

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: AMPLASARE SPALATORIE AUTO SELF-SERVICE

II. Titular:

- numele: **BASIC-SPARK CONSULT SRL**
- adresa poștală: **jud. Caraș-Severin, loc.Bozovici, nr. 950, CF Nr. 32320**
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: **0762664801**
- numele persoanelor de contact: **Gherman Catalin** - administrator

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Prezenta documentatie are ca obiect amenajarea unei spalatorii auto in sistem self-service pe parcela deținută de beneficiar. În prezent, pe amplasamentul studiat functioneaza o stație de carburanti și magazin, împreună cu amenajările aferente (accese, parcări etc). Prin tema de proiectare lansată de beneficiar, se dorește amplasarea pe parcela studiată, în partea posterioară, rămasă liberă, a unei spălătorii auto self-service. Aceasta va fi o construcție metalică prefabricată, care se va amplasa pe o platformă din beton. Spălătoria va fi compusă din 4 piste de spălare și un container tehnic. Dintre acestea, 3 piste vor fi acoperite, iar una va fi descoperită. Sistemul de funcționare al spălătoriei este self-service (cu fise), cu un program de funcționare non-stop. In incinta se vor realiza platforme carosabile dalate pentru accesul autovehiculelor, iar pe zonele ramase libere se vor realiza plantatii de gazon si vegetație.

Construcția metalică și echipamentele vor fi furnizate integral direct de producător.

b) justificarea necesității proiectului;

Prezenta documentatie s-a intocmit la cererea reprezentantului firmei BASIC-SPARK CONSULT SRL in vederea obtinerii Autorizatiei de Construire pentru proiectul AMPLASARE SPALATORIE AUTO SELF-SERVICE, pe amplasamentul: judetul Caras-Severin, loc.Bozovici, nr. 950, CF Nr. 32320. Beneficiarul a facut un studiu de piata si considera oportuna investia intr-o spalatorie auto self-sevice, in aceasta zona.

De asemenea, proiectul are un impact pozitiv asupra dezvoltării zonei și a mediului de afaceri prin crearea de locuri de munca și creșterea de servicii către populația din mediul rural.

c) valoarea investiției

Valoarea estimată a investiției este de 500,000 lei.

d) perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare propusa este de 24 luni de la obtinerea Autorizatiei de Construire.

- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);



- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se intenționează amplasarea pe parcela studiată a unei spălătorii auto self-service cu 4 piste de spalare și un container tehnic, care se vor realiza pe structura metalică modulară, din profile zincate de 150 x 150 x 3mm. Dintre acestea, 3 piste vor fi acoperite, iar una va fi descoperită. Acoperișul și pereții despărțitori, precum și camera tehnică, vor fi realizați din panouri sandwich. Construcția spălătoriei va fi amplasată pe o platformă din beton, cu dimensiunile de 6,35m x 23,25 (suprafață = 147,6mp).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

– profilul și capacitățile de producție;

Spălătoria auto va cuprinde 4 posturi de spalare, din care 3 vor fi acoperite și un post de spalare descoperit și spațiu tehnic. Pistele vor avea dimensiunea de 500 x 600m.

Dimensiunea camerei tehnice este de 300 x 600 cm, având un spațiu generos pentru ridicare bani, revizionare și service.

– descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

În prezent, pe amplasamentul studiat funcționează o stație de carburanți și magazin, împreună cu amenajările aferente (accese, parcuri etc). În cadrul acestei amenajări au fost prevăzute și instalațiile aferente, respectiv alimentare cu apă și energie electrică de la rețeaua publică, iar canalizarea este rezolvată în sistem local, prin prevederea unui bazin vidanjabil pe amplasament. De asemenea a fost prevăzut un separator de hidrocarburi, prin care se filtrează apa care se colectează de pe platformele carosabile din incintă, înainte de a fi colectată.

– descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Camera tehnică este dedicată amplasării echipamentelor și este izolată atât termic cât și fonic. Aparatele sunt montate de fabricant în totalitate, fiind necesară doar conectarea la apă, la curentul electric de tip trifazat, canalizare și rețeaua de aer comprimat.

Rezervor 1.000 litri tampon pentru stocare apa tratata ce urmeaza a intra in pompele care fac sa functioneze instalatia in parametri normali, fara riscuri de blocare de la impuritati sau depuneri. Partea din fata se poate instala schimbatorul de jetoane, erogatorul de card si sistem supraveghere video. In spate este prevazut cu o usa metalica antifoc prin care se face accesul la tehnologie si la schimbatorul de jetoane pentru a ridica incasarile, alimenta cu jetoane sau card si alimentare solutii.

Tehnologia de spalare cuprinde 4 programe de lucru standard:

1. Program aplicare detergent cu presiune scazuta
2. Program Spalare cu presiune de apa reglabila intre 120 – 150 bar
3. Program Polish / Ceara cu presiune scazuta
4. Program Clatire cu apa osmozata cu presiune de apa reglabila intre 120 – 150 bar

– materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Constructia se va alimenta cu energie electrica si apa de la rețeaua publica, din bransamentele existente pe amplasament.

Componenta tehnologie:

-Pompa Interpump propulsata de un motor de 3 kw cu o presiune de maxim 120 bar si debit de 12 litri de apa pe minut

-Supapa de sens pentru inalta presiune VNR ½ din INOX.

-Electrovalve mod 133 complete cu bobina 24 vac.

-Filtru alimentat independent fiecare modul Jack cu pahar transparent si granulatie de 20 mic la intrarea cu alimentare de apa din coloana creata special pe o teava nu mai mica de ø 40.

-Pompa dozatoare comandata electronic pentru spuma activa 220V 5LT – 8 BAR.

-Pompa dozatoare comandata electronic pentru ceara 220V 3LT – 7 BAR.

-Pompele dozatoare de ceara si detergent sunt perisaltice, electromagnetice pe impulsuri 0-100.

-Soft integrat de unde putem regla timpul pentru program folosit, vizualizare ore de functionare, contorizare jetoane pentru fiecare pista in parte.

-Panou electric de gestiune din material plastic cu dimensiuni de 460 x 380 x 120.

-Instalatie dedurizare (decalcifiere) si osmoza (demineralizare) pana la 60 ° franceze in urma analizei de apa.

– racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Se va racorda la rețeaua publica de energie electrica si alimentare cu apa din zona (bransamente existente pe amplasament).

– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

In incinta se vor realiza platforme carosabile dalate pentru accesul autovehiculelor, iar pe zonele ramase libere se vor realiza plantatii de gazon si vegetație.

– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Parcela este accesibila din drumul national DN 57B. La limita dinspre drum a parcelei au fost amenajate accese (bretea de intrare si iesire), printr-un proiect anterior, in care s-a autorizat amenajarea statiei peco mobile care functioneaza in prezent pe amplasament.

Aceste racorduri la drumul national sunt existente si se vor utiliza si pentru accesul la spalatoria propusa. In interiorul parcelei se vor amenaja alei carosabile pe care vor circula autovehiculele in incinta. Tot in incinta exista si platforme pentru parcare autoturismelor.

– resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Nu este cazul.

– metode folosite în construcție/demolare;

Pentru realizarea investitiei se vor folosi diverse echipamente specifice activitatii de construire. Toate lucrarile se vor face respectand normativele si legislatia in vigoare privind sanatatea si securitatea muncii.

– planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Planul de executie va cuprinde urmatoarele etape:

-organizarea de santier;

-realizarea bransamentelor pentru organizarea de santier;

-realizarea obiectivului etapizat, conform graficului de executie;

-montajul echipamentelor si dotarilor;

-desfacerea lucrarilor pentru organizarea de santier;

-refacerea suprafetelor neocupate definitive de constructii sau amenajari.

– relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Proiectul s-a intocmit in baza Certificatul de Urbanism Nr. 06/07.06.2023, emis de Primaria com. Bozovici. Functiunea actuala a zonei, conf. PUG Com. Bozovici este: curti – constructii si constructii industriale si edilitare situate, conf. reglemantari PUG in zona industrială – UTR8.

În prezent, pe amplasamentul studiat functioneaza o stație de carburanti și magazin, împreună cu amenajările aferente (accese, parcări etc). Amenajare propusa are acelasi specific, fiind o activitate conexa fata de cea existenta deja.

– detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul;

– alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Apele uzate, rezultate in urma spalarii autovehiculelor vor fi colectate cu ajutorul unor rigole amplasate in boxe si pe suprafetele carosabile. Acestea vor fi dirijate intr-un separator de hidrocarburi, de unde se vor colecta intr-un bazin colector. Apele colectate in acest bazin sut considerate conventional curate, putand fi utilizate la irigarea zonelor verzi din incinta.

Evacuarea deseurilor se va realiza de catre firma specializata care activeaza in localitate, in baza unui contract incheiat cu aceasta de beneficiar.

– alte autorizații cerute pentru proiect.

Nu este cazul;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

– planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Pentru realizarea obiectivului propus nu sunt necesare lucrari de demolare in prealabil construirii.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Proiectul propus nu are impact transfrontier;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Terenul studiat se afla in afara zonelor de protectie istorita si in afara zonelor cu protectie de a patrimoniului arehologic.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

Regimul economic al terenului (conf.C.U. nr. 06/07.06.2023):

-Funcțiunea actuala: curti – constructii si constructii industriale si edilitare situate, conf. reglemantari PUG in zona industrialala – UTR8.

Regimul juridic al terenului :

-Terenul, in suprafată de 4804mp, este în proprietatea SC IOANIDA DEA 2017 SRL, conf. extras CF Nr. 32320 Bozovici (anexat). In vederea realizării investiției propuse, beneficiarul a încheiat cu proprietarul terenului un contract de locațiune.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

	Y(m)	X(m)
1	264116.746	384276.842
2	264126.949	384279.267
3	167197.222	384296.863
7	264211.161	384238.556
8	264206.179	384237.219
9	264148.635	384214.302

– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul;

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

– sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

– stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Alimentarea cu apă, atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare, va fi asigurată din rețeaua de apă stradală existentă.

În fază de execuție:

Apele uzate rezultate de pe amplasament sunt de trei tipuri: ape uzate menajere, ape uzate de tip tehnologic și ape pluviale convențional curate.

-apele uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare și din procesele tehnologice sunt colectate într-un bazin vidanjabil etans, care se va goli la cerere de câte ori va fi nevoie.

-apele pluviale - pe amplasament;

În faza de funcționare:

În perioada de funcționare vor rezulta doar ape uzate de la spălătoria auto, iar evacuarea acestora se va face în într-un bazin de retenție cu volum de 18 mc, după trecere prin separator de hidrocarburi, prevăzut cu filtru coalescent și care are o capacitate de 3 litri/secundă. Echipamentul va fi dotat cu alarma vizuală și acustică pentru semnalizarea depășirii nivelurilor admise. Separatorul va fi dotat cu sistem de by-pass pentru debitele de apă provenite în cazul ploilor torențiale..

Evacuarea apelor pluviale convențional curate se va realiza prin rigole din beton cu pantă. Evacuarea apei rezultate în urma spălării autoturismelor se va realiza prin decantarea în bazinele de pe mijlocul boxelor, apa uzată ajungând apoi în separatorul de hidrocarburi, iar după filtrare în separator, apa fiind convențional curată, se va deversa la bazinul de retenție. De pe platformele din incintă apele meteorice se colectează în rigole și se dirijează către separatorul de produse petroliere, apoi, fiind convențional curate.

Apele din rezervorul de retenție se vor folosi pentru stropirea spațiilor verzi.

b) protecția aerului:

– sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

– instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

În faza de execuție:

În această fază sunt generate în aer următoarele emisii de poluanți:

-pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție, și din tranzitarea zonei de șantier,

-gaze de ardere provenite din procese de combustie.

Sistemul de construcție fiind simplu, nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijată se încadrează în VLE impuse prin legislația de mediu în vigoare, iar sursele de emisie

nedirijata ce pot aparea in timpul punerii in opera sunt foarte mici si, prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

In faza de functionare

In aceasta faza sunt generate in aer urmatoarele emisii de poluanti:

- pulberi din activitatea de curatenie,
- gaze de ardere provenite din procese de combustie.

Nivelul estimat al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu aer, incadrandu-se in legislatia in vigoare

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
- sursele de zgomot si de vibratii;
- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

Sursele de zgomot sunt datorate functionarii utilajelor in perioada de executie a lucrarilor proiectate. Urechea umana percepe, fara efecte negative, sunete de pana la 80 dB. Peste acest prag intensitatea sunetului devine nociva, creand indispozitie, jena, iar o expunere indelungata poate provoca pierderea definitiva a auzului.

Se vor lua toate masurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje si pentru a se incadra in limita de 65dB (A) si Cz 60, conform STAS 10009/88. Nivelurile ridicate de zgomote si vibratii, precum si deranjarea habitatului natural, va avea ca efect temporar, retragerea animalelor in zone mai putin antropizate.

Nivele de zgomot asociate cu diferite utilaje sunt:

- Dezlocarea pamantului – incarcator frontal 73-83 dB
- Manipularea materialelor – excavator 80-93 dB
- Zgomotul masinilor grele este de aproximativ 80dB
- Zgomotul de incarcare – descarcare : aproximativ 90 dB
- Zgomotul celorlate faze ale procesului de amenajare: aproximativ 80 dB

Toate instalatiile si utilajele folosite sunt omologate conform normelor in vigoare.

Pentru diminuarea zgomotului si vibratiilor se vor lua urmatoarele masuri:

- Se va tine sub control o limita maxima admisa a nivelului echivalent continuu de zgomot de 87 dB(NGPM ed.2002), iar nivelul de zgomot propagat in exterior nu trebuie sa depaseasca nivelul de 65 Db prevazut de STAS 10009/1998;

Se considera ca impactul zgomotului si vibratiilor este redus, mai ales ca in imediata apropiere nu sunt imobile de locuinte.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul pentru prezenta investitie

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

In faza de executie:

Posibilitatea poluarii solului și subsolului rezidă din modul de colectare, manipulare și depozitare a materiilor prime, a produselor finite și a deșeurilor. Având în vedere executarea lucrărilor la construcție stratul vegetal va fi dislocat, iar după finalizarea construcției se vor reamenaja spațiile exterioare.

În faza de funcționare:

Protecția solului și a subsolului se va realiza prin amenajarea unei platforme betonate pentru amplasarea punctului gospodăresc, deșeurile vor fi colectate de către firma specializată, în baza unui contract.

Se vor amenaja alei auto și pietonale și se vor reface și întreține spațiile verzi.

Se vor lua măsuri stricte de etansare a instalațiilor exterioare pentru eliminarea pierderilor ce ar putea destabiliza solul. Activitatea nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu sol și subsol, încadrându-se în legislația în vigoare.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

– identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

– identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Locuințele individuale sunt la o distanță de min.120m și nu vor fi afectate pe timpul execuției lucrărilor sau în faza de funcționare.

Proiectul nu se află în zona monumentelor istorice și de arhitectură.

Nu este instituit un regim special asupra imobilului.

Proiectul nu se află în zona de interes tradițional

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Proiectul se încadrează în zona destinată în PUG fără să fie necesare lucrări sau dotări speciale pentru protecția așezărilor umane sau a obiectivelor de interes public.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

– lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Faza de construcție:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind

deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile provenite din lucrările propuse în proiect fac parte din următoarele grupe și vor fi colectate selectiv:

-deșeuri municipale amestecate: categoria 20, cod 20 03 01; cca 0,5 kg/zi./angajat, aprox 60kg/durata de execuție;

-deșeuri de ambalaje:

ambalaje din materiale plastice –cod 15 01 02, aprox 2kg;

ambalaje din lemn –cod 15 01 03, aprox 10kg.

Faza de functionare:

In perioada de funcționare se vor gestiona urmatoarele deseuri:

-deșeuri municipale amestecate: categoria 20, cod 20 03 01; aprox 10kg/luna;

-deseuri colectate separat:

20 01 01 hartie și carton, aprox 2 kg/luna

20 01 02 sticla, aprox 1,5 kg/luna

02 01 04 deșeuri de materiale plastice, aprox 2 kg/luna;

16 01 17 deseuri metalice, aprox 15 kg/luna.

- programul de prevenire si reducere a cantitațiilor de deseuri generate;

Deseurile vor fi colectate selectiv in pubele poziționate pe amplasament. Personalul va fi instruit periodic privind gestiunea deseurilor.

- planul de gestionare a deseurilor

Vor fi respectate prevederile Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor și HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile.

Deseurile de ambalaje generate vor fi valorificate prin agenți economici autorizați sau reutilizate (lemnul).

Deseurile municipale amestecate vor fi preluate de operatorul local de salubritate în vederea eliminării la un depozit autorizat.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

– substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

– modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Atat in faza de executie, cat si in cea de functionare, nu sunt folosite substante si preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

– impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

– magnitudinea și complexitatea impactului;

– probabilitatea impactului;

– durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

– natura transfrontalieră a impactului.

Se considera ca obiectivul propus alături de amenajările aferente nu aduc un impact negativ asupra mediului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul este întocmit conform prevederilor CU nr. 06/07.06.2023, emis de Primăria Com. Bozovici, precum și reglementărilor PUG Com. Bozovici, aprobat prin HCL nr.29/2006, prelungire valabilitate prin HCL nr.32/2021.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pe perioada organizării de șantier vor fi amplasate și utilizate pe șantier utilaje și echipamente specifice activității de construcții și instalații. Organizarea de șantier se va realiza strict pe proprietatea beneficiarului și nu va afecta proprietățile vecine. Pe parcela vor fi amplasate baraci - vestiare pentru muncitori, baraci - grup sanitar racordate la rețeaua de canalizare/fosa septica.

Pentru materiale se vor amenaja spații de depozitare. Materialele mici/de valoare vor fi depozitate în containere depozit, iar materialele mari se vor depozita în spații special amenajate, împrejmuite cu gard sau pe platforma balastată amenajată.

Accesul persoanelor straine in santier va fi restrictionat. In zona accesului principal in santier se va amenaja o rampa de spalare pentru masinile care ies din santier, astfel incat sa fie evitata murdarirea carosabilului la iesirea din santier. Toate drumurile si caile de acces vor fi curatate periodic si vor fi pastrate libere de orice obstacole.

In interiorul santierului vor fi stabilite zone pentru colectarea deseurilor, fiind amplasate mai multe cosuri de gunoi si containere, clasificate dupa tipurile de deseuri precum deseuri din constructii, lemn, metal, deseuri menajere. Se vor incheia contracte cu societati specializate pentru colectarea deseurilor din santier. Toate containerele vor fi curatate periodic, conform programului stabilit cu societatea respectiva.

Se vor evita deversarile accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei si alimentarea cu combustibil se va face doar la unitati specializate;

Este interzisa orice activitate fara obtinerea permiselor de lucru cu foc eliberate de beneficiar. Inainte de inceperea oricaror lucrari se vor lua toate masurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrarilor in conditii de siguranta.

Lucrarile mentionate mai sus pentru organizarea de santier nu produc impact negativ asupra mediului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Perioada de constructie reprezinta o etapa cu durata limitata si se considera ca echilibrul natural si peisajul vor fi refacute dupa incheierea lucrarilor. Pentru amenajarea peisagistica a lucrarilor proiectate se recomanda ca in incinta, pe zonele ramase libere sa se realizeze plantatii de gazon si vegetatie.

XII. Anexe - piese desenate:

1. plan de încadrare în zonă
2. plan de situație
3. plan, vederi spalatorie
4. plan de situatie retele apa si canalizare

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Consideram ca proiectul propus nu are legatura cu apele deoarece se gaseste la o distanta minima de 520 m fata de cursul raului Nera.

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic : NERA
- cursul de apă: NERA, codul cadastral – VI-1;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran):
 - corp de apa subteran Bozovici(Depresiunea Almajului) – ROBA13.
 - corp de apa de suprafata - RORW6-1-7_B1

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

- pentru corpul de apa de suprafata starea/potentialul ecolugic – bun, starea chimica- buna;
- pentru corpul de apa subteran starea chimica este buna, starea cantitativa – buna.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

.....

