

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului:

“INIINTAREA UNUI CENTRU DE COLECTARE DESEURI PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA MAURENI”

II. Titular:

- Numele:

Comuna Maureni reprezentata prin primar Brian Filimon;

- sediul:

jud. Caras-Severin, com. Maureni, nr. 371

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

telefon: 0255526001, e-mail: registratura@comunamaureni.ro; pagina de internet: <https://www.comunamaureni.ro/>

- numele persoanelor de contact:

- director/manager/administrator;
Primar Brian Filimon
- responsabil pentru protecția mediului.
Primar Brian Filimon

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Prin prezentul proiect se propune realizarea unei platforme pentru containerele destinate colectării selective a deșeurilor.

Obiectivul general al proiectului constă în accelerarea procesului de extindere și modernizarea sistemelor de gestionare a deșeurilor în România cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.

Obiectiv specific: Dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice și a tranziției la economia circulară.

Activitățile propuse prin proiect vor cuprinde investițiile necesare înființării de centre de colectare prin aport voluntar ce vor asigura colectarea separată a deșeurilor menajere care nu pot fi colectate în sistem „door-to-door”, respectiv deșeuri reciclabile și biodeșeuri care nu pot fi colectate în pubele individuale, categoriile speciale de deșeuri – deșeuri voluminoase, deșeuri textile, deșeuri din lemn, mobilier, deșeuri din anvelope, deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșeuri periculoase, deșeuri de cadavre animale, deșeuri de grădină, deșeuri din construcții și demolări.

Implementarea și dezvoltarea pe raza administrativ-teritorială a comunei Maureni a unor servicii publice specializate pentru gestionarea deșeurilor provenite din gospodării, servicii care să dispună de logistica necesară pentru colectarea, exploatarea și gestionarea deșeurilor în cadrul unui centru de colectare prin aport voluntar este absolut necesar și oportun în contextul în care este nevoie de modernizarea serviciilor.

Acest obiectiv vine în sprijinul locuitorilor comunei Maureni prin faptul că prin acest sistem se păstrează curățenia și se elimină mirosul în diverse zone din comună deoarece cetățenii și agenții economici vor aduce în mod voluntar deșeurilor la acest centru.

Obiectivul proiectului presupune construirea unui centru de colectare deșeuri prin aport colectiv, compus din:

- o copertină cu structură metalică și învelitoare poli-carbonat;
- un container metalic (birou, mic depozit și grupuri sanitare) cu închideri panouri sandwich;
- container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- un container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
- trei containere prevăzute cu presă pentru colectarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/electronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigider, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv sticle/borcane/recipiente;
- trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
- separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte;
- cântar;
- stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

Toate elementele sunt amplasate pe o platformă betonată. Se va realiza împrejmuire cu gard cu plasa bordurată și stâlpi metalici.

b) justificarea necesității proiectului:

Obiectivul acestei componente reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economie circulară.

Managementul deșeurilor vizează îmbunătățirea implementării colectării separate, controlului și monitorizării parametrilor de calitate a mediului. Investițiile din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență în domeniul gestionării deșeurilor municipale contribuie cu 4,5% la ținta națională de atingere a ratei de 50% de reciclare și pregătire pentru reutilizare a deșeurilor municipale până în 2025, astfel cum este definită în Directiva-cadru privind deșeurile (Directiva 2008/98/CE modificată prin Directiva (UE) 2018/851 actualizată).

Ghidul de finanțare va asigura faptul că alocarea aferentă investiției I.1.a va fi utilizată pentru realizarea de investiții pentru înființarea de centre de colectare prin aport voluntar, respectând Comunicarea Comisiei – Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Obiectiv general: Accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.

Obiectiv specific: Dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice și a tranziției la economia circulară.

În noiembrie 2013, Parlamentul European și Consiliul European au adoptat al 7-lea Program de Acțiune pentru Mediu – 2020 „Să trăim bine în limitele planetei noastre” („Living well, within the limits of our planet”). Viziunea acestui program, care își propune să ghideze acțiunile UE în domeniul protecție mediului și schimbărilor climatice până în 2020 prevede ca „în 2050 noi vom trăi bine în limitele ecologice ale planetei. Prosperitatea noastră și sănătatea mediului rezultă dintr-o economie circulară inovativă unde nimic nu este irosit/aruncat și unde resursele sunt gestionate sustenabil.”

Al 7-lea program de Acțiune pentru Mediu stabilește obiectivele prioritare ale politicii UE în domeniul gestionării deșeurilor, respectiv:

- reducerea cantităților de deșeuri generate;
- maximizarea reutilizării și reciclării;

- limitarea incinerării la materialele care nu sunt reciclabile;
 - limitarea progresivă a depozitării la deșeurile care nu pot fi reciclate sau valorificate;
 - asigurarea implementării depline a obiectivelor politicii privind deșeurile, în toate statele membre;
- Transformarea deșeurilor într-o resursă reprezintă cheia economiei circulare, noul concept de dezvoltare durabilă a statelor membre UE. Dacă se asigură recuperarea, reutilizarea și reciclarea deșeurilor și dacă deșeurile dintr-o industrie devin materia primă a altei industrii, se asigură trecere la o economie circulară în care se gestionează sustenabil deșeurile și resursele sunt utilizate într-un mod eficient și durabil.

În 2015 Comisia Europeană a lansat „Pachetul pentru economie circulară”, care include propuneri de modificare a 6 Directive, dintre care, cele cu efect direct asupra sistemelor de gestionare a deșeurilor: Directiva Cadru a Deșeurilor (2008/98/CE), Directiva privind ambalajele și deșeurile de ambalaje (94/62/CE) și Directiva privind depozitele de deșeuri (1999/31/CE) care prin natura lor vor influența semnificativ sistemele de gestionare a deșeurilor.

România s-a angajat să îmbunătățească calitatea mediului pentru a corespunde cerințelor impuse membrilor Uniunii Europene (UE). Îndeplinirea angajamentelor asumate de către România privind protecția mediului înconjurător implică realizarea unor proiecte de investiții majore în infrastructura de mediu.

În România, cadrul instituțional în baza căruia se pot realiza investițiile în sectorul deșeurilor pentru a îndeplini cerințele aquis-ului de mediu al Uniunii Europene pentru a răspunde nevoilor de dezvoltare identificate la nivel național, îl reprezintă Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor.

În contextul prevederilor directivei cadru 2008/98/CE privind deșeurile (transpusă în legislația națională prin Legea nr. 211/2011 privind deșeurile, republicată în 2014), precum și schimbării priorităților în cadrul legislației și politicii europene în materie de prevenire a generării gestionării deșeurilor, Strategia Națională pentru Gestionarea Deșeurilor reprezintă viziunea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, prezentând explicit direcția și prioritățile României în vederea asigurării unui nivel înalt de protecție al mediului și protecției sănătății populației.

În conformitate cu Tratatul de Aderare și a Directivei-Cadru privind deșeurile, România trebuie să îndeplinească următoarele cerințe care decurg din directivele europene:

- reducerea la depozitare a cantității de deșeuri biodegradabile municipale (Directiva 1999/31/CE) – la 35% din cantitatea totală, exprimată gravimetric, produsă în anul 1995 – ținta an 2024;
- pregătirea pentru reutilizarea și reciclarea a deșeurilor municipale (Directiva-cadru 2008/98/CE) – 50% din cantitatea totală de deșeuri municipale generate – ținta an 2025;
- creșterea gradului de valorificare energetică a deșeurilor municipale – 15% din cantitatea totală de deșeuri municipale valorificate energetice – ținta an 2024;
- depozitarea numai a deșeurilor supuse în prealabil unor operații de tratare;
- reducerea cantității de deșeuri municipale care ajunge în depozitare – 10% din cantitatea de deșeuri municipale generate – ținta an 2035;
- reciclarea/valorificarea deșeurilor de ambalaje (Directiva 94/62/CE).

La nivel național au fost revizuite documentele strategice privind gestionarea deșeurilor prin:

- * Hotărârea de Guvern nr. 870/2013 – Strategia Națională privind Gestionarea Deșeurilor;
- * Hotărârea de Guvern nr. 942/2017 – Planul național privind gestionarea deșeurilor.

Primăria Comunei Maureni intenționează să solicite finanțare prin Programele Naționale/Operaționale disponibile pentru implementarea necesităților investiționale identificate în cadrul strategiei locale prin dezvoltarea și funcționarea serviciului de salubritate și de gestionare a deșeurilor la nivelul comunei Maureni pentru perioada 2022-2027. Prin intermediul acestei finanțări se asigură promovarea investițiilor în sectorul de deșeuri în vederea conformării cu prevederile aquis-ului european și a angajamentelor asumate prin sectorul de mediu, prin dezvoltarea sistemului de colectare a deșeurilor municipale și amenajarea unor facilități pentru tratarea deșeurilor care să asigure atât sustenabilitatea sistemului de management integrat al deșeurilor implementat anterior, cât și conformarea cu prevederile directivelor aplicabile sectorului de deșeuri.

În prezent în comuna Maureni nu există un punct de colectare a deșeurilor prin aport voluntar, astfel cetățenii localității Maureni nu au un spațiu special amenajat pentru a duce deșeurile.

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții va fi datorat persoanelor

care vor arunca deșeurile în mediu ducând la afectarea imaginii localității, cât și la crearea unui mediu care poate dăuna sănătății umane.

Obiectivul programului de colectare selectivă a deșeurilor este: reducerea cantității de deseuri depozitate, având ca efect pe termen mediu și lung, reducerea costurilor de colectare și transport, implicarea comunității în sortarea deșeurilor.

- c) valoarea investiției;
3.830.913,04 Ron.
- d) perioada de implementare propusă;
durata de realizare a investiției 12 luni, din care lucrări de execuție: 8 luni
- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar;
Planurile sunt anexate documentației.
- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Planurile sunt anexate documentației.

Terenul pe care se propune construirea amplasarea centrului de colectare deșeurilor prin aport voluntar se găsește în extravilanul Comunei Maureni, județul Caras-Severin și se află în proprietatea Comunei Maureni, conform C.F. nr. 39832 Maureni

Regimul juridic:

Imobilul - terenul este situat în extravilanul comunei Maureni – domeniu public, drept de proprietate HG 676/2011, dobândit prin Lege, cota actuală 1/1

Obiectivul de investiții nu este inclus în lista de monumente istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

Regimul economic:

Destinație stabilită prin Planul Urbanistic General; zona pentru echipare tehnico-edilitară

Funcțiunea dominantă a zonei – echipare tehnico – edilitară a localității și a teritoriului.

Terenul este situat în zona fiscală B.

Regimul tehnic:

Suprafața de teren 8180mp. POT maxim admis 80%, CUT maxim 2.

Platforma propusă va fi mobilată cu o copertină realizată din structură metalică cu dimensiunile și se va dota cu două containere tip baracă (containere pentru birou, depozitare și grupuri sanitare) și (container frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă).

Se vor amplasa două șiruri de containere pentru colectarea deșeurilor. Accesul cetățenilor pentru a depozita deșeurile în containerele deschise se va realiza cu ajutorul a 4 scări metalice amplasate între acestea.

Containerul pentru birou și grupuri sanitare va fi protejat și va asigura temperaturi adecvate iarnă și vară, pentru a menține costurile de întreținere scăzute. Tâmplăria exterioară montată va asigura o izolare termică optimă. Ușile se vor deschide spre exterior pentru a permite evacuarea de urgență. Finisajele montate la interior vor îndeplini cerințe de rezistență la trafic intens și o mentenanță facilă. Toate spațiile interioare ale containerului "D" vor fi mobilate și dotate conform destinației acestora.

Pentru accesul la cele două containere se va realiza un pavaj din dale de beton, așezate pe pat de nisip. Pentru containerul frigorific se va realiza o împrejmuire din panouri bordurate cu ușă de acces, lățime 90cm.

Incinta va fi dotată cu sistem de supraveghere.

Se va realiza împrejmuirea parcelei cu un gard din panouri bordurate, montate pe stâlpi metalici cu soclu și fundații din beton armat. Se va dubla cu un gard viu realizat din vegetație joasă.

Accesul în incintă se va realiza cu ajutorul unei porți metalice culisante, amplasată între racordul la

drum și cântar.

Accesul pe proprietate se realizează din latura sudică a terenului din drumul DC 83A.

Accesul în cele două containere de tip baracă se va realiza din incintă, de pe platforma betonată.

Organizarea containerelor și a circulațiilor auto pe platformă se vor realiza sub formă de circuit interior.

Sunt amenajate 3 locuri de parcare pentru beneficiarii indirecti care folosesc serviciul de colectare selectivă a deșeurilor. Locurile de parcare sunt folosite pentru staționarea mașinilor.

Circuitul mașinilor beneficiarilor indirecti este de a intra pe cântar, se cântărește mașina plină cu deșeuri, se verifică conținutul deșeurilor de către personalul calificat în acest scop, și se va îndrepta în circuit interior către containerul care conține deșeurile menționate, apoi se va cântări mașina goală.

Circuitul mașinilor rutiere din categoria M, va intra pe cântar, se cântărește mașina fără deșeuri și se va îndrepta în circuit interior către containerul care conține deșeurile selectate deja, conform contractului cu operatorul realizat în vederea ridicării deșeurilor, apoi se va cântări mașina plină cu deșeuri. Înainte de a fi încărcate deșeurile în mașinile rutiere de categorie M, sunt separate selectiv.

Parcarea se află la distanța de 235,00m față de cea mai apropiată clădire de locuit.

Investiția propusă se încadrează prin aspect și volumetrie în specificul activității.

-la Nord: domeniu public al comunei Maureni, dig de pământ;

-la Est: drum DC 83 A;

-la Sud: drum DC 83 A;

-la Vest: domeniu public al comunei Maureni, stație de epurare – construcții industriale și edilitare; Imobilul nu se află în zona monumentelor istorice.

Categoria de importanță: C – normală P100-1/2013

Clasa de importanță: III, conform HG 766/1997

Număr de angajați: 2 persoane;

Caracteristici tehnice:

Suprafața teren=8180mp;

Suprafața construită propusă = 1895mp;

Suprafața construită desfășurată propusă = 1895mp;

Regim de înălțime: P;

P.O.T propus=23.17%;

C.U.T. propus=0.232;

Funcțiune propusă: rampă de transfer deșeuri.

Înălțime copertină maximă: h=+6.81m;

Stadiu fizic: investiție nouă

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

• profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul. Obiectivul de investiție propus nu va genera activități de producție. Obiectivul de investiție are ca obiectiv principal gestionarea selectivă a deșeurilor. Activitățile prestate sunt de tip servicii. Numărul orelor de lucru este de 8 ore pe zi, iar numărul de angajați este 2.

Proiectul presupune construirea unui centru de colectare deșeuri prin aport colectiv, compus din:

- o copertină cu structură metalică și învelitoare poli-carbonat [copertina cuprinde containerele numerotate cu cifrele 13b, 1a, 12, 11, 10, 9, 8b, 8a];

- un container frigorific pentru depozitarea cadavrelor animalelor mici (ex. pasări, pisici, etc.), împrejmuț [C];

- un container metalic administrativ (birou, mic depozit și grupuri sanitare) cu închideri panouri sandwich [D];

- un container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate), [1];

- un container de tip baracă pentru colectarea deșeurilor textile [2];

- un container închis și acoperit de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor, electrice/electronice

mici [3]

- un container închis și acoperit de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor de uz casnic mari (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) [4];

- un container de tip baraca pentru colectarea deșeurilor din carton/hartie [5];

- un container de tip baraca pentru colectarea deșeurilor din plastic [6];

- un container de tip baraca pentru colectarea deșeurilor din lemn, mobila din lemn, etc. [7];

- un container de tip SKIP deschis, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv sticle; [8a];

- un container de tip SKIP deschis, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv borcane/recipiente din sticla [8b];

- un container deschis înalt de tip ab-roll pentru anvelope [9];

- un container deschis înalt de tip ab-roll pentru deșeuri metalice [10];

- un container deschis înalt de tip ab-roll pentru deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc) [11];

- un container deschis jos, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții diverse [12];

- un container deschis jos, de tip ab-roll pentru deșeuri de tip moloz din construcții [13a];

- un container deschis jos, de tip ab-roll pentru deșeuri de tip moloz din construcții [13b];

- patru scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise

înalte;

- separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă [B];

- bazine pentru retenția apelor;

- cântar [A];

- stâlpi de iluminat și camere supraveghere.

Containerele au avizul sanitar și respecta standardele europene în domeniul igienei și din punct de vedere al protecției muncii. Toate containerele detin certificate de conformitate.

• descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

Organizarea containerelor și a circulațiilor auto pe platformă se vor realiza sub formă de circuit interior.

Sunt amenajate 3 locuri de parcare pentru beneficiarii indirecti care folosesc serviciul de colectare selectivă a deșeurilor. Locurile de parcare sunt folosite pentru staționarea mașinilor.

Circuitul mașinilor beneficiarilor indirecti este de a intra pe cântar, se cântărește mașina plină cu deșeuri, se verifică conținutul deșeurilor de către personalul calificat în acest scop, și se va îndrepta în circuit interior către containerul care conține deșeurile menționate, apoi se va cântări mașina goală.

Circuitul mașinilor rutiere din categoria M, va intra pe cântar, se cântărește mașina fără deșeuri și se va îndrepta în circuit interior către containerul care conține deșeurile selectate deja, conform contractului cu operatorul realizat în vederea ridicării deșeurilor, apoi se va cântări mașina plină cu deșeuri. Înainte de a fi încărcate deșeurile în mașinile rutiere de categorie M, sunt separate selectiv.

Pentru deșeurile de tip cadavre de animale mici, mașinile beneficiarilor indirecti intra pe cântar, după care se va cântări mașina cu deșeuri, se anunță angajatorul U.A.T., care va prelua și manipula deșeurile către containerul specific, apoi se va cântări mașina goală.

Identificarea persoanelor care aduc deșeuri la rampa pentru deșeuri se va face în baza cărții de identitate.

Accesul auto în interiorul platformei este permis beneficiarilor indirecti care detin autovehicule cu sarcina utilă maximă de 1,5 tone.

Angajatorul se va asigura și nu va accepta deșeuri care nu pot fi colectate în containerele de pe platformă (medicale, altele decât cele periculoase, azbest, etc.)

Angajatorul va menține curățenia și ordinea pe platformă.

Angajatorul va ține evidența corectă a cantităților de deșeuri maxime acceptate pentru fiecare cetățean.

Parcarea se află la distanța de 690,00m față de cea mai apropiată clădire de locuit.

Investiția propusă se încadrează prin aspect și volumetrie în specificul activității.

• descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul. Pe amplasament nu vor avea loc procese de producție. În perioada de construcție

toate materialele necesare se vor aduce la locație de la producători autorizați, inclusiv betoanele.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

În perioada de implementare a proiectului se va utiliza motorina pentru utilajele active pe șantier. Alimentarea se va realiza de la stații de distribuție carburanți autorizate.

În perioada de funcționare a utilajelor, se va utiliza energie electrică cu ajutorul generatoarelor electrice.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Întreținerea spațiului și activitatea desfășurată se va realiza cu ajutorul utilităților existente în zonă, astfel:

- **iluminatul, ventilația artificială și buna funcționare a echipamentelor electrice** va fi asigurat prin **alimentarea cu energie electrică** se va realiza prin intermediul bransamentului, din rețeaua de distribuție a furnizorului. Instalația electrică de iluminat exterior se va executa îngropat în pământ cu cablu pozat îngropat în săpătura, protejat cu pat de nisip și folie avertizoare.

- **alimentarea cu apă potabilă** se va asigura prin intermediul racordului la rețeaua de alimentare cu apă din zonă. Alimentarea se va realiza din rețeaua de apă stradala prin intermediul unui câmin apometru propus, amplasat la limita de proprietate. Rețeaua interioară de alimentare cu apă caldă și rece se va realiza din țevi de polipropilenă cu fibră compozită. Apa caldă menajeră necesară va fi preparată cu ajutorul unui boiler electric amplasat în containerul administratorului. Traseele rețelei de apă au fost alese astfel încât să treacă cât mai aproape de consumatori și să fie amplasate în afara zonelor carosabile, de garare sau staționare a mijloacelor auto. Prin amplasarea în plan și pe verticală a conductelor exterioare de apă se vor respecta distanțele față de conducta de canalizare, de cablurile electrice și de cablurile telefonice, conf. STAS 8591/17, I6. Montarea conductelor de apă se face la sub cota limitei de îngheț cf. STAS 6054, în canale de protecție prevăzute cu camion de control și cu baze pentru colectarea apei provenite de la posibilele conducte defecte sau prin infiltrații și/sau neetanșeități.

- **evacuarea apelor menajere** rezultate de la obiectele sanitare vor fi evacuate în rețeaua de canalizare din zonă. Nu se va deversa în cursul de apă existent – raul Barzava. Rețeaua interioară de canalizare este realizată din țeava PVC. Diametrele conductelor de la obiectele sanitare sau ales astfel încât să fie respectate condițiile de funcționalitate cât și respectarea pantei minime de montaj.

- **evacuarea apelor pluviale și uzate:**

a) **evacuarea apelor pluviale de pe învelitoarea copertinei structurii metalice** se face prin sistemul pluvial format din jgheaburi și burlane din tablă zincată și se dirijează către bazinul de retenție al apelor pluviale printr-un sistem de canalizare pluvial subteran. Nu se vor deversa apele pluviale în cursul de apă existent – raul Barzava;

b) **apele uzate provenite de pe platforma carosabila:**

Apele pluviale meteorice de pe întreaga suprafață a platformei, vor fi colectate/captate prin intermediul celor 2 rigole prefabricate din beton acoperite cu grile din fontă cu clasa de încărcare tip D400 (trafic greu – 40 tone) și evacuate prin intermediul unei rețele de canalizare pluvială/meteorice subterane din țuburi PVC PP, D=200-250mm, până în separatorul de hidrocarburi cu capacitatea de Q=30L/s, dirijate apoi în bazinele de retenție. Se vor amplasa două bazine de retenție al apelor cu capacitatea de 10mc fiecare. Apa din bazinul de retenție se va folosi la udarea spațiilor verzi, la spălarea containerelor, spălarea platformei carosabile. Nu se va deversa în cursul de apă existent – raul Barzava.

- **încălzirea spațiilor** containerului administrativ se va realiza prin intermediul unor radiatoare electrice montate pe perete și aer condiționat.

- **deșeurile** – se vor colecta și vor fi preluate de firma specializată în colectare deșuri în baza unui contract.

Investiția este încadrată sub codul 042 Gestionarea deșeurilor menajere, măsuri de prevenire, minimizare, sortare, reutilizare și reciclare. În ceea ce privește vehiculele, achizițiile vor viza cea mai bună tehnologie disponibilă (best-available-technology) din punct de vedere al mediului. În aceste condiții, operarea acestor vehicule nu va conduce la o creștere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră.

În ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, constructorul se va asigura că cel puțin 70% (în greutate) din deșeurile nepericuloase rezultate din construcții și demolări (cu excepția materialelor naturale definite în categoria 17 05 04 – pământ și pietriș, altele decât cele vizate la rubrica 17 05 03 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE a Comisiei, preluată în HG 856/2022) și generate pe șantier vor fi pregătite, respectiv sortate pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare material, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.

Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.

În ceea ce privește vehiculele rutiere din categoria M, anvelopele sunt conforme cu normele de zgomot de rulaj din cea mai populată clasă și cu Rolling Resistance Coefficient (care influențează eficiența energetică a vehiculului) în două cele mai populate clase așa cum este prevăzut în Regulamentul 740 / 2021 al Parlamentului European și al Consiliului și care se pot verifica prin EPREL (European product registry for Energy Labeling). Acolo unde este cazul, vehiculele vor respecta cele mai recente norme EURO VI (Heavy duty emission type approval) în conformitate cu Regulamentul EC 595 / 2009.

Pe parcursul etapei de execuție, se vor lua măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate din demontări/demolări, precum și materialele pentru construire, să fie corect depozitate pentru a se evita infiltrațiile în stratul acvifer sau în apele de suprafață, urmare a antrenării acestora de către apele pluviale sau de către vânt.

Se va asigura formarea periodică a tuturor lucrătorilor de la fața locului pentru a se asigura evitarea scurgerilor accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport.

Deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, excavații, combustibili sau uleiurile nu se vor deversa în albia cursului de apă sau lacul de acumulare; se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării și/sau eliminării prin firme autorizate. Pe perioada execuției lucrărilor se va acorda o atenție deosebită scurgerilor de carburanți și se va asigura un management al deșeurilor adecvat – depozitarea deșeurilor se va realiza în locuri bine stabilite, cu asigurarea protecției adecvate pentru a fi evitate infiltrațiile și poluarea acviferelor în caz de ploaie. Se vor utiliza utilaje și mijloace de transport performante, iar transportul materialelor de va realiza cu autovehicule prevăzute cu prelată.

Măsura de investiții (PNRR Componenta 3 – Managementul Deșeurilor) - nu va afecta obiectivul de utilizare durabilă și de protejare a resurselor de apă și a celor marine întrucât dezvoltarea infrastructurii va fi realizată cu respectarea următoarelor cerințe:

Lucrările nu vor deteriora starea / potențialul ecologic a / al corpurilor de apă și nu vor împiedica îmbunătățirea potențialului ecologic cu luarea în considerare a efectelor schimbărilor climatice:

- se vor lua toate măsurile posibile pentru a atenua impactul negativ;

- gestionarea deșeurilor rezultate în toate etapele se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul național de gestionare a deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017).

- În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2022 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare și respectiv Legea nr. 249/2015 actualizată 2021, privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.

- deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor. În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.

- În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2022 și respectiv Legea nr. 249/2015 actualizată 2021, privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.

- Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija constructorului. Acesta are obligația, conform HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare din 2022, să țină evidența lunară a colectării, stocării provizorii și eliminării deșeurilor către depozitele autorizate.

- Implementarea proiectelor se va face cu respectarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu (inclusiv apă, aer și sol) potențial afectați stabilite prin actele de mediu emise în conformitate cu Directiva EIA.

- În ceea ce privește vehiculele rutiere din categoria M, anvelopele sunt conforme cu normele de zgomot de rulare din cea mai populată clasă și cu Rolling Resistance Coefficient (care influențează eficiența energetică a vehiculului) în două cele mai populate clase așa cum este prevăzut în Regulamentul 740 / 2020 al Parlamentului European și al Consiliului și care se pot verifica prin EPREL (European product registry for Energy Labeling). Acolo unde este cazul, vehiculele vor respecta cele mai recente norme EURO VI (Heavy duty emission type approval) în conformitate cu Regulamentul EC 595 / 2009 republicat în 2017.

- Activitatea de realizare a lucrărilor de construcții include deopotrivă și surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionare cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și de vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

- Pe parcursul etapei de execuție, se vor lua măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate din demontări/demolări, precum și materialele necesare pentru construire, să fie corect depozitate pentru a se evita infiltrațiile în stratul acvifer sau în apele de suprafață, urmare a antrenării acestora de către apele pluviale sau de către vânt.

- Se va asigura formarea periodică a tuturor lucrătorilor de la fața locului pentru a se asigura evitarea scurgerilor accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport.

- Deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, excavații, combustibili sau uleiurile nu se vor deversa în albia cursului de apă sau lacul de acumulare; se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării și/sau eliminării prin firme autorizate. Pe perioada execuției lucrărilor se va acorda o atenție deosebită scurgerilor de carburanți și se va asigura un management al deșeurilor adecvat – depozitarea deșeurilor se va realiza în locuri bine stabilite, cu asigurarea protecției adecvate pentru a fi evitate infiltrațiile și poluarea acviferelor în caz de ploaie. Se vor utiliza utilaje și mijloace de transport noi, performante, iar transportul materialelor se va realiza cu autovehicule prevăzute cu prelată. Pentru reducerea nivelului de zgomot și vibrații, acolo unde va fi cazul, vor fi instalate bariere fonice conforme cu Directiva 2002/49/CE privind evaluarea și gestiunea zgomotului.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Terenul utilizat temporar pentru amplasarea organizării de șantier va fi eliberat de toate reperele aferente destinației de OS (containere, platforma de pietris, materiale de construcții ramase neutilizate).

Investiția propusă are un caracter permanent, nu este o lucrare provizorie și pentru realizarea ei nu se vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație, aflate în zona. După finalizarea lucrărilor, terenul este sistematizat corespunzător.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul pe proprietate se realizează din latura sudică a terenului din strada, accesul nu se modifică, fiind existent.

Accesul în cele două containere de tip baracă se va realiza din incintă, de pe platforma betonată.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

În perioada de implementare a proiectului se vor folosi cantitățile necesare, calculate prin proiect,

de nisip si pietris, achizitionate de la furnizori autorizati. Se va utiliza apa pentru umectarea betonului si a drumurilor din interiorul santierului in perioadele calde. In perioada de functionare se va utiliza apa in scopul asigurarii facilitatilor igienico-sanitare.

- metode folosite în construcție;

Metodele folosite in constructie sunt solutii constructive uzuale pentru cladirile industriale si implica utilizarea de betoane, mortare, ciment, fier beton, diferite sorturi de nisip si pietris, cadre metalice asamblate in halele de uzinare si montate la fata locului, etc.

Pe durata lucrarilor de constructie, beneficiarul va incheia un contract de prestari servicii cu prestatorul local pentru ridicarea deseurilor rezultate din activitatea de constructii.

Platforma carosabila se va realiza astfel:

Infrastructura platforma carosabila:

Stratificatia platformei carosabile cuprinde:

- BcR 4.5, 20cm grosime;
- Piatra sparta, 25cm grosime;
- Balast stabilizat, 30cm grosime;
- Balast, 40cm grosime;

Pentru a adaposti cele 8 containere deschise se va realiza o copertina metalica.

Copertina metalica este alcatuita din:

Infrastructura copertina metalica:

- beton de egalizare C12/15 avand inaltimea de 10cm;
- fundatii izolate cu bloc de beton armat C20/25 avand dimensiunile in sectiune 210x330cm, cu inaltimea de 110cm, armate cu bare si etrieri S500;
- cuzinet din beton armat cu dimensiunile in sectiune 130x130cm si inaltimea de 100cm, clasa betonului C25/30, armat cu bare S500;
- grinzi de legatura din beton armat C25/30, cu dimensiunile in sectiune 75x100cm armate cu bare si etrieri S500.

Suprastructura:

- copertina din structura metalica usoara alcătuită din 9 stâlpi situați la inter-ax de câte 5.0m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50m de o parte și de alta;
- stâlpii au secțiunea rotunda, CFCHS457x12.5, otel tip S275JO;
- grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE360, otel tip S275JO;
- grinzile pe directie longitudinala sunt alcatuite din IPE160, otel tip S275JO;
- invelitoarea se realizeaza pe structura metalica cu pane LINDAB -Z/200/2.5;
- Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravântuiri alcătuite din bare $\Phi 20$ otel tip S275JO. Acesta se va acoperi cu tablă trapezoidală cu cute de 45-85mm, fixată pe paneele alcătuit din profile metalice;
- acoperișul va fi prevăzut cu un sistem de preluare și evacuare a apelor meteorice format din jgheaburi și burlane metalice;

Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblelor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi.

Împrejmuirea este formata din:

Infrastructura:

- fundatii izolate din beton C20/25 cu dimensiunile in sectiune 45x45x75cm;
- elevatie din beton C30/37 cu dimensiunile in sectiune 20x30cm;
- fundatii izolate din beton C20/25 cu dimensiunile in sectiune 45x45x90cm sub stalpii portii de acces;

Suprastructura:

- stalpi metalici din otel cu teava rectangulara zincata 60x40x1,5mm pentru imprejmuire;
- panouri de gard 3D borurate zincate vopcite cu dimensiunile 1700x2500m, si diametrul sarmei 4mm;
- capace de protectie din PVC;

- sisteme de prindere;
- stalpi portii de acces metalici din otel cu teava rectangulara zincata 100x100xmm;
- montati verticali din profil 20x20x2mm zincati pentru poarta de acces;
- rame din otel cu teava rectangulara 60x60x3mm zincate pentru poarta de acces.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Graficul General de realizare a investitiei:

Nr. Crt	Fazele de execuție / luna	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Realizarea proiectului tehnic cu aprobările necesare și obținerea tuturor aprobărilor												
2	Obținerea avizelor necesare începerii realizării investiți pe baza S.F.												
3	Construcții montaj infrastructura suprastructura												
4	Instalații												
5	Aleei acces și parcare												
6	Dotări												
7	Achiziție și montare mobilier												
8	Teste și verificări												
9	Asistență tehnică												

Durata de realizare a investitiei este de 12 luni de zile, din cate lucrari de executie 8 luni. Dupa cele 12 luni de zile, investitia poate fi data pentru exploatare.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Prezentul proiect nu este in relatie cu alt proiect.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Din punct de vedere tehnic si tehnologic, pentru dezvoltarea proiectului s-a optat pentru solutii constructive moderne, agreabile din punct de vedere estetic, solutii utilizate la majoritatea dezvoltarilor industrial.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Proiectul propus intra sub incidenta Legii nr. 292/03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa nr. 2, pct. 10 b) proiecte de dezvoltare urbana, inclusive constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto publice;. Prin acest proiect se urmareste accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Prin certificatul de urbanism s-au solicitat avize de la distribuitorul de alimentare cu energie electrica, aviz de la distribuitorul de apa si canalizare, aviz DAJ de scoatere a terenului din circuitul agricol, aviz privind Sanatatea populatiei, Agentia pentru Protectia Mediului, aviz DSVSA – Directia Sanitara Veterinara si Pentru Siguranta Alimentelor Caras-Severin, aviz Securitate la incendiu.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
Nu este cazul.
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
Nu este cazul.
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
Nu este cazul.
- metode folosite în demolare;
Nu este cazul.
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
Nu este cazul.
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).
Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările si completările ulterioare;

Proiectul nu intra sub incidenta conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001 cu modificările si completările ulterioare

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

Atasat planul de incadrare.

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosinta actuala – teren extravilan, curti constructii (constructii industrial si edilitare) – pasune.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Terenul pe care se propune construirea amplasarea centrului de colectare deșeuri prin aport voluntar se găsește în extravilanul Comunei Maureni, județul Caras-Severin și se află în proprietatea UAT Maureni, conform C.F. nr. 39832 Maureni.

- arealele sensibile;

Proiectul nu se suprapune cu arii naturale protejate.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

COORDONATE		
	x	y
1	227582.1844	444626.3219
2	227595.2740	444627.5190
3	227690.9060	444618.0980
4	227751.9710	444601.7780
5	227847.6820	444570.2840
6	227833.2730	444578.3620
7	227815.0680	444588.7050
8	227794.3260	444599.6310
9	227761.3030	444618.0300
10	227619.0658	444697.3117

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Amplasarea construcției a fost propusă pentru a eficientiza cât mai mult amplasarea pe teren, pentru a delimita zona de construcții și zona verde.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

In faza de execuție:

Activitatea desfășurată în incintă nu este de natură să afecteze calitatea apelor.

Pe perioada de construire a obiectivului de investiții nu există posibilitatea apariției poluării accidentale, datorită manevrării controlate a substanțelor (uleiuri și motorină).

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului, se va exclude posibilitatea depozitării directe pe sol a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu, utilizarea mașinilor/utilajelor folosite în construcții în stare optimă de funcționare, instruirea personalului aparținând diferiților subcontractori cu privire la regulile de manevrabilitate a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase, crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada construcției.

In faza de funcționare:

Activitatea desfășurată în incintă nu este de natură să afecteze calitatea apelor.

Pe perioada de funcționare a obiectivului pot apărea scurgeri accidentale de uleiuri și combustibili. Din acest motiv traseele exterioare de circulație, platformele de depozitare a deșeurilor generate vor fi betonate și prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale care se vor scurge în separatorul de hidrocarburi apoi trecut în rețeaua existentă de canalizare, reducându-se astfel la minimum pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor.

Evacuarea apelor pluviale de pe învelitoare se face prin jgheaburi și burlane din tablă zincată de 0,4 mm grosime și se vor colecta în bazinul de retenție ape pluviale.

2. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

In faza de execuție:

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va înregistra influența asupra calității aerului pe perioada de construcție, ca urmare a traficului generat de utilajele și autovehiculele implicate în lucrări. Aceștia vor genera poluanți caracteristici arderii combustibililor în motoare (NOx, SOx, CO, pulberi, metale grele, etc.). Regimul emisiilor acestor poluanți este dependent de nivelul activității zilnice, prezentând o variabilă substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de construcție.

De asemenea, operațiile de transport, manipulare, depozitare a materialelor pot genera o creștere a concentrațiilor de pulberi, în suspensie sau sedimentabile, după caz, în zona afectată de lucrări. În același mod, din activitățile de excavare a solului, manipulare a pământului rezultat din excavare, precum și descărcarea și împrăștierea pământului pot rezulta pulberi. Ca sursă de poluare importantă pentru aer se menționează traficul auto, dar de o intensitate redusă și autovehiculele care vor tranzita incinta obiectivului.

Alte substanțe poluante provenite de la autovehicule sunt: particulele în suspensie, dioxidul de sulf, plumbul, hidrocarburile poliaromatice, compușii organici volatili și altele.

Deoarece traficul în incinta este redus considerăm această sursă de poluare **nesemnificativă**.

În faza de funcționare:

Pentru factorul de mediu aer, indicatorii de calitate se vor încadra în limitele prevăzute prin Ordinul MAPPM r. 462/1993 – Condițiile de calitate privind protecția atmosferei, astfel:

- pulberi – 50mg/mcN;
- CO – 100 mg/mcN;
- NOx – 350 mg/mcN;
- SOx – 35 mg/mcN. În această fază sunt generate în aer următoarele categorii de poluanți:
- pulberi din activitatea de colectare a deșeurilor;
- gaze de esapament de la autovehiculele care intră pe amplasament pentru a lăsa deșeurile și vehiculele de mare tonaj care intră pentru a prelua deșeurile.

Nivelul estimat al emisiilor în această fază nu produce un impact semnificativ asupra factorului de mediu aer, respectând legislația în vigoare.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Poluarea fiind pe termen scurt și minimă, nu este necesară utilizarea unor instalații speciale. De asemenea se vor planta arbori și arbuști pe tot perimetrul amplasamentului, pe toată lungimea împrejuririi.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În faza executiei:

În perioada de implementare a proiectului, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de utilajele ce vor funcționa în cadrul organizării de șantier. Activitățile generatoare de zgomot și vibrații sunt reprezentate de activitățile de excavare pentru fundații, pregătirea aleilor, pavajelor, transporturile de materiale și montarea hănelor metalice.

În faza de funcționare:

În perioada de funcționare a proiectului, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de mașinile care intră pe terenul obiectivului studiat. Zgomotul produs de motoarele autovehiculelor nu depășește limita admisă și nu se preconizează neîncadrarea în normativele în vigoare în cele mai defavorabile situații. Prin folosirea utilajelor mecanice nu există posibilități de depășire a limitelor de poluare fonică stabilite prin STAS 10.009/88. Apreciem că față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Poluarea fiind pe termen scurt și minimă, nu este necesară utilizarea unor instalații speciale. De asemenea se vor planta arbori și arbuști pe tot perimetrul amplasamentului, pe toată lungimea împrejuririi.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu exista surse de radiatii periculoase.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu exista surse de radiatii periculoase.

5. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freaticice și de adâncime;

In faza de executie:

In perioada de implementare sursele de poluare a solului pot fi scurgerile accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse materiale de constructii sau de la utilajele, echipamentele folosite pentru realizarea lucrarilor de amenajare, precum si depozitarea necontrolata a materialelor folosite si a deeurilor rezultate, direct pe sol, in recipienti neetansi sau in spatii amenajate necorespunzator. In caz accident, poluantii se pot transfera catre subsol si apa freatica.

Se vor lua masuri pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare, evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite si deeurilor rezultate direct pe sol in spatii neamenajate corespunzator.

In faza de functionare:

Activitate ce ar putea produce o poluare peisagistica dar si de conținut a solului ar fi proasta gestiune a deeurilor aflate in incinta.

Platforma este prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale care se vor scurge in separatorul de hidrocarburi prin intermediul rigolelor prefabricate din beton, reducându-se astfel la minimum pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor, apoi trecand in sistemul centralizat de canalizare al comunei.

Evacuarea apelor pluviale de pe invelitoarea se face prin jgheaburi si burlane din tabla zincata de 0,4 mm grosime si se vor colecta in bazinul de retentie ape pluviale.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Proiectul nu se suprapune cu un areal sensibil/arie protejata sau monument istoric.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu sunt necesare astfel de lucrari/dotari/masuri.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

In zona nu sunt prezente obiective de interes public cu care prezentul proiect sa interfereze in mod direct. Obiectivul propus se afla in extravilanul comunei.

Cele mai apropiate monumente istorice sunt CS-I-s-b-10883 Situl arheologic de la Sosdea punctele "Zgurile Mare", "Zgurile Mici", "Islaz", "Munteanu" aflat in satul Sosdea, CS-I-m-B-10883.01 Asezare de prelucrare a minereului aflat in satul Sosdea si CS-I-m-B-1088302 Asezare aflat in satul Sosdea. Aceste situri se afla la distanta de 1700m.

Dotarile pentru protectia factorilor de mediu aer, apa, protectia impotriva zgomotului au rol si in protectia asezarilor umane.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Investitia propusa nu interfereaza asupra asezarilor umane sau a obiectivelor protejate/interes

public, in concluzie nu este nevoie de lucrari/dotari/masuri pentru protectie. Obiectivul respecta distanta de protectie >200m fata de zonele de locuinte, respectand OMS nr. 119 cu actualizarile in vigoare din 2014. Cea mai apropiata cladire cu destinatia de locuinte se gaseste la distanta de 228m. Se protejeaza terenul prin acoperirea imprejurimii perimetrului si dublarea cu gard viu. Destinatie: rampe de transfer conform art. 11, alin 1). Pct. 49 conform indrumarului pentru amplasarea centrelor de colectare prin aport voluntar emis de Directia Generala Planul National de redresare si rezilienta.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeuri generate din construcție: beton, materiale plastice, fier și oțel, cabluri, deșeuri de hartie/carton, aluminiu, table, pamant din sapaturi, pietris.

Aceste deșeuri vor fi colectate și evacuate de unul din operatorii de salubritate.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Printre măsurile cu caracter general ce trebuie adoptate în vederea asigurării unui management corect al deșeurilor produse în perioada executării lucrărilor de amenajare, se numără următoarele:

- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșeuri;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca prima opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeuri;
- se vor respecta prevederile și procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu H.G. 856/2002 (cu modificările și completările ulterioare), evidențiindu-se atât cantitățile de deșeuri rezultate, cât și modul de gestionare a acestora.

Acestea se vor depozita în spații special amenajate în incinta obiectivului, pe categorii, urmând să fie valorificate sau eliminate, după caz, prin firme autorizate. Se va promova colectarea selectivă a deșeurilor pe amplasament.

Nu se vor utiliza substanțe și preparate chimice periculoase.

Investiția este încadrată sub codul 042 Gestionarea deșeurilor menajere, măsuri de prevenire, minimizare, sortare, reutilizare și reciclare în ceea ce privește vehiculele, achizițiile vor viza cea mai bună tehnologie disponibilă (best-available-technology) din punct de vedere al mediului. În aceste condiții, operarea acestor vehicule nu va conduce la o creștere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră.

În ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, constructorul se va asigura că cel puțin 70% (în greutate) din deșeurile nepericuloase rezultate din construcții și demolări (cu excepția materialelor naturale definite în categoria 17 05 04 – pământ și pietriș, altele decât cele vizate la rubrica 17 05 03 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE a Comisiei, preluată în HG 856/2002, cu modificările și completările ulterioare) și generate pe șantier vor fi pregătite, respectiv sortate pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare material, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.

Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.

În ceea ce privește vehiculele rutiere din categoria M, anvelopele sunt conforme cu normele de zgomot de rulare din cea mai populată clasă și cu Rolling Resistance Coefficient (care influențează eficiența energetică a vehiculului) în două cele mai populate clase așa cum este prevăzut în Regulamentul 740 / 2020 al Parlamentului European și al Consiliului și care se pot verifica prin EPREL (European product registry for Energy Labeling). Acolo unde este cazul, vehiculele vor respecta cele mai recente norme EURO VI (Heavy

duty emission type approval) în conformitate cu Regulamentul EC 595 / 2009.

Pe parcursul etapei de execuție, se vor lua măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate din demontări/demolări, precum și materialele pentru construire, să fie corect depozitate pentru a se evita infiltrațiile în stratul acvifer sau în apele de suprafață, urmare a antrenării acestora de către apele pluviale sau de către vânt.

Se va asigura formarea periodică a tuturor lucrătorilor de la fața locului pentru a se asigura evitarea scurgerilor accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport.

Deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, excavații, combustibili sau uleiurile nu se vor deversa în albia cursului de apă sau lacul de acumulare; se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării și/sau eliminării prin firme autorizate. Pe perioada execuției lucrărilor se va acorda o atenție deosebită scurgerilor de carburanți și se va asigura un management al deșeurilor adecvat – depozitarea deșeurilor se va realiza în locuri bine stabilite, cu asigurarea protecției adecvate pentru a fi evitate infiltrațiile și poluarea acviferelor în caz de ploaie. Se vor utiliza utilaje și mijloace de transport performante, iar transportul materialelor de va realiza cu autovehicule prevăzute cu prelată.

- planul de gestionare a deșeurilor:

In faza de execuție:

Denumirea deseului	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Codul deseului	Sursa	Cantitati	Management
Pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03	S	17 05 04	Lucrari de excavare	Cantitatile vor depinde de tipul si adancimea de fundare.	Eliminare in depozit deseuri inerte
Deseuri metalice (fier si otel)	S	17 04 05	Lucrari de construire (de la armaturi)	Nu se pot estima la aceasta faza.	Valorificare prin unitati specializate
Cabluri	S	17 04 11	Lucrari de racord si retele electrice	Nu se pot estima la aceasta faza.	Valorificare prin unitati specializate
Beton	S	17 01 01	Lucrari de construire (fundatii, elevatii, placa, centuri, scara)	Nu se pot estima la aceasta faza.	Depozit de deseuri inerte sau valorificate conform ghidului in materie
Amestecuri de beton, materiale, ceramice, etc, altele decar cele specificate 17 01 06	S	17 01 07	Lucrari de constructive si amenajari interioare (tencuieli, gresie, faianta, etc.)	Nu se pot estima la aceasta faza.	Eliminare in depozit de deseuri inerte.
Ambalaje de hartie si carton	S	15 01 01	Ambalaje de la produsele utilizate pentru finisajele si amenajarile interioare (produse ceramice, corpuri iluminat, etc.)	40mc	Valorificare prin unitati specializate

Ambalaje de plastic	S	20 03 01	Activitatile personalului angajat in perioada implementarii proiectului	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Deseuri municipal amestecate	S	20 03 01	Activitatile personalului angajat in perioada implementarii proiectului	0.5-1 mc/zi	Eliminare prin depozitare in depozit de deseuri
Deseuri de hartie/carton	S	20 01 01	Activitatile personalului ce va deservе organizarea de santier	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Deseuri de la curatarea rampei de spalare roti	SS	20 03 04	Spalarea rotilor autovehiculelor la iesirea din santier	Cantitati variabile, in functie de traficul de autovehicule	Eliminare prin unitati specializate

Igiena evacuării deșeurilor implică soluționarea optimă a colectării și depozitării deșeurilor menajere, astfel încât să nu fie periclitată sănătatea oamenilor.

Centrul de colectare este un loc de tranzitare a deșeurilor, acestea nu rămân depozitate în centru decât până în momentul în care sunt ridicate de firma de colectare a deșeurilor. Containerele se vor dota cu CIP, cu ajutorul cărui operatorul de colectare va fi informat în momentul în care vor exista deșeuri de ridicat.

În faza de funcționare:

Colectarea deșeurilor cetățenilor va fi organizată astfel:

Caracteristici containere:

- dimensiuni container administrator: 2,40x6,00x2,55m;
- dimensiuni container frigorific: 2,50x2,50x2,25m;
- dimensiuni container textile: 7.15x2.46x2,25m;
- dimensiuni container deseuri periculoare: 6,25x2,50x2,50m;
- dimensiuni container deseuri electrice și electronice mici: 6,25x2.5x2,05m;
- dimensiuni container deseuri electrice și electronice mari: 6,25x2.5x2,05m;
- dimensiuni container hartie, carton: 7.15x2,46x2,05m;
- dimensiuni container deseuri plastic: 7.15x2,46x2,05m;
- dimensiuni container deseuri lemn, mobilier: 6,25x2,50x2,05m;
- dimensiuni container deseuri sticlă – geam, sticlă: 6,25x2,50x2,05m;
- dimensiuni container deseuri sticlă – borcane : 6,25x2,50x2,05m;
- dimensiuni container deseuri anvelope: 6,25x2,50x1,80m;
- dimensiuni container deseuri metal: 6,25x2,50x1,80m;
- dimensiuni container deseuri gradina: 6,25x2,50x1,80m;
- dimensiuni container deseuri construcții diverse: 6,25x2,50x1,20m;
- dimensiuni container deseuri construcții moloz: 6,25x2,50x1,20m;
- dimensiuni container deseuri construcții textile: 6,25x2,50x1,20m;

Capacitatea maximă de deșeuri care se poate atinge prin umplerea zilnică a containerelor, timp de un an de zile:

Denumire tip deșeu	Cantitate (tone/an)
Plastic	9
Hartie/carton	9
Deseuri textile	9.9
Sticlă geam, sticlă	7.5
Sticlă borcane	7.5

Deseuri de gradina	7
Electrice, electronice	8
Deseuri constructii diverse	4.7
Deseuri constructii moloz	4.7
Mobilier	8
Anvelope Ø max. 22''	7
Deseuri periculoase	9.8
Deseuri metal	4.7
Carcase animale mici	3.5

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

In incinta nu se depoziteaza deseuri periculoase: vopsele, baterii, medicamente, lipici, hidrocarburi, etc.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecția factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul deoarece nu se depoziteaza.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- Factor de mediu apa:

In apropierea obiectivului nu exista nici un curs de apa de suprafata care sa fie afectat de activitatea propusa. Prin proiect nu se prevede prelevarea de apa din sursa subterana sau de suprafata din zona amplasamentului. Lucrarile de modernizare nu prevad excavari care sa conduca la interceptarea panzei de apa freatica.

Nu se vor inregistra efecte asupra hidrologiei zonei si nici nu vor fi afectate in secundar alte activitati dependente de aceasta resursa. Tinand cont de caracteristicile apelor uzate generate in perioada de functionare (menajere), ele se vor evacua in rețeaua centralizata de canalizare a comunei.

Investitia nu afecteaza factorul de mediu al apei.

- Factor de mediu aer:

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va inregistra influenta asupra calitatii aerului pe perioada de constructie, ca urmare traficului generat de utilajele si autovehiculele implicate in lucrari. Utilajelele si autovehiculele vor genera poluanti caracteristici arderii combustibililor in motoare (NOx, SOx, CO, pulberi, metale grele, etc.). Regimul emisiilor acestor poluanti este dependent de nivelul activitatii zilnice, prezentand o variabila substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului de constructie.

Pe perioada de implementare a proiectului se vor utiliza echipamente si utilaje de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera. Se impune adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport la calitatea suprafeței de rulare.

Investitia afecteaza direct, pe termen scurt clima prin poluarea mediului datorat de

autovehiculele si utilajele din santier. Aceasta poluare suprapusa cu cea existenta de la traficul de zi cu zi se realizeaza doar pe perioada executarii lucrarilor de constructie. In perioada functionarii atelierelor, poluarea mediului se realizeaza la nivel redus, propagarea gazelor realizandu-se la aducerea masinilor la atelier si plecarea lor de la intretinere.

- Factor de mediu zgomot si vibratie:

Investitia afecteaza acest factor prin zgomotele si vibratiile produse de autovehicule. Poluarea care se realizeaza pe perioada executarii lucrarilor de construire este directa si se efectueaza pe termen scurt de timp. Poluarea din cadrul functionarii centrului de colectare se realizeaza in programul de lucru specificat, este minima si de durata scurta.

- Factor de mediu sol/subsol:

Investitia afecteaza solul prin saparea fundatiilor, iar pamantul rezultat va fi dus la un depozit special cu camioane speciale. Afectarea solului se realizeaza doar in zona de implementare a obiectivului. Pe amplasament nu au fost identificate urme de poluare din activitatile desfasurate in timpul functionarii.

Pe perioada de construire a obiectivului de investitii nu exista posibilitatea aparitiei poluarii accidentale, datorita manevrarii controlate a substantelor (uleiuri si motorina).

In timpul functionarii unitatii, in vederea protejarii solului si a subsolului, atentia se va concentra asupra zonelor de depozitare a deșeurilor. In acest sens se vor lua următoarele masuri:

-identificarea clara, betonarea si bordurarea spatiilor de depozitare a deșeurilor;

-acoperirea spatiilor de depozitare;

-construirea lor astfel incat sa se previna imprastierea deșeurilor din cauza vantului.

Pentru subsol, impactul va fi redus datorita caili de acces si a platformelor din incinta impermeabile datorita betonarii si prevederilor cu borduri, pante si rigole de scurgere pentru colectarea apelor pluviale, eliminandu-se astfel posibilele infiltratii de poluanti. De asemenea, rețelele interne de canalizare vor fi realizate din conducte PE-HD si PVC, cu imbinari etanse, eliminandu-se astfel exfiltratiile de ape uzate in subteran.

- Factor de mediu biodiversitate:

Investitia nu are un impact asupra habitatelor protejate si a biodiversitatii.

Investitia nu afecteaza habitatele naturale, flora, fauna salbatica.

Investitia nu afecteaza patrimoniul istoric si cultural.

Nu s-au identificat cai de manifestare a impactului de orice fel (direct, indirect, cumulat) asupra acestei zone urmare a implementarii proiectului propus.

Pe perioada de implementare a proiectului, fiind lucrari limitate in timp si in zona antropizata, nu se prognozeaza un impact negativ cuantificabil asupra calitatii biodiversitatii din zona invecinata.

Se vor amenaja spatii verzi in interiorul amplasamentului si se va dubla imprejmuirea cu gard viu.

- Factor de mediu peisaj:

In timpul realizarii lucrarilor peisajul va fi afectat de prezenta utilajelor si a echipelor de muncitori, de organizarea de santier. Se va inregistra un impact vizual negativ pe termen scurt, pe perioada de implementare a proiectului.

Impactul va fi cel al unui santier clasic de constructii si se va mentine pe toata durata de edificare a cladirii.

Din punct de vedere estetic, obiectivul propus este imprejmuit si dublat cu gard viu.

- Factor de mediu social, economic, sanatate umana:

Activitatea propusa nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populatiei locale, nu va determina schimbari de populatie in zona.

Nu sunt preconizate modificari cuantificabile statistic in starea de sanatate a populatiei la nivelul comunei ca urmare a proiectului propus.

Investitia nu are impact negativ asupra populatiei comunei.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
Investitia nu afecteaza in nici un fel numarul populatiei, habitatelor, speciile sau zona geografica.
- magnitudinea și complexitatea impactului;
Nu este cazul.
- probabilitatea impactului;
Nu este cazul.
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
Nu este cazul.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Se va intocmi un raport de mediu, lunar, de catre firma specializata de preluare a deseurilor, ECOTOTAL, in baza contractului incheiat cu beneficiarul; se vor lua probe din deseurile (nisip, mal) colectate din decantorul si separatorul de grasimi si uleiuri vor fi verificate de catre o firma specializata. Urmarirea atenta a manipularii, depozitarii si predarii se va face de catre firma de colectare a deseurilor.

- Factor de mediu apa:

In scopul reducerii/eliminarii riscurilor de poluare ale apei, se impun urmatoarele masuri: aplicarea unor proceduri si masuri de prevenire a poluarii accidentale care includ delimitarea zonelor de depozitare temporara pentru deseurile rezultate in urma lucrarilor si pentru deseurile menajere, operatiile de intretinere a utilajelor si echipamentelor vor fi realizate in locatii cu dotari adecvate.

- Factor de mediu aer:

Se recomanda urmatoarele masuri de diminuare a emisiilor de poluanti: intretinerea corespunzatoare a echipamentelor utilizate in conformitate cu un program de reparatii, revizii periodice, prevenirea ridicarii prafului prin actiuni de stropire, reducerea duratei lucrarilor cat mai mult, curatarea zilnica a cailor de acces din vecinatatea santierului.

- Factor de mediu zgomot si vibratie:

Pentru a evita producerea poluarii fonice, toate autovehiculele care produc zgomot/vibratii vor fi mentinute in stare buna de functionare. În ceea ce privește vehiculele rutiere din categoria M, anvelopele sunt conforme cu normele de zgomot de rulaj din cea mai populată clasă și cu Rolling Resistance Coefficient (care influențează eficiența energetică a vehiculului) în două cele mai populate clase așa cum este prevăzut în Regulamentul 740 / 2020 al Parlamentului European și al Consiliului și care se pot verifica prin EPREL (European product registry for Energy Labeling). Acolo unde este cazul, vehiculele vor respecta cele mai recente norme EURO VI (Heavy duty emission type approval) în conformitate cu Regulamentul EC 595 / 2009.

- Activitatea de realizare a lucrărilor de construcții include deopotrivă și surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionare cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și de vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

- Factor de mediu sol/subsol:

In cazul poluarii accidentale (scurgeri de motorina, uleiuri la intretinerea utilajelor), pamantul contaminat va fi excavat si preluat pentru depozitare, sau eliminare de catre firme autorizate. Se va evita depozitarea necorespunzatoare a deseurilor rezultate din activitatea pe amplasament si scurgerile de

carburanti, uleiuri de la utilaje. Măsurile propuse pentru protecția solului și a subsolului sunt următoarele: parcarele utilajelor se vor realiza pe zona prevăzută pentru această destinație, se vor realiza zone amenajate pentru depozitarea deșeurilor prin impermeabilizarea suprafețelor utilizate și asigurarea împotriva împrăștiilor.

- **Factor de mediu biodiversitate:**

Se amenajează platforme cu suprafață impermeabilizată. Se vor valorifica suprafețele prin amenajarea spațiului verde.

Obiectivul propus va fi securizat pe perioada lucrărilor.

- **Factor de mediu peisaj:**

Se protejează terenul prin acoperirea împrejmuirii perimetrului și dublarea cu gard viu.

- **Factor de mediu social, economic, sănătate umană:**

În perioada executării lucrării de construcție a obiectivului se va avea în vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrărilor și asigurarea unui ritm corespunzător de lucru cu efecte asupra minimizării timpului necesar.

Prin proiectul propus se urmărește realizarea investiției în conformitate cu cerințele obligatorii și alinierea acestora la standardele tehnice în vigoare și în consecință aceste impacturi sunt minore și minime.

- natura transfrontieră a impactului.
Investiția nu afectează granițele.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pe perioada de implementare a proiectului se va avea în vedere raportarea modului de gestionare a deșeurilor precum și a apelor uzate evacuate de pe șantier. Pe perioada de funcționare nu sunt necesare activități de monitorizare a mediului.

Executantul se supune legislației în vigoare pentru conservarea și protejarea mediului.

Conform prevederilor legislației în vigoare, titularul investiției are următoarele obligații:

- să realizeze controlul emisiilor de poluanți în mediu, precum și controlul calității factorilor de mediu, prin analize efectuate de personal calificat, cu echipamente de prelevare și analize adecvate descrise în standardele de prelevare și analize specifice;

- să raporteze autorităților de mediu rezultatele monitorizării în forma adecvată la termenul solicitat, pentru desfășurarea controlului instalațiilor și pentru prelevarea de probe sau culegerea oricăror informații pentru verificarea respectării prevederilor legale. Monitorizarea factorilor de mediu (apa, aer, sol, apa subterană) se va face conform standardelor în vigoare, periodic prin laboratoare acreditate.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. **Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeurii etc.)**

Prezentul proiect este relevant în contextul Strategiei de gestionare a deșeurilor și a Strategiei locale privind dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciului de salubritate din comuna Maureni. Strategia Națională de gestionare a deșeurilor a apărut necesitatea identificării obiectivelor și a politicilor de acțiune pe care România trebuie să le urmeze în domeniul gestionării deșeurilor în vederea atingerii statului de societate a reciclării. Prezentul proiect contribuie la ducerea la îndeplinire

urmatoarelor obiective ale Strategiei Nationale de gestiune a deșeurilor:

- îmbunătățirea calitatii mediului și protecția sănătății populației prin cantități de deșuri colectate și ca cantități de deșuri depozitate, precum și creșterea ratei de reciclare a deșeurilor;
- creșterea eficienței utilizării resurselor, prin creșterea numărului de investiții în domeniul gestionării deșeurilor, creșterea procentuala de materiale reciclabile, creșterea procentuala de materiale valorificate;
- gestionarea durabilă a deșeurilor prin creșterea cantității de deșuri valorificate.

România, în calitate de stat membru al Organizației Națiunilor Unite (ONU) și Uniunii Europene (UE), și-a exprimat adevărată aderență la cele 17 Obiective de Dezvoltare Durabilă (ODD) ale Agendei 2030, adoptată prin Rezoluția Adunării Generale a ONU A/RES/70/1, în cadrul Summit-ului ONU pentru Dezvoltare Durabilă din septembrie 2015. Prin Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă a României 2030, România își stabilește cadrul național pentru susținerea Agendei 2030 și implementarea setului de 17 ODD. Strategia susține dezvoltarea României pe trei piloni principali, respectiv economic, social și de mediu. Strategia este orientată către cetățean și se concentrează pe inovație, optimism, reziliență și încrederea că statul servește nevoile fiecărui cetățean, într-un mod echitabil, eficient și într-un mediu curat, în mod echilibrat și integrat. Conștientizarea importanței mediului a crescut semnificativ în ultimii ani, atât în ceea ce privește mediul natural, cât și la cel antropoc. Protejarea naturii este responsabilitatea tuturor datorită impactului biunivoc om – mediu, dar și o oportunitate a cetățenilor de a se uni într-un scop nobil, prin conștientizarea acestei responsabilități. Realizarea unui mediu antropoc durabil poate fi atins prin cultivarea unui sentiment de apartenență și de comunitate, care să elimine simțul singurătății cetățeanului, factor de risc în realizarea potențialului personal și, în ultimă instanță, a funcționării comunitare.

Legislația privind gestionarea deșeurilor la nivelul Uniunii Europene

Legislația cadru a deșeurilor la nivelul Uniunii Europene constă în:

- Directiva Cadru a Deșeurilor sau Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive;
- Directiva UE 2015/1127 a Comisiei din 10 iulie 2015 de modificare a anexei II la Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive;
- Regulamentul UE nr. 1357 /2014 din 18 decembrie 2014 de înlocuire a anexei III la Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive;
- Directiva 851/2018/CE privind amendarea Directivei 2008/98/CE privind deșeurile, parte a Pachetului Economiei Circulare;
- Regulamentul CE nr. 1013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 iunie 2006 privind transferurile de deșuri-aplicat în toate țările membre UE modificat prin Regulamentul CE, nr. 1379/2007 al Comisiei din 26 noiembrie 2007, Regulamentul CE nr. 669/2008 al Comisiei din 15 iulie 2008, Regulamentul CE nr. 219/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2009, Regulamentul CE nr. 308/2009 al Comisiei din 15 aprilie 2009, Directiva 2009/31/CE a Parlamentului European și Consiliului din 23 aprilie 2009, Regulamentul UE nr. 413/2010 al Comisiei din 12 mai 2010, Regulamentul UE nr. 664/2011 al Comisiei din 11 iulie 2011, Regulamentul UE nr. 135/2012 al Comisiei din 16 februarie 2012, Regulamentul UE nr. 255/2013 al Comisiei din 20 martie 2011, Regulamentul UE nr. 1257 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013, Regulamentul UE nr. 660/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 mai 2014, Regulamentul UE nr. 1234/2014 al Comisiei din 19 noiembrie 2014, regulamentul UE 2015/2002 al Comisiei din 10 noiembrie 2015. Rectificat prin JO L 299, 8.11.2008, p.50 (1379/2007), Rectificare JO L 318, 28.11.2008, p. 15 (1013/2006), Rectificare JO L 334, 13.12.2013 (1013/2006), Rectificare, JO L 277, 22.10.2015, p. 61 (1013/2006).
- Decizia 2000/532/CE privind lista europeană a deșeurilor din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul articolului 1 litera (a) din Directiva 75/442 CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșuri periculoase în temeiul articolului 1 alineatul (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind

deseurile periculoase [notificata cu numarul C(2000) 1147];

Legislația europeană privind operațiile de tratare a deșeurilor, cuprinde:

- Directiva 1999/31/CEE privind depozitele de deșeuri, modificata prin Regulamentul CE nr. 1882/2003 al Parlamentului European si L al Consiliului din 29 septembrie 2003, Regulamentul Nr. 1137/2008 al Parlamentului European si al Consiliului din 22 octombrie 2008, Directiva 2011/97/UE a consiliului din 5 decembrie 2011, Directiva UE 20018/850 a Parlamentului European si a Consiliului Text cu relevanta pentru SEE din 30 mai 2018, rectificata JO L 108, 26.4.2017 p. 36 ;

- Directiva 2010/75/UE privind emisiile industriale rectificata JO L 158, 19.06.2012, p. 25.

Legislația europeană privind fluxurile de deșeuri, cuprinde:

- Directiva 2011/65/CE privind restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase în echipamente electrice și electronice;
- Directiva 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice modificata prin Directiva 2018/849 al Parlamentului European si a Consiliului, text cu relevanta pentru SEE din 30 mai 2018;

- Directiva 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, modificata si rectificata prin JO L 103, 3.4.2020, p. 53 (2020/362);

- Directiva 94/62/CE privind ambalajele și deșeurile de ambalaje, modificat prin Regulamentul CE nr. 1882/2003 al Parlamentului European si al Consiliului nr. 29 septembrie 2003, Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008..

Legislația privind gestionarea deșeurilor la nivel național

La nivel național, principalele acte de reglementare în sectorul gestionării deșeurilor care fac obiectul studiului sunt următoarele:

Legislația cadru privind deșeurile

- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și aprobarea listei cuprinzând deșeurilor, inclusiv deșeuri periculoase cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 757 /2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind depozitarea deșeurilor actualizat in 2005;
- Ordinul nr. 1230/2005 privind modificarea anexei la Ordinul Ministrului Mediului și Gospodăririi apelor nr. 757 /2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind depozitarea deșeurilor;
- OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, cu toate modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 775/2006 pentru aprobarea Listei localităților izolate care pot depozita deșeurile municipale 'in depozite existente ce sunt exceptate de la respectarea unor prevederi ale HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu normele si actualizarile in vigoare;
- Hotărârea nr. 210/2007 actualizat pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun aquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României cu normele si actualizarile in vigoare;
- Legea nr. 132/2010 privind colectarea selectiva a deșeurilor în instituțiile publice cu normele si actualizarile in vigoare;
- Hotărârea nr. 1292/2010 pentru modificarea și completarea HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicata în anul 2014, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 870/2013 privind aprobarea Strategiei Naționale de Gestionare a Deșeurilor 2014-2020;
- Hotărârea nr 942/2017 privind aprobarea Planului National de Gestionare a Deșeurilor cu normele si actualizarile in vigoare;
- OUG nr. 74/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, a Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje si a OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul nr. 415/2018 privind modificarea și completarea anexei la Ordinul Ministrului Mediului și Gospodăririi apelor nr. 757 /2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind depozitarea deșeurilor;
 - Legea nr. 31/2019 privind aprobarea OUG nr. 74/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, a Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și a OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu cu modificările și completările ulterioare;
 - OUG nr. 50/2019 pentru modificarea și completarea OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu și pentru modificarea și completarea Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.
- Legislația privind tratarea deșeurilor:
- HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale;
 - Legea nr. 123/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 181/2020 privind gestionarea deșeurilor nepericuloase compostabile.
- Legislația privind serviciile de salubritate:
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 101/2006 a serviciului de salubritate a localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Legislația privind fluxurile speciale de deșuri:
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a Deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
 - OUG nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice;
 - Ordinul nr. 344/2004 pentru aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămolurile de epurare în agricultură.

B. se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) este un document Strategic ce stabilește prioritățile investiționale și reformele necesare pentru redresare și creștere sustenabilă, corelate tranziției verzi și digitale avute în vedere de Comisia Europe.

Componenta C3: MANAGEMENTUL DEȘEURILOR face parte din Pilonul I. Tranziție verde.

Obiectivul acestei componente reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economie circulară.

Managementul deșeurilor vizează îmbunătățirea implementării colectării separate, controlului și monitorizării parametrilor de calitate a mediului. Investițiile din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență în domeniul gestionării deșeurilor municipale contribuie cu 4,5% la ținta națională de atingere a ratei de 50% de reciclare și pregătire pentru reutilizare a deșeurilor municipale până în 2025, astfel cum este definită în Directiva-cadru privind deșeurile (Directiva 2008/98/CE modificată prin Directiva (UE) 2018/851).

Ghidul de finanțare va asigura faptul că alocarea aferentă investiției I.1.a va fi utilizată pentru realizarea de investiții pentru înființarea de centre de colectare prin aport voluntar, respectând Comunicarea Comisiei – Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Investiția I.1. a. Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar

Obiectiv general: Accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și

valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.

Obiectiv specific: Dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice și a tranziției la economia circulară.

În noiembrie 2013, Parlamentul European și Consiliul European au adoptat al 7-lea Program de Acțiune pentru Mediu – 2020 „Să trăim bine în limitele planetei noastre” („Living well, within the limits of our planet”). Viziunea acestui program, care își propune să ghideze acțiunile UE în domeniul protecție mediului și schimbărilor climatice până în 2020 prevede ca „în 2050 noi vom trăi bine în limitele ecologice ale planetei. Prosperitatea noastră și sănătatea mediului rezultă dintr-o economie circulară inovativă unde nimic nu este irosit/aruncat și unde resursele sunt gestionate sustenabil.”

Al 7-lea program de Acțiune pentru Mediu stabilește obiectivele prioritare ale politicii UE în domeniul gestionării deșeurilor, respectiv:

- reducerea cantităților de deșeuri generate;
- maximizarea reutilizării și reciclării;
- limitarea incinerării la materialele care nu sunt reciclabile;
- limitarea progresivă a depozitării la deșeurile care nu pot fi reciclate sau valorificate;
- asigurarea implementării depline a obiectivelor politicii privind deșeurile, în toate statele

membre;

Transformarea deșeurilor într-o resursă reprezintă cheia economiei circulare, noul concept de dezvoltare durabilă a statelor membre UE. Dacă se asigură recuperarea, reutilizarea și reciclarea deșeurilor și dacă deșeurile dintr-o industrie devin materia primă a altei industrii, se asigură trecere la o economie circulară în care se gestionează sustenabil deșeurile și resursele sunt utilizate într-un mod eficient și durabil.

În 2015 Comisia Europeană a lansat „Pachetul pentru economie circulară”, care include propuneri de modificare a 6 Directive, dintre care, cele cu efect direct asupra sistemelor de gestionare a deșeurilor: Directiva Cadru a Deșeurilor (2008/98/CE), Directiva privind ambalajele și deșeurile de ambalaje (94/62/CE) și Directiva privind depozitele de deșeuri (1999/31/CE) care prin natura lor vor influența semnificativ sistemele de gestionare a deșeurilor.

România s-a angajat să îmbunătățească calitatea mediului pentru a corespunde cerințelor impuse membrilor Uniunii Europene (UE). Îndeplinirea angajamentelor asumate de către România privind protecția mediului înconjurător implică realizarea unor proiecte de investiții majore în infrastructura de mediu.

În România, cadrul instituțional în baza căruia se pot realiza investițiile în sectorul deșeuri pentru a îndeplini cerințele aquis-ului de mediu al Uniunii Europene pentru a răspunde nevoilor de dezvoltare identificate la nivel național, îl reprezintă Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor.

În contextul prevederilor directivei cadru 2008/98/CE privind deșeurile (transpusă în legislația națională prin Legea nr. 211/2011 privind deșeurile cu normele și actualizările ulterioare), precum și schimbării priorităților în cadrul legislației și politicii europene în materie de prevenire a generării gestionării deșeurilor, Strategia Națională pentru Gestionarea Deșeurilor reprezintă viziunea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, prezentând explicit direcția și prioritățile României în vederea asigurării unui nivel înalt de protecție al mediului și protecției sănătății populației.

În conformitate cu Tratatul de Aderare și a Directivei-Cadru privind deșeurile, România trebuie să îndeplinească următoarele cerințe care decurg din directivele europene:

- reducerea la depozitare a cantității de deșeuri biodegradabile municipale (Directiva 1999/31/CE) – la 35% din cantitatea totală, exprimată gravimetric, produsă în anul 1995 – ținta an 2024;
- pregătirea pentru reutilizarea și reciclarea a deșeurilor municipale (Directiva-cadru 2008/98/CE) – 50% din cantitatea totală de deșeuri municipale generate – ținta an 2025;
- creșterea gradului de valorificare energetică a deșeurilor municipale – 15% din cantitatea totală de deșeuri municipale valorificate energetic – ținta an 2024;
- depozitarea numai a deșeurilor supuse în prealabil unor operații de tratare;

- reducerea cantității de deșuri municipale care ajunge în depozitare – 10% din cantitatea de deșuri municipale generate – ținta an 2035;

- reciclarea/valorificarea deșeurilor de ambalaje (Directiva 94/62/CE).

S-a semnat contractual de finanțare Nr. C311A0122000487 pentru proiectul “Inițierea unui centru de colectare prin aport voluntar în comuna Maureni,” cod proiect C311A0122000487 finanțat prin Planul National de Redresare și Reziliență, Apel nr. PNRR/2022/C3/S/I/1.A.

X. **Lucrări necesare organizării de șantier:**

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:**

În scopul realizării obiectivului proiectat se va amenaja organizarea de șantier în cadrul terenului detinut de beneficiar. Semnalizarea punctului de lucru se va executa conform normelor în vigoare. Tronsoanele deschise spre executare vor fi iluminate și semnalizate corespunzător.

Sunt necesare prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:

- montarea panoului general de șantier, în conformitate cu cerințele legale;
- afișarea de instrucțiuni generale cu privire la „Disciplina în șantierul de construcții” (Regulament de ordine interioară);
- afișarea unui plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
- afișarea unui plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale etc.);
- afișarea graficului de execuție a lucrărilor și actualizarea lor ori de câte ori este necesar.

Datele vor fi înscrise obligatoriu într-un panou cu dimensiunile de minim 60x90cm (literele având o înălțime de cel puțin 5cm), confecționat din materiale rezistente la intemperii și afișat la loc vizibil pe toată perioada lucrărilor.

Vederea de ansamblu poate fi: fotografie după machetă, o perspectivă sau o fațadă reprezentativă (principală) a investiției.

Modelul pentru panoul de identificare a investiției este stabilit potrivit Ordinului Ministrului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului nr. 63/N din 11 august 1998.

Execuția lucrărilor se va face numai de către un antreprenor specializat în execuția acestui tip de lucrări. Executantul lucrării va lua toate măsurile necesare pentru a preveni intrarea sau ieșirea din șantier a persoanelor sau a mijloacelor auto care pot răspândi noroi sau alte deșuri pe suprafața drumurilor.

Executantul lucrării va asigura toalete ecologice și le va menține în condiții de igienă adecvate tot timpul. Executantul lucrării are obligația de a curăța la sfârșitul fiecărei zi orice material de construcție sau alt tip de material răspândit.

Suprafața desfasurării organizării de șantier este 1000 mp.

- **localizarea organizării de șantier;**

jud. Caras-Severin, comuna Maureni, extravilan, nr. F.n., teren identificat prin C.F. nr. 39832

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Construcțiile propuse nu vor perturba vecinătățile. Investiția propusă se va încadra prin aspect și volumetrie în specificul zonei.

După finalizarea lucrărilor, zonele afectate de organizarea de șantier se vor aduce la starea inițială.

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor vor fi transportate periodic la gropile ecologice sau centrele de valorificare, după caz, puncte stabilite de autoritățile administrației locale - Primăria Comunei Maureni, în conformitate cu contractele pe care le va încheia antreprenorul cu firmele specializate, autorizate pentru transportul acestor deșuri, pe rute de transport stabilite de autoritățile locale competente.

Se va evita pe cât posibil, depozitarea materialelor pe spațiile verzi.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă

se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție, în acest sens evitându-se cu precădere utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

În momentul execuției se vor respecta N.T.S.M. și normele P.S.I. în vigoare referitoare la lucrări de construcții, Ordinul 381/1219/M.C. al M.I. și M.L.P.A.T. /1994, P-118/1999.

Executantul are obligația de a asigura pe șantier toate măsurile suplimentare necesare pentru ca toate lucrările să se execute în deplină siguranță.

Executantul și beneficiarul vor urmări de asemenea calitatea materialelor puse în operă și vor încheia procese verbale pentru toate lucrările ascunse.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

În timpul organizării de șantier, materialele de constructive folosite în cadrul lucrărilor de execuție se depozitează în spații special amenajate și se protejează împotriva intemperiilor până la punerea în operă sau la evacuarea prin firme specializate de salubritate. Nu sunt necesare instalații speciale pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Măsuri de organizare de șantier presupun următoarele: amplasarea șantierului se face în incintă, se va semnaliza șantierul corespunzător cu normele în vigoare pentru ca nicio persoană străină să nu aibă acces în zona lucrărilor de demolare, se vor amenaja construcțiile necesare pentru asigurarea utilitatilor personalului din șantier: baraci, grupuri sanitare ecologice, se vor amenaja construcțiile și instalațiile aferente pentru deservirea lucrărilor de desfacere: imprejurimi provizorii, magazine provizorii, panouri provizorii.

Semnalizarea punctului de lucru se va executa conform normelor în vigoare. Tronsoanele deschise spre execuție vor fi iluminate și semnalizate corespunzător. La elaborarea prezentului proiect s-au avut în vedere următoarele normative și prescripții pentru protecția muncii:

- Legea Protecției Muncii Nr. 90/1996 (L90), republicată în anul 2001 și Normele Metodologice de aplicare a Legii Protecției Muncii Nr. 90/1996 (N.M.) republicată în anul 2001, actualizată în 2002;
- Norme Generale de Protecție a Muncii (N.G.P.M.) din 2002.

În funcție de tipul lucrării executate și de tehnologiile aplicate, se vor respecta și prevederile următoarelor norme specifice de protecție și securitate a muncii:

- HG 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă cu normele și actualizările în vigoare;
- Norme Specifice de Protecție a Muncii (N.S.P.M.) pentru manipularea, transportul prin purtare și cu mijloace nemecanizate și depozitarea materialelor – cod 57/1999;
- N.S.S.M. pentru construcții și confecții metalice – cod 42;
- N.S.S.M. pentru transportul intern – cod 6;
- N.S.P.M. pentru activități de terasamente.

La execuția lucrărilor cât și în activitatea de exploatare și întreținere se va urmări respectarea cu strictețe a prevederilor actelor normative menționate care vizează activitatea pe șantier.

În cele ce urmează, se prezintă principalele măsuri ce trebuie avute în vedere la execuția lucrărilor:

- personalul muncitor trebuie să dețină cunoștințele profesionale și cele de protecția muncii specifice lucrărilor ce se execută, precum și cunoștințe privind acordarea primului ajutor în caz de accident;
- se vor realiza instructaje și verificări ale cunoștințelor referitoare la N.T.S. cu toate persoanele care iau parte la procesul de realizare a investiției.

Acestea sunt obligatorii pentru întreg personalul muncitor din șantier, precum și pentru cel din alte unități care se găsește pe șantier în interes de serviciu sau interes personal.

Pentru evitarea accidentelor sau a îmbolnăvirilor, personalul va purta echipamente de protecție corespunzătoare în timpul lucrului sau de circulație prin șantier.

În vederea prevenirii și stingerii incendiilor este necesară respectarea cu strictețe a următoarelor logi și normative în vigoare:

- Norme generale de prevenire și stingere a incendiilor, aprobate cu ordin M.I. nr. 775/98;
- Dispoziții Generale P.S.I. – 001 / Ordinul Ministrului de Interne - 1023/1999;
- Dispoziții Generale P.S.I. – 002 / Ordinul Ministrului de Interne - 1080/2000;
- Normativ de prevenire și stingere a incendiilor pe durata executării de construcții și instalații aferente, indicativ C 300/94, aprobat cu ordin M.L.P.A.T. nr. 20/N/11.06.1994;
- Normativ de siguranță la foc a construcțiilor, indicativ P 118-99 cu normele și actualizarile în vigoare;
- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor cu normele și actualizarile în vigoare;
- Ordinul M.I. nr. 791/02.09.98 pentru aprobarea Normelor metodologice de avizare și autorizare privind prevenirea și stingerea incendiilor.

Se vor avea în vedere:

- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor;
- măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- măsurile specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecție a vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare etc.).

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, înmăsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Dupa finalizarea lucrarilor de construire zona ce va necesita refacere este zona organizarii de santier. Aceasta va fi eliberata de echipamente, utilaje, alte dotari si se va salubriza.

In caz de accidente si/sau la incetarea activitatii se vor desfasura urmatoarele operatiuni de refacere a amplasamentului:

- transportul materialelor si deseurilor;
- transportul materialelor folosite si nefolosite la construirea obiectivului in baza de productie a constructorului sau in alta locatie;
- readucerea terenului la starea initiala.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

In cazul poluarii accidentale (scurgeri de motorina, uleiuri la intretinerea utilajelor), pamantul contaminat va fi excavat si preluat pentru depozitare, sau eliminare de catre firme autorizate. Se va evita depozitarea necorespunzatoare a deseurilor rezultate din activitatea pe amplasament si scurgerile de carburanti, uleiuri de la utilaje. Masuri propuse pentru protectia solului si a subsolului sunt urmatoarele: parcarea utilajelor se va realiza pe zona prevazuta pentru aceasta destinatie, se vor realiza zone amenajate pentru depozitarea deseurilor prin impermeabilizarea suprafetelor utilizate si asigurarea impotriva imprastierii.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul, deoarece nu se demoleaza nimic.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Dupa finalizarea lucrarilor de construire zona ce va necesita refacere este zona organizarii de santier. Aceasta va fi eliberata de echipamente, utilaje, alte dotari si se va salubriza.

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).
Atasate documentatiei.
2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.
Nu este cazul.
3. Schema – flux a gestionării deșeurilor
Atasat plansa “Plan flux tehnologic”
4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.
Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
Nu este cazul.
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
Nu este cazul.
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
Nu este cazul.
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
Nu este cazul.
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
Nu este cazul.
- f) alte informații prevăzute în legislație în vigoare.

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernuui nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011 cu modificarile si completarile ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele:informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:
 - bazinul hidrografic: bazinul hidrografic Dunarii;
 - cursul de apă: denumire și codul cadastral – Barzava; V-2.38, detonator ANAR -ABA BANAT SGA Timis
 - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod: - dig Barzava la Sosdea (agricol), tr. II ms

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
 Lucrarile propuse nu afecteaza apele subterane si de suprafata.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.
 Proiectul propus nu se realizeaza pe apa sau are legatura cu apele.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

În perioada lucrărilor de modernizare deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire reciclabile se vor colecta selectiv și vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor.

Transportul deșeurilor va fi asigurat de către operatorii firmelor specializate.

Responsabil cu gestionarea deșeurilor este beneficiarul proiectului Comuna Maureni care va delega executantul investiției responsabilitatea gestionării deșeurilor rezultate din investiție și va respecta planul de eliminare a deșeurilor întocmit de beneficiar, va încheia contract cu un operator economic autorizat pentru colectarea, transportul și depozitarea deșeurilor rezultate din lucrare.

Deșeurile se vor pre colecta în diferite containere de diferite culori pentru tipul de deșuri: roșu (materiale plastice), galben – metale, verde – biodegradabile, albastre – hartie, carton și sticla, negru – nereciclabile.

Deșeurile reciclabile (plastic, carton, hartie, sticla, metal, diverse ambalaje) vor fi predate operatorului economic autorizat.

Deșeurile rezultate din beton, materiale ceramice, sau amestecuri se vor colecta în containere de diverse capacități și vor fi colectate și transportate de către operatorul economic autorizat.

Pământul se colectează în containere și va fi transportat de operatorul economic autorizat sau se va folosi la umpluturi.

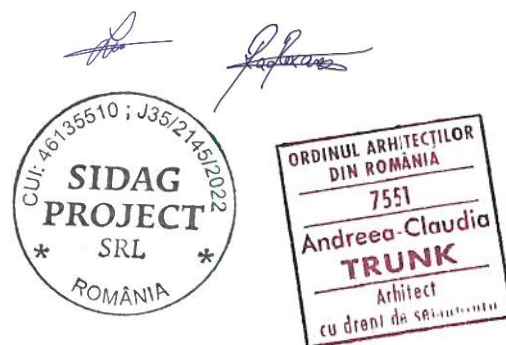
Materialele izolatoare/hidroizolatoare se vor preda unui operator specializat autorizat.

Semnătura și ștampila titularului

Primăria Comunei Maureni

Intocmit:




ing. Rad Roxana-Gabriela





- Conform prevederilor Legii nr. 10/1995, a H.G.R. nr. 261/1994, a H.G.R. nr. 766/1997 și în conformitate cu metodologia elaborată de M.L.P.A.T., construcția se încadrează în Categoria "C" de importanță - construcții de importanță normală.
- Conform Normativului P-100/1-2013 construcția se încadrează în Clasa "III" de importanță.



Verificator	Nume	Semnatura	Cerința	Referat / Expertiza . Nr. / Data	
Proiectant general: S.C. SIDAG PROJECT S.R.L jud. Timis, com. Giroc, sat Giroc, str. Parcului, nr. 21, ap2. C.U.I. 46135510 J 35/2145/2022 Telefon: 0767120447			Denumire proiect: ÎNFIINȚAREA UNUI CENTRU DE COLECTARE DEȘEURI PRIN APORT VOLUNTAR ÎN COMUNA MĂURENI		Nr. proiect: 35 / 2023
			Adresă proiect: Comuna Măureni, Jud. Caraș-Severin, CF 39832		
Specificație	Nume	Semnatura	Scara: grafică	Beneficiar:	FAZA: S.F.
Șef proiect:	ing. Gabriel V. ȘTEFAN			U.A.T. COMUNA MĂURENI	
Arhitectură:	arh. Andreea C. TRUNK		Data:	Den. planșă:	Planșa: A.01
Desenat:	arh. Andreea C. TRUNK		06.2023	PLAN ÎNCADRARE - extras google	

LEGENDĂ:

- Limita de proprietate
 - Acces pe proprietate
 - Împrejmuire gard panouri bordurate
 - Platformă betonată, S=1895mp
 - Trotuar dale beton, S=53,75mp
 - Cântar 8/3 (sarcină max. 50 tone)
 - Separator de hidrocarburi
 - Container frigorific cadavre animale mici, cu împrejmuire
 - Birou supraveghere, magazie scule, grup sanitar
 - Rigolă colectoare
 - Bordură
 - Zonă verde, plantație de protecție
-
- 1** Container colectare deșuri periculoare
 - 2** Container colectare deșuri textile
 - 3** Container colectare deșuri electrice și electronice mici
 - 4** Container colectare obiecte de uz casnic mari
 - 5** Container colectare hârtie / carton
 - 6** Container colectare plastic
 - 7** Container colectare lemn / mobilier
 - 8a 8b** Container colectare sticlă (geam 8a / sticle, borcane 8b)
 - 9** Container colectare anvelope
 - 10** Container colectare metal
 - 11** Container colectare deșuri grădina
 - 12** Container colectare deșuri construcții diverse
 - 13a 13b** Container colectare deșuri construcții moloz
 - Copertină pe structură metalică ușoară, S=367,20mp
 - Scară metalică mobilă - 4 buc
 - Stâlpi de iluminat

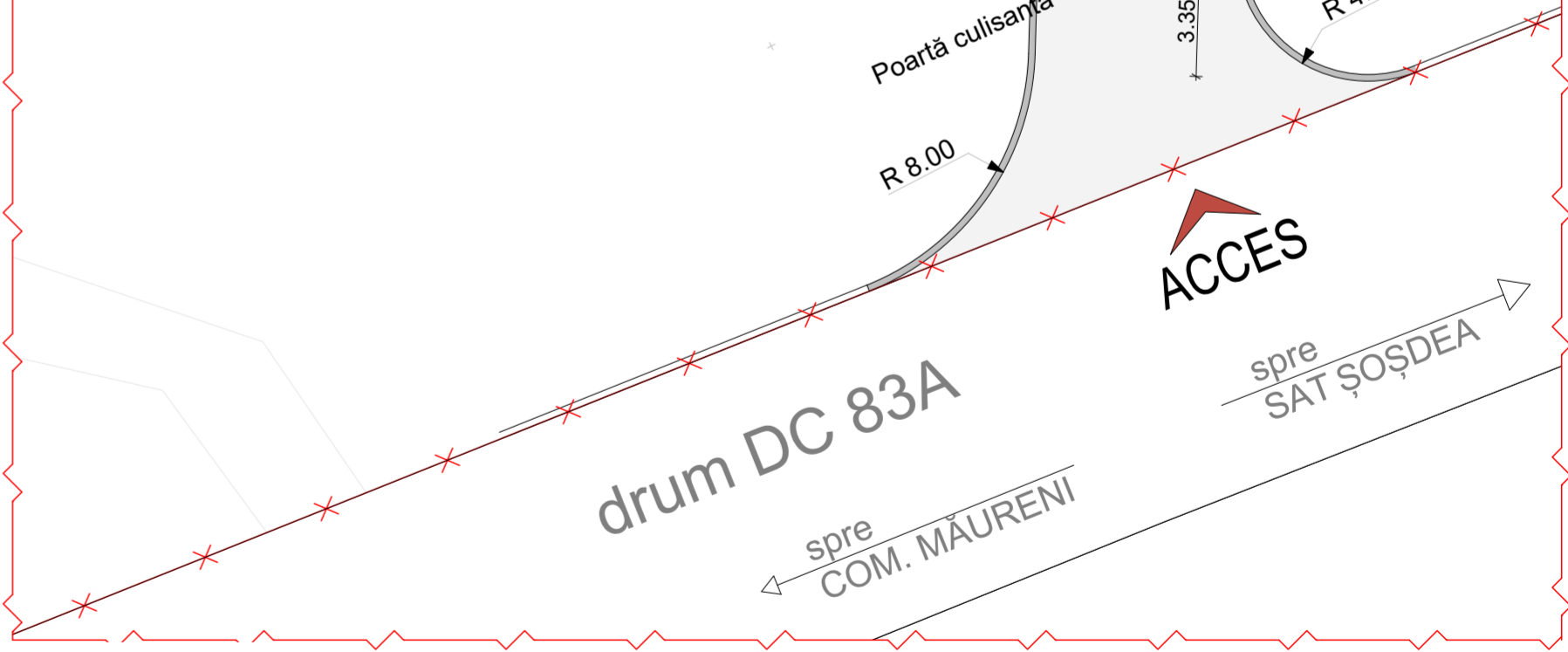
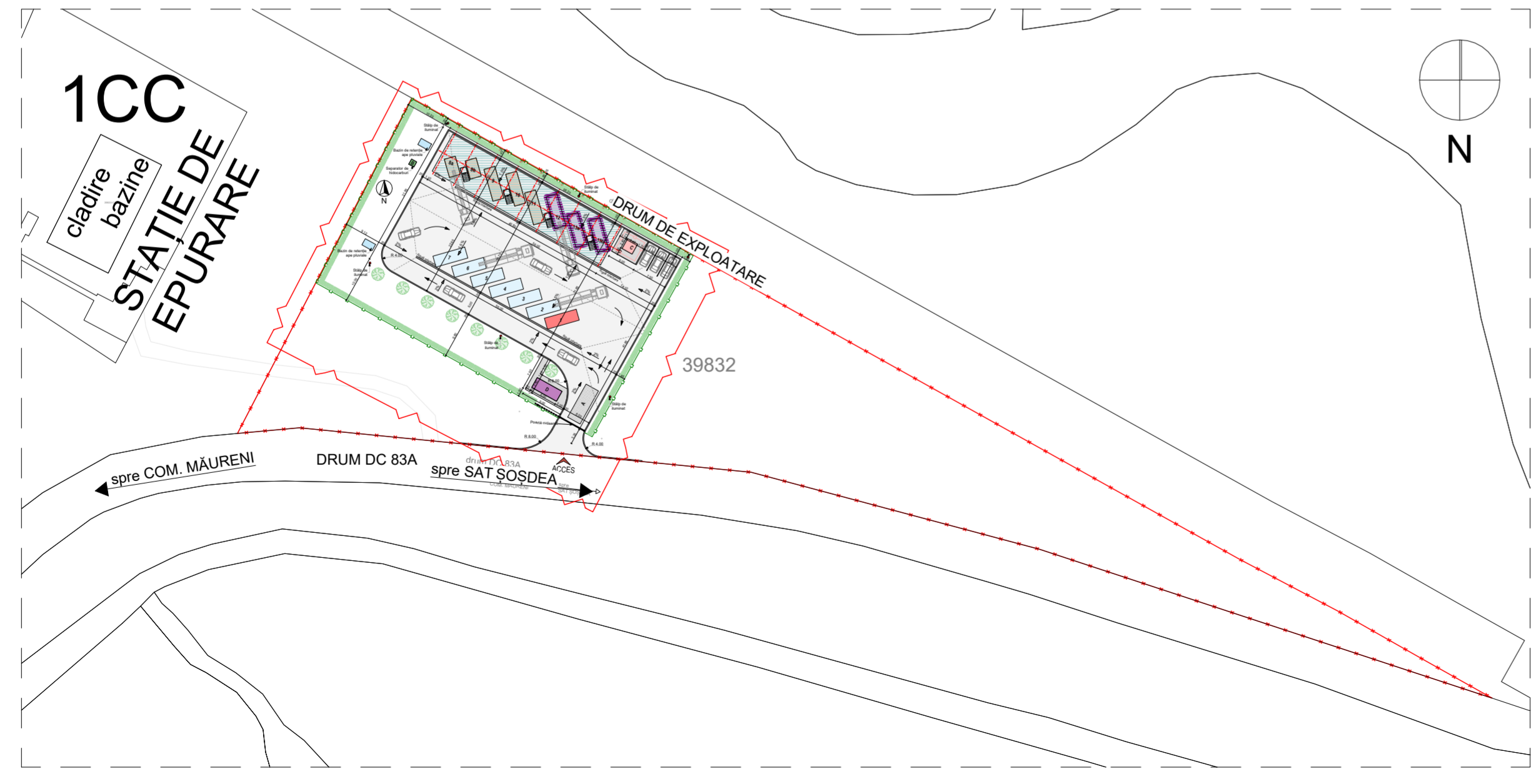
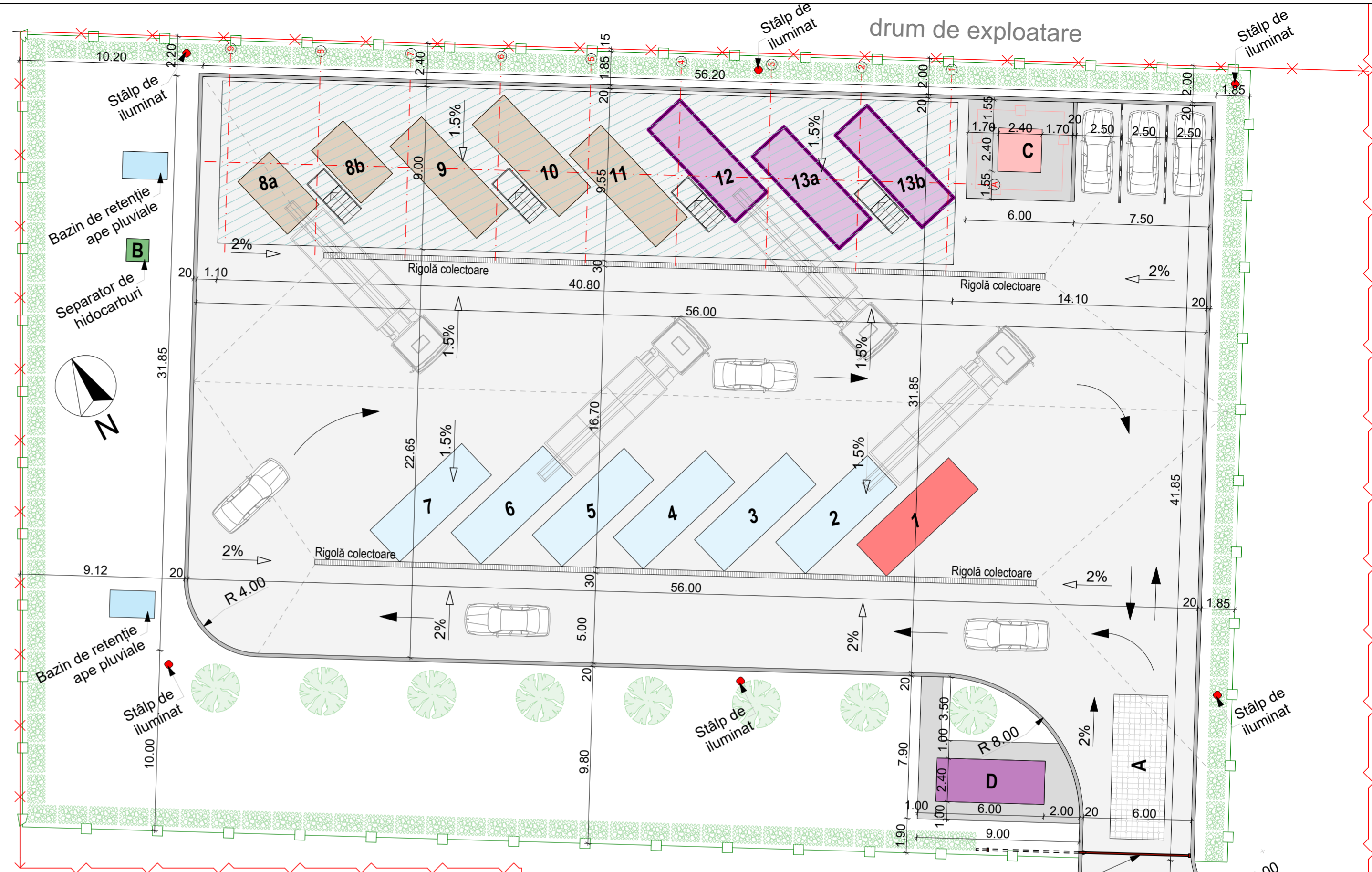
COORDONATE		
	x	y
1	227582.1844	444626.3219
2	227595.2740	444627.5190
3	227690.9060	444618.0980
4	227751.9710	444601.7780
5	227847.6820	444570.2840
6	227833.2730	444578.3620
7	227815.0680	444588.7050
8	227794.3260	444599.6310
9	227761.3030	444618.0300
10	227619.0658	444697.3117

INDICI URBANISTICI
- situație propusă:

Parcelă studiată:
 CF nr. 39832 Măureni
 Suprafață teren: 8180 mp

Suprafață construită: 1895 mp
 Suprafață desfășurată: 1895 mp

P.O.T.: 23,17%
 C.U.T.: 0,232

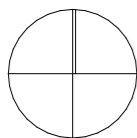


ORDINUL ARHITECTILOR
 DIN ROMANIA
 7551
 Andreea-Claudia
TRUNK
 Arhitect
 cu drept de semnătură

CUI: 40135510 ; J35/2145/2022
**SIDAG
 PROJECT
 SRL**
 ROMÂNIA

- Conform prevederilor Legii nr. 10/1995, a H.G.R. nr. 261/1994, a H.G.R. nr. 766/1997 și în conformitate cu metodologia elaborată de M.L.P.A.T., construcția se încadrează în Categoria "C" de importanță - construcții de importanță normală.
- Conform Normativului P-100/1-2013 construcția se încadrează în Clasa "III" de importanță.

Verificator	Nume	Semnatura	Cerința	Referat / Expertiza . Nr. / Data
Proiectant general: S.C. SIDAG PROJECT S.R.L. jud. Timis, com. Giroc, sat Giroc, str. Parcului, nr. 21, ap.2, C.U.I. 46135510 J 35/2145/2022 Telefon: 0767120447				
Denumire proiect:		ÎNFIINȚAREA UNUI CENTRU DE COLECTARE DEȘURI PRIN APORT VOLUNTAR ÎN COMUNA MĂURENI		Nr. proiect:
Adresă proiect:		Comuna Măureni, Jud. Caraș-Severin, CF 39832		35 / 2023
Beneficiar:		U.A.T. COMUNA MĂURENI		FAZA:
Den. planșă:		PLAN DE SITUAȚIE PROPUȘ		S.F.
Data:		06.2023		Planșa:
Desenat:		arh. Andreea C. TRUNK		A.02



N

- Conform prevederilor Legii nr. 10/1995, a H.G.R. nr. 261/1994, a H.G.R. nr. 766/1997 și în conformitate cu metodologia elaborată de M.L.P.A.T., construcția se încadrează în Categoria "C" de importanță - construcții de importanță normală.
- Conform Normativului P-100/1-2013 construcția se încadrează în Clasa "III" de importanță.



Verificator	Nume	Semnatura	Cerința	Referat / Expertiza . Nr. / Data
Proiectant general: S.C. SIDAG PROJECT S.R.L. jud. Timis, com. Giroc, sat Giroc, str. Parcului, nr. 21, ap2. C.U.I. 46135510 J 35/2145/2022 Telefon: 0767120447			Denumire proiect:	ÎNFIINȚAREA UNUI CENTRU DE COLECTARE DEȘEURI PRIN APORT VOLUNTAR ÎN COMUNA MĂURENI
			Adresă proiect:	Comuna Măureni, Jud. Caraș-Severin, CF 39832
Beneficiar:	U.A.T. COMUNA MĂURENI			FAZA: S.F.
Den. planșă:	PLAN DE SITUAȚIE - cu distanțe			Planșa: A.02-1
Șef proiect:	ing. Gabriel V. ȘTEFAN		Scara: grafică	
Arhitectură:	arh. Andreea C. TRUNK		Data:	
Desenat:	arh. Andreea C. TRUNK		06.2023	