| Proiectant: SC PROCON ROADPIPE SRL OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com | | | INVEST. | BENEFICIAR: ORAS MOLDOVA NOUA Județul Caraș-Severin | | | FAZA | |
| | | | DENUMIRE PROIECT | ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE IN ORASUL MOLDOVA NOUA - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL PE TRASEUL STR. NICOLAE TITULESCU - PIATA DE CEREALE SI ANIMALE MOLDOVA NOUA | | | S.F. | |
| SPECIFICAȚIE | NUME | SEMNĂTURA | SCARA | Plan de situatie | | | | PLANȘA PS05 |
| ȘEF PROIECT | ing. Giurgiu Andrei | | 1:1000 | | | | | |
| PROIECTANT | ing. Giurgiu Andrei | | | PROIECT NR. 117/2023 | | | | |
| DESENAT | ing. Giurgiu Andrei | | DATA: 2023 | | | | | |

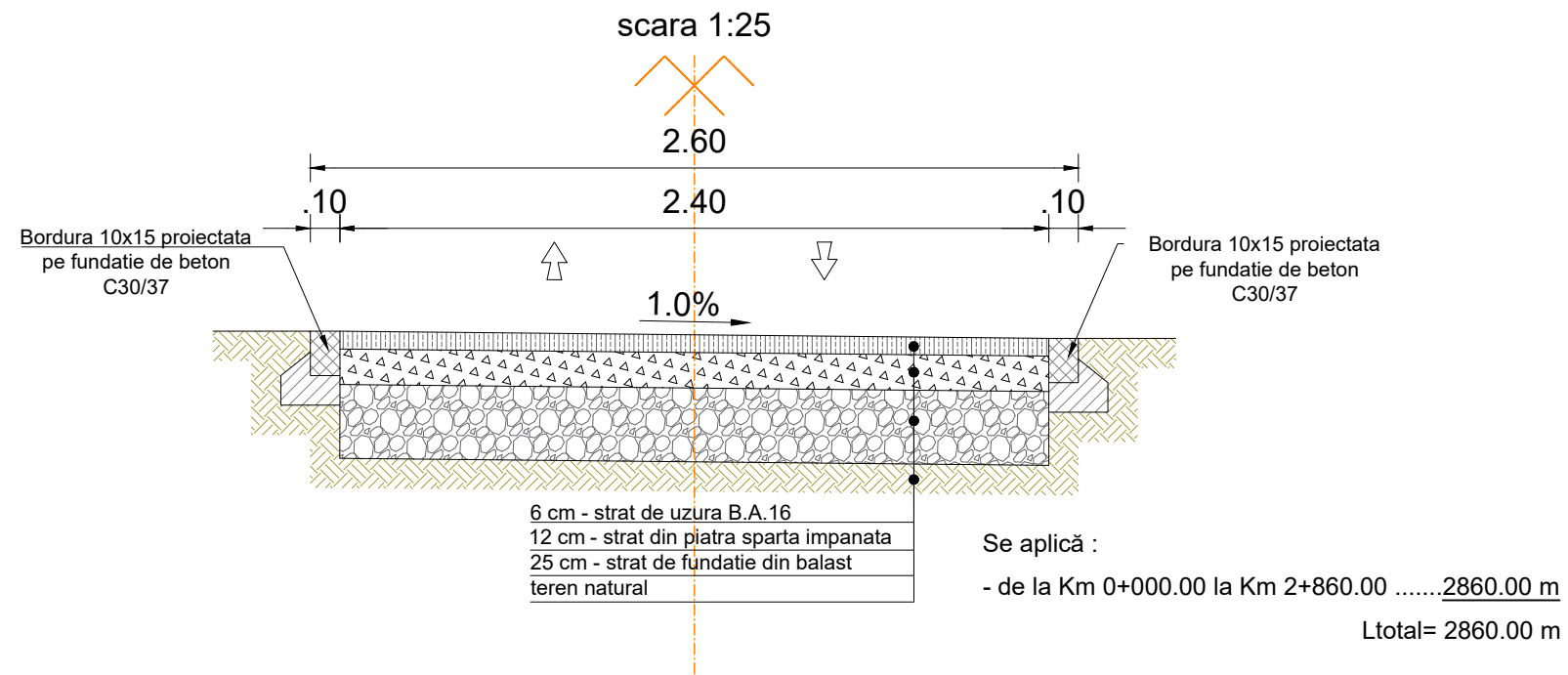


| | | | | | | | | |
|--|---------------------|-----------|---------------------|--|------------|-------------|--------|-------|
| VERIFICATOR M.L.P.A.T. | | | | | | | | |
| VERIFICARE EXPERTIZA | NUME ȘI PRENUME | SEMNĂTURA | CERINȚA | OBSERVAȚII | MODIFICARE | NR. CRT. | DATA | NUMĂR |
| Proiectant: SC PROCON ROADPIPE SRL OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com | | | INVEST. | BENEFICIAR: ORAS MOLDOVA NOUA Județul Caraș-Severin | | | FAZA | |
| | | | DENUMIRE PROIECT | ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE IN ORASUL MOLDOVA NOUA - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL PE TRASEUL STR NICOLAE TITULESCU - PIATA DE CEREALE SI ANIMALE MOLDOVA NOUA | | | S.F. | |
| SPECIFICAȚIE | NUME | SEMNĂTURA | SCARA | Plan de situatie | | | PLANȘA | PS06 |
| ȘEF PROIECT | ing. Giurgiu Andrei | | 1:1000 | | | | | |
| PROIECTANT | ing. Giurgiu Andrei | | | PROIECT NR. 117/2023 | | | | |
| DESENAT | ing. Giurgiu Andrei | | DATA: 2023 | | | | | |



| | | | | | | | | |
|--|---------------------|-----------|---------------------|--|------------|-------------|------|----------------|
| VERIFICATOR M.L.P.A.T. | | | | | | | | |
| VERIFICARE EXPERTIZA | NUME ȘI PRENUME | SEMNĂTURA | CERINȚA | OBSERVAȚII | MODIFICARE | NR. CRT. | DATA | NUMĂR |
| Proiectant: SC PROCON ROADPIPE SRL OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com | | | INVEST. | BENEFICIAR: ORAS MOLDOVA NOUA Județul Caraș-Severin | | | FAZA | |
| | | | DENUMIRE PROIECT | ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE IN ORASUL MOLDOVA NOUA - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL PE TRASEUL STR NICOLAE TITULESCU - PIATA DE CEREALE SI ANIMALE MOLDOVA NOUA | | | S.F. | |
| SPECIFICAȚIE | NUME | SEMNĂTURA | SCARA | Plan de situatie | | | | PLANȘA PS07 |
| ȘEF PROIECT | ing. Giurgiu Andrei | | 1:1000 | | | | | |
| PROIECTANT | ing. Giurgiu Andrei | | | | | | | |
| DESENAT | ing. Giurgiu Andrei | | DATA: 2023 | PROIECT NR. 117/2023 | | | | |

PROFIL TRANSVERSAL PROIECTAT TIP 1



| | | | | | | | | |
|--|-----------------|-----------|---------------------|---|------------|--|------|--------------|
| VERIFICATOR M.L.P.A.T. | | | | | | | | |
| VERIFICARE EXPERTIZA | NUME ȘI PRENUME | SEMNĂTURA | CERINȚA | OBSERVAȚII | MODIFICARE | NR. CRT. | DATA | NUMĂR |
| Proiectant: SC PROCON ROADPIPE SRL OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com | | | INVEST. | BENEFICIAR: ORAS MOLDOVA NOUA Judetul Caraș-Severin | | | | FAZA S.F. |
| SPECIFICAȚIE | | | NUME | SEMNĂTURA | SCARA | Profile transversale tip PROIECT NR. 117/2023 | | |
| ȘEF PROIECT | | | ing. Giurgiu Andrei | | 1:25 | | | |
| PROIECTANT | | | ing. Giurgiu Andrei | | | | | |
| DESENAT | | | ing. Giurgiu Andrei | | DATA: 2023 | PLANȘA PTT01 | | |