

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

*conform Legii nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului Anexa nr. 5.E*

### **I. Denumirea proiectului:**

**„AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE  
ÎN COMUNA MEHADIA”**

### **II. Titular:**

- **numele:** Comuna Mehadia;
- **adresa poștală:** județul Caraș-Severin, localitatea Mehadia, Str. Principală, nr. A4;
- **numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:**  
telefon / fax: 0255 523 121; e-mail: primariamehadiacs@yahoo.com; primariamehadia.ro;
- **numele persoanelor de contact:**
  - **primar:** Grigore - Petru Bardac;
  - **responsabil pentru protecția mediului:** Grigore - Petru Bardac.

### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

#### **a) un rezumat al proiectului;**

Traseul pistei de bicicliști începe odată cu intrarea în localitatea Mehadia, de pe strada Principală, în proximitatea liceului Tehnologic „Nicolae Stoica de Hațeg”. Ulterior, acesta se bifurcă și avansează spre Primăria comunei, lăsând pe partea stângă a traseului Grădinița Mehadia. Pe strada Primăriei și strada Bisericii, pe lângă acestea, se află o multitudine de magazine, farmacii și obiective economice de interes local. În cele ce urmează traseul avansează spre partea nordică a localității, ajungând la Cabinetul Stomatologic și a celui de Medicina Primară. Finalmente, traseul urcă pe versant trecând de pensiunea La Conac și se îndreaptă spre Cetatea medievală Mehadia de pe Dealul Grad, traseul finalizându-se la ieșirea din intravilan.

Lungimea totală a traseului de cicliști în dublu sens este de 1900 m și se împarte în 4 sectoare după cum urmează:

| <b>Nr. Crt.</b> | <b>Traseul proiectat (străzi)</b> | <b>Sector</b> | <b>Început</b> | <b>Sfârșit</b> | <b>Lungime traseu proiectat</b> |
|-----------------|-----------------------------------|---------------|----------------|----------------|---------------------------------|
| 1               | Str. Principală<br>Str. Carierei  | Sector 1      | km 0+000       | km 1+078       | 1.078 m                         |

| Nr. Crt.                              | Traseul proiectat (străzi)        | Sector   | Început  | Sfârșit  | Lungime traseu proiectat |
|---------------------------------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|--------------------------|
| 2                                     | Str. Mala Mică<br>Str. Spitalului | Sector 2 | km 0+000 | km 0+560 | 560 m                    |
| 3                                     | Str. Primăriei                    | Sector 3 | km 0+000 | km 0+118 | 118 m                    |
|                                       | Legătura                          |          | km 0+000 | km 0+026 | 26 m                     |
| 4                                     | Str. Bisericii                    | Sector 4 | km 0+000 | km 0+118 | 118 m                    |
| <b>TOTAL GENERAL TRASEU PROIECTAT</b> |                                   |          |          |          | <b>1.900 m</b>           |

**În plan și în profil longitudinal** s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice care să asigure îndeplinirea simultană de către infrastructura de biciclete a următoarelor criterii: siguranță, directă, coezivă, confortabilă și atractivă.

**În plan**, traseul proiectat urmărește traseul străzilor existente pe care este amplasat și are elemente geometrice care să asigure o viteză de circulație de 30 km/h atunci când traseul proiectat este amplasat în carosabilul rutier și de 20 km/h, atunci când pista de biciclete are platformă comună cu trotuarul.

**În profil longitudinal**, linia roșie s-a proiectat cu respectarea prevederilor STAS 863-85 - „Elemente geometrice ale traseelor” și Ghidului specific - „GHID DE PROIECTARE A INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE”.

Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente ale străzilor, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de bază de 20 km/h, respectiv 30 km/h;
- realizarea unor declivități cât mai line care să încurajeze utilizarea bicicletei;
- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;
- evitarea realizării liniei roșii în dinți de ferestrău;
- realizarea racordărilor verticale cu raze mari;
- respectarea punctelor de cote obligate.

Declivitatea maximă utilizată este de 10% și se regăsește pe strada Principală, și de asemenea menționăm că aceasta e depășită izolat pe strada Carierei.

Elementele geometrice adoptate **în profilul transversal** tip sunt în conformitate cu STAS 10144/2-1991 (Trotuare, alei de pietoni și piste de ciclism) și conform prevederilor Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee și parcaje.

**În profilul transversal se disting 3 situații:**

1. Traseul bicicliștilor este amplasat în carosabilul rutier, în banda de circulație (traseu sugerat pentru bicicliști):

– Poziționare centrală având culoarul cu lățimea de 3,00 m/sens de deplasare biciclist, în situația în care strada are 2 benzi de circulație pentru deplasarea autovehiculelor (parțial Sector 1 - Strada Principală);

– Poziționare centrală având culoarul cu lățimea de 1,25 - 2,50 m/sens de deplasare biciclist, în situația în care strada are doar o bandă de circulație pentru ambele sensuri de deplasare a autovehiculelor (Sector 1 – Str. Carierei, Sector 2, Sector 3 și 4);

Poziționarea traseului sugerat pentru bicicliști s-a proiectat ținând cont de prescripțiile Ghidului specific - „GHID DE PROIECTARE A INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE” ce reglementează gabaritele de liberă trecere a bicicliștilor față de obstacolele întâlnite, dar în același timp fiind asigurate distanțele de siguranță și liberă trecere în cazul intersectării vehiculelor pe traseele proiectate. Între sensurile de deplasare a bicicliștilor pe traseele sugerate distanța interax este de minim 1,50 m, fiind asigurat un culoar total de 2,50 m în cea mai defavorabilă situație proiectată.

În profil transversal, traseul pentru biciclete peia panta transversală a benzii de circulație pe care se află de 2,00 % - 3,00%;

2. Pista de biciclete este amplasată adiacent carosabilului rutier: în acest caz lățimea pistei este de 1,10 m (exclusiv marcajul de delimitare) și se asigură o zonă de protecție de 1,00 m față de banda de circulație a autovehiculelor. În profil transversal, pista pentru biciclete are panta transversală de 1,50 %;

3. Pista de biciclete este amplasată adiacent trotuarului și are platformă individuală sau comună cu acesta: în acest caz pista de biciclete are o lățime de 1,20 - 1,40 m (inclusiv marcajul de delimitare), astfel încât să se asigure distanța față de obstacolele verticale. În acest caz, panta transversală a pistei de biciclete și a trotuarului este de 1,50%.

În funcție de locul de amplasarea pistei/traseului pentru biciclete în profilul transversal, dar și în funcție de lucrările de reparații necesare, se disting următoarele **structuri rutiere:**

Structură rutieră pentru pistă de biciclete și trotuar:

- 4 cm strat de uzură din BA8;
- 10 cm strat din beton de ciment C30/37;
- 10 cm strat de fundație din balast.

Structură rutieră pentru pistă de biciclete amplasată lângă carosabil (caz de margine nr. 1):

- 4 cm strat de uzură din BA8;
- 15 cm strat din beton de ciment C30/37;
- 15 cm strat de fundație din balast.

Structură rutieră pentru accesele auto:

- 4 cm strat de uzură din BA8;
- 15 cm strat din beton de ciment C30/37;
- 15 cm strat de fundație din balast.

Pentru repararea structurii rutiere și pentru îmbunătățirea suprafeței de rulare din beton de ciment de pe strada Mala Mică, se vor realiza următoarele:

- frezarea îmbrăcăminții existente pe 2 cm și asigurarea planității;
- curățirea și colmatarea cu mastic bituminos a rosturilor;
- 6 cm strat de uzură din BA 16;
- geogrilă antifisură.

Acolo unde suprafața de rulare existentă din BA 16 prezintă defectiuni sau denivelări aceasta se va freza și se va reface.

**Scurgerea și evacuarea apelor**

Scurgerea apelor de pe traseul pistelor de cicliști este realizată prin pantele transversale de 1,50 - 3,00 % și declivitățile longitudinale cuprinse 0,30 % și 10,00 %. Evacuarea apelor de pe traseul pistelor pentru biciclete este realizată cu ajutorul șanțurilor, rigolelor, podețelor și a gurilor de scurgere existente și proiectate.

**Pe Sectorul 1** s-au proiectat 260 m de **șanțuri** deschise din beton de ciment 30/37 cu secțiunea de curgere 30 x 45 cm. Pentru traversarea șanțului în dreptul acceselor la proprietăți de către autoturismele personale s-a prevăzut intubarea șanțului și realizarea a 15 podețe auto cu lățimea de 3,00 - 5,00 m, respectiv a unei plăci din beton armat și realizarea a 7 podețe pietonale cu lățimea 2,00 - 3,00 m. Totodată, acolo unde a fost necesar, s-a prevăzut acoperirea șanțului cu placă din beton armat de pentru asigurarea continuității pistei.

**Podetele auto** se vor realiza prin înglobarea unui tub din PEHD DN 300 SN8 în secțiunea șanțului și lățirea pereților șanțului de la 10 cm la 15 cm, precum și asigurarea unei acoperiri minime a tubului cu 10 cm de beton C30/37.

**Podetele pietonale** se vor realiza prin acoperirea cu o placă de 10 cm din beton C30/37 armat cu o plasa sudata SPPB Ø8 100 x 100 și lățirea pereților șanțului de la 10 cm în traseu curent la 15 cm în dreptul podețului pietonal.

Similar cu soluția utilizată pentru podețele pietonale se vor realiza și 20 m de **acoperire de șanț** necesare pentru asigurarea continuității pistei de bicicliști.

#### **Accese la proprietăți**

Se vor amenaja 17 accese auto cu lățimea cuprinsă între 3,00 și 5,00 m și 7 accese pietonale cu lățimea 2,00 - 3,00 m. Lungimea de amenajare se va face din marginea carosabilului până în limita de proprietate. Structura de rezistență utilizată pentru accesele pietonale este similară cu cea a trotuarului și a pistei de biciclete atunci când este amplasată în platformă comună cu acesta (4 cm strat de uzură din BA8, 10 cm beton de ciment C30/37 și 10 cm strat de fundație din balast), iar structura de rezistență a acceselor auto este similară cu cea a pistei de biciclete amplasate lângă carosabil (4 cm strat de uzură din BA8, 15 cm strat din beton de ciment C30/37, 15 cm strat de fundație din balast). Accesele auto și pietonale vor fi încadrate de borduri la nivel 10x15 cm așezate pe fundații din beton C25/30.

#### **Siguranța circulației:**

Pentru desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță se vor prevedea 86 de indicatoare rutiere conform prevederilor SR 1848/1 și se vor păstra toate indicatoarele existente. Centralizarea indicatoarelor rutiere se regăsește în tabelul următor.

| Nr. Crt.                 | Figură  | Denumire  | Bucăți | Nr. Crt. | Figură  | Denumire  | Bucăți    |
|--------------------------|---|---|--------|----------|---|---|-----------|
| 1                        | <br>Fig. A24   | Bicicliști  | 28     | 8        | <br>Fig. D12    | Delimitarea pistelor pentru pietoni de cele destinate bicicletelor și ciclomotoarelor | 2         |
| 2                        | <br>Fig. B2    | Oprire  | 2      | 9        | <br>Fig. F53A   | Organizarea traficului  | 6         |
| 3                        | <br>Fig. C29   | Limitare de viteză  | 19     | 10       | <br>Fig. F53B   | Organizarea traficului  | 1         |
| 4                        | <br>Fig. D3    | La dreapta  | 1      | 11       | <br>Fig. F53C   | Organizarea traficului  | 13        |
| 5                        | <br>Fig. D8   | Pistă pentru biciclete și moped   | 3      | 12       | <br>Fig. G1    | Trecere de pietoni  | 2         |
| 6                        | <br>Fig. D8A | Sfârșit pistă pentru biciclete și moped   | 2      | 13       | <br>Fig. G34A | Parcare biciclete   | 2         |
| 7                        | <br>Fig. D11 | Delimitarea pistelor pentru pietoni de cele destinate bicicletelor și mopedelor | 3      | 14       | <br>Fig. P8   | Lungime sectorului la care se referă indicatorul                                      | 2         |
| <b>Total Indicatoare</b> |   |   |        |          |   |   | <b>86</b> |

Pentru trasarea pistelor de bicicletă și delimitarea acestora de partea carosabilă, parări, trotuare și accese s-au prevăzut marcaje bicomponente de culoare albă, reflectorizante, de 10 cm lățime și grosime de maxim 3 mm. Marcajele longitudinale de delimitare vor fi continue în traseu curent, respectiv discontinue (la pas de 0,50 m în 0,50 m) la intersecțiile cu accesele pietonale și auto, străzile laterale, precum și zonele unde circulația autovehiculelor se intersectează cu traseul proiectat al pistelor.

Pe pistele pentru biciclete se va marca pictograma ”bicicletă”, însoțită de o săgeată de direcționare, înainte și după fiecare intersecție cu o stradă sau o trecere de pietoni. Între intersecții, pictogramele ”bicicletă” vor fi aplicate la distanțe de 100 m, cu săgeata spre sensul de deplasare.

Marcajele pentru traseul sugerat pentru biciclete se vor aplica la o distanță de 25 m între ele, iar în intersecția străzii Principale cu strada Carierei pentru sporirea condițiilor de siguranță se va înșesii la un pas de 1,50 marcajul cu rol de ghidare în intersecție pentru traseul sugerat pentru biciclete.

Pictogramele bicicletă și traseu sugerat se vor executa din marcaje bicomponente de culoare albă, reflectorizante, având grosimea de maxim 3 mm.

Totodată, se va reface marcajul pentru trecerile de pietoni aflate pe strada Bisericii și strada Mala Mică, precum și marcajele discontinue laterale de tip I (la pas de 1,00 m) de pe str. Mala Mică și str. Spitalului, dar și marcajul longitudinal de pe str. Principală (în dreptul liceului) cu linie continuă tip E, respectiv discontinuă tip I (la acces), având grosimea de 15 cm.

#### **Lucrări auxiliare**

Pentru o bună funcționare a investiției și pentru creșterea confortului și siguranței utilizatorilor se vor efectua lucrările de aducere la nivel și înlocuire a capacelor existente cu unele cu rezistență și rugozitate crescută pentru 37 de cămine existente amplasate în traseul pistelor de biciclete.

De asemenea, lângă liceu și primărie se vor amplasa două parcări de scurtă durată pentru biciclete. Parcărilor vor fi dotate cu rastele și vor permite parcare a câte 10 biciclete fiecare (2 biciclete/suport parcare). Parcare amplasată în zona primăriei se va realiza peste un loc de parcare existent, iar pentru parcare amplasată lângă liceu se va realiza o platformă cu dimensiunile 3,00 x 6,00 m cu structura de rezistență similară cu cea a pistei de biciclete adiacente carosabilului. Pentru parcare de biciclete din zona liceului se va realiza un zid de sprijin cu dimensiunile 6,00 x 2,00 x 0,30 m din beton C30/37 armat cu două plase sudate SPPB Ø8 100x100 și se va realiza accesul la trotuarul adiacent liceului prin realizarea unei scări exterioare cu rampa de 1,60 m, formată din 5 trepte de 30 x 15 cm, din beton C30/37 armat la partea inferioară cu o plasă sudată SPPB Ø8 100x100.

#### **Bilanț teritorial**

Terenul pus la dispoziție de către comuna Mehadia are o suprafață totală de 38 001 m<sup>2</sup> conform extraselor de Carte Funciară (CF 32533, CF 32547, CF 32532, CF 32546, CF 32535, CF 32551 și CF 32539), iar suprafața măsurată în teren este de 37 959 m<sup>2</sup>.

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| Suprafață teren studiat       | 37 959 m <sup>2</sup> ; |
| Suprafață construită propusă* | 2 664 m <sup>2</sup> ;  |

\*Pentru realizarea pistei pentru biciclete nu se vor afecta suprafețe noi de teren, pista de bicicletă se va amenaja pe suprafața carosabilă existentă și suprafața trotuarelor existente. Suprafața de 2 664 m<sup>2</sup>, menționată anterior, se referă strict la suprafața de refacere/reparare a trotuarelor, acceselor, carosabilului și șanțurilor existente.

| Suprafața teren   | Situatie Existentă |       | Situatie Propusă |       |
|---|--------------------|-------|------------------|-------|
|   | m <sup>2</sup>     | %     | m <sup>2</sup>   | %     |
| Suprafața totală teren ocupata prin proiect                               | 37 959             | 100.0 | 37 959           | 100.0 |
| Suprafața carosabil și parcări  | 17 100             | 45,05 | 17 100           | 45,05 |
| Suprafața trotuare, șanțuri, spatii de siguranță și accese la proprietăți | 15 200             | 40,04 | 15 200           | 40,04 |
| Spațiu verde  | 5 659              | 14,91 | 5 659            | 14,91 |

După cum se poate observa din bilanțul teritorial, amenajarea pistei de bicicliști nu va afecta bilanțul teritorial actual.

**b) justificarea necesității proiectului;**

Infrastructura practic inexistentă a pistelor de biciclete din comuna Mehadia afectează dezvoltarea comunei, datorită supraaglomerării și amestecării participanților la trafic (bicicliști, pietoni și autovehicule), creând astfel situații nefavorabile atât din punct de vedere a siguranței circulației, cât și sub aspect social sau de mediu. Amenajarea pistei de bicicletă în comuna Mehadia va încuraja un mijloc de transport verde și va influența creșterea economică. Totodată, va ajuta la îmbunătățirea vieții și siguranței cetățenilor din comună. În acest context, amenajarea pistelor de biciclete din localitatea Mehadia la standardele europene reprezintă una dintre prioritățile administrației locale.

**c) valoarea investiției;**

Valoarea estimată a investiției este de 1.164.391 lei.

**d) perioada de implementare propusă;**

Pentru implementarea proiectului sunt necesare 12 de luni, din care:

- 1 lună pentru organizarea procedurilor de achiziție publică;
- 3 luni pentru realizarea proiectului tehnic, caietelor de sarcini și a detaliilor de execuție;
- 8 luni pentru execuția lucrării.



- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Anexat se regăsește planul de situație cu limitele de amplasament al proiectului precum și Extrasele de Carte Funciară cu grafică din care se poate observa limita terenului studiat. Menționăm că nu se vor afecta alte suprafețe de teren prin implementarea proiectului.

- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

- **profilul și capacitățile de producție;**

Profilul activității este cel de construcții rutiere, infrastructură pentru transport și nu are capacități de producție.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Depozitarea materialelor de masă (agregate de balastieră și carieră) se va face la baza antreprenorului. Materialele de masă vor fi aduse pe șantier în mod ritmic, evitându-se depozitarea lor în afara amprizei străzilor și se vor aduce pe amplasament numai pe măsura punerii lor în opera.

În șantier se vor aduce materiale care se vor pune în opera pe parcursul aceleiași zile și se interzice depozitarea materialelor peste noapte în șantier.

Operațiunile executate pentru realizarea investiției constau în lucrări de săpătură, spargere și frezare beton, terasamente, nivelări, compactări, realizarea cofrajelor, turnarea betonului, așternerea asfaltului, realizarea marcajelor, plantarea indicatoarelor etc., specifice construcțiilor de drumuri.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu vor exista procese de producție pe amplasament pentru implementarea proiectului. Materialele precum betonul, asfaltul, bordurile și plasa sudată vor fi achiziționate gata să fie puse în operă.

- **materiile prime, energia și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Materiile prime utilizate pe parcursul desfășurării lucrărilor sunt agregatele naturale, betoane, betoane asfaltice, etc., iar modul de asigurare al acestora este permanent, pe toată durata de execuție.

Materiale prefabricate de beton vor fi confecționate conform dimensiunilor stabilite și vor putea fi aduse din locații unde există fabrici specializate. Emulsia cationică pentru amorsarea straturilor bituminoase, vopseaua și diluantul pentru marcajele rutiere vor fi aduse pe amplasamentul lucrării în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice aplicării lor.

Vopselele și diluanții utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere, vor fi aduse în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Combustibilul utilizat în procesele tehnologice este motorina. Nu se vor depozita combustibili în șantier, alimentarea făcându-se zilnic în propria bază a executantului sau în stațiile de alimentare cu carburant existente în zonă. Întreținerea utilajelor se va face în propria bază a executantului.

Nu se va permite realizarea de depozite de carburanți la punctele de lucru.

| CANTITĂȚI DE MATERIALE FOLOSITE PENTRU REALIZAREA PROIECTULUI |  |
|---|--|
| Apă   | 116 m <sup>3</sup>   |
| Balast  | 261 m <sup>3</sup>   |
| Beton de ciment   | 242 m <sup>3</sup>   |
| Bitum pentru drumuri  | 96 kg  |
| Bordură 10 x 15   | 262 m  |
| Emulsie bituminoasă   | 1.138 kg   |
| Mixtură asfaltică BA 8  | 150 tone   |
| Mixtură asfaltică BA 16                                       | 161 tone   |
| Nisip   | 11 m <sup>3</sup>  |
| Geogrilă  | 1.065 m <sup>2</sup>   |
| Plasă SPPB Ø8 10 x 10 cm                                      | 70 m <sup>2</sup>  |
| Tub PEHD DN 300 SN 8  | 48 m   |
| Material mărunț   | Sârmă, cuie, decofrol, piulițe, șaibe, scoabe, disc diamantat, vopsea, capace cămine, indicatoare rutiere, cofraje, email alb, țevă, diluant, etc. |

– **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Pentru realizarea și funcționarea prezentei investiții nu este necesară racordarea la rețelele de utilități din zonă.

– **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Principalele lucrări realizate prin prezenta investiție sunt cele de refacere a trotuarelor, acceselor la proprietăți, șanțurilor și podețelor afectate de amenajarea pistelor de bicicletă.

Totodată, executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială și de a îndepărta de pe amplasament toate resturile de materiale și moloz, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.

– **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul.

– **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Resursele naturale utilizate în lucrările de construcție a pistei de bicicletă sunt agregatele minerale (balast, nisip, piatră spartă), apă și bitum.

– **metode folosite în construcție/demolare;**

Execuția lucrărilor se va face pe baza unui proiect tehnic și a detaliilor de execuție, conform normelor legale în vigoare. Execuția efectivă a lucrărilor se va realiza cât mai mecanizat pentru creșterea productivității muncii și reducerea duratei de realizare a investiției.

– **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Principalele etape de realizare a investiției sunt următoarele:

- spargerea și desfacerea betoanelor;
- realizarea săpăturilor și a terasamentelor;
- realizarea rigolelor și a dispozitivelor de scurgere;
- realizarea stratului de fundație inferior din balast de 10 cm;
- realizarea stratului din beton de ciment C30/37 de 10 cm;
- realizarea stratului de uzură din BA8 de 4 cm;
- curățirea și colmatarea cu mastic a rosturilor îmbrăcăminții existente din beton de ciment de pe strada Mala Mică.
- realizarea stratului de uzură din BA 16 de 6 cm pe strada Mala Mică;
- realizarea marcajelor rutiere și plantarea indicatoarelor.

Beneficiarul, va urmări împreună cu dirigințele de șantier respectarea întocmai a prevederilor din autorizația de construire. Odată cu elaborarea proiectul tehnic se vor elabora și " Programul de control al calității execuției lucrărilor", și „Programul de urmărire a comportării în timp a

construcției" din care rezultă lucrările necesare pentru menținerea la același standard de funcționare a pistei de bicicliști. Acestea sunt lucrări care nu afectează negativ mediul înconjurător, iar prin realizarea lor se menține la aceiași parametrii lucrarea.

– **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul.

– **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Alternativa de realizare a investiției luată în considerare este următoarea:

- spargerea și desfacerea betoanelor;
- realizarea săpăturilor și a terasamentelor;
- realizarea rigolelor și a dispozitivelor de scurgere;
- realizarea stratului de fundație inferior din balast de 20 cm;
- realizarea stratului din balast stabilizat cu liant hidrolic de 15 cm;
- realizarea stratului de uzură din BA8 de 4 cm;
- curățirea și colmatarea cu mastic a rosturilor îmbrăcămînții existente din beton de ciment de pe strada Mala Mică.
- realizarea stratului de uzură din BA 16 de 6 cm pe strada Mala Mică;
- realizarea marcajelor rutiere și plantarea indicatoarelor.

După cum se poate observa, grosimea stratului de fundație inferior este de 20 cm (nu mai este de 10 cm), iar alternativa pentru stratul din beton de ciment C30/37 de 10 cm este un strat din balast stabilizat cu liant hidrolic de 15 cm.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul.

- **alte autorizații cerute pentru proiect.**

Prezenta documentație are la bază **Certificatul de Urbanism nr. 10 din 31.03.2023**, eliberat de Primăria comunei Mehadia, prin care se mai solicită avizul/acordul utilităților aflate în zonă (alimentare cu apă, canalizare menajeră și alimentare cu energie electrică).

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Pe strada Principală pe zona cuprinsă între primărie și liceu este necesar să se refacă trotuarele, accesele la proprietăți precum și șanțurile existente, iar în acest sens se vor sparge trotuarele, șanțurile și accesele la proprietăți existente, rezultând un volum aproximativ de 151 mc de beton spart.

Pe strada Mala Mică pentru realizarea îmbrăcămînții moderne din mixtură asfaltică BA 16 este necesară frezarea stratului de uzură din ciment a carosabilului pe o grosime de 2 cm pe toată lățimea existentă.

Atât pe strada Principală, cât și pe strada Mala Mică se vor reface lucrările afectate, iar terenul va fi adus la starea inițială după terminarea lucrărilor.

Materialele rezultate (beton spart și beton frezat) se vor folosi la repararea drumurilor agricole din comună.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Se vor reface toate trotuarele, accesele auto, șanțurile, podețele și îmbrăcămîntea rutieră și alte eventuale suprafețe afectată de lucrări.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Nu este cazul.

- **metode folosite în demolare;**

Pentru spargerea și desfacerea șanțurilor, trotuarelor și acceselor se vor realiza tăieturi cu discul diamantat, iar segmentele rezultate vor fi încărcate cu excavatorul în autocamioane, urmând a fi transportate de pe amplasament.

Pentru frezarea stratului din beton de ciment de pe strada Mala Mică se va utiliza freza Wirtgen cu descărcare automată în autocamion.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Betoanele și materialul frezat rezultat din cadrul proiectului se vor folosi la repararea drumurilor agricole din comună.

#### V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În zonă există numeroase monumente istorice și situri arheologice după cum sunt prezentate în tabelele următoare. Ministerul Culturii a enumerat în „Lista monumentelor istorice 2015” următoarele obiective din comuna Mehadia:

| Nr. Crt. | Cod LMI           | Denumire   | Adresă  |
|----------|-------------------|--|---|
| 1        | CS-I-s-B-10851    | Situl arheologic de la Mehadia, punct "Zidina"       | sat MEHADIA; comuna MEHADIA ("Zidina")  |
| 2        | CS-I-m-B-10851.01 | Așezare  | sat MEHADIA; comuna MEHADIA "Zidina", la 3 km N de localitate                                 |
| 3        | CS-I-m-B-10851.02 | Castru   | sat MEHADIA; comuna MEHADIA "Zidina", la 3 km N de localitate                                 |
| 4        | CS-I-s-B-10852    | Necropolă  | sat MEHADIA; comuna MEHADIA "Valea Bolvașniței", la 3 km N de localitate, lângă castrul roman |
| 5        | CS-I-s-A-10853    | Fortificație   | sat MEHADIA; comuna MEHADIA Pe malul râului Belareca, intravilan                              |
| 6        | CS-I-s-A-10854    | Cetatea medievală de la Mehadia, punct "Dealul Grad" | sat MEHADIA; comuna MEHADIA "Dealul Grad", la NE de sat, la 1 km                              |
| 7        | CS-I-s-B-10855    | Situl arheologic de la Mehadia, punct "Ulici"        | sat MEHADIA; comuna MEHADIA "Ulici"   |
| 8        | CS-I-m-B-10855.01 | Biserică   | sat MEHADIA; comuna MEHADIA   |

| Nr. Crt. | Cod LMI           | Denumire | Adresă   |
|----------|-------------------|----------|--|
|          |                   |          | "Ulici", la 3 km N de sat  |
| 9        | CS-I-m-B-10855.02 | Așezare  | sat MEHADIA; comuna MEHADIA<br>"Ulici", la 3 km N de sat                                 |
| 10       | CS-I-s-B-10856    | Așezare  | sat MEHADIA; comuna MEHADIA<br>"Cioaca Mică", în mijlocul văii Slatina, la 4 km V de sat |

| Nr. Crt. | Cod RAN     | Denumire  | Adresă                      |
|----------|-------------|---|-----------------------------|
| 1        | 53283.01.01 | Ruinele castrului roman de la Mehadia - "La Zidine" / ansamblu Praetorium<br>(Categorie: locuire militară)<br>(Tip: Castru)         | sat Mehadia, comuna Mehadia |
| 2        | 53283.01.02 | Ruinele castrului roman de la Mehadia - "La Zidine" / ansamblu anonim<br>(Categorie: locuire militară)<br>(Tip: Vicus)              | sat Mehadia, comuna Mehadia |
| 3        | 53283.07.01 | Necropola medievală de la Mehadia - "Valea Bolovașniței" / ansamblu anonim<br>(Categorie: descoperire funerară)<br>(Tip: Necropolă) | sat Mehadia, comuna Mehadia |
| 4        | 53283.03.01 | Fortificația medievală de la Mehadia / ansamblu anonim<br>(Categorie: fortificație)<br>(Tip: Fortificație)                          | sat Mehadia, comuna Mehadia |
| 5        | 53283.04.01 | Situl arheologic de la Mehadia - "Dealul Grad" / ansamblu castru Chaak<br>(Categorie: locuire civilă)<br>(Tip: Cetate)              | sat Mehadia, comuna Mehadia |
| 6        | 53283.04.02 | Situl arheologic de la Mehadia - "Dealul Grad" / ansamblu anonim<br>(Categorie: locuire civilă)<br>(Tip: Așezare)                   | sat Mehadia, comuna Mehadia |
| 7        | 53283.05.01 | Situl arheologic de la Mehadia - "Ulici" / ansamblu anonim<br>(Categorie: construcție de cult)<br>(Tip: Biserică)                   | sat Mehadia, comuna Mehadia |
| 8        | 53283.05.02 | Situl arheologic de la Mehadia - "Ulici" / ansamblu anonim<br>(Categorie: construcție de cult)<br>(Tip: Vatra satului)              | sat Mehadia, comuna Mehadia |
| 9        | 53283.05.03 | Situl arheologic de la Mehadia - "Ulici" / ansamblu anonim<br>(Categorie: construcție de cult)<br>(Tip: Necropolă)                  | sat Mehadia, comuna Mehadia |

| Nr. Crt. | Cod RAN     | Denumire   | Adresă                         |
|----------|-------------|--|--------------------------------|
| 10       | 53283.06.01 | Așezarea eneolitică de la Mehadia - "Cioaca Mică" / ansamblu anonim<br>(Categorie: locuire civilă)<br>(Tip: Așezare) | sat Mehadia,<br>comuna Mehadia |

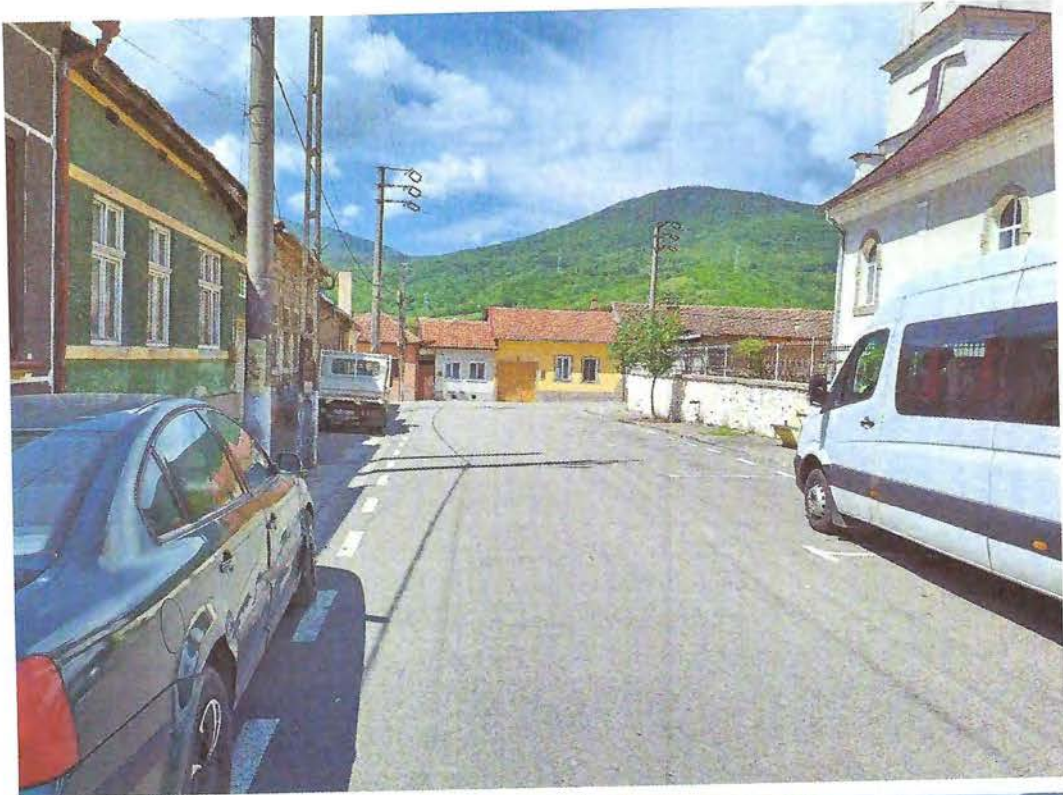
Pe amplasamentul studiat format din strada Principală, Primăriei, Bisericii, Mala Mică, Spitalului și strada Carierei, identificat prin Extrasele de Carte Funciară CF 32533, CF 32547, CF 32532, CF 32546, CF 32535, CF 32551 și CF 32539 nu se află monumente istorice sau situri arheologice.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:









- *folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

Terenul aferent amplasamentului este folosit drept cale de comunicație terestră de tip stradă (drum / trotuar), iar adiacent terenului se regăsesc proprietăți private (curți construcții).

- *politici de zonare și de folosire a terenului;*
- Cale de comunicație terestră - stradă.

- *arealele sensibile;*
- Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

| Nr. Crt.             | Traseul proiectat (strada) | Sector   | Început   |           | Sfârșit   |           | Lungime traseu |
|----------------------|----------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|
|                      |                            |          | Nord      | Est       | Nord      | Est       |                |
| 1                    | Principală Carierei        | Sector 1 | 381394.43 | 292206.30 | 382251.81 | 292403.82 | 1,078 m        |
| 2                    | Mala Mică Spitalului       | Sector 2 | 381468.37 | 292187.17 | 381844.33 | 292147.52 | 560 m          |
| 3                    | Primăriei Legătură         | Sector 3 | 381693.29 | 292160.76 | 381676.57 | 292043.85 | 118 m          |
|                      |                            |          | 381684.59 | 292097.57 | 381710.43 | 292094.75 | 26 m           |
| 4                    | Bisericii                  | Sector 4 | 381717.29 | 292156.16 | 381707.57 | 292039.21 | 118 m          |
| <b>TOTAL GENERAL</b> |                            |          |           |           |           |           | <b>1,900 m</b> |

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**
- Nu este cazul.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) protecția calității apelor:**

- *sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisarii de suprafață sau contaminarea apei freactice. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă.

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă, subterană sau de suprafață;
- apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție se vor reutiliza în procese de preparare a materialelor, iar la sfârșitul zilei de muncă utilajele utilizate pe șantier vor aduse în baza constructorului.
- se va asigura canalizarea și evacuarea apelor pluviale din perimetrele unde se execută lucrări pentru a evita stagnarea apelor;
- se interzice orice deversare de apă uzată, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.
- în perioada de funcționare se va asigura întreținerea și funcționarea dispozitivelor de scurgere și de evacuare a apelor meteorice;

- *Stațiile și instalațiile de epurare sau de preparare a apelor uzate prevăzute:*

Pentru lucrările de amenajare a pistei de bicicletă, nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale, astfel că nu este cazul unor amenajări speciale pentru colectarea și epurarea apelor uzate. În cadrul bazei proprii, constructorul are obligația să asigure amplasarea unor WC-uri ecologice, iar pe șantier, beneficiarul va pune la

dispoziție grupurile sanitare din cadrul primăriei.

În concluzie nu apare o poluare a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.

#### **b) protecția aerului:**

– *sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;*

În timpul realizării proiectului, posibilele surse de poluare ale aerului sunt reprezentate de praful rezultat din cauza utilajelor auto folosite cât și gazele de eșapament rezultate de la aceste utilaje.

Lucrarea proiectată nu constituie o sursă semnificativă de poluare a atmosferei. Praful care poate să apară în timpul execuției se poate stopa prin întreținerea corespunzătoare a șantierului și prin udarea permanentă a straturilor de balast, udare care este necesară inclusiv la compactarea acestora. Cele mai importante noxe evacuate în atmosferă sunt gazele de eșapament de la autocamioane și utilaje. Acestea sunt verificate periodic prin unități de service auto, fiind admise în circulație doar cele corespunzătoare normelor în vigoare.

În perioada de execuție a lucrărilor trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate;
- drumurile vor fi udare periodic;
- se va asigura reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și folosirea unor rute ocolitoare.

– *instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;*

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- *sursele de zgomot și de vibrații;*

Zgomotul și vibrațiile sunt cauzate de traficul rutier și utilaje. Datorită faptului că suprafața de rulare se va îmbunătăți (vor dispărea gropile și denivelările) precum și prin fluidizarea traficului, zgomotul și vibrațiile se vor reduce ca intensitate și ca durată.

- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;*

Pentru a se reduce nivelul zgomotului și a vibrațiilor se vor respecta următoarelor măsuri:

- = se va asigura funcționarea la parametri optimi ai utilajelor de construcție și ai mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție a pistei, se vor folosi utilaje omologate, iar programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în orele de odihnă;
- în cazul în care în zonele locuite se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot, vor fi luate măsuri pentru diminuarea zgomotului, inclusiv prin instalarea de panouri fonoabsorbante;
- folosirea sistemului rutier de tip suplu și semirigid contribuie la diminuarea zgomotului și vibrațiilor.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- *sursele de radiații;*

Nu este cazul.

- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;*

Nu este cazul.

**e) protecția solului și a subsolului:**

- *sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;*

Forme de impact posibile asupra solului sunt deversările accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului și posibilități de remediere imediată (folosire materiale absorbante).

- *lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;*

Pentru perioada de execuție a lucrărilor, se prevăd măsuri pentru protecția mediului

înconjurător, astfel:

- existența unor saci cu nisip și a materialelor absorbante cu care se va acționa în cazul poluării accidentale a solului;
- terenurile ocupate temporar pentru amplasarea drumurilor și platformelor provizorii se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare; în cazul pierderilor accidentale de produse petroliere se va acționa cu materiale absorbante;
- aprovizionarea cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport se face la stațiile de distribuție autorizate;
- materialele se vor aproviziona la baza de producție a executantului, urmând a fi aduse la lucrare numai pe măsura punerii lor în operă;
- organizarea execuției lucrărilor (punctele de lucru) se va face pe ampriza străzilor afectate de lucrări, fără afectarea terenurilor limitrofe.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*

Traseul nu traversează zone de tipul rezervații naturale, situri istorice, zone protejate, etc. care să necesite lucrări speciale de protecție.

Deoarece lucrările de amenajare a pistelor de biciclete se fac pe un amplasament existent nu vor fi influențate habitatele speciilor și realizarea acestor lucrări vor crea un impact pozitiv, prin reducerea poluării și a zgomotelor produse prin circulația rutieră.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;*

Nu este cazul.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;*

Scopul principal al lucrării este creșterea gradului de confort al populației, sporirea condițiilor de circulație și reducerea poluării prin încurajarea unui transport verde. Lucrările ce se

vor executa nu prezintă elemente majore funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia așezările umane.

Nu vor fi afectate locuințele private, monumentele istorice sau de arhitectură. Se estimează că sursele de zgomot din perioada de execuție a lucrărilor nu au frecvență și intensitate majoră.

În perioada de execuție se vor respecta următoarelor măsuri:

- realizarea lucrărilor eșalonat, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie redusă perioada de execuție a lucrărilor pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- utilizarea de mijloace tehnologice și utilaje de transport silențioase;
- funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

– *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;*

Nu este cazul.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

– *lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;*

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 17 01 01 – deșeuri din beton;
- cod 17 03 02 – deșeuri din asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01;
- cod 17 05 04 – deșeuri din pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03;
- cod 20 01 08 – deșeuri menajere;

Deșeurile provenite din desfășurarea activității (pământul, betonul și asfaltul rezultat din săpătura, spargerea și frezarea necesară pistei de biciclete ) vor fi transportate și depozitate prin grija



constructorului, apoi se vor folosi la repararea drumurilor agricole din comună. Principalele operații din care rezultă deșeuri sunt reprezentate de procesele tehnologice de execuție a lucrărilor:

| COD DEȘEU | DENUMIRE  | CANTITATEA ESTIMATĂ |
|-----------|---|---------------------|
| 17 01 01  | Beton   | 151 m <sup>3</sup>  |
| 17 03 02  | Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01        | 2 m <sup>3</sup>    |
| 17 05 04  | Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 | 306 m <sup>3</sup>  |

– *programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;*

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija antreprenorului, iar responsabilitatea gestionării deșeurilor în perioada de execuție îi aparține tot lui.

Ambalajele care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (cutiile de vopsea, diluant, decofrol) vor fi gestionate în conformitate cu cerințele legale și anume:

- stocare provizorie: pe platforme betonate;
- valorificare prin returnare la furnizori după ce au fost curățate „picătură cu picătură”;
- eliminare prin societăți specializate în colectare/valorificare/eliminare;
- transport cu mijloace de transport ale societăților specializate.

– *planul de gestionare a deșeurilor;*

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor:

- deșeuri menajere sau asimilabile: în punctul de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Acestea vor fi eliminate prin intermediul societăților comerciale de profil;
- deșeuri metalice: se vor colecta separate și temporar pe platformă. Vor fi transportate și valorificate ulterior prin unități specializate de prestări servicii sau colectare și procesare;
- hârtia, cartonul, lemnul și plasticul vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării.

*Modul de eliminare și reciclare a deșeurilor*

- deșeurile se vor colecta selectiv în containere inscripționate funcție de tipul deșeurii generat, pentru următoarele tipuri de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

- deșeurile colectate se vor elimina periodic prin grija antreprenorului angajând firme specializate pentru valorificarea după caz a acestora sau transportarea lor la un depozit ecologic de deșeuri;

Executantul lucrărilor are obligație eliberării întregului amplasament de toate cantitățile de deșeuri ce vor rezulta. Acest lucru va fi precizat în contractul de execuție al lucrărilor.

Totodată, betoanele, asfaltul și pietrișul rezultat în urma lucrărilor se va utiliza la repararea drumurilor agricole din comuna.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;*

Nu se vor comercializa sau stoca substanțe toxice sau periculoase.

- *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

Se poate spune că NU există riscuri de accidentare majore și/sau dezastre relevante, sau cele cauzate de schimbările climatice. Totodată, NU se realizează și nu se utilizează surse de contaminare a apei sau poluare a atmosferei pentru realizarea acestei investiții.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Nu se vor ocupa suprafețe noi de teren, lucrările propuse fiind realizate pe amplasamentul existent al trotuarelor și drumurilor studiate. Apa va fi folosită strict în timpul derulării execuției, în procesul de punere în operă a straturilor, spălarea utilajelor și udarea șantierului pentru a împiedica ridicarea particulelor de praf pe amplasament.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*
- *magnitudinea și complexitatea impactului;*
- *probabilitatea impactului;*
- *durata, frecvență și reversibilitatea impactului;*
- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

#### Impactul asupra populației, sănătății umane

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane, în special a locuitorilor din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos:

| Nr. crt. | Activitate                 | Impact potențial                      | Natura impactului                        | Extinderea impactului   | Măsuri de evitare/diminuare   |
|----------|----------------------------|---------------------------------------|--|---|---|
| 1.       | Execuție lucrări           | Zgomot și vibrații produse de utilaje | Temporar, direct, pe perioada lucrărilor | Funcție de starea utilajelor, de specificul activității și de numărul utilajelor ce funcționează concomitent<br>- local | <ul style="list-style-type: none"> <li>- reducerea la minimum necesar a timpilor de funcționare a utilajelor;</li> <li>- evitarea pe cât posibil a suprasolicitărilor instalațiilor, monitorizarea parametrilor de funcționare a instalațiilor pentru depistarea și înlăturarea în timp util a unor eventuale defecțiuni, uzuri avansate etc;</li> <li>- respectarea normelor privind lubrifierea și întreținerea diverselor angrenaje</li> </ul> |
| 2.       | Trafic asociat șantierului | Producere zgomot și vibrații          | Temporar, pe perioada lucrărilor, direct | Local   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- populația va fi informată cu privire la proiect și cu privire la programul de lucru pentru realizarea obiectivului, a utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor necesare, precum și cu privire la factorii poluanți;</li> <li>-traficul greu prin zonele locuite aflate în apropiere se va efectua cu reducerea vitezei la minim 30 km/oră;</li> </ul>                               |

| Nr. crt. | Activitate | Impact potențial                            | Natura impactului                        | Extinderea impactului | Măsuri de evitare/diminuare  |
|----------|------------|---|--|-----------------------|--|
|          |            | Murdărire drumuri publice                   | Temporar, pe perioada lucrărilor, direct | Local                 | -se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor la ieșirea din zona șantierului;  |
|          |            | Poluare aer ca urmare a traficului          | Temporar, direct, pe perioada lucrărilor | Local                 | -întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice);<br>-folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă; |
|          |            | Poluare aer –transport material pulverulent | Temporar, pe perioada lucrărilor         | Local                 | - transport acoperit al materialelor pulverulente;   |

Impactul asupra faunei și florei, incluzând luarea în considerare a zgomotului și vibrațiilor:

În zona studiată nu sunt arii protejate și/sau monumente ale naturii. Având în vedere că traseul obiectivului descris nu traversează o zonă protejată, se poate considera ca lucrările de amenajare a pistei de biciclete nu va afecta în mod direct habitatele din zona ariilor protejate ale județului Caraș - Severin. Vibrațiile și zgomotul produs de transportul materialelor pe amplasament sunt de scurtă durată și de mică intensitate și nu vor avea un impact semnificativ asupra zonelor prin care se deplasează.

Impactul asupra apelor

Prezenta investiție este fără impact asupra apelor, nu există surse de poluare a apei, iar pe amplasament există materiale absorbante în cazul poluărilor accidentale.

Impactul asupra aerului

Impactul potențial asupra aerului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos:

| Nr. crt. | Activitate  | Impact potențial  | Natura impactului                | Extinderea impactului   | Măsuri de evitare/diminuare   |
|----------|---|---|----------------------------------|-------------------------|---|
| 1.       | Mișcarea pământului, manevrarea materialelor pulverulente | Poluare cu particule în suspensie                               | Temporar                         | Locală, pe termen scurt | - reducerea înălțimii la descărcarea cupei buldozerului,<br>- evitarea execuției lucrărilor în perioadele de vânt foarte puternic;<br>- udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor;<br>- transport acoperit al materialelor pulverulente; |
| 2.       | Trafic asociat șantierului                                | Poluare aer ca urmare a transportului materialelor pulverulente | Temporar, în perioada lucrărilor | Local                   | - transport acoperit al materialelor pulverulente;  |
|          |   | Poluare aer ca urmare a traficului                              | Temporar, în perioada lucrărilor | Local                   | - întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice);  |

Pe termen lung, realizarea lucrărilor de amenajare a pistei de bicicletă, va avea un impact pozitiv, prin reducerea nivelului de poluare cu noxe și reducerea nivelului de praf.

- *Natura transfrontalieră a impactului*

Proiectul care face obiectul prezentului studiu nu are un impact transfrontalier.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

În situația, puțin probabilă, în care apar scurgeri de hidrocarburi, lianți sau solvenți se va acționa la acoperirea scurgerilor cu material absorbant. Acest material se va achiziționa la începerea lucrărilor de execuție și va fi păstrat în șantier pe toată durata realizării obiectivului.

Pe amplasamentul șantierului, se va menține o stare salubră, iar întreținerea curentă a utilajelor se vor face în unități specializate (spălătorii auto).

După executarea lucrărilor, proiectul prevede aducerea terenurilor afectate la starea inițială.

După terminarea lucrărilor proiectate și darea în utilizare a pistei de biciclete vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu, atât din punct de vedere economic, cât și social, în strânsă corelație cu efectele pozitive ce rezultă, prin fluidizarea traficului.

**IX. Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.

**B. Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Obiectivul de investiții „AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA MEHADIA” face parte din strategia de dezvoltare locală a comunei Mehadia și se încadrează în prevederile « **COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Obiectivul specific I.1.4: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan** ».

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

– *descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*

Lucrarea este de mică anvergură și nu necesită organizare de șantier. Beneficiarul va pune la dispoziție grupuri sanitare și spațiu de depozitare a echipamentelor de protecție și PSI. Aceste grupuri sanitare și spații de depozitare se află la sediu primăriei (județul Caraș-Severin, localitatea

Mehadia, Str. Principală, nr. A4).

Depozitarea materialelor de masă (agregate de balastieră) se va face la baza antreprenorului. Materialele de masă vor fi aduse pe șantier în mod ritmic, evitându-se depozitarea lor în afara amprizei străzilor și se vor aduce la lucrare numai pe măsura punerii lor în operă. Se interzice depozitarea materialelor pe spațiile verzi existente, adiacente construcției. Pământul/molozul provenit din spargere/desfacere/frezare/decopertare – se vor transporta direct în baza antreprenorului sau pe amplasamentul drumurilor agricole ce urmează a fi reparate. În cadrul proiectului sunt bugetate inclusiv transportul, descărcarea și împărștierea acestor materiale pe drumurilor agricole.

Nu se vor depozita combustibili în șantier, alimentarea făcându-se zilnic în propria bază a executantului sau în stațiile de alimentare cu carburant existente în zonă. Întreținerea utilajelor se va face în propria bază a executantului.

Utilajele și autovehiculele vor părăsi șantierul la terminarea programului de lucru și vor fi parcate în propria bază a executantului, urmând a fi curățate și spălate.

– *localizarea organizării de șantier:*

Nu este cazul. Se va utiliza baza antreprenorului precum și sediul primăriei Mehadia (județul Caraș-Severin, localitatea Mehadia, Str. Principală, nr. A4).

– *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:*

Organizarea de șantier va avea efecte minime asupra mediului, dar transportul materialelor pe șantier poate genera praf și creșterea nivelului de zgomot. Pentru a controla emisiile de pulberi (praf) executantul va asigura stropirea cu apă a străzilor afectate prin proiect. Ca și protecție împotriva zgomotului se vor folosi utilaje omologate și nu se va lucra în orele de odihnă. În cazul pierderilor accidentale de produse petroliere se va acționa cu materiale absorbante care să evite poluarea accidentală a solului.

Antreprenorul se va asigura ca toate drumurile pe care le folosește nu sunt murdărite ca urmare a acestei folosiri și în cazul în care ele se murdăresc, antreprenorul va lua imediat măsurile necesare pentru a le curăți.

Antreprenorul va remedia prompt orice deteriorare a drumului sau a structurilor, cauzate de operațiile executate de el. Antreprenorul va da, în orice moment, personalului și agenților beneficiarului, precum și oricăror alți antreprenori care lucrează pe șantier pentru beneficiar, folosință liberă a accesului conform necesităților pentru execuția lucrărilor și instalarea utilajelor.

Antreprenorul va încheia un contract cu o firmă specializată care va asigura transportul și depozitarea deșeurilor la rampele amenajate.

- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Nu este cazul.

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Având în vedere caracterul lucrării nu este necesar un mare număr de utilaje, executându-se manual un număr mare de operații, nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*

Antreprenorul general al lucrărilor va avea obligația contractuală de refacere a amplasamentului în caz de accidente. Totodată, antreprenorul general are obligația de a duce amplasamentul afectat la starea inițială după terminarea lucrărilor.

- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;*

În timpul realizării proiectului, pot să apară accidental scurgeri de produse petroliere, uleiuri (de la utilajele auto) sau materii prime și auxiliare. Se va asigura pe toată durata derulării proiectului dotarea cu materiale absorbante și saci cu nisip și se va interveni imediat. Orice situație care poate să prezinte pericol pentru mediu va fi adusă la cunoștința autorităților competente de mediu.

- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;*

Nu este cazul.

- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.*

Nu este cazul.



**XII. Anexe - piese desenate:**

1. *planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);*

Se vor anexa prezentei documentații.

2. *schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;*  
Nu este cazul.

3. *schema-flux a gestionării deșeurilor;*

Nu este cazul.

4. *alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.*

Se va completa documentația cu piesele solicitate, dacă este cazul.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

Prezentul proiect nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

a) *descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*  
Nu este cazul.

- b) *numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*  
Nu este cazul.
- c) *prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*  
Nu este cazul.
- d) *se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*  
Nu este cazul.
- e) *se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*  
Nu este cazul.
- f) *alte informații prevăzute în legislația în vigoare.*  
Nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinele, actualizate:**

- 1. Localizarea proiectului:**
  - *bazinul hidrografic;*
  - *cursul de apă: denumirea și codul cadastral;*
  - *corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.*

Nu este cazul, Prezentul proiect nu se realizează pe ape și nu are legătură cu apele.
- 2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**  
Nu este cazul.
- 3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**  
Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.**

**1. Caracteristicile proiectelor**

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect;**

Lucrările se efectuează amplasamentul următoarelor străzi din localitatea Mehadia: strada Principală, Primăriei, Bisericii, Mala Mică, Spitalului și Carierei și este identificat prin Extrasele de Carte Funciară CF 32533, CF 32547, CF 32532, CF 32546, CF 32535, CF 32551 și CF 32539, însumând o suprafață totală măsurată de 37 959 m<sup>2</sup>. Lucrările efective (altele decât amplasarea indicatoarelor rutiere și realizarea marcajelor rutiere) se vor realiza pe o suprafață de 2 664 m<sup>2</sup>.

Proiectul a fost conceput astfel încât pistele și traseele de bicicliști amenajate să se integreze în rețeaua de străzi a localității Mehadia și să respecte normele și legislația actuală.

**b) cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate;**

Nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;**

Principalele resurse naturale folosite în cadrul proiectului sunt balastul, nisipul, piatra spartă, apa și bitumul.

Apa uzată rezultată în urma proceselor tehnologice de preparare a betoanelor se va refolosi, acest lucru fiind acceptat și de normele tehnice în vigoare. Astfel, în urma procesului tehnologic de preparare a betoanelor, nu vor rezulta ape uzate. Cantitățile de materiale naturale utilizate în cadrul proiectului sunt prezentate în tabelul de mai jos:

| CANTITĂȚI DE MATERIALE FOLOSITE PENTRU REALIZAREA PROIECTULUI |                    |
|---|--------------------|
| Apă   | 116 m <sup>3</sup> |
| Balast  | 261 m <sup>3</sup> |
| Beton de ciment   | 242 m <sup>3</sup> |
| Bitum pentru drumuri  | 96 kg              |
| Nisip   | 11 m <sup>3</sup>  |

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;**

Cantitățile și tipurile de deșeuri generate de prezentul proiect sunt prezentate în tabelul de mai jos, iar cantitățile de deșeuri menajere și deșeurile din ambalaje de carton sau plastic, generate

de constructor, variază în funcție de modul de gestionare a constructorului, acest lucru fiind greu de estimat, ele putând să lipsească sau să cântărească câteva tone. Modul de gestionare al acestor deșeuri este prezentat în capitolul VI.

| COD DEȘEU | DENUMIRE  | CANTITATEA ESTIMATĂ |
|-----------|---|---------------------|
| 17 01 01  | Beton   | 151 m <sup>3</sup>  |
| 17 03 02  | Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01        | 2 m <sup>3</sup>    |
| 17 05 04  | Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 | 306 m <sup>3</sup>  |

**e) poluarea și alte efecte negative;**

Prezentul proiect nu este generator de poluare, iar prin realizarea investiției se va reduce gradul de poluare din zonă. Singurul efect negativ este reprezentat de perioada de execuție a proiectului, perioadă în care activitatea muncitorilor poate să producă un disconfort de scurtă durată a locuitorilor din zonă.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;**

Nu este cazul.

**g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.**

Nu sunt prezente riscuri pentru sănătatea umană în timpul realizării sau în timpul exploatarei proiectului.

**2. Amplasarea proiectelor**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;**

În prezent suprafețele de teren studiate sunt utilizate ca străzi și prin implementarea proiectului acest lucru nu se va modifica.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;**

Proiectul nu afectează capacitatea de regenerare a resurselor naturale.

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-și o atenție specială următoarelor zone:**

**1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;**

Nu este cazul.

**2. zone costiere și mediul marin;**

Nu este cazul.

**3. zonele montane și forestiere;**

Nu este cazul.

**4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;**

Nu este cazul.

**5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;**

Nu este cazul.

**6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;**

Nu este cazul.

**7. zonele cu o densitate mare a populației;**

Localitatea Mehadia are o densitate a populației relativ mică și în scădere, iar prin realizarea investiției se dorește să se stopeze din declinul populației. La recensământul din 2011 în comună se aflau un număr de 4.128 locuitori.

**8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.**

Pe amplasamentul studiat nu se regăsesc peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic, dar pe teritoriul comunei se găsesc numeroase astfel de locuri așa cum au fost prezentate în capitolul V.

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

**a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;**

Construcția pistei de biciclete poate genera un disconfort de scurtă durată locuitorilor din zonă. Acest disconfort se caracterizează prin probabilitatea de creșterea a zgomotelor și a nivelului de praf din zonă. Nivelul zgomotelor și nivelul prafului se va încadra în limite admise prin lege și norme.

**b) natura impactului;**

Impactul este local și de scurtă durată.

**c) natura transfrontalieră a impactului;**

Nu este cazul.

**d) intensitatea și complexitatea impactului;**

Nu este cazul.

**e) probabilitatea impactului;**

Probabilitatea creșterii nivelului de praf și nivelului zgomotelor în zonă pe perioada execuției lucrărilor este mare, însă acestea se vor păstra în limite normale.

**f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;**

Impactul resimțit de populație va debuta odată cu demararea lucrărilor de construcție și va dura maxim 8 luni. Acest impact se va mai resimți izolat și la intensitate mult mai mică în timpul lucrărilor de întreținere curentă și periodică.

**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;**

Nu este cazul.

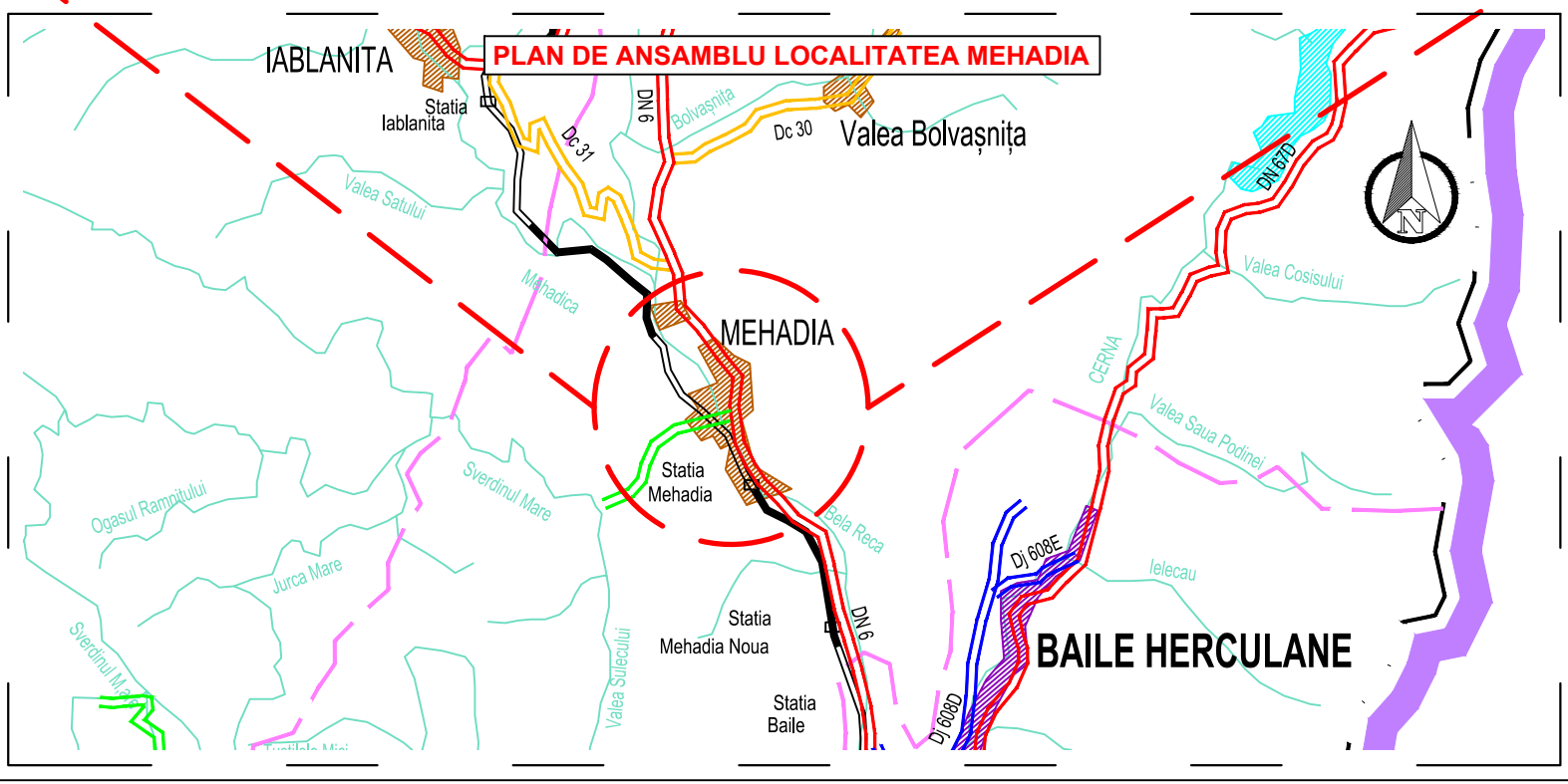
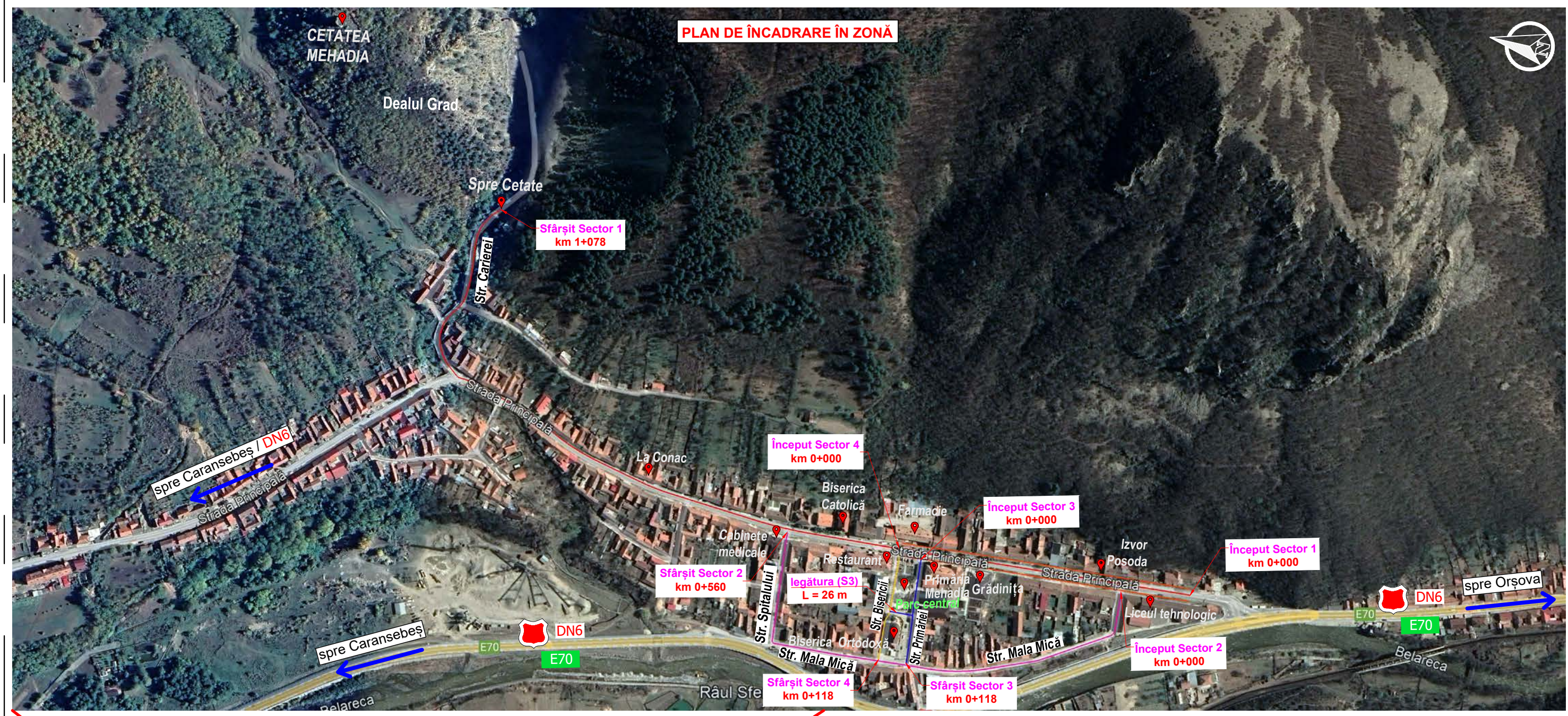
**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.**

Impactul va fi redus foarte mult prin măsurile prevăzute în capitolul VI, posibilitatea de reducere mai mult a impactului nefiind posibilă, pentru realizarea investiției fiind nevoie de utilizarea autocamioanelor și a utilaje de pe șantier.

**Semnătura titularului**

.....  
**primar Grigore - Petru BARDAC,**  
**comuna MEHADIA**





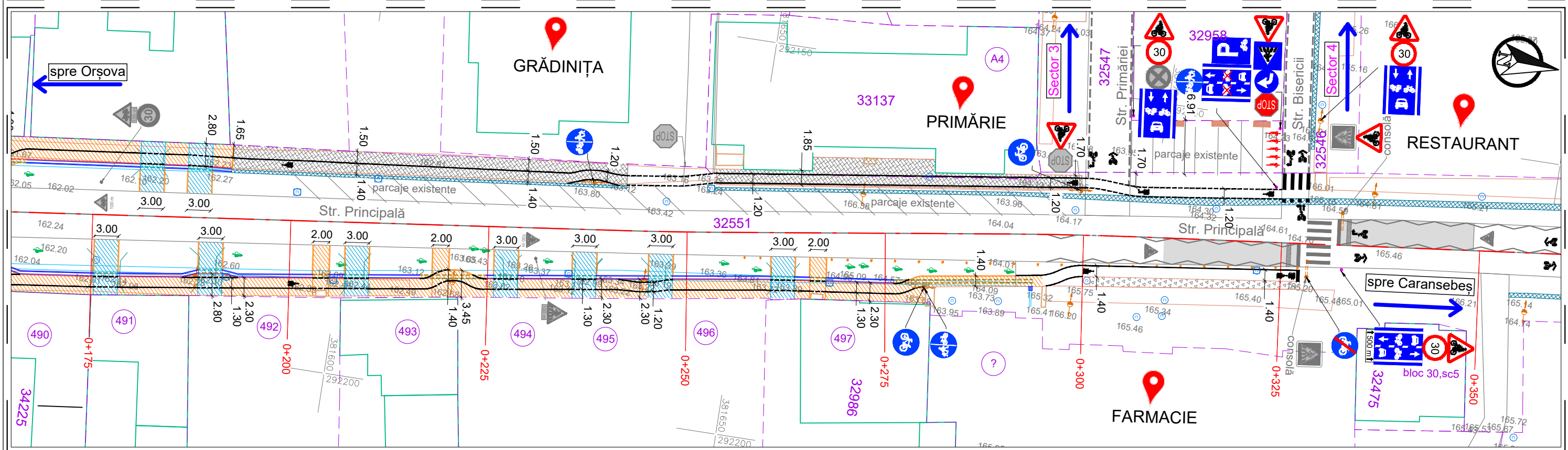
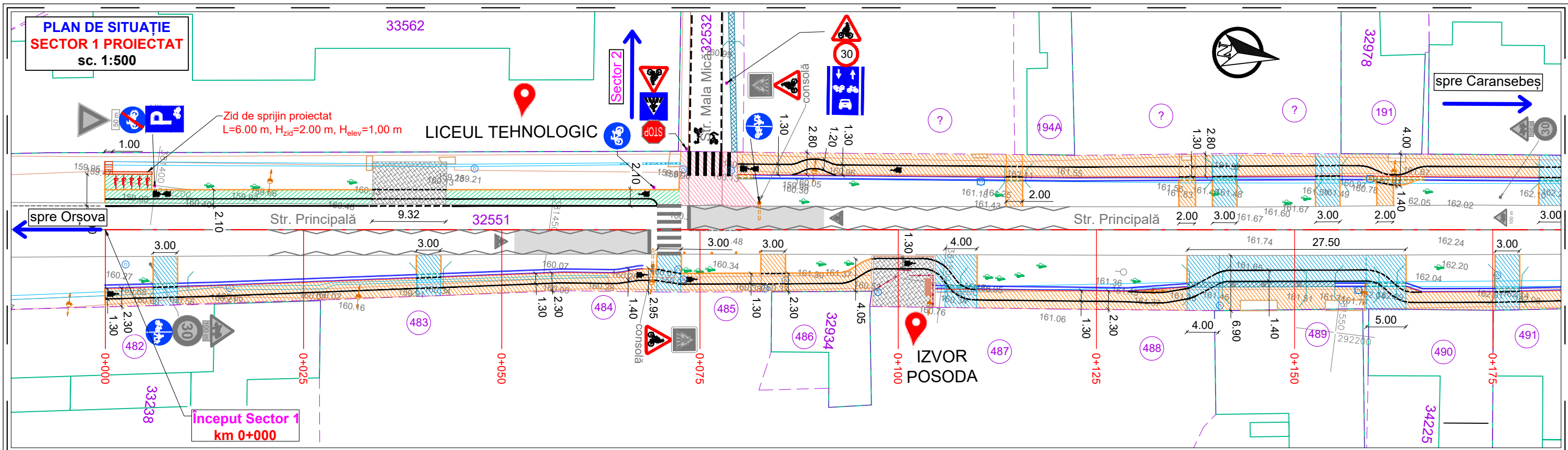
**LEGENDA**

|   |                        |                           |
|---|------------------------|---------------------------|
| Drum național                           | Comune si sate         | <b>SECTOR 1 PROIECTAT</b> |
| Drum județean                           | Cai ferate             | <b>SECTOR 2 PROIECTAT</b> |
| Drum comunal                            | Rauri, parauri, canale | <b>SECTOR 3 PROIECTAT</b> |
| Drum privat deschis circulației publice | Limite administrative  | <b>SECTOR 4 PROIECTAT</b> |
| Drum de exploatare                      | Limite judete          | E70 Drum european         |
| Municipii si orase                      |                        | Drum național             |

**FORMAT A3 297x420**

| NUME   | SEMĂNĂTURĂ          | CERINȚA    | REFERAT EXPERTIZĂ/VERIFICARE NR. / DATA  |  |
|--|---------------------|------------|--|--|
| Proiectant:<br><b>SC SIMPLEX COMMUNICATION DESIGN SRL</b><br>CUI 40755874, CIF RO40755874, J35/1279/2019, loc. Comloșu Mare, nr. 702, jud. Timiș, tel. 0733 115 272, stefan.galetar@simplextn.ro |                     |            | Beneficiar:<br>comuna Mehadia<br>Amplasament:<br>localitatea Mehadia, comuna Mehadia, jud. Caraș-Severin<br>Titlu proiectului:<br><b>AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA MEHADIA</b><br>conform Certificatului de Urbanism nr. 10 din 31.03.2023<br>Titlu Planșă:<br><b>Plan de ansamblu și încadrare în zonă</b> | Nr. Proiect<br><b>02</b><br>2023<br><br>Faza:<br><b>Aviz</b><br><br>Nr. Planșă<br><b>1</b> |
| SPECIFICAȚIE   | NUME                | SEMĂNĂTURĂ | SCARA  |  |
| ȘEF PROIECT  | ing. Ștefan GALETAR |            |  |  |
| PROIECTANT   | ing. Ștefan GALETAR |            | DATA<br>07/2023  |  |
| PROIECTANT   | ing. Alexandru ȚIC  |            |  |  |





**LEGENDĂ EXISTENT**

- 31260 AVIZATE CONF. O.C.P.I.
- CONSTRUCȚII CONF. O.C.P.I.
- 160 NUMĂR DE CASĂ
- 164.61 COTE TEREN
- MARGINE DRUM EXISTENT
- - - AXĂ DRUM EXISTENT
- RIGOLĂ CAROSABILĂ
- ȘANȚ BETONAT DESCHIS
- PARAPET METALIC
- TROTUARE EXISTENTE
- SCĂRI DE ACCES PIETONAL
- MARCAJE EXISTENTE
- COVAR ANTIDERAPANT
- CALMATOR DE TRAFIC
- INDICATOARE EXISTENTE
- STĂLP EXISTENT
- COPAC EXISTENT
- CĂMIN DE VIZITARE
- ZID DE SPRIJIN
- POD EXISTENT
- PODEȚ DE ACCES
- POLER DE CAUCIUC
- PAVAJ EXISTENT

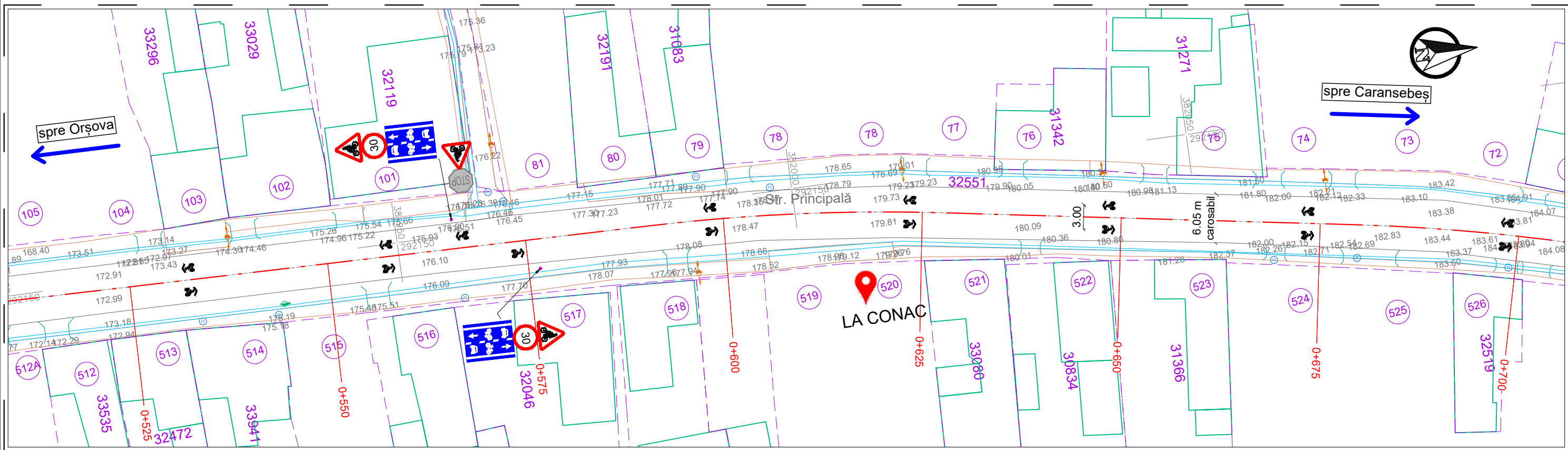
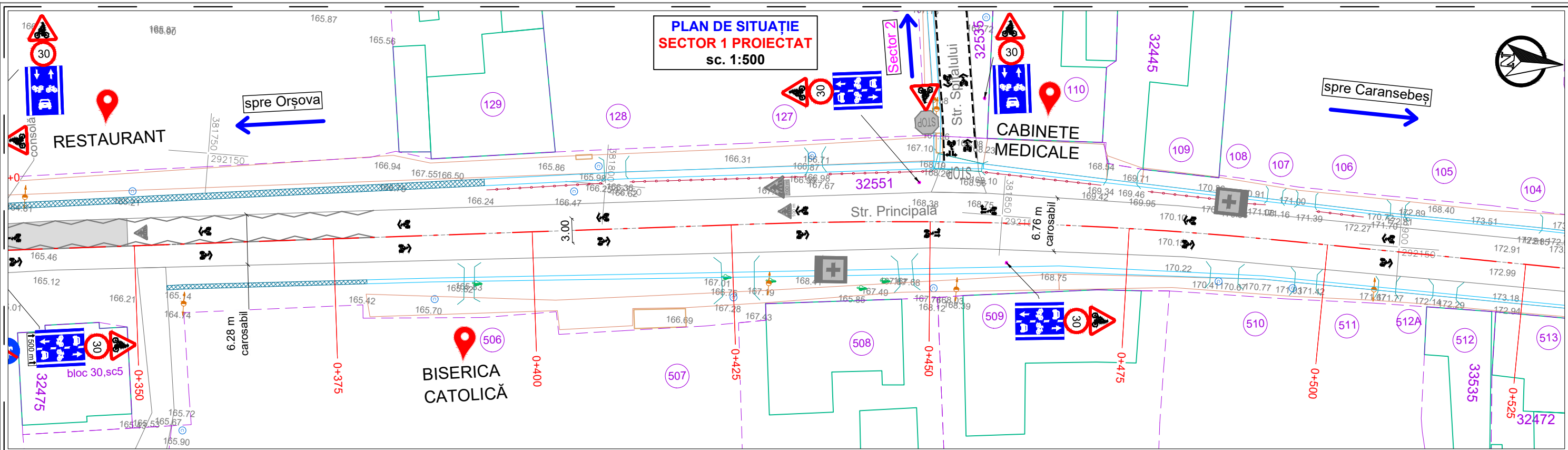
**LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE**

- MARGINE PISTĂ PROIECTATĂ
- BORDURĂ 10x15 cm
- MARCAJE PROIECTATE RASTEL - PARCAJE BICICLETE DE SCURTĂ DURATĂ
- INDICATOARE PROIECTATE
- ZID DE SPRIJIN PROIECTAT
- PISTĂ DE BICICLETE, TROTUARE ȘI ACCESE PIETONALE PROIECTATE
- MARCAJE PROIECTATE RASTEL - PARCAJE BICICLETE DE SCURTĂ DURATĂ
- INDICATOARE PROIECTATE
- ACCES AUTO PROIECTAT
- PISTĂ DE BICICLETE ADIACENT CAROSABIL
- ASFALT BA16 (REPARAȚII/RANFORSĂRI)
- TRASEU SUGERAT PENTRU BICICLIȘTI - PICTOGRAME PROIECTATE
- ȘANȚ BETONAT PROIECTAT
- PODEȚ AUTO PROIECTAT
- PODEȚ PIETONAL PROIECTAT

**FORMAT A3 297x420**

|   | NUME                                       | SEMNĂTURĂ | CERINȚA      | REFERAT EXPERTIZĂ/VERIFICARE NR. / DATA  |
|---|--|-----------|--------------|--|
| Proiectant:   | <b>SC SIMPLEX COMMUNICATION DESIGN SRL</b> |           |              | Beneficiar: comuna Mehadia<br>Amplasament: localitatea Mehadia, comuna Mehadia, jud. Caraș-Severin<br>Titlu proiectului: <b>AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA MEHADIA</b> |
| CUI 40755874, CIF RO40755874, J35/1279/2019, loc. Comloșu Mare, nr. 702, jud. Timiș, tel. 0733 115 272, stefan.galetar@simplextr.ro |  |           |              | Nr. Proiect: <b>02 2023</b>  |
| SPECIFICAȚIE  | NUME                                       | SEMNĂTURĂ | SCARA        | Faza: <b>Aviz</b>  |
| ȘEF PROIECT   | ing. Ștefan GALETAR                        |           | 1:500        | Nr. Planșă: <b>2.1</b>   |
| PROIECTANT  | ing. Ștefan GALETAR                        |           | DATA 07/2023 |  |
| PROIECTANT  | ing. Alexandru ȚIC                         |           |              |  |

**PLAN DE SITUAȚIE  
SECTOR 1 PROIECTAT  
sc. 1:500**



**LEGENDĂ EXISTENT**

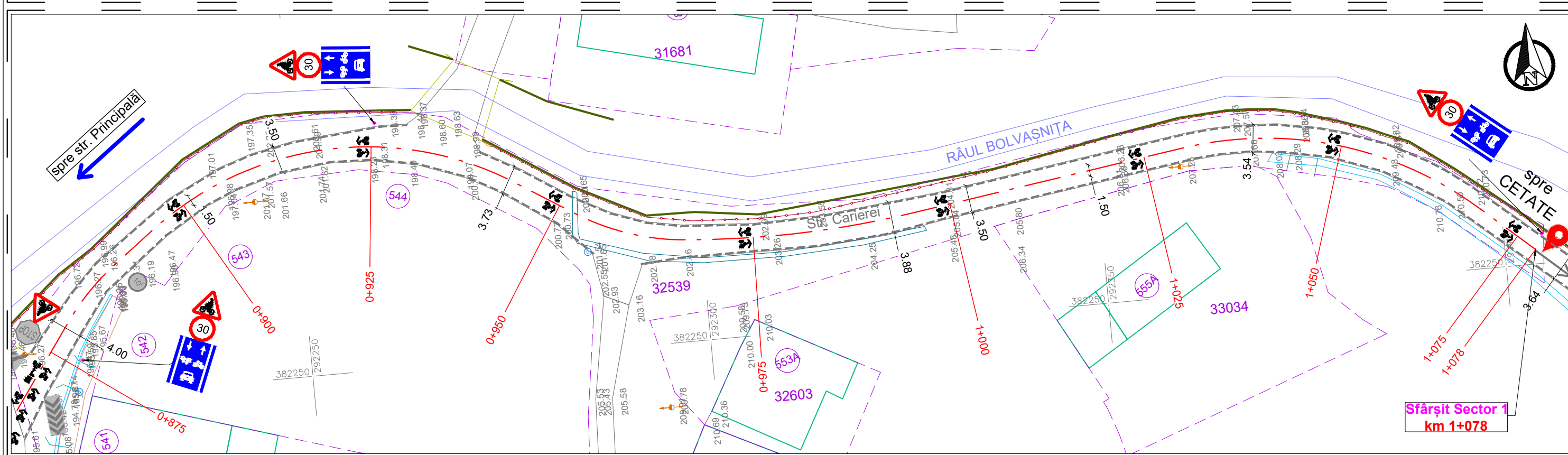
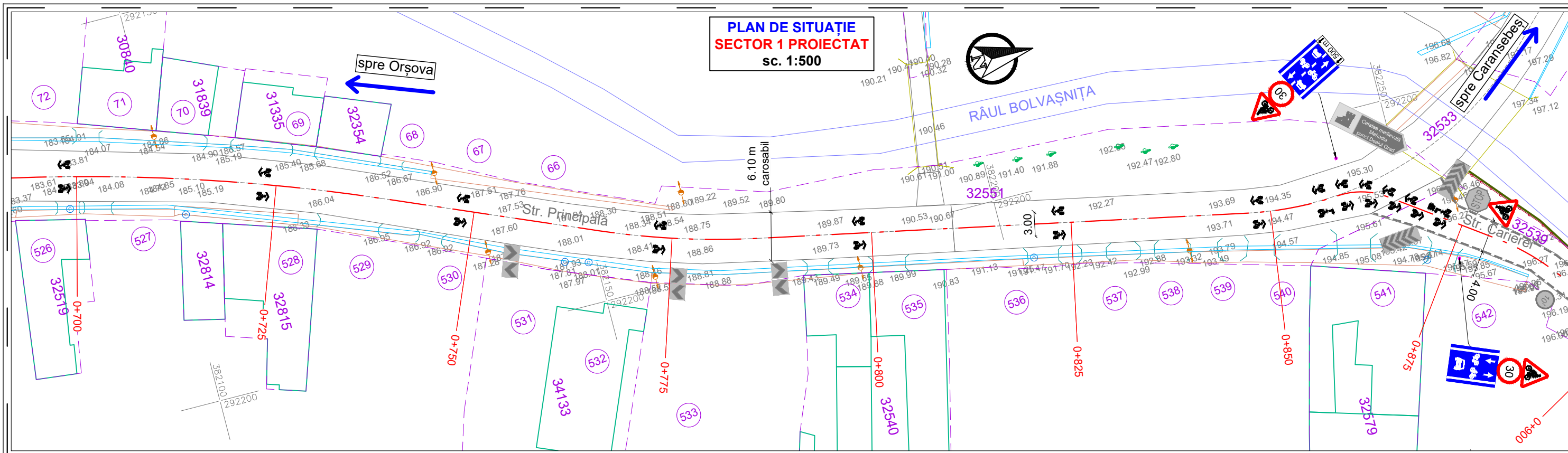
- 31260 AVIZATE CONF. O.C.P.I.
- CONSTRUCȚII CONF. O.C.P.I.
- 160 NUMĂR DE CASĂ
- 164.61 COTE TEREN
- MARGINE DRUM EXISTENT
- - - AXĂ DRUM EXISTENT
- RIGOLĂ CAROSABILĂ
- ȘANȚ BETONAT DESCHIS
- PARAPET METALIC
- TROTUARE EXISTENTE
- SCĂRI DE ACCES PIETONAL
- MARCAJE EXISTENTE
- COVAR ANTIDERAPANT
- CALMATOR DE TRAFIC
- INDICATOARE EXISTENTE
- STĂLP EXISTENT
- COPAC EXISTENT
- C CĂMIN DE VIZITARE
- ZID DE SPRIJIN
- POD EXISTENT
- POLER DE CAUCIUC
- PAVAJ EXISTENT

**LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE**

- MARGINE PISTĂ PROIECTATĂ
- PISTĂ DE BICICLETE, TROTUARE ȘI ACCESE PIETONALE PROIECTATE
- ACCES AUTO PROIECTAT
- PISTĂ DE BICICLETE ADIACENT CAROSABIL
- ASFALT BA16 (REPARAȚII/RANFORSĂRI)
- TRASEU SUGERAT PENTRU BICICLIȘTI - PICTOGRAME PROIECTATE
- ȘANȚ BETONAT PROIECTAT
- PODEȚ AUTO PROIECTAT
- PODEȚ PIETONAL PROIECTAT
- ZID DE SPRIJIN PROIECTAT
- BORDURĂ 10x15 cm
- MARCAJE PROIECTATE
- RASTEL - PARCAJE BICICLETE DE SCURTĂ DURATĂ
- INDICATOARE PROIECTATE

**FORMAT A3 297x420**

|   | NUME                                       | SEMNĂTURĂ | CERINȚA      | REFERAT EXPERTIZĂ/VERIFICARE NR. / DATA  |
|---|--|-----------|--------------|--|
| Proiectant:   | <b>SC SIMPLEX COMMUNICATION DESIGN SRL</b> |           |              | Beneficiar: comuna Mehadia<br>Amplasament: localitatea Mehadia, comuna Mehadia, jud. Caraș-Severin |
| CUI 40755874, CIF RO40755874, J35/1279/2019, loc. Comloșu Mare, nr. 702, jud. Timiș, tel. 0733 115 272, stefan.galetar@simplextn.ro |  |           |              | Titlu proiectului: <b>AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA MEHADIA</b>                           |
| SPECIFICAȚIE  | NUME                                       | SEMNĂTURĂ | SCARA        | conform Certificatului de Urbanism nr. 10 din 31.03.2023   |
| ȘEF PROIECT   | ing. Ștefan GALETAR                        |           | 1:500        | Titlu Planșă: <b>Plan de situație SECTOR 1 PROIECTAT</b>   |
| PROIECTANT  | ing. Ștefan GALETAR                        |           | DATA 07/2023 | Nr. Proiect <b>02 2023</b>   |
| PROIECTANT  | ing. Alexandru ȚIC                         |           |              | Faza: <b>Aviz</b><br>Nr. Planșă <b>2.2</b>   |



**LEGENDĂ EXISTENT**

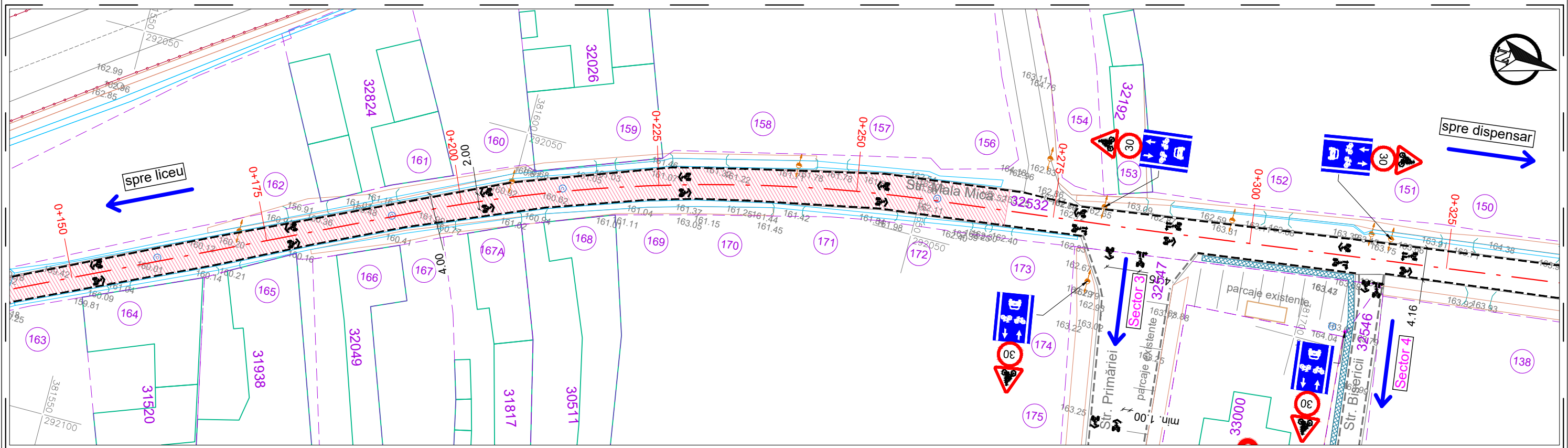
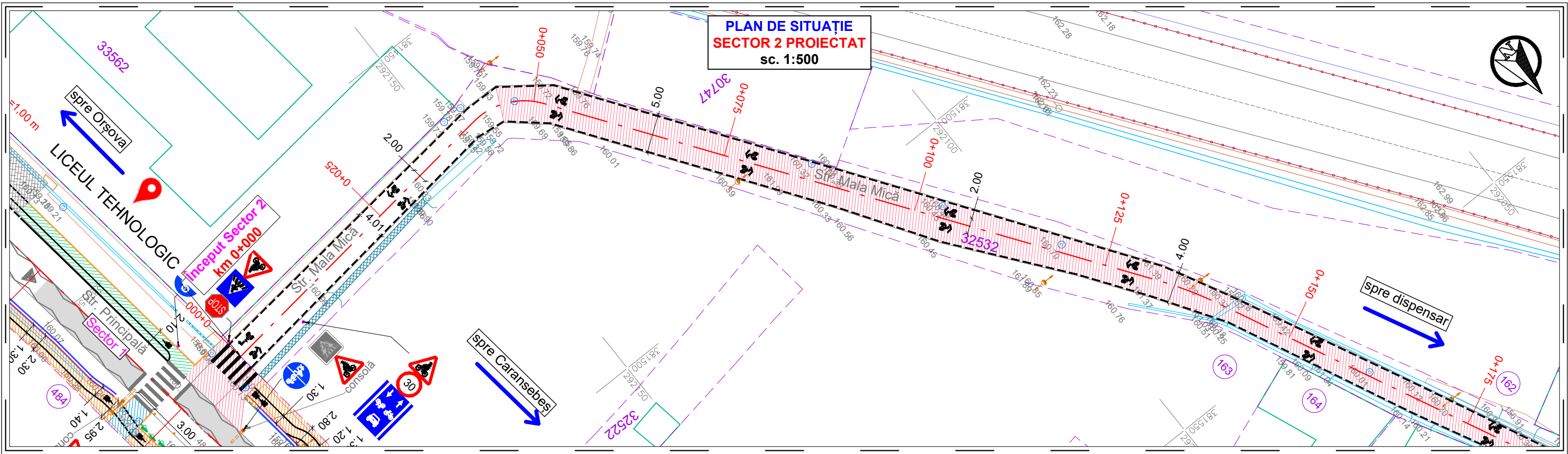
- 31260 AVIZATE CONF. O.C.P.I.
- CONSTRUCȚII CONF. O.C.P.I.
- 180 NUMĂR DE CASĂ
- 164.61 COTE TEREN
- MARGINE DRUM EXISTENT
- - - AXĂ DRUM EXISTENT
- RIGOLĂ CAROSABILĂ
- ȘANȚ BETONAT DESCHIS
- PARAPET METALIC
- TROTUARE EXISTENTE
- SCĂRI DE ACCES PIETONAL
- MARCAJE EXISTENTE
- COVAR ANTIDERAPANT
- CALMATOR DE TRAFIC
- INDICATOARE EXISTENTE
- STĂLP EXISTENT
- COPAC EXISTENT
- CĂMIN DE VIZITARE
- POD EXISTENT
- POLER DE CAUCIUC
- PAVAJ EXISTENT

**LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE**

- MARGINE PISTĂ PROIECTATĂ
- PISTĂ DE BICICLETE, TROTUARE ȘI ACCESE PIETONALE PROIECTATE
- ACCES AUTO PROIECTAT
- PISTĂ DE BICICLETE ADIACENT CAROSABIL
- ASFALT BA16 (REPARAȚII/RANFORSĂRI)
- TRASEU SUGERAT PENTRU BICICLIȘTI - PICTOGRAME PROIECTATE
- ȘANȚ BETONAT PROIECTAT
- PODEȚ AUTO PROIECTAT
- PODEȚ PIETONAL PROIECTAT
- ZID DE SPRIJIN PROIECTAT
- BORDURĂ 10x15 cm
- MARCAJE PROIECTATE
- RASTEL - PARCAJE BICICLETE DE SCURTĂ DURATĂ
- INDICATOARE PROIECTATE

**FORMAT A3 297x420**

|   | NUME                                       | SEMNĂTURĂ | CERINȚA      | REFERAT EXPERTIZĂ/VERIFICARE NR. / DATA  |
|---|--|-----------|--------------|--|
| Proiectant:   | <b>SC SIMPLEX COMMUNICATION DESIGN SRL</b> |           |              | Beneficiar: comuna Mehadia<br>Amplasament: localitatea Mehadia, comuna Mehadia, jud. Caraș-Severin   |
| CUI 40755874, CIF RO40755874, J35/1279/2019, loc. Comloșu Mare, nr. 702, jud. Timiș, tel. 0733 115 272, stefan.galetar@simplextn.ro |  |           |              | Nr. Proiect: <b>02 2023</b>  |
| SPECIFICAȚIE  | NUME                                       | SEMNĂTURĂ | SCARA        | Faza: <b>Aviz</b>  |
| ȘEF PROIECT   | ing. Ștefan GALETAR                        |           | 1:500        | Nr. Planșă: <b>2.3</b>   |
| PROIECTANT  | ing. Ștefan GALETAR                        |           | DATA 07/2023 |  |
| PROIECTANT  | ing. Alexandru ȚIC                         |           |              |  |
|   |  |           |              | <b>Titlu proiectului:</b><br><b>AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA MEHADIA</b><br>conform Certificatului de Urbanism nr. 10 din 31.03.2023 |
|   |  |           |              | <b>Titlu Planșă:</b><br><b>Plan de situație SECTOR 1 PROIECTAT</b>   |



**LEGENDĂ EXISTENT**

- 31260 AVIZATE CONF. O.C.P.I.
- CONSTRUCȚII CONF. O.C.P.I.
- 160 NUMĂR DE CASĂ
- 164.61 COTE TEREN
- MARGINE DRUM EXISTENT
- - - AXĂ DRUM EXISTENT
- RIGOLĂ CAROSABILĂ
- ȘANȚ BETONAT DESCHIS
- PARAPET METALIC
- TROTUARE EXISTENTE
- SCĂRI DE ACCES PIETONAL
- MARCAJE EXISTENTE
- COVAR ANTIDERAPANT
- CALMATOR DE TRAFIC
- INDICATOARE EXISTENTE
- O STĂLP EXISTENT
- C COPAC EXISTENT
- V CĂMIN DE VIZITARE
- Z ZID DE SPRIJIN
- P POD EXISTENT
- A PODEȚ DE ACCES
- C POLER DE CAUCIUC
- PAVAJ EXISTENT

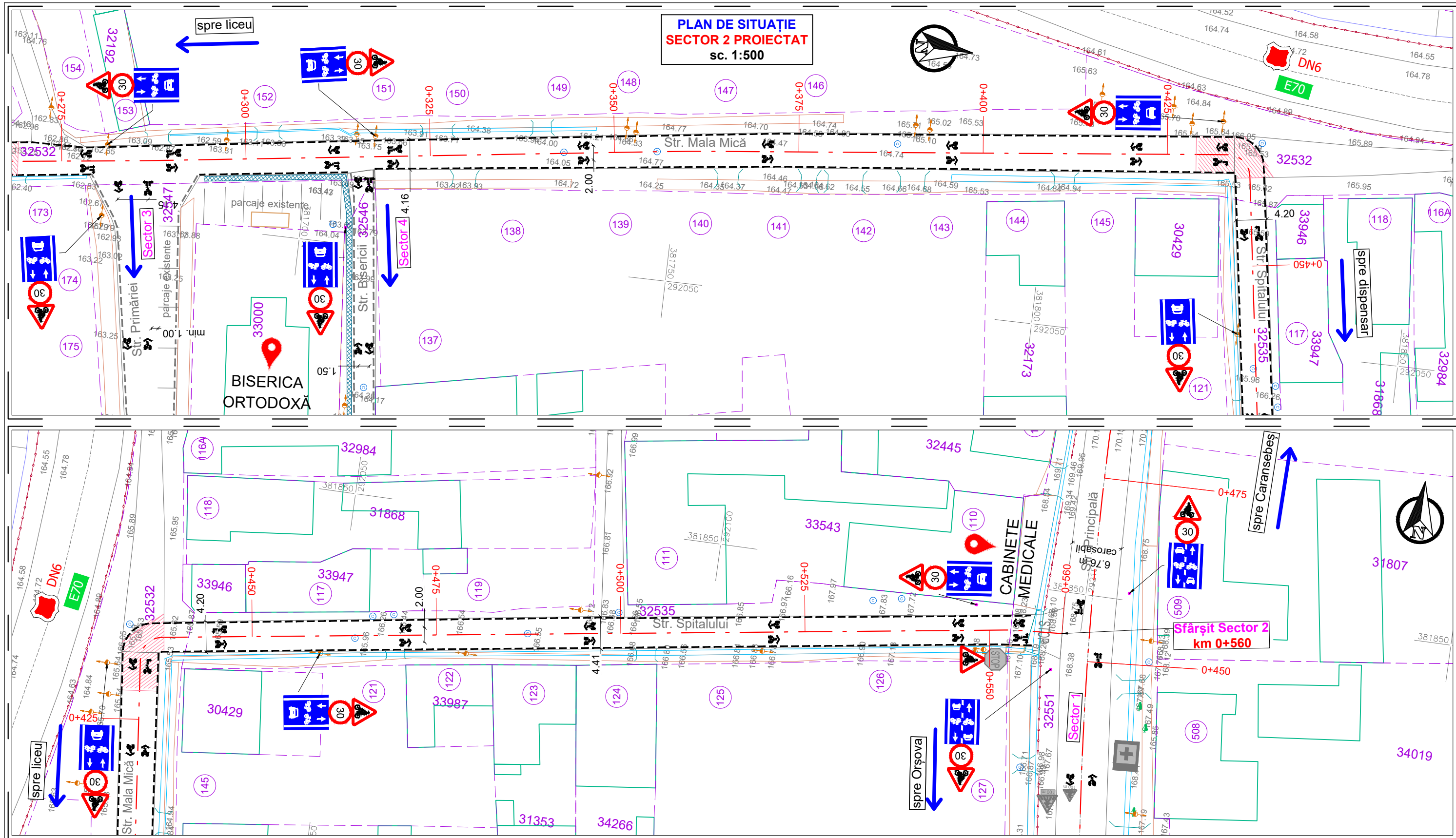
**LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE**

- MARGINE PISTĂ PROIECTATĂ
- PISTĂ DE BICICLETE, TROTUARE ȘI ACCESE PIETONALE PROIECTATE
- ACCES AUTO PROIECTAT
- PISTĂ DE BICICLETE ADIACENT CAROSABIL
- ASFALT BA16 (REPARAȚII/RANFORSĂRI)
- TRASEU SUGERAT PENTRU BICICLIȘTI - PICTOGRAME PROIECTATE
- ȘANȚ BETONAT PROIECTAT
- PODEȚ AUTO PROIECTAT
- PODEȚ PIETONAL PROIECTAT
- ZID DE SPRIJIN PROIECTAT
- BORDURĂ 10x15 cm
- MARCAJE PROIECTATE RASTEL - PARCAJE BICICLETE DE SCURTĂ DURATĂ
- INDICATOARE PROIECTATE

**FORMAT A3 297x420**

|              | NUME  | SEMĂNĂTURĂ | CERINȚĂ                                | REFERAT EXPERTIZĂ/VERIFICARE NR. / DATA   |
|--------------|---|------------|--|---|
| Proiectant:  | <b>SC SIMPLEX COMMUNICATION DESIGN SRL</b>  |            | <b>SIMPLEX</b><br>COMMUNICATION DESIGN | Beneficiar:<br>comuna Mehadia<br>Amplasament:<br>localitatea Mehadia, comuna Mehadia,<br>jud. Caraș-Severin |
|              | CUI 40755874, CIF RO40755874, J35/1279/2019, loc. Comloșu Mare, nr. 702, jud. Timiș, tel. 0733 115 272, stefan.galetar@simplextn.ro |            |  | Nr. Proiect<br><b>02</b><br>2023  |
| SPECIFICAȚIE | NUME  | SEMĂNĂTURĂ | SCARA                                  | Titlu proiectului:<br><b>AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA MEHADIA</b>                                 |
| ȘEF PROIECT  | ing. Ștefan GALETAR   |            | 1:500                                  | conform Certificatului de Urbanism nr. 10 din 31.03.2023  |
| PROIECTANT   | ing. Ștefan GALETAR   |            | DATA                                   | Titlu Planșă:   |
| PROIECTANT   | ing. Alexandru ȚIC  |            | 07/2023                                | <b>Plan de situație</b><br><b>SECTOR 2 PROIECTAT</b>  |
|              |   |            |  | Nr. Planșă<br><b>2.4</b>  |

**PLAN DE SITUAȚIE  
SECTOR 2 PROIECTAT  
sc. 1:500**



**LEGENDĂ EXISTENT**

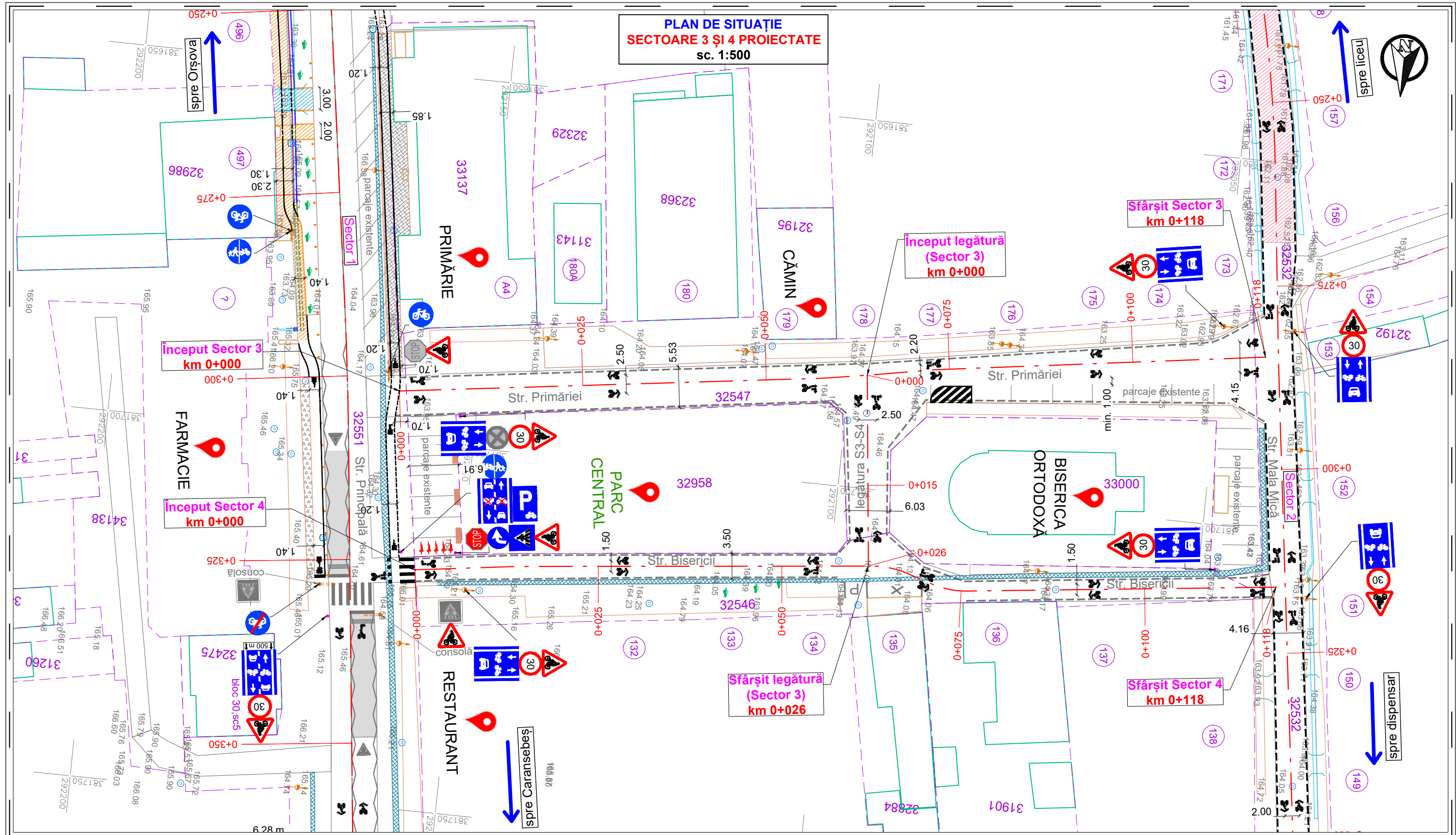
- 31260 AVIZATE CONF. O.C.P.I.
- CONSTRUCȚII CONF. O.C.P.I.
- NUMĂR DE CASĂ
- 164.61 COTE TEREN
- MARGINE DRUM EXISTENT
- AXĂ DRUM EXISTENT
- RIGOLĂ CAROSABILĂ
- ȘANȚ BETONAT DESCHIS
- PARAPET METALIC
- TROTUARE EXISTENTE
- SCĂRI DE ACCES PIETONAL
- MARCAJE EXISTENTE
- COVER ANTIDERAPANT
- CALMATOR DE TRAFIC
- INDICATOARE EXISTENTE
- STĂLP EXISTENT
- COPAC EXISTENT
- CĂMIN DE VIZITARE
- ZID DE SPRIJIN
- POD EXISTENT
- PODEȚ DE ACCES
- POLER DE CAUCIUC
- PAVAJ EXISTENT

**LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE**

- MARGINE PISTĂ PROIECTATĂ
- BORDURĂ 10x15 cm
- MARCAJE PROIECTATE RASTEL - PARCAJE BICICLETE DE SCURTĂ DURATĂ
- INDICATOARE PROIECTATE
- ZID DE SPRIJIN PROIECTAT
- PISTĂ DE BICICLETE, TROTUARE ȘI ACCESE PIETONALE PROIECTATE
- MARCAJE PROIECTATE RASTEL - PARCAJE BICICLETE DE SCURTĂ DURATĂ
- INDICATOARE PROIECTATE
- ACCES AUTO PROIECTAT
- PISTĂ DE BICICLETE ADIACENT CAROSABIL
- ASFALT BA16 (REPARAȚII/RANFORSĂRI)
- TRASEU SUGERAT PENTRU BICICLIȘTI - PICTOGRAME PROIECTATE
- ȘANȚ BETONAT PROIECTAT
- PODEȚ AUTO PROIECTAT
- PODEȚ PIETONAL PROIECTAT

**FORMAT A3 297x420**

|              | NUME  | SEMNĂTURĂ | CERINȚA | REFERAT EXPERTIZĂ/VERIFICARE NR. / DATA                                  |
|--------------|---|-----------|---------|--|
| Proiectant:  | <b>SC SIMPLEX COMMUNICATION DESIGN SRL</b>  |           |         | Beneficiar: comuna Mehadia   |
|              | CUI 40755874, CIF RO40755874, J35/1279/2019, loc. Comloșu Mare, nr. 702, jud. Timiș, tel. 0733 115 272, stefan.galetar@simplextr.ro |           |         | Amplasament: localitatea Mehadia, comuna Mehadia, jud. Caraș-Severin     |
| SPECIFICAȚIE | NUME  | SEMNĂTURĂ | SCARA   | Titlu proiectului: <b>AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA MEHADIA</b> |
| ȘEF PROIECT  | ing. Ștefan GALETAR   |           | 1:500   | conform Certificatului de Urbanism nr. 10 din 31.03.2023                 |
| PROIECTANT   | ing. Ștefan GALETAR   |           | DATA    | Titlu Planșă: <b>Plan de situație SECTOR 2 PROIECTAT</b>                 |
| PROIECTANT   | ing. Alexandru ȚIC  |           | 07/2023 | Nr. Proiect: <b>02 2023</b>  |
|              |   |           |         | Faza: <b>Aviz</b>  |
|              |   |           |         | Nr. Planșă: <b>2.5</b>   |



| LEGENDĂ EXISTENT           |                        | LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE |   |
|----------------------------|------------------------|----------------------------|---|
| 31260                      | AVIZATE CONF. O.C.P.I. | COVAR ANTIDERAPANT         | MARGINE PISTĂ PROIECTATĂ                                    |
| CONSTRUCȚII CONF. O.C.P.I. | NUMĂR DE CASĂ          | CALMATOR DE TRAFIC         | PISTĂ DE BICICLETE, TROTUARE ȘI ACCESE PIETONALE PROIECTATE |
| 164.61                     | COTE TEREN             | INDICATOARE EXISTENTE      | ACCES AUTO PROIECTAT  |
| MARGINE DRUM EXISTENT      | AXĂ DRUM EXISTENT      | STĂLP EXISTENT             | PISTĂ DE BICICLETE ADIACENT CAROSABIL                       |
| RIGOLĂ CAROSABILĂ          | ȘANȚ BETONAT DESCHIS   | COPAC EXISTENT             | ASFALT BA16 (REPARAȚII/RANFORSĂRI)                          |
| PARAPET METALIC            | TROTUARE EXISTENTE     | CĂMIN DE VIZITARE          | TRASEU SUGERAT PENTRU BICICLIȘTI - PICTOGRAME PROIECTATE    |
| SCĂRI DE ACCES PIETONAL    | MARCAJE EXISTENTE      | ZID DE SPRIJIN             | ȘANȚ BETONAT PROIECTAT                                      |
| PAVAJ EXISTENT             |                        | POD EXISTENT               | PODEȚ AUTO PROIECTAT  |
|                            |                        | POLER DE CAUCIUC           | PODEȚ PIETONAL PROIECTAT                                    |

| LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE |                  | LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE |   |
|----------------------------|------------------|----------------------------|---|
| ZID DE SPRIJIN PROIECTAT   | BORDURĂ 10x15 cm | MARCAJE PROIECTATE         | RASTEL - PARCAJE BICICLETE DE SCURTĂ DURATĂ |
| INDICATOARE PROIECTATE     |                  |                            |   |

| PROIECTANT | NUME                | SEMNĂTURĂ | SCARA        | REFERAT EXPERTIZĂ/VERIFICARE NR. / DATA                              | Nr. Proiect       |
|------------|---------------------|-----------|--------------|--|-------------------|
| PROIECTANT | ing. Ștefan GALETAR |           | 1:500        | Beneficiar: comuna Mehadia   | 02                |
| PROIECTANT | ing. Ștefan GALETAR |           | DATA 07/2023 | Amplasament: localitatea Mehadia, comuna Mehadia, jud. Caraș-Severin | 2023              |
| PROIECTANT | ing. Alexandru ȚIC  |           |              | Titlu proiectului: AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA MEHADIA    | Faza: <b>Aviz</b> |
|            |                     |           |              | conform Certificatului de Urbanism nr. 10 din 31.03.2023             | Nr. Planșă: 2.6   |
|            |                     |           |              | Titlu Planșă: <b>Plan de situație SECTOARE 3 ȘI 4 PROIECTATE</b>     |                   |

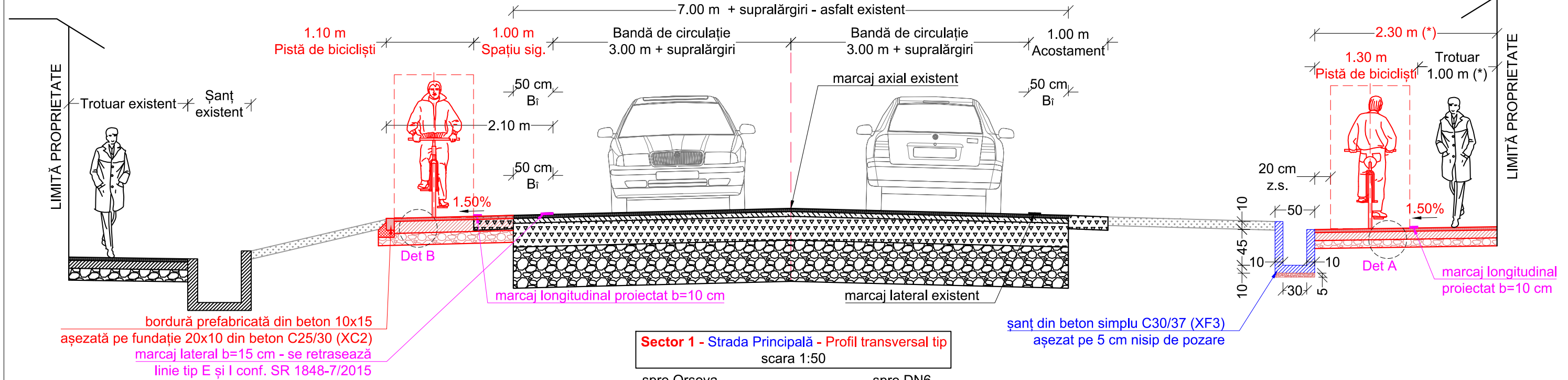
**Sector 1 - Strada Principală - Profil transversal tip**  
scara 1:50

spre Orșova

spre DN6

**caz de margine nr. 1 - pistă adiacent carosabilului**  
se aplică stânga: km 0+000 - km 0+072

**caz de margine nr. 2 - pistă adiacent trotuarului**  
se aplică dreapta: km 0+000 - km 0+280



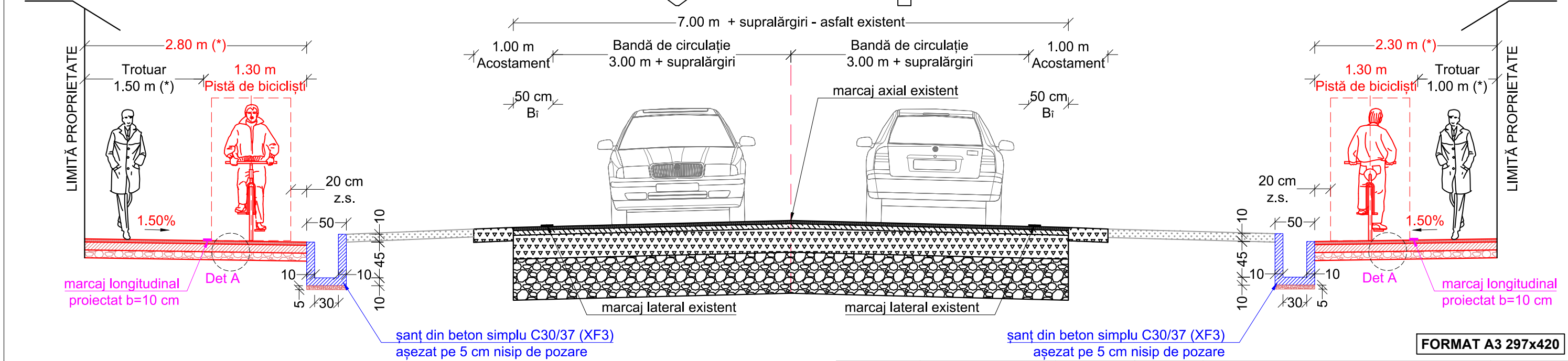
**Sector 1 - Strada Principală - Profil transversal tip**  
scara 1:50

spre Orșova

spre DN6

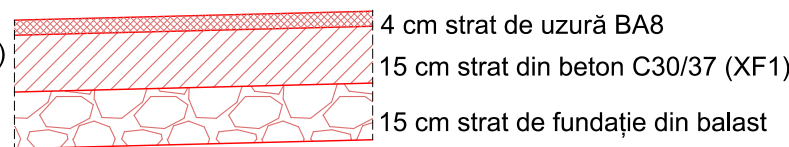
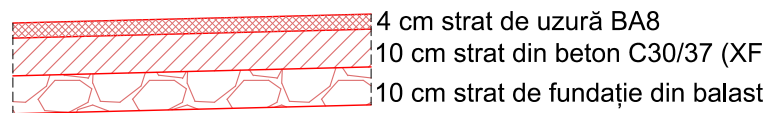
**caz de margine nr. 3 - pistă adiacent trotuarului**  
se aplică stânga: km 0+080 - km 0+192

**caz de margine nr. 2 - pistă adiacent trotuarului**  
se aplică dreapta: km 0+000 - km 0+280



**Detaliu A**  
se aplică la trotuare și pista de biciclete  
scara 1:20

**Detaliu B**  
se aplică la accesele auto și pista de biciclete  
caz de margine nr. 1 scara 1:20

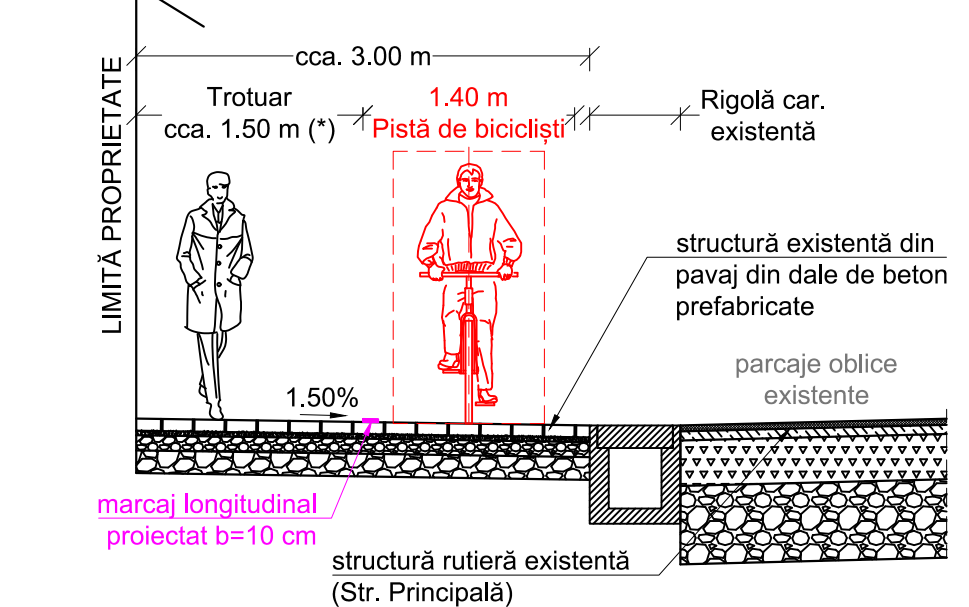


**Notă importantă (\*):** Amenajarea lățimilor pentru trotuarele și pistele de biciclete se va face ținând cont de detaliile de execuție cu respectarea gabaritelor de liberă trecere a bicicliștilor față de obstacolele întâlnite.

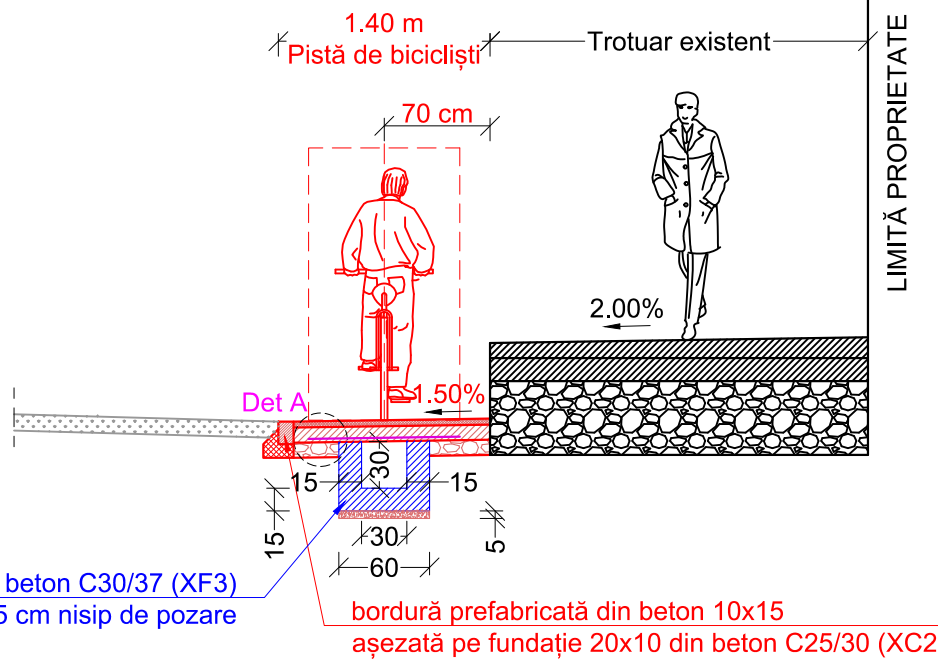
FORMAT A3 297x420

| NUME  | SEMNĂTURĂ                           | CERINȚA   | REFERAT EXPERTIZĂ/VERIFICARE NR. / DATA  | Nr. Proiect   |
|---|-------------------------------------|-----------|--|---------------|
| Proiectant:<br><b>SC SIMPLEX COMMUNICATION DESIGN SRL</b>   | <b>SIMPLEX COMMUNICATION DESIGN</b> |           | Beneficiar:<br>comuna Mehadia<br>Amplasament:<br>localitatea Mehadia, comuna Mehadia,<br>jud. Caraș-Severin<br>Titlu proiectului:<br><b>AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA MEHADIA</b> | 02<br>2023    |
| CUI 40755874, CIF RO40755874, J35/1279/2019, loc. Comloșu Mare, nr. 702, jud. Timiș, tel. 0733 115 272, stefan.galetar@simplextn.ro |                                     |           | conform Certificatului de Urbanism nr. 10 din 31.03.2023<br>Titlu Planșă:<br><b>Profiluri transversale tip SECTOR 1 PROIECTAT</b>  | Faza:<br>Aviz |
| SPECIFICAȚIE  | NUME                                | SEMNĂTURĂ | SCARA  | Nr. Planșă    |
| ȘEF PROIECT   | ing. Ștefan GALETAR                 |           | 1:20   |               |
| PROIECTANT  | ing. Ștefan GALETAR                 |           | 1:50   |               |
| PROIECTANT  | ing. Alexandru ȚIC                  |           | DATA<br>07/2023  | 3.1           |

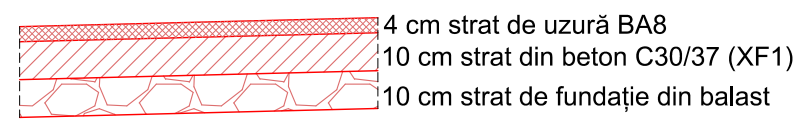
**caz de margine nr. 4 - pistă adiacent trotuarului**  
se aplică stânga: km 0+192 - km 0+253



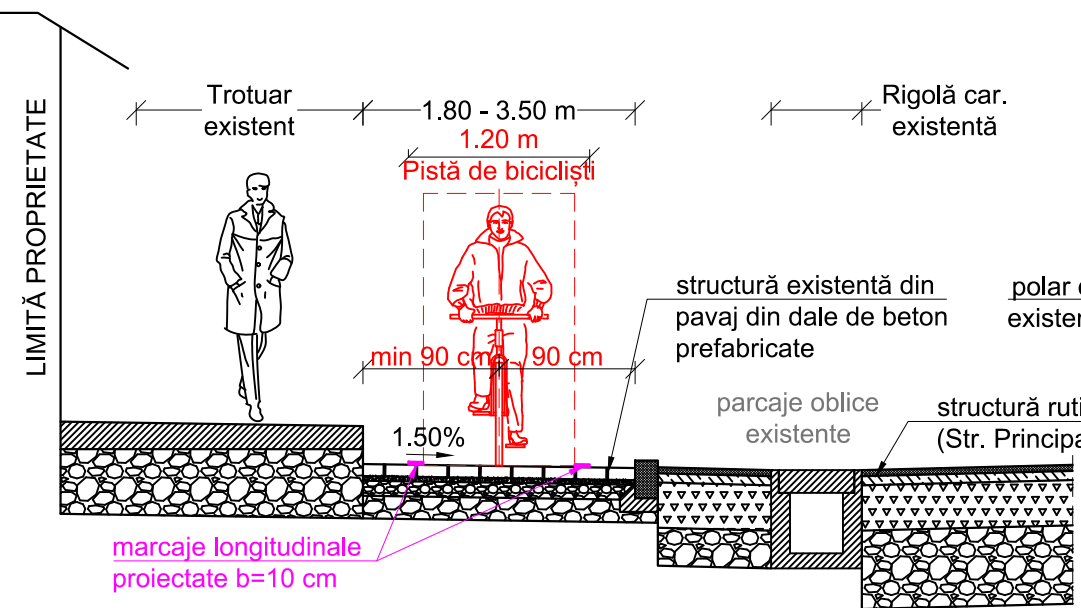
**caz de margine nr. 5 - pistă amenajată**  
se aplică dreapta: km 0+280 - km 0+295



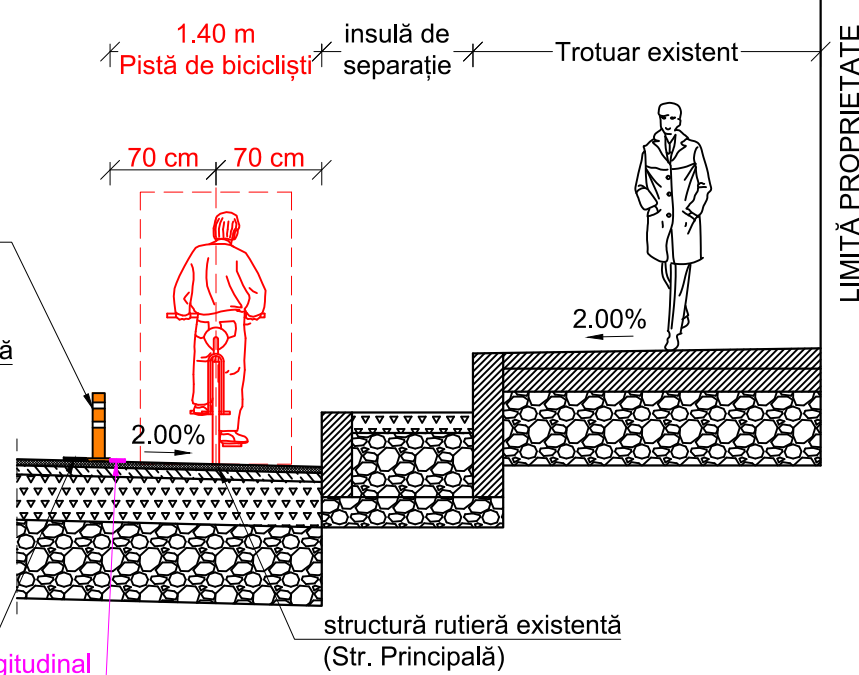
**Detaliu A**  
se aplică la pista de biciclete  
scara 1:20



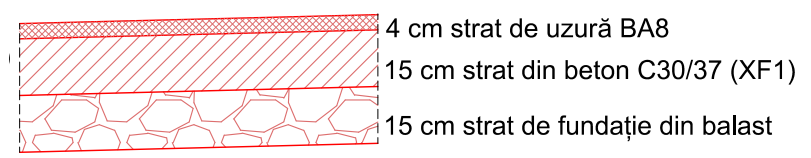
**caz de margine nr. 6 - pistă amenajată**  
se aplică stânga: km 0+253 - km 0+300



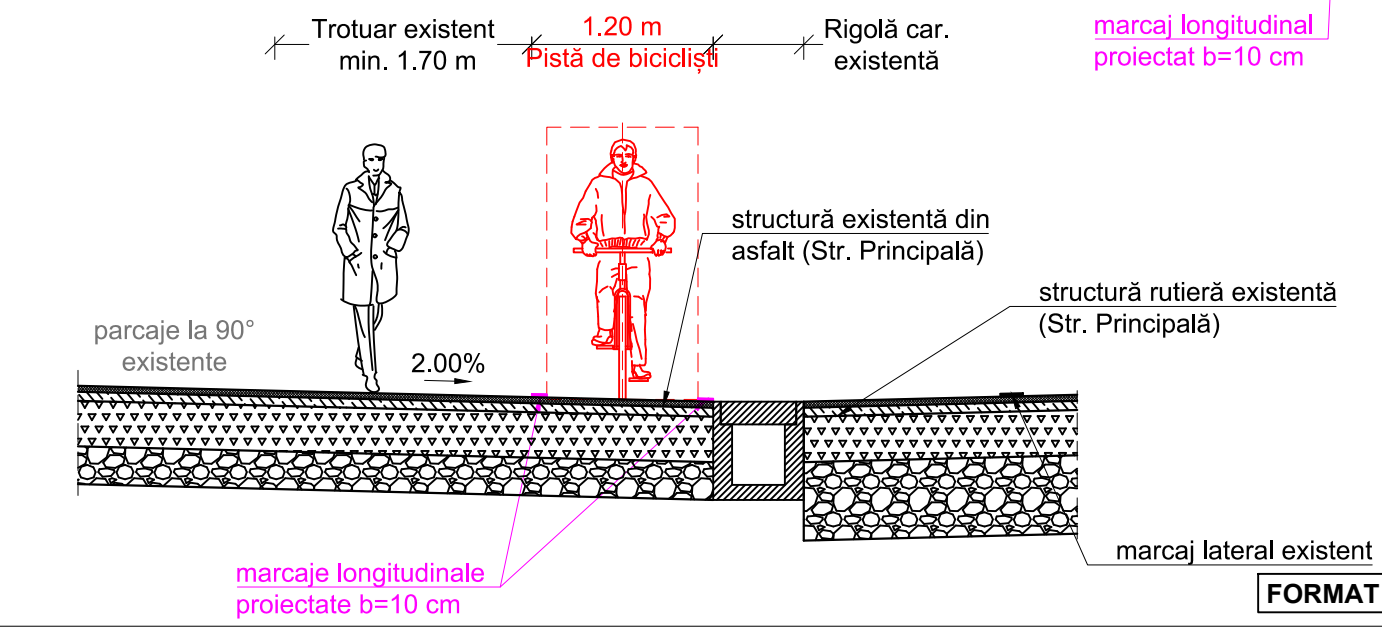
**caz de margine nr. 7 - pistă amenajată**  
se aplică dreapta: km 0+295 - km 0+327



**Detaliu B**  
se aplică la accesele auto  
scara 1:20



**caz de margine nr. 8 - pistă adiacent trotuarului**  
se aplică stânga: km 0+300 - km 0+325



- MATERIALE**
- beton fundație borduri: C25/30 (XC2)
  - beton piste și trotuare: C30/37 CEM II/A 42,5 R - 0..16 mm,  $f_{ck}=30$  N/mm<sup>2</sup> (XF1)
  - beton șanțuri: C30/37 CEM II/A 42,5 R - 0..16 mm,  $f_{ck}=30$  N/mm<sup>2</sup> (XF3)

Clasa de expunere a betonului - XF1/XF3  
Clasa de rezistență a betonului - C30/37 (XF1/XF3)  
Clasa de cloruri conținute - Cl 0,2  
Dimensiunea nominală maximă a agregatelor - D<sub>max</sub> = 16 mm  
Clasa de consistență a betonului - S3, V3, C2, F3  
Raport A/C - 0,50  
Tip ciment - CEM II/A 42,5 R  
Caracteristicile pentru rezistența la îngheț - dezgheț (gradul de gelivitate) - G100

**Notă importantă (\*):** Amenajarea lăzimilor pentru trotuarele și pistele de biciclete se va face ținând cont de detaliile de execuție cu respectarea gabaritelor de liberă trecere a bicicliștilor față de obstacolele întâlnite.

|              | NUME  | SEMĂNĂTURĂ                             | CERINȚA         | REFERAT EXPERTIZĂ/VERIFICARE NR. / DATA  |             |
|--------------|---|--|-----------------|--|-------------|
| Proiectant:  | <b>SC SIMPLEX COMMUNICATION DESIGN SRL</b>  | <b>SIMPLEX</b><br>COMMUNICATION DESIGN |                 | Beneficiar:  | Nr. Proiect |
|              | CUI 40755874, CIF RO40755874, J35/1279/2019, loc. Comloșu Mare, nr. 702, jud. Timiș, tel. 0733 115 272, stefan.galetar@simplextr.ro |  |                 | comuna Mehadia<br>Amplasament:<br>localitatea Mehadia, comuna Mehadia,<br>jud. Caraș-Severin | 02<br>2023  |
| SPECIFICAȚIE | NUME  | SEMĂNĂTURĂ                             | SCARA           | Titlu proiectului:   | Faza:       |
| ȘEF PROIECT  | ing. Ștefan GALETAR   |  | 1:20            | <b>AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE</b>  | Aviz        |
| PROIECTANT   | ing. Ștefan GALETAR   |  | 1:50            | <b>ÎN COMUNA MEHADIA</b>   |             |
| PROIECTANT   | ing. Alexandru ȚIC  |  | DATA<br>07/2023 | conform Certificatului de Urbanism nr. 10 din 31.03.2023                                     | Nr. Planșă: |
|              |   |  |                 | Titlu Planșă:  |             |
|              |   |  |                 | <b>Profiluri transversale tip</b>  |             |
|              |   |  |                 | <b>SECTOR 1 PROIECTAT</b>  | <b>3.2</b>  |

FORMAT A3 297x420

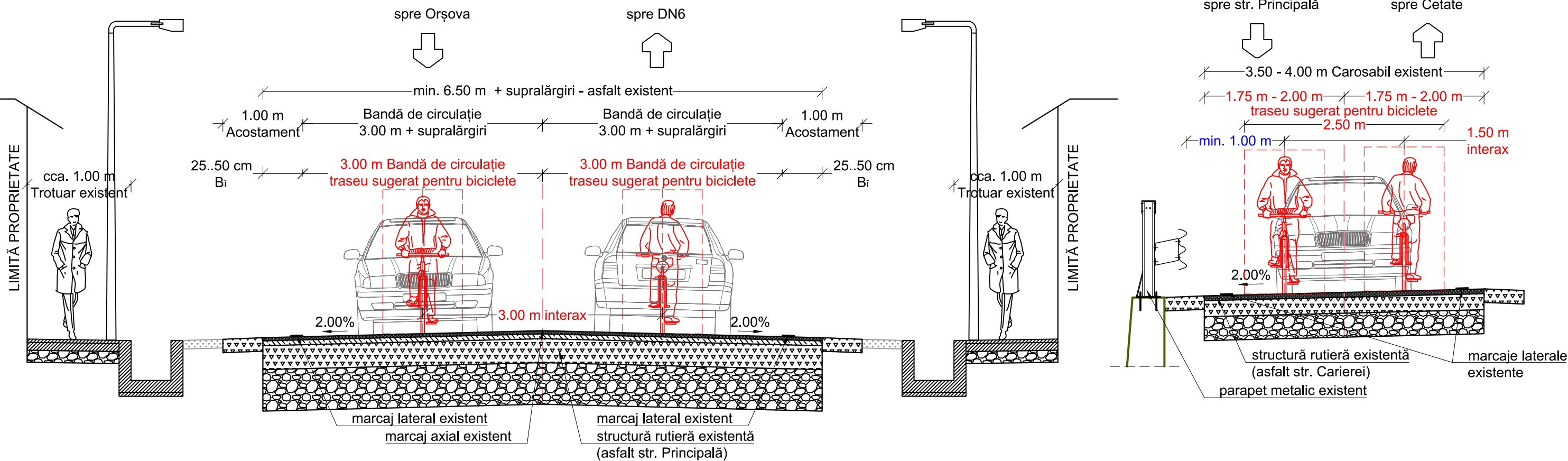


**Sector 1 - Strada Principală - Profil transversal tip**  
scara 1:50

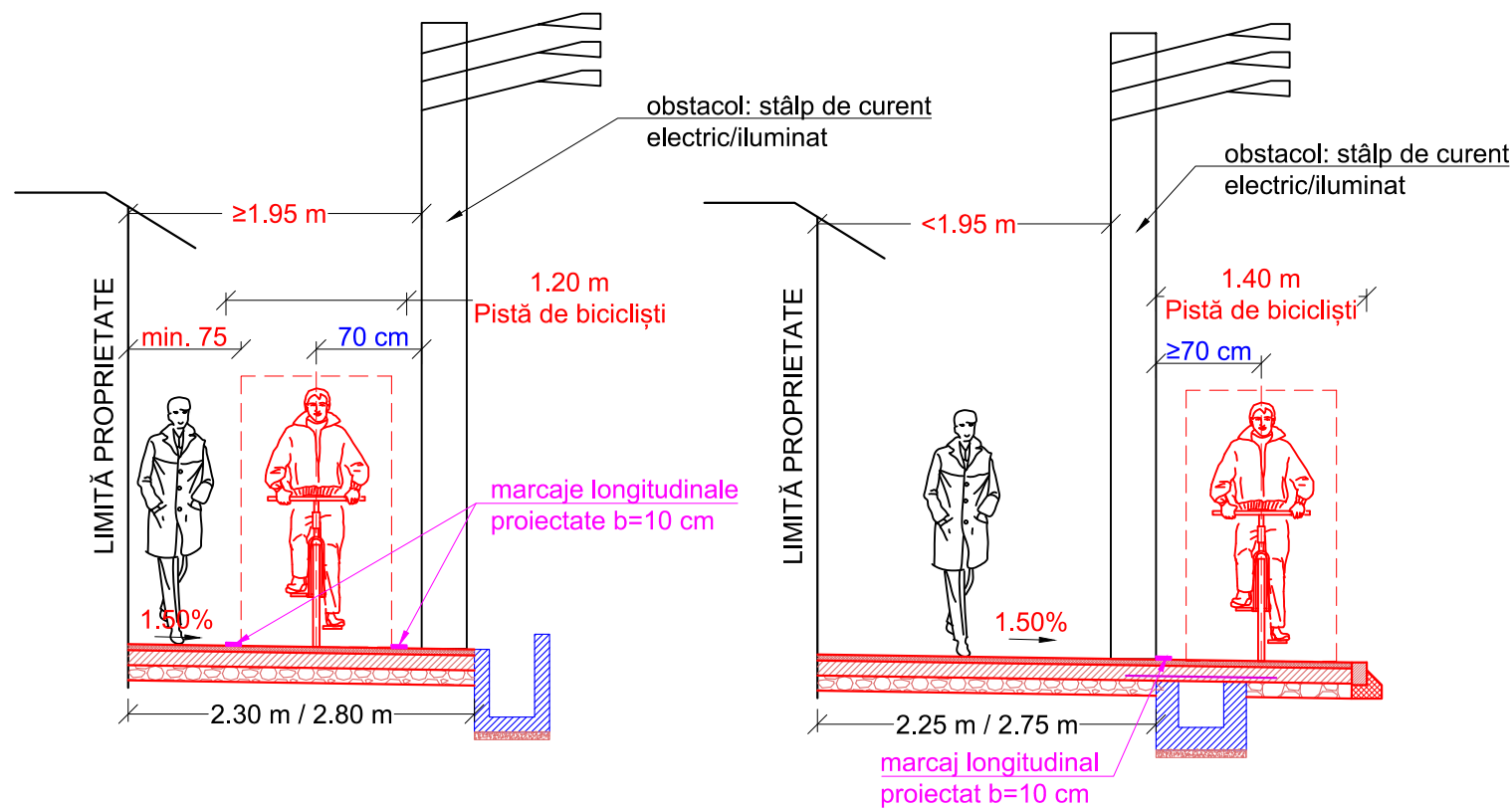
**Sector 1 - Strada Carierei - Profil transversal tip**  
scara 1:50

traseu sugerat pentru bicicliști  
se aplică: km 0+332 - km 0+868

traseu sugerat pentru bicicliști  
se aplică: km 0+868 - km 1+078



**Nota(\*) - Detalii de execuție**  
Amenajarea pistelor de biciclete în vederea asigurării gabaritelor în dreptul obstacolelor  
scara 1:50



**Notă importantă (\*):** Amenajarea lăților pentru trotuarele și pistele de biciclete se va executa conform Ghidului Specific „GHID DE PROIECTARE A INFRASTRUCTURII PENTRU BICICLETE”, asigurându-se un spațiu de **minim 70 cm** din axa culoarului proiectat față de obstacolele întâlnite pe traseu: stâlpi de curent electric, stâlpi de iluminat, indicatoare de circulație, copaci, garduri etc, dar în același timp asigurându-se o **lățime minimă a trotuarului de 75 cm**.

Culoarul pistelor de biciclete proiectate va avea o lățime de **minim 1.00 m** exclusiv marcaje, respectiv de **minim 1.20 m** inclusiv marcaje de delimitare longitudinale.

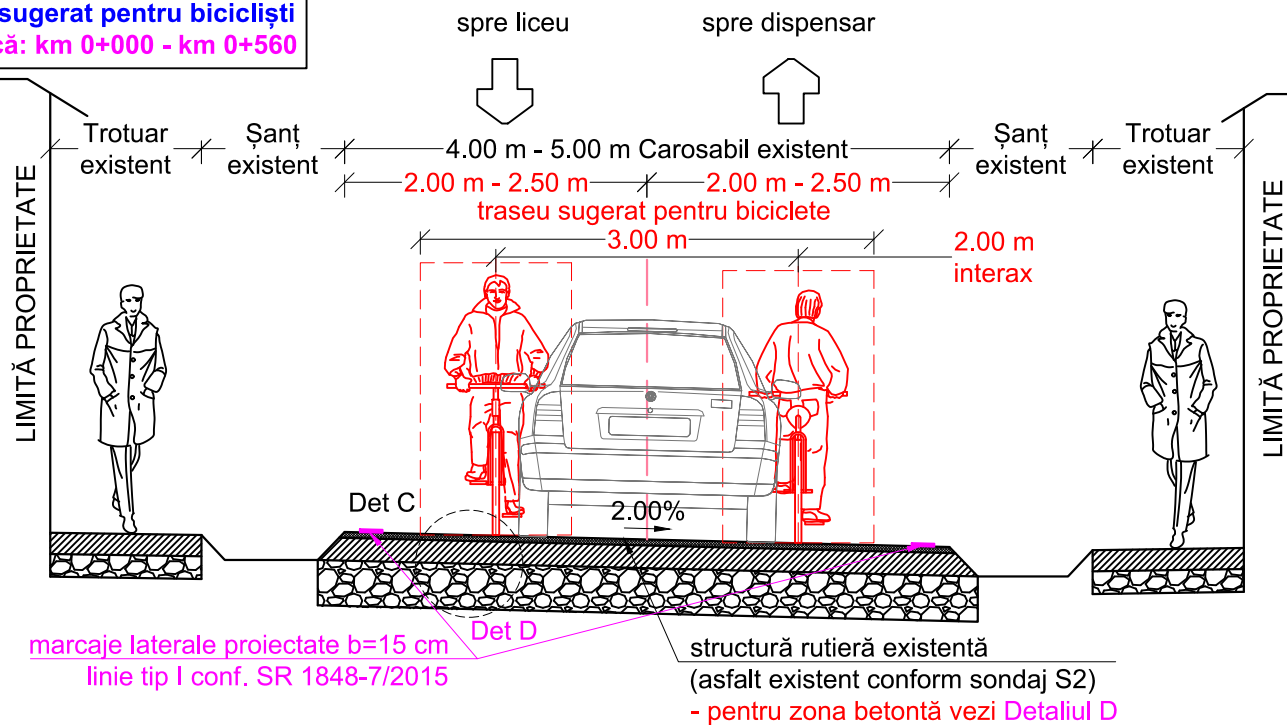
Amenajările prezentate se vor executa LOCAL conform planurilor de situație anexate.

|  |  |  |                 |   |                                  |
|--|--|--|-----------------|---|----------------------------------|
|  | NUME                                       | SEMĂNĂTURĂ                             | CERINȚA         | REFERAT EXPERTIZĂ/VERIFICARE NR. / DATA   |                                  |
| Proiectant:  | <b>SC SIMPLEX COMMUNICATION DESIGN SRL</b> | <b>SIMPLEX</b><br>COMMUNICATION DESIGN |                 | Beneficiar:<br>comuna Mehadia<br>Amplasament:<br>localitatea Mehadia, comuna Mehadia,<br>jud. Caraș-Severin | Nr. Proiect<br><b>02</b><br>2023 |
| CUI 40755874, CIF RO40755874, J35/1279/2019, loc. Comloșu Mare, nr. 702, jud. Timiș, tel. 0733 115 272, stefan.galetar@simplextrm.ro |  |  |                 | Titlu proiectului:<br><b>AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA MEHADIA</b>                                 | Faza:<br><b>Aviz</b>             |
| SPECIFICAȚIE   | NUME                                       | SEMĂNĂTURĂ                             | SCARA           | conform Certificatului de Urbanism nr. 10 din 31.03.2023  | Nr. Planșă                       |
| ȘEF PROIECT  | ing. Ștefan GALETAR                        |  | 1:50            | Titlu Planșă:<br><b>Profiluri transversale tip SECTOR 1 PROIECTAT</b>                                       | <b>3.3</b>                       |
| PROIECTANT   | ing. Ștefan GALETAR                        |  | DATA<br>07/2023 |   |                                  |
| PROIECTANT   | ing. Alexandru ȚIC                         |  |                 |   |                                  |

FORMAT A3 297x420

**Sector 2 - Strada Mala Mică/Str. Spitalului - Profil transversal tip**  
scara 1:50

traseu sugerat pentru bicicliști  
se aplică: km 0+000 - km 0+560

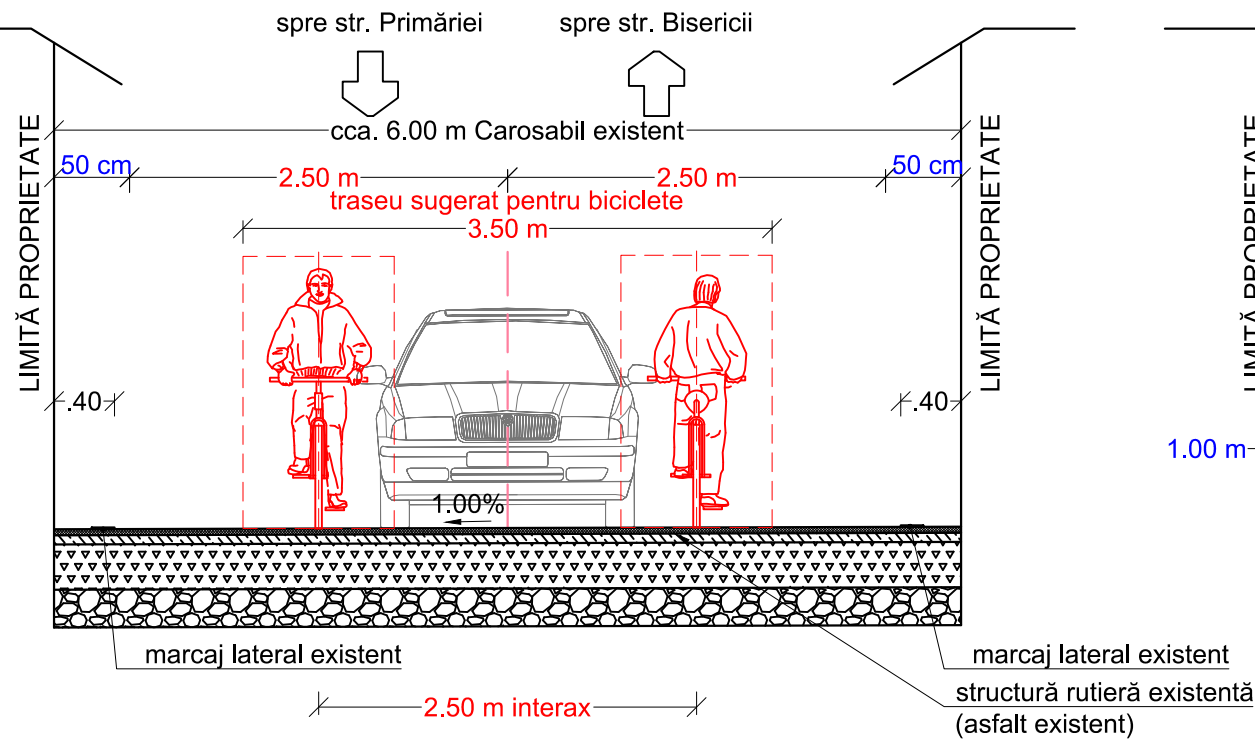


marcaje laterale proiectate b=15 cm  
linie tip I conf. SR 1848-7/2015

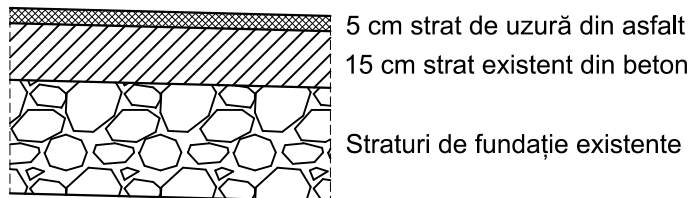
structură rutieră existentă  
(asfalt existent conform sondaj S2)  
- pentru zona betonată vezi Detaliul D

**Sector 3 - Legătură - Profil transversal tip**  
scara 1:50

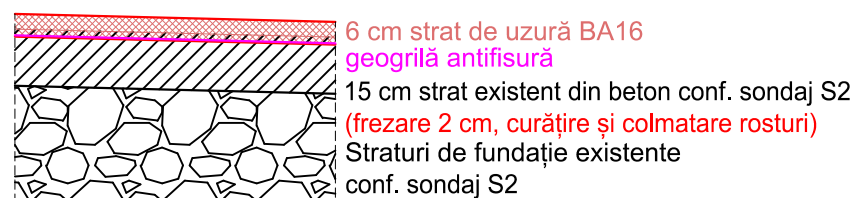
traseu sugerat pentru bicicliști  
se aplică: km 0+000 - km 0+026



**Detaliu C - structură rutieră existentă conf. sondaj S2**  
zona asfaltată de pe str. Mala Mică și str. Spitalului  
km 0+000 - km 0+046 și km 0+270 - km 0+560 scara 1:20



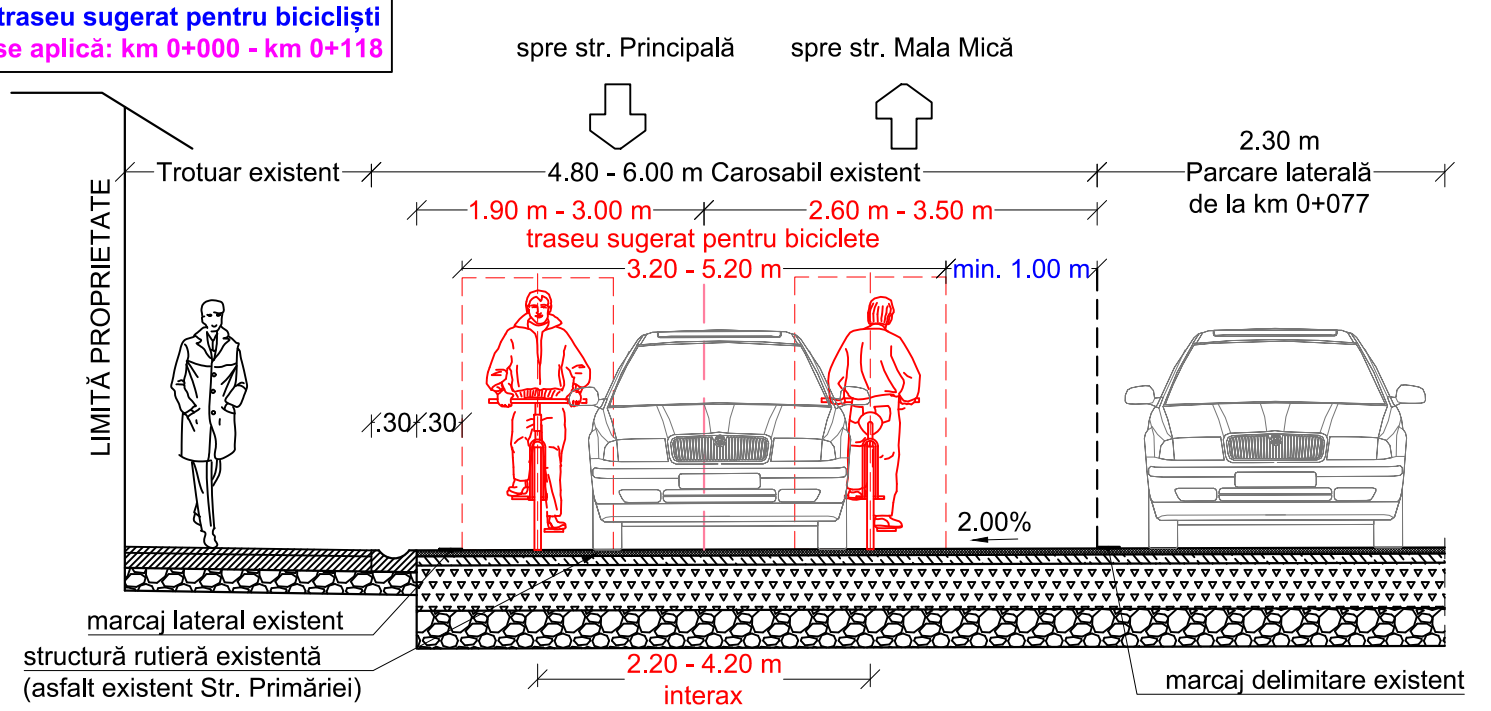
**Detaliu D**  
se aplică pe zona betonată de pe str. Mala Mică  
km 0+046 - km 0+270 scara 1:20



FORMAT A3 297x420

**Sector 3 - Strada Primăriei - Profil transversal tip**  
scara 1:50

traseu sugerat pentru bicicliști  
se aplică: km 0+000 - km 0+118

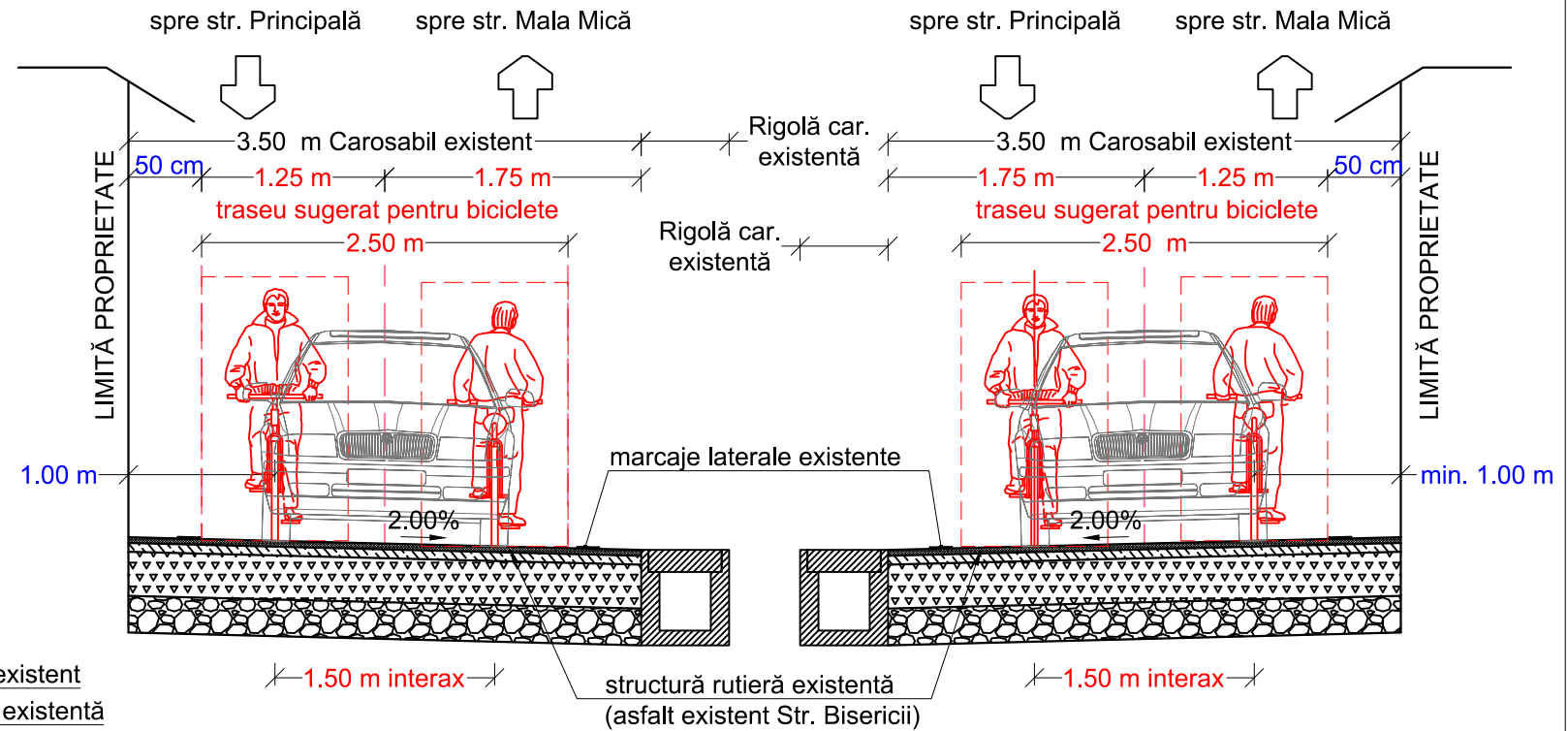


traseu sugerat pentru bicicliști  
se aplică: km 0+000 - km 0+058

spre str. Principală spre str. Mala Mică

**Sector 4 - Str. Bisericii - Profil transversal tip**  
scara 1:50

traseu sugerat pentru bicicliști  
se aplică: km 0+058 - km 0+118



| NUME   | SEMĂTURĂ            | CERINȚA  | REFERAT EXPERTIZĂ/VERIFICARE NR. / DATA  |             |
|--|---------------------|----------|--|-------------|
| Proiectant:<br><b>SC SIMPLEX COMMUNICATION DESIGN SRL</b>  |                     |          | Beneficiar:  | Nr. Proiect |
| CUI 40755874, CIF RO40755874, J35/1279/2019, loc. Comloșu Mare, nr. 702, jud. Timiș, tel. 0733 115 272, stefan.galetar@simplextdm.ro |                     |          | comuna Mehadia<br>Amplasament:<br>localitatea Mehadia, comuna Mehadia,<br>jud. Caraș-Severin | 02<br>2023  |
| SPECIFICAȚIE   | NUME                | SEMĂTURĂ | Titlu proiectului:   | Faza:       |
| ȘEF PROIECT  | ing. Ștefan GALETAR |          | <b>AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE<br/>ÎN COMUNA MEHADIA</b>                                    | Aviz        |
| PROIECTANT   | ing. Ștefan GALETAR |          | conform Certificatului de Urbanism nr. 10 din 31.03.2023                                     | Nr. Planșă  |
| PROIECTANT   | ing. Alexandru ȚIC  |          | Titlu Planșă:  | 3.4         |
|  |                     |          | <b>Profiluri transversale tip<br/>SECTOARE 2,3 și 4 PROIECTATE</b>                           |             |