

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului:

“INIINTAREA UNUI CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA BOZOVICI, JUD. CARAS-SEVERIN”

II. Titular:

- Numele:

Comuna Bozovici, reprezentata prin primar Stoicu Adrian Sergiu;

- sediul:

jud. Caras-Severin, com. Bozovici, str. Mihai Eminescu, nr. 251B

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

telefon: 0255424612, e-mail: p_bozovici@yahoo.com;

- numele persoanelor de contact:

- director/manager/administrator:
primar Stoicu Adrian Sergiu
- responsabil pentru protecția mediului.
primar Stoicu Adrian Sergiu

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Prin prezentul proiect se propune realizarea unei platforme pentru containerele destinate colectării selective a deșeurilor.

Obiectivul general al proiectului constă în accelerarea procesului de extindere și modernizarea sistemelor de gestionare a deșeurilor în România cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.

Obiectiv specific: Dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice și a tranziției la economia circulară.

Activitățile propuse prin proiect vor cuprinde investițiile necesare înființării de centre de colectare prin aport voluntar ce vor asigura colectarea separată a deșeurilor menajere care nu pot fi colectate în sistem „door-to-door”, respectiv deșeuri reciclabile și biodeșeuri care nu pot fi colectate în pubele individuale, categoriile speciale de deșeuri – deșeuri voluminoase, deșeuri textile, deșeuri din lemn, mobilier, deșeuri din envelope, deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșeuri periculoase, deșeuri de cadavre animale, deșeuri de grădină, deșeuri din construcții și demolări.

Implementarea și dezvoltarea pe raza administrativ-teritorială a comunei Bozovici a unor servicii publice specializate pentru gestionarea deșeurilor provenite din gospodării, servicii care să dispună de logistica necesară pentru colectarea, exploatarea și gestionarea deșeurilor în cadrul unui centru de colectare prin aport voluntar este absolut necesar și oportun în contextul în care este nevoie de modernizarea serviciilor.

Acest obiectiv vine în sprijinul locuitorilor comunei Bozovici prin faptul că prin acest sistem se păstrează curățenia și se elimină mirosul în diverse zone din comună deoarece cetățenii și agenții economici vor aduce în mod voluntar deșeurilor la acest centru.

Obiectivul proiectului presupune construirea unui centru de colectare deșeurii prin aport colectiv, compus din:

- o copertină cu structură metalică și învelitoare poli-carbonat;
- un container metalic (birou, mic depozit și grupuri sanitare) cu închideri panouri sandwich;
- container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- un container de tip baracă pentru colectarea de deșeurii periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
- trei containere prevăzute cu presă pentru colectarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/electronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigider, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeurii de sticlă – geam, respectiv sticle/borcane/recipiente;
- trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeurii metalice, deșeurii de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeurii din construcții, moloz;
- separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte;
- cântar;
- stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

Toate elementele sunt amplasate pe o platformă betonată. Se va realiza împrejmuire cu gard cu plasa bordurată și stâlpi metalici.

b) justificarea necesității proiectului:

Obiectivul acestei componente reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economie circulară.

Managementul deșeurilor vizează îmbunătățirea implementării colectării separate, controlului și monitorizării parametrilor de calitate a mediului. Investițiile din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență în domeniul gestionării deșeurilor municipale contribuie cu 4,5% la ținta națională de atingere a ratei de 50% de reciclare și pregătire pentru reutilizare a deșeurilor municipale până în 2025, astfel cum este definită în Directiva-cadru privind deșeurile.

Ghidul de finanțare va asigura faptul că alocarea aferentă investiției I.1.a va fi utilizată pentru realizarea de investiții pentru înființarea de centre de colectare prin aport voluntar, respectând Comunicarea Comisiei – Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență.

Obiectiv general: Accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.

Obiectiv specific: Dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice și a tranziției la economia circulară.

În noiembrie 2013, Parlamentul European și Consiliul European au adoptat al 7-lea Program de Acțiune pentru Mediu – 2020 „Să trăim bine în limitele planetei noastre” („Living well, within the limits of our planet”). Viziunea acestui program, care își propune să ghideze acțiunile UE în domeniul protecției mediului și schimbărilor climatice până în 2020 prevede ca „în 2050 noi vom trăi bine în limitele ecologice ale planetei. Prosperitatea noastră și sănătatea mediului rezultă dintr-o economie circulară inovativă unde nimic nu este irosit/aruncat și unde resursele sunt gestionate sustenabil.”

Al 7-lea program de Acțiune pentru Mediu stabilește obiectivele prioritare ale politicii UE în domeniul gestionării deșeurilor, respectiv:

- reducerea cantităților de deșeuri generate;
- maximizarea reutilizării și reciclării;
- limitarea incinerării la materialele care nu sunt reciclabile;
- limitarea progresivă a depozitării la deșeurile care nu pot fi reciclate sau valorificate;
- asigurarea implementării depline a obiectivelor politicii privind deșeurile, în toate statele membre;

Transformarea deșeurilor într-o resursă reprezintă cheia economiei circulare, noul concept de dezvoltare durabilă a statelor membre UE. Dacă se asigură recuperarea, reutilizarea și reciclarea deșeurilor și dacă deșeurile dintr-o industrie devin materia primă a altei industrii, se asigură trecere la o economie circulară în care se gestionează sustenabil deșeurile și resursele sunt utilizate într-un mod eficient și durabil.

În 2015 Comisia Europeană a lansat „Pachetul pentru economie circulară”, care include propuneri de modificare a 6 Directive, dintre care, cele cu efect direct asupra sistemelor de gestionare a deșeurilor.

România s-a angajat să îmbunătățească calitatea mediului pentru a corespunde cerințelor impuse membrilor Uniunii Europene (UE). Îndeplinirea angajamentelor asumate de către România privind protecția mediului înconjurător implică realizarea unor proiecte de investiții majore în infrastructura de mediu.

În România, cadrul instituțional în baza căruia se pot realiza investițiile în sectorul deșeuri pentru a îndeplini cerințele aquis-ului de mediu al Uniunii Europene pentru a răspunde nevoilor de dezvoltare identificate la nivel național, îl reprezintă Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor.

În conformitate cu Tratatul de Aderare și a Directivei-Cadru privind deșeurile, România trebuie să îndeplinească următoarele cerințe care decurg din directivele europene:

- reducerea la depozitare a cantității de deșeuri biodegradabile municipale – la 35% din cantitatea totală, exprimată gravimetric, produsă în anul 1995 – ținta an 2024;
- pregătirea pentru reutilizarea și reciclarea a deșeurilor municipale – 50% din cantitatea totală de deșeuri municipale generate – ținta an 2025;
- creșterea gradului de valorificare energetică a deșeurilor municipale – 15% din cantitatea totală de deșeuri municipale valorificate energetice – ținta an 2024;
- depozitarea numai a deșeurilor supuse în prealabil unor operații de tratare;
- reducerea cantității de deșeuri municipale care ajunge în depozitare – 10% din cantitatea de deșeuri municipale generate – ținta an 2035;
- reciclarea/valorificarea deșeurilor de ambalaje.

Primăria Comunei Bozovici intenționează să solicite finanțare prin Programele Naționale/Operaționale disponibile pentru implementarea necesităților investiționale identificate în cadrul strategiei locale prin dezvoltarea și funcționarea serviciului de salubritate și de gestionare a deșeurilor la nivelul comunei Bozovici pentru perioada 2022-2027. Prin intermediul acestei finanțări se asigură promovarea investițiilor în sectorul de deșeuri în vederea conformării cu prevederile aquis-ului european și a angajamentelor asumate prin sectorul de mediu, prin dezvoltarea sistemului de colectare a deșeurilor municipale și amenajarea unor facilități pentru tratarea deșeurilor care să asigure atât sustenabilitatea sistemului de management integrat al deșeurilor implementat anterior, cât și conformarea cu prevederile directivelor aplicabile sectorului de deșeuri.

În prezent în comuna Bozovici nu există un punct de colectare a deșeurilor prin aport voluntar, astfel cetățenii localității Bozovici nu au un spațiu special amenajat pentru a duce deșeurile.

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții va fi datorat persoanelor care vor arunca deșeurile în mediu ducând la afectarea imaginii localității, cât și la crearea unui mediu care poate dăuna sănătății umane.

Obiectivul programului de colectare selectivă a deșeurilor este: reducerea cantității de deșeuri

depozitate, avand ca efect pe termen mediu si lung, reducerea costurilor de colectare si transport, implicarea comunitatii in sortarea deseurilor.

- c) valoarea investitiei;
3.830.913,04 Ron.
- d) perioada de implementare propusa;
durata de realizare a investitiei 12 luni, din care lucrari de executie: 8 luni
- e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar;
Planurile sunt anexate documentatiei.
- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.)

Planurile sunt anexate documentatiei.

Terenul pe care se propune construirea amplasarea centrului de colectare deșeurii prin aport voluntar se găsește în extravilanul Comunei Bozovici, județul Caras-Severin și se află în proprietatea Comunei Bozovici, conform C.F. nr. 31318 Bozovici

Regimul juridic:

Imobilul - terenul este situat în extravilanul comunei Bozovici

Obiectivul de investitii nu este inclus in lista de monumente istorice si/sau ale naturii ori in zona de protectie a cestora.

Regimul economic:

Terenul este situat in zona fiscala rang IV.

Regimul tehnic:

Suprafata de teren 12000mp.

Platforma propusa va fi mobilata cu o copertina realizata din structura metalica cu dimensiunile maxime in plan 9.25x40.80m. Platforma propusa se va dota cu doua containere tip baraca (containter pentru birou, depozitare și grupuri sanitare) și (container frigorific, pentru cadavre de animale mici de casa).

Se vor amplasa doua siruri de containere pentru colectarea deseurilor. Accesul cetatenilor pentru a depozita deseurile în containerele deschise se va realiza cu ajutorul a 4 scări metalice amplasate între acestea.

Containerul pentru birou si grupuri sanitare va fi protejat și va asigura temperaturi adecvate iarna și vara, pentru a menține costurile de întreținere scăzute. Tâmplăria exterioara montata va asigura o izolare termica optima. Ușile se vor deschide spre exterior pentru a permite evacuarea de urgenta. Finisajele montate la interior vor îndeplini cerințe de rezistență la trafic intens și o mentenanță facilă. Toate spațiile interioare ale containerului "D" vor fi mobilate și dotate conform destinației acestora.

Pentru accesul la cele doua containere se va realiza un pavaj din dale de beton, așezate pe pat de nisip. Pentru containerul frigorific se va realiza o împrejmuire din panouri bordurate cu ușa de acces, lățime 90cm.

Incinta va fi dotata cu sistem de supraveghere.

Se va realiza împrejmuirea parcelei cu un gard din panouri bordurate, montate pe stâlpi metalici cu soclu și fundații din beton armat. Se va dubla cu un gard viu realizat din vegetație joasă.

Accesul în incintă se va realiza cu ajutorul unei porți metalice culisante.

Accesul pe proprietate se realizeaza din latura vistica a terenului din drumul identificat cu nr. cad. 31269.

Accesul în cele doua containere de tip baraca se va realiza din incintă, de pe platforma betonata.

Organizarea containerelor și a circulațiilor auto pe platformă se vor realiza sub formă de circuit

interior.

Sunt amenajate 3 locuri de parcare pentru beneficiarii indirecti care folosesc serviciul de colectare selectiva a deseurilor. Locurile de parcare sunt folosite pentru stationarea masinilor.

Circuitul masinilor beneficiarilor indirecti este de a intra pe cantar, se cantareste masina plina cu deseuri, se verifica continutul deseurilor de catre personalul calificat in acest scop, si se va indrepta in circuit interior catre containerul care contine deseurile mentionate, apoi se va cantari masina goala.

Circuitul masinilor rutiere din categoria M, va intra pe cantar, se cantareste masina fara deseuri si se va indrepta in circuit interior catre containerul care contine deseurile selectate deja, conform contractului cu operatorul realizat in vederea ridicarii deseurilor, apoi se va cantari masina plina cu deseuri. Inainte de a fi incarcate deseurile in masinile rutiere de categorie M, sunt separate selectiv.

Parcarea se afla la distanta de 420,00m fata de cea mai apropiata cladire de locuit.

Investitia propusa se încadrează prin aspect și volumetrie în specificul activității.

-la Nord: domeniu public al comunei Bozovici;

-la Est: drum, parau;

-la Sud: rau;

-la Vest: raul Minis;

Imobilul nu se afla in zona monumentelor istorice.

Categoria de importanta: C – normala P100-1/2013

Clasa de importanta: III, conform HG 766/1997

Numar de angajati: 2 persoane;

Caracteristici tehnice:

Suprafata teren=12000mp;

Suprafata construita propusa = 1944mp;

Suprafata construita desfasurata propusa = 1944mp;

Regim de inaltime: P;

P.O.T propus=16.20%;

C.U.T. propus=0.162;

Funciune propusa: rampa de transfer deseuri.

Înălțime copertina maximă: h=+6.87m;

Stadiu fizic: investitie noua

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

• profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul. Obiectivul de investitii propus nu va genera activitati de productie. Obiectivul de investitii are ca obiectiv principal gestionarea selectiva a deseurilor. Activitatile prestate sunt de tip servicii.

Numarul orelor de lucru este de 8 ore pe zi, iar numarul de angajati este 2.

Proiectul presupune construirea unui centru de colectare deșeuri prin aport colectiv, compus din:

- un container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate), [1];

- un container de tip baraca pentru colectarea deseurilor textile [2];

- un container închis și acoperit de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor, electrice/electronice mici [3]

- un container închis și acoperit de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor de uz casnic mari (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) [4];

- un container de tip baraca pentru colectarea deseurilor din carton/hartie [5];

- un container de tip baraca pentru colectarea deseurilor din plastic [6];

- un container de tip baraca pentru colectarea deseurilor din lemn, mobila din lemn, etc. [7];

- un containere de tip SKIP deschiss, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv sticle; [8a];

- un container de tip SKIP deschis, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv borcane/recipiente din sticla [8b];
- un container deschis înalt de tip ab-roll pentru anvelope [9];
- un container deschis înalt de tip ab-roll pentru deșeuri metalice [10];
- un container deschis înalt de tip ab-roll pentru deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc) [11];
- un container deschis jos, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții diverse [12];
- un container deschis jos, de tip ab-roll pentru deșeuri de tip moloz din construcții [13a];
- un container deschis jos, de tip ab-roll pentru deșeuri de tip moloz din construcții [13b];
- o copertină cu structură metalică și învelitoare poli-carbonat [copertina cuprinde containerele numerotate cu cifrele 13b, 13a, 12, 11, 10, 9, 8b, 8a];
- cantar [A];
- separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă [B];
- un container frigorific pentru depozitarea cadavrelor animalelor mici (ex. pasari, pisici, etc.), imprejmuit [C];
- un container metalic administrativ (birou, mic depozit si grupuri sanitare) cu închideri panouri sandwich [D];
- patru scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte;
- bazine pentru retentia apelor;
- stâlpi de iluminat și camere supraveghere.

Containerele au avizul sanitar si respecta standardele europene in domeniul igienei si din punct de vedere al protectiei muncii. Toate containerele detin certificate de conformitate.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Organizarea containerelor și a circulațiilor auto pe platformă se vor realiza sub formă de circuit interior.

Sunt amenajate 3 locuri de parcare pentru beneficiarii indirecti care folosesc serviciul de colectare selectiva a deseurilor. Locurile de parcare sunt folosite pentru stationarea masinilor.

Circuitul masinilor beneficiarilor indirecti este de a intra pe cantar, se cantareste masina plina cu deseuri, se verifica continutul deseurilor de catre personalul calificat in acest scop, si se va indrepta in circuit interior catre containerul care contine deseurile mentionate, apoi se va cantari masina goala.

Circuitul masinilor rutiere din categoria M, va intra pe cantar, se cantareste masina fara deseuri si se va indrepta in circuit interior catre containerul care contine deseurile selectate deja, conform contractului cu operatorul realizat in vederea ridicarii deseurilor, apoi se va cantari masina plina cu deseuri. Inainte de a fi incarcate deseurile in masinile rutiere de categorie M, sunt separate selectiv.

Pentru deseurile de tip cadavre de animale mici, masinile beneficiarilor indirecti intra pe cantar, dupa care se va cantari masina cu deseuri, se anunta angajatorul U.A.T., care va prelua si manipula deseul catre containerul specific, apoi se va cantari masina goala.

Identificarea persoanelor care aduc deseuri la rampa pentru deseuri se va face in baza cartii de identitate.

Accesul auto in interiorul platformei este permis beneficiarilor indirecti care detin autovehicule cu sarcina utila maxima de 1,5 tone.

Angajatorul se va asigura si nu va accepta deseuri care nu pot fi colectate in containerele de pe platforma.

Angajatorul va mentine curatenia si ordine pe platforma.

Angajatorul va tine evidenta corecta a cantitatilor de deseuri maximale acceptate pentru fiecare cetatean.

Investiția propusă se încadrează prin aspect și volumetrie în specificul activității.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul. Pe amplasament nu vor avea loc procese de producție. În perioada de construcție toate materialele necesare se vor aduce la locație de la producători autorizați, inclusive betoanele.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

În perioada de implementare a proiectului se va utiliza motorina pentru utilajele active pe șantier. Alimentarea se va realiza de la stații de distribuție carburanți autorizate.

În perioada de funcționare a utilajelor, se va utiliza energie electrică cu ajutorul generatoarelor electrice.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Întreținerea spațiului și activitatea desfășurată se va realiza cu ajutorul utilităților existente în zonă, astfel:

- **iluminatul, ventilația artificială** și buna funcționare a echipamentelor electrice va fi asigurat prin **alimentarea cu energie electrică** se va realiza prin intermediul bransamentului, din rețeaua de distribuție a furnizorului. Instalația electrică de iluminat exterior se va executa îngropat în pământ cu cablu pozat îngropat în șapatură, protejat cu pat de nisip și folie avertizoare.

- **alimentarea cu apă potabilă** se va asigura prin intermediul racordului la rețeaua de alimentare cu apă din zonă. Alimentarea se va realiza din rețeaua de apă strădală prin intermediul unui cămin apometru propus, amplasat la limita de proprietate. Rețeaua interioară de alimentare cu apă caldă și rece se va realiza din țevi de polipropilenă cu fibră compozită. Apa caldă menajeră necesară va fi preparată cu ajutorul unui boiler electric amplasat în containerul administratorului. Traseele rețelei de apă au fost alese astfel încât să treacă cât mai aproape de consumatori și să fie amplasate în afara zonelor carosabile, de garare sau staționare a mijloacelor auto. Prin amplasarea în plan și pe verticală a conductelor exterioare de apă se vor respecta distanțele față de conducta de canalizare, de cablurile electrice și de cablurile telefonice, conf. STAS 8591/I7, I6. Montarea conductelor de apă se face la sub cota limitei de îngheț cf. STAS 6054, în canale de protecție prevăzute cu camion de control și cu baze pentru colectarea apei provenite de la posibile conducte defecte sau prin infiltrații și/sau neetanșeități.

- **evacuarea apelor menajere** rezultate de la obiectele sanitare vor fi evacuate în rețeaua de canalizare din zonă. Nu se va deversa în cursurile de apă existente – raul Minis, parau. Rețeaua interioară de canalizare este realizată din țeava PVC. Diametrele conductelor de la obiectele sanitare sau alese astfel încât să fie respectate condițiile de funcționalitate cât și respectarea pantei minime de montaj.

- **evacuarea apelor pluviale și uzate:**

a) **evacuarea apelor pluviale de pe învelișul copertinei structurii metalice** se face prin sistemul pluvial format din jgheaburi și burlane din tablă zincată și se dirijează către bazinul de retenție al apelor pluviale printr-un sistem de canalizare pluvial subteran. Nu se vor deversa apele pluviale în cursurile de apă existente – raul Minis, parau;

b) **apele uzate provenite de pe platforma carosabilă:**

Apele pluviale meteorice de pe întreaga suprafață a platformei, vor fi colectate/captate prin intermediul celor 2 rigole prefabricate din beton acoperite cu grile din fontă cu clasa de încărcare tip D400 (trafic greu – 40 tone) și evacuate prin intermediul unei rețele de canalizare pluvială/meteorice subterane din tuburi PVC PP, D=200-250mm, până în separatorul de hidrocarburi cu capacitatea de Q=30L/s, dirijate apoi în bazinele de retenție. Se vor amplasa două bazine de retenție al apelor cu capacitatea de 10mc fiecare. Apa din bazinul de retenție se va folosi la udarea spațiilor verzi, la spălarea containerelor, spălarea platformei carosabile. Nu se vor deversa apele în cursurile de apă existente – raul Minis, parau.

- **încălzirea spațiilor** containerului administrativ se va realiza prin intermediul unor radiatoare electrice montate pe perete și aer condiționat.

- **deșeurile** – se vor colecta și vor fi preluate de firma specializată în colectare deșeurii în baza unui

contract.

Investiția este încadrată sub codul 042 Gestionarea deșeurilor menajere, măsuri de prevenire, minimizare, sortare, reutilizare și reciclare. În ceea ce privește vehiculele, achizițiile vor viza cea mai bună tehnologie disponibilă (best-available-technology) din punct de vedere al mediului. În aceste condiții, operarea acestor vehicule nu va conduce la o creștere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră.

În ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, constructorul se va asigura că cel puțin 70% (în greutate) din deșeurile nepericuloase rezultate din construcții și demolări (cu excepția materialelor naturale definite în categoria 17 05 04 – pământ și pietriș, altele decât cele vizate la rubrica 17 05 03 din lista europeană și generate pe șantier vor fi pregătite, respectiv sortate pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare material, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.

Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.

În ceea ce privește vehiculele rutiere din categoria M, anvelopele sunt conforme cu normele de zgomot de rulaj din cea mai populată clasă și cu Rolling Resistance Coefficient. Acolo unde este cazul, vehiculele vor respecta cele mai recente norme EURO VI (Heavy duty emission type approval).

Pe parcursul etapei de execuție, se vor lua măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate din demontări/demolări, precum și materialele pentru construire, să fie corect depozitate pentru a se evita infiltrațiile în stratul acvifer sau în apele de suprafață, urmare a antrenării acestora de către apele pluviale sau de către vânt.

Se va asigura formarea periodică a tuturor lucrătorilor de la fața locului pentru a se asigura evitarea scurgerilor accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport.

Deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, excavații, combustibili sau uleiurile nu se vor deversa în albia cursului de apă sau lacul de acumulare; se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării și/sau eliminării prin firme autorizate. Pe perioada execuției lucrărilor se va acorda o atenție deosebită scurgerilor de carburanți și se va asigura un management al deșeurilor adecvat – depozitarea deșeurilor se va realiza în locuri bine stabilite, cu asigurarea protecției adecvate pentru a fi evitate infiltrațiile și poluarea acviferelor în caz de ploaie. Se vor utiliza utilaje și mijloace de transport performante, iar transportul materialelor de va realiza cu autovehicule prevăzute cu prelată.

Măsura de investiții (PNRR Componenta 3 – Managementul Deșeurilor) - nu va afecta obiectivul de utilizare durabilă și de protejare a resurselor de apă și a celor marine întrucât dezvoltarea infrastructurii va fi realizată cu respectarea următoarelor cerințe:

Lucrările nu vor deteriora starea / potențialul ecologic a / al corpurilor de apă și nu vor împiedica îmbunătățirea potențialului ecologic cu luarea în considerare a efectelor schimbărilor climatice:

- se vor lua toate măsurile posibile pentru a atenua impactul negativ;

- gestionarea deșeurilor rezultate în toate etapele se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul național de gestionare a deșeurilor.

- În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform;

- deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor. În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.

- Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija constructorului. Acesta are obligația să țină evidența lunară a colectării, stocării provizorii și eliminării deșeurilor către depozitele autorizate.

- Implementarea proiectelor se va face cu respectarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu (inclusiv apă, aer și sol) potențial afectați stabilite prin actele de mediu emise în conformitate cu Directiva EIA.

- În ceea ce privește vehiculele rutiere din categoria M, anvelopele sunt conforme cu normele de zgomot de rulaj din cea mai populată clasă și cu Rolling Resistance Coefficient. Acolo unde este cazul, vehiculele vor respecta cele mai recente norme EURO VI.

- Activitatea de realizare a lucrărilor de construcții include deopotrivă și surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionare cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și de vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

- Pe parcursul etapei de execuție, se vor lua măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate din demontări/demolări, precum și materialele necesare pentru construire, să fie corect depozitate pentru a se evita infiltrațiile în stratul acvifer sau în apele de suprafață, urmare a antrenării acestora de către apele pluviale sau de către vânt.

- Se va asigura formarea periodică a tuturor lucrătorilor de la fața locului pentru a se asigura evitarea scurgerilor accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport.

- Deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, excavații, combustibilii sau uleiurile nu se vor deversa în albia cursului de apă sau lacul de acumulare; se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării și /sau eliminării prin firme autorizate. Pe perioada execuției lucrărilor se va acorda o atenție deosebită scurgerilor de carburanți și se va asigura un management al deșeurilor adecvat – depozitarea deșeurilor se va realiza în locuri bine stabilite, cu asigurarea protecției adecvate pentru a fi evitate infiltrațiile și poluarea acviferelor în caz de ploaie. Se vor utiliza utilaje și mijloace de transport noi, performante, iar transportul materialelor se va realiza cu autovehicule prevăzute cu prelată.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Terenul utilizat temporar pentru amplasarea organizării de santier va fi eliberat de toate reперele aferente destinației de OS (containere, platforma de pietris, materiale de construcții ramase neutilizate).

Investiția propusă are un caracter permanent, nu este o lucrare provizorie și pentru realizarea ei nu se vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație, aflate în zona. După finalizarea lucrărilor, terenul este sistematizat corespunzător.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul pe proprietate se realizează din latura estică a terenului din drum, accesul nu se modifică, fiind existent.

Accesul în cele două containere de tip baracă se va realiza din incintă, de pe platforma betonată.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

În perioada de implementare a proiectului se vor folosi cantitățile necesare, calculate prin proiect, de nisip și pietris, achiziționate de la furnizori autorizați. Se va utiliza apa pentru umețirea betonului și a drumurilor din interiorul santierului în perioadele calde. În perioada de funcționare se va utiliza apa în scopul asigurării facilităților igienico-sanitare.

- metode folosite în construcție:

Metodele folosite în construcție sunt soluții constructive uzuale pentru clădirile industriale și implică utilizarea de betoane, mortare, ciment, fier beton, diferite sorturi de nisip și pietris, cadre metalice asamblate în halele de uzinare și montate la fața locului, etc.

Pe durata lucrărilor de construcție, beneficiarul va încheia un contract de prestări servicii cu prestatorul local pentru ridicarea deșeurilor rezultate din activitatea de construcții.

Platforma carosabilă se va realiza astfel:

Infrastructura platforma carosabilă:

Stratificația platformei carosabile cuprinde:

- BcR 4.5, 20cm grosime;
- Piatra spartă, 25cm grosime;
- Balast stabilizat, 30cm grosime;
- Balast, 40cm grosime;

Pentru a adăposti cele 8 containere deschise se va realiza o copertină metalică.

Copertina metalică este alcătuită din:

Infrastructura copertina metalică:

- beton de egalizare C12/15 având înălțimea de 10cm;
- fundații izolate cu bloc de beton armat C20/25 având dimensiunile în secțiune 210x330cm, cu înălțimea de 110cm, armate cu bare și etrieri S500;
- cuzinet din beton armat cu dimensiunile în secțiune 130x130cm și înălțimea de 100cm, clasa betonului C25/30, armat cu bare S500;
- grinzi de legătură din beton armat C25/30, cu dimensiunile în secțiune 75x100cm armate cu bare și etrieri S500.

Suprastructura:

- copertina din structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la inter-ax de câte 5.0m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50m de o parte și de alta;
- stâlpii au secțiunea rotundă, CFCHS457x12.5, oțel tip S275JO;
- grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE360, oțel tip S275JO;
- grinzile pe direcție longitudinală sunt alcătuite din IPE160, oțel tip S275JO;
- învelitoarea se realizează pe structura metalică cu pană LINDAB -Z/200/2.5;
- Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravântuiri alcătuite din bare $\Phi 20$ oțel tip S275JO. Acesta se va acoperi cu tablă trapezoidală cu cute de 45-85mm, fixată pe paneele alcătuite din profile metalice;
- acoperișul va fi prevăzut cu un sistem de preluare și evacuare a apelor meteorice format din jgheaburi și burlane metalice;

Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblurilor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi.

Împrejmuirea este formată din:

Infrastructura:

- fundatii izolate din beton C20/25 cu dimensiunile în secțiune 45x45x75cm;
- elevatie din beton C30/37 cu dimensiunile în secțiune 20x30cm;
- fundatii izolate din beton C20/25 cu dimensiunile în secțiune 45x45x90cm sub stalpii portii de acces;

Suprastructura:

- stalpi metalici din oțel cu teava rectangulară zincată 60x40x1,5mm pentru împrejmuire;
- panouri de gard 3D borurate zincate vopsite cu dimensiunile 1700x2500mm, și diametrul sarmei 4mm;
- capace de protecție din PVC;
- sisteme de prindere;
- stalpi portii de acces metalici din oțel cu teava rectangulară zincată 100x100xmm;

- montati verticali din profil 20x20x2mm zincati pentru poarta de acces;
- rame din otel cu teava rectangulara 60x60x3mm zincate pentru poarta de acces.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Graficul General de realizare a investitiei:

Nr. Crt	Fazele de execuție / luna	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Realizarea proiectului tehnic cu aprobările necesare și obținerea tuturor aprobărilor	■	■	■	■								
2	Obținerea avizelor necesare începerii realizării investiți pe baza S.F.		■	■	■								
3	Construcții montaj infrastructura suprastructura					■	■	■	■	■	■		
4	Instalații									■	■	■	
5	Aleei acces și parcare											■	■
6	Dotări											■	■
7	Achiziție și montare mobilier											■	
8	Teste și verificări												■
9	Asistență tehnică					■	■	■	■	■	■	■	■

Durata de realizare a investitiei este de 12 luni de zile, din cate lucrari de executie 8 luni. Dupa cele 12 luni de zile, investitia poate fi data pentru exploatare.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
Prezentul proiect nu este in relatie cu alt proiect.
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
Din punct de vedere tehnic si tehnologic, pentru dezvoltarea proiectului s-a optat pentru solutii constructive moderne, agreabile din punct de vedere estetic, solutii utilizate la majoritatea dezvoltarilor industrial.
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
Prin acest proiect se urmareste accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.
- alte autorizații cerute pentru proiect.
Prin certificatul de urbanism s-au solicitat avize de la distribuitorul de alimentare cu energie electrica, aviz de la distribuitorul de apa si canalizare, aviz de salubritate, Agentia pentru Protectia

Mediului.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
Nu este cazul.
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
Nu este cazul.
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
Nu este cazul.
- metode folosite în demolare;
Nu este cazul.
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
Nu este cazul.
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).
Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;

Proiectul nu intra sub incidența convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

Atasat planul de încadrare.

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosința actuală – teren extravilan, curți construcții (construcții industriale și edilitare)

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Terenul pe care se propune construirea amplasarea centrului de colectare deșeurilor prin aport voluntar se găsește în extravilanul Comunei Bozovici, județul Caras-Severin și se află în proprietatea UAT Bozovici, conform C.F. nr. 31318 Bozovici.

- arealele sensibile;

Proiectul nu se suprapune cu arii naturale protejate.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

Inventar de coordonate
Puncte de contur
Sistem de proiecție Stereografica 1970

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	383925.798	263308.157	19.993
2	383924.968	263328.133	86.637
3	383913.990	263414.072	15.721
4	383898.275	263413.647	39.038
5	383860.730	263402.955	17.882
6	383842.858	263402.355	21.646
7	383821.224	263401.628	29.887
8	383792.953	263391.935	43.073
9	383752.459	263377.254	39.991
10	383784.864	263353.819	45.332
11	383825.477	263333.681	47.449
12	383864.559	263306.774	3.577
13	383867.497	263304.733	8.946
14	383876.238	263302.829	2.426
15	383877.886	263301.048	14.914
16	383892.565	263298.413	17.232
17	383909.793	263298.768	3.844
18	383913.424	263300.031	1.706
19	383914.511	263301.346	2.282
20	383914.525	263303.628	2.397
21	383912.851	263305.344	5.548
22	383907.971	263307.983	4.399
23	383905.006	263311.233	5.584
24	383910.375	263312.767	0.923
25	383910.997	263312.085	7.831
26	383918.082	263308.749	1.284
27	383918.971	263307.823	6.835
S(1)=11999.97mp P=496.377m			

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Amplasarea constructiei a fost propusa pentru a eficientiza cat mai mult amplasarea pe teren, pentru a delimita zona de constructii si zona verde.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

In faza de executie:

Activitatea desfasurata in incinta nu este de natura sa afecteze calitatea apelor.

Pe perioada de construire a obiectivului de investiții nu există posibilitatea apariției poluării accidentale, datorita manevrării controlate a substantelor (uleiuri si motorina).

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului, se va exclude posibilitatea depozitării direct pe sol a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu, utilizarea mașinilor/utilajelor folosite în construcții în stare optimă de funcționare, instruirea personalului aparținând diferiților subcontractori cu privire la regulile de manevrabilitate a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase, crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada construcției.

In faza de functionare:

Activitatea desfasurata in incinta nu este de natura sa afecteze calitatea apelor.

Pe perioada de funcționare a obiectivului pot aparea scurgeri accidentale de uleiuri si combustibili. Din acest motiv traseele exterioare de circulație, platformele de depozitare a deșeurilor generate vor fi betonate și prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale care se vor scurge in separatorul de hidrocarburi apoi trecut in rețeaua existenta de canalizare, reducându-se astfel la minimum pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor.

Evacuarea apelor pluviale de pe invelitoare se face prin jgheaburi si burlane din tabla zincata de 0,4 mm grosime si se vor colecta in bazinul de retenție ape pluviale.

2. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

In faza de executie:

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va inregistra influenta asupra calitatii aerului pe perioada de constructie, ca urmare traficului generat de utilajele si autovehiculele implicate in lucrari. Acestia vor genera poluanti caracteristici arderii combustibililor in motoare (NO_x, SO_x, CO, pulberi, metale grele,etc.). Regimul emisiilor acestor poluanti este dependent de nivelul activitatii zilnice, prezentand o variabila substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului de constructie.

De asemenea, operatiile de transport, manipulare, depozitare a materialelor pot genera o crestere a concentratiilor de pulberi, in suspensie sau sedimentabile, dupa caz, in zona afectata de lucrari. In acelasi mod, din activitatile de excavare a solului, manipulare a pamantului rezultat din excavare, precum si descarcarea si imprastierea pamantului pot rezulta pulberi. Ca sursa de poluare importanta pentru aer se mentioneaza traficul auto, dar de o intensitate redusa si autovehiculele care vor tranzita incinta obiectivului

Alte substanțe poluante provenite de la autovehicule sunt: particulele în suspensie, dioxidul de sulf, plumbul, hidrocarburile poliaromate, compușii organici volatili și altele.

Deoarece traficul in incinta este redus considerăm această sursă de poluare **nesemnificativă**.

In faza de functionare:

Pentru factorul de mediu aer, indicatorii de calitate se vor incadra in limitele prevazute prin Ordinul MAPPM r. 462/1993 – Condițiile de calitate privind protecția atmosferei, astfel:

- pulberi – 50mg/mcN;

- CO – 100 mg/mcN;

- NO_x – 350 mg/mcN;

- SO_x – 35 mg/mcN. In aceasta faza sunt generate in aer urmatoarele categorii de poluanti:

- pulberi din activitatea de colectare a deseurilor;

- gaze de esapament de la autovehiculele care intra pe amplasament pentru a lasa deseurile si vehiculele de mare tonaj care intra pentru a prelua deseurile.

Nivelul estimat al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact semnificativ asupra factorului de mediu aer, respectand legislatia in vigoare.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Poluarea fiind pe termen scurt si minima, nu este necesar utilizarea unor instalatii speciale.

De asemenea se vor planta arbori si arbusti pe tot perimetrul amplasamentului, pe toata lungimea imprejuririi.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

In faza executiei:

In perioada de implementare a proiectului, sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de utilajele ce vor functiona in cadrul organizarii de santier. Activitatile generatoare de zgomot si vibratii sunt reprezentate de activitatile de excavare pentru fundatii, pregatirea aleilor, pavajelor, transporturile de materiale si montarea hanelor metalice.

In faza de functionare:

In perioada de functionare a proiectului, sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de masinile care intra pe terenul obiectivului studiat. Zgomotul produs de motoarele autovehiculelor nu depășește limita admisa și nu se preconizează neîncadrarea în normativele în vigoare în cele mai defavorabile situații. Apreciem că față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Poluarea fiind pe termen scurt si minima, nu este necesar utilizarea unor instalatii speciale. De asemenea se vor planta arbori si arbusti pe tot perimetrul amplasamentului, pe toata lungimea imprejuririi.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu exista surse de radiatii periculoase.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu exista surse de radiatii periculoase.

5. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

In faza de executie:

In perioada de implementare sursele de poluare a solului pot fi scurgerile accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse materiale de constructii sau de la utilajele, echipamentele folosite pentru realizarea lucrarilor de amenajare, precum si depozitarea necontrolata a materialelor folosite si a deseurilor rezultate, direct pe sol, in recipienti neetansi sau in spatii amenajate necorespunzator. In caz accident, poluantii se pot transfera catre subsol si apa freatica.

Se vor lua masuri pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare, evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite si deseurilor rezultate direct pe sol in spatii neamenajate corespunzator.

In faza de functionare:

Activitate ce ar putea produce o poluare peisagistica dar si de conținut a solului ar fi proasta gestiune a deșeurilor aflate in incinta.

Platforma este prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale care se vor scurge in separatorul de hidrocarburi prin intermediul rigolelor prefabricate din beton, reducându-se astfel la minimum pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor, apoi trecand in sistemul centralizat de canalizare al comunei.

Evacuarea apelor pluviale de pe invelitoarea se face prin jgheaburi si burlane din tabla zincata de 0,4 mm grosime si se vor colecta in bazinul de retentie ape pluviale.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
Proiectul nu se suprapune cu un areal sensibil/arie protejată sau monument istoric.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.
Nu sunt necesare astfel de lucrări/dotări/măsuri.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

În zona nu sunt prezente obiective de interes public cu care prezentul proiect să interfereze în mod direct. Obiectivul propus se află în extravilanul comunei.

Cele mai apropiate monumente istorice sunt:

- situl arheologic de la Pripilet, punct "Spanzuratoare – Comoara, aflat în satul Prilipet, comuna Bozovici, CS-I-s-B-10869;

- așezare, aflată în satul Prilipet, comuna Bozovici CS-I-m-B10869.01;

- necropola, aflată în satul Prilipet, comuna Bozovici CS-I-m-B10869.02;

Aceste situri se află la distanța de peste 4000m.

Dotările pentru protecția factorilor de mediu aer, apă, protecția împotriva zgomotului au rol și în protecția așezărilor umane.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Investiția propusă nu interferează asupra așezărilor umane sau a obiectivelor protejate/interes public, în concluzie nu este nevoie de lucrări/dotări/măsuri pentru protecție. Obiectivul respectă distanța de protecție >200m față de zonele de locuințe, respectând OMS nr. 119 cu actualizările în vigoare din 2014. Cea mai apropiată clădire cu destinația de locuințe se găsește la distanța de 414m. Se protejează terenul prin acoperirea împrejurimii perimetrului și dublarea cu gard viu.

Destinație: rampe de transfer conform art. 11, alin 1. Pct. 49 conform îndrumarului pentru amplasarea centrelor de colectare prin aport voluntar emis de Direcția Generală Planul Național de redresare și reziliență.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Deșuri generate din construcție: beton, materiale plastice, fier și oțel, cabluri, deșuri de hartie/carton, aluminiu, table, pamant din săpături, piatră.

Aceste deșuri vor fi colectate și evacuate de unul din operatorii de salubritate.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Printre măsurile cu caracter general ce trebuie adoptate în vederea asigurării unui management corect al deșeurilor produse în perioada executării lucrărilor de amenajare, se numără următoarele:

- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșuri;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca prima opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșuri;
- se vor respecta prevederile și procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și

nepericuloase pe teritoriul Romaniei;

- se interzice abandonarea deseurilor si/sau depozitarea in locuri neautorizate;
- se va institui evidenta gestiunii deseurilor, evidentiindu-se atat cantitatile de deseuri rezultate, cat si modul de gestionare a acestora.

Acestea se vor depozita in spatii special amenajate in incinta obiectivului, pe categorii, urmand sa fie valorificate sau eliminate, dupa caz, prin firme autorizate. Se va promova colectarea selectiva a deseurilor pe amplasament.

Nu se vor utiliza substante si preparate chimice periculoase.

Investitia este încadrată sub codul 042 Gestionarea deșeurilor menajere, măsuri de prevenire, minimizare, sortare, reutilizare și reciclare în ceea ce privește vehiculele, achizițiile vor viza cea mai bună tehnologie disponibilă (best-available-technology) din punct de vedere al mediului. În aceste condiții, operarea acestor vehicule nu va conduce la o creștere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră.

În ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, constructorul se va asigura că cel puțin 70% (în greutate) din deșeurile nepericuloase rezultate din construcții și demolări (cu excepția materialelor naturale definite în categoria 17 05 04 – pământ și pietriș, altele decât cele vizate la rubrica 17 05 03 și generate pe șantier vor fi pregătite, respectiv sortate pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare material, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.

Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.

În ceea ce privește vehiculele rutiere din categoria M, anvelopele sunt conforme cu normele de zgomot de rula din cea mai populată clasă și cu Rolling Resistance Coefficient. Acolo unde este cazul, vehiculele vor respecta cele mai recente norme EURO VI.

Pe parcursul etapei de execuție, se vor lua măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate din demontări/demolări, precum și materialele pentru construire, să fie corect depozitate pentru a se evita infiltrațiile în stratul acvifer sau în apele de suprafață, urmare a antrenării acestora de către apele pluviale sau de către vânt.

Se va asigura formarea periodică a tuturor lucrătorilor de la fața locului pentru a se asigura evitarea scurgerilor accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport.

Deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, excavații, combustibili sau uleiurile nu se vor deversa în albia cursului de apă sau lacul de acumulare; se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării și/sau eliminării prin firme autorizate. Pe perioada execuției lucrărilor se va acorda o atenție deosebită scurgerilor de carburanți și se va asigura un management al deșeurilor adecvat – depozitarea deșeurilor se va realiza în locuri bine stabilite, cu asigurarea protecției adecvate pentru a fi evitate infiltrațiile și poluarea acviferelor în caz de ploaie. Se vor utiliza utilaje și mijloace de transport performante, iar transportul materialelor de va realiza cu autovehicule prevăzute cu prelată.

- planul de gestionare a deșeurilor:

In faza de executie:

Denumirea deseului	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Codul deseului	Sursa	Cantitati	Management
Pamant si pietre, altele	S	17 05 04	Lucrari de excavare	Cantitatile vor depinde de tipul	Eliminare in depozit

decat cele specificate la 17 05 03				si adancimea de fundare.	deseuri inerte
Deseuri metalice (fier si otel)	S	17 04 05	Lucrari de construire (de la armaturi)	Nu se pot estima la aceasta faza.	Valorificare prin unitati specializate
Cabluri	S	17 04 11	Lucrari de racord si retele electrice	Nu se pot estima la aceasta faza.	Valorificare prin unitati specializate
Beton	S	17 01 01	Lucrari de construire (fundatii, elevatii, placa, centuri, scara)	Nu se pot estima la aceasta faza.	Depozit de deseuri inerte sau valorificate conform ghidului in materie
Amestecuri de beton, materiale, ceramice, etc, altele decat cele specificate 17 01 06	S	17 01 07	Lucrari de constructive si amenajari interioare (tencuieli, gresie, faianta, etc.)	Nu se pot estima la aceasta faza.	Eliminare in depozit de deseuri inerte.
Ambalaje de hartie si carton	S	15 01 01	Ambalaje de la produsele utilizate pentru finisajele si amenajarile interioare (produse ceramice, corpuri iluminat, etc.)	40mc	Valorificare prin unitati specializate
Ambalaje de plastic	S	20 03 01	Activitatile personalului angajat in perioada implementarii proiectului	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Deseuri municipale amestecate	S	20 03 01	Activitatile personalului angajat in perioada implementarii proiectului	0.5-1 mc/zi	Eliminare prin depozitare in depozit de deseuri
Deseuri de hartie/carton	S	20 01 01	Activitatile personalului ce va deservе organizarea de santier	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Deseuri de la curatarea rampei de spalare roti	SS	20 03 04	Spalarea rotilor autovehiculelor la iesirea din santier	Cantitati variabile, in functie de traficul de autovehicule	Eliminare prin unitati specializate

Igiena evacuării deșeurilor implică soluționarea optimă a colectării și depozitării deșeurilor menajere, astfel încât să nu fie periclitată sănătatea oamenilor.

Centrul de colectare este un loc de tranzitare a deșeurilor, acestea nu rămân depozitate în centru decât până în momentul în care sunt ridicate de firma de colectare a deșeurilor. Containerele se vor dota cu CIP,

cu ajutorul caruia operatorul de colectare va fi informat in momentul in care vor exista deseuri de ridicat.

In faza de functionare:

Colectarea deseurilor cetatenilor va fi organizata astfel:

Caracteristici containere:

- dimensiuni container administrator: 2,40x6,00x2,55m;
- dimensiuni container frigorific: 2,50x2,50x2,25m;
- dimensiuni container textile: 7.15x2.46x2,25m;
- dimensiune container deseuri periculoare: 6,25x2,50x2,50m;
- dimensiuni container deseuri electrice si electronice mici: 6,25x2.5x2,05m;
- dimensiuni container deseuri electrice si electronice mari: 6,25x2.5x2,05m;
- dimensiuni container hartie, carton: 7.15x2,46x2,05m;
- dimensiuni container deseuri plastic: 7.15x2,46x2,05m;
- dimensiuni container deseuri lemn, mobilier: 6,25x2,50x2,05m;
- dimensiuni container deseuri sticla – geam, sticla: 6,25x2,50x2,05m;
- dimensiuni container deseuri sticla – borcane : 6,25x2,50x2,05m;
- dimensiuni container deseuri anvelope: 6,25x2,50x1,80m;
- dimensiuni container deseuri metal: 6,25x2,50x1,80m;
- dimensiuni container deseuri gradina: 6,25x2,50x1,80m;
- dimensiuni container deseuri constructii diverse: 6,25x2,50x1,20m;
- dimensiuni container deseuri constructii moloz: 6,25x2,50x1,20m;
- dimensiuni container deseuri constructii textile: 6,25x2,50x1,20m;

Capacitatea maxima de deseuri adusa de catre o persoana in centrul de colectare.

Denumire tip deseu	Cantitate/zi	Cantitate/an
Plastic	nelimitat	nelimitat
Hartie, carton	nelimitat	nelimitat
Deseuri textile	nelimitat	nelimitat
Sticla	nelimitat	nelimitat
Metal	nelimitat	nelimitat
Deseuri de gradina	nelimitat	nelimitat
Electrice, electronice	nelimitat	nelimitat
Baterii auto	nelimitat	nelimitat
Deseuri constructii	1 mc	10 mc
Mobilier	Mobilierul unei incaperi	Mobilierul a 5 incaperi
Ulei vegetal uzat	10 litri	50 litri
Recipiente pentru insecticide	10 buc	40 buc
Cutii vopsele	10 buc	40 buc
Anvelope Ø max.22"	5 buc	20 buc
Tuburi neon	10 buc	40 buc
Baterii mici	50 buc	250 buc
Medicamente expirate	20 cutii	100 cutii
Carcase animale mici	1 buc (max 20 kg)	10 buc

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

In incinta se depoziteaza deseuri periculoare in containere inchise: vopsele, baterii, medicamente.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecția factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul deoarece nu se depoziteaza.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

• Factor de mediu apă:

În apropierea obiectivului există un rau și un parau. Prin proiect nu se prevede prelevarea de apă din sursa subterană sau de suprafață din zona amplasamentului. Lucrările de modernizare nu prevăd excavări care să conducă la interceptarea pânzei de apă freatică.

Nu se vor înregistra efecte asupra hidrologiei zonei și nici nu vor fi afectate în secundar alte activități dependente de această resursă. Ținând cont de caracteristicile apelor uzate generate în perioada de funcționare (menajere), ele se vor evacua în rețeaua centralizată de canalizare a comunei.

Investiția nu afectează factorul de mediu al apei.

• Factor de mediu aer:

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va înregistra influența asupra calității aerului pe perioada de construcție, ca urmare a traficului generat de utilajele și autovehiculele implicate în lucrări. Utilajele și autovehiculele vor genera poluanți caracteristici arderii combustibililor în motoare (NO_x, SO_x, CO, pulberi, metale grele, etc.). Regimul emisiilor acestor poluanți este dependent de nivelul activității zilnice, prezentând o variabilă substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de construcție.

Pe perioada de implementare a proiectului se vor utiliza echipamente și utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă. Se impune adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport la calitatea suprafeței de rulare.

Investiția afectează direct, pe termen scurt clima prin poluarea mediului datorată de autovehiculele și utilajele din șantier. Această poluare suprapusă cu cea existentă de la traficul de zi cu zi se realizează doar pe perioada executării lucrărilor de construcție. În perioada funcționării atelierelor, poluarea mediului se realizează la nivel redus, propagarea gazelor realizându-se la aducerea mașinilor la atelier și plecarea lor de la întreținere.

• Factor de mediu zgomot și vibrație:

Investiția afectează acest factor prin zgomotele și vibrațiile produse de autovehicule. Poluarea care se realizează pe perioada executării lucrărilor de construire este directă și se efectuează pe termen scurt de timp. Poluarea din cadrul funcționării centrului de colectare se realizează în programul de lucru specificat, este minimă și de durată scurtă.

• Factor de mediu sol/subsol:

Investiția afectează solul prin săparea fundațiilor, iar pamântul rezultat va fi dus la un depozit special cu camioane speciale. Afectarea solului se realizează doar în zona de implementare a obiectivului.

Pe amplasament nu au fost identificate urme de poluare din activitățile desfășurate în timpul funcționării.

Pe perioada de construire a obiectivului de investiții nu există posibilitatea apariției poluării accidentale, datorită manevrării controlate a substanțelor (uleiuri și motorină).

În timpul funcționării unității, în vederea protejării solului și a subsolului, atenția se va concentra asupra zonelor de depozitare a deșeurilor. În acest sens se vor lua următoarele măsuri:

- identificarea clară, betonarea și bordurarea spațiilor de depozitare a deșeurilor;
- acoperirea spațiilor de depozitare;
- construirea lor astfel încât să se prevină împrăștierea deșeurilor din cauza vântului.

Pentru subsol, impactul va fi redus datorită căii de acces și a platformelor din incintă impermeabile datorită betonării și prevederilor cu borduri, pante și rigole de scurgere pentru colectarea apelor pluviale, eliminându-se astfel posibilele infiltrații de poluanți. De asemenea, rețelele interne de canalizare vor fi realizate din conducte PE-HD și PVC, cu îmbinări etanșe, eliminându-se astfel exfiltrațiile de ape uzate în subteran.

- Factor de mediu biodiversitate:

Investiția nu are un impact asupra habitatelor protejate și a biodiversității.

Investiția nu afectează habitatele naturale, flora, fauna sălbatică.

Investiția nu afectează patrimoniul istoric și cultural.

Nu s-au identificat cai de manifestare a impactului de orice fel (direct, indirect, cumulativ) asupra acestei zone urmând implementarea proiectului propus.

Pe perioada de implementare a proiectului, fiind lucrări limitate în timp și în zona antropizată, nu se prognozează un impact negativ cuantificabil asupra calității biodiversității din zona învecinată.

Se vor amenaja spații verzi în interiorul amplasamentului și se va dubla împrejmuirea cu gard viu.

- Factor de mediu peisaj:

În timpul realizării lucrărilor peisajul va fi afectat de prezența utilajelor și a echipelor de muncitori, de organizarea de șantier. Se va înregistra un impact vizual negativ pe termen scurt, pe perioada de implementare a proiectului.

Impactul va fi cel al unui șantier clasic de construcții și se va menține pe toată durata de edificare a clădirii.

Din punct de vedere estetic, obiectivul propus este împrejmuirea și dublat cu gard viu.

- Factor de mediu social, economic, sănătate umană:

Activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări de populație în zonă.

Nu sunt preconizate modificări cuantificabile statistic în starea de sănătate a populației la nivelul comunei ca urmare a proiectului propus.

Investiția nu are impact negativ asupra populației comunei.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):

Investiția nu afectează în niciun fel numărul populației, habitatelor, speciile sau zona geografică.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Se va întocmi un raport de mediu, lunar, de către firma specializată de preluare a deșeurilor,

ECOTOTAL, in baza contractului incheiat cu beneficiarul; se vor lua probe din deseurile (nisip, mal) colectate din decantorul si separatorul de grasimi si uleiuri vor fi verificate de catre o firma specializata. Urmarirea atenta a manipularii, depozitarii si predarii se va face de catre firma de colectare a deseurilor.

- Factor de mediu apa:

In scopul reducerii/eliminarii riscurilor de poluare ale apei, se impun urmatoarele masuri: aplicarea unor proceduri si masuri de prevenire a poluarii accidentale care includ delimitarea zonelor de depozitare temporara pentru deseurile rezultate in urma lucrarilor si pentru deseurile menajere, operatiile de intretinere a utilajelor si echipamentelor vor fi realizate in locatii cu dotari adecvate.

- Factor de mediu aer:

Se recomanda urmatoarele masuri de diminuare a emisiilor de poluanti: intretinerea corespunzatoare a echipamentelor utilizate in conformitate cu un program de reparatii, revizii periodice, prevenirea ridicarii prafului prin actiuni de stropire, reducerea duratei lucrarilor cat mai mult, curatarea zilnica a cailor de acces din vecinatatea santierului.

- Factor de mediu zgomot si vibratie:

Pentru a evita producerea poluarii fonice, toate autovehiculele care produc zgomot/vibratii vor fi mentinute in stare buna de functionare. În ceea ce privește vehiculele rutiere din categoria M, anvelopele sunt conforme cu normele de zgomot de rulaj din cea mai populată clasă și cu Rolling Resistance Coefficient (care influențează eficiența energetică a vehiculului) în două cele mai populate clase așa cum este prevăzut în Regulamentul 740 / 2020 al Parlamentului European și al Consiliului și care se pot verifica prin EPREL (European product registry for Energy Labeling). Acolo unde este cazul, vehiculele vor respecta cele mai recente norme EURO VI (Heavy duty emission type approval) în conformitate cu Regulamentul EC 595 / 2009.

- Activitatea de realizare a lucrărilor de construcții include deopotrivă și surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionare cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și de vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

- Factor de mediu sol/subsol:

In cazul poluarii accidentale (scurgeri de motorina, uleiuri la intretinerea utilajelor), pamantul contaminat va fi excavat si preluat pentru depozitare, sau eliminare de catre firme autorizate. Se va evita depozitarea necorespunzatoare a deseurilor rezultate din activitatea pe amplasament si scurgerile de carburanti, uleiuri de la utilaje. Masuri propuse pentru protectia solului si a subsolului sunt urmatoarele: parcare utilajelor se va realiza pe zona prevazuta pentru aceasta destinatie, se vor realiza zone amenajate pentru depozitarea deseurilor prin impermeabilizarea suprafetelor utilizate si asigurarea impotriva imprastierii.

- Factor de mediu biodiversitate:

Se amenajeaza platforme cu suprafata impermeabilizata. Se vor valorifica suprafatele prin amenajarea spatiului verde.

Obiectivul propus va fi securizat pe perioada lucrarilor.

- Factor de mediu peisaj:

Se protejeaza terenul prin acoperirea imprejmuirea perimetrala si dublarea cu gard viu.

- Factor de mediu social, economic, sanatate umana:

In perioada executarii lucrarii de constructie a obiectivului se va avea in vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrarilor si asigurarea unui ritm corespunzator de lucru cu efecte asupra minimizarii timpului necesar

Prin proiectul propus se urmareste realizarea investitiei in conformitate cu cerintele obligatorii si alinierea acestora la standardele tehnice in vigoare si in consecinta aceste impacturi sunt minore si minime.

- natura transfrontieră a impactului.
Investitia nu afecteaza granitele.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pe perioada de implementare a proiectului se va avea in vedere raportarea modului de gestionare a deeurilor precum si a apelor uzate evacuate de pe santier. Pe perioada de functionare nu sunt necesare activitati de monitorizare a medului.

Executantul se supune legislatiei in vigoare pentru conservarea si protejarea mediului.

Conform prevederilor legislatiei in vigoare, titularul investitiei are urmatoarele obligatii:

-sa realizeze controlul emisiilor de poluanti in mediu, precum si controlul calitatii factorilor de mediu, prin analize efectuate de personal calificat, cu echipamente de prelevare si analize adecvate descrise in standardele de prelevare si analize specific;

-sa raporteze autoritatilor de mediu rezultatele monitorizarii in forma adecvata la termenele solicitate, pentru desfasurarea controlului instalatiilor si pentru prelevarea de probe sau culegerea oricaror informatii pentru verificarea respectarii prevederilor legale. Monitorizarea factorilor de mediu (apa, aer, sol, apa subterana) se va face conform standarderelor in vigoare, periodic prin laboratoare acreditate.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Prezentul proiect este relevant in contextul Strategiei de gestiune a deeurilor si a Strategiei locale cu privire la dezvoltarea si functionarea pe termen mediu si lung a serviciului de salubritate din comuna Bozovici. Strategia Nationala de gestiune a deeurilor a aparut necesitatea identificarii obiectivelor si a politicilor de actiune pe care Romania trebuie sa le urmeze in domeniul gestionarii deeurilor in vederea atingerii statului de societate a reciclarii. Prezentul proiect contribuie la ducerea la indeplinirea urmatoarelor obiective ale Strategiei Nationale de gestiune a deeurilor:

-imbunatatirea calitatii mediului si protectia sanatatii populatiei prin cantitati de deseuri colectate si ca cantitatii de deseuri depozitate, precum si cresterea ratei de reciclare a deeurilor;
-cresterea eficientei utilizarii resurselor, prin cresterea numarului de investitii in domeniul gestionarii deeurilor, cresterea procentuala de materiale reciclabile, cresterea procentuala de materiale valorificate;

-gestionarea durabila a deeurilor prin cresterea cantitatii de deseuri valorificate.

România, în calitate de stat membru al Organizației Națiunilor Unite (ONU) și Uniunii Europene (UE), și-a exprimat adevărată dorință de a se alina la cele 17 Obiective de Dezvoltare Durabilă (ODD) ale Agendei 2030, adoptată prin Rezoluția Adunării Generale a ONU A/RES/70/1, în cadrul Summit-ului ONU pentru Dezvoltare Durabilă din septembrie 2015. Prin Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă a României 2030, România își stabilește cadrul național pentru susținerea Agendei 2030 și

implementarea setului de 17 ODD. Strategia susține dezvoltarea României pe trei piloni principali, respectiv economic, social și de mediu. Strategia este orientată către cetățean și se concentrează pe inovație, optimism, reziliență și încrederea că statul servește nevoile fiecărui cetățean, într-un mod echitabil, eficient și într-un mediu curat, în mod echilibrat și integrat. Conștientizarea importanței mediului a crescut semnificativ în ultimii ani, atât în ceea ce privește mediul natural, cât și la cel antropic. Protejarea naturii este responsabilitatea tuturor datorită impactului biunivoc om – mediu, dar și o oportunitate a cetățenilor de a se uni într-un scop nobil, prin conștientizarea acestei responsabilități. Realizarea unui mediu antropic durabil poate fi atins prin cultivarea unui sentiment de apartenență și de comunitate, care să elimine simțul singurătății cetățeanului, factor de risc în realizarea potențialului personal și, în ultimă instanță, a funcționării comunitare.

B. se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) este un document Strategic ce stabilește prioritățile investiționale și reformele necesare pentru redresare și creștere sustenabilă, corelate tranziției verzi și digitale avute în vedere de Comisia Europe.

Componenta C3: MANAGEMENTUL DEȘEURILOR face parte din Pilonul I. Tranziție verde.

Obiectivul acestei componente reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economie circulară.

Managementul deșeurilor vizează îmbunătățirea implementării colectării separate, controlului și monitorizării parametrilor de calitate a mediului. Investițiile din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență în domeniul gestionării deșeurilor municipale contribuie cu 4,5% la ținta națională de atingere a ratei de 50% de reciclare și pregătire pentru reutilizare a deșeurilor municipale până în 2025, astfel cum este definită în Directiva-cadru privind deșeurile (Directiva 2008/98/CE modificată prin Directiva (UE) 2018/851).

Ghidul de finanțare va asigura faptul că alocarea aferentă investiției I.1.a va fi utilizată pentru realizarea de investiții pentru înființarea de centre de colectare prin aport voluntar, respectând Comunicarea Comisiei – Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Investiția I.1. a. Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar

Obiectiv general: Accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.

Obiectiv specific: Dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice și a tranziției la economia circulară.

În noiembrie 2013, Parlamentul European și Consiliul European au adoptat al 7-lea Program de Acțiune pentru Mediu – 2020 „Să trăim bine în limitele planetei noastre” („Living well, within the limits of our planet”). Viziunea acestui program, care își propune să ghideze acțiunile UE în domeniul protecție mediului și schimbărilor climatice până în 2020 prevede ca „în 2050 noi vom trăi bine în limitele ecologice ale planetei. Prosperitatea noastră și sănătatea mediului rezultă dintr-o economie circulară inovativă unde nimic nu este irosit/aruncat și unde resursele sunt gestionate sustenabil.”

Al 7-lea program de Acțiune pentru Mediu stabilește obiectivele prioritare ale politicii UE în domeniul gestionării deșeurilor, respectiv:

- reducerea cantităților de deșeuri generate;

- maximizarea reutilizării și reciclării;
- limitarea incinerării la materialele care nu sunt reciclabile;
- limitarea progresivă a depozitării la deșeurile care nu pot fi reciclate sau valorificate;
- asigurarea implementării depline a obiectivelor politicii privind deșeurile, în toate

statele membre;

Transformarea deșeurilor într-o resursă reprezintă cheia economiei circulare, noul concept de dezvoltare durabilă a statelor membre UE. Dacă se asigură recuperarea, reutilizarea și reciclarea deșeurilor și dacă deșeurile dintr-o industrie devin materia primă a altei industrii, se asigură trecere la o economie circulară în care se gestionează sustenabil deșeurile și resursele sunt utilizate într-un mod eficient și durabil.

S-a semnat contractual de finanțare Nr. C3I1A0122000464 pentru proiectul "Inițierea unui centru de colectare prin aport voluntar în comuna Bozovici, județul Caras-Severin," cod proiect C3I1A0122000464 finanțat prin Planul National de Redresare și Reziliență, Apel nr. PNRR/2022/C3/S/I/1.A.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

În scopul realizării obiectivului proiectat se va amenaja organizarea de șantier în cadrul terenului detinut de beneficiar. Semnalizarea punctului de lucru se va executa conform normelor în vigoare. Tronsoanele deschise spre executare vor fi iluminate și semnalizate corespunzător.

Sunt necesare prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:

- montarea panoului general de șantier, în conformitate cu cerințele legale;
- afișarea de instrucțiuni generale cu privire la „Disciplina în șantierul de construcții” (Regulament de ordine interioară);
- afișarea unui plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
- afișarea unui plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale etc.);
- afișarea graficului de execuție a lucrărilor și actualizarea lor ori de câte ori este necesar.

Datele vor fi înscrise obligatoriu într-un panou cu dimensiunile de minim 60x90cm (literele având o înălțime de cel puțin 5cm), confecționat din materiale rezistente la intemperii și afișat la loc vizibil pe toată perioada lucrărilor.

Vederea de ansamblu poate fi: fotografie după machetă, o perspectivă sau o fațadă reprezentativă (principală) a investiției.

Modelul pentru panoul de identificare a investiției este stabilit potrivit Ordinului Ministrului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului nr. 63/N din 11 august 1998.

Execuția lucrărilor se va face numai de către un antreprenor specializat în execuția acestui tip de lucrări. Executantul lucrării va lua toate măsurile necesare pentru a preveni intrarea sau ieșirea din șantier a persoanelor sau a mijloacelor auto care pot răspândi noroi sau alte deseuri pe suprafața drumurilor.

Executantul lucrării va asigura toalete ecologice și le va menține în condiții de igienă adecvate tot timpul. Executantul lucrării are obligația de a curăța la sfârșitul fiecărei zi orice material de construcție sau alt tip de material răspândit.

Suprafața desfasurării organizării de șantier este 1000 mp.

- localizarea organizării de șantier;

jud. Caras-Severin, comuna Bozovici, extravilan, nr. F.n., teren identificat prin C.F. nr. 31318

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Construcțiile propuse nu vor perturba vecinătățile. Investiția propusă se va încadra prin aspect și volumetrie în specificul zonei.

După finalizarea lucrărilor, zonele afectate de organizarea de șantier se vor aduce la starea inițială.

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor vor fi transportate periodic la gropile ecologice sau centrele de valorificare, după caz, puncte stabilite de autoritățile administrației locale - Primăria Comunei Bozovici, în conformitate cu contractele pe care le va încheia antreprenorul cu firmele specializate, autorizate pentru transportul acestor deșeuri, pe rute de transport stabilite de autoritățile locale competente.

Se va evita pe cât posibil, depozitarea materialelor pe spațiile verzi.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție, în acest sens evitându-se cu precădere utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Executantul are obligația de a asigura pe șantier toate măsurile suplimentare necesare pentru ca toate lucrările să se execute în deplină siguranță.

Executantul și beneficiarul vor urmări de asemenea calitatea materialelor puse în operă și vor încheia procese verbale pentru toate lucrările ascunse.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în timpul organizării de șantier;

În timpul organizării de șantier, materialele de constructive folosite în cadrul lucrărilor de execuție se depozitează în spații special amenajate și se protejează împotriva intemperiilor până la punerea în operă sau la evacuarea prin firme specializate de salubritate. Nu sunt necesare instalații speciale pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediul înconjurător în timpul organizării de șantier.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediul.

Măsuri de organizare de șantier presupun următoarele: amplasarea șantierului se face în incintă, se va semnaliza șantierul corespunzător cu normele în vigoare pentru ca nicio persoană străină să nu aibă acces în zona lucrărilor de demolare, se vor amenaja construcțiile necesare pentru asigurarea utilitatilor personalului din șantier: baraci, grupuri sanitare ecologice, se vor amenaja construcțiile și instalațiile aferente pentru deservirea lucrărilor de desfacere: imprejurimi provizorii, magazine provizorii, panouri provizorii.

Semnalizarea punctului de lucru se va executa conform normelor în vigoare. Tronsoanele deschise spre execuție vor fi iluminate și semnalizate corespunzător.

La execuția lucrărilor cât și în activitatea de exploatare și întreținere se va urmări respectarea cu strictețe a prevederilor actelor normative menționate care vizează activitatea pe șantier.

În cele ce urmează, se prezintă principalele măsuri ce trebuie avute în vedere la execuția lucrărilor:

- personalul muncitor trebuie să dețină cunoștințele profesionale și cele de protecția muncii specifice lucrărilor ce se execută, precum și cunoștințe privind acordarea primului ajutor în caz de accident;
- se vor realiza instructaje și verificări ale cunoștințelor referitoare la N.T.S. cu toate persoanele care iau parte la procesul de realizare a investiției.

Acestea sunt obligatorii pentru întreg personalul muncitor din șantier, precum și pentru cel din alte unități care se găsește pe șantier în interes de serviciu sau interes personal.

Pentru evitarea accidentelor sau a îmbolnăvirilor, personalul va purta echipamente de protecție corespunzătoare în timpul lucrului sau de circulație prin șantier.

Se vor avea în vedere:

- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor;
- măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- măsurile specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a

obiectivului;

- măsuri de protecție a vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare etc.).

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Dupa finalizarea lucrarilor de construire zona ce va necesita refacere este zona organizarii de santier. Aceasta va fi eliberata de echipamente, utilaje, alte dotari si se va salubriza.

In caz de accidente si/sau la incetarea activitatii se vor desfasura urmatoarele operatiuni de refacere a amplasamentului:

-transportul materialelor si deseurilor;

-transportul materialelor folosite si nefolosite la construirea obiectivului in baza de productie a constructorului sau in alta locatie;

-readucerea terenului la starea initiala.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

In cazul poluarii accidentale (scurgeri de motorina, uleiuri la intretinerea utilajelor), pamantul contaminat va fi excavat si preluat pentru depozitare, sau eliminare de catre firme autorizate. Se va evita depozitarea necorespunzatoare a deseurilor rezultate din activitatea pe amplasament si scurgerile de carburanti, uleiuri de la utilaje. Masuri propuse pentru protectia solului si a subsolului sunt urmatoarele: parcarea utilajelor se va realiza pe zona prevazuta pentru aceasta destinatie, se vor realiza zone amenajate pentru depozitarea deseurilor prin impermeabilizarea suprafetelor utilizate si asigurarea impotriva imprastierii.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul, deoarece nu se demoleaza nimic.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Dupa finalizarea lucrarilor de construire zona ce va necesita refacere este zona organizarii de santier. Aceasta va fi eliberata de echipamente, utilaje, alte dotari si se va salubriza.

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).
Atasate documentatiei.
2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.
Nu este cazul.
3. Schema – flux a gestionării deșeurilor
Atasat plansa “Plan flux tehnologic”.
4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.
Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
Nu este cazul.
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
Nu este cazul.
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
Nu este cazul.
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
Nu este cazul.
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
Nu este cazul.
- f) alte informații prevăzute în legislație în vigoare.

Proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

- 1. Localizarea proiectului:**
 - bazinul hidrografic: bazinul hidrografic Dunării;
 - cursul de apă: denumire și codul cadastral – Nera; cod cadastral VI.1
 - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod: -
- 2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**
Lucrările propuse nu afectează apele subterane și de suprafață.
- 3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**
Proiectul propus nu se realizează pe apă sau are legătura cu apele.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

În perioada lucrărilor de modernizare deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire reciclabile se vor colecta selectiv și vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor.

Transportul deșeurilor va fi asigurat de către operatorii firmelor specializate.

Responsabil cu gestionarea deșeurilor este beneficiarul proiectului Comuna Bozovici care va delega executantul investiției responsabilitatea gestionării deșeurilor rezultate din investiție și va respecta planul de eliminare a deșeurilor întocmit de beneficiar, va încheia contract cu un operator economic autorizat pentru colectarea, transportul și depozitarea deșeurilor rezultate din lucrare.

Deșeurile se vor pre colecta în diferite containere de diferite culori pentru tipul de deșeurii: roșu (materiale plastice), galben – metale, verde – biodegradabile, albastre – hartie, carton și sticlă, negru – nereciclabile.

Deșeurile reciclabile (plastic, carton, hartie, sticlă, metal, diverse ambalaje) vor fi predate operatorului economic autorizat.

Deșeurile rezultate din beton, materiale ceramice, sau amestecuri se vor colecta în containere de diverse capacități și vor fi colectate și transportate de către operatorul economic autorizat.

Pământul se colectează în containere și va fi transportat de operatorul economic autorizat sau se va folosi la umpluturi.

Materialele izolante/hidroizolante se vor preda unui operator specializat autorizat.

Semnătura și ștampila titularului

Primăria Comunei Bozovici

Intocmit:

ing. Rad Roxana-Gabriela

