



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediterranean

Autoritatea Contractantă: Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- S.A.

Prestator: Asocieria Italferr S.p.A. - S.C. ISPCF S.A. - S.C. Italrom Inginerie Internațională S.R.L.



**STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR
DE APĂ**

2022



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” – S.A.

LISTĂ DE SEMNĂTURI

PRESTATOR: ISPCF SA

DIRECTOR GENERAL

Ing. Elena Iasciurjinschi



COLECTIV ELABORARE

Ing. Daniela Stancu

Ing. Maximilian Ghețu

Ing. Luminița Nicuale

Fiz. Nina Rahailescu

Ing. Duță Marius

APRILIE 2022

Rev.2



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

1. DATE GENERALE	6
1.1. TITULARUL PROIECTULUI/ BENEFICIARUL INVESTIȚIEI	6
1.2. PROIECTANTUL GENERAL	6
1.3. PROIECTANTUL DE SPECIALITATE/ELABORATORUL STUDIULUI DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA (SEICA).....	6
2. DATE DESPRE PROIECT	7
2.1. DENUMIREA PROIECTULUI.....	7
2.2. LOCALIZAREA PROIECTULUI: LOCALITATE, JUDET, COORDONATE STEREO 70, CODUL CADASTRAL SI DENUMIRE CURS DE APA, COD SI DENUMIRE CORP DE APA PE CARE SE AMPLASEAZA PROIECTUL	7
2.3. DESCRIEREA LUCRARILOR PROPUSE	9
2.3.1. Poduri.....	24
2.3.2. Podete.....	29
2.3.3. Viaducte	58
2.3.4. Lucrări hidrotehnice in zona podurilor	58
2.3.5. Lucrari de terasamente si suprastructura a caii ferate	68
2.3.6. Lucrările de colectare și scurgerea apelor meteorice.....	69
2.3.7. Drumuri tehnologice, relocari de drumuri si asigurarea acceselor la tuneluri	69
2.3.8. Treckerile la nivel.....	70
2.3.9. Lucrari de consolidari	70
2.3.10. Devierea cursului de apa Luncavita	71
2.3.11. Lucrari la tuneluri.....	78
2.3.12. Lucrări pentru siguranța populației și protecția mediului	79
2.3.13. Alte tipuri de lucrări	79
2.4. LISTA ZONELOR PROTEJATE AFERENTE FIECĂRUI CORP DE APĂ PE CARE SE VA AMPLASA PROIECTUL	80
2.5. DOMENIUL DE APLICARE	85
2.5.1. Identificarea corpului de apă (cod, denumire) potențial a fi afectat de proiect.....	85
2.5.2. Indicarea lungimii/suprafeței corpului de apă identificat	86
2.5.3. Corpuri de apă subterane.....	87
2.5.4. Indicarea categoriei, tipologiei și stării corpului de apă identificat.....	87
2.6.. OBIECTIVELE DE MEDIU PENTRU FIECARE CORP DE APĂ IDENTIFICAT	90
2.7. PRESIUNILE PREZENTE ÎN CADRUL CORPURILOR DE APĂ IDENTIFICATE	92
2.8. MĂSURILE ȘI TERMENELE DE IMPLEMENTARE PENTRU ATINGEREA OBIECTIVELOR DE MEDIU	94
2.9. PROIECTELE EXISTENTE, APROBATE SAU PROPUSE PENTRU IMPLEMENTARE ÎN ZONĂ	101
2.10. MECANISMUL CAUZĂ – EFECT PENTRU FIECARE CORP DE APĂ IDENTIFICAT CA FIIND POTENȚIAL AFECTAT DE PROIECT	107
2.11. MECANISMUL CAUZĂ – EFECT AL PROIECTULUI PROPUS CUMULAT CU PROIECTELE AUTORIZATE/ÎN CURS DE AUTORIZARE/AVIZATE/ÎN CURS DE AVIZARE/PLANIFICATE PE CORPURILE DE APĂ.....	174
2.12. CONCLUZII.....	185
3. DEFINIREA DOMENIULUI DE APLICARE A EVALUĂRII RESPECTĂRII CERINȚELOR LEGII APELOR	186
4. DEFINIREA DOMENIULUI DE APLICARE A EVALUĂRII RESPECTĂRII CERINȚELOR LEGII APELOR – IMPACT CUMULAT.....	224
4.1. FORMULAREA CONCLUZIILOR	231



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

6. IDENTIFICAREA ȘI STABILIREA DE MĂSURI SUPLIMENTARE PRACTICE/REALIZABILE DE ATENUARE/REDUCERE A IMPACTULUI, INCLUSIV IMPACTULUI CUMULAT, DACĂ ESTE CAZUL	235
7. ANALIZĂ APLICĂRII ARTICOLULUI 2 [^] DIN LEGEA APELOR NR. 107/1996 CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE	236
8. PROGRAMUL DE MONITORIZARE	236
9. BIBLIOGRAFIE	245

LISTA FIGURILOR

Figura nr. 1	Traseul proiectat al liniei de cale ferata Craiova – Drobeta Turnu Severin - Caransebeș
Figura nr 2	Rețeaua feroviară TEN – T cu evidențierea liniei feroviare
Figura nr. 3	Soluția tehnică adoptată km. 426+900 – km.427+900 – Plansa 1
Figura nr. 4	Soluția tehnică adoptată km. 426+900 – km.427+900 – Plansa 2
Figura nr.5	Zonele protejate din zona proiectului de reabilitare a liniei de cale ferata Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebes
Figura nr.6	Traseul liniei de cale ferata Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebes in raport cu ariile naturale protejate si corpurile de apa de suprafata
Figura nr.7	Presiunile existente prezentate în cadrul Planurilor de management ale Spațiilor Hidrografice
Figura nr.8	Puncte de monitorizare propuse in proiect
Figura nr. 9	Corpuri de apa ce se vor monitoriza anterior inceperii lucrarilor si in al treilea an al perioadei de operare

LISTA TABELELOR

Tabelul nr.1	Unitati administrativ teritoriale traversate de traseul caii ferate Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caras Severin
Tabelul nr.2	Tabel comparativ situație existentă – situație proiectată pe tronsonul de cale ferata Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș
Tabelul nr.3	Situație proiectată pe linia de legatură cu zona industrială Dudașu (linie noua)
Tabelul nr.4	Lucrari proiectate pe corpurile de apa de suprafata si coordonatele STEREO 70 ale punctelor de intersectie intre linia de cale ferata si corpurile de apa
Tabelul nr.5	Situația riscului la inundații pentru zonele traversate de linia de cale ferata Craiova – Caransebeș
Tabelul nr.6	Zone traversate de linia de cale ferata si riscul la inundații
Tabelul nr.7	Date despre intervalele kilometrice inundabile situate pe linia de cale ferata Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebes
Tabelul nr. 8	Podurile propuse în cadrul proiectului, intervalul de realizare a lucrarilor, obstacole traversate si tipul de structura propus
Tabelul nr. 9	Podetele propuse în cadrul proiectului si lucrarile hidrotehnice la podete
Tabelul nr. 10	Viaducte proiectate pe traseul caii ferate Craiova – Drobeta Turnu Severin - Caransebes
Tabelul nr. 11	Lucrările hidrotehnice prevăzute în la poduri
Tabelul nr.12	Tuneluri noi pe traseul liniei de cale ferata reabilitata
Tabelul nr. 13	Tuneluri reabilite pe linia de cale ferata
Tabelul nr. 14	Zonele protejate aferente fiecărui corp de apă conform informatiilor prezentate in Planurile de management hidrografic



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Tabelul nr 15	Identificarea corpului de apă (cod, denumire) potențial a fi afectat de proiect
Tabelul nr. 16	Indicarea lungimilor corpurilor de apă identificate la pct.3.1.
Tabelul nr. 17	Categoria, tipologia, starea/potențialul ecologic(ă) și starea chimică pentru corpurile de apă intersectate de traseul căii ferate Craiova-Caransebeș
Tabelul nr 18	Obiectivele de mediu și termenele aferente prevăzute în Planurile de management ale Spațiilor Hidrografice Jiu și Banat
Tabelul nr. 19	Măsurile și termenele de implementare pentru atingerea obiectivelor de mediu conform Planurilor de management ale spațiilor hidrografice Jiu și Banat
Tabelul nr. 20	Lista proiectelor existente, aprobate sau propuse pentru implementare ce pot genera un impact cumulativ cu proiectul propus
Tabelul nr 21	Identificarea și stabilirea de măsuri suplimentare practice/realizabile
Tabelul nr. 22	Programul de monitorizare pentru perioada de execuție
Tabelul nr. 23	Programul de monitorizare în perioada de operare
Tabelul nr. 24	Corpuri de apă ce se vor monitoriza anterior începerii lucrărilor și în al treilea an al perioadei de operare

LISTA ANEXELOR

Anexa 1	Atestat pentru elaborarea documentațiilor de gospodăria apelor emis de Ministerul Apelor și Padurilor
Anexa 2	Planuri de situație



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

1. Date generale

1.1. Titularul proiectului/ Beneficiarul investiției

Nume: Compania Națională de Căi Ferate – „CFR” SA

Adresa titularului: Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, București

Tel: 021 319 2400 Fax: 021 312 3059

Reprezentanții legali:

Director General: Ion Simu Alexandru

Director General Adjunct Proiecte cu Finanțare Externă: Monica-Maria Mihăileanu

Sef Serviciu Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă: Manuela BADEA

Persoane de contact:

Șef Serviciu: Adrian Dragomirescu tel: 0722 693 287

Șef Proiect: Tamara Anton tel: 0723 500 874

Autoritatea contractantă este structura responsabilă pentru implementarea proiectului, iar beneficiarul proiectului, conform deciziei de finanțare, este România ca stat membru.

1.2. Proiectantul general

Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.r.l.

1.3. Proiectantul de specialitate/Elaboratorul studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa (SEICA)

S.C. ISPCF S.A

Adresa: Bd. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București

Telefon: (021) 316.01.90

Fax: (021) 312.31.45

Cod CAEN: 7112

CUI: 1566866

S.C. ISPCF S.A deține certificatul de atestare pentru elaborarea de documentații pentru obținerea Avizului de Gospodărire a Apelor, atașat în Anexa 1.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

2. DATE DESPRE PROIECT

2.1. Denumirea proiectului

REABILITAREA LINIEI FERoviARE CRAIOVA – DROBETA TURNU SEVERIN – CARANSEBEȘ,
PARTE A CORIDORULUI ORIENT/EST – MEDITERANEAN.

Prezentul document reprezintă Studiu de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă pentru proiectul „Reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est – Mediteranean”.

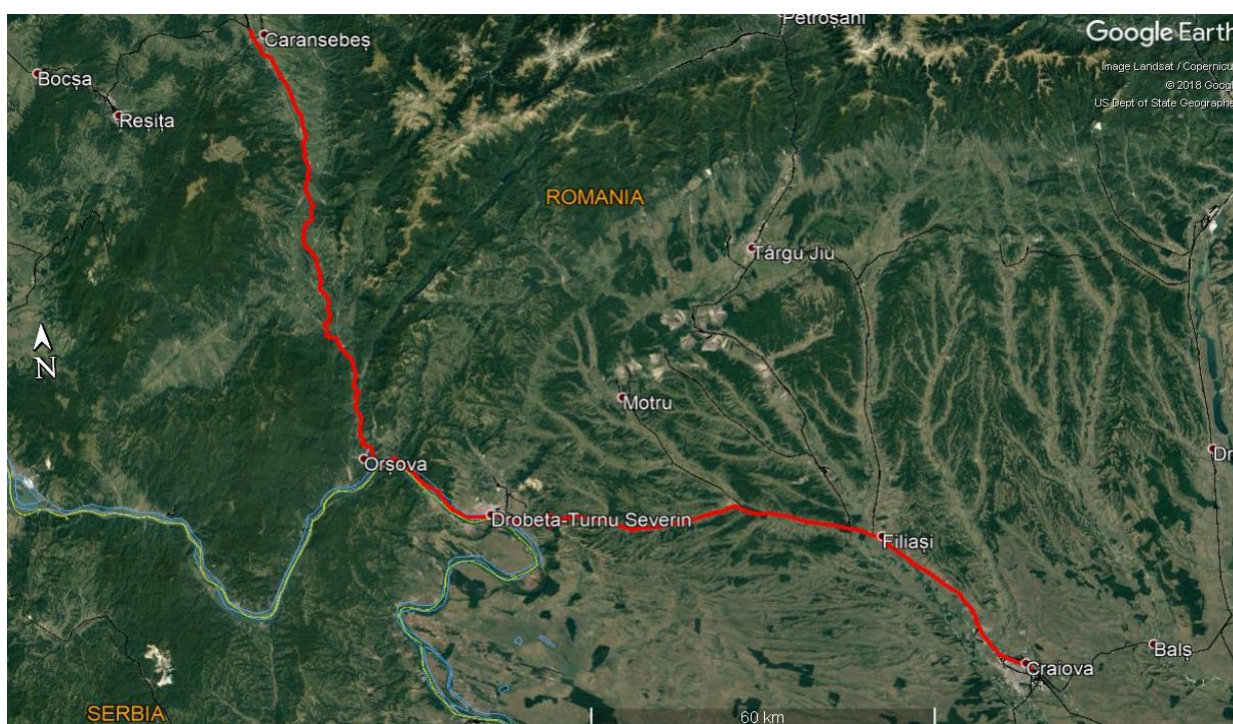


Figura nr. 1. Traseul proiectat al liniei de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin - Caransebeș

2.2. Localizarea proiectului: localitate, județ, coordonate Stereo 70, codul cadastral și denumire curs de apă, cod și denumire corp de apă pe care se amplasează proiectul

Amplasamentul liniei de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin - Caransebeș se află pe teritoriul județelor Dolj, Mehedinți și Caraș Severin.

Teritoriul străbătut prezintă o variabilitate ridicată a caracteristicilor de relief, începând cu prezența zonelor de dealuri între Craiova și Drobeta Turnu Severin, Slatina Timis și Caransebeș și zone mai înalte în apropierea versanților montani, între Varciorova și Slatina Timis.

Prezentăm în tabelul de mai jos localizarea componentelor proiectului pe fiecare unitate administrativ teritorială.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Tabelul nr.1 – Unitati administrativ teritoriale traversate de traseul caii ferate Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caras Severin:

Nr. crt	Judet	UAT	
1.	Dolj	Craiova	
2.		Isalnita	
3.		Almaj	
4.		Cotofenii din Fata	
5.	Mehedinti	Bradesti	
6.		Filiasi	
7.		Butoiesti	
8.		Stangaceaua	
9.		Strehaia	
10.		Voloiac	
11.		Tamna	
12.		Prunisor	
13.		Husnicioara	
14.		Simian	
15.		Drobeta Turnu Severin	
16.		Ilovița	
17.		Orsova	
18.		Caras Severin	Toplet
19.			Baile Herculane
20.	Mehadia		
21.	Iablanita		
22.	Cornea		
23.	Domasnea		
24.	Teregova		
25.	Armenis		
26.	Slatina Timis		
27.	Luncavita		
28.	Bucosnita		
29.	Buchin		
30.	Caransebes		

Din punct de vedere administrativ CFR SA, amplasamentul tronsonului de cale ferată analizat este amplasat pe teritoriul a doua Regionale de cale ferata:

- S.R.C.F. Craiova, între stația cf Craiova (km.248+760) și km 384+500 (interval Gura Văii – Orșova) și
- S.R.C.F. Timișoara, între km 384+500 (interval Gura Văii – Orșova) și km 474 + 047, înainte de stația cf Caransebeș.

În ceea ce privește componenta hidrografică, traseul căii ferate intersectează două bazine hidrografice Jiu si Banat.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Din punct de vedere administrativ, traseul căii ferate cuprins între Craiova și Caransebeș se află sub autoritatea a două entități distincte pentru gospodărirea apelor:

- Administrația Bazinală de Apă Jiu;
- Administrația Bazinală de Apă Banat.

Traseul cail ferate Craiova – Drobeta Turnu Severin - Caransebes intersecteaza 26 corpuri de apa de suprafata.

2.3.Descrierea lucrărilor propuse

Principalul obiectiv ale proiectului este reprezentat de reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferată în conformitate cu Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate (STI) și cu previziunile cererii de trafic de călători și de marfă național și internațional.

Proiectul se refera la tronsonul de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, cu o lungime actuala de 226 km.

Dupa implementarea proiectului lungimea totală a liniei de cale ferata (proiectate) va fi de 225,287 km la care se adauga 2,2 km lungimea liniei de cale ferata care face legatura cu zona industriala Dudasu.

Tronsonul de cale ferata ce urmeaza a fi reabilitat are ca punct de inceput stația Craiova (Cap X) respectiv km.248+760 și ca punct final intrarea în stația de cale ferata Caransebeș, km. 474+047.

Proiectul include si o legatura cu zona industrială Dudașu printr-o linie de cale ferata simplă, noua cu o lungime totală de 2,2 km, punct de intersectie cu linia de cale ferata principala statia Drobeta Turnu Severin Est km. 358+892 (proiectat).

In figura de mai jos prezentam harta rețelei TEN N cu evidentierea liniei de cale ferata Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebes ce face obiectul proiectului de reabilitare.

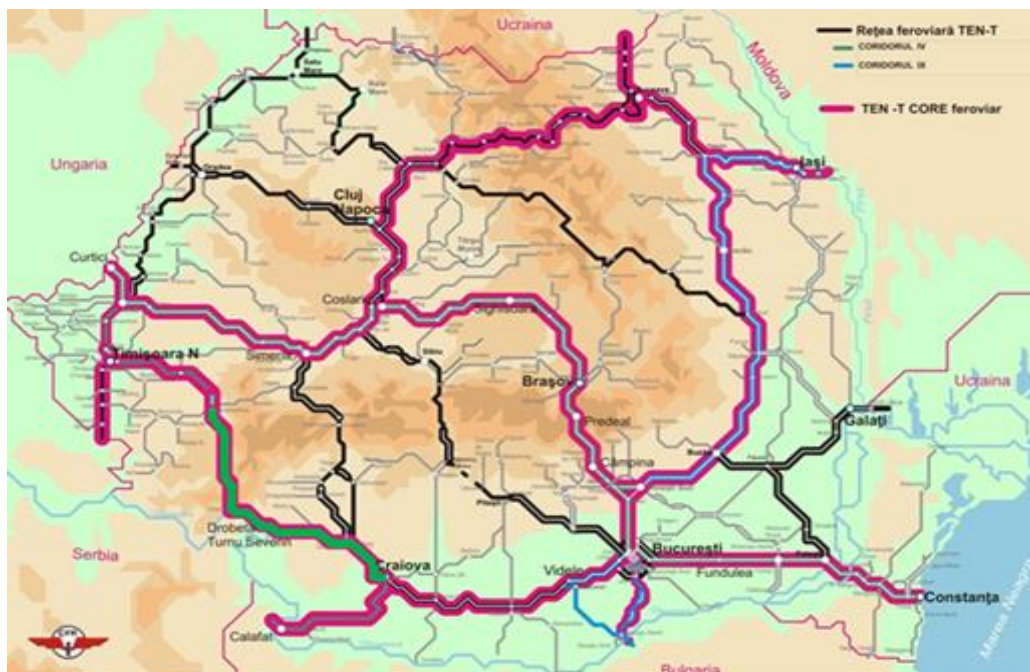


Figura 2. Rețeaua feroviară TEN – T cu evidențierea liniei feroviare

In prezent, linia de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș prezintă:

- Lungime linie dublă: 59,84 km,
- Lungime linie simplă: 166,325 km,

Total: 226,165 km

Intervalele pe care se vor realiza lucrarile de reabilitare și dublare ale liniei de cale ferata inclusiv traseu nou

Nr. crt.	Interval kilometric	Lungime (km) proiectat	Caracteristici traseu existent	Lucrări pe traseu proiectat
1.	st. Craiova – st. Strehaia (km.pr.248+760 - km.pr.308+600)	59,84	Linie dublă	reabilitare linie dublă
2.	st. Strehaia – st. Igriroasa (km.pr.308+600 – km.pr.333+000)	24,4	Linie simplă	reabilitare si dublare
3.	st. Igriroasa – st. Drobeta Noua Est (km.pr.333+000 - km.pr.359+390)	26,39	Linie existentă simplă între st. Prunisor și Dr. Tr. Severin Est se menține în funcțiune, fără lucrari	traseu nou cu linie dublă
4.	st. Drobeta Est Noua – st. Iablanita (km.pr.359+390 – km.pr.414+743)	55,353	Linie simplă	reabilitare
5.	st. Iablanita – st. Crusovat (km.414+743 - km.421+628)	6,885	Linia simplă	reabilitare și dublare
6.	St. Crusovat – Hm Teregova (km.421+628-km.443+020)	21,392	Linia simplă (se dezafectează)	traseu nou cu linie dublă
7.	Hm Teregova - st. Slatina Timiș (km.443+020 – km.452+994)	9,974	Linie simplă	reabilitare linie simplă
8.	St. Slatina Timiș – Caransebeș (km.452+994 – km.474+047)	21,053	Linie simplă	reabilitare și dublare
TOTAL (km)		225,287		-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Traseul proiectat este mai scurt decât traseul existent cu 878 m.

Lucrarile ce fac obiectul proiectului constau din:

- asigurarea liniei duble pe o lungime cât mai mare din traseu,
- asigurarea vitezelor de circulație ale trenurilor de 100 - 120 km/h (pentru trenurile de marfă), respectiv 120 - 160 km/h (pentru trenurile de călători), cu excepția zonelor unde linia se va reabilita pe traseul existent;
- introducerea instalațiilor de centralizare electronică/electrodinamică noi sau reabilitate, după caz, în stații și linie curentă;
- introducerea sistemului de siguranță ERTMS (sistem european de management al traficului feroviar) nivel 2;
- modernizarea instalațiilor de electrificare pe toată lungimea traseului;
- dimensionarea liniilor în stații pentru trenuri cu lungimea de 740 m;
- peroane înalte și lungimea peronului de 400 m;
- lucrări civile la clădirile de călători din stații, lucrări de igienizare a construcțiilor existente și intervenții la structuri;
- mărirea capacității de tranzit.

Conform graficului de execuție a lucrărilor, durata estimată pentru implementarea proiectului este de 72 de luni calendaristice, din care:

- 12 luni proiectare și obținere avize și
- 60 de luni execuția lucrărilor.

Prezentăm în tabelul de mai jos o situație comparativă a parametrilor principali ai liniei de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin - Caransebeș existentă și proiectată.

Tabelul nr.2. - Tabel comparativ situație existentă – situație proiectată pe tronsonul de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș.

Obiectiv	U.M.	Linia de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin - Caransebeș	
		existent	proiectat
Lungime traseu cale ferată	km	226,165	225,287
Linie cale ferată dublă	km	59,84	159,960
Linie cale ferată simplă	km	166,325	65,327
Viteza maximă de circulație	km/h	120	160
Stații de cale ferată	buc	15	16
Halte	buc	16	16





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Puncte de oprire	buc	16	17
Lucrări clădiri călători în stații	buc	14	15
Lucrări clădiri călători în halte/PO	buc	19	19
Sisteme de centralizare în stații	tip	CED	CE
Sisteme de semnalizare	tip	BLA	ERTMS
Treceri la nivel	buc	64	55
Sarcina maximă pe osie	tone	21,5	22,5
Gabaritul	-	GC	GC
Declivitate maximă	mm/m	32‰	18‰
Poduri	buc	86	103 (lucrările la poduri necesită diferite categorii și volume de lucrări)
Viaducte	buc	1	3
Pasaje superioare	buc	1	4
Pasaje inferioare	buc	12	23
Podete	buc	309	349 (lucrările la podete necesită diferite categorii și volume de lucrări)
Tunele	buc	10	14
Drumuri definitive (de intervenție și întreținere de acces la tuneluri)	m	-	41447
Drumuri provizorii de acces	m	-	5378
Panouri fonoabsorbante	m	-	9634
Plantari de arbori și arbuști - protecție împotriva înzăpezirii	m ²	-	1320
Amenajare spații verzi	m ²	-	22870
Garduri de protecție între linii	m	650	1400
Panouri fotovoltaice	m ²	-	43076
Decantoare - separatoare hidrocarburi	buc	-	160

În tabelul de mai jos prezentăm caracteristicile liniei de legatură cu zona industrială Dudașu.

Tabelul nr.3 - Situație proiectată pe linia de legatură cu zona industrială Dudașu (linie nouă)

Obiectiv	U.M.	Proiectat (nou)
Lungime traseu cale ferată	km	2,2
Linie simplă	km	2,2
Viteza maximă de circulație	km/h	80
Sisteme de centralizare în stații	tip	CE
Sisteme de semnalizare	tip	ERTMS
Sarcina maximă pe osie	tone	22,5
Gabaritul	-	GC
Declivitate maximă	mm/m	18‰





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Poduri	buc	1
Pasaje inferioare	buc	1

Menționam ca, în prezent, pe linia de cale ferată există o serie de structuri (poduri, pasaje inferioare și superioare) care au fost evaluate în cadrul expertizelor, acestea prezentând o stare corespunzătoare din punct de vedere tehnic.

Asupra acestor structuri (infrastructura și suprastructura) nu se va interveni; proiectul nu oferă soluții de reabilitare pentru această categorie de structuri. Asupra acestora se va interveni doar la nivelul terasamentului și suprastructurii cf.

Prin lucrările proiectate s-a avut în vedere:

- îmbunătățirea geometriei traseului în plan și în profil longitudinal (rectificări de curbe și încadrarea elementelor de profil în prevederile normativelor în vigoare);
- geometria căii în profil transversal;
- creșterea portanței la nivelul platformei de pământ și al platformei căii;
- eliminarea zonelor cu risc la inundații, înzăpezire, alunecări;
- modernizarea echipamentelor de telecomunicații și semnalizări feroviare;
- modernizarea stațiilor de cale ferată și a haltelor de mișcare de pe întreg tronsonul.

Tabelul nr.4 - Lucrări proiectate pe corpurile de apă de suprafață și coordonatele STEREO 70 ale punctelor de intersecție între linia de cale ferată și corpurile de apă

Nr crt	Denumire corp apă	Cod corp apă	Poziție km.		Lucrări proiectate	Coordonate STEREO 70	
			km existent	Interval realizare lucrări poz. km		X	Y
1.	Amaradia II – cf Ploștina – cf Jiu	RORW7.1.42_ B126	Km.257+970	Pod km. 257+873 - 258+084	<u>Lucrări la pod:</u> inlocuirea podurilor existente cu poduri noi (fir I+II), cu 2 deschideri; inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie cât și pe mal; infrastructurile podurilor vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forajați de diametru 1,50 m. <u>Lucrări hidrotehnice:</u> - lucrări de protecție a infrastructurii: anrocamente km 257+978 - km 257+996, cu o lățime de 26 m, -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.	319825.05	399624.21
2.	Bradesti – izv-cf Jiu	RORW7.1.41_ B119	Km.266+999	Pod km. 266+979 - 267+061	Podul a fost reabilitat și nu necesită intervenții. Nu sunt prevăzute lucrări hidrotehnice în albie sau pe maluri.	327817.98	395753.01
3.	Racari – Izvor - cf	RORW7.1.39_	Km.280+322		<u>Lucrări la podet:</u>	336680.88	386020.31



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

	Jiu	B117		Podet km 280+296- 280+356	-Inlocuirea podetului cu un podeț nou din beton armat; racordarea podetului cu terasamentul se face în amonte și în aval cu aripi prefabricate tip A2; - În podeț se va executa un pereu din beton cu grosimea min. 20 cm asigurându-se astfel o pantă de scurgere de 1% iar la capetele podetului (aval și amonte). <u>Lucrari hidrotehnice:</u> - se va executa o saltea din anrocamente de 3,00 m lungime; - albia se va decolmata / profila pe o lungime de cca. 13 m în amonte și cca. 46 m în aval.		
4.	Camesti – Izvoare – Confl. Jiu	RORW7.1.37_ B115	Km.284+785	Podet km 284+752 - 284+812	<u>Lucrari la podet</u> -inlocuirea podetului existent cu un podeț nou din beton armat monolit; racordarea podetului cu terasamentul se face în amonte și în aval cu aripi prefabricate -în podeț se va executa un pereu din beton cu grosimea min. 20 cm asigurându-se astfel o pantă de scurgere de 1% iar la capetele podetului (aval și amonte). <u>Lucrari hidrotehnice:</u> -se va executa o saltea din anrocamente de 3,00 m lungime; - albia se va decolmata / profila pe o lungime de cca. 16 m în amonte și cca. 10 m în aval.	339570.25	382628.54
5.	Fratosita – Izv – Cf. Jiu	RORW7.1.36a _B113	Km.287+668	Pod km. 287+738 - 287+858	<u>Lucrari la pod:</u> - inlocuirea podului existent cu un pod nou cu o deschidere de 20 m; infrastructurile podului vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe. <u>Lucrari hidrotehnice:</u> -coborarea talvegului -protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta, -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.	341196.54	380156.33
6.	Jiu – Acum. Turceni – Acum. Isalnita	RORW7.1._B5 7	Km.290+650	Pod km. 290+612 - 290+954	<u>Lucrari la pod:</u> - inlocuirea podului existent cu un pod nou cu 3 deschideri de 80 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forajați de diametru 1,50 m. -inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie cat si pe mal, <u>Lucrari hidrotehnice:</u> - protecția infrastructurii cu anrocamente: km 290+737 - km 290+749, cu o lățime de 30,75 m.	342258.76	377397.77
7.	Stangaceaua – Izvor – cf. Motru	RORW7.1.36.1 4_B112	Km.301+844	km. 301+920 - 302+030	<u>Lucrari la pod:</u> - inlocuirea podului existent cu un pod nou cu o deschidere de 10 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe. <u>Lucrari hidrotehnice:</u> -protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 50 m dreapta , -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte	345383.57	366678.88
8.	Motru confl Jirov confl Jiu	RORW7.1.36_ B100	Km.303+982	Pod km. 304+015 - 304+227	<u>Km.304+112</u> <u>Reabilitarea podului existent și realizarea unui tablier nou;</u> infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe din beton armat. -racordarea cu terasamentele se va face prin sferturi de con.	345905.25	364607.25



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

			Km.303+982	Pod km. 304+015 - 304+227	<p><u>Lucrari la pod:</u> Reabilitarea a suprastructurii existente cu 2 deschideri de 55 m și a infrastructurii existente din beton armat; -inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie cat si pe mal,</p> <p><u>Lucrari hidrotehnice:</u> - lucrari de protecție a infrastructurii anrocamente: km 304+114 -km 304+127, cu o lațime de 16,75 m. -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.</p>	345920.04	364601.44
9.	Slatinic – Izvor – cf. Motru	RORW7.1.36.1 2_B109	Km.309+249	Pod km. 309+316 - 309+428	<p><u>Lucrari la pod:</u> - inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 12 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe, -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate, -demolarea amenajării existente.</p> <p><u>Lucrari hidrotehnice:</u> -protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stângă și 50 m dreapta. -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte.</p>	346930.33	359508.19
10	Husnita – cf. Zagaia –cf Motru si afluentii Garnita si Pesteanca II	RORW7.1.36.1 1_B104a	Km.314+217	Pod km. 314+268 - 314+388	<p><u>Lucrari la pod:</u> - inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 20 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe. -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate.</p> <p><u>Lucrari hidrotehnice:</u> -protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta. -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte,</p>	347197.49	354936.52
			Km.320+335	Pod km. 320+402 - 320+522	<p><u>Lucrari la pod:</u> - inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast cu o deschidere de 20 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe. -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con permeate.</p> <p><u>Lucrari hidrotehnice:</u> -lucrări de curățare a vegetației pe maluri 20 m aval și amonte, - lucrari de curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte.</p>	346003.35	348939.51
			Km.325+821	Pod km. 325+889 - 326+009	<p><u>Lucrari la pod:</u> - inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 20 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe. -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate.</p> <p><u>Lucrari hidrotehnice:</u> -protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta. -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte.</p>	345388.37	343497.94
			Km.331+060	Pod	<u>Lucrari la pod:</u>	345614.72	338364.30



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

				km. 331+123 - 331+243	- inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 20 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe. -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate. <u>Lucrari hidrotehnice:</u> -nu necesita lucrari hidrotehnice noi. lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte.		
			-	km. 333+433 - 333+613	<u>Lucrari la pod:</u> -realizarea unui pod nou cu calea pe balast cu o deschidere de 80 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forajă de diametru 1,80 m. -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate.	346501.02	336199.77
11	Baran – izvor_cf Dunarea	RORW14.1.23 a	-	Viaduct km.355+131- km.356+153	<u>Lucrari de realizare a viaductului:</u> -Viaduct nou cu calea pe balast, cu 18 deschideri de 50 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forajă de diametru 1,80 m. -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate, -lucrări de curățare a vegetației pe maluri si curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte.	348429.66	320465.77
12	Topolnita- loc.Izvorul Barzii_cf Dunare si afluent Plesuva	RORW11.1.23. _B155	Km.360+101	km. 359+613 - 359+825	<u>Lucrari la pod:</u> - inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu 2 deschideri de 55 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forajă de diametru 1,50 m. -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate și zidurilor de sprijin, -inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie cat si pe mal. <u>Lucrari hidrotehnice:</u> - lucrari de protectie a infrastructurii: anrocamente km 359+713 - km 359+726, cu o lațime de 16,75 m.	349383.31	316729.28
13	Jidostita – Izvor_cf. Dunarea	RORW14.1.22 _B153	km.373+049	Viaduct reabilitat km. 372+527 372+862	<u>Lucrari la viaduct:</u> -reabilitarea a suprastructurii existente a viaductului de tip boltă de beton armat și a infrastructurii existente din beton. -racordarea cu terasamentele este realizată prin sferturi de con.	355332.31 6	305424.28
14	Dunarea – Portile de Fier 1	RORW14.1._B 1	km.381+459	Pod km. 380+942 - 381+257 (peste peste golful lacului Portile de Fier 1) Vodita	<u>Lucrari la pod:</u> - inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu 7 deschideri de 30 m; infrastructurile existente vor fi reabilitate -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul zidurilor de sprijin.	360541.36	300340.44
			km.381+916	Pod km. 381+491 - 381+621	<u>Lucrari la pod:</u> - inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 30 m; infrastructurile	360882.68	300039.46



				(peste golful lacului Portile de Fier 1) la Bahna Mica	existente vor fi reabilitate; -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul zidurilor de sprijin.		
15	Sacherstita	RORW6.2.15_ B1	Km.397+886	km. 397+252 - 397+375	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, - curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte.	370551.54	293391.39
16	Jardastita Mare + Afluenti	RORW6.2.13_ B1	Km.400+240	Pod km. 399+648 - 399+758	<u>Lucrari la pod:</u> - inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast cu o deschidere de 10 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe. -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate. <u>Lucrari hidrotehnice:</u> -protectia malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta. -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte - curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte.	372732.31	293304.82
17	Belareca _Av.cf. Mehadica	RORW6.2.12_ B2	Km.409+922	Pod km409+290 - 409+500	<u>Lucrari la pod:</u> - inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 110 m; inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie si pe mal; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forati de diametru 1,80 m, -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate. <u>Lucrari hidrotehnice:</u> - lucrari de protectie a infrastructurii: anrocamente km 409+342 - km 409+344, cu o lațime de 12 m. -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.	381151.89	292203.64
				Pod km 408+532 - 408+687	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; inlocuirea infrastructurii existente a podului in albie, protectie a infrastructurii cu anrocamente km 408+586 - km 408+589, cu o lațime de 10,75 m	381151.89	292203.64
18	Sverdinul Mare +Afluenti	RORW6.2.12.5 _B1	Km.410+661	Pod km. 410+075 - 410+187	<u>Lucrari la pod:</u> - inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 12 m; realizarea culeelor în albie; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe. -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate. <u>Lucrari hidrotehnice:</u> - lucrari de protectie a infrastructurii: anrocamente km 410+126- km 410+129, si respectiv km.410+135- km.410+137, cu o lațime de 6,5 m, -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, - protectia malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta.	381740.42	291769.66
19	Belareca _Izv_cf Mehadica+Afluenti	RORW6.2.12_ B1	Km.413+885	Pod	<u>Lucrari la pod:</u> - inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe	383950.94	290006.26



			km. 413+286 - 413+422	balast, cu o deschidere de 36 m; inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți foraj de diametru 1,50 m, -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate. <u>Lucrari hidrotehnice:</u> -anrocamente de protectie a infrastructurii: km 413+338- km 413+345, cu o lațime de 12,3 m. -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.		
		Km.414+199	Pod km. 413+588 - 413+743	<u>Lucrari la pod:</u> - inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 55 m; inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți foraj de diametru 1,50 m. -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate. <u>Lucrari hidrotehnice:</u> - lucrari de protectie a infrastructurii cu anrocamente: km 413+641-km 413+645 cu o lațime de 9,5 m, -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.	384036.80	289718.74
		Km.414+558	Pod km. 413+957 - 414+112	<u>Lucrari la pod:</u> - inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 55 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți foraj de diametru 1,50 m. -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate. <u>Lucrari hidrotehnice:</u> -anrocamente de protectie a infrastructurii cu o latime de 22 m pe partea dreapta a culeei.	384255.29	289422.28
		-	Pod km. 426+906 - 427+079 Luncavita	<u>Lucrari la pod:</u> -realizarea unui pod nou cu calea pe balast, cu 2 deschideri de 36 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți foraj de diametru 1,50 m. -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate. <u>Lucrari hidrotehnice:</u> -lucrari de curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.	288991.75	395810.31
		-	Pod km. 427+178 - 427+303 Luncavita	<u>Lucrari la pod:</u> -realizarea unui pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 20 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe. -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate. <u>Lucrari hidrotehnice:</u> protectia malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 61 m stanga. - curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime	288979.77	396081.11



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

				de 20 m aval și amonte, -corectia albiei, -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.		
			Viaduct Luncavita km.427+390- 427+848	<p><u>Lucrari la viaduct:</u></p> <p>-realizarea unui viaduct nou cu calea pe balast, cu 7 deschideri de 50 m; realizarea pilelor si fundatiilor în albie; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți foraj de diametru 1,80 m.</p> <p>-racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con permeate.</p> <p><u>Lucrari hidrotehnice:</u></p> <p>-protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 194 m stânga și 94 m dreapta,</p> <p>-corectia albiei,</p> <p>-saltea din anrocamente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: km 427+534- km 427+551, cu o lățime de 26 m.</p> <p>-saltea din anrocamente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: km 427+636- km 427+653, cu o lățime de 26 m.</p> <p>-saltea din anrocamente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: km 427+687-km 427+704, cu o lățime de 26 m.</p> <p>-saltea din anrocamente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: km 427+738- km 427+755, cu o lățime de 26 m.</p> <p>-saltea din anrocamente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: km 427+791- km 427+796, cu o lățime de 26 m.</p> <p>-lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.</p> <p>- curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte.</p>	288912.28	396281.81
			Pod km. 430+549 - 430+669 (paraul Domasnea)	<p><u>Lucrari la pod:</u></p> <p>- inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 20 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe.</p> <p>-racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate.</p> <p><u>Lucrari hidrotehnice:</u></p> <p>-protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta,</p> <p>-lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte,</p> <p>- lucrari de curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte.</p>	399236.26	288076.97
			- km. 432+244 - 432+354	<p><u>Lucrari la pod:</u></p> <p>-realizarea unui pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 10 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe.</p> <p>-racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate.</p> <p><u>Lucrari hidrotehnice:</u></p> <p>- protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta,</p>	400516.17	286989.33



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

					-lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, - curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte.		
				Pod km. 432+626 - 432+736	<u>Lucrari la pod:</u> -realizarea unui pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 10 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe. -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate. <u>Lucrari hidrotehnice:</u> -protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta. -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte, - curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte.	400837.38	286783.91
				Pod km. 433+235 - 433+345	<u>Lucrari la pod:</u> -realizarea unui tablier nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 10 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe. -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate. <u>Lucrari hidrotehnice:</u> -protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta. -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, -lucrari de curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte.	401412.03	286620.04
20	Criva	RORW5.2.4_B 1	Km.442+796	Pod km. 441+855 - 441+965	<u>Lucrari la pod:</u> - inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 10 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe. -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate, <u>Lucrari hidrotehnice:</u> -protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta, -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, - curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte.	409245.32	288429.02
21	Timis_Ac.Trei Ape_cf .Fenes	RORW5.2_ B2	Km.443+952	Pod km. 443+001 - 443+131	<u>Lucrari la pod:</u> - inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 30 m; inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forajați de diametru 1,50 m, -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate. <u>Lucrari hidrotehnice:</u> - protecție a infrastructurii cu anrocamente: km 443+054- km 443+057, cu o lățime de 7 m, - lucrari de protecție a infrastructurii cu anrocamente: km 443+081- km 443+083, cu o lățime de 7 m.	410287.95	287931.90



			Km.446+709	Pod km. 445+722 - 445+875	<p><u>Lucrari la pod:</u></p> <p>- inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu 2 deschideri de 30 și 20 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forți de diametru 1,50 m.</p> <p>-racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate.</p> <p><u>Lucrari hidrotehnice:</u></p> <p>-protecție a infrastructurii cu anrocamente de: km 445+791 - km 445+798, cu o lățime de 11,7 m,</p> <p>-lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.</p>	412734.50	288550.78
			Km.448+100	Pod km. 447+135 - 447+315	<p><u>Lucrari la pod:</u></p> <p>- inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 80 m; inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forți de diametru 1,80 m.</p> <p>-racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate.</p> <p><u>Lucrari hidrotehnice:</u></p> <p>-anrocamente de protecție a infrastructurii: km 447+187- km 447+189, cu o lățime de 12 m,</p> <p>-lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.</p>	414014.46	288715.37
22	Timis_cf Fenes_cf Sebes	RORW5.2._B3	Km.450+855	Pod km. 449+899 - 450+054	<p><u>Lucrari la pod:</u></p> <p>- inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast cu o deschidere de 55 m; inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forți de diametru 1,50 m.</p> <p>-racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate.</p> <p><u>Lucrari hidrotehnice:</u></p> <p>-anrocamente de protecție a infrastructurii: km 449+988 -km 449+991, cu o lățime de 9,5 m.</p> <p>-lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.</p>	416613.02	288048.50
			Km.451+403	Pod km. 450+442 - 450+597	<p><u>Lucrari la pod:</u></p> <p>- inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 55 m; inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forți de diametru 1,50 m.</p> <p>-racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate și zidurilor de sprijin,</p> <p><u>Lucrari hidrotehnice:</u></p> <p>-anrocamente de protecție a infrastructurii: km 450+538 - km 450+541, cu o lățime de 9,5 m.</p> <p>-lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.</p>	417139.40	288048.92
			km.454+097	Pod km. 453+049	<p><u>Lucrari la pod:</u></p> <p>-inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast cu 2 deschideri de 50 și 80 m; inlocuirea</p>	419548.52	288145.02



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

				- 453+281	infrastructurilor podului existent aflate in albie; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forajă de diametru 1,50 m. -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate. <u>Lucrari hidrotehnice:</u> -anrocamente de protectie a infrastructurii: km 453+102 - km 453+104, cu o lațime de 12 m. -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte - curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte.		
			Km.471+856	Pod km. 470+890 - 471+070	<u>Lucrari la pod:</u> -inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 80 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe. -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate. -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; - curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte.	435726.71	282663.97
23	Sadovita	RORW5.2.7a_B1	km.455+306	Pod km. 454+372 - 454+478	<u>Lucrari de poduri:</u> -inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 6 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe. -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate. <u>Lucrari hidrotehnice:</u> -protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 30 m stânga și 15 m dreapta, -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 30 m aval și amonte - curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 30 m aval și amonte.	420709.02	288517.62
24	Ilova	RORW5.2.9_B1	Km.459+350	Pod km. 458+412 - 458+524	<u>Lucrari la pod:</u> -inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 12 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate. <u>Lucrari hidrotehnice:</u> -protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 30 m stânga și 15 m dreapta, -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte; -lucrari curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte.	424663.29	287887.11
25	Groapa Copaciului	RORW5.2.12_B1	Km.462+081	Pod km. 461+143 - 461+251	<u>Lucrari la pod:</u> -inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast cu o deschidere de 8 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe. racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate, <u>Lucrari hidrotehnice:</u> -protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o	427152.29	286862.24



					lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta. -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte, -lucrări de curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte, -coborare talveg.		
26	Bolvasnita si afluentii	RORW5.2.15_ B1	Km.466+210	Pod km. 465+249 - 465+404	<u>Lucrari la pod:</u> -dezafectarea podului existent și realizarea unui pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 55 m inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie cat si pe mal; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți foraj de diametru 1,50 m. -racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferurilor de con pereate. <u>Lucrari hidrotehnice:</u> -protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta. -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte; -lucrări de curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte.	431003.17	285416.92

Inundabilitatea amplasamentelor/obiectelor proiectului

Soluțiile tehnice au fost selectate având în vedere starea tehnică a liniei de cale ferată și a structurilor, dar și riscul ridicat de inundabilitate al căii ferate Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș pe anumite sectoare. Astfel, în cadrul proiectului a fost adoptată soluția de înaltare a niveleței căii ferate și a terasamentului.

Conform datelor cuprinse în Planurile de management ale bazinelor hidrografice Jiu și Banat, prezentăm sectoarele cu risc potențial la inundații în zona traseului căii ferate Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș.

Tabelul nr.5.- Situația riscului la inundații pentru zonele traversate de linia de cale ferată Craiova – Caransebeș

Administrația bazinală	Sector cu risc potențial la inundații
Jiu	Jiu - Motru
Banat	Nera -Cerna
Banat	Bega-Timiș –Caraș-Severin

Prezentăm în tabelul de mai jos zonele traversate de linia de cale ferată Craiova – Caransebeș care prezintă risc la inundații.

Tabelul nr.6. - Zone traversate de linia de cale ferată și riscul la inundații

Nr. crt.	Zone afectate	Tip de risc
1.	Craiova - Filiași	risc semnificativ
2.	Filiași - Strehaia	risc semnificativ
3.	Strehaia - Drobeta-Turnu Severin	risc semnificativ



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

4.	Drobeta Turnu Severin - Orșova	risc semnificativ
5.	Orșova - Mehadia	risc potențial ridicat
6.	Mehadia - Teregova	potențial limitat
7.	Teregova - Caransebeș	potențial limitat

În tabelul următor sunt prezentate date privind intervalele inundabile pe linia de cale ferata Craiova- Drobeta Turnu Severin - Caransebeș (poziții kilometrice pe linia cf existenta):

Tabelul nr.7 - Date privind intervalele kilometrice inundabile situate pe linia de cale ferata Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebes

Nr. crt.	Interval/statie	de la km	până la km	lungime (m)	Fir
0	1	2	3	4	5
1.	Cernele - Ișalnița	261+000	261+500	500	I+II
2.	Coțofeni - Răcari	270+600	272+000	1400	I+II
3.	Coțofeni - Răcari	272+900	273+400	500	I+II
4.	H. Brădești	275+000	276+300	1300	I+II
5.	Răcari	278+800	279+600	800	I+II
6.	Cap X Filiași	284+750	285+050	300	I+II
7.	Strehaia -Ciochiuța	312+200	312+350	150	I
8.	Igiroasa - Prunișor	331+900	335+200	3300	I+II
9.	Prunișor - Garnița	338+500	338+800	300	I
10.	Garnița - Balota	341+900	342+200	300	I
11.	Balota L5 + Cap X+Y	343+900	345+200	1300	I
12.	Drobeta Turnu Sev. EST - Tr. Severin	362+150	362+250	100	I
13.	Dr. Tr. Sev. - Gura Văii	367+700	368+100	400	I
14.	Slatina Timiș - Valișora	456+400	456+500	100	I
15.	Slatina Timiș - Vălișora	459+900	460+000	100	I

2.3.1. Poduri

Proiectul propune lucrari la un numar de 101 poduri pe traseul liniei de cale ferata Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebes. Se vor realiza 15 poduri noi, se vor inlocui 84 poduri, iar 2 dintre podurile existente vor fi reabilitate.

Pentru alegerea soluției constructive s-a ținut cont de criteriul economic și de condițiile particulare din teren, cum ar fi:

- mărimea obstacolului traversat;
- dimensiunile de gabarit;





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

- restricțiile din amplasament, privind montajul suprastructurilor;
- respectarea condițiilor de confort a pasagerilor.

Podurile prevăzute în proiect au următoarele tipuri de structuri:

- Grinzi metalice înglobate în beton (GMIB);
- Grinzi cu inimă plină cu cale jos, cu cuvă de balast (GIPCJ);
- Grinzi cu zăbrele cu cale jos (GZCJ);
- Grinzi cu inimă plină cu cale sus (GIPCS).

În tabelul de mai jos sunt prezentate lucrările proiectate pentru poduri:

Tabelul nr. 8. - Podurile propuse în cadrul proiectului, intervalul de realizare a lucrărilor, obstacole traversate și tipul de structura propus

Nr. Crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Interval realizare lucrări poz. km		Denumire curs de apă/obstacol	Tip lucrare (pod nou/reabilitat)	Tip structura
				Început	Sfârșit			
1	Cernele St.	254+937	DJ	254+893	254+999	Vale fără nume	Nou	GMIB
2	Cernele - Ișalnița	257+970	DJ	257+873	258+084	Râul Amaradia	Nou (fir 1)	GZCJ
3	Cernele - Ișalnița	257+970	DJ	257+873	258+084	Râul Amaradia	Nou (fir 2)	GZCJ
4	Ișalnița - Coțofeni	265+712	DJ	265+657	265+769	Râul Deleni	Nou	GMIB
5	Ișalnița - Coțofeni	266+999	DJ	266+979	267+061	Râul Almăjului	<i>Nu necesita intervenții*</i>	-
6	Coțofeni - Răcari	275+763	DJ	275+710	275+822	Valea fără nume	Nou	GMIB
7	Coțofeni - Răcari	278+258	DJ	278+207	278+317	Râul Răcarului	Nou	GMIB
8	Filiași St.	286+542	DJ	286+482	286+592	Ogașu Negraia	Nou	GMIB
9	Filiași - Gura Motrului	287+668	DJ	287+738	287+858	Râul Fratoștița	Nou	GMIB
10	Filiași - Gura Motrului	289+633	DJ	289+706	289+822	Vale fara nume	Nou	GMIB
11	Filiași - Gura Motrului	290+650	DJ	290+612	290+954	Râul Jiu	Nou	GZCJ
12	Filiași - Gura Motrului	290+650	DJ	290+612	290+954	Râul Jiu	Nou	GZCJ
13	Gura Motrului - Butoiești	293+313	MH	293+390	293+500	Râul Catinelor	Nou	GMIB
14	Gura Motrului - Butoiești	294+716	MH	294+794	294+904	Vale fără nume	Nou	GMIB
15	Gura Motrului - Butoiești	295+672	MH	295+751	295+861	Vale fără nume	Nou	GMIB
16	Gura Motrului - Butoiești	296+547	MH	296+625	296+735	Vale fără nume	Nou	GMIB
17	Gura Motrului - Butoiești	297+127	MH	297+205	297+315	Vale fără nume	Nou	GMIB
18	Gura Motrului - Butoiești	297+634	MH	297+715	297+823	Vale fără nume	Nou	GMIB
19	Butoiești Hm.	297+905	MH	297+981	298+089	Vale fără nume	Nou	GMIB
20	Butoiești Hm.	298+335	MH	298+413	298+523	Vale fără nume	Nou	GMIB
21	Butoiești Hm.	299+171	MH	299+251	299+359	Vale fără nume	Nou	GMIB
22	Butoiești - Strehaia	300+255	MH	300+337	300+445	Râul Pietrișului	Nou	GMIB
23	Butoiești - Strehaia	301+844	MH	301+920	302+030	Râul Stângăceaua	Nou	GMIB



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

24	Butoiești - Strehaia	302+621	MH	302+699	302+811	Vale fara nume	Nou	GMIB
25	Butoiești - Strehaia	303+571	MH	303+651	303+757	Vale fără nume	Nou	GMIB
26	Butoiești - Strehaia	303+982	MH	304+015	304+227	Râul Motru	Nou	GZCJ
27	Butoiești - Strehaia	303+982	MH	304+057	304+217	Râul Motru	Reabilitat	-
28	Butoiești - Strehaia	304+722	MH	304+800	304+910	Râul Balta Galbenă	Nou	GMIB
29	Butoiești - Strehaia	306+870	MH	306+949	307+057	Valea Barboțului	Nou	GMIB
30	Strehaia St.	308+071	MH	308+145	308+253	Râul Fântâna Turcului	Nou	GMIB
31	Strehaia St.	308+668	MH	308+744	308+852	Râul Buliceni	Nou	GMIB
32	Strehaia - Ciochiuța	309+249	MH	309+316	309+428	Pârâul Slătinic	Nou	GMIB
33	Ciochiuța - Târna	314+217	MH	314+268	314+388	Râul Hușnița	Nou	GMIB
34	Ciochiuța - Târna	319+508	MH	319+576	319+696	Râul Cervenița	Nou	GMIB
35	Târna St.	320+335	MH	320+402	320+522	Râul Hușnița	Nou	GMIB
36	Târna - Igiroasa	325+221	MH	325+298	325+410	Râul Fanta Na Patarca	Nou	GMIB
37	Igiroasa - Prunișor	325+821	MH	325+889	326+009	Râul Hușnița	Nou	GMIB
38	Igiroasa - Prunișor	331+060	MH	331+123	331+243	Râul Hușnița	Nou	GMIB
39	Igiroasa - Prunișor	332+105	MH	332+169	332+289	Râul Voienișca	Nou	GMIB
40	Igiroasa - Prunișor	-	MH	333+433	333+613	Râul Hușnița	pod nou	GZCJ
41	Igiroasa - Prunișor	-	MH	335+672	336+145	Pârâul Zegaia	pod nou	GZCJ
42	Prunișor St.	-	MH	336+867	336+987	Râul Hușnița	pod nou	GMIB
43	Prunișor - Drobeta Est	-	MH	339+621	339+741	Valea Perilor (Zavoi)	pod nou	GMIB
44	Prunișor - Drobeta Est	-	MH	342+763	342+879	Valea Husnicioara	pod nou	GMIB
45	Prunișor - Drobeta Est	-	MH	343+534	343+650	Râul Hușnița	pod nou	GMIB
46	Prunișor - Drobeta Est	-	MH	343+721	343+837	Râul Hușnița	pod nou	GMIB
47	Prunișor - Drobeta Est	-	MH	343+821	343+937	Râul Hușnița	pod nou	GMIB
48	Gura Văii - Vârciorova	360+101	MH	359+613	359+825	Râul Topolnița	Nou	GZCJ
49	Gura Văii - Vârciorova	375+732	MH	375+309	375+439	Vale fara nume	Nou	GIPCS
50	Gura Văii - Vârciorova	376+401	MH	375+980	376+110	Râul Padina Mică	Nou	GIPCS
51	Gura Văii - Vârciorova	376+489	MH	376+066	376+196	Râul Padina Scarpiei	Nou	GIPCS
52	Gura Văii - Vârciorova	377+622	MH	377+196	377+326	Valea Virului	Nou	GIPCS
53	Gura Văii - Vârciorova	378+233	MH	377+809	377+939	Râul Slătinicul Mic	Nou	GIPCS
54	Gura Văii - Vârciorova	378+472	MH	378+001	378+225	Râul Slătinicul Mare (golful lacului Porțile de Fier)	Nou	GIPCS



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

55	Vârciorova Hm.	379+297	MH	377+857	379+018	Râul Oreva (golful lacului Portile de Fier)	Nou	GIPCS
56	Vârciorova - Orșova	380+946	MH	380+506	380+667	Râul Vârciorova	Nou	GIPCS
57	Vârciorova - Orșova	381+459	MH	380+942	381+257	Râul Vodița (golful lacului Portile de Fier)	Nou	GIPCS
58	Vârciorova - Orșova	381+916	MH	381+491	381+621	Râul Bahna Mică	Nou	GIPCS
59	Vârciorova - Orșova	382+073	MH	381+559	381+869	Golful Bahna Mare (golful lacului Portile de Fier)	Nou	GIPCS
60	Vârciorova - Orșova	382+835	MH	382+384	382+576	Râul Jupalnic	Nou	GIPCS
61	Vârciorova - Orșova	383+139	MH	382+714	382+844	Vale fara nume	Nou	GIPCS
62	Vârciorova - Orșova	383+202	MH	382+777	382+907	Râul La Balonli	Nou	GIPCS
63	Vârciorova - Orșova	383+645	MH	383+189	383+381	Golful lacului Portile de Fier	Nou	GIPCS
64	Vârciorova - Orșova	384+012	MH	383+568	383+740	Râul Valea Palangei	Nou	GIPCS
65	Vârciorova - Orșova	384+148	MH	383+700	383+872	Râul Ada Kaleh	Nou	GIPCS
66	Orșova St.	386+983	MH	386+564	386+674	Valea Stamatii	Nou	GMIB
67	Orșova - Valea Cernei	388+487	MH	388+064	388+184	Râul Tufan	Nou	GMIB
68	Orșova - Valea Cernei	389+162	MH	388+748	388+992	Pârâul Sarchestrita	Reabilitare	-
69	Topleț Hm.	391+375	MH	390+739	390+919	Râul Cerna	Nou	GZCJ
70	Topleț - Băile Herculane	397+886	CS	397+252	397+375	Râul Sacarstita	Nu necesita interventii*	-
71	Mehadia Veche St.	400+240	CS	399+648	399+758	Râul Iardașița Mare	Nou	GMIB
72	Mehadia Veche St.	409+139	CS	408+532	408+687	Râul Belareca Mic	Nou	GZCJ
73	Mehadia Veche - Iablanita	409+922	CS	409+290	409+500	Râul Belareca	Nou	GZCJ
74	Mehadia Veche - Iablanita	410+661	CS	410+075	410+187	Râul Sverdin	Nou	GMIB
75	Mehadia Veche - Iablanita	413+885	CS	413+286	413+422	Râul Mehadica	Nou	GZCJ
76	Mehadia Veche - Iablanita	414+199	CS	413+588	413+743	Raul Mehadica	Nou	GZCJ



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

77	Mehadia Veche - Iablanița	414+558	CS	413+957	414+112	Râul Mehadica	Nou	GZCJ
78	Crușovăț - Domașnea Cornea	-	CS	426+906	427+079	Râul Luncavița	Pod nou	GZCJ
79	Crușovăț - Domașnea Cornea	-	CS	427+178	427+303	Râul Luncavița	Pod nou	GMIB
80	Domașnea Cornea Hm.	-	CS	429+111	429+247	Vale fără nume	Pod nou	GZCJ
81	Domașnea Cornea Hm.	431+057	CS	430+549	430+669	Râul Domasnea	Nou	GMIB
82	Domașnea Cornea - Poarta PO	-	CS	432+244	432+354	Vale fara nume	Pod nou	GMIB
83	Domașnea Cornea - Poarta PO	-	CS	432+626	432+736	Vale fara nume	Pod nou	GMIB
84	Domașnea Cornea - Poarta PO	-	CS	433+235	433+345	Râul Luncavița	Pod nou	GMIB
85	Teregova Hm.	442+796	CS	441+855	441+965	Râul Criva	Nou	GMIB
86	Teregova - Armeniș	443+952	CS	443+001	443+131	Râul Timiș	Nou	GIPCS
87	Teregova - Armeniș	446+709	CS	445+722	445+875	Râul Timiș	Nou	GIPCS
88	Armeniș St.	448+100	CS	447+135	447+315	Râul Timiș	Nou	GZCJ
89	Armeniș - Slatina Timiș	450+527	CS	449+589	449+695	Ogașul Pietroasa	Nou	GMIB
90	Armeniș - Slatina Timiș	450+855	CS	449+899	450+054	Râul Timiș	Nou	GZCJ
91	Armeniș - Slatina Timiș	451+403	CS	450+442	450+597	Râul Timiș	Nou	GZCJ
92	Armeniș - Slatina Timiș	452+614	CS	451+674	451+780	Ogașul Valea Mare	Nou	GMIB
93	Slatina Timiș St.	454+097	CS	453+049	453+281	Râul Timiș	Nou	GZCJ
94	Slatina Timiș St.	455+306	CS	454+372	454+478	Pârâul Sadovița	Nou	GMIB
95	Slatina Timiș - Vălișoara	459+350	CS	458+412	458+524	Râul Ilova	Nou	GMIB
96	Vălișoara Hm.	462+081	CS	461+143	461+251	Râul Groapa Copaciului	Nou	GMIB
97	Vălișoara - Balta Sărată	463+167	CS	462+232	462+338	Vale fără nume	Nou	GMIB
98	Vălișoara - Balta Sărată	463+585	CS	462+650	462+756	Pârâul Vălișoara	Nou	GMIB
99	Vălișoara - Balta Sărată	465+646	CS	464+711	464+821	Pârâul Cârpița	Nou	GMIB
100	Vălișoara - Balta Sărată	466+210	CS	465+249	465+404	Râul Bolvasnita	Nou	GZCJ
101	Balta Sărată - Caransebeș	471+856	CS	470+890	471+070	Râul Timiș	Nou	GZCJ
102	Balta Sărată - Caransebeș	472+296	CS	471+363	471+483	Râul Valisoara	Nou	GMIB
103	Linia cf - legătura zona industrială Dudașu	-	MH	0+673 (ax)	0+848	Vale fără nume	Nou	GZCJ

*Au fost incluse in tabel si podurile ce nu necesita interventii asupra infrastructurii si suprastructurii podului in cadrul prezentului proiect, partile componente ale acestuia aflandu-se intr-o stare buna, fiind reabilitate la momentul realizarii expertizei.

Pentru aceste poduri au fost prevazute in cadrul proiectului numai lucrari la terasamentul si suprastructura caii ferate.





2.3.2. Podețe

Pentru podețe au fost proiectate următoarele tipuri de structuri:

Podete prefabricate cu cadre tip C1;

Podete prefabricate cu cadre tip C2;

Podete prefabricate cu cadre tip C3;

Podete prefabricate cu cadre tip C4.

În cadrul proiectului au fost analizate 349 podețe (2 dintre acestea nu necesita interventii asupra structurii, iar lucrarile de reabilitare se refera numai la lucrarile la terasamentul si suprastructura cf. pe aceste structuri)

Proiectul prevede:

- realizarea a 40 de podete noi pe linia de cale ferata reabilitata,
- 306 podete vor fi inlocuite cu podete noi,
- 1 podet se va reabilita.

Pentru podețele la care nu a fost furnizat de catre INHGA debitul de 1%, neavând un debit permanent, a fost prevăzut la interiorul podețului un percu din beton cu grosimea minimă de 20 cm, asigurându-se astfel o pantă de scurgere de 1%, iar la capetele podețului (aval si amonte) se va executa o saltea din anrocamente de 3,00m.

În tabelul de mai jos este prezentată situația podețelor proiectate, intervalul de realizare a lucrării, obstacolul traversat si lucrarile hidrotehnice propuse la podete.

Tabelul nr. 9. - Podețele propuse în cadrul proiectului si lucrarile hidrotehnice la podete

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/ reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
Craiova - Cernele	DJ	251+128	251+098	251+158	Valea fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Craiova - Cernele	DJ	251+653	251+623	251+683	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Craiova - Cernele	DJ	253+647	253+617	253+677	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Cernele St.	DJ	256+806	256+789	256+849	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Ișalnița St.	DJ	261+182	261+162	261+222	râul Gordovan	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Ișalnița St.	DJ	262+807	262+770	262+830	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
Ișalnița St.	DJ	263+067	263+039	263+099	râul Lacraru	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Ișalnița Coțofeni	DJ	263+470	263+441	263+501	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Ișalnița Coțofeni	DJ	263+784	263+757	263+817	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Ișalnița Coțofeni	DJ	265+123	265+095	265+155	râul Bogea	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Ișalnița Coțofeni	DJ	266+400	266+372	266+432	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Ișalnița Coțofeni	DJ	268+417	268+388	268+448	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Coțofeni Hm.	DJ	269+086	269+058	269+118	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Coțofeni Hm.	DJ	269+930	269+888	269+948	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Coțofeni Răcari	DJ	270+670	270+640	270+700	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Coțofeni Răcari	DJ	271+914	271+887	271+947	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Coțofeni Răcari	DJ	272+670	272+643	272+703	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Coțofeni Răcari	DJ	272+921	272+893	272+953	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Coțofeni Răcari	DJ	274+224	274+196	274+256	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
							aval
Coțofeni Răcari	DJ	277+325	277+298	277+358	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Răcari Hm.	DJ	279+538	279+514	279+574	Râul Răcarului	nou	Decolmatărie albie 12m amonte și 10m aval; Profilare albie 12m amonte și 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Răcari Hm.	DJ	279+884	279+859	279+919	râul Fintinita	Reabilitat recent	Nu se efectuează lucrări.
Răcari Filiași	DJ	280+322	280+296	280+356	râul Răcărului	nou	Decolmatărie albie 13m amonte și 46m aval; Profilare albie 13m amonte și 46m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Răcari Filiași	DJ	280+552	280+525	280+585	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Răcari Filiași	DJ	280+762	280+735	280+795	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Răcari Filiași	DJ	280+872	280+846	280+906	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Răcari Filiași	DJ	281+154	281+128	281+188	râul Răcărului	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și 16m aval; Profilare albie 10m amonte și 16m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Răcari Filiași	DJ	281+528	281+501	281+561	râul Racarului	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și 16m aval; Profilare albie 10m amonte și 16m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Răcari Filiași	DJ	282+896	282+866	282+926	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Răcari Filiași	DJ	283+633	283+600	283+660	râul Fliiașului	nou	Decolmatărie albie 12m amonte și 10m aval; Profilare albie 12m amonte și 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Răcari Filiași	DJ	283+960	283+927	283+987	râul Fliiașului	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval;



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
							Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Filiași St.	DJ	284+785	284+752	284+812	râul Filiașului	nou	Decolmatare albie 16m amonte si 10m aval; Profilare albie 16m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Filiași St.	DJ	285+536	285+503	285+563	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 14m amonte si 15m aval; Profilare albie 14m amonte si 15m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Filiași St.	DJ	286+035	285+998	286+058	Vale fără nume	Reabilitat recent	Nu se efectuează lucrări la podet
Filiași - Gura Motrului	DJ	286+904	286+994	287+054	râul Plopul Popii	nou	Decolmatare albie 12m amonte si 14m aval; Profilare albie 12m amonte si 14m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Filiași - Gura Motrului	MH	291+236	291+339	291+399	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Motrului - Butoiești	MH	295+900	296+001	296+061	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Motrului - Butoiești	MH	297+450	297+552	297+612	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Butoiești - Strehaia	MH	300+040	300+139	300+199	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 12m amonte si 30m aval; Profilare albie 12m amonte si 30m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Strehaia St.	MH	310+504	310+601	310+661	râul Pietricioaia	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Strehaia - Ciochiuța	MH	311+130	311+243	311+303	râul Pietricioaia Mică	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Strehaia - Ciochiuța	MH	311+736	311+830	311+890	Valea Strejei	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Strehaia - Ciochiuța	MH	311+984	312+089	312+149	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval;



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
							Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Strehaia Ciochiuța	MH	-	312+470	312+500	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Strehaia Ciochiuța	MH	312+483	312+581	312+641	Valea Aninilor	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Strehaia Ciochiuța	MH	315+582	315+681	315+741	Valea Stanescu	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Strehaia Ciochiuța	MH	316+060	316+158	316+218	Valea Blejdoaichi	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Ciochiuța Târna	MH	318+961	319+059	319+119	Valea Manesti	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Ciochiuța Târna	MH	320+910	321+007	321+067	Valea Serpei	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Ciochiuța Târna	MH	321+818	321+907	321+967	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 30m amonte si 14m aval; Profilare albie 30m amonte si 14m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Ciochiuța Târna	MH	321+918	322+015	322+075	Valea Fântâniei	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Ciochiuța Târna	MH	322+208	322+304	322+364	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Târna St.	MH	324+830	324+924	324+984	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Târna Igiroasa	MH	329+007	329+105	329+165	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Igiroasa Prunișor	MH	331+576	331+671	331+731	Valea Lintea	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
Igiroasa Prunișor	MH	-	332+002	332+062	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Igiroasa Prunișor	MH	-	332+399	332+459	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Igiroasa Prunișor	MH	-	332+599	332+659	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Igiroasa Prunișor	MH	-	332+799	332+859	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Igiroasa Prunișor	MH	-	332+999	333+059	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Igiroasa Prunișor	MH	-	333+680	333+740	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Igiroasa Prunișor	MH	-	333+990	334+050	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Igiroasa Prunișor	MH	-	335+273	335+333	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Igiroasa Prunișor	MH	-	337+379	337+439	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Igiroasa Prunișor	MH	-	337+670	337+730	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Igiroasa Prunișor	MH	-	338+800	338+860	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Prunișor St.	MH	-	339+940	340+000	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Prunișor St.	MH	-	340+140	340+200	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
							aval
Prunișor St.	MH	-	340+764	340+824	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Prunișor St.	MH	-	341+600	341+660	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Prunișor - Drobeta Est	MH	-	342+150	342+210	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Prunișor - Drobeta Est	MH	-	344+720	344+780	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Prunișor - Drobeta Est	MH	-	353+150	353+210	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Prunișor - Drobeta Est	MH	-	353+920	353+980	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Prunișor - Drobeta Est	MH	-	354+240	354+300	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Est St.	MH	358+525	358+128	358+188	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Est St.	MH	358+757	358+271	358+331	Valea Baranului	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Est St.	MH	359+230	358+837	358+897	Valea Baranului	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Est St.	MH	359+382	358+998	359+058	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Est St.	MH	361+044	360+639	360+699	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
Drobeta Est St.	MH	361+250	360+850	360+910	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Est St.	MH	361+322	360+921	360+981	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Est St.	MH	361+402	361+006	361+066	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Est St.	MH	361+575	361+168	361+228	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Est - Drobeta	MH	361+885	361+507	361+567	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Est - Drobeta	MH	362+404	362+015	362+075	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Est - Drobeta	MH	362+600	362+180	362+240	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 16m amonte si 10m aval; Profilare albie 16m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Est - Drobeta	MH	362+839	362+411	362+471	Vale fără nume	Se va reabilita, intervenții minore	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Est - Drobeta	MH	363+000	362+599	362+659	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta St.	MH	364+352	363+937	363+997	Valea Bresniter	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Gura Văii	MH	366+375	365+993	366+053	râul Breznitei	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Gura Văii	MH	366+893	366+512	366+572	râul Fantanele Schelei	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Gura Văii	MH	367+714	367+334	367+394	râul Rapa Înalta	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval;



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/ reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
							Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Gura Văii	MH	-	367+378	367+438	Vale nume	fără nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Gura Văii	MH	-	367+565	367+625	Vale nume	fără nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Gura Văii	MH	368+628	368+249	368+309	Vale nume	fără nou	Decolmatărie albie 28m amonte si 10m aval; Profilare albie 28m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Gura Văii	MH	368+950	368+480	368+540	Vale nume	fără nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Gura Văii	MH	369+124	368+743	368+803	Vale nume	fără nou	Decolmatărie albie 10m amonte si 14m aval; Profilare albie 10m amonte si 14m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Gura Văii	MH	369+377	368+999	369+059	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Gura Văii	MH	369+600	369+221	369+281	Vale nume	fără nou	Decolmatărie albie 10m amonte si 13m aval; Profilare albie 10m amonte si 13m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Gura Văii	MH	369+889	369+514	369+574	Vale nume	fără nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Gura Văii	MH	370+005	369+626	369+686	Vale nume	fără nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Gura Văii	MH	370+590	370+215	370+275	Vale nume	fără nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Drobeta Gura Văii	MH	371+287	370+906	370+966	Vale nume	fără nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Judet	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/ reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
Gura Hm. Văii	MH	371+430	371+049	371+109	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Hm. Văii	MH	371+624	371+243	371+303	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si 13m aval; Profilare albie 10m amonte si 13m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Hm. Văii	MH	371+900	371+517	371+577	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Hm. Văii	MH	372+145	371+765	371+825	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Hm. Văii	MH	372+293	371+908	371+968	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Hm. Văii	MH	372+396	372+015	372+075	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 34m amonte si 10m aval; Profilare albie 34m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Hm. Văii	MH	372+594	372+214	372+274	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Hm. Văii	MH	372+735	372+345	372+405	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Hm. Văii	MH	372+831	372+448	372+508	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	373+266	372+880	372+940	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	373+311	372+931	372+991	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	373+400	373+017	373+077	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii -	MH	373+435	373+054	373+114	Vale fără	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval;



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
Vârciorova					nume		Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	373+508	373+125	373+185	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	373+573	373+191	373+251	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	373+654	373+272	373+332	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	373+893	373+509	373+569	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	373+953	373+573	373+633	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	374+029	373+645	373+705	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	374+106	373+722	373+782	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	374+180	373+798	373+858	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	374+280	373+893	373+953	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	374+620	374+236	374+296	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	374+667	374+290	374+350	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	374+742	374+353	374+413	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
Gura Văii - Vârciorova	MH	374+958	374+572	374+632	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	375+098	374+713	374+773	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	375+376	374+990	375+050	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	375+447	375+063	375+123	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	375+577	375+191	375+251	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	375+781	375+397	375+457	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	375+931	375+542	375+602	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	376+034	375+649	375+709	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	376+086	375+700	375+760	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	376+283	375+889	375+949	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	376+643	376+249	376+309	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	376+762	376+373	376+433	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	376+866	376+480	376+540	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
							aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	376+970	376+580	376+640	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	377+100	376+718	376+778	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	377+220	376+834	376+894	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	377+503	377+108	377+168	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	377+770	377+384	377+444	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	377+887	377+501	377+561	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	378+098	377+712	377+772	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	378+750	378+361	378+421	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	378+825	378+439	378+499	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	378+931	378+542	378+602	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Gura Văii - Vârciorova	MH	379+055	378+621	378+681	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova Hm.	MH	379+469	379+081	379+141	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova	MH	379+642	379+256	379+316	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval;



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
Hm.					nume		Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova Hm.	MH	379+795	379+407	379+467	Vale fără nume	nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova Hm.	MH	379+989	379+603	379+663	Vale fără nume	nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova Hm.	MH	380+356	379+967	380+027	Vale fără nume	nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova Hm.	MH	380+546	380+156	380+216	Vale fără nume	nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova Hm.	MH	380+633	380+245	380+305	Vale fără nume	nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova Hm.	MH	380+816	380+429	380+489	Vale fără nume	nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova - Orșova	MH	381+096	380+707	380+767	Vale fără nume	nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova - Orșova	MH	381+144	380+759	380+819	Vale fără nume	nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova - Orșova	MH	381+662	381+268	381+328	Vale fără nume	nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova - Orșova	MH	382+287	381+903	381+963	Vale fără nume	nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova - Orșova	MH	382+429	382+044	382+104	Vale fără nume	nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova - Orșova	MH	383+316	382+931	382+991	Vale fără nume	nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova - Orșova	MH	383+411	383+026	383+086	Vale fără nume	nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval;



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/ reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
Orșova					nume		Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova - Orșova	MH	383+765	383+375	383+435	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova - Orșova	MH	383+827	383+437	383+497	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova - Orșova	MH	383+862	383+472	383+532	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova - Orșova	MH	384+274	383+882	383+942	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova - Orșova	MH	384+465	384+076	384+136	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova - Orșova	MH	384+621	384+235	384+295	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova - Orșova	MH	384+708	384+322	384+382	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova - Orșova	MH	384+818	384+433	384+493	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova - Orșova	MH	384+947	384+562	384+622	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova - Orșova	MH	385+021	384+635	384+695	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova - Orșova	MH	385+110	384+719	384+779	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vârciorova - Orșova	MH	385+252	384+866	384+926	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
Vârciorova - Orșova	MH	385+375	384+985	385+045	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Vârciorova - Orșova	MH	385+574	385+183	385+243	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Vârciorova - Orșova	MH	385+976	385+574	385+634	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Vârciorova - Orșova	MH	386+067	385+675	385+735	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Vârciorova - Orșova	MH	386+350	385+956	386+016	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Vârciorova - Orșova	MH	386+531	386+167	386+227	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Orșova St.	MH	387+531	387+116	387+176	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Orșova St.	MH	387+635	387+251	387+311	Valea Lui Ivan	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și 11m aval; Profilare albie 10m amonte și 11m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Orșova St.	MH	387+820	387+422	387+482	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Orșova St.	MH	387+925	387+530	387+590	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Orșova St.	MH	388+016	387+620	387+680	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Orșova St.	MH	388+121	387+726	387+786	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Orșova St.	MH	388+227	387+842	387+902	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval;



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/ reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
							Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Orșova - Valea Cernei	MH	389+028	388+634	388+694	Vale nume	fără nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Orșova - Valea Cernei	MH	389+432	389+035	389+095	Vale nume	fără nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Orșova - Valea Cernei	MH	389+534	389+136	389+196	Vale nume	fără nou	Decolmatare albie 10m amonte si 19m aval; Profilare albie 10m amonte si 19m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Orșova - Valea Cernei	MH	389+662	389+259	389+319	Vale nume	fără nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Orșova - Valea Cernei	MH	389+764	389+367	389+427	Vale nume	fără nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Orșova - Valea Cernei	MH	389+932	389+536	389+596	Vale nume	fără nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Orșova - Valea Cernei	MH	390+150	389+752	389+812	Vale nume	fără nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Orșova - Valea Cernei	MH	390+692	390+311	390+371	Vale nume	fără nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Orșova - Valea Cernei	MH	392+020	391+449	391+509	Vale nume	fără nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Orșova - Valea Cernei	MH	392+418	391+806	391+866	Vale nume	fără nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Orșova - Valea Cernei	MH	392+540	391+948	392+008	Vale nume	fără nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Orșova - Valea Cernei	MH	392+652	392+077	392+137	Vale nume	fără nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
Valea Cernei Hm.	MH	393+183	392+608	392+668	râuul Ogasul Seracovei Mici	nou	Decolmatare albie 24m amonte si 14m aval; Profilare albie 24m amonte si 14m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Valea Cernei Hm.	CS	393+935	393+360	393+420	râuul Ogasul Pitigoiului	nou	Decolmatare albie 33m amonte si 23m aval; Profilare albie 33m amonte si 23m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Valea Cernei - Topleț	CS	394+679	394+105	394+165	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Valea Cernei - Topleț	CS	395+735	395+162	395+222	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Valea Cernei - Topleț	CS	396+197	395+619	395+679	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Valea Cernei - Topleț	CS	396+413	395+839	395+899	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Valea Cernei - Topleț	CS	396+707	396+131	396+191	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Valea Cernei - Topleț	CS	396+905	396+332	396+392	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Valea Cernei - Topleț	CS	397+099	396+526	396+586	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Valea Cernei - Topleț	CS	397+224	396+648	396+708	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Valea Cernei - Topleț	CS	397+293	396+720	396+780	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Valea Cernei - Topleț	CS	397+600	396+999	397+059	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Topleț Hm.	CS	397+937	397+342	397+402	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval;



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/ reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
					nume		Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Topleț Hm.	CS	398+768	398+199	398+259	râul Gulerani	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Topleț Hm.	CS	398+932	398+364	398+424	râul Gulerani	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Topleț - Băile Herculane	CS	400+720	400+160	400+220	Vale nume	fără nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Topleț - Băile Herculane	CS	400+917	400+348	400+408	Vale nume	fără nou	Decolmatăre albie 10m amonte si 19m aval; Profilare albie 10m amonte si 19m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Topleț - Băile Herculane	CS	401+122	400+552	400+612	Vale nume	fără nou	Decolmatăre albie 10m amonte si 19m aval; Profilare albie 10m amonte si 19m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Topleț - Băile Herculane	CS	401+670	401+122	401+182	Vale nume	fără nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Topleț - Băile Herculane	CS	402+249	401+680	401+740	Vale nume	fără nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Topleț - Băile Herculane	CS	402+634	402+070	402+130	Vale nume	fără nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Topleț - Băile Herculane	CS	403+943	403+383	403+443	Vale nume	fără nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Topleț - Băile Herculane	CS	404+106	403+548	403+608	Vale nume	fără nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Băile Herculane St.	CS	404+621	404+061	404+121	Vale nume	fără nou	Decolmatăre albie 13m amonte si 10m aval; Profilare albie 13m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
Băile Herculane St.	CS	404+886	404+329	404+389	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Băile Herculane St.	CS	405+828	405+267	405+327	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Băile Herculane - Mehadia Nouă	CS	406+047	405+488	405+548	râul Ogasul Iazului	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Băile Herculane - Mehadia Nouă	CS	406+188	405+629	405+689	Râul Ogasul Matisului	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Mehadia Nouă Hm.	CS	406+634	406+074	406+134	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 12m amonte si 10m aval; Profilare albie 12m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Mehadia Nouă Hm.	CS	406+975	406+416	406+476	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 14m amonte si 10m aval; Profilare albie 14m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Mehadia Nouă Hm.	CS	407+260	406+705	406+765	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Mehadia Nouă Hm.	CS	407+689	407+130	407+190	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Mehadia Nouă Hm.	CS	407+878	407+319	407+379	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Mehadia Veche St.	CS	408+799	408+240	408+300	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Mehadia Veche St.	CS	409+714	409+155	409+215	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Mehadia Veche St.	CS	409+758	409+198	409+258	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval;



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
							Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Mehadia Veche lablanița	- CS	410+205	409+645	409+705	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Mehadia Veche lablanița	- CS	410+576	410+016	410+076	râul Sverdlin	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Mehadia Veche lablanița	- CS	410+791	410+208	410+268	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Mehadia Veche lablanița	- CS	411+204	410+651	410+711	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 12m amonte si 10m aval; Profilare albie 12m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Mehadia Veche lablanița	- CS	411+558	410+998	411+058	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Mehadia Veche lablanița	- CS	411+709	411+151	411+211	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Mehadia Veche lablanița	- CS	412+001	411+443	411+503	râul Râpa Neagră	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Mehadia Veche lablanița	- CS	412+303	411+746	411+806	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Mehadia Veche lablanița	- CS	412+416	411+856	411+916	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Mehadia Veche lablanița	- CS	412+476	411+918	411+978	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Mehadia Veche lablanița	- CS	413+216	412+657	412+717	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Mehadia Veche lablanița	- CS	415+138	414+567	414+627	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/ reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
lablanița St.	CS	415+400	414+838	414+898	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
lablanița St.	CS	416+543	416+161	416+221	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
lablanița Crușovăț	CS	417+190	416+847	416+907	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
lablanița Crușovăț	CS	418+403	418+017	418+077	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
lablanița Crușovăț	CS	418+921	418+536	418+596	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
lablanița Crușovăț	CS	419+292	418+913	418+973	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
lablanița Crușovăț	CS	419+547	419+163	419+223	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
lablanița Crușovăț	CS	419+929	419+545	419+605	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
lablanița Crușovăț	CS	421+057	420+672	420+732	Râul Plugova	nou	Decolmatărie albie 36m amonte si 10m aval; Profilare albie 36m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
lablanița Crușovăț	CS	421+550	421+146	421+206	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
lablanița Crușovăț	CS	422+170	421+789	421+849	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Crușovăț St.	CS	422+790	422+407	422+467	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Crușovăț St.	CS	423+220	422+818	422+878	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte si 20m aval;



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
							Profilare albie 10m amonte si 20m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Crușovăț St.	CS	423+574	423+197	423+257	râul Ogasul Draghlmac	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Crușovăț - Domașnea Cornea	CS	-	424+770	424+830	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Crușovăț - Domașnea Cornea	CS	426+471	426+039	426+099	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Crușovăț - Domașnea Cornea	CS	426+521	426+088	426+148	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si 20m aval; Profilare albie 10m amonte si 20m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Crușovăț - Domașnea Cornea	CS	427+071	426+640	426+700	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Crușovăț - Domașnea Cornea	CS	-	426+992	427+052	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Domașnea Cornea Hm.	CS	-	429+440	429+500	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Domașnea Cornea Hm.	CS	-	429+550	429+610	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Domașnea Cornea Hm.	CS	-	431+104	431+164	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Domașnea Cornea Hm.	CS	-	431+617	431+677	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	CS	-	431+894	431+954	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Domașnea Cornea -	CS	-	432+089	432+149	Vale fără nume	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
Poarta Nou PO							aval
Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	CS	-	432+401	432+461	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	CS	-	432+715	432+775	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	CS	-	433+147	433+207	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	CS	-	433+669	433+729	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	CS	-	434+572	434+632	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Poarta Nou PO Teregova Hm.	CS	-	438+466	438+526	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Poarta Nou PO Teregova Hm.	CS	-	438+908	438+968	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Poarta Nou PO Teregova Hm.	CS	-	439+224	439+284	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Teregova Hm.	CS	-	440+922	440+982	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Teregova Hm.	CS	-	441+082	441+142	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Teregova Hm.	CS	442+321	441+406	441+466	Vale nume fără	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval; Profilare albă 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Teregova	CS	442+567	441+651	441+711	Vale fără	nou	Decolmatărie albă 10m amonte și aval;



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/ reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
Hm.					nume		Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Teregova Hm.	CS	443+489	442+575	442+635	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Teregova Armeniș	CS	444+304	443+390	443+450	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Teregova Armeniș	CS	444+734	443+818	443+878	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Teregova Armeniș	CS	445+005	444+092	444+152	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Teregova Armeniș	CS	445+168	444+262	444+322	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Teregova Armeniș	CS	445+397	444+439	444+499	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Teregova Armeniș	CS	445+485	444+569	444+629	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Teregova Armeniș	CS	445+634	444+738	444+798	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Teregova Armeniș	CS	445+723	444+807	444+867	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Teregova Armeniș	CS	446+085	445+166	445+226	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Teregova Armeniș	CS	446+212	445+294	445+354	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Teregova Armeniș	CS	447+268	446+352	446+412	Vale nume	fără nou	Decolmatate albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
Armeniș St.	CS	447+984	447+067	447+127	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Armeniș St.	CS	448+248	447+330	447+390	Valea Bibarilor	nou	Decolmatărie albie 15m amonte și 10m aval; Profilare albie 15m amonte și 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Armeniș St.	CS	449+041	448+126	448+186	râul Ogas Curicova	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și 17m aval; Profilare albie 10m amonte și 17m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Armeniș St.	CS	449+479	448+565	448+625	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Armeniș Slatina Timiș	CS	449+629	448+714	448+774	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 16m amonte și 10m aval; Profilare albie 16m amonte și 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Armeniș Slatina Timiș	CS	449+889	448+974	449+034	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Armeniș Slatina Timiș	CS	449+970	449+055	449+115	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Armeniș Slatina Timiș	CS	450+033	449+118	449+178	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Armeniș Slatina Timiș	CS	450+152	449+235	449+295	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Armeniș Slatina Timiș	CS	451+595	450+680	450+740	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Armeniș Slatina Timiș	CS	452+167	451+253	451+313	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Armeniș Slatina Timiș	CS	452+315	451+401	451+461	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
Armeniș - Slatina Timiș	CS	452+849	451+932	451+992	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Armeniș - Slatina Timiș	CS	452+928	452+013	452+073	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 20m amonte și 10m aval; Profilare albie 20m amonte și 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Armeniș - Slatina Timiș	CS	453+150	452+233	452+293	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Armeniș - Slatina Timiș	CS	453+304	452+388	452+448	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Armeniș - Slatina Timiș	CS	453+423	452+507	452+567	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Slatina Timiș St.	CS	454+236	453+320	453+380	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 12m amonte și 10m aval; Profilare albie 12m amonte și 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Slatina Timiș St.	CS	454+495	453+579	453+639	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Slatina Timiș - Vălișoara	CS	456+015	455+100	455+160	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Slatina Timiș - Vălișoara	CS	456+138	455+249	455+309	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Slatina Timiș - Vălișoara	CS	456+392	455+478	455+538	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Slatina Timiș - Vălișoara	CS	457+400	456+485	456+545	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Slatina Timiș - Vălișoara	CS	457+847	456+933	456+993	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval; Profilare albie 10m amonte și aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte și aval
Slatina Timiș	CS	458+505	457+591	457+651	Vale fără nume	nou	Decolmatărie albie 10m amonte și aval;



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
- Vălișoara					nume		Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Slatina Timiș - Vălișoara	CS	459+702	458+789	458+849	Vale nume fără	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Slatina Timiș - Vălișoara	CS	460+139	459+227	459+287	Vale nume fără	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Slatina Timiș - Vălișoara	CS	460+339	459+425	459+485	Vale nume fără	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vălișoara Hm.	CS	461+191	460+570	460+630	Vale nume fără	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vălișoara - Balta Sărată	CS	462+501	461+588	461+648	Vale nume fără	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si 11m aval; Profilare albie 10m amonte si 11m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vălișoara - Balta Sărată	CS	466+116	465+205	465+265	râul Cirtitu	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vălișoara - Balta Sărată	CS	467+731	466+821	466+881	Vale nume fără	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vălișoara - Balta Sărată	CS	467+858	466+950	467+010	Vale nume fără	nou	Decolmatăre albie 18m amonte si 14m aval; Profilare albie 18m amonte si 14m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vălișoara - Balta Sărată	CS	468+198	467+289	467+349	Vale nume fără	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vălișoara - Balta Sărată	CS	468+687	467+778	467+838	Vale nume fără	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Vălișoara - Balta Sărată	CS	469+002	468+094	468+154	Vale nume fără	nou	Decolmatăre albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice
			început km	sfârșit km			
Vălișoara - Balta Sărată	CS	469+262	468+355	468+415	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Balta Sărată St.	CS	471+017	470+110	470+170	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Balta Sărată St.	CS	471+251	470+342	470+402	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Balta Sărată - Caransebeș	CS	471+490	470+579	470+639	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Balta Sărată - Caransebeș	CS	472+002	471+098	471+158	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Balta Sărată - Caransebeș	CS	473+167	472+256	472+316	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Balta Sărată - Caransebeș	CS	473+618	472+709	472+769	râul Roi	nou	Decolmatare albie 20m amonte si 16m aval; Profilare albie 20m amonte si 16m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Balta Sărată - Caransebeș	CS	474+034	473+127	473+187	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Balta Sărată - Caransebeș	CS	474+235	473+328	473+388	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Balta Sărată - Caransebeș	CS	474+436	473+527	473+587	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval
Balta Sărată - Caransebeș	CS	474+891	473+983	474+043	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

2.3.3. Viaducte

Pentru realizarea căii ferate Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, au fost proiectate 3 viaducte.

Doua dintre acestea sunt viaducte noi si unul se va reabilita.

Situatia viaductelor proiectate, in tabelul de mai jos.

Tabelul nr. 10. – Viaducte proiectate pe traseul caii ferate Craiova – Drobeta Turnu Severin - Caransebes

Nr. crt.	Stație/ Interval	Poz. km CF existentă	Județ	Interval realizare lucrări Poz.km		Denumire obstacol traversat	Tip lucrare (nou/ reabilitat)
				Început	Sfârșit		
1.	Drobeta Est - Drobeta	-	MH	355+131	356+153	Valea Baran	Nou
2.	Gura Văii - Vârciorova	373+049	MH	372+527	372+862	Râul Jitoștița	Reabilitat
3.	Crusovat – Domasnea Cornea	-	CS	427+390	427+848	Râul Luncavița	Nou

2.3.4. Lucrări hidrotehnice in zona podurilor

Descrierea lucrarilor hidrotehnice

Lucrarile hidrotehnice si de consolidare a albiei proiectate asigura:

- protejarea albiilor in zona podurilor;
- dirijarea si curgerea apei optim hidraulic prin deschiderea podurilor;
- asigurarea stabilitatii talvegului in zona traversarilor cursurilor de apa.

Lucrarile hidrotehnice propuse in proiect sunt:

1. *Protectia malurilor cu saltele de gabioane tip Reno* - se aplica pe zonele unde este necesara asigurarea stabilitatii malului si a talvegului, avand rol si de protectie a acestuia impotriva actiunii erozive a cursului de apa.

Saltelele tip "Reno" se vor monta in amonte si avalul podurilor cu lungimi cuprinse intre 9.00 m si 50.00 m. Saltelele se aseaza direct pe un material geosintetic cu rol de filtru. In spatele gabioanelor va fi prevazut filtru din geotextil.



2. *Protectia malurilor cu gabioane* – se aplica pe zonele este necesară mentinerea sau realizarea stabilității malurilor. Zidurile din gabioane au inaltimi variabile si sunt dispuse pe o saltea de gabioane.
3. *Protectia infrastructurilor cu anrocamente* – *solutia se aplica* in jurul pililor pentru protejarea acestora. Este indicat să se folosească piatra brută sau spartă, cu muchii vii, care asigură o împănare și o stabilitate superioară celei din bolovani de râu. Indiferent de locul de utilizare a protecției de anrocamente va avea în bază un geotextil.
4. *Coborarea talvegului* este necesara pe zonele unde nu a putut fi asigurata inaltimea minima de libera trecere sub poduri, in urma efectuarii calculelor hidraulice.
5. *Devieri de albie* pe o lungime de aproximativ 100 m pe sectorul in care traseul proiectat s-a suprapus peste cursul raului Luncavita, paralele cu axul cf între viaductul si podul situate la km.427 + 243 și km.427 + 619.

Sectiunea transversala regularizata adoptata trebuie sa corespunda urmatoarelor conditii:

- sa permita tranzitarea debitului de calcul,
- sa respecte conditiile morfologice de stabilitate.

În plus, pentru a evita orice fenomen de eroziune, a fost prevăzută montarea de saltele Reno cu grosime de 25 cm.

6. *Corectii ale albiei*

Pentru racordarea vailor la podurile de pe traseul proiectat si realizarea scurgerii debitelor de calcul s-au prevazut corectii ale albiei in plan, pe raul Luncavita. Aceste lucrări constau în lucrări de terasamente, fiind necesară respectarea secțiunii de calcul, cotelor și traseului în plan.

7. *Lucrari de inginerie peisagistica*

În zonele teraselor inundabile, pentru a reduce impactul lucrărilor și pentru a păstra starea naturală înconjurătoare, au fost prevăzute lucrări de inginerie peisagistică, formate din casoaie înierbate, pentru o solutie cât mai prietenoasa cu mediul.

Aceste categorii de lucrari au fost semnalate pentru fiecare pozitie kilometrica conform tabelului de mai jos:



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Tabelul nr. 11. Lucrările hidrotehnice prevăzute la poduri

Nr. crt.	Pod poz. km existentă	Pod poz. km proiectată	Nume și cod corp de apă	Tip lucrare	Tip lucrări hidrotehnice și de consolidare a albiei
1	254+937	254+946	Vale fără nume	Pod	-lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, -coborarea talvegului, -protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta.
2	257+970	257+978	Amaradia II – cf. Plostina – cf. Jiu RORW7.1.42_B126	Pod	- lucrări de protecție a infrastructurii: anrocamente km 257+978 - km 257+996, cu o lățime de 26 m, -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.
3	266+999	267+001	Brădești - izv.-cf. Jiu RORW7.1.41_B119	Pod	Nu sunt prevazute lucrări la pod și nu necesita lucrări hidrotehnice noi.
4	265+712	265+713	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, nu necesita lucrări hidrotehnice noi
5	275+763	275+766	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta.
6	278+258	278+262	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
7	286+542	286+537	Ogașu Negraia	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 130 m aval și amonte, coborarea talvegului, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 130 m stânga și 50 m dreapta
8	287+668	287+798	Frașoștița - izvor - cf. Jiu RORW7.1.36a_B113	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, coborarea talvegului, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta
9	289+633	289+763	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta.
10	290+650	290+783	Jiu –Acum.Turceni-Acum. Isalnita RORW7.1. _B57	Pod	inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie cat si pe mal, protecția infrastructurii cu anrocamente: km 290+737 - km 290+749, cu o lățime de 30,75 m.
11	293+313	293+445	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte, coborarea talvegului, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

					o lungime de 20 m stânga și 50 m dreapta
12	294+716	294+849	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte coborarea talvegului protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 8 m stânga și 10 m dreapta
13	295+672	295+806	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte coborarea talvegului protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 25 m stânga și 50 m dreapta
14	296+547	296+680	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 25 m aval și amonte coborarea talvegului protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 25 m stânga și 15 m dreapta
15	297+127	297+260	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte, coborarea talvegului, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 10 m dreapta
16	297+634	297+769	Valea Cuculeia	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte, coborarea talvegului, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 10 m dreapta
17	297+905	298+035	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, coborarea talvegului, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 15 m dreapta
18	298+335	298+468	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m amonte și aval, coborarea talvegului, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 15 m dreapta
19	299+171	299+305	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, coborarea talvegului, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 10 m dreapta
20	300+255	300+391	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta
21	301+844	301+976	Stângăceaua - izvor - cf. Motru RORW7.1.36.14_B112	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 50 m dreapta



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

22	302+621	302+754	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, nu necesita lucrari hidrotehnice noi
23	303+571	303+704	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, nu necesita lucrari hidrotehnice noi
24	303+982	304+121	Motru-conf. Jirov conf. Jiu RORW7.1.36_B100	Pod	-inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie cat si pe mal, - lucrari de protecție a infrastructurii anrocamente: km 304+114 -km 304+127, cu o lățime de 16,75 m. -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.
25	304+722	304+855	Pârâul Balta Galbenă	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 30 m aval și amonte demolare amenajarii existente coborarea talvegului protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 30 m stânga și 30 m dreapta
26	306+870	307+003	Valea Barboțului	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta
27	308+071	308+199	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta
28	308+668	308+798	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta
29	309+249	309+372	Slătinic - izvor - cf. Motru RORW7.1.36.12_B109	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte demolare amenajarii existente, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stângă și 50 m dreapta
30	314+217	314+328	Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II RORW7.1.36.11_B104a	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
31	319+508	319+636	Raul Cervenita	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
32	320+335	320+462	Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II RORW7.1.36.11_B104a	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, nu necesita lucrari hidrotehnice noi
33	325+221	325+354	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte,



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

					demolare amenajării existente, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta
34	325+821	325+949	Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II RORW7.1.36.11_B104a	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
35	331+060	331+183	Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II RORW7.1.36.11_B104a	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte, nu necesita lucrari hidrotehnice noi
36	332+105	332+229	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, nu necesita lucrari hidrotehnice noi
37	-	333+523	Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II RORW7.1.36.11_B104a	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri si curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, nu necesita lucrari hidrotehnice noi
38	-	335+909	Raul Husnita	Pod	-inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie , -protecția infrastructurii cu anrocamente: km 335+893 - km 335+917, cu o lățime de 31 m.
39	-	336+927	Raul Husnita	Pod	amenajare cu trepte pe o lungime de 9 m în amonte si saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 14 m în aval
40	-	339+681	Valea Perilor	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri si curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta
41	-	342+821	Valea Husnicioara	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri si curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta
42	-	343+592	Raul Husnita	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri si curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta
43	-	343+779	Raul Husnita	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri si curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta
44	-	343+879	Raul Husnita	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri si curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta
45	-	355+642	Baran - izvor - cf.	Viaduct	lucrări de curățare a vegetației pe maluri si curățare



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

			Dunărea RORW14.1.23a_B157		sedimente din substratul albiei pe o lungime de 30 m aval și amonte, -nu necesita lucrari hidrotehnice noi
46	360+101	359+720	Topolnița - loc. Izvorul Barzii - cf. Dunăre și afl. Pleșuva RORW14.1.23_B155	Pod	-inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie cat si pe mal, - lucrari de protectie a infrastructurii cu anrocamente km 359+713 - km 359+726, cu o lațime de 16,75 m.
47	386+983	386+619	Valea Stamatii	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri si curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta
48	388+487	388+124	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri si curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 25 m dreapta
49	391+375	390+829	raul Cerna	Pod	-lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; -inlocuirea infrastructurii existente a podului in albie, -protectie a infrastructurii anrocamente de km 390+791 - km 390+793, cu o lațime de 12 m.
50	397+886	397+313	Sacherștița RORW6.2.15_B1	Pod	Nu necesita lucrari hidrotehnice noi
51	400+240	399+703	Jardașița Mare + afuenți RORW6.2.13_B1	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri si curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte, protectia malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta.
52	409+139	408+609	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; inlocuirea infrastructurii existente a podului in albie, protectie a infrastructurii cu anrocamente km 408+586 - km 408+589, cu o lațime de 10,75 m.
53	409+922	409+396	Belareca – aval cf. Mehadica RORW6.2.12_B2	Pod	-inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie si pe mal, - lucrari de protectie a infrastructurii: anrocamente km 409+342 - km 409+344, cu o lațime de 12 m. -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.
54	410+661	410+132	Sverdinul Mare+afuenti RORW6.2.12.5_B1	Pod	- lucrari de protectie a infrastructurii: anrocamente km 410+126- km 410+129, si respectiv km.410+135- km.410+137, cu o lațime de 6,5 m, -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, -protectia malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta.
55	413+885	413+355	Belareca - izv. - cf. Mehadica + afuenți RORW6.2.12_B1	Pod	inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie; -anrocamente de protectie a infrastructurii: km 413+338-km 413+345, cu o lațime de 12,3 m.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

					-lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.
56	414+199	413+666	Belareca - izv. - cf. Mehadica + afluenți RORW6.2.12_B1	Pod	inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fondate indirect pe piloți forajați de diametru 1,50 m. - lucrări de protecție a infrastructurii cu anrocamente: km 413+641-km 413+645 cu o lățime de 9,5 m, -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.
57	414+558	414+035	Belareca - izv. - cf. Mehadica + afluenți RORW6.2.12_B1	Pod	-anrocamente de protecție a infrastructurii cu o lățime de 22 m pe partea dreapta a culeei.
58	-	426+993	Belareca - izv. - cf. Mehadica + afluenți RORW6.2.12_B1 (raul Luncavita)	Pod	-lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, -curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte.
59	-	427+242	Belareca - izv. - cf. Mehadica + afluenți RORW6.2.12_B1 (raul Luncavita)	Pod	-protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 61 m stânga, - curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, -corecția albiei, -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.
60	-	427+619	Belareca - izv. - cf. Mehadica + afluenți RORW6.2.12_B1 (raul Luncavița)	Viaduct	-protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 194 m stânga și 94 m dreapta, -corecția albiei, -saltea din anrocamente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: km 427+534- km 427+551, cu o lățime de 26 m, -saltea din anrocamente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: km 427+636- km 427+653, cu o lățime de 26 m, -saltea din anrocamente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: km 427+687-km 427+704, cu o lățime de 26 m, -saltea din anrocamente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: km 427+738- km 427+755, cu o lățime de 26 m. -saltea din anrocamente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: km 427+791- km 427+796, cu o lățime de 26 m. -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte. - curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte.
61	-	429+179	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte
62	431+057	430+609	Belareca - izv. - cf. Mehadica + afluenți RORW6.2.12_B1 (Pârâul Domașnea)	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

					o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
63	-	432+299	Belareca - izv. - cf. Mehadica + afluenți RORW6.2.12_B1 (raul Luncavița)	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta
64	-	432+681	Belareca - izv. - cf. Mehadica + afluenți RORW6.2.12_B1	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
65	-	433+290	Belareca - izv. - cf. Mehadica + afluenți RORW6.2.12_B1 (raul Luncavița)	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta
66	442+796	441+910	Criva RORW5.2.4_B1	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta
67	443+952	443+066	Timiș - ac. Trei ape - cf. Feneș RORW5.2_B2	Pod	- înlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie, - protecție a infrastructurii cu anrocamente: km 443+054 - km 443+057, cu o lățime de 7 m, - lucrări de protecție a infrastructurii cu anrocamente: km 443+081- km 443+083, cu o lățime de 7 m.
68	446+709	445+799	Timiș - ac. Trei ape - cf. Feneș RORW5.2_B2	Pod	-protecție a infrastructurii cu anrocamente de: km 445+791 - km 445+798, cu o lățime de 11,7 m, -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.
69	448+100	447+225	Timiș - ac. Trei ape - cf. Feneș RORW5.2_B2	Pod	-înlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie; -anrocamente de protecție a infrastructurii: km 447+187-km 447+189, cu o lățime de 12 m, -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.
70	450+527	449+642	Ogașul Pietroasa	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
71	450+855	449+977	Timiș - cf. Feneș-cf Sebes RORW5.2_B3	Pod	- lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; - protecție a infrastructurii anrocamente: km 449+988 - km 449+991, cu o lățime de 9,5 m.
72	451+403	450+520	Timiș - cf. Feneș-cf Sebes RORW5.2_B3	Pod	-lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; -protecție a infrastructurii cu anrocamente: km 450+538 - km 450+541, cu o lățime de 9,5 m.
73	452+614	451+727	Ogașul Valea Mare	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

					sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
74	454+097	453+166	Timiș - cf. Feneș-cf Sebes RORW5.2_B3	Pod	-inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie; -anrocamente de protecție a infrastructurii: km 453+102 - km 453+104, cu o lățime de 12 m. -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, - curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte.
75	455+306	454+426	Sadovița RORW5.2.7a_B1	Pod	-protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 30 m stânga și 15 m dreapta, -lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 30 m aval și amonte - curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 30 m aval și amonte.
76	459+350	458+468	Ilova RORW5.2.9_B1	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri si curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
77	462+081	461+197	Groapa Copaciului RORW5.2.12_B1	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri si curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte coborare talveg protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
78	463+167	462+285	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri si curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 35 m aval și amonte coborare talveg protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 35 m dreapta
79	463+585	462+703	Pârâul Vălișoara	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri si curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
80	465+646	464+766	Valea Cârpița	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri si curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte, coborare talveg, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 10 m dreapta
81	466+210	465+327	Bolvașnița + afluenți RORW5.2.15_B1	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri si curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte, demolarea infrastructurilor podului existent aflate in albie cat si pe mal, inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in



					albie; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
82	471+856	470+981	Timiș - cf. Feneș_cf Sebes RORW5.2_B3	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, nu necesita lucrari hidrotehnice noi
83	472+296	471+423	Pârâul Vălișoara	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, coborare cota talveg, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta

2.3.5. Lucrari de terasamente si suprastructura a caii ferate

Prin lucrările de suprastructură și terasamente proiectate s-a avut în vedere:

- îmbunătățirea geometriei traseului în plan și în profil longitudinal (rectificări de curbe și încadrarea elementelor de profil în prevederile normativelor în vigoare);
- geometria căii în profil transversal;
- creșterea portanței la nivelul platformei de pământ și al platformei căii.

Pentru reabilitarea liniei de cale ferată s-au proiectat următoarele tipuri de lucrări:

- geometrizări ale traseului,
- mărirea lungimii curbelor progresive;
- mărirea razei curbelor;
- înlocuirea grupărilor de curbe cu raze diferite cu o singură curbă (pe zonele unde a fost posibilă modificarea);
- asigurarea lungimii corespunzătoare pentru traseul dintre curbe.

Sistematizarea stațiilor a ținut seama de câteva obiective:

- eliminarea peroanelor platformă dintre linii și amplasarea de peroane cu latimea de 3.05m între linia directă și prima linie abătută, pentru ca peroanele să aibă o lățime care să permită staționarea în siguranță a călătorilor în timpul trecerii fără oprire a unui tren pe linia alăturată peronului; peronul astfel realizat va trebui să deservească accesul călătorilor la ambele linii adiacente acestuia.
- amplasarea de peroane late între linia directă și prima linie abătută (Statia Prunisor noua), pentru ca peroanele să aibă o lățime care să permită pe de o parte staționarea în siguranță a călătorilor în timpul trecerii fără oprire a unui tren de mare viteză pe linia alăturată peronului, iar pe de altă parte, să se asigure posibilitatea de realizare a tunelului pietonal, peronul astfel realizat va trebui să deservească accesul călătorilor la ambele linii adiacente acestuia.
- eliminarea bretelelor de pe liniile directe și înlocuirea lor cu diagonale simple.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

2.3.6. Lucrările de colectare și scurgerea apelor meteorice

Lucrările de colectare și scurgerea apelor constau din:

- șanțuri de platformă, din pământ sau beton, pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice;
- șanțuri de gardă pentru preîntâmpinarea degradării taluzurilor;
- drenuri longitudinale pentru colectarea apelor de infiltrație și a apelor subterane.

Dispozitivul de colectare și scurgere a apelor în stații este constituit din drenuri longitudinale, dispuse din două în două linii, unde fața superioară a terasamentului este prevăzută a se amenaja cu coame și dolii, iar în zona peroanelor de o parte și de alta a acestora.

Drenurile vor fi realizate cu tuburi PEHD și protejate cu geotextil cu rol de filtrare. Tuburile sunt perforate parțial, pe două treimi din circumferință.

Umplutura de deasupra tubului va fi din pietriș spălat sort 8 - 32 mm. Peste geotextil se va așterne pietriș spălat.

Drenurile sunt ferite de colmatare prin amplasarea materialului geotextil drenant pe toată suprafața săpăturii pentru dren, inclusiv deasupra, unde se petrec cele două margini ale geotextilului.

Pentru întreținerea drenurilor s-au prevăzut cămine de vizitare.

În zona stațiilor, acolo unde drenul este amplasat între linii, căminele au fost proiectate cu cota capacului tot la nivelul platformei căii, fiind astfel în afara gabaritului de lucru al utilajelor de ciuruire.

De asemenea, toate căminele de descărcare vor asigura separarea grăsimilor și produselor petroliere, împiedicând deversarea acestora.

Apele pluviale colectate de rețeaua de drenuri a căii ferate vor fi epurate local apoi deversate în emisar natural.

Epurarea locală a apelor colectate de rețeaua de drenuri se va face la parametrii prevăzuți în NTPA001/2005 prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi.

S-a estimat un necesar 160 de bucati de separatoare de grăsimi și produse petroliere.

2.3.7. Drumuri tehnologice, relocari de drumuri si asigurarea acceselor la tuneluri

Pentru realizarea lucrărilor de terasamente, în lungul liniei c.f. sunt necesare drumuri tehnologice. Aceste drumuri, după încheierea lucrărilor vor fi folosite ca drumuri de întreținere.

Pe zonele unde au fost proiectate variante de traseu se prevăd drumuri care să permită accesul la lucrare a utilajelor de lucru precum și aprovizionarea cu materiale.

Toate aceste drumuri se leagă la drumurile existente în zonă, permițând de asemenea și accesul la proprietățile agricole ce se găsesc în vecinătatea căii ferate.

Acolo unde existau în vecinătatea căii ferate drumuri de pământ se prevede amenajarea acestora pentru a fi folosite în timpul execuției lucrărilor, cât și după terminarea acestora ca drumuri de întreținere.

Sistemul rutier al acestor drumuri este format din: partea carosabilă are lățimea de 3,50 m și acostamente de 35 cm lățime.

Platforma drumului de întreținere are o lățime de 4,20 m. La toate aceste drumuri s-au prevăzut platforme de încrucișare din 200 m în 200 m și platforme de întoarcere.

În zona trecerilor la nivel ce se păstrează, de o parte și de alta a căii ferate, pe o distanță de minim 20 m de la șina cea mai apropiată se amenajează drumul existent astfel încât să fie în aliniament.

Lucrările de drumuri constau din:

- amenajare, deviere drumuri comunale sau locale la trecerile la nivel cu c.f.;
- amenajare, deviere drumuri județene la trecerile la nivel cu c.f.;
- amenajare, deviere drumuri naționale la trecerile la nivel cu c.f.;
- amenajare rampe la noile pasaje superioare sau inferioare la calea ferată;
- realizare drumuri noi și conectarea acestora la drumurile existente din zonă, pentru capetele tunelurilor.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

2.3.8. Treckerile la nivel

Treckerile la nivel cu calea ferată se vor reabilita prin înlocuirea dalelor de beton existente cu dale elastice agrementate AFER.

2.3.9. Lucrari de consolidari

Pe tronsonul Craiova – Caransebeș s-au proiectat următoarele tipuri de lucrări de consolidări:

- Șanțuri ranforsate,
- Ziduri de sprijin de debleu,
- Ziduri de sprijin de rambleu,
- Sprijinire cu coloane de beton armat simple sau cu tiranți,
- Sprijinire taluz cu plăci ancorate,
- Protecție versant cu plasă ancorată,
- Sisteme de protecție împotriva căderilor de stânci,
- Protecție taluze cu plasă sudată ancorată și torcretată,
- Protecție taluze cu georetele,
- Protecție taluze cu geocelule,
- Injectarea straturilor de pământ prin metoda jet grouting.

-Șanțuri ranforsate executate din beton monolit sau din elemente prefabricate, cu dren în spate necesare pentru protejarea săpăturilor efectuate la piciorul versantului stabil, colectarea și evacuarea apelor de suprafață de pe versanți și de pe platforma liniei c.f. sau a apelor de infiltrație de la piciorul taluzului, reducând volumul de săpături și al suprafeței ocupate.

-Ziduri de sprijin de debleu sunt necesare pentru sprijinirea versanților adiacenți liniei c.f. în care nu se pot practica săpături cu taluze obișnuite, datorită pantei transversale mari a versanților, adâncimii mari a debleelor sau fenomenelor de instabilitate.

-Ziduri de sprijin de rambleu din beton monolit sunt necesare pentru susținerea taluzelor sau platformelor, umpluturilor, rambleelor de cale ferată amplasate pe terenuri stabile, neafectate de alunecări.

Pentru anumite cazuri, unde a fost necesară folosirea fundațiilor de dimensiune redusă, și ziduri de înălțime mare (vezi km.444+850-km.445+250), au fost propuse ancore de tip pasive care preiau o parte din împingerea terenului și permit reducerea solicitărilor pe fundație.

-Sprijinire cu coloane de beton armat simple sau cu tiranți soluție utilizată pentru sprijinirea versanților adiacenți liniei c.f. în cazul debleelor adânci afectate de fenomene de instabilitate, cât și în cazul rambleelor înalte afectate de asemenea de fenomene de instabilitate. Lucrarea constă din coloane de beton armat de diametru mare, dispuse pe un rând sau 2 rânduri în cazul versanților înalți și constituiți de terenuri necoezive, la o distanță constantă față de axul c.f. proiectat. Coloanele sunt solidarizate la partea superioară cu grindă de beton armat. În fața coloanelor se va executa un zid mască din beton armat.

-Sprijinire taluz cu plăci ancorate pentru evitarea unor decapări importante sau acolo unde trebuie susținute taluze abrupte. Plăcile sunt elemente prefabricate din beton armat care se ancorează în versant cu ancore tip bară plină în cazul în care terenul de fundare este coeziv, sau cu ancore din bare goale în interior în cazul în care terenul de fundare este necoeziv.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

-*Protecție versant cu plasă ancorată* pentru protecția împotriva căderii stâncilor, consta din îndepărtarea materialului degradat din masiv și o protecție a versantului cu plasă ancorată pe toată înălțimea afectată. Se vor folosi plase metalice din oțel de înaltă rezistență.

-*Sisteme de protecție împotriva căderilor de stânci* se vor amplasa „sisteme tip barieră flexibilă de protecție împotriva căderilor de stânci”. Acest sistem alcătuit din plasă de sârmă, stâlpi de susținere, cabluri de susținere a plasei și de ancorare a stâlpilor, și ancore flexibile care protejează împotriva impactului produs de pietrele sau blocurile de rocă aflate în cădere.

-*Protecție taluze cu plasă sudată ancorată și torcretată*, cu rol antierozional taluzele proiectate, cu înălțime mare și pericol de ravinare, având panta mai mare de 1:1, se vor proteja cu o intervenție constituită de un strat de protecție cu torcret, ancorat la taluz cu o plasă sudată și bare de ancorare pasivă.. Se va realiza pe niveluri succesive de înălțime de maxim 6 m.

-*Protecție taluze cu georețele* cu rol antierozional Taluzele proiectate, cu înălțime mare și pericol de ravinare, se vor proteja cu georețea tridimensională și pământ vegetal în grosime de 5cm ancorată în teren atât la partea superioară a taluzului cât și la cea inferioară.

-*Protecție taluze cu geocelule* asigură stabilitatea taluzului și îl protejează împotriva eroziunilor Taluzele proiectate, cu înălțime mare și pante mai abrupte de 1:1.5, se vor proteja cu geocelule din polietilenă de înaltă densitate perforate, cu înălțimea de minim 15cm. Geocelulele se vor fixa pe taluz cu ancore din oțel beton care se înfig în pământ. Atât la partea inferioară cât și la partea superioară, geocelulele se vor fixa cu ancore în dreptul fiecărei celule.

-*Injectarea straturilor de pământ prin metoda jet grouting*

În cazul identificării pe traseul nou a pământurilor lichefiabile cu grosimi ale straturilor mai mari de 6 m se va aplica tehnologia jet-grouting care constă într-un proces combinat de tăiere, amestecare și cimentare a pământului sau a rocilor alterate, cu ajutorul unui jet de înaltă presiune; execuția începe prin realizarea unui foraj prin procedeul rotativ cu circulație, cu jet de apă, până la atingerea adâncimii cerute pentru coloană; adâncimea unei coloane va depinde de înălțimea rambleului.

2.3.10. Devierea cursului de apă Luncavita

În scopul îmbunătățirii geometriei traseului caii ferate a rezultat o zonă unde noul traseu caii ferate traversează albia minoră a râului Luncavita.

Pe intervalul km. 426+900 – km.427+900, calea ferată proiectată intersectează de mai multe ori râul Luncavița care prezintă în această zonă un curs meandrat.

Pentru ca devierea cursului apei să se realizeze pe o lungime cât mai redusă, s-a adoptat soluția înălțării terasamentului feroviar, în raport cu situația existentă. Ridicarea terasamentului permite introducerea structurilor feroviare (două poduri și un viaduct) la coturile râului.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Astfel s-a prevăzut ridicarea nivelului terasamentului căii ferate cu aproximativ 2,80 m și o deviere locală pe cca. 100 m a cursului de apa.

Ridicarea nivelului terasamentului se va realiza pe o lungime de aproximativ 3 km din traseul planificat.

Lucrarile vor consta din:

a. Zona pod km.426+993:

- realizarea unui pod nou cu calea pe balast, cu 2 deschideri de 36 m cu infrastructuri vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forajți de diametru 1,50 m (suprafata fundatiilor pilelor 532 m²),
- racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate,
- lucrari de curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte,
- lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.

b. Zona pod km.427+242:

- realizarea unui pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 20 m, infrastructuri realizate din beton armat, cu fundații directe (suprafata fundatiilor pilelor 116 m²),
- racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate,
- protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 61 m stânga.
- curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte,
- corectia albiei,
- lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.

c. Zona viaduct km.427+619:

- realizarea unui viaduct nou cu calea pe balast, cu 7 deschideri de 50 m; realizarea pilelor si fundatiilor în albie; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forajți de diametru 1,80 m (suprafata fundatii pile 3252 m²),
- racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate,
- protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 194 m stânga și 94 m dreapta,
- corectia albiei,
- saltea din anrocamente pentru protectia împotriva afuierii pilelor: km 427+534- km 427+551, km 427+636- km 427+653, km.427+687-km 427+704, km 427+738- km 427+755, km 427+791- km 427+796, cu o lățime de 26 m,
- lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.
- curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Justificarea alegerii opțiunii de traseu în zona de intersecție a traseului căii ferate cu raul Lunca Vita

Pentru a rezolva problema interferenței dintre axa feroviară și cursul râului Lunca Vita, s-au propus spre analiză mai multe variante și anume:

- Varianta 1 - ridicarea terasamentului căii ferate și două devieri locale (aproximativ 250 m).
- Varianta 2 - ridicarea terasamentului căii ferate și o deviere locală (aproximativ 100 m).
- Varianta 3 - fără ridicarea terasamentului căii ferate, devierea cursului de apă pe o distanță de aproximativ 1000 m, cu o amenajare care urmează cursul sinuos al cursului de apă existent.

Pentru selectarea variantei optime de traseu în zona de incidență a liniei de cale ferată cu raul Lunca Vita au fost stabilite următoarele criterii de analiză:

- Criteriul Tehnic, pondere 33%,
- Criteriul Economic, pondere 33%,
- Criteriul Mediu, pondere 34%.

Definirea criteriilor și parametrilor de evaluare

- *Criteriul Tehnic* are în vedere, îndeplinirea cel puțin a cerințelor impuse unui segment de coridor de transport din rețeaua TEN-T și a cerințelor legislative naționale,
- *Criteriul Economic* ține seama de cuantumul financiar al investiției, precum și de impactul economic al proiectului,
- *Criteriul Mediu* – are în vedere impactul lucrărilor propuse asupra fiecărei componente de mediu (subcriterii), astfel încât evaluarea să fie cât mai elocventă.

Criteriul tehnic se referă la:

- îmbunătățirea geometriei traseului,
- asigurarea unei viteze maxime de circulație de 120 km/h,
- siguranța în exploatare

și o deviere a albiei râului în scopul îmbunătățirii geometriei traseului.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Matrice pentru ilustrarea selectării variantei adoptate – Criteriul Tehnic

Criterii	Indicator	Variante			Observatii/Mentiuni
		V1	V2	V3	
Tehnic	Îmbunătățirea geometriei traseului	2	1	3	A fost luată în considerare îmbunătățirea traseului în plan longitudinal și transversal
	Asigurarea unei viteze maxime de circulație de 120 km/h	1	1	2	S-au luat în considerare cerințele privind rețeaua de transport TEN-T. Creșterea razei minime folosite la proiectarea traseului.
	Siguranta in exploatare	2	2	2	Implementarea sistemului de siguranță performant (ERTMS/ERCS nivel 2 și GSM-R), sisteme de semnalizare performanta (TMV)
	Deviere albie	2	1	3	Evaluarea s-a realizat avand in vedere lungimea raului deviat.
Ponderele criteriului tehnic		7,46	6,38	9,58	

3-intervenții majore în cadrul lucrărilor

2-intervenții moderate în cadrul lucrărilor

1-intervenții minore în cadrul lucrărilor

Analiza Criteriului Economic

Criterii	Indicator	Variante			Observații/Mențiuni
		V1	V2	V3	
Criteriul Economic	Costuri asociate realizării lucrărilor	9,79	14,5	8,71	Au fost cuantificate costurile lucrărilor propuse pe fiecare varianta analizată

Matrice pentru ilustrarea selectării variantei adoptate – Criteriul Mediu

Criterii de mediu (subcriterii)	Varianta 1	Varianta 2	Varianta 3	Observatii/Mentiuni
Suprafața afectată de lucrările propuse	3	2	1	Estimarea s-a făcut în funcție de procentul de suprafață afectată de lucrări.
Lungimea devierii râului	2	1	3	Punctajul a fost stabilit în funcție de impactul lucrărilor propuse asupra cursului de apă
Zgomot/vibrații – in perioada de excutie si exploatare	1	1	1	Variantele de traseu urmăresc ca traficul să se execute cu precădere în afara zonelor de locuințe. Variantele analizate nu se află în de zona locuită. Se estimeaza ca nivelul de zgomot generat de executia lucrărilor propuse și traficul feroviar sunt similare în toate variantele
Calitatea aerului	1	1	1	Modificari ale calității aerului se vor inregistra în



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

				perioada de execuție a lucrărilor
Calitatea apelor – indicatori chimici și biologici	2	1	3	Se estimează modificări ale valorilor indicatorilor chimici și biologici în perioada de execuție a lucrărilor.
Calitatea solului	2	2	3	Influența asupra calității solului în zona de implementare a proiectului
Generare deșeurii	2	1	3	Generarea de deșeurii corespunde perioadei de execuție a lucrărilor.
Curățarea terenului de vegetație (arbori și arbuști)	2	1	3	Corespunde perioadei de execuție a lucrărilor
Biodiversitate	2	1	3	Punctajul a fost stabilit în funcție de flora și speciile de faună potențial afectate de lucrările propuse.
Peisaj	2	1	3	Punctajul a fost stabilit în funcție de modificările induse asupra peisajului – impact pozitiv
Pondere criteriu mediu	11,75	7,41	14,84	

Legendă pentru categoria și mărimea impactului generat asupra mediului:		Punctaj
Negativ minor - presupune o alterare minimă a componentelor naturale/ factori de mediu, pe termen scurt, cu un puternic caracter de reversibilitate.	Pozitiv major – presupune o îmbunătățire semnificativă a componentelor de mediu	1
Negativ moderat - presupune o afectare a componentelor naturale/ factori de mediu, a cărui caracter de ireversibilitate este scăzut.	Pozitiv moderat – presupune o îmbunătățire a factorilor de mediu, sau menținerea în limite admisibile pentru fiecare componentă de mediu	2
Negativ major - este caracterizat de afectarea majoră a componentelor naturale/ factori de mediu cu șanse minime de refacere a echilibrului inițial chiar și pe termen lung, având deci un puternic caracter de ireversibilitate.	Pozitiv minor – presupune o îmbunătățire nesemnificativă a componentelor de mediu	3

Matrice de performanță

Criterii	Indicator	Variante		
		V1	V2	V3
Ponderea criteriului tehnic	Tehnic	10,50	7,50	15,00
Ponderea criteriului economic	Economic	9,79	14,5	8,71
Ponderea criteriului mediu	Mediu	11,75	7,41	14,84
Punctaj total variante		32,04	29,41	38,55

După cum se observă din matricea de performanță, Varianta 2 are un punctaj ce o califică față de celelalte variante, chiar dacă, din punct de vedere al criteriului "economic", se observă o diferență față de celelalte variante, această valoare este compensată de soluțiile adoptate din punct de vedere tehnic și mediu.

Soluțiile tehnice adoptate în cazul variantei 2 (variantele selectate și promovate ca soluție în cadrul studiului de fezabilitate):

- îmbunătățirea geometriei traseului caii ferate în zona km. 426+900 – km.427+900,



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

- asigurarea vitezei maxime de circulație de 120 km/h,
- siguranța în exploatare,
- ridicarea terasamentului caii ferate cu 2,8 m,
- devierea albiei pe cca. 100 m,
- realizarea a doua poduri și un viaduct,
- realizarea lucrărilor hidrotehnice.



Figura nr. 3. – Solutia tehnica adoptata km. 426+900 – km.427+900 – Plansa 1



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

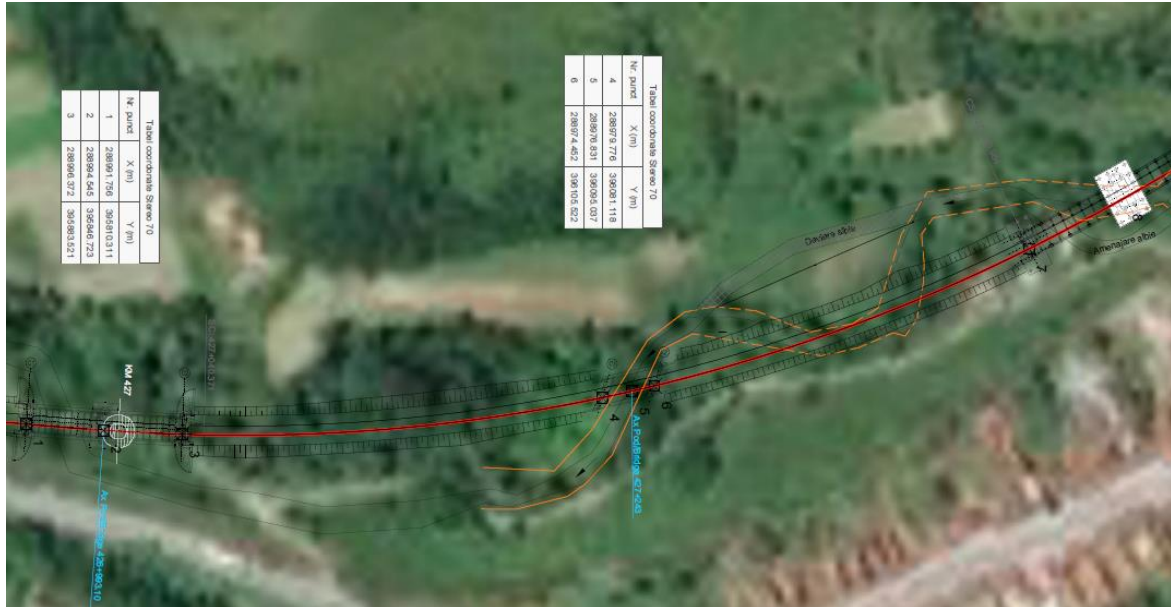


Figura nr. 4. Soluția tehnică adoptată km. 426+900 – km.427+900 – Plansa 2



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

2.3.11. Lucrari la tuneluri

Pe tronsonul Craiova – Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, de-a lungul tronsoanelor deviate ale traseului proiectat față de cel existent, este prevăzută realizarea a 4 tuneluri noi:

Tabelul nr.12 – Tuneluri noi pe traseul liniei de cale ferata reabilitata

Nr. crt.	Denumire	Interval km	Lungime (m)
1.	Tunel Balota	km.345+900 – km.352+089	6189
2.	Tunel Poarta I	km.435+407 – km.436+686	1279
3.	Tunel Poarta II	km.437+504 – km.438+054	550
4.	Tunel Poarta III	km.440+221 – km.440+526	305

Pentru tunelul Balota, s-a prevăzut o viteză maximă de 160 km/h, iar pentru tunelurile Poarta I, Poarta II și Poarta III viteza maximă va fi de 120 km/h.

De-a lungul traseului proiectat există în prezent 10 tunele care fac parte integrantă din propunerea de proiect, pentru acestea fiind propuse lucrări de reabilitare.

Tabelul nr. 13 – Tuneluri reabilitate pe linia de cale ferata

Nr. crt.	Denumire	Interval km	Lungime (m)
1.	Tunel Mosu	km.374+855 - km.375+005	150
2.	Tunel Baba	km.375+783 – km.375+866	83
3.	Tunel Vir	km.376+977 – km.377+070	93
4.	Tunel Varciorova	km.379+157 – km.379+249	92
5.	Tunel Bahna	km.381+378 – km.381+493	115
6.	Tunel Alion	km.385+305 – km.385+504	199
7.	Tunel Tufari	km.388+211 – km.388+610	399
8.	Tunel Iablanita	km.412+827 – km.413+323	496
9.	Tunel Fenes	km.445+923 – km.446+194	271
10.	Tunel Tampa	km.450+009 – km.450+277	268

În cadrul lucrărilor de reabilitare a tunelurilor se vor realiza următoarele categorii de lucrări:

- Lucrări la hidroizolație,
- Impermeabilizarea suprafețelor cu rasini,
- Curățarea canalului,
- Execuția unor canale noi pentru colectarea și evacuarea apelor,
- Consolidarea captuselii tunelului,
- Repararea zonelor cu beton degradat,
- Rectificarea niveleței (dacă este cazul),



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

- Refacerea apărării de gabioane de la baza fundației piciorului aval;
- Îndepărtarea vegetației de pe aripi, șanțuri și portale și repararea lor, dacă este cazul;
- Prelungirea tunelului cu o boltă rezemată pe aripile tunelului.

2.3.12. Lucrări pentru siguranța populației și protecția mediului

Lucrările pentru siguranța populației și a protecției mediului prevăzute în proiect constau în:

- Separatoare de hidrocarburi,
- Amenajarea de spații verzi,
- Plantari de arbori și arbusti,
- Panouri fonoabsorbante,
- Panouri fotovoltaice,
- Garduri de protecție.

2.3.13. Alte tipuri de lucrări

În plus, față de lucrările prezentate proiectul prevede realizarea mai multor tipuri de investiții care nu au legătură directă cu apa, astfel:

- instalațiile de energoalimentare se asigură alimentarea cu energie electrică a liniei de contact;
- instalații de semnalizări și centralizări feroviare;
- instalații de telecomunicații feroviare;
- reabilitarea sau construirea unor clădiri noi, aferente stațiilor, haltelor de mișcare sau punctelor de oprire din cadrul proiectului.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

2.4. Lista zonelor protejate aferente fiecărui corp de apă pe care se va amplasa proiectul

Traseul propus al proiectului intersectează următoarele situri Natura 2000: ROSCI0045 Coridorul Jiului, ROSCI0366 Râul Motru, ROSCI0420 Oprănești, ROSPA0026 Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier, ROSPA0080 Munții Almăjului – Locvei, ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei, ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca, ROSCI0284 Cheile Teregovei.

De asemenea, traseul caii ferate trece prin vecinătatea siturilor Natura 2000 ROSCI0405 – Dealurile Strehaia – Bâtlanele, ROSPA0035 - Domogled – Valea Cernei și ROSCI0432 – Prunișor.

Zonele protejate prevăzute pe corpurile de apă de suprafață în cadrul Planurilor de management ale spațiilor hidrografice Jiu și Banat sunt prezentate în tabelul următor, pentru fiecare corp de apă intersectat de traseul căii ferate Craiova- Drobeta Turnu Severin - Caransebeș:



Tabelul nr. 14 - Zonele protejate aferente fiecărui corp de apă conform informațiilor prezentate în Planurile de management hidrografic

BH	Nr.crt.	Nume corp de apă	Cod corp	Zone protejate
Jiu	1.	Amaradia II – cf Plostina – cf Jiu	RORW7.1.42_B126	-
	2.	Brădești - izv.-cf. Jiu	RORW7.1.41_B119	Aria naturală de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului
	3.	Răcari - izvor - cf. Jiu	RORW7.1.39_B117	Aria naturală de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului
	4.	Carnesti – Izvoare – Confl. Jiu	RORW7.1.37_B115	Aria naturală de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului
	5.	Frațoștița - izvor - cf.Jiu	RORW7.1.36a_B113	Aria naturală de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului
	6.	Jiu – Acum. Turceni – Acum. Isalnita	RORW7.1._B57	Aria naturală de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului
	7.	Stangaceaua – Izvor – cf. Motru	RORW7.1.36.14_B112	-
	8.	Motru-confli.Jirov-conf.Jiu	RORW7.1.36_B100	Aria naturală de interes comunitar ROSCI0366 Râul Motru
	9.	Slătinic - izvor - cf. Motru	RORW7.1.36.12_B109	-
	10.	Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II	RORW7.1.36.11_B104a	-
	11.	Baran-izvor-cf.Dunărea	RORW14.1.23a_B157	-
	12.	Topolnița - loc. Izvorul Barzii - cf. Dunăre și afl. Pleșuva	RORW14.1.23_B155	-
	13.	Jidostita – Izvor_cf. Dunărea	RORW14.1.22._B153	Parc Natural Portile de Fier, Sit Ramsar RORMS0006 Portile de Fier, ROSCI0206 Portile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului Locvei
	14.	Dunărea – Portile de Fier 1	RORW14.1._B1	Zone de protecție pentru captari, Zone de protecție pentru speciile acvatice, Zone de protecție pentru habitate și specii (Parc Natural Portile de Fier, Sit Ramsar RORMS0006 Portile de Fier, ROSCI0206 Portile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului Locvei)
Banat	15.	Sacherștița	RORW6.2.15_B1	-
	16.	Jardașița Mare + afluenți	RORW6.2.13_B1	-
	17.	Belareca _Av.cf. Mehadica	RORW6.2.12_B2	ROSCI0069 Domogled Valea Cernei, ROSPA0035 Domogled Valea Cernei, Specii acvatice importante economic - Pești
	18.	Sverdinul Mare + afluenți	RORW6.2.12.5_B1	Zone de protecție captări pentru potabilizare apă (de suprafață/subterane); Specii acvatice importante economic - Pești
	19.	Belareca - izv. - cf. Mehadica + afluenți	RORW6.2.12_B1	ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei, ROSPA0035-Domogled Valea Cernei, Specii acvatice importante economic – Pești



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

20.	Criva	RORW5.2.4_B1	-
21.	Timiș - ac. Trei ape - cf. Feneș	RORW5.2_B2	Zone de protecție captări pentru potabilizare apă (de suprafață/subterane), ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca, Specii acvatice importante economic - Pești
22.	Timis_cf Fenes_cf Sebes	RORW5.2._B3	Zone de protecție captări pentru potabilizare apă (de suprafață/subterane) ROSCI0284 Cheile Teregovei, Specii acvatice importante economic - Pești
23.	Sadovița	RORW5.2.7a_B1	-
24.	Ilova	RORW5.2.9_B1	ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
25.	Groapa Copaciului	RORW5.2.12_B1	-
26.	Bolvașnița + afluenți	RORW5.2.15_B1	Zone de protecție captări pentru potabilizare apă (de suprafață/subterane) ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca Specii acvatice importante economic - Pești

În figura de mai jos sunt reprezentate zonele protejate identificate în cadrul Planurilor de Management ale spațiilor hidrografice pentru fiecare corp de apă de suprafață intersectat de traseul căii ferate Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebes.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

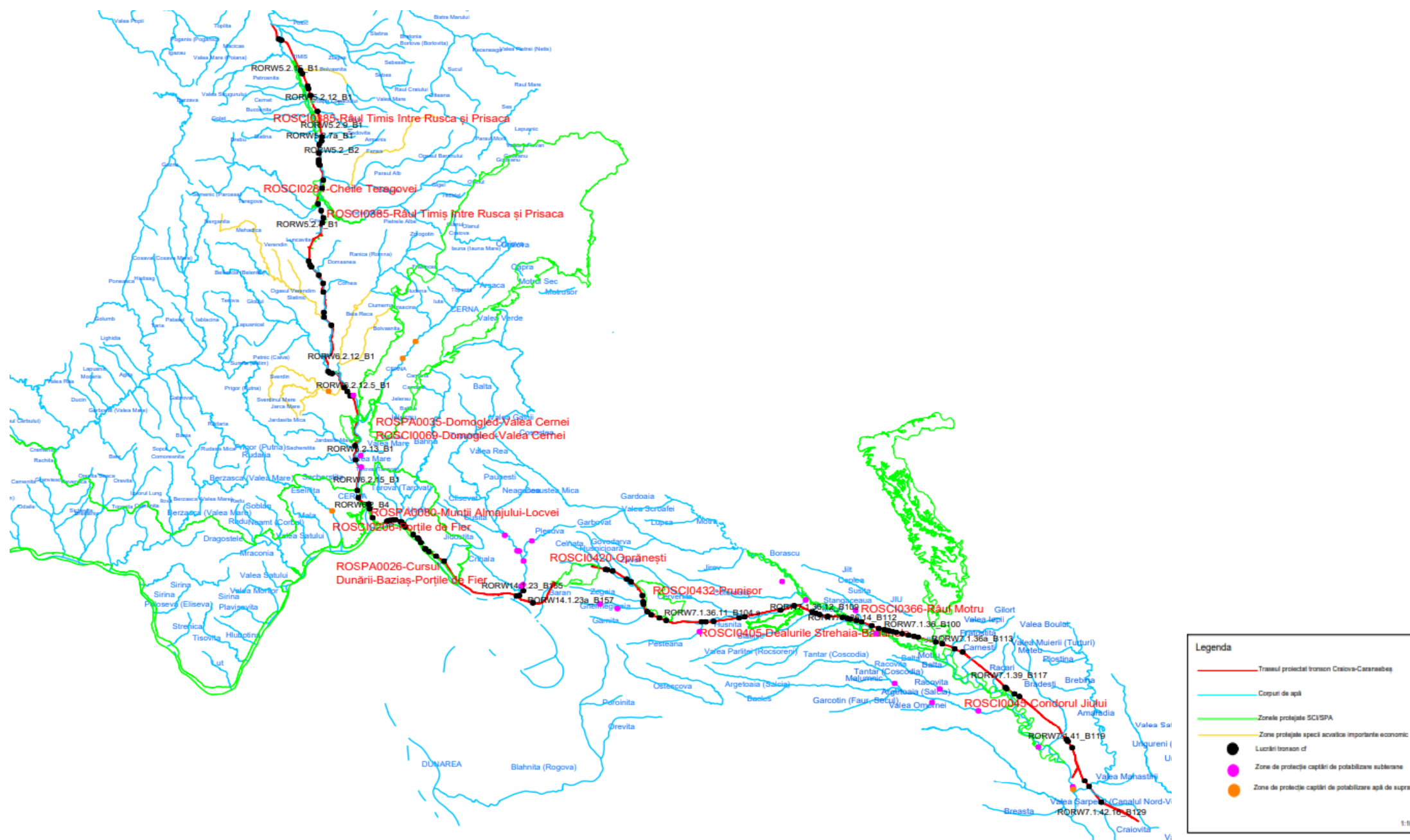


Figura nr.5 - Zonele protejate din zona proiectului de reabilitare a liniei de cale ferata Craiova – Drobeta Turnu Severin - Caransebeș



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebes,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

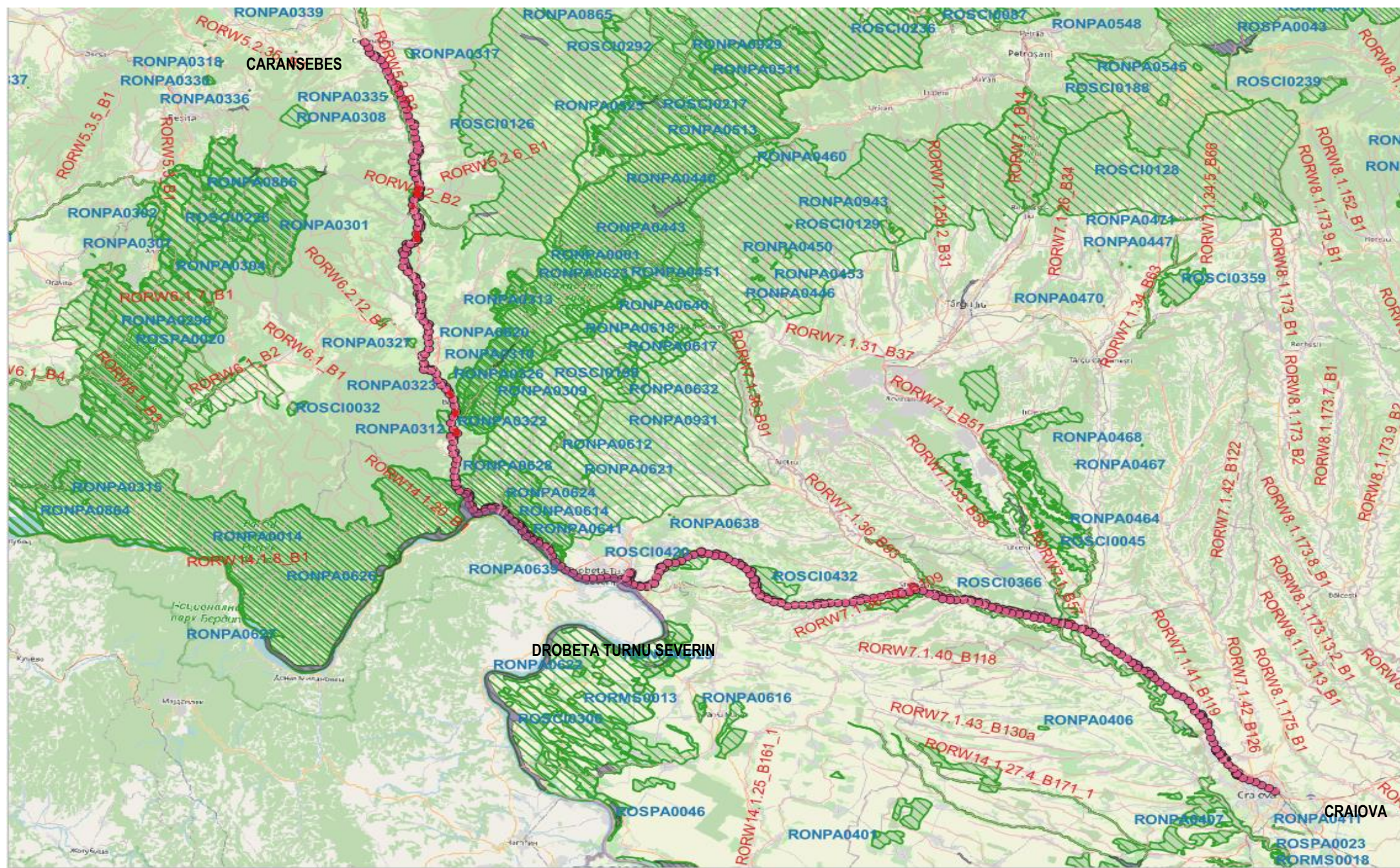


Figura nr.6 – Traseul liniei de cale ferata Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebes in raport cu arile naturale protejate si corpurile de apa de suprafata



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



2.5. Domeniul de aplicare

2.5.1. Identificarea corpului de apă (cod, denumire) potențial a fi afectat de proiect

Prin analiza datelor privind lucrările propuse în cadrul proiectului au fost identificate 26 de corpuri de apă de suprafață potențial afectate de proiect. Acestea sunt prezentate sub formă tabelară mai jos:

Tabelul nr 15. - Identificarea corpului de apă (cod, denumire) potențial a fi afectat de proiect

SH	Nr.crt.	Nume corp de apă	Cod corp
Jiu	1.	Amaradia II – cf Plostina – cf Jiu	RORW7.1.42_B126
	2.	Brădești - izv.-cf. Jiu	RORW7.1.41_B119
	3.	Răcari - izvor - cf. Jiu	RORW7.1.39_B117
	4.	Carnesti – Izvoare – Confl. Jiu	RORW7.1.37_B115
	5.	Frațoștița - izvor - cf. Jiu	RORW7.1.36a_B113
	6.	Jiu – Acum. Turceni – Acum. Isalnita	RORW7.1_B57
	7.	Stangaceaua – Izvor – cf. Motru	RORW7.1.36.14_B112
	8.	Motru-confil.Jirov-conf.Jiu	RORW7.1.36_B100
	9.	Slătinic - izvor - cf. Motru	RORW7.1.36.12_B109
	10.	Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II	RORW7.1.36.11_B104a
	11.	Baran-izvor-cf.Dunărea	RORW14.1.23a_B157
	12.	Topolnița - loc. Izvorul Barzii - cf. Dunăre și afl. Pleșuva	RORW14.1.23_B155
	13.	Jidostita – Izvor_cf. Dunărea	RORW14.1.22_B153
	14.	Dunărea – Portile de Fier 1	RORW14.1_B1
Banat	15.	Sacherștița	RORW6.2.15_B1
	16.	Jardașița Mare + afluenți	RORW6.2.13_B1
	17.	Belareca _Av.cf. Mehadica	RORW6.2.12_B2
	18.	Sverdinul Mare + afluenți	RORW6.2.12.5_B1
	19.	Belareca - izv. - cf. Mehadica + afluenți	RORW6.2.12_B1
	20.	Criva	RORW5.2.4_B1
	21.	Timiș - ac. Trei ape - cf. Feneș	RORW5.2_B2
	22.	Timis_cf Fenes_cf Sebes	RORW5.2_B3
	23.	Sadovița	RORW5.2.7a_B1
	24.	Ilova	RORW5.2.9_B1
	25.	Groapa Copaciului	RORW5.2.12_B1
	26.	Bolvașnița + afluenți	RORW5.2.15_B1



2.5.2. Indicarea lungimii/suprafeței corpului de apă identificat

Lungimile corpurilor de apă de suprafață din zona proiectului căii ferate Craiova-Caransebeș variază de la nivelul câtorva kilometri, la valori de peste 100 km. Cel mai lung corp de apă potential afectat de proiect este Belareca - izv. - cf. Mehadica + afluenți (212,61 km), cel mai redus ca dimensiune fiind Groapa Copaciului 6,81 km.

Tabelul nr. 16.- Indicarea lungimilor corpurilor de apă identificate la pct.3.1.

SH	Nr. crt.	Nume corp de apă	Cod corp	Lungimea corp apa (km)
Jiu	1	Amaradia II – cf Plostina – cf Jiu	RORW7.1.42_B126	38,79
	2	Brădești - izv.-cf. Jiu	RORW7.1.41_B119	24,64
	3	Răcari - izvor - cf. Jiu	RORW7.1.39_B117	10,01
	4	Carnesti – Izvoare – Confl. Jiu	RORW7.1.37_B115	10,15
	5	Frațoșița - izvor - cf. Jiu	RORW7.1.36a_B113	16,53
	6	Jiu – Acum. Turceni – Acum. Isalnita	RORW7.1._B57	55,92
	7	Stangaceaua – Izvor – cf. Motru	RORW7.1.36.14_B112	13,77
	8	Motru-confil.Jirov-conf.Jiu	RORW7.1.36_B100	47,18
	9	Slătinic - izvor - cf. Motru	RORW7.1.36.12_B109	24,58
	10	Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II	RORW7.1.36.11_B104a	53,64
	11	Baran-izvor-cf.Dunărea	RORW14.1.23a_B157	7,13
	12	Topolnița - loc. Izvorul Barzii - cf. Dunăre și afl. Pleșuva	RORW14.1.23_B155	25,81
	13	Jidostita – Izvor_cf. Dunărea	RORW14.1.22_B153	23,29
	14	Dunărea – Portile de Fier 1	RORW14.1._B1	74,5 km ²
Banat	15	Sacherștița	RORW6.2.15_B1	17,65
	16	Jardașița Mare + afluenți	RORW6.2.13_B1	19,21
	17	Belareca _Av.cf. Mehadica	RORW6.2.12_B2	8,46
	18	Sverdinul Mare + afluenți	RORW6.2.12.5_B1	44,39
	19	Belareca - izv. - cf. Mehadica + afluenți	RORW6.2.12_B1	212,61
	20	Criva	RORW5.2.4_B1	11,54
	21	Timiș - ac. Trei ape - cf. Feneș	RORW5.2_B2	25,98
	22	Timis_cf. Fenes_cf Sebes	RORW5.2_B3	31,22
	23	Sadovița	RORW5.2.7a_B1	6,89
	24	Ilova	RORW5.2.9_B1	10,86
	25	Groapa Copaciului	RORW5.2.12_B1	6,81
	26	Bolvașnița + afluenți	RORW5.2.15_B1	27,07



2.5.3. Corpuri de apă subterane

Lucrările prevăzute în proiect nu sunt în măsură să genereze potențiale efecte asupra corpurilor de apă subterană existente în zona de implementare a investițiilor.

2.5.4. Indicarea categoriei, tipologiei și stării corpului de apă identificat

Tabelul următor prezintă într-un mod sintetic categoria, tipologia, starea/potențialul ecologic(ă) și starea chimică pentru corpurile de apă intersectate de traseul căii ferate Craiova-Caransebeș.

Datele referitoare la corpurile de apă de suprafață prezentate în tabelul următor sunt extrase din Anexele la Proiectul Planului de management actualizat pentru bazinele hidrografice Jiu și Banat (anul 2021), pentru perioada 2022 – 2027.

Informațiile privind starea corpurilor de apă de suprafață identificate sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabelul nr. 17. - Categoria, tipologia, starea/potențialul ecologic(ă) și starea chimică pentru corpurile de apă intersectate de traseul căii ferate Craiova-Caransebeș

Nr. crt.	Nume corp de apă	Cod corp	Categorie corp de apă	Tipologie	Stare/ Potențial	Starea ecologică/ potențialul ecologic	Starea chimică
Bazin hidrografic Jiu							
1.	Amaradia II – cf Plostina – cf Jiu	RORW7.1.42_B126	RW	RO04	S	4	2
2.	Brădești - izv.-cf. Jiu	RORW7.1.41_B119	RW	RO19	S	2	2
3.	Răcari - izvor - cf. Jiu	RORW7.1.39_B117	RW	RO19	S	2	2
4.	Carnești – Izvoare – Confl. Jiu	RORW7.1.37_B115	RW	RO19CAPM	P	2	2
5.	Fraoștița - izvor - cf.Jiu	RORW7.1.36a_B113	RW	RO19	S	2	2
6.	Jiu – Acum. Turceni – Acum. Isalnita	RORW7.1_B57	RW	RO10*	S	2	3
7.	Stângăceaua - izvor - cf. Motru	RORW7.1.36.14_B112	RW	RO06	S	2	2
8.	Motru-confl.Jirov conf.Jiu	RORW7.1.36_B100	RW	RO10*	S	3	2
9.	Slătinic - izvor - cf. Motru	RORW7.1.36.12_B109	RW	RO06	S	2	2
10.	Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II	RORW7.1.36.11_B104a	RW	RO06	S	3	2
11.	Baran-izvor-cf.Dunărea	RORW14.1.23a_B157	RW	RO19	S	2	2
12.	Topolnița - loc. Izvorul Barzii - cf. Dunăre și afl. Pleșuva	RORW14.1.23_B155	RW	RO04	S	4	2
13.	Jidostita – Izvor_cf. Dunărea	RORW14.1.22_B153	RW	RO01	S	2	2
14.	Dunărea – Portile de Fier 1	RORW14.1_B1	LW	ROLA03	P	3	2
Bazin hidrografic Banat							
15.	Sacherștița	RORW6.2.15_B1	RW	RO01CAPM	S	3	2
16.	Jardașița Mare + afluenți	RORW6.2.13_B1	RW	RO01	S	2	2



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

17.	Belareca _Av.cf. Mehadica	RORW6.2.12_B2	RW	RO05CAPM	S	3	2
18.	Sverdinul Mare + afluenți	RORW6.2.12.5_B1	RW	RO01	S	2	2
19.	Belareca - izv. - cf. Mehadica + afluenți	RORW6.2.12_B1	RW	RO01	S	3	2
20.	Criva	RORW5.2.4_B1	RW	RO17	S	2	2
21.	Timiș - ac. Trei ape - cf. Feneș	RORW5.2_B2	RW	RO01CAPM	P	2	2
22.	Timiș_cf. Feneș_cf Sebes	RORW5.2._B3	RW	RO05	S	3	2
23.	Sadovița	RORW5.2.7a_B1	RW	RO01	S	2	2
24.	Ilova	RORW5.2.9_B1	RW	RO01	S	3	2
25.	Groapa Copaciului	RORW5.2.12_B1	RW	RO17	S	2	2
26.	Bolvașnița + afluenți	RORW5.2.15_B1	RW	RO01	S	3	2

Legendă:

RW = Râu natural

RO01CAPM – RO19CAPM – rauri puternic modificate

LW – lac natural/lac de acumulare

S = Stare; P = Potențial;

Stare/Potențial ecologic/ecologic:

2- stare buna/potențial bun,

3 - stare moderata/potențial moderat,

4 – stare slaba/potențial slab

Stare chimica:

2 - buna,

3 - nu se atinge starea buna.

Corpurile de apă de suprafață intersectate de traseul căii ferate Craiova-Caransebeș sunt atât de tip natural (râu natural), cât și puternic modificat.

Majoritatea corpurilor de apă intersectate prezintă o stare/potențial ecologic(ă) Bun(ă).

Din punct de vedere al stării chimice, toate corpurile de apă de suprafață prezintă o stare chimică bună conform datelor disponibile în proiectele Planurilor de management ale bazinilor hidrografice Jiu și Banat, actualizate în 2021, pentru perioada 2022 – 2027, cu excepția corpului de apă Jiu- Acum. Turceni – Acum. Isalnita pentru care nu se atinge starea chimică bună.

Pentru corpul de apă de suprafața Dunarea – Portile de Fier 1, Planurile de management pentru *perioadele* 2016 – 2021 și respectiv 2022 – 2027, prezintă următoarele informații:



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteraneean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

- in Planul de management al spatiului hidrografic Dobrogea Litoral, elaborat pentru *perioada 2016-2021*, corpul de apa Dunare – Portile de Fier 1 prezinta un potential moderat din punct de vedere ecologic si stare chimica slaba, iar ca obiectiv de mediu: potential ecologic bun si stare chimica buna;
- in proiectul Planului de management al bazinului hidrografic Jiu, actualizat in anul 2021, pentru *perioada 2022 – 2027*, corpul de apa prezinta un potential ecologic moderat si stare chimica buna iar obiectivul de mediu: potential ecologic bun, stare chimica buna.

Se mentioneaza totodata ca starea chimica buna a fost atinsa in perioada 2016 – 2021, iar pentru atingerea obiectivului de mediu in ce priveste starea ecologica este mentionata perioada 2022-2027, tipul de exceptie fiind fezabilitatea tehnica.



2.6. Obiectivele de mediu pentru fiecare corp de apă identificat

Tabelul următor prezintă într-un mod sintetic obiectivele de mediu și termenele de atingere a acestora pentru fiecare corp de apă, precum și excepțiile prevăzute în Plan de Management al bazinelor hidrografice Jiu și Banat.

Tabelul nr 18 - Obiectivele de mediu și termenele aferente prevăzute în Planurile de management ale Spațiilor Hidrografice Jiu și Banat

Nr. crt.	Nume corp de apă	Cod corp	Obiectiv de mediu		Stare ecologica /potential ecologic	Stare chimica	Atingerea obiectivului de mediu						Tip exceptie de la obiectivul de mediu		Justificare aplicare exceptii-stare ecologica	
			Stare/ Potențial ecologic (ă)	Stare chimică	Draft PM III	2016-2021		2022-2027		după 2027		Stare ecologica	Stare chimica			
						Stare/ Potențial ecologic(ă)	Stare chimică	Stare/ Potențial ecologic(ă)	Stare chimică	Stare/ Potențial ecologic(ă)	Stare chimică					
Bazin hidrografic Jiu																
1.	Amaradia II – cf Plostina – cf Jiu	RORW7.1.42_B126	Stare ecologică Bună	Stare chimică Bună	4	2	Nu	Da	Nu	-	Dupa 2027	-	Art. 4(4).C – Conditii naturale	-	Aplicarea masurilor de baza si suplimentare	
2.	Brădești - izv.-cf. Jiu	RORW7.1.41_B119	Stare ecologică Bună	Stare chimică Bună	2	2	Da	Da	-	-	-	-	-	-	-	
3.	Răcari - izvor - cf. Jiu	RORW7.1.39_B117	Stare ecologică Bună	Stare chimică Bună	2	2	Da	Da	-	-	-	-	-	-	-	
4.	Carnesti – Izvoare – Confl. Jiu	RORW7.1.37_B115	Potential ecologic Bun	Stare chimica Buna	2	2	Da	Da	-	-	-	-	-	-	-	
5.	Frațoștița - izvor - cf.Jiu	RORW7.1.36a_B113	Stare ecologică Bună	Stare chimică Bună	2	2	Da	Da	-	-	-	-	-	-	-	
6.	Jiu – Acum. Turceni – Acum. Isalnita	RORW7.1_B57	Stare ecologică Bună	Stare chimica Buna	2	3	Da	Nu	Da	Nu	-	Dupa 2027	-	-	-	
7.	Stângăceaua - izvor - cf. Motru	RORW7.1.36.14_B112	Stare ecologică Bună	Stare chimică Bună	2	2	Da	Da	-	-	-	-	-	-	-	
8.	Motru-confli.Jirov conf.Jiu	RORW7.1.36_B100	Stare ecologică Bună	Stare chimică Bună	3	2	Nu	Da	Da	-	-	-	Art.4 (4) Fezabilitate tehnica	-	Aplicarea masurilor de baza	
9.	Slătinic - izvor - cf. Motru	RORW7.1.36.12_B109	Stare ecologică Bună	Stare chimică Bună	2	2	Da	Da	-	-	-	-	-	-	-	
10.	Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II	RORW7.1.36.11_B104a	Stare ecologică Bună	Stare chimică Bună	3	2	Nu	Da	Da	-	-	-	Art.4 (4) Fezabilitate tehnica	-	Aplicarea masurilor de baza	
11.	Baran-izvor-cf.Dunărea	RORW14.1.23a_B157	Stare ecologică Bună	Stare chimică Bună	2	2	Da	Da	-	-	-	-	-	-	-	
12.	Topolnița - loc. Izvorul Barzii - cf. Dunăre și afl. Pleșuva	RORW14.1.23_B155	Stare ecologică Bună	Stare chimică Bună	2	2	Da	Da	-	-	-	-	-	-	-	
13.	Jidostita – Izvor_cf. Dunărea	RORW14.1.22_B153	Stare ecologică Bună	Stare chimică Bună	2	2	Da	Da	-	-	-	-	-	-	-	
14.	Dunărea – Portile de Fier 1	RORW14.1_B1	Potential ecologic Bun	Stare chimică Bună	3	2	Nu	Da	Da	-	-	-	Art.4(4) Fezabilitate tehnica	-	Aplicarea masurilor de baza	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Bazin hidrografic Banat															
15.	Sacherstița	RORW6.2.15_B1	Potential ecologic Bun	Stare chimică Bună	3	2	Nu	Da	Nu	Da	-	-	Articolul 4(4) C - Conditii naturale	-	Optimizarea conectivitatii longitudinale in vederea imbunatatirii parametrilor biologici ai corpului de apa Sacherstita
16.	Jardașița Mare + afluenți	RORW6.2.13_B1	Stare ecologică Bună	Stare chimică Bună	2	2	Da	Da	-	-	-	-	-	-	-
17.	Belareca _Av.cf. Mehadica	RORW6.2.12_B2	Potential ecologic Bun	Stare chimică Bună	3	2	Nu	Da	Nu		Da	-	Articolul 4(4) C - Conditii naturale	-	Realizare sisteme de colectare și epurare în aglomerări umane
18.	Sverdinul Mare + afluenți	RORW6.2.12.5_B1	Stare ecologică Bună	Stare chimică Bună	2	2	Da	Da	-	-	-	-	-	-	-
19.	Belareca - izv. - cf. Mehadica + afluenți	RORW6.2.12_B1	Stare ecologică Bună	Stare chimică Bună	3	2	Nu	Da	Da	-	-	-	Articolul 4(4) - Fezabilitate tehnică	-	Realizare sisteme de colectare și epurare în aglomerări umane
20.	Criva	RORW5.2.4_B1	Stare ecologică Bună	Stare chimică Bună	2	2	Da	Da	-	-	-	-	-	-	-
21.	Timiș - ac. Trei ape - cf. Feneș	RORW5.2_B2	Potențial ecologic bun	Stare chimică Bună	2	2	Da	Da	-	-	-	-	-	-	-
22.	Sadovița	RORW5.2.7a_B1	Stare ecologică Bună	Stare chimică Bună	2	2	Da	Da	-	-	-	-	-	-	-
23.	Ilova	RORW5.2.9_B1	Stare ecologică Bună	Stare chimică Bună	2	2	Da	Da	-	-	-	-	-	-	-
24.	Groapa Copaciului	RORW5.2.12_B1	Stare ecologică Bună	Stare chimică Bună	2	2	Da	Da	-	-	-	-	-	-	-
25.	Bolvașița + afluenți	RORW5.2.15_B1	Stare ecologică Bună	Stare chimică Bună	3	2	Nu	Da	Da	-	-	-	Articolul 4(4) - Fezabilitate tehnică	-	Realizare sisteme de colectare și epurare în aglomerări umane

Stare ecologica:

2 – stare ecologica buna/potential ecologic bun,
3 – stare ecologica moderata/potential ecologic moderat
4 – stare ecologica slaba.

Stare chimica:

1 – stare chimica buna,
2 – stare chimica proasta



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteraneean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

2.7. Presiunile prezente în cadrul corpurilor de apă identificate

Presiunile existente în zona proiectului, identificate în cadrul Planurilor de Management al Spațiilor Hidrografice constau în:

- Surse industriale punctiforme, localizate în principal în zona Craiova, Filiași, Drobeta Turnu-Severin;
- Aglomerările umane care nu au prevăzute stații de epuare pentru apele uzate municipale;
- Aglomerările umane cu stații de epuare a apelor uzate municipale;
- Lucrări hidrotehnice existente pe corpurile de apă care exercită presiuni hidromorfologice.

Figura următoare prezintă localizarea spațială a presiunilor identificate în cadrul Planurilor de management ale Spațiilor Hidrografice intersectate de traseul liniei de cale ferată:



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

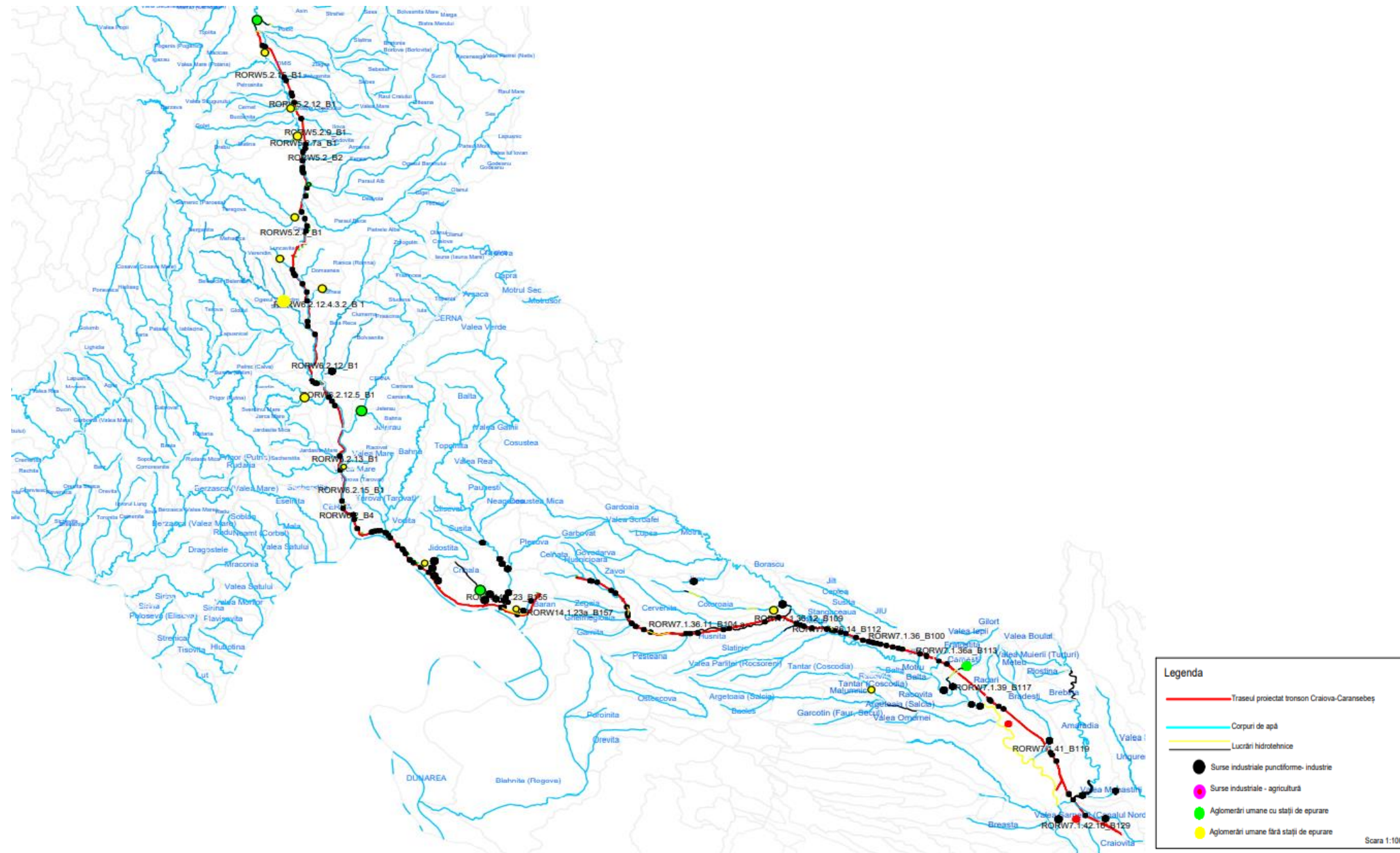


Figura nr. 7 - Presiunile existente prezentate în cadrul Planurilor de management ale Spațiilor Hidrografice



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

2.8. Măsurile și termenele de implementare pentru atingerea obiectivelor de mediu

Pentru corpurile de apă asupra carora proiectul poate genera un impact au fost identificate următoarele măsuri specificate în cadrul Planurilor de management ale spațiilor hidrografice Jiu și Banat pentru atingerea obiectivelor de mediu.

Tabelul nr. 19 - Măsurile și termenele de implementare pentru atingerea obiectivelor de mediu conform Planurilor de management ale spațiilor hidrografice Jiu și Banat

Bazin/spatiu hidrografic	Corp de apa (denumire/cod)	Denumire masura	Termen de implementare
Jiu	Amaradia II – cf Plostina – cf Jiu (RORW7.1.42_B126)	Extindere alimentare cu apă. Branșamente la rețeaua principală de distribuție apă potabilă. Stație de pompare apă potabilă/Goiești	Nu este prevazut un termen
		Alimentare cu apă în sistem centralizat. Rezervor de înmagazinare rețea distribuție apă potabilă branșamente pe rețeaua de distribuție/Goiești (Pometești)	Nu este prevazut un termen
		Alimentare cu apă în scop potabil. Alimentare cu apă în scop potabil/Șimnicu de Sus (Leșile, Milești, Cornetu, Deleni, Izvor, Florești)	Nu este prevazut un termen
		Alimentare cu apă în scop potabil. Alimentare cu apă în scop potabil/Șimnicu de Sus (Șimnicu de Sus, Dudovicești, Albești, Florești, Jieni, Românești)	Nu este prevazut un termen
		Extinderea și reabilitarea sistemului de canalizare. Execuție Rețea principală și secundară de canalizare Execuție racorduri de canalizare pe rețelele de canalizare Stație de pompare ape uzate/Goiești	Nu este prevazut un termen
		Rețea principală de colectare Branșamente pe Rețeaua de colectare Stație de pompare apă uzată/Goiești (Pometești)	2019-2023
		Rețea de canalizare în sistem centralizat/Șimnicu de Sus (Leșile, Milești, Cornetu, Deleni, Izvor, Florești)	2019-2023
		Stație de epurare ape uzate în sistem centralizat, cu treapta M+B/Șimnicu de Sus (Milești)	2019-2023
		Rețea de canalizare în sistem centralizat/Șimnicu de Sus (Șimnicu de Sus, Dudovicești, Albești, Florești, Jieni, Românești)	2019-2023
		Brădești - izv.-cf. Jiu (RORW7.1.41_B119)	Alimentare cu apă în scop potabil. Alimentare cu apă în scop potabil/Almăj (Almăj, Bogeia, Moșneni, Sitoaia)
	Rețea de canalizare în sistem centralizat. Rețea de canalizare cu cămine de vizitare, armaturi și fittinguri Realizare racorduri canalizare. Execuție stații de pompare apă uzată/ Almăj (Almăj, Bogeia, Moșneni, Sitoaia)		Nu este prevazut un termen
	Execuție stație de epurare. Execuție stație de epurare regionala noua, emisar râul Jiu/Almăj (Sitoaia)		Nu este prevazut un termen
	Răcari - izvor - cf. Jiu (RORW7.1.39_B117)	Nu sunt proiecte propuse în Planul de management al bazinului hidrografic Jiu	
		Alimentare cu apă în scop potabil. Conducta de aducțiune rețea de alimentare cu apă branșamente pe rețeaua de distribuție stație de pompare apă potabilă/Filiași (Fratostița)	Nu este prevazut un termen



Carnesti – Izvoare – Confl. Jiu (RORW7.1.37_B115)	Rețea de canalizare în sistem centralizat și tancuri septice. Rețea principală de canalizare Racorduri pe rețeaua principală de canalizare. Stație de pompare Apă uzată/Filiași (Balta, Răcarii de Sus). Tancuri septice	Nu este prevazut un termen
	Sisteme individuale de colectare a apelor uzate. Sisteme individuale de colectare a apelor uzate/Filiași (Branște)	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apă în sistem centralizat. Rețea de distribuție apă potabilă branșamente pe rețeaua de distribuție /Filiași (Balta, Răcarii de Sus, Branște)	Nu este prevazut un termen
	Rețea de canalizare în sistem centralizat. Rețea de canalizare în sistem centralizat Racorduri canalizare pe rețea Stații de pompare apă uzată/Filiași (Fratostita)	Nu este prevazut un termen
	Reabilitare și extindere stație de epurare ape uzate în sistem centralizat, cu treaptă terțiară (aerare extinsă). Reabilitare și extindere stație de epurare ape uzate în sistem centralizat, cu treaptă terțiară (aerare extinsă)/Filiași	Nu este prevazut un termen
	Decolmatări și repopulări cu pești din familia ciprinidelor în special fitofag (singer, coșas). Decolmatări și repopulări cu pești din familia ciprinidelor în special fitofag (singer, coșas), ac. Filiași I, II și III	2021 (data finalizării măsurii)
Fratostita - izvor - cf. Jiu (RORW7.1.36a_B113)	Alimentare cu apă în scop potabil. Optimizare și re tehnologizare foraje existente, stație tratare apă nouă – Tantareni, Gorj	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apă în sistem centralizat. Alimentare cu apă în sistem centralizat Țânțăreni (Pentru satele: Florești, Arpadia, Chicioara)	Nu este prevazut un termen
	Rețea canalizare în sistem centralizat. Rețea canalizare în sistem centralizat/ Țânțăreni	Nu este prevazut un termen
	Rețea canalizare în sistem centralizat. Racorduri canalizare, stație pompare ape uzate/Tantareni	Nu este prevazut un termen
	Stație de epurare ape uzate în sistem centralizat cu treaptă M+B. Stație de epurare ape uzate în sistem centralizat cu treaptă M+B/Țânțăreni	Nu este prevazut un termen
	Sisteme individuale de colectare și epurare a apelor uzate. Sisteme individuale de colectare și epurare a apelor uzate Țânțăreni (Pentru satele: Florești, Arpadia, Chicioara)	Nu este prevazut un termen
Jiu – Acum. Turceni – Acum. Isalnita (RORW7.1._B57)	Alimentare cu apă în scop potabil. Alimentare cu apă în scop potabil/Brănești	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apă în sistem centralizat. Alimentare cu apă în sistem centralizat Brănești (pentru satele: Bădești, Pârâu, Gilortu, Capu Dealului)	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apă în sistem centralizat. Alimentare cu apă în sistem centralizat Ionești (pentru satele: Gura Șușiței, Iliești, Picu)	Nu este prevazut un termen
	Extinderea sistemului centralizat de alimentare cu apă potabilă. Extinderea sistemului centralizat de alimentare cu apă potabilă/Coțofenii din Dos (Mihăița, Potmeltu)	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apă în sistem centralizat. Conductă de	Nu este prevazut



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		aducțiune de la Izvarna-Craiova rețea principală de alimentare cu apă Racorduri la rețeaua	un termen
		Alimentare cu apă în scop potabil. Alimentare cu apă în scop potabil/Grozești	Nu este prevazut un termen
		Extindere rețea de distribuție apă potabilă. Extindere rețea de distribuție apă potabilă, foraj cu adâncimea de 250 m complet echipat, aducțiune apă brută, stație de clorinare noua, rezervor de înmagazinare nou cu capacitatea V =250 mc Grozești (Grozești, Păsărani, Șușița, Cârceni)	Nu este prevazut un termen
		Sisteme individuale de colectare și epurare a apelor uzate. Sisteme individuale de colectare și epurare a apelor uzate Brănești (Pentru satele: Bădești, Pârâu, Gilortu, Capu Dealului, Brănești)	Nu este prevazut un termen
		Sisteme individuale de colectare și epurare a apelor uzate. Sisteme individuale de colectare și epurare a apelor uzate Ionești (Pentru satele: Gura Șușiței, Iliești, Picu)	Nu este prevazut un termen
		Stație de epurare ape uzate în sistem centralizat, cu treaptă M+B. Stație de epurare ape uzate în sistem centralizat, cu treaptă M+B/Coțofenii din Dos	Nu este prevazut un termen
		Rețea de canalizare în sistem centralizat. Rețea de canalizare cu cămine de vizitare, armaturi și fittinguri Realizare racorduri canalizare Execuție stații de pompare apă uzată/ Coțofenii din Fata (Coțofenii din Față)	Nu este prevazut un termen
		Rețea de canalizare în sistem centralizat și tancuri septice. Racorduri pe rețeaua principală de canalizare Extindere și reabilitare stații de pompare a apei uzate /Brădești (Brădești, Brădeștii Bătrâni, Tatomirești, Răcarii de Jos, Meteu, Pișcanii) Tancuri septice	Nu este prevazut un termen
		Construcția platformelor de stocare a gunoiului de grajd (ferme cu pat uscat) pentru perioadele de interdicție a aplicării, Bradesti. a - Construcția platformelor de depozitarea a gunoiului de grajd Brădești	Nu este prevazut un termen
		Construcția/ modernizarea/ extinderea/ reabilitarea stației de epurare (treaptă mecanică, treaptă biologică, eventual treaptă terțiară, dezinfecție) – în cazul evacuării în ape în ape de suprafață, Brădești. c - Construcție stație de epurare Brădești	Nu este prevazut un termen
		Analiza a 3 substanțe prioritare (mercur, hexaclorbenzen și hexaclorbutadienă) din probă de pește	Nu este prevazut un termen
		Studiu privind elaborarea unor fișe pentru stabilirea posibilităților emisii (surse punctiforme și difuze de poluare, fondul natural) de cadmiu, mercur, plumb, nichel și cloroform în apele de suprafață, precum și identificarea măsurilor pentru reducerea / eliminarea emisiilor din astfel de surse	Nu este prevazut un termen
		Monitorizarea mercurului din sedimente în corpurile de apă în care s-au înregistrat depășiri ale concentrațiilor de mercur din matricea pește, precum și în cele limitrofe acestora	Nu este prevazut un termen
	Motru-conf. Jirov conf. Jiu (RORW7.1.36_B100)	Alimentare cu apă în sistem centralizat. Alimentare cu apă în sistem centralizat Butoiești (Buicești, Gura Motrului, Pluta, Tântaru)	Nu este prevazut un termen
		Extinderea și reabilitarea sistemului de alimentare cu apă.	Nu este prevazut un termen



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		Extinderea și reabilitarea sistemului de alimentare cu apă/Butoiești (Răduțești, Jugastru, Butoiești, Arginești)	un termen
		Sisteme individuale de colectare și epurare a apelor uzate. Sisteme individuale de colectare și epurare a apelor uzate Butoiești (Răduțești, Jugastru, Butoiești, Buicești, Gura Motrului, Pluta, Țânțaru)	Nu este prevazut un termen
	Stângăceaua - izvor - cf. Motru (RORW7.1.36.14_B112)	Nu sunt proiecte propuse in Planul de management al bazinului hidrografic Jiu	
	Slătinic - izvor - cf. Motru (RORW7.1.36.12_B109)	Nu sunt proiecte propuse in Planul de management al bazinului hidrografic Jiu	
	Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II (RORW7.1.36.11_B104a)	Alimentare cu apă în sistem centralizat. Alimentare cu apă în sistem centralizat Strehaia (Pentru satele: Menti, Motruleni, Slănicul Mare, Slănicul Mic, Stăncești)	Nu este prevazut un termen
		Extinderea și reabilitarea sistemului de alimentare cu apă. Extinderea și reabilitarea sistemului de alimentare cu apă/Prunișor (Prunișor, Fântâna Domnească, Lumnic, Cervenita, Ghelmeșioaia, Balota, Zegaia, Mijarca)	Nu este prevazut un termen
		Extinderea și reabilitarea sistemului de canalizare. Extinderea și reabilitarea sistemului de canalizare/Strehaia (Comanda, Strehaia)	Nu este prevazut un termen
		Stație de epurare ape uzate în sistem centralizat, cu treaptă terțiară. Stație de epurare ape uzate în sistem centralizat, cu treaptă mecano-biologică/Strehaia	Nu este prevazut un termen
		Sisteme individuale de colectare și epurare a apelor uzate. Sisteme individuale de colectare și epurare a apelor uzate Târna (Adunații Teiului, Boceni, Colareț, Cremenea, Fața Cremenii, Izvorul, Manu, Pavăț, Plopi, Valea Ursului)	Nu este prevazut un termen
		Sisteme individuale de colectare și epurare a apelor uzate. Sisteme individuale de colectare și epurare a apelor uzate Prunișor (Fântâna Domnească, Lumnic, Cervenita, Ghelmeșioaia, Balota, Zegaia, Mijarca, Arvatești)	Nu este prevazut un termen
	Baran-izvor-cf.Dunărea (RORW14.1.23a_B157)	Nu sunt proiecte propuse in Planul de management al bazinului hidrografic Jiu	
	Topolnița - loc. Izvorul Barzii - cf. Dunăre și afl. Pleșuva (RORW14.1.23_B155)	Rețea de canalizare în sistem centralizat/Izvorul Bârzii	2018-2022
		Extindere rețea de canalizare menajeră Izvorul Bârzii (Scânteiești, Putinei, Răscolești)	2018-2022
		Alimentare cu apă în sistem centralizat. Alimentare cu apă în sistem centralizat Izvorul Bârzii (Pentru satele: Balotești, Schitul Topolniței)	Nu este prevazut un termen
		Alimentare cu apă în sistem centralizat. Alimentare cu apă în sistem centralizat Malovăț (Pentru satele Bobaița, Pitulași, Valea Boierească)	Nu este prevazut un termen
		Extinderea și reabilitarea sistemului de alimentare cu apă. Extinderea și reabilitarea sistemului de alimentare cu apă/Malovăț (Lazu, Negrești)	Nu este prevazut un termen
		Sisteme individuale de colectare și epurare a apelor uzate. Sisteme individuale de colectare și epurare a apelor uzate Izvorul Bârzii (satele: Balotești, Schitul Topolniței)	Nu este prevazut un termen



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		Sisteme individuale de colectare și epurare a apelor uzate. Sisteme individuale de colectare și epurare a apelor uzate Malovăț (Malovăț, Bobaița, Pitulași, valea Boierească, Lazu, Negrești)	Nu este prevazut un termen
	Jidostita – Izvor_cf. Dunarea (RORW14.1.22_B153)	Nu sunt proiecte propuse in Planul de management al bazinului hidrografic Jiu	
Jiu	Dunarea – Portile de Fier I (RORW14.1_B1)	Studiu -identificarea soluțiilor tehnice fezabile -refacere conectivitate longitudinală" - pentru acumulările PF I si PF II	
		Analiza cauzelor prezenței poluantului specific detergenți in 3 corpuri de apă (PF I, PF II și PF II -Chiciu)	
		Analiza a 3 substanțe prioritare (mercur, hexaclorbenzen și hexaclorbutadienă) din probă de pește	
		Analiza a 3 substanțe prioritare (mercur, hexaclorbenzen și hexaclorbutadienă) din probă de pește	
		Studiu privind elaborarea unor fișe pentru stabilirea posibilelor emisii (surse punctiforme și difuze de poluare, fondul natural) de cadmiu, mercur, plumb, nichel și cloroform în apele de suprafață, precum și identificarea măsurilor pentru reducerea / eliminarea emisiilor din astfel de surse	
		Continuarea monitorizării mercurului din sedimente în corpurile de apă în care s-au înregistrat depășiri ale concentrațiilor de mercur din matricea pește, precum și în cele limitrofe acestora	
Banat	Sacherstița (RORW6.2.15_B1)	Optimizarea conectivității longitudinale în vederea îmbunătățirii parametrilor biologici ai corpului de apă Sacherstița	2015-2016
	Jardașița Mare + afluenți (RORW6.2.13_B1)	Nu sunt proiecte propuse in Planul de management al bazinului hidrografic Banat	
	Belareca _Av.cf. Mehadica (RORW6.2.12_B2)	Alimentare cu apă în localitatea Mehadia. Alimentare cu apă în localitatea Mehadia - reabilitare și extindere	Nu este prevazut un termen
		Alimentare cu apă în localitatea Mehadia. Alimentare cu apă în localitatea Mehadia	Nu este prevazut un termen
		Canalizare Mehadia - sistem nou canalizare, inclusiv branșamente. Canalizare Mehadia - sistem nou canalizare, inclusiv branșamente	Nu este prevazut un termen
		Canalizare Mehadia	Nu este prevazut un termen
		Stație epurare Mehadia	Nu este prevazut un termen
	Sverdinul Mare + afluenți (RORW6.2.12.5_B1)	Nu sunt proiecte propuse in Planul de management al bazinului hidrografic Banat	
		Alimentare cu apa - Hora Mare, Hora Mică, Arsuri, Gruni, Bojia, Pogora de Sus, Zbegu, Rustin, Sub Plai – Cornereva. Alimentare cu apa - Hora Mare, Hora Mică, Arsuri, Gruni, Bojia, Pogora de Sus, Zbegu, Rustin, Sub Plai - Cornereva	Nu este prevazut un termen
		Alimentare cu apa - Mehadica	Nu este prevazut un termen
Alimentare cu apa - Plugova - Mehadia		Nu este prevazut un termen	
Alimentare cu apa - Valea Bolvașnița - Mehadia		Nu este prevazut un termen	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Belareca - izv. - cf. Mehadica + afluenți (RORW6.2.12_B1)	Alimentare cu apa - Pîrvova - Lăpușnicel	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apa - Cănicea	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apa Globurău - Mehadia	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apa - Bogîlțin - Cornereva	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apa - Zănogi, Lunca Zaicii - Cornereva	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apa - Topla - Cornereva	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apa - Cozia - Cornereva	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apa - Sub Crîng, Zmogotin - Cornereva	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apa - Izvor, Cireșel - Cornereva	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apa - Camena - Cornereva	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apa - Negiudin - Cornereva	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apa - Sub Plai - Cornereva	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apa - Prislop - Cornereva	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apa - Zoina - Cornereva	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apa - Lunca Florii - Cornereva	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apa - Cracu Teiului - Cornereva	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apa - Studena - Cornereva	Nu este prevazut un termen
Criva (RORW5.2.4_B1)	Nu sunt proiecte propuse in Planul de management al bazinului hidrografic Banat	
Timiș - ac. Trei ape - cf. Feneș (RORW5.2_B2)	Nu sunt proiecte propuse in Planul de management al bazinului hidrografic Banat	
Sadovița (RORW5.2.7a_B1)	Alimentare cu apa - Sadova Nouă - Slatina Timiș	Nu este prevazut un termen
	Retea canalizare - Sadova Nouă - Slatina Timiș	Nu este prevazut un termen
Timiș_cf Feneș_cf Sebes (RORW5.2_B3)	Alimentare cu apa Slatina Timiș	Nu este prevazut un termen
	Alimentare cu apa Armeniș	Nu este prevazut un termen
	Retea de canalizare Slatina Timiș	Nu este prevazut un termen



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		Retea de canalizare Armeniș	Nu este prevazut un termen	
		Continuarea monitorizării/ monitorizarea mercurului din sedimente în bazinul de recepție Timiș	2020	
	Ilova (RORW5.2.9_B1)	Alimentare cu apa - Ilova - Slatina Timiș	Nu este prevazut un termen	
		Retea de canalizare - Ilova - Slatina Timiș	Nu este prevazut un termen	
	Groapa Copaciului (RORW5.2.12_B1)	Nu sunt proiecte propuse in Planul de management al bazinului hidrografic Banat		
	Bolvașnița + afluenți (RORW5.2.15_B1)	Alimentare cu apa potabila Valea Timișului - Buchin	Nu este prevazut un termen	
		Retea de canalizare - Valea Timișului - Buchin	Nu este prevazut un termen	
	Jiu	Dunarea – Portile de Fier I (RORW14.1_B1)	Studiu -identificarea soluțiilor tehnice fezabile -refacere conectivitate longitudinală” - pentru acumulările PF I si PF II	2017-2021
			Analiza cauzelor prezenței poluantului specific detergenți in 3 corpuri de apă (PF I, PF II si PF II -Chiciu)	2017-2021
			Analiza a 3 substanțe prioritare (mercur, hexaclorbenzen și hexaclorbutadienă) din probă de pește	2017-2021
Analiza a 3 substanțe prioritare (mercur, hexaclorbenzen și hexaclorbutadienă) din probă de pește			2016	
Studiu privind elaborarea unor fișe pentru stabilirea posibilelor emisii (surse punctiforme și difuze de poluare, fondul natural) de cadmiu, mercur, plumb, nichel și cloroform în apele de suprafață, precum și identificarea măsurilor pentru reducerea / eliminarea emisiilor din astfel de surse			2016	
Continuarea monitorizării mercurului din sedimente în corpurile de apă în care s-au înregistrat depășiri ale concentrațiilor de mercur din matricea pește, precum și în cele limitrofe acestora			2017-2021	

Pentru următoarele corpuri de apă nu au fost identificate măsuri în cadrul Planurilor de management al bazinelor hidrografice Jiu si Banat:

- Răcari - izvor - cf. Jiu (RORW7.1.39_B117),
- Stângăceaua - izvor - cf. Motru (RORW7.1.36.14_B112),
- Slătinic - izvor - cf. Motru (RORW7.1.36.12_B109),
- Baran-izvor-cf.Dunărea (RORW14.1.23a_B157),
- Jidostita – Izvor_cf. Dunărea (RORW14.1.22_B153),
- Jardașița Mare + afluenți (RORW6.2.13_B1),
- Sverdinel Mare + afluenți (RORW6.2.12.5_B1),
- Criva (RORW5.2.4_B1),
- Timiș - ac. Trei ape - cf. Feneș (RORW5.2_B2),
- Groapa Copaciului (RORW5.2.12_B1).



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

2.9. Proiectele existente, aprobate sau propuse pentru implementare în zonă

În procesul de elaborare al prezentei lucrări a fost solicitată, prin adrese către primăriile localităților intersectate de traseul liniei de cale ferată reabilitată, o listă a proiectelor propuse a se realiza sau aflate în curs de desfășurare ce ar putea manifesta un impact cumulativ împreună cu proiectul propus.

Totodată, au fost analizate și proiectele cuprinse în Planurile de Management la Inundații pentru bazinele hidrografice Jiu și Banat, Planuri de management ale bazinelor hidrografice Banat și Jiu, lista proiectelor din UAT-urile de interes supuse reglementării din punct de vedere al protecției mediului, lista proiectelor planificate în cadrul programelor de finanțare (PNDL, PNDR, POIM).

Lista proiectelor relevante este prezentată în tabelul de mai jos.

Tabelul nr. 20. Lista proiectelor existente, aprobate sau propuse pentru implementare ce pot genera un impact cumulativ cu proiectul propus

Judet	UAT/Beneficiar	Denumire obiectiv existent/obiectiv proiectat
Dolj	Craiova	Proiecte de ecologizare - Fazarea proiectului Sistem de management integrat al deșeurilor în Județul Dolj
		Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public cu autobuzul în Municipiul Craiova
		Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații și reorganizarea circulației în zonă centrală
		Modernizare depou și modernizarea stațiilor de redresare pentru alimentarea electrică a tramvaielor - faza 2 - modernizare depou tramvaie
	Isalnita	Sistem de canalizare în comuna Ișalnița, județul Dolj
	Isalnita	Reabilitare și extindere aducțiune Isvarna-Craiova
	Almaj	Înființare rețea de apă uzată și stație de epurare în localitatea Almăj
	Almaj	Parc fotovoltaic amplasat pe partea dreaptă pe sensul Craiova-Filiași
	Cotofenii din Fata	Înființare rețea de apă uzată și stație de epurare în localitatea Cotofenii din Față
	Bradesti	Extindere rețea iluminat public drum E70 zona Piața 2 Brădeștii din Față - Craiova localitatea Brădești.
	Bradesti	Înființare rețea de canalizare menajeră și stație de epurare în sat Brădești, comuna Brădești, etapa I și sistem de canalizare și epurare a apelor uzate, comuna Brădești, județul Dolj
	Bradesti	Realizare stație de epurare și rețea de canalizare în satul Răcarii de Jos, județ Dolj
	Filiași	Realizare stație de epurare și rețea de canalizare în satul Răcarii de Jos, oraș Filiași, județ Dolj
	Filiași	Modernizare infrastructură rutieră în orașul Filiași, județul Dolj
	Filiași	Modernizare, extinderea și optimizarea consumului de energie electrică - sistemul de iluminat oraș
Mehedinti	Butoiesti	Modernizare drumuri de interes local în comuna Butoiești, județul Mehedinți - Etapa II
		Pod din beton armat pe DJ 606C lim. județul Dolj - Țânțaru - Butoiești km 57+990
Mehedinti	Stangaceaua	Înființare sistem distribuție gaze.
Mehedinti	Strehaia	Realizare sistem de alimentare cu apă în localitatea Lunca Banului, oraș Strehaia, județul Mehedinți



		Modernizare drumuri de exploatare în orașul Strehaia
		Modernizare străzi din localitatea Comanda, oraș Strehaia, județul Mehedinți
		Modernizare străzi din oraș Strehaia, județul Mehedinți
		Reabilitare și modernizare drumuri județene, Județul Mehedinți - DJ 562A [Gruia (int. DN 56C) - Rogova (int. DN 56A)]; DJ 563 [int. DN 56A - Oprisor (int. DJ 561A)]; DJ 561A [Oprisor (int. DJ 563) - Bălăcita (int. DJ 606) - Gvardinita - Băcleș - int. DJ 606A (Plopi)]; DJ 606A [int. DJ561A - Plopi - Izvoralu (int. DJ 561A)]; DJ561A [int. DJ 606A - Târna - Int. DN6]; DJ 607 (int. DN 67A - Strehaia - Grozești - Păsărani - lim. jud. Gorj)
		Modernizarea și reabilitarea sistemului de iluminat public Primăria Strehaia, Județul Mehedinți
Mehedinti	Voloiac	Alimentare cu apă, canalizare și stație de epurare în localitatea Voloiac, comuna Voloiac, județul Mehedinți
		Modernizare drum de interes local DC68, comuna Voloiac, județul Mehedinți
Mehedinti	Tamna	Alimentare cu apă în satul Târna, comuna Târna, județul Mehedinți
		Sistem de alimentare cu apă în satul Plopi, comuna Târna, județul Mehedinți
		Asfaltare drumuri comunale în comuna Târna, județul Mehedinți
		Pod peste pârâul Husnita, comuna Târna, județul Mehedinți
		Reabilitare și modernizare drumuri județene, Județul Mehedinți - DJ 562A [Gruia (int. DN 56C) - Rogova (int. DN 56A)]; DJ 563 [int. DN 56A - Oprisor (int. DJ 561A)]; DJ 561A [Oprisor (int. DJ 563) - Bălăcita (int. DJ 606) - Gvardinita - Băcleș - int. DJ 606A (Plopi)]; DJ 606A [int. DJ561A - Plopi - Izvoralu (int. DJ 561A)]; DJ561A [int. DJ 606A - Târna - Int. DN6]; DJ 607 (int. DN 67A - Strehaia - Grozești - Păsărani - lim. jud. Gorj)
		Lucrări de reabilitare rețea iluminat public în comuna Târna, județul Mehedinți
Mehedinti	Prunișor	Modernizare drumuri locale în comuna Prunișor, județul Mehedinți
Mehedinti	Husnicioara	Extindere și reabilitare sistem de alimentare cu apă în comuna Husnicioara, județul Mehedinți
		Reabilitare și modernizare DC15 în intravilanul localității Husnicioara și drum local în intravilanul localității Peri, comuna Husnicioara
Mehedinti	Simian	Extinderea sistemelor de iluminat public stradal, Com. Șimian, județul Mehedinți
Mehedinti	Drobeta Turnu Severin	Construire străzi cartier Apolodor
		Construire străzi cartier Banovița
		Reabilitare Bulevardul Tudor Vladimirescu, municipiul Drobeta-Turnu Severin, județul Mehedinți
		Reabilitare străzi Schela Cladovei și Dudașul Schelei
		Refacere două poduri peste pârâul Crihala
		Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare căi de rulare transport public, inclusiv piste bicicliști și realizare sistem inteligent de trafic management
Mehedinti	Ilovita	Reabilitare/Modernizare DJ607C, DN6-Podeni-Malarisca-Balta (DJ670), L=37,157 km
Mehedinti	Orsova	Reabilitare străzi urbane inclusiv utilități (apă potabilă, apă uzată, apă pluvială) în municipiul Orsova, județul Mehedinți
		Închidere groapă deșeuri menajere Orsova
Caras Severin	Topleț	Reabilitare pod peste râul Cerna în loc. Topleț, jud. Caraș-Severin
Caras Severin	Topleț	Extindere rețea de joasă tensiune în localitatea Topleț, zona Valea Cernei - PECO, județul Caraș-Severin
Caras Severin	Baile Herculane	Reabilitare și extindere rețea apă potabilă și canalizare menajeră în orașul Baile



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		Herculane, județul Caraș Severin
Caras Severin	Baile Herculane	Reparații străzi și parcaje strada Trandafirilor, zona 1 și zona 2
Caras Severin	Baile Herculane	Reabilitare obiecte de patrimoniu pentru promovarea turistică a Stațiunii Băile Herculane - Pod de piatră
Caras Severin	Mehadia	Rețea de canalizare și stație de epurare în sat Plugova, comuna Mehadia, județul Caraș-Severin
Caras Severin	Mehadia	Modernizare DJ 608 Plugova (DN6)-Globurău-Costiș-Borugi-Cornereva-Obița-Rusca (DN6)
Caras Severin	Mehadia	Modernizare străzi în comuna Mehadia și Globurău, județul Caraș-Severin
Caras Severin	Mehadia	Modernizare drumuri locale Mehadia
Caras Severin	Mehadia	Modernizarea sistemului de iluminat public stradal în comuna Mehadia, județul Caraș-Severin
Caras Severin	Iablanita	Înființare sistem de alimentare cu apă, sistem de canalizare și stație de epurare în sat Iablanița, com Iablanița, jud. Caraș-Severin – trece paralel cu linia de cale ferată
Caras Severin	Iablanita	Modernizare și reabilitare străzi și drum comunal DC 31 în comuna Iablanița, județul Caraș-Severin
Caras Severin	Cornea	Modernizare străzi și drumuri vicinale în comuna Cornea, județul Caraș-Severin
Caras Severin	Domașnea	Sediu primărie localitatea Domașnea, comuna Domașnea
Caras Severin	Teregova	Canalizare menajeră și stație de epurare Teregova, comuna Teregova, județul Caraș-Severin
Caras Severin	Teregova	Canalizare menajeră și stație de epurare Rusca Teregova, comuna Teregova, județul Caraș-Severin
Caras Severin	Teregova	Extindere canalizare menajeră în comuna Teregova, județul Caraș-Severin
Caras Severin	Teregova	Modernizare DJ 608 Plugova (DN6)-Globurău-Costiș-Borugi-Cornereva-Obița-Rusca (DN6)
Caras Severin	Teregova	Modernizare drumuri și străzi în Teregova
Caras Severin	Teregova	Construire pod peste pâraul Teregovița
Caras Severin	Armenis	Rețea de canalizare și stație de epurare în comuna Armeniș, județul Caraș-Severin
Caras Severin	Armenis	Rețea de alimentare cu apă în localitățile Sat Bătrân și Submarginea, comuna Armeniș, județul Caraș-Severin
Caras Severin	Armenis	Modernizare drum comunal DC 24 și străzi în localitatea Feneș, comuna Armeniș, județul Caraș-Severin
Caras Severin	Armenis	Modernizare străzi L=3 km, în localitatea Sub Margine, comuna Armeniș
Caras Severin	Armenis	Modernizare și reabilitare străzi și drumuri locale în Armeniș
Caras Severin	Armenis	Modernizare străzi în localitatea Sat Bătrân, comuna Armeniș, județul Caraș-Severin
Caras Severin	Armenis	Programului privind instalarea de sisteme fotovoltaice pentru gospodăriile izolate neracordate la rețeaua de distribuție a energiei electrice
Caras Severin	Slatina Timis	Extindere rețea de canalizare ape uzate menajere din localitatea Sadova Veche în localitatea Sadova Nouă și reabilitare stație de epurare în localitatea Slatina-Timiș, județul Caraș-Severin
Caras Severin	Slatina Timis	Execuție rețea de alimentare cu apă și gospodărie de apă în localitatea Sadova Nouă, comuna Slatina-Timiș, județul Caraș-Severin
Caras Severin	Slatina Timis	Sistem de alimentare cu apă și stație de tratare a apei în satul Ilova, com Slatina-Timiș
Caras Severin	Slatina Timis	Modernizare drum local și străzi în Slatina-Timiș
Caras Severin	Luncavita	Reabilitare DC 32 Verendin, județul Caraș-Severin



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Caras Severin	Bucosnita	Extindere rețea de alimentare cu apă și rețea de canalizare, cu branșare, în localitățile Bucosnița, Petroșnița, Goleț și Valișoara, comuna Bucosnița, județul Caraș-Severin
Caras Severin	Bucosnita	Refacere și reabilitare drumuri afectate în urma inundațiilor din 2016 în sat Goleț
Caras Severin	Bucosnita	Modernizare drum comunal, DN6 - Petroșnița - Bucosnița, comuna Bucosnița, jud. Caraș-Severin
Caras Severin	Bucosnita	Modernizare drumuri locale și străzi în Bucosnița
Caras Severin	Buchin	Canalizare menajeră și stație de epurare localitatea Poiana, comuna Buchin
Caras Severin	Buchin	Modernizare străzi în loc. Poiana și sector drum comunal DC 13, comuna Buchin, județul Caraș-Severin
Caras Severin	Buchin	Modernizare străzi în comuna Buchin, localitate Valea Timișului, județul Caraș-Severin
Caras Severin	Buchin	Programul privind instalarea de sisteme fotovoltaice pentru gospodăriile izolate neracordate la rețeaua de distribuție a energiei electrice
Caras Severin	Caransebes	Reabilitare DJ 608 A, Caransebeș -Telescaun, km 2+700-25+825, L=23,125 km
Dolj	ABA Jiu	Renaturarea malurilor cursului de apă (protecții vegetative) Renaturarea malurilor râului Jiu prin realizarea de protecții vegetative de către A.B.A. Jiu pe tronsonul oraș Filiași - Bratovoiești L = cca. 50 km (gărdulețe și cleionaje din nuiete, etc. pe cca. 1.420 ml)
Dolj	ABA Jiu	Îmbunătățirea managementului pădurilor în zonele inundabile. Îmbunătățirea managementului pădurilor din zonele inundabile ale râului Jiu aferente A.P.S.F.R.-ului (S = 6.622,91 ha)
Dolj	ABA Jiu	Menținerea suprafeței pădurilor în bazinele de recepție ale A.P.S.F.R. – urilor Menținerea suprafeței pădurilor din bazinul hidrografic Jiu aferent A.P.S.F.R.-ului (S = 234.060,36 ha)
Dolj	ABA Jiu	Creșterea capacității de tranzitare a albiei minore prin lucrări locale de decolmatare și reprofilare a albiei. Decolmatare albie râul Jiu și afluenți pe tronsonul municipiul Târgu Jiu - municipiul Craiova L = cca.125 km
Dolj	ABA Jiu	Întreținerea albiilor cursurilor de apă și eliminarea blocajelor, obstacolelor pe cursurile de apă. Activități de monitorizare permanentă a albiilor cursurilor de râu neamenajate, realizarea de rapoarte și observații privind modificările morfologice apărute, realizarea de diverse lucrări punctuale pe râul Jiu
Dolj	ABA Jiu	Renaturarea malurilor cursului de apă (protecții vegetative) Renaturarea malurilor pârâului Amaradia și afluenți prin realizarea de protecții vegetative de către A.B.A. Jiu pe tronsonul Roșia de Amaradia - Crusetu L = cca. 48 km (gărdulețe și cleionaje din nuiete, etc. pe cca. 1.000 ml)
Dolj	ABA Jiu	Îmbunătățirea managementului pădurilor în zonele inundabile Îmbunătățirea managementului pădurilor din zonele inundabile ale râului Amaradia aferente A.P.S.F.R.-ului (S = 0,04 ha)
Dolj	ABA Jiu	Mentenanța infrastructurilor existente de protecție împotriva inundațiilor. Lucrări anuale de mentenanță a lucrărilor hidrotehnice din administrarea A.B.A. Jiu Craiova de pe râul Amaradia: îndiguire și regularizare râu Amaradia aval Tg-Jiu L = cca 7 km (defrișări man. 2.160 mp, cosiri mec.(defrs) 18ha, cosiri man. 1440 mp, doborâre arbori 432 buc, curățire teren 2.160 mp, supraînsămânțări 43 ha, admin.îngrăș.29 t)
Dolj	ABA Jiu	Întreținerea albiilor cursurilor de apă și eliminarea blocajelor, obstacolelor pe cursurile de apă Activități de monitorizare permanentă a albiilor cursurilor de râu neamenajate, realizarea de rapoarte și observații privind modificările morfologice



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		apărute, realizarea de diverse lucrări punctuale pe râul Amaradia (defrișări manual 720 mp, doborâre arbori 360 buc., degajare teren 720 mp)
Mehedinti	ABA Jiu	Îmbunătățirea managementului pădurilor în zonele inundabile Îmbunătățirea managementului pădurilor din zonele inundabile ale râului Motru aferente A.P.S.F.R.-ului (S = 510,84 ha)
Mehedinti	ABA Jiu	Menținerea suprafeței pădurilor în bazinele de recepție ale A.P.S.F.R. – urilor Menținerea suprafeței pădurilor din bazinul hidrografic Motru aferent A.P.S.F.R.-ului (S = 55.349,22 ha)
Mehedinti	ABA Jiu	Creșterea capacității de tranzitare a albiei minore prin lucrări locale de decolmatare și reprofilare a albiei Decolmatare albie râul Motru și afluenți pe tronsonul Padeș - Strehaia L = cca.57 km
Mehedinti	ABA Jiu	Întreținerea albiilor cursurilor de apă și eliminarea blocajelor, obstacolelor pe cursurile de apă. Acțiuni de ecologizare a râului Motru pe raza comunelor Glogova, Cătunele, Broșteni, Butoiești (Eliminare resturi lemnoase, resturi menajere mari, PET-uri)
Mehedinti	ABA Jiu	Întreținerea albiilor cursurilor de apă și eliminarea blocajelor, obstacolelor pe cursurile de apă Activități de monitorizare permanentă a albiilor cursurilor de râu neamenajate, realizarea de rapoarte și observații privind modificările morfologice apărute, realizarea de diverse lucrări punctuale pe râul Motru (igienizări 250 mp, defrișări man. 4.310 mp, doborâre arbori 2.232 buc, degajare teren 4.020 mp)
Mehedinti	ABA Jiu	Menținerea suprafeței pădurilor în bazinele de recepție ale A.P.S.F.R. – urilor Menținerea suprafeței pădurilor din bazinul hidrografic Hușnița aferent A.P.S.F.R.-ului (S = 7.823,65 ha)
Mehedinti	ABA Jiu	Creșterea capacității de tranzitare a albiei minore prin lucrări locale de decolmatare și reprofilare a albiei Decolmatare albie râu Hușnița pe tronsonul Prunișor - orașul Strehaia L = cca. 45 km (decolmatare albie Lmedie = 6,5 km, Cantitate medie = 55.000 mc)
Mehedinti	ABA Jiu	Mentenanța infrastructurilor existente de protecție împotriva inundațiilor Lucrări anuale de mentenanță a lucrărilor hidrotehnice din administrarea A.B.A. Jiu Craiova: regularizări Hușnița, L= cca 23 km și Ghelmeșioaia, L= cca 1 km (igienizări 2.232 smp, defrișări 615 mp, curățire teren de vegetație 3.744 mp)
Mehedinti	ABA Jiu	Întreținerea albiilor cursurilor de apă și eliminarea blocajelor, obstacolelor pe cursurile de apă. Acțiuni de ecologizare a râului Hușnița pe raza comunelor Prunișor, Tamna și oraș Strehaia (Eliminare resturi lemnoase, resturi menajere mari, PET-uri)
Mehedinti	ABA Jiu	Îmbunătățirea managementului pădurilor în zonele inundabile. Îmbunătățirea managementului pădurilor din zonele inundabile ale râului Jidoștița aferente A.P.S.F.R. (S = 23,92 ha).
Mehedinti	ABA Jiu	Menținerea suprafeței pădurilor în bazinele de recepție ale A.P.S.F.R. – urilor Menținerea suprafeței pădurilor din bazinul hidrografic Jidoștița aferent A.P.S.F.R.-ului (S = 3.089,06 ha)
Mehedinti	ABA Jiu	Creșterea capacității de tranzitare a albiei minore prin lucrări locale de decolmatare și reprofilare a albiei. Decolmatare albie râu Jidoștița pe raza municipiului Drobeta Turnu Severin (Lmedie = 1 km, Cantitate medie = 10.000 mc)
Mehedinti	ABA Jiu	Mentenanța infrastructurilor existente de protecție împotriva inundațiilor Lucrări anuale de mentenanță a lucrărilor hidrotehnice din administrarea A.B.A. Jiu Craiova: regularizare râu Jidoștița la Gura Văii L = cca 0,800 km (igienizări 615 mp, defrișări 110 mp)
Mehedinti	ABA Jiu	Întreținerea albiilor cursurilor de apă și eliminarea blocajelor, obstacolelor pe



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		cursurile de apă: Acțiuni de ecologizare a râului Jidoștița pe raza cartierului Gura Văii din municipiul Drobeta Turnu Severin (Eliminare resturi lemnoase, resturi menajere mari, PET-uri)
Mehedinti	ABA Jiu	Îmbunătățirea managementului pădurilor în zonele inundabile Îmbunătățirea managementului pădurilor din zonele inundabile ale râului Topolnița aferente A.P.S.F.R.-ului (S = 2,51 ha)
Mehedinti	ABA Jiu	Menținerea suprafeței pădurilor în bazinele de recepție ale A.P.S.F.R. – urilor Menținerea suprafeței pădurilor din bazinul hidrografic Topolnița aferent A.P.S.F.R.-ului (S = 12.804,5 ha)
Mehedinti	ABA Jiu	Întreținerea albiilor cursurilor de apă și eliminarea blocajelor, obstacolelor pe cursurile de apă Acțiuni de ecologizare a râului Topolnița pe raza comunelor Godeanu, Izvoru Bârzii și municipiu Drobeta Turnu Severin (Eliminare resturi lemnoase, resturi menajere mari, PET-uri.
Mehedinti	ABA Jiu	Întreținerea albiilor cursurilor de apă și eliminarea blocajelor, obstacolelor pe cursurile de apă Activități de monitorizare permanentă a albiilor cursurilor de râu neamenajate, realizarea de rapoarte și observații privind modificările morfologice apărute, realizarea de diverse lucrări punctuale pe râul Topolnița și pârâul Crihala (igienizări 432 mp, defrișări 540 mp)
Mehedinti	ABA Jiu	Îmbunătățirea managementului pădurilor în zonele inundabile Îmbunătățirea managementului pădurilor din zonele inundabile ale râului Motru aferente A.P.S.F.R.-ului (S = 510,84 ha)
Caras Severin	ABA Banat	Măsuri de stabilizare a albiei - recalibrări albie, parapetei, ziduri de sprijin, apărări de mal, stabilizare pat albie Recalibrări albie, ziduri de sprijin: Consolidare r. Timis la Prisian si Buchin, comuna Buchin, jud. Caras Severin, Capacitati totale: reprofilare albie L=2,4km, consolidari de mal L=2,0 km
Caras Severin	ABA Banat	Măsuri de stabilizare a albiei - recalibrări albie, parapetei, ziduri de sprijin, apărări de mal, stabilizare pat albie Recalibrări albie, ziduri de sprijin Amenajare pr. Bolvasnita, in comuna Bolvasnita, jud CS. Capacitati totale: amenajare albie L=11,75km
Caras Severin	ABA Banat	Supraînălțarea lucrărilor de indigurire / aparare existente Suprainaltare diguri zona Slatina Timis - Daicoviciu - Sacu – Lugoj (L=26,62 km)

APSFRR = Zone cu risc de inundatii potential semnificative

Precizăm că în urma analizelor datelor disponibile pentru proiectele menționate în tabelul anterior, au fost identificate posibile efecte cumulative în cazul următoarelor corpuri de apă:

- Jiu -Acum. Turceni – Acumulare Isalnita (RORW7.1._B57),
- Motru – Confl. Jirov-confl. Jiu (RORW 7.1.36_B100),
- Husnita – cf. Zegaia-cf. Motru si afl.Garnita si Pesteana II (RORW14.1.23_B155),
- Bolvasnita +afuenti (RORW5.2.15_B1).



2.10. Mecanismul cauză – efect pentru fiecare corp de apă identificat ca fiind potențial afectat de proiect (Tabel 1a)

1. Amaradia II – cf Plostina - cf. Jiu (RORW7.1.42._B126)

Lucrarile propuse in cadrul proiectului pe acest corp de apa constau din: inlocuirea podurilor existente cu poduri noi (fir I+II), cu 2 deschideri; inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie si pe mal; infrastructurile podurilor vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forati, lucrari de protecție a infrastructurii podului cu anrocamente: km 257+978 - km 257+996 (lungime 18 m), cu o lațime de 26 m, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism cauzal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism cauzal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic: cantitatea și dinamica debitului</i>	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism cauzal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.	Nu	-
<i>Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane</i>	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea genera efecte asupra aspectului cantitativ și parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta continuitatea laterală a râului.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: adâncime și</i>	Da	În etapa de execuție pentru realizarea pilelor podului se vor realiza lucrări temporare de deviere locală a corpului de apă ce vor influența adâncimea și	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

lățimea râului		lățimea râului pe toată lățimea coridorului cf din zona de traversare strict in perioada de executie a pilelor.		
	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta direct acest parametru in perioada de operare.	Da	Prezenta pilelor podului în albia minoră, in perioada de operare, poate avea un efect indirect asupra acestui indicator de calitate prin favorizarea fenomenelor de afuiere sau depunere în zona pilelor.
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Lucrările de protecție a infrastructurii podului cu anrocamente vor avea efect direct asupra structurii și substratului patului albiei.	Nu	-
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Proiectul prevede lucrări de curățare a vegetației în zona podului, lucrări care vor avea ca efect direct asupra acestui indicator de calitate.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
Condițiile termice	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-
Condiții de oxigenare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen	Nu	-
Salinitate	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta salinitatea	Nu	-
Acidifiere	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acidifierea	Nu	-
Condițiile nutrienților	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților	Nu	-
Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Poluanți specifici nesintetici – metale ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Da	Proiectul implică lucrări de fundare a pilelor în albie, determinând astfel pierderi ale habitatului optim pentru fitoplancton. Aceste lucrări vor avea un efect direct, în special în etapa de execuție a lucrărilor.	Nu	-
Fitobentos	Da	Proiectul implică lucrări de fundare a pilelor în albie, determinând astfel pierderi ale habitatului optim pentru fitobentos. Aceste lucrări vor avea un efect direct, în special în etapa de	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		execuție a lucrărilor.		
Macrofite	Da	Pentru realizarea lucrărilor din albia minoră, în etapa de execuție, se vor realiza devieri temporare ale cursului apei, ceea ce ar putea conduce la pierderea habitatului optim pentru macrofite.	Nu	-
Fauna nevertebrată bentică	Da	Pentru realizarea lucrărilor din albia minoră, în etapa de execuție se vor realiza devieri temporare ale cursului apei, ceea ce ar putea conduce la pierderea habitatului optim pentru fauna nevertebrata bentică.	Nu	-
Fauna piscicolă	Nu	Proiectul nu prevede lucrări ce ar putea avea efecte directe asupra faunei piscicole.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
Substanțe prioritare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare.	Nu	-
Substanțe prioritare periculoase	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase	Nu	-
Zone protejate				
Nu există zone protejate pe acest corp de apă.				

2. Brădești - izv.- cf. Jiu (RORW7.1.41_B119)

Corpul de apa este traversat printr-un pod reabilitat in cadrul unui proiect anterior, iar proiectul de reabilitare a liniei de cale ferata nu prevede interventii asupra acestei structuri. In zona podului c.f. cursul de apa este regularizat, malurile fiind pereate pe o lungime de 80 m.

Prezentul proiect nu propune interventii asupra albiei si nici asupra malurilor in zona podului cf.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism causal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism causal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Regim hidrologic: cantitatea și dinamica debitului	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism causal referitor la	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă. Volumele de apa deversate nu influențează cantitatea și dinamica debitului.		
<i>Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane</i>	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar genera efecte asupra conectivității corpului de apă de suprafață cu apele subterane sub aspect cantitativ si/sau calitativ.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru	Nu	-
<i>Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru	Nu	-
<i>Condiții morfologice: structura zonei ripariene</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
<i>Condițiile termice</i>	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-
<i>Condiții de oxigenare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen dizolvat	Nu	-
<i>Salinitate</i>	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta condițiile de salinitate	Nu	-
<i>Acidifiere</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acest parametru	Nu	-
<i>Condițiile nutrienților</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților	Nu	-
<i>Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici³</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
<i>Poluanți specifici nesintetici – metale³</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților specifici nesintetici - metale	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
<i>Fitoplancton</i>	Nu	Fitoplanctonul nu este reprezentativ pentru tipologia corpului de apă.	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

<i>Fitobentos</i>	Nu	Acest element nu este influențat de activitățile prevăzute în proiect, lucrările fiind realizate exclusiv pe mal, neafectând albia râului.	Nu	-
<i>Macrofite</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru.	Nu	-
<i>Fauna nevertebrată bentică</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru.	Nu	-
<i>Fauna piscicolă</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru.	Nu	-
Starea chimică				
<i>Substanțe prioritare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare	Nu	-
<i>Substanțe prioritare periculoase</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase	Nu	-
Zone protejate				
<i>Aria naturală de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului</i>	Nu	Situl Natura 2000 ROSCI0045 Coridorul Jiului se află la 2,6 km aval față de lucrările propuse în proiect.		

3.Răcari - izvor - cf. Jiu (RORW7.1.39_B117)

Lucrarile propuse in cadrul proiectului pe acest corp de apa constau din: inlocuirea podețului existent cu un podeț nou din beton armat; racordarea podețului cu terasamentul se face în amonte și în aval cu aripi prefabricate, in podeț se va executa un pereu din beton cu grosimea min. 20 cm asigurându-se astfel o pantă de scurgere de 1% iar la capetele podețului (aval și amonte) se va executa o saltea din anrocamente de 3,00 m lungime, decolmatare / profilare albie pe o lungime de cca. 13 m în amonte și cca. 46 m în aval.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism causal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism causal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic: cantitatea și dinamica debitului</i>	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism causal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.		
<i>Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane</i>	Da	Proiectul implică executia unui podet prevazut cu pereu din beton pe toata lungimea acestuia.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări /obstacole ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului</i>	Da	Proiectul implică profilarea, decolmatarea și pereierea albiei cu beton pe toată lungimea podețului. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra adâncimii și lățimii corpului de apă pe zona de amenajare.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei</i>	Da	Proiectul implică profilarea, decolmatarea și pereierea albiei cu beton pe toată lungimea podețului. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de amenajare.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: structura zonei ripariene</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
<i>Condițiile termice</i>	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-
<i>Condiții de oxigenare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen dizolvat	Nu	-
<i>Salinitate</i>	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta condițiile de salinitate	Nu	-
<i>Acidifiere</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acest parametru	Nu	-
<i>Condițiile nutrienților</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților	Nu	-
<i>Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici³</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

<i>Poluanți specifici nesintetici – metale³</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
<i>Fitoplancton</i>	Da	Proiectul implică profilarea, decolmatarea și pereierea albiei cu beton pe toata lungimea podețului. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra parametrului.	Nu	-
<i>Fitobentos</i>	Nu	Parametrul nu este reprezentativ pentru tipologia corpului de apă.	Nu	-
<i>Macrofite</i>	Da	Proiectul implică decolmatarea, profilarea și pereierea albiei cu beton pe toata lungimea podețului. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra habitatului optim pentru macrofite.	Nu	-
<i>Fauna nevertebrată bentică</i>	Da	Proiectul implică decolmatarea, profilarea și pereierea albiei cu beton pe toata lungimea podețului. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra habitatului optim pentru fauna nevertebrată bentică.	Nu	-
<i>Fauna piscicolă</i>	Da	Proiectul implică reprofilarea și pereierea albiei cu beton pe toata lungimea podețului. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra habitatului optim pentru fauna piscicolă în special în etapa de execuție.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
<i>Substanțe prioritare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare.	Nu	-
<i>Substanțe prioritare periculoase</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase	Nu	-
Zone protejate				
<i>Aria naturală de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului</i>	Nu	Lucrarile propuse se vor afla in afara sitului de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului, la o distanta de cca.1,8 km amonte de acesta.		



4.Carnesti – Izvoare – Confluenta Jiu (RORW7.1.37_B115)

Lucrarile propuse in cadrul proiectului pe acest corp de apa constau din: inlocuirea podețului existent cu un podeț nou din beton armat monolit; racordarea podețului cu terasamentul se face în amonte și în aval cu aripi prefabricate; in podeț se va executa un pereu din beton cu grosimea min. 20 cm asigurându-se astfel o pantă de scurgere de 1% iar la capetele podețului (aval și amonte), se va executa o saltea din anrocamente de 3,00 m lungime, decolmatarea / profilarea albiei pe o lungime de cca. 16 m în amonte și cca. 10 m în aval.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism causal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism causal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic: cantitatea și dinamica debitului</i>	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism causal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.	Nu	-
<i>Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane</i>	Da	Proiectul implică executia unui podet prevazut cu pereu din beton pe toata lungimea acestuia.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări /obstacole ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului</i>	Da	Proiectul implică profilarea, decolmatarea și pereierea albiei cu beton pe toată lungimea podețului si protectia cu anrocamente. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra adâncimii și lățimii corpului de apă pe zona de amenajare.	Nu	-
<i>Condiții morfologice:</i>	Da	Proiectul implică profilarea, decolmatarea și pereierea albiei cu	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

structura și substratul patului albiei		beton pe toată lungimea podețului precum și protecția cu anrocamente amonte și aval de podet. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de amenajare.		
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
Condițiile termice	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-
Condiții de oxigenare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen dizolvat	Nu	-
Salinitate	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta condițiile de salinitate	Nu	-
Acidifiere	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acest parametru	Nu	-
Condițiile nutrienților	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților	Nu	-
Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Poluanți specifici nesintetici – metale ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Nu	Parametrul nu este reprezentativ pentru tipologia corpului de apă.	Nu	-
Fitobentos	Da	Proiectul implică decolmatarea, profilarea și pereierea albiei cu beton pe toată lungimea podețului existent. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra habitatului optim pentru fitobentos.	Nu	-
Macrofite	Da	Proiectul implică decolmatarea, profilarea și pereierea albiei cu beton pe toată lungimea podețului. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra habitatului optim pentru macrofite.	Nu	-
Fauna nevertebrată bentică	Da	Proiectul implică decolmatarea, profilarea și pereierea albiei cu beton pe toată lungimea podețului precum și protecția cu anrocamente. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra habitatului optim pentru fauna nevertebrată bentică.	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Fauna piscicolă	Da	Proiectul implică reprofilarea și pereierea albiei cu beton pe toata lungimea podețului. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra habitatului optim pentru fauna piscicolă în special în etapa de execuție.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
Substanțe prioritare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare.	Nu	-
Substanțe prioritare periculoase	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase	Nu	-
Zone protejate				
Aria naturală de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului	Nu	Lucrarile propuse se vor afla in afara sitului de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului, la o distanta de cca. 3,4 km amonte de acesta.		

5.Fratoșița - izvor - cf.Jiu (RORW7.1.36a_B113)

Lucrarile propuse in cadrul proiectului pe acest corp de apa constau din: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu o deschidere de 20 m; infrastructurile podului vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe, coborarea talvegului, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism causal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism causal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Regim hidrologic: cantitatea și dinamica debitului	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism causal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

<i>Regim hidrologic:</i> conectivitatea cu apele subterane	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea avea efecte asupra aspectului cantitativ și parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru.	Nu	-
<i>Condiții morfologice:</i> adâncime și lățimea râului	Da	Proiectul implică coborarea nivelului talvegului. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra adâncimii și lățimii corpului de apă pe zona de amenajare.	Nu	-
	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta direct acest parametru în etapa de operare.	Nu	-
<i>Condiții morfologice:</i> structura și substratul patului albiei	Da	Proiectul implică coborarea nivelului talvegului. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de amenajare în special în perioada de execuție a lucrărilor.	Nu	-
	Nu	În perioada de operare nu vor exista condiții ce ar putea afecta direct acest parametru.	Nu	-
<i>Condiții morfologice:</i> structura zonei ripariene	Da	Proiectul prevede lucrări de curățare a vegetației pe maluri amonte și aval de pod și lucrări de protecție cu saltele de gabioane, lucrări care vor avea efect direct asupra structurii zonei ripariene.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
<i>Condițiile termice</i>	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-
<i>Condiții de oxigenare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen dizolvat	Nu	-
<i>Salinitate</i>	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta condițiile de salinitate	Nu	-
<i>Acidifiere</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acest parametru	Nu	-
<i>Condițiile nutrienților</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților	Nu	-
<i>Poluanți specifici sintetici -</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

<i>micropoluanti organici</i> ³				
<i>Poluanți specifici nesintetici – metale</i> ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
<i>Fitoplancton</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări permanente în albia corpului de apă ce ar putea influența acest indicator.	Nu	-
<i>Fitobentos</i>	Nu	Element de calitate nereprezentativ pentru tipologia corpului de apă (RO06)	Nu	-
<i>Macrofite</i>	Da	Proiectul implică coborarea nivelului talvegului. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra habitatului optim macrofitelor pe zona de amenajare în special în perioada de execuție a lucrărilor.	Nu	-
<i>Fauna nevertebrată bentică</i>	Da	Proiectul implică coborarea talvegului în zona podului. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra habitatului optim pentru fauna nevertebrată bentică.	Nu	-
<i>Fauna piscicolă</i>	Da	Proiectul implică coborarea talvegului. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra habitatului optim pentru fauna piscicolă în special în etapa de execuție.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
<i>Substanțe prioritare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare.	Nu	-
<i>Substanțe prioritare periculoase</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase.	Nu	-
Zone protejate				
Aria naturală de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului	Nu	Lucrările propuse se vor afla în afara sitului de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului, la o distanță de cca.1,3 km amonte de acesta.		



6.Jiu – Acumulare Turceni – Acumulare Isalnita (RORW7.1._B57)

Lucrarile propuse in cadrul proiectului pe acest corp de apa constau din: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu 3 deschideri de 80 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forajți de diametru 1,50 m, inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie cat si pe mal, protecția infrastructurii cu anrocamente: km 290+737 - km 290+749 (12 m), cu o lățime de 30,75 m; (suprafata: 369 m²).

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism cauzal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism cauzal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic: cantitatea și dinamica debitului</i>	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism cauzal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.	Nu	-
<i>Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane</i>	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea avea efecte asupra aspectului cantitativ si parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta continuitatea laterala a raului.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului</i>	Da	În etapa de execuție pentru realizarea pilelor podului se vor realiza lucrări temporare de deviere locală a corpului de apă ce vor influența adâncimea și lățimea râului pe toată lățimea coridorului cf	Nu	-



		din zona de traversare.		
	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta direct acest parametru în perioada de operare. Devierea cursului de apă este o lucrare temporară și se va realiza strict în perioada de execuție a lucrărilor de înlocuire a pilelor.	Da	Realizarea pilelor podului în albia minoră poate genera un efect indirect asupra acestui indicator de calitate prin favorizarea fenomenelor de afuiere sau depunere în zona pilelor.
<i>Condiții morfologice:</i> structura și substratul patului albiei	Da	Lucrările de protecție a infrastructurii podului cu anrocamente vor avea efect direct asupra structurii și substratului patului albiei.	Nu	-
<i>Condiții morfologice:</i> structura zonei ripariene	Da	Realizarea elementelor constructive ale podului în zona malurilor și parțial în albia minoră vor avea un efect direct asupra structurii zonei ripariene.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
<i>Condițiile termice</i>	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic.	Nu	-
<i>Condiții de oxigenare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen.	Nu	-
<i>Salinitate</i>	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta salinitatea.	Nu	-
<i>Acidifiere</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acidifierea.	Nu	-
<i>Condițiile nutrienților</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților.	Nu	-
<i>Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici³</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților.	Nu	-
<i>Poluanți specifici nesintetici – metale³</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților.	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
<i>Fitoplancton</i>	Da	Proiectul implică lucrări de fundare a pilelor în albie, determinând astfel pierderi ale habitatului optim pentru fitoplancton. Aceste lucrări vor avea un efect direct, în special în etapa de execuție a lucrărilor.	Nu	-
<i>Fitobentos</i>	Nu	Element de calitate nereprezentativ pentru tipologia corpului de apă.	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIUL DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Macrofite	Da	Pentru realizarea lucrărilor din albia minoră, în etapa de execuție, se vor realiza devieri temporare ale cursului apei. Acestea pot conduce la modificari ale habitatului optim pentru macrofite.	Nu	-
Fauna nevertebrată bentică	Da	Pentru realizarea lucrărilor din albia minoră, în etapa de execuție se vor realiza devieri temporare ale cursului apei. Acestea au potentialul de a conduce la modificari ale habitatelor optime pentru fauna nevertebrata bentică.	Nu	-
Fauna piscicolă	Nu	Proiectul nu prevede lucrări ce ar putea avea efecte directe asupra faunei piscicole.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
Substanțe prioritare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare.	Nu	-
Substanțe prioritare periculoase	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase	Nu	-
Zone protejate				
Aria naturală de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului	Da - Lucrarile propuse se vor desfasura in interiorul limitelor arealului de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului.			

7. Stangaceaua – Izvor – cf. Motru (RORW7.1.36.14_B112)

Lucrarile propuse in cadrul proiectului pe acest corp de apa constau din: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu o deschidere de 10 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 50 m dreapta, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism cauzal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism cauzal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Regim hidrologic: cantitatea și	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un	Nu	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

dinamica debitului		mecanism causal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.		-
Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea avea efecte asupra aspectului cantitativ și parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
Continuitatea longitudinală a râului	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
Continuitatea laterală a râului	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta continuitatea laterala a raului.	Nu	-
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta direct acest parametru.	Nu	-
Condiții morfologice: structura și substratul patului albii	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru.	Nu	-
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Lucrările de protecție aferente culeelor podului (saltele de gabioane), vor avea efecte directe asupra structurii zonei ripariene.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
Condițiile termice	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-
Condiții de oxigenare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen	Nu	-
Salinitate	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta salinitatea	Nu	-
Acidifiere	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acidifierea	Nu	-
Condițiile nutrienților	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților	Nu	-
Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților.	Nu	-
Poluanți	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze	Nu	-



specifci nesintetici – metale ³		concentrațiile poluanților		
Elemente biologice de calitate				
<i>Fitoplancton</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări permanente în albia corpului de apă ce ar putea influența acest indicator	Nu	-
<i>Fitobentos</i>	Nu	Element de calitate nereprezentativ pentru tipologia corpului de apă (RO06)	Nu	-
<i>Macrofite</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări permanente în albia corpului de apă ce ar putea influența acest indicator.	Nu	-
<i>Fauna nevertebrată bentică</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări permanente în albia corpului de apă ce ar putea influența acest indicator.	Nu	-
<i>Fauna piscicolă</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări permanente în albia corpului de apă ce ar putea influența acest indicator.	Nu	-
Starea chimică				
<i>Substanțe prioritare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare	Nu	-
<i>Substanțe prioritare periculoase</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase	Nu	-
Zone protejate				
Aria naturală de interes comunitar ROSCI0366 Râul Motru	Nu	Aria naturală de interes comunitar ROSCI0366 Râul Motru este situată la cca. 450 m aval de intersecția căii ferate cu corpul de apă de suprafață.		

8.Motru-confli.Jirov conf.Jiu (RORW7.1.36_B100)

Lucrarile pe corpul de apă vor consta din:

-Lucrari la pod km.304+112: reabilitarea podului existent și realizarea unui tablier nou; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe din beton armat, racordarea cu terasamentele se va face prin sferturi de con.

-Lucrari la pod km.304+121: reabilitarea a suprastructurii existente cu 2 deschideri de 55 m și a infrastructurii existente din beton armat; înlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie cat și pe mal, lucrari de protecție a infrastructurii anrocamente: km 304+114 - km 304+127 (13 m), cu o lățime de 16,75 m, suprafața 218 m², lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism causal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism causal pentru un efect indirect	Justificare
---	--	-------------	--	-------------



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic: cantitatea și dinamica debitului</i>	Nu	Tipurile de lucrări propuse pentru realizarea proiectului nu necesită prelevarea unor debite din corpul de apă așa încât proiectul nu generează un mecanism cauzal referitor la regimul hidrologic, respectiv în planul cantității acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.	Nu	-
<i>Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane</i>	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea avea efecte asupra aspectului cantitativ și parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta continuitatea laterală a râului.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului</i>	Da	În etapa de execuție pentru realizarea pilelor podului se vor realiza lucrări temporare de deviere locală a corpului de apă ce vor influența adâncimea și lățimea râului pe toată lățimea coridorului cf din zona de traversare.	Nu	-
	Nu	Proiectul nu implică realizarea unor lucrări ce ar putea afecta direct acest parametru în perioada de operare. Devierea cursului de apă este o lucrare temporară și se va realiza strict în perioada de execuție a lucrărilor de înlocuire a pilelor.	Da	Realizarea pilelor podului în albia minoră pot avea un efect indirect asupra acestui indicator de calitate prin favorizarea fenomenelor de afuiere sau depunere în zona pilelor.
<i>Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei</i>	Da	Lucrările de protecție a infrastructurii podului cu anrocamente vor avea efect direct asupra structurii și substratului patului albiei.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: structura zonei ripariene</i>	Da	Proiectul prevede lucrări de curățare a vegetației în zona podului, lucrări care vor avea ca efect direct asupra acestui indicator de calitate.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
<i>Condițiile termice</i>	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Condiții de oxigenare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen	Nu	-
Salinitate	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta salinitatea	Nu	-
Acidifiere	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acidifierea	Nu	-
Condițiile nutrienților	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților	Nu	-
Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Poluanți specifici nesintetici – metale ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Da	Proiectul implică lucrări de fundare a pilelor în albie, determinând astfel pierderi ale habitatului optim pentru fitoplancton. Aceste lucrări vor avea un efect direct, în special în etapa de execuție a lucrărilor.	Nu	-
Fitobentos	Nu	Element de calitate nereprezentativ pentru tipologia corpului de apă.	Nu	-
Macrofite	Da	Pentru realizarea lucrărilor din albia minoră, în etapa de execuție se vor realiza devieri temporare ale cursului apei. Aceste lucrări au potențialul de modificare a unor suprafețe ale habitatului optim pentru macrofite.	Nu	-
Fauna nevertebrată bentică	Da	Pentru realizarea lucrărilor din albia minoră, în etapa de execuție se vor realiza devieri temporare ale cursului apei. Aceste lucrări au potențialul de modificare a unor suprafețe ale habitatului optim pentru fauna nevertebrata bentică.	Nu	-
Fauna piscicolă	Nu	Proiectul nu prevede lucrări ce ar putea avea efecte directe asupra faunei piscicole.	Nu	-
Starea chimică				
Substanțe prioritare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare.	Nu	-
Substanțe prioritare periculoase	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase.	Nu	-
Zone protejate				



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Aria naturală de interes comunitar ROSCI0366 Râul Motru	O parte dintre lucrari se vor realiza in interiorul limitelor arealului de interes comunitar ROSCI0366 Raul Motru
---	---

9.Slătinic - izvor - cf. Motru (RORW7.1.36.12_B109)

Lucrarile proiectate pe corpul de apa se refera la: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 12 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate, demolarea amenajării existente, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stanga și 50 m dreapta, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism causal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism causal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic:</i> cantitatea și dinamica debitului	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism causal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.	Nu	-
<i>Regim hidrologic:</i> conectivitatea cu apele subterane	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea avea efecte asupra aspectului cantitativ si parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta continuitatea laterala a râului.	Nu	-
<i>Condiții morfologice:</i> adâncime și lățimea râului	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta direct acest parametru.	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru.	Nu	-
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Lucrările de curățare vegetație pe maluri și protecție aferente culeelor podului (saltele de gabioane), vor avea efecte directe asupra structurii zonei ripariene.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
Condițiile termice	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-
Condiții de oxigenare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen	Nu	-
Salinitate	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta salinitatea	Nu	-
Acidifiere	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acidifierea.	Nu	-
Condițiile nutrienților	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților.	Nu	-
Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților.	Nu	-
Poluanți specifici nesintetici – metale ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări permanente în albia corpului de apă ce ar putea influența acest indicator	Nu	-
Fitobentos	Nu	Element de calitate nereprezentativ pentru tipologia corpului de apă (RO06)	Nu	-
Macrofite	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări permanente în albia corpului de apă ce ar putea influența acest indicator.	Nu	-
Fauna nevertebrată bentică	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări permanente în albia corpului de apă ce ar putea influența acest indicator.	Nu	-
Fauna piscicolă	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări permanente în albia corpului de apă ce ar putea influența acest indicator.	Nu	-
Starea chimică				
Substanțe prioritare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare	Nu	-
Substanțe prioritare periculoase	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase	Nu	-
Zone protejate				
Zone protejate	Nu există zone protejate pe acest corp de apă.			



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

10. Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II (RORW7.1.36.11_B104a)

Lucrarile proiectate pe corpul de apa se refera la:

Lucrari la pod km.314+328: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 20 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferurilor de con pereate, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta, lucrări de curățarea vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte;

Lucrari la pod km.320+462: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast cu o deschidere de 20 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferurilor de con pereate; lucrări de curățare a vegetației pe maluri 20 m aval și amonte, lucrari de curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte.

Lucrari la pod km.325+949: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 20 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferurilor de con pereate, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte;

Lucrari la pod km.331+183: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 20 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferurilor de con permeate, nu necesita lucrari hidrotehnice noi, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte.

Lucrari la pod km.333+523: realizarea unui pod nou cu calea pe balast cu o deschidere de 80 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferurilor de con pereate.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism causal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism causal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic:</i> cantitatea și dinamica debitului	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism causal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia.	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.		
<i>Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane</i>	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea avea efecte asupra aspectului cantitativ și parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta continuitatea laterală a râului.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului</i>	Da	Proiectul implică curățarea de sedimente din substratul albiei pe lungime de 40 m la unul dintre podurile proiectate pe corpul de apă. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra adâncimii și lățimii corpului de apă pe zona de amenajare.	Nu	-
	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta direct acest parametru în perioada de operare.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei</i>	Da	Proiectul implică curățarea albiei de sedimente pe o lungime de cca. 40 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de amenajare în special în perioada de execuție a lucrărilor.	Nu	-
	Nu	În perioada de operare nu vor exista condiții ce ar putea afecta direct acest parametru.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: structura zonei ripariene</i>	Da	Lucrările de curățare vegetație pe maluri (340 m lungime stanga – dreapta) și protecția cu saltele de gabioane (200 m) vor avea efecte directe asupra structurii zonei ripariene.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
<i>Condițiile termice</i>	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-
<i>Condiții de oxigenare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen	Nu	-
<i>Salinitate</i>	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta salinitatea	Nu	-
<i>Acidifiere</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		influențe acidifierea		
Condițiile nutrienților	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților	Nu	-
Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Poluanți specifici nesintetici – metale ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Da	Proiectul implică curățarea albiei de sedimente în zona unuia dintre podurile de pe corpul de apă. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra parametrului în perioada de execuție a lucrărilor.	Nu	-
Fitobentos	Nu	Element de calitate nereprezentativ pentru tipologia corpului de apă (RO06)	Nu	-
Macrofite	Da	Proiectul implică curățarea de sediment din substratul albiei. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra habitatului optim pentru macrofite.	Nu	-
Fauna nevertebrată bentică	Da	Proiectul implică curățarea de sediment din substratul albiei. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra habitatului optim pentru fauna nevertebrată bentică.	Nu	-
Fauna piscicolă	Da	Proiectul implică curățarea de sediment din substratul albiei. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra habitatului optim pentru fauna piscicolă în special în etapa de execuție.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
Substanțe prioritare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare	Nu	-
Substanțe prioritare periculoase	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase	Nu	-
Zone protejate				
Zone protejate	Nu	Nu există zone protejate pe acest corp de apă.		



11. Baran - izvor - cf. Dunărea (RORW14.1.23a_B157)

Lucrarile pe corpul de apa vor consta din:

Lucrari la viaduct km.355+642: viaduct nou cu calea pe balast, cu 18 deschideri de 50 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con perate, -lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism cauzal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism cauzal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic: cantitatea și dinamica debitului</i>	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism cauzal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.	Nu	-
<i>Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane</i>	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea avea efecte asupra aspectului cantitativ și parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru	Nu	-
<i>Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului</i>	Da	Proiectul implică curatarea de sedimente din substratul albiei pe lungime de 40 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra adâncimii și lățimii corpului de apă pe zona de amenajare.	Nu	-
	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta direct acest parametru in perioada de exploatare	Nu	-



Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Proiectul implică curățarea albiei de sedimente pe o lungime de cca. 40 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de amenajare în special în perioada de execuție a lucrărilor.	Nu	-
	Nu	În perioada de operare nu vor exista condiții ce ar putea afecta direct acest parametru.	Nu	-
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Proiectul prevede lucrări de curățare a vegetației pe maluri în zona viaductului, lucrări care vor avea ca efect direct asupra acestui indicator de calitate în perioada de execuție	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
Condițiile termice	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-
Condiții de oxigenare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen dizolvat	Nu	-
Salinitate	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta condițiile de salinitate	Nu	-
Acidifiere	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acest parametru	Nu	-
Condițiile nutrienților	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților	Nu	-
Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Poluanți specifici nesintetici – metale ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Nu	Parametrul nu este reprezentativ pentru tipologia corpului de apă	Nu	-
Fitobentos	Da	Proiectul implică decolmatarea albiei pe o lungime de 40 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra habitatului optim pentru fitobentos în perioada de execuție a lucrărilor.	Nu	-
Macrofite	Da	Proiectul implică decolmatarea albiei pe o lungime de 40 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra habitatului optim pentru macrofite în perioada de execuție a lucrărilor.	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

<i>Fauna nevertebrată bentică</i>	Da	Proiectul implică decolmatarea albiei pe o lungime de 40 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra habitatului optim pentru fauna bentică în perioada de execuție a lucrărilor.	Nu	-
<i>Fauna piscicolă</i>	Da	Proiectul implică decolmatarea albiei pe o lungime de 40 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra habitatului optim pentru fauna piscicolă în perioada de execuție a lucrărilor.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
<i>Substanțe prioritare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare	Nu	-
<i>Substanțe prioritare periculoase</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase	Nu	-
Zone protejate				
Nu există zone protejate pe acest corp de apă				

12. Topolnița - loc. Izvorul Barzii - cf. Dunăre și afl. Pleșuva (RORW14.1.23_B155)

Lucrările proiectate pe corpul de apă vor consta din: înlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu 2 deschideri de 55 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fondate indirect pe piloți forajați de diametru 1,50 m, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferțurilor de con pereate și zidurilor de sprijin, înlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie cât și pe mal, lucrări de protecție a infrastructurii: anrocamente km 359+713 - km 359+726 (13 m), cu o lățime de 16,75 m, suprafața 218 m²

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism causal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism causal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic: cantitatea și dinamica debitului</i>	Nu	Tipurile de lucrări propuse pentru realizarea proiectului nu necesită prelevarea unor debite din corpul de apă așa încât proiectul nu generează un mecanism causal referitor la regimul hidrologic, respectiv în planul cantității acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.		
<i>Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane</i>	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea avea efecte asupra aspectului cantitativ și parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta continuitatea laterală a râului.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului</i>	Da	În etapa de execuție pentru realizarea pilelor podului se vor realiza lucrări temporare de deviere locală a corpului de apă ce vor influența adâncimea și lățimea râului pe toată lățimea coridorului cf din zona de traversare.	Nu	-
	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta direct acest parametru în perioada de operare. Devierea cursului de apă este o lucrare temporară și se va realiza strict în perioada de execuție a lucrărilor or de înlocuire a pilelor.	Da	Realizarea pilelor podului în în albia minoră pot avea un efect indirect asupra acestui indicator de calitate prin favorizarea fenomenelor de afuiere sau depunere în zona pilelor.
<i>Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei</i>	Da	Lucrările de protecție a infrastructurii podului cu anrocamente vor avea efect direct asupra structurii și substratului patului albiei.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: structura zonei ripariene</i>	Nu	Proiectul nu prevede lucrări care vor avea ca efect direct asupra acestui indicator de calitate.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
<i>Condițiile termice</i>	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-
<i>Condiții de oxigenare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen	Nu	-
<i>Salinitate</i>	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta salinitatea	Nu	-
<i>Acidifiere</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		influențe acidifierea		
Condițiile nutrienților	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților	Nu	-
Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Poluanți specifici nesintetici – metale ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Nu	Element de calitate nerepresentativ pentru tipologia corpului de apă (RO04)	Nu	-
Fitobentos	Da	Proiectul implică lucrări de fundare a pilelor în albie, determinând astfel pierderi ale habitatului optim pentru fitobentos. Aceste lucrări vor avea un efect direct, în special în etapa de execuție a lucrărilor.	Nu	-
Macrofite	Da	Pentru realizarea lucrărilor din albia minoră, în etapa de execuție, se vor realiza devieri temporare ale cursului apei. Devierea temporara ar putea conduce la modificari ale unor suprafețe ale habitatului optim pentru macrofite.	Nu	-
Fauna nevertebrată bentică	Da	Pentru realizarea lucrărilor din albia minoră, în etapa de execuție, se vor realiza devieri temporare ale cursului apei. Acestea ar putea conduce la modificari ale habitatului optim pentru fauna nevertebrata bentica.	Nu	-
Fauna piscicolă	Nu	Proiectul nu prevede lucrări ce ar putea avea efecte directe asupra faunei piscicole.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
Substanțe prioritare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare	Nu	-
Substanțe prioritare periculoase	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase	Nu	-
Zone protejate				
Nu există zone protejate pe acest corp de apă.				



13. Jidostita – Izvor Confluenta Dunarea (RORW14.1.22_B153)

Lucrarile proiectate pe corpul de apa vor consta din:

Lucrari de reabilitare la viaduct km. 373+695: reabilitarea a suprastructurii existente a viaductului de tip boltă de beton armat și a infrastructurii existente din beton, racordarea cu terasamentele este realizată prin sferturi de con. Lucrarile propuse in cadrul proiectului la viaductul de la km.373+695, peste corpul de apă Jidostita – Izvor Confluență Dunarea, nu are zone de incidență cu albia râului Jidostita. In aceasta zona albia cursului de apă este amenajată cu pereu din beton pe ambele maluri, iar lucrarile propuse la viaduct nu genereaza efecte asupra corpului de apă.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism cauzal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism cauzal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic: cantitatea și dinamica debitului</i>	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism cauzal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.	Nu	-
<i>Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane</i>	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea avea efecte asupra aspectului cantitativ si parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru	Nu	-
<i>Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: structura zonei ripariene</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
<i>Condițiile termice</i>	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-
<i>Condiții de oxigenare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		afecteze concentrațiile de oxigen dizolvat		
Salinitate	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta condițiile de salinitate	Nu	-
Acidifiere	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acest parametru	Nu	-
Condițiile nutrienților	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților	Nu	-
Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Poluanți specifici nesintetici – metale ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Nu	Element de calitate nereprezentativ pentru tipologia corpului de apă.	Nu	-
Fitobentos	Nu	Proiectul se refera la reabilitarea infrastructurii viaductului existent si nu prevede lucrari permanente în albia corpului de apă ce ar putea influența acest indicator.	Nu	-
Macrofite	Nu	Element de calitate nereprezentativ pentru tipologia corpului de apă.	Nu	-
Fauna nevertebrată bentică	Nu	Proiectul se refera la reabilitarea infrastructurii viaductului existent si nu prevede lucrari permanente în albia corpului de apă ce ar putea influența acest indicator.	Nu	-
Fauna piscicolă	Nu	Proiectul se refera la reabilitarea infrastructurii podului existent si nu prevede lucrari suplimentare permanente în albia corpului de apă ce ar putea influența acest indicator.	Nu	-
Starea chimică				
Substanțe prioritare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare	Nu	-
Substanțe prioritare periculoase	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase	Nu	-
Zone protejate				
RONPA0014 Parc Natural Portile de Fier, Sit Ramsar RORMS0006 Portile de Fier, ROSCI0206 Portile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului Locvei	Nu	Lucrarile propuse se vor realiza in interiorul limitelor ariilor naturale protejate de interes national si comunitar Parc Natural Portile de Fier, Sit Ramsar RORMS0006 Portile de Fier, ROSCI0206 Portile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului Locvei. Avand in vedere ca zona de implementare a lucrarilor este puternic antropizata infrastructuri de transport rutier si café ferata precum si activitati productive/industriale, apreciem ca lucrarile de reabilitare a viaductului nu vor genera efecte asupra habitatelor si speciilor de desemnare ale siturilor.		



14.Sacherstița (RORW6.2.15_B1)

Lucrarile proiectate pe corpul de apa vor consta din: lucrari la pod km.397+313 - lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism causal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism causal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic:</i> cantitatea și dinamica debitului	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism causal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.	Nu	-
<i>Regim hidrologic:</i> conectivitatea cu apele subterane	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea avea efecte asupra aspectului cantitativ si parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru	Nu	-
<i>Condiții morfologice:</i> adâncime și lățimea râului	Da	Proiectul implică curatarea de sedimente din substratul albiei pe lungime de 40 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra adâncimii și lățimii corpului de apă pe zona de amenajare.	Nu	-
	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta direct acest parametru in perioada de exploatare.	Nu	-
<i>Condiții morfologice:</i> structura și substratul patului albiei	Da	Proiectul implică curatarea albiei de sedimente pe o lungime de cca. 40 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de amenajare in special in perioada de executie a lucrarilor.	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

	Nu	In perioada de operare nu vor exista conditii ce ar putea afecta direct acest parametru.	Nu	-
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Proiectul prevede lucrări de curățare a vegetației în zona podului existent, lucrări care vor avea ca efect direct asupra acestui indicator de calitate în perioada de execuție	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
Condițiile termice	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-
Condiții de oxigenare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen dizolvat	Nu	-
Salinitate	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta condițiile de salinitate	Nu	-
Acidifiere	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acest parametru	Nu	-
Condițiile nutrienților	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților	Nu	-
Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Poluanți specifici nesintetici – metale ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților.	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Nu	Element de calitate nereprezentativ pentru tipologia corpului de apă.	Nu	-
Fitobentos	Da	Lucrările de curățare de sedimente a albiei și de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fitobentos.	Nu	-
Macrofite	Nu	Element de calitate nereprezentativ pentru tipologia corpului de apă.	Nu	-
Fauna nevertebrată bentică	Da	Lucrările de curățare de sedimente a albiei și de curățare a vegetației din zona podului existent vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fauna bentică.	Nu	-
Fauna piscicolă	Da	Lucrările de curățare de sedimente a albiei și de curățare a vegetației din zona podului existent vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fauna piscicolă.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
Substanțe prioritare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare	Nu	-
Substanțe prioritare periculoase	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase.	Nu	-
Zone protejate				
Nu există zone protejate pe acest corp de apă.				



26. Jardașița Mare + afluenți (RORW6.2.13_B1)

Lucrarile proiectate constau din: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast cu o deschidere de 10 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate, protectia malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte, curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism causal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism causal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic: cantitatea și dinamica debitului</i>	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism causal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului	Nu	-
<i>Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane</i>	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea avea efecte asupra aspectului cantitativ și parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru	Nu	-
<i>Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului</i>	Da	Proiectul implică curatarea de sedimente din substratul albiei pe lungime de 100 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra adâncimii și lățimii corpului de apă pe zona de amenajare.	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta direct acest parametru în perioada de exploatare.	Nu	-
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Proiectul implică curățarea albiei de sedimente pe o lungime de cca. 100 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de amenajare în special în perioada de execuție a lucrărilor.	Nu	-
	Nu	În perioada de operare nu vor exista condiții ce ar putea afecta direct acest parametru.	Nu	-
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Proiectul prevede lucrări de curățare a vegetației pe maluri în zona podului, lucrări care vor avea ca efect direct asupra acestui indicator de calitate în perioada de execuție.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
Condițiile termice	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-
Condiții de oxigenare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen dizolvat	Nu	-
Salinitate	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta condițiile de salinitate	Nu	-
Acidifiere	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acest parametru	Nu	-
Condițiile nutrienților	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților	Nu	-
Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Poluanți specifici nesintetici – metale ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților.	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Nu	Fitoplanctonul nu este reprezentativ pentru tipologia corpului de apă	Nu	-
Fitobentos	Da	Lucrările de curățare de sedimente a albiei și de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fitobentos.	Nu	-
Macrofite	Nu	Acest parametru nu este reprezentativ pentru tipologia corpului de apă	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

<i>Fauna nevertebrată bentică</i>	Da	Lucrările de curățare de sedimente a albiei și de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fauna bentică.	Nu	-
<i>Fauna piscicolă</i>	Da	Lucrările de curățare de sedimente a albiei și de curățare a vegetației din zona podului existent vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fauna piscicolă.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
<i>Substanțe prioritare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare	Nu	-
<i>Substanțe prioritare periculoase</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase	Nu	-
Zone protejate				
Nu există zone protejate pe acest corp de apă.				

27. Belareca -Av. Confl. Mehadica (RORW6.2.12_B2)

Lucrarile proiectate pe corpul de apă vor consta din:

Lucrari la pod km.408+600: lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, înlocuirea infrastructurii existente a podului in albie, protecție a infrastructurii cu anrocamente km 408+586 - km 408+589 (3 m), cu o lățime de 10,75m;

Lucrari la pod km.409+396: înlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 110 m; înlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie si pe mal; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forati de diametru 1,80 m, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate, lucrari de protecție a infrastructurii: anrocamente km 409+342 - km 409+344 (lungime 10 m), cu o lățime de 12 m, suprafata 120 m², lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism causal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism causal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic:</i> cantitatea și dinamica debitului	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism causal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia.	Nu	-



		Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.		
<i>Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane</i>	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea avea efecte asupra aspectului cantitativ și parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta continuitatea laterala a raului.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului</i>	Da	În etapa de execuție pentru realizarea pilelor podului se vor realiza lucrări temporare de deviere locală a corpului de apă ce vor influența adâncimea și lățimea râului pe toată lățimea coridorului cf din zona de traversare	Nu	-
	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta direct acest parametru în perioada de operare. Devierea cursului de apă este o lucrare temporară și se va realiza strict în perioada de execuție a lucrărilor de înlocuire a pilelor.	Da	Realizarea pilelor podului în albia minoră pot avea un efect indirect asupra acestui indicator de calitate prin favorizarea fenomenelor de afuiere sau depunere în zona pilelor.
<i>Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei</i>	Da	Lucrările de protecție a infrastructurii podurilor cu anrocamente vor avea efect direct asupra structurii și substratului patului albiei.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: structura zonei ripariene</i>	Da	Proiectul prevede lucrări de curățare a vegetației în zona podurilor, lucrări care vor avea ca efect direct asupra acestui indicator de calitate.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
<i>Condițiile termice</i>	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-
<i>Condiții de oxigenare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen	Nu	-
<i>Salinitate</i>	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta salinitatea	Nu	-
<i>Acidifiere</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acidifierea	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

<i>Condițiile nutrienților</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților	Nu	-
<i>Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici³</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
<i>Poluanți specifici nesintetici – metale³</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
<i>Fitoplancton</i>	Nu	Element de calitate nereprezentativ pentru tipologia corpului de apă.	Nu	-
<i>Fitobentos</i>	Da	Lucrările de protecție cu anrocamente a pilelor aferente podurilor propuse a se realiza în cadrul proiectului, vor avea efect direct asupra structurii și substratului patului albiei și implicit asupra habitatului optim pentru fitobentos.	Nu	-
<i>Macrofite</i>	Da	Pentru realizarea lucrărilor din albia minoră, în etapa de execuție se vor realiza devieri temporare ale cursului apei. Devierea temporara ar putea conduce la modificari ale unor suprafețe de habitat optim pentru macrofite.	Nu	-
<i>Fauna nevertebrată bentică</i>	Da	Pentru realizarea lucrărilor din albia minoră, în etapa de execuție se vor realiza devieri temporare ale cursului apei. Acestea ar putea conduce la modificari ale unor suprafețe de habitat optim pentru fauna nevertebrata bentică.	Nu	-
<i>Fauna piscicolă</i>	Da	Lucrările de curățare a vegetației și lucrările în albia minoră vor avea efecte directe asupra habitatelor optime pentru fauna piscicolă.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
<i>Substanțe prioritare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare	Nu	-
<i>Substanțe prioritare periculoase</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase	Nu	-
Zone protejate				
ROSCI0069 Domogled Valea Cernei	Nu	Lucrarea propusa se va realiza in afara limitelor arealului ROSCI0069 Domogled Valea Cernei, la o distanta minima de cca.1350 m.		
ROSPA0035 Domogled Valea Cernei	Nu	Lucrarea propusa se va realiza in afara limitelor arealului ROSPA0035 Domogled Valea Cernei, la o distanta minima de cca.1350 m.		



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Specii acvatice importante economic - Pești	Nu	Segmentul din corpul de apă în care se vor realiza aceste lucrări este desemnat în PMSH Banat ca zonă pentru protecția speciilor de pești cu potențial economic. Cu toate acestea, lucrările prevăzute pe corpul de apă nu vor genera efecte directe asupra zonei de protecție.	Da	Lucrările sunt însă în măsură să afecteze indirect nevertebratele benthice care reprezintă suportul trofic pentru speciile de pești, inclusiv cele importante economic.
---	----	---	----	---

28. Sverdinul Mare + afluenți (RORW6.2.12.5_B1)

Lucrarile proiectate pe corpul de apa se refera la:

Lucrari la pod km.410+132: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 12 m; realizarea culeelor în albie; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate, lucrari de protectie a infrastructurii: anrocamente km 410+126- km 410+129 (3 m) si respectiv km.410+135-km.410+137 (2 m), cu o lațime de 6,5 m; lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, protectia malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism causal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism causal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic:</i> cantitatea și dinamica debitului	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism causal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.	Nu	-
<i>Regim hidrologic:</i> conectivitatea cu apele subterane	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea avea efecte asupra aspectului cantitativ și parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		apele subterane.		
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta continuitatea laterala a râului.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului</i>	Da	În etapa de execuție pentru realizarea infrastructurii podului se vor realiza lucrări temporare de deviere locală a corpului de apă ce vor influența adâncimea și lățimea râului pe toată lățimea albiei din zona de traversare.	Nu	-
	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta direct acest parametru în perioada de operare. Devierea cursului de apă este o lucrare temporară și se va realiza strict în perioada de execuție a lucrărilor de înlocuire a pilelor.	Da	Realizarea infrastructurii podului în albia minoră pot avea un efect indirect asupra acestui indicator de calitate prin favorizarea fenomenelor de afuiere sau depunere în zona pilelor.
<i>Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei</i>	Da	Lucrările de protecție a infrastructurii podului cu anrocamente vor avea efect direct asupra structurii și substratului patului albiei.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: structura zonei ripariene</i>	Da	Proiectul prevede lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 40 m în zona podului, lucrări care vor avea ca efect direct asupra acestui indicator de calitate.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
<i>Condițiile termice</i>	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-
<i>Condiții de oxigenare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen	Nu	-
<i>Salinitate</i>	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta salinitatea.	Nu	-
<i>Acidifiere</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acidifierea	Nu	-
<i>Condițiile nutrienților</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților	Nu	-
<i>Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici³</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

<i>Poluanți specifici nesintetici – metale³</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
<i>Fitoplancton</i>	Nu	Element de calitate nereprezentativ pentru tipologia corpului de apă.	Nu	-
<i>Fitobentos</i>	Da	Lucrările de protecție cu anrocamente a pilelor aferente podurilor propuse a se realiza în cadrul proiectului, vor avea efect direct asupra structurii și substratului patului albiei și implicit asupra habitatului optim pentru fitobentos.	Nu	-
<i>Macrofite</i>	Nu	Element de calitate nereprezentativ pentru tipologia corpului de apă.	Nu	-
<i>Fauna nevertebrată bentică</i>	Da	Pentru realizarea lucrărilor din albia minoră, în etapa de execuție se vor realiza devieri temporare ale cursului apei pentru realizarea infrastructurii podului. Devierea temporară a cursului are potentialul de modificare a unei suprafețe de habitat optim pentru fauna nevertebrată bentică.	Nu	-
<i>Fauna piscicolă</i>	Da	Lucrările de curățare a vegetației și lucrările în albia minoră vor avea efecte directe asupra habitatelor optime pentru fauna piscicolă.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
<i>Substanțe prioritare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare	Nu	-
<i>Substanțe prioritare periculoase</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase.	Nu	-
Zone protejate				
<i>Zone de protecție captări pentru potabilizare apă (de suprafață/subterane)</i>	Nu	Zonele protejate aferente captărilor se află la distanță față de segmentele în care se vor realiza apărările de mal prevăzute în proiect.	Nu	-
<i>Specii acvatice importante economic - Pești</i>	Nu	Segmentul din corpul de apă în care se vor realiza aceste lucrări este desemnat în PMSH Banat ca zonă pentru protecția speciilor de pești cu potențial economic. Cu toate acestea, lucrările prevăzute pe corpul de apă nu vor genera	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru speciile de pești, inclusiv cele importante economic.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		efecte directe asupra zonei de protecție.		
--	--	---	--	--

29. Belareca - izv. - cf. Mehadica + afluenți (RORW6.2.12_B1)

Lucrarile proiectate pe corpul de apa se refera la:

Lucrari la pod km.413+355: pod cu infrastructura in albie partial, anrocamente 86 m², curatare vegetatie maluri 40 m lungime,

Lucrari la pod km.413+666: pod cu infrastructura in albie partial, anrocamente 38 mp, curatare vegetatie maluri 40 m lungime,

Lucrari la pod km.414+035: pod nou, anrocamente protectie partea dreapta a culeei pe 22 m latime,

-Pod km.426+993 Luncavita: pod nou, curatare sedimente substrat albie 40 m lungime, curatare vegetatie maluri 40 m lungime,

Lucrari la pod km.427+242: Luncavita: pod nou, protecția malurilor cu saltele din gabioane lungime de 61 m stânga, curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 40 m, corectia albiei, curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 40 m,

Lucrari la viaduct km.427+619 Luncavita: viaduct pile in albie, protecția malurilor cu saltele din gabioane lungime de 194 m stânga și 94 m dreapta, devierea albiei 100 m, curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 40 m, curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 40 m, saltele de anrocamente 5 sectoare total 1898 m²,

Lucrari la pod km.430+609 (paraul Domasnea): pod nou, protecția malurilor cu saltele din gabioane pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta, curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 100 m, curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 100 m,

Lucrari la pod km.432+299 Luncavita: pod deschidere 10 m, protecția malurilor cu saltele din gabioane pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta, curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 40 m, curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 40 m,

Lucrari la pod km.432+681: pod nou cu o deschidere de 10 m, protecția malurilor cu saltele din gabioane pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta, curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 100 m, curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 100 m,

Lucrari la pod km.433+290: pod nou cu o deschidere de 10 m, protecția malurilor cu saltele din gabioane pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta, curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 40 m, curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 40 m.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism causal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism causal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic: cantitatea și dinamica debitului</i>	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism causal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.	Nu	-
<i>Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane</i>	Nu	Proiectul implica realizarea unor lucrari de deviere si regularizare a albiei raului, fara inasa a implica betonarea acestuia. Nu sunt propuse lucrări ce ar putea sa genereze efecte asupra aspectului cantitativ si parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru, apararile de maluri vor fi realizate din saltele de gabioane ce nu depășesc cota malurilor, nefiind astfel afectată capacitatea zonei inundabile de a prelua inundații.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului</i>	Da	Proiectul implică lucrări de fundare a infrastructurilor podurilor in albie si pe maluri, precum si devierea albiei pe 100 m, lucrări vor avea ca efect modificarea adancimii si latimii actuale a corpului de apă pe zona de amenajare.	Da	Realizarea pilelor podurilor/viaductului în zona malurilor și în albia minoră pot avea un efect indirect asupra acestui indicator de calitate prin favorizarea fenomenelor de afuiere sau depunere în zona pilelor.
<i>Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei</i>	Da	Proiectul implică lucrări de fundare a pilelor în albie, curatarea de sedimente din patul albiei pe 300 m, devierea albiei pe 100 m; aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		amenajare.		
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Lucrările de curatare vegetatie maluri pe o lungime de 260 m, realizarea saltele de gabioane pe o lungime de 609 m, lucrările de deviere a albiei pe lungimea de 100 m prevăzute în proiect, care însumează o lungime de 1229 m vor afecta direct structura zonei ripariene existente pe malurile în care sunt propuse aceste lucrări.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
Condițiile termice	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic.	Nu	-
Condiții de oxigenare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen dizolvat.	Nu	-
Salinitate	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta condițiile de salinitate.	Nu	-
Acidifiere	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acest parametru.	Nu	-
Condițiile nutrienților	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților.	Nu	-
Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților.	Nu	-
Poluanți specifici nesintetici – metale ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților.	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Nu	Acest parametru nu este reprezentativ pentru tipologia corpului de apa de suprafata.	Nu	-
Fitobentos	Da	Proiectul implică lucrări de fundare a infrastructurilor podurilor in albie si pe maluri, curatare de sedimente, deviere albie pe 100 m determinând astfel pierderi ale habitatului optim pentru fitobentos.	Nu	-
Macrofite	Nu	Acest parametru nu este reprezentativ pentru tipologia corpului de apa de suprafata.	Nu	-
Fauna nevertebrată bentică	Da	Lucrările de deviere, aparari de maluri, curatare de sedimente a patului albiei, curatare de vegetatie pe maluri vor avea efecte directe asupra acestui parametru prin modificarea suprafetei habitatului optim.	Da	Lucrările de curatare vegetatie pe maluri si apărari de mal vor afecta vegetația ripariană care reprezintă suportul trofic pentru nevertebratele bentice.
Fauna piscicolă	Da	Lucrările de deviere, curatarea a substratului albiei, curatare de vegetatie pe maluri prevăzute în proiect vor genera efecte directe asupra habitatelor pentru ihtiofaună.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Substanțe prioritare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare.	Nu	-
Substanțe prioritare periculoase	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase.	Nu	-
Zone protejate				
ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei	Nu	Lucrarile propuse pe corpul de apa se vor realiza in afara limitelor arealului Natura 2000, la o distanta de cca. 4 km.	Nu	-
ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei	Nu	Lucrarile propuse pe corpul de apa se vor realiza in afara limitelor arealului Natura 2000, la o distanta de cca. 4 km.	Nu	-
Specii acvatice importante economic – Pești	Da	Lucrările din albia prevăzute în proiect vor avea un efect direct asupra speciilor acvatice importante economic, segmentul din corpul de apă în care se vor realiza aceste lucrări fiind desemnat în PMSH Banat ca zonă pentru protecția speciilor de ihtiofauna cu potențial economic.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru speciile de pești, inclusiv cele importante economic.

30. Criva (RORW5.2.4_B1)

Lucrarile proiectate pe corpul de apa se refera la:

Lucrari la pod km.441+910: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 10 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundatii directe, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferurilor de con pereate, protectia malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stanga si 10 m dreapta, lucrari de curatare a vegetatiei pe maluri pe o lungime de 20 m aval si amonte, curatare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval si amonte.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism causal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism causal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic:</i> cantitatea și dinamica debitului	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism causal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.		
Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea avea efecte asupra aspectului cantitativ și parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
Continuitatea longitudinală a râului	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
Continuitatea laterală a râului	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru.	Nu	-
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Proiectul implică curățarea de sedimente din substratul albiei pe lungime de 40 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra adâncimii și lățimii corpului de apă pe zona de amenajare.	Nu	-
	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta direct acest parametru în perioada de operare.	Nu	-
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Proiectul implică curățarea albiei de sedimente pe o lungime de cca. 40 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de amenajare în special în perioada de execuție a lucrărilor.	Nu	-
	Nu	În perioada de operare nu vor exista condiții ce ar putea afecta direct acest parametru.	Nu	-
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Proiectul prevede lucrări de curățare a vegetației pe maluri în zona podului, lucrări care vor avea ca efect direct asupra acestui indicator de calitate în perioada de execuție.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
Condițiile termice	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-
Condiții de oxigenare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen dizolvat.	Nu	-
Salinitate	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta condițiile de salinitate.	Nu	-
Acidifiere	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acest parametru.	Nu	-
Condițiile nutrienților	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților.	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

<i>Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici³</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
<i>Poluanți specifici nesintetici – metale³</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților.	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
<i>Fitoplancton</i>	Da	Proiectul prevede curățarea de sedimente a albiei râului pe zona podului, determinând astfel pierderi ale habitatului optim pentru fitoplancton.	Nu	-
<i>Fitobentos</i>	Da	Lucrările de curățare de sedimente a albiei și de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fitobentos.	Nu	-
<i>Macrofite</i>	Da	Proiectul prevede curățarea de sedimente a albiei râului pe zona podului, determinând astfel pierderi ale habitatului optim pentru macrofite.	Nu	-
<i>Fauna nevertebrată bentică</i>	Da	Lucrările de curățare de sedimente a albiei și curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fauna bentică.	Da	Lucrările de curățare vegetație pe maluri, apărare de mal vor afecta vegetația ripariană care reprezintă suportul trofic pentru nevertebratele bentice.
<i>Fauna piscicolă</i>	Da	Lucrările de curățare sedimente din albie în zona podului și de curățare a vegetației vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fauna piscicolă.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
<i>Substanțe prioritare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare	Nu	-
<i>Substanțe prioritare periculoase</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase	Nu	-
Zone protejate				
Nu există zone protejate pe acest corp de apă.				



20. Timiș - ac. Trei ape - cf. Feneș (RORW5.2_B2)

Lucrarile proiectate se refera la:

Lucrari la pod km.443+066: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 30 m; inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate, protectie a infrastructurii cu anrocamente: km 443+054-km 443+057 (3 m), cu o latime de 7 m, lucrari de protectie a infrastructurii cu anrocamente: km 443+081- km 443+083 (2 m), cu o latime de 7 m.

Lucrari la pod km.445+799: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu 2 deschideri de 30 și 20 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forati de diametru 1,50 m, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate, protectie a infrastructurii cu anrocamente de: km 445+791 - km 445+798 (7 m), cu o latime de 11,7 m, suprafata 82 m²; lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.

Lucrari la pod km.447+225: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 80 m; inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forati de diametru 1,80 m; racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate, anrocamente de protectie a infrastructurii: km 447+187-km 447+189 (2 m), cu o latime de 12 m, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism causal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism causal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic:</i> cantitatea și dinamica debitului	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism causal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.	Nu	-
<i>Regim hidrologic:</i> conectivitatea cu apele subterane	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea genera efecte asupra aspectului cantitativ si parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
<i>Continuitatea</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

<i>longitudinală a râului</i>		ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.		
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta continuitatea laterala a raului.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului</i>	Da	În etapa de execuție pentru realizarea infrastructurii podului se vor realiza lucrări temporare de deviere locală a corpului de apă ce vor influența adâncimea și lățimea râului pe toată lățimea albiei din zona de traversare.	Nu	-
	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta direct acest parametru in perioada de operare. Devierea cursului de apa este o lucrare temporara si se va realiza strict in perioada de executie a lucrarilor de inlocuire a pililor.	Da	Realizarea infrastructurii podului în albia minoră pot avea un efect indirect asupra acestui indicator de calitate prin favorizarea fenomenelor de afuiere sau depunere în zona pililor.
<i>Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei</i>	Da	Lucrările de protecție a infrastructurii podului cu anrocamente vor avea efect direct asupra structurii și substratului patului albiei.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: structura zonei ripariene</i>	Da	Proiectul prevede lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 80 m în zona podurilor, lucrări care vor avea ca efect direct asupra acestui indicator de calitate.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
<i>Condițiile termice</i>	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-
<i>Condiții de oxigenare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen	Nu	-
<i>Salinitate</i>	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta salinitatea	Nu	-
<i>Acidifiere</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acidifierea	Nu	-
<i>Condițiile nutrienților</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților	Nu	-
<i>Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici³</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
<i>Poluanți specifici nesintetici – metale³</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
<i>Fitoplancton</i>	Nu	Element de calitate nerepresentativ pentru tipologia corpului de apă.	Nu	-



<i>Fitobentos</i>	Da	Lucrările de protecție cu anrocamente a pilelor aferente podurilor propuse a se realiza în cadrul proiectului, vor avea efect direct asupra structurii și substratului patului albiei și implicit asupra habitatului optim pentru fitobentos.	Nu	-
<i>Macrofite</i>	Nu	Element de calitate nereprezentativ pentru tipologia corpului de apă.	Nu	-
<i>Fauna nevertebrată bentică</i>	Da	Pentru realizarea lucrărilor din albia minoră, în etapa de execuție, se vor realiza devieri temporare ale cursului apei pentru realizarea infrastructurii podului. Devierea temporară a cursului are potentialul de modificare a unei suprafețe de habitat optim pentru fauna nevertebrată bentică.	Nu	-
<i>Fauna piscicolă</i>	Da	Lucrările de curățare a vegetației și lucrările în albia minoră vor avea efecte directe asupra habitatelor optime pentru fauna piscicolă.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
<i>Substanțe prioritare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare	Nu	-
<i>Substanțe prioritare periculoase</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase	Nu	-
Zone protejate				
ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	Nu	Lucrările se vor realiza în afara limitelor arealului, la distanța de cca. 5 km de limitele arealului.	Nu	-
Zone de protecție captări pentru potabilizare apă (de suprafață/subterane)	Nu	Zonele protejate aferente captărilor se află la distanță față de segmentele în care se vor realiza lucrările prevăzute în proiect.	Nu	-
Specii acvatice importante economic - Pești	Nu	Segmentul din corpul de apă în care se vor realiza aceste lucrări este desemnat în PMSH Banat ca zonă pentru protecția speciilor de pești cu potențial economic. Cu toate acestea, lucrările prevăzute pe corpul de apă nu vor genera efecte directe asupra zonei de protecție.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru speciile de pești, inclusiv cele importante economic.



21. Timis – conf. Fenes – confl. Sebes (RORW5.2_B3)

Lucrarile proiectate pe corpul de apa se refera la:

Lucrari la pod km.449+977: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast cu o deschidere de 55 m; inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forajți de diametru 1,50 m, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferurilor de con pereate, anrocamente de protectie a infrastructurii: km 449+988-km 449+991 (3m), cu o lațime de 9,5 m, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.

Lucrari la pod km.450+520: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 55 m; inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forajți de diametru 1,50 m, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferurilor de con pereate și zidurilor de sprijin, anrocamente de protectie a infrastructurii: km 450+538 - km 450+541 (3 m), cu o lațime de 9,5 m, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.

Lucrari la pod km.453+166: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast cu 2 deschideri de 50 și 80 m; inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forajți de diametru 1,50 m; racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferurilor de con pereate, anrocamente de protectie a infrastructurii: km 453+102 - km 453+104 (2 m), cu o lațime de 12 m.

lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte.

Lucrari la pod km.470+981: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 80 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferurilor de con pereate, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism causal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism causal pentru un efect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic:</i> cantitatea și dinamica debitului	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism causal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

<i>Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane</i>	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea genera efecte asupra aspectului cantitativ și parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului</i>	Da	Proiectul implică lucrări de fundare a infrastructurilor podurilor în albie și pe maluri, curățare de sedimente din patul albiei pe 160 m, curățare de vegetație pe maluri pe o lungime de 160 m; aceste lucrări vor avea un efect direct asupra condițiilor morfologice actuale asupra adâncimii și lățimii corpului de apă pe zona de amenajare.	Da	Realizarea pilelor podurilor în zona malurilor și în albia minoră pot avea un efect indirect asupra acestui indicator de calitate prin favorizarea fenomenelor de afuiere sau depunere în zona pilelor.
<i>Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei</i>	Da	Proiectul implică lucrări de fundare a pilelor în albie, curățarea de sedimente din patul albiei pe 300 m, saltele de anrocamente pe o suprafață de 82 m ² ; aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de amenajare.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: structura zonei ripariene</i>	Da	Lucrările de curățare vegetație maluri pe o lungime de 160 m vor afecta direct structura zonei ripariene de pe malurile în care sunt propuse aceste lucrări.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
<i>Condițiile termice</i>	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic.	Nu	-
<i>Condiții de oxigenare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen dizolvat.	Nu	-
<i>Salinitate</i>	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta condițiile de salinitate.	Nu	-
<i>Acidifiere</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acest parametru.	Nu	-
<i>Condițiile nutrienților</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților.	Nu	-
<i>Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici³</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților.	Nu	-
<i>Poluanți specifici</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

<i>nesintetici – metale³</i>		influențe concentrațiile poluanților.		
Elemente biologice de calitate				
<i>Fitoplancton</i>	Nu	Acest parametru nu este reprezentativ pentru tipologia corpului de apa de suprafata.	Nu	-
<i>Fitobentos</i>	Da	Proiectul implică lucrări de fundare a infrastructurilor podurilor in albie si pe maluri, curatare de sedimente si curatare vegetatie pe maluri conducand astfel la pierderi ale habitatului optim pentru fitobentos. Aceste lucrări vor avea un efect direct, în special în etapa de execuție a lucrărilor.	Nu	-
<i>Macrofite</i>	Da	Lucrările de curatare a sedimentelor din patul albiei și a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru macrofite. Lucrările vor avea un efect direct, în special, în etapa de execuție a lucrărilor si ar putea conduce la pierderi ale habitatului optim pentru macrofite.	Nu	-
<i>Fauna nevertebrată bentică</i>	Da	Lucrările de curatare a sedimentelor din patul albiei, protectia cu anrocamente a pilelor podurilor din albie și de curățare a vegetației din zona podului vor avea efecte directe asupra acestui parametru.	Da	Lucrările de apărari de mal vor afecta vegetația ripariană care reprezintă suportul trofic pentru nevertebratele bentice.
<i>Fauna piscicolă</i>	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei, curatare a vegetatiei pe maluri si protectiile pilelor in albie cu anrocamente prevăzute în proiect vor genera efecte directe asupra habitatelor pentru ihtiofaună.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
<i>Substanțe prioritare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare.	Nu	-
<i>Substanțe prioritar periculoase</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritar periculoase.	Nu	-
Zone protejate				
Zone de protecție captări pentru potabilizare apă (de suprafață/subterane)	Nu	Zonele protejate aferente captărilor se află la distanță față de segmentele în care se vor realiza lucrarile prevăzute în proiect.	Nu	-
ROSCI0284 Cheile Teregovei	Nu	Lucrarile propuse pe corpul de apa se vor realiza in afara limitelor arealului	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		Natura 2000, la o distanță de cca. 3 km amonte.		
Specii acvatice importante economic – Pești	Da	Lucrările din albia prevăzute în proiect vor avea un efect direct asupra speciilor acvatice importante economic, segmentul din corpul de apă în care se vor realiza aceste lucrări fiind desemnat în PMSH Banat ca zonă pentru protecția speciilor de ihtiofauna cu potențial economic.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele benthice care reprezintă suportul trofic pentru speciile de pești, inclusiv cele importante economic.

22.Sadovița (RORW5.2.7a_B1)

Lucrarile proiectate pe corpurile de apa se refera la: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 6 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferurilor de con pereate, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 30 m stânga și 15 m dreapta, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 30 m aval și amonte, curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 30 m aval și amonte.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism causal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism causal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic:</i> cantitatea și dinamica debitului	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism causal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.	Nu	-
<i>Regim hidrologic:</i> conectivitatea cu apele subterane	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea genera efecte asupra aspectului cantitativ și parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
<i>Continuitatea</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

<i>longitudinală a râului</i>		praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.		
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: adâncimea și lățimea râului</i>	Da	Proiectul implică curățarea de sedimente din substratul albiei pe lungime de 60 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra adâncimii și lățimii corpului de apă pe zona de amenajare.	Nu	-
	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta direct acest parametru în perioada de operare.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei</i>	Da	Proiectul implică curățarea albiei de sedimente pe o lungime de 60 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de amenajare în special în perioada de execuție a lucrărilor.	Nu	-
	Nu	În perioada de operare nu vor exista condiții ce ar putea afecta direct acest parametru.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: structura zonei ripariene</i>	Da	Proiectul prevede lucrări de curățare a vegetației pe maluri în zona podului, lucrări care vor avea ca efect direct asupra acestui indicator de calitate în perioada de execuție.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
<i>Condițiile termice</i>	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-
<i>Condiții de oxigenare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen dizolvat.	Nu	-
<i>Salinitate</i>	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta condițiile de salinitate.	Nu	-
<i>Acidifiere</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acest parametru.	Nu	-
<i>Condițiile nutrienților</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților.	Nu	-
<i>Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici³</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
<i>Poluanți specifici nesintetici – metale³</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților.	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Elemente biologice de calitate				
<i>Fitoplancton</i>	Nu	Parametrul de calitate nu este reprezentativ pentru tipologia corpului de apa	Nu	-
<i>Fitobentos</i>	Da	Lucrările de curatare de sedimente a albiei și de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fitobentos.	Nu	-
<i>Macrofite</i>	Nu	Parametrul de calitate nu este reprezentativ pentru tipologia corpului de apa	Nu	-
<i>Fauna nevertebrată bentică</i>	Da	Lucrările de curatare de sedimente a albiei și curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fauna bentică.	Da	Lucrările de curatare vegetatie pe maluri, apărare de mal cu saltele de gabioane vor afecta vegetația ripariană care reprezintă suportul trofic pentru nevertebratele bentice.
<i>Fauna piscicolă</i>	Da	Lucrările de curatare sedimente din albie in zona podului și de curățare a vegetației vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fauna piscicola.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
<i>Substanțe prioritare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare	Nu	-
<i>Substanțe prioritare periculoase</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase	Nu	-
Zone protejate				
Nu există zone protejate pe acest corp de apă.				



23. Ilova (RORW5.2.9_B1)

Lucrarile proiectate pe corpul de apa vor consta din: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 12 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 30 m stânga și 15 m dreapta, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte, lucrari curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism cauzal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism cauzal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic: cantitatea și dinamica debitului</i>	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism cauzal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.	Nu	-
<i>Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane</i>	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea genera efecte asupra aspectului cantitativ și parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru.	Nu	-



<i>Condiții morfologice:</i> adâncime și lățimea râului	Da	Proiectul implică curățarea de sedimente din substratul albiei pe lungime de 100 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra adâncimii și lățimii corpului de apă pe zona de amenajare.	Nu	-
	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta direct acest parametru în perioada de operare.	Nu	-
<i>Condiții morfologice:</i> structura și substratul patului albiei	Da	Proiectul implică curățarea albiei de sedimente pe o lungime de 100 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de amenajare în special în perioada de execuție a lucrărilor.	Nu	-
	Nu	În perioada de operare nu vor exista condiții ce ar putea afecta direct acest parametru.	Nu	-
<i>Condiții morfologice:</i> structura zonei ripariene	Da	Proiectul prevede lucrări de curățare a vegetației pe maluri în zona podului, lucrări care vor avea ca efect direct asupra acestui indicator de calitate în perioada de execuție.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
<i>Condițiile termice</i>	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-
<i>Condiții de oxigenare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen dizolvat.	Nu	-
<i>Salinitate</i>	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta condițiile de salinitate.	Nu	-
<i>Acidifiere</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acest parametru.	Nu	-
<i>Condițiile nutrienților</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților.	Nu	-
<i>Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici³</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
<i>Poluanți specifici nesintetici – metale³</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților.	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
<i>Fitoplancton</i>	Nu	Parametrul de calitate nu este reprezentativ pentru tipologia corpului de apă	Nu	-



<i>Fitobentos</i>	Da	Lucrările de curatare de sedimente a albiei și de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fitobentos.	Nu	-
<i>Macrofite</i>	Nu	Parametrul de calitate nu este reprezentativ pentru tipologia corpului de apa	Nu	-
<i>Fauna nevertebrată bentică</i>	Da	Lucrările de curatare de sedimente a albiei și curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fauna bentică.	Da	Lucrările de curatare vegetatie pe maluri, apărare de mal cu saltele de gabioane vor afecta vegetația ripariană care reprezintă suportul trofic pentru nevertebratele bentice.
<i>Fauna piscicolă</i>	Da	Lucrările de curatare sedimente din albie in zona podului și de curățare a vegetației vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fauna piscicola.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
<i>Substanțe prioritare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare	Nu	-
<i>Substanțe prioritare periculoase</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase	Nu	-
Zone protejate				
ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	Nu	Lucrarea se va realiza în afara limitelor arealului la o distanță de cca. 370 m	Nu	-

24. Groapa Copaciului (RORW5.2.12_B1)

Lucrari proiectate pe corpul de apa se refera la: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast cu o deschidere de 8 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferurilor de con pereate, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte, lucrari de curatare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte; coborare talveg.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism cauzal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism cauzal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic: cantitatea și</i>	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de	Nu	-



dinamica debitului		apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism cauzal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.		
Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea genera efecte asupra aspectului cantitativ și parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
Continuitatea longitudinală a râului	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-
Continuitatea laterală a râului	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru.	Nu	-
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Proiectul implică curățarea de sedimente din substratul albiei pe lungime de 100 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra adâncimii și lățimii corpului de apă pe zona de amenajare.	Nu	-
	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta direct acest parametru în perioada de operare.	Nu	-
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Proiectul implică curățarea albiei de sedimente pe o lungime de 100 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de amenajare în special în perioada de execuție a lucrărilor.	Nu	-
	Nu	În perioada de operare nu vor exista condiții ce ar putea afecta direct acest parametru.	Nu	-
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Proiectul prevede lucrări de curățare a vegetației pe maluri în zona podului, lucrări care vor avea ca efect direct asupra acestui indicator de calitate în perioada de execuție.	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Elemente fizico – chimice				
Condițiile termice	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic	Nu	-
Condiții de oxigenare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen dizolvat.	Nu	-
Salinitate	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta condițiile de salinitate.	Nu	-
Acidifiere	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acest parametru.	Nu	-
Condițiile nutrienților	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților.	Nu	-
Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților	Nu	-
Poluanți specifici nesintetici – metale ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților.	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Nu	Parametrul de calitate nu este reprezentativ pentru tipologia corpului de apa	Nu	-
Fitobentos	Da	Lucrările de curățare de sedimente a albiei și de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fitobentos.	Nu	-
Macrofite	Nu	Parametrul de calitate nu este reprezentativ pentru tipologia corpului de apa	Nu	-
Fauna nevertebrată bentică	Da	Lucrările de curățare de sedimente a albiei și curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fauna bentică.	Da	Lucrările de curățare vegetație pe maluri, apărare de mal cu saltele de gabioane vor afecta vegetația ripariană care reprezintă suportul trofic pentru nevertebratele bentice.
Fauna piscicolă	Da	Lucrările de curățare sedimente din albie în zona podului și de curățare a vegetației vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fauna piscicolă.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
Substanțe prioritare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare	Nu	-
Substanțe prioritare periculoase	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase	Nu	-
Zone protejate				



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	Nu	Lucrarea se va realiza în afara limitelor arealului la o distanță de cca. 370 m	Nu	-
---	----	---	----	---

25. Bolvașnița + afluenți (RORW5.2.15_B1)

Lucrarile proiectate pe corpul de apă se refera la:

Lucrari la pod km.465+327: înlocuirea podului existent și realizarea unui pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 55 m înlocuirea infrastructurilor podului existent aflate în albie cat și pe mal; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forajați de diametru 1,50 m, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferțurilor de con pereate, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta, lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte; lucrari de curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism causal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism causal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic:</i> cantitatea și dinamica debitului	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apă asa încat proiectul nu genereaza un mecanism causal referitor la regimul hidrologic, respectiv în planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.	Nu	-
<i>Regim hidrologic:</i> conectivitatea cu apele subterane	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea genera efecte asupra aspectului cantitativ și parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu implică construirea de praguri sau alte tipuri de lucrări ce ar putea afecta continuitatea longitudinală a corpului de apă.	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Continuitatea laterală a râului	Nu	Proiectul nu implică realizarea de lucrări ce ar putea afecta acest parametru.	Nu	-
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Proiectul implică lucrări de fundare a infrastructurilor podurilor în albie și pe maluri, curățare de sedimente din patul albiei pe 160 m, curățare de vegetație pe maluri pe o lungime de 160 m; aceste lucrări vor avea un efect direct asupra condițiilor morfologice actuale asupra adâncimii și lățimii corpului de apă pe zona de amenajare.	Da	Realizarea pilelor podurilor în zona malurilor și în albia minoră pot avea un efect indirect asupra acestui indicator de calitate prin favorizarea fenomenelor de afuiere sau depunere în zona pilelor.
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Proiectul implică lucrări de fundare a pilelor în albie, curățarea de sedimente din patul albiei pe 160 m, lucrări ce vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de amenajare.	Nu	-
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Lucrările de curățare vegetație maluri pe o lungime de 160 m vor afecta direct structura zonei ripariene de pe malurile în care sunt propuse aceste lucrări.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
Condițiile termice	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic.	Nu	-
Condiții de oxigenare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen dizolvat.	Nu	-
Salinitate	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta condițiile de salinitate.	Nu	-
Acidifiere	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acest parametru.	Nu	-
Condițiile nutrienților	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților.	Nu	-
Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților.	Nu	-
Poluanți specifici nesintetici – metale ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților.	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Nu	Acest parametru nu este reprezentativ pentru tipologia corpului de apă de suprafață.	Nu	-



<i>Fitobentos</i>	Da	Proiectul implică lucrări de fundare a infrastructurilor podurilor în albie și pe maluri, curățare de sedimente și curățare vegetație pe maluri conducând astfel la pierderi ale habitatului optim pentru fitobentos. Aceste lucrări vor avea un efect direct, în special în etapa de execuție a lucrărilor.	Nu	-
<i>Macrofite</i>	Nu	Acest parametru nu este reprezentativ pentru tipologia corpului de apă de suprafață.	Nu	-
<i>Fauna nevertebrată bentică</i>	Da	Lucrările de curățare a sedimentelor din patul albiei și de curățare a vegetației din zona podului vor avea efecte directe asupra acestui parametru.	Da	Lucrările de apărare de mal vor afecta vegetația ripariană care reprezintă suportul trofic pentru nevertebratele bentice.
<i>Fauna piscicolă</i>	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei și curățare a vegetației pe maluri vor genera efecte directe asupra habitatelor pentru ihtiofaună.	Da	Lucrările sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
<i>Substanțe prioritare</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare.	Nu	-
<i>Substanțe prioritare periculoase</i>	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase.	Nu	-
Zone protejate				
<i>Zone de protecție captări pentru potabilizare apă (de suprafață/subterane)</i>	Nu	Zonele protejate aferente captărilor se află la distanță în raport cu segmentele în care se vor realiza lucrările prevăzute în proiect.	Nu	-
<i>Areal de interes comunitar ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca</i>	Nu	Lucrările propuse pe corpul de apă se vor realiza în afara limitelor arealului Natura 2000, la o distanță de cca. 300 m de limita estică a arealului.	Nu	-
<i>Specii acvatice importante economic – Pești</i>	Nu	Lucrările din albia prevăzute în proiect nu vor avea un efect direct asupra speciilor acvatice importante economic, segmentul din corpul de apă în care se vor realiza aceste lucrări fiind situat la distanță de zonă pentru protecția speciilor de ihtiofaună cu potențial economic.	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

TABELUL 1.b. Mecanisme cauza – efect de evaluare a respectarii cerintelor Legii Apelor (Lacuri)

1. Dunarea – Portile de Fier1 (RORW14.1_B1)

Lucrarile proiectate pe corpul de apa vor consta din:

-*Lucrari la pod km.381+099* (peste golful lacului Portile de Fier 1) Vodita: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu 7 deschideri de 30 m; infrastructurile existente vor fi reabilitate, racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul zidurilor de sprijin.

-*Lucrari la pod km.381+556* (peste golful lacului Portile de Fier 1) la Bahna Mica: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 30 m; infrastructurile existente vor fi reabilitate; racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul zidurilor de sprijin.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism cauzal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism cauzal pentru un efect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic:</i> cantitatea și dinamica debitului	Nu	Tipurile de lucrari propuse pentru realizarea proiectului nu necesita prelevarea unor debite din corpul de apa asa incat proiectul nu genereaza un mecanism cauzal referitor la regimul hidrologic, respectiv in planul cantitatii acestuia. Proiectul prevede colectarea debitului de apă pluvială de pe terasamentul căii ferate și evacuarea acestuia în puncte de deversare special amenajate în corpul de apă însă aceasta nu influențează cantitatea și dinamica debitului.	Nu	-
<i>Regim hidrologic</i> Timpul de retentie	Nu	Proiectul nu implica lucrari care sa influenteze parametrul.	Nu	-
<i>Regim hidrologic:</i> conectivitatea cu apele subterane	Nu	Proiectul nu propune lucrări ce ar putea genera efecte asupra aspectului cantitativ si parametrilor calitativi privind conectivitatea corpului de apă de suprafață cu apele subterane.	Nu	-
<i>Condiții morfologice</i> <i>Adancimea lacului</i>	Nu	Lucrarile propuse in cadrul proiectului se refera la partea de suprastructura a celor doua poduri si de reabilitare a infrastructurii acestora. Nu au fost prevazute lucrari hidrotehnice.	Nu	-
<i>Condiții morfologice</i> <i>Cantitate, structura, substrat</i>	Nu	Lucrarile propuse in cadrul proiectului se refera la suprastructura podului si de reabilitare a infrastructurii podului. Nu au fost prevazute lucrari hidrotehnice.	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Condiții morfologice	Nu	Lucrarile propuse in cadrul proiectului se refera la suprastructura podului si de reabilitare a infrastructurii podului. Nu au fost prevazute lucrari hidrotehnice.	Nu	-
Structura malului				
Elemente fizico – chimice				
Transparenta	Nu	Nu sunt prevazute lucrari care sa afecteze acest parametru.	Nu	-
Condițiile termice	Nu	Nu vor fi evacuate ape poluate termic.	Nu	-
Condiții de oxigenare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile de oxigen dizolvat.	Nu	-
Salinitate	Nu	Nu sunt prevăzute lucrări care pot afecta condițiile de salinitate.	Nu	-
Acidifiere	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze acest parametru.	Nu	-
Condițiile nutrienților	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să afecteze concentrațiile nutrienților.	Nu	-
Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților.	Nu	-
Poluanți specifici nesintetici – metale ³	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile poluanților.	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Nu	Nu sunt prevazute lucrari care sa influenteze acest parametru	Nu	-
Fitobentos	Nu	Nu sunt prevazute lucrari care sa influenteze acest parametru	Nu	-
Macrofite	Nu	Nu sunt prevazute lucrari care sa influenteze acest parametru	Nu	-
Fauna nevertebrată bentică	Nu	Parametrul este nereprezentativ pentru tipologia corpului de apa.	Nu	-
Fauna piscicolă	Nu	Nu sunt prevazute lucrari care sa influenteze acest parametru	Nu	-
Starea chimică				
Substanțe prioritare	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare.	Nu	-
Substanțe prioritare periculoase	Nu	Nu sunt prevăzute activități care să influențeze concentrațiile substanțelor prioritare periculoase.	Nu	-
Zone protejate				
Zone de protecție captări pentru potabilizare apă (de suprafață/subterane)	Nu	Zonele protejate aferente captărilor se află la distanță in raport cu locatia proiectului.	Nu	-
Parc Natural Portile de Fier, ROSCI0206 Portile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului Locvei, Sit Ramsar RORMS0006 Portile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunarii – Bazias – Portile de Fier	Nu	Lucrarile propuse pe corpul de apa se vor realiza la limita arealelor ROSCI0206 Portile de Fier, ROSPA0026 Cursul Dunarii intre Bazias si Portile de Fier, ROSPA0080 Muntii Almajului – Locvei si partial in interiorul limitelor acestora. Lucrarile propuse in cadrul proiectului nu vor avea efecte directe asupra arealelor naturale protejate.	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

<i>Specii acvatice importante economic – Pești</i>	Nu	Lucrările prevăzute în cadrul proiectului nu vor avea un efect direct asupra speciilor acvatice importante economic, corpul de apă pe care este localizat podul la care se vor realiza aceste lucrări fiind desemnat în PMSH ca zonă pentru protecția speciilor de ihtiofauna cu potențial economic. Mentionam ca proiectul nu cuprinde lucrări la partea de infrastructura a podului.	Nu	-
--	----	--	----	---



2.11. Mecanismul cauză – efect al proiectului propus cumulat cu proiectele autorizate/în curs de autorizare/avizate/în curs de avizare/planificate pe corpurile de apă (Tabelul 2a)

Precizăm că în urma analizei datelor disponibile pentru proiectele menționate anterior, au fost identificate posibile efecte cumulative doar în cazul corpurilor de apă:

- Jiu -Acum. Turceni – Acumulare Isalnita (RORW7.1._B57),
- Motru – Confl. Jirov-confl. Jiu (RORW 7.1.36_B100),
- Husnita – cf. Zegaia-cf. Motru si afl.Garnita si Pesteana II (RORW14.1.23_B155),
- Bolvasnita +afluenti (RORW5.2.15_B1),

rezultatele fiind prezentate în tabelele următoare.

Pentru restul corpurilor de apă nu s-au identificat proiecte existente/ autorizate/ în curs de autorizare/ avizate/ în curs de avizare/ planificate ce ar putea genera efecte cumulative cu lucrările prevăzute în proiectul analizat.

1. Jiu – Acumulare Turceni – Acumulare Isalnita (RORW7.1._B57)

Lucrarile propuse in cadrul proiectului pe acest corp de apa constau din: inlocuirea podului existent cu un pod nou cu 3 deschideri de 80 m; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forajă de diametru 1,50 m, inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie cat si pe mal,
- protecția infrastructurii cu anrocamente: km 290+737 - km 290+749 (12 m), cu o lățime de 30,75 m; (suprafata: 369 m²).

Alte proiecte:

Creșterea capacității de tranzitare a albiei minore prin lucrări locale de decolmatare și reprofilare a albiei - Decolmatare albie râul Jiu și afluenți pe tronsonul municipiul Târgu Jiu - municipiul Craiova L = cca.125 km

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism cauzal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism cauzal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic: cantitatea și dinamica debitului</i>	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
<i>Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane</i>	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
<i>Continuitatea</i>	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-



<i>laterală a râului</i>				
<i>Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului</i>	Nu	Proiectul liniei de cale ferata influenteaza acest parametru numai in perioada de executie. Singura posibilitate de cumulare a impactului este cazul realizarii simultane a lucrarilor de executie a podului cu lucrarile de decolmatate a albiei raului Jiu (propusa de ABA Jiu). Avand in vedere perioada redusa de timp necesara pentru realizarea pilelor podului in albie si perioadele diferite de implementare a celor doua proiecte, aceasta situatie este foarte putin probabil sa apara.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei</i>	Da	Proiectul de crestere a capacitatii de tranzitare a albiei minore a raului Jiu propune realizarea unor lucrari de decolmatate a albiei, aceste lucrari fiind executate direct in albia raului, avand efecte cumulative asupra structurii și substratului patului albiei cu lucrarile de executie a pilelor in albie si de protecție a infrastructurii podului cu anrocamente.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: structura zonei ripariene</i>	Nu	Proiectul de crestere a capacitatii de tranzitare a albiei minore a raului Jiu propune realizarea unor lucrari de decolmatate a albiei neavand efecte cumulative cu lucrarile de executie a culeelor podului asupra structurii zonei ripariene.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
<i>Condițiile termice</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Condiții de oxigenare</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Salinitate</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Acidifiere</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Condițiile nutrienților</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici³</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Poluanți specifici nesintetici – metale³</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
<i>Fitoplancton</i>	Da	Proiectul liniei de cale ferata influenteaza acest parametrul numai in perioada de executie. Singura posibilitate de cumulare a impactului este cazul realizarii simultane a lucrarilor de executie a podului cu lucrarile de decolmatate a albiei raului Jiu. Avand in vedere perioada redusa de timp necesara realizarii infrastructurii podului cf aceasta situatie este foarte putin probabil sa	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		apara.		
<i>Fitobentos</i>	Nu	Element de calitate nereprezentativ pentru tipologia corpului de apă.	Nu	-
<i>Macrofite</i>	Da	Proiectul liniei de cale ferata influenteaza acest parametru numai in perioada de executie. Singura posibilitate de cumulare a impactului este cazul realizarii simultane a lucrarilor de executie a podului cu lucrarile de decolmatare a albiei raului Jiu (propusa de ABA Jiu). Avand in vedere perioada redusa de timp necesara realizarii infrastructurii podului cf aceasta situatie este foarte putin probabil sa apara.	Nu	-
<i>Fauna nevertebrată bentică</i>	Da	Proiectul liniei de cale ferata influenteaza acest parametru numai in perioada de executie. Singura posibilitate de cumulare a impactului este cazul realizarii simultane a lucrarilor de executie a podului cu lucrarile de decolmatare si reprofilare a albiei raului Jiu, propusa de ABA Jiu. Avand in vedere perioada redusa de timp necesara pentru desfasurarea lucrarilor la infrastructura podului in albie aceasta situatie este foarte putin probabil sa apara.	Nu	-
<i>Fauna piscicolă</i>	Nu	Proiectul de reabilitare a liniei de cale ferata nu afecteaza acest parametru.	Da	Lucrările la proiectul reabilitare cf impreuna cu proiectul de decolmatare albie sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
<i>Substanțe prioritare</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Substanțe prioritare periculoase</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
Zone protejate				
Aria naturală de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului	Nu	Lucrarile de executie a proiectului de crestere a capacitatii de tranzitare a albiei minore a raului Jiu presupune realizarea unor lucrari de decolmatare si reprofilare a albiei care pot avea efecte cumulative, directe si temporare impreuna cu lucrarile de realizare a podului cf. Acestea se pot manifesta prin cresterea turbiditatii ca urmare a executiei lucrarilor o perioada scurta de timp. Avand in vedere ca cele doua proiecte pot influenta acest parametru numai in		



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		<p>perioada de executie, singura posibilitate de cumulare a impactului este cazul realizarii simultane a lucrarilor.</p> <p>Avand in vedere perioada redusa de timp necesara pentru desfasurarea lucrarilor pentru realizarea pilelor podului aceasta situatie este foarte putin probabil sa apara.</p>
--	--	---

2. Motru-conf.Jirov conf.Jiu (RORW7.1.36_B100)

Lucrarile propuse in cadrul proiectului pe acest corp de apa constau din:

Pod km.304+112: reabilitarea podului existent și realizarea unui tablier nou; infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe din beton armat, racordarea cu terasamentele se va face prin sferturi de con.

Pod km.304+121: reabilitarea a suprastructurii existente cu 2 deschideri de 55 m și a infrastructurii existente din beton armat; inlocuirea infrastructurilor podului existent aflate in albie cat si pe mal, lucrari de protecție a infrastructurii anrocamente: km 304+114 -km 304+127 (13 m), cu o lățime de 16,75 m, suprafata 218 m²; lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte.

Alte proiecte:

Creșterea capacității de tranzitare a albiei minore prin lucrări locale de decolmatare și reprofilare a albiei - Decolmatare albie râul Motru și afluenți pe tronsonul Padeș - Strehaia L = cca.57 km.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism causal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism causal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic: cantitatea și dinamica debitului</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului</i>	Nu	Proiectul liniei de cale ferata influenteaza acest parametru numai in perioada de executie. Singura posibilitate de cumulare a impactului este cazul realizarii simultane a lucrarilor la infrastructura	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		podului cu lucrările de decolmatăre a albiei raului Motru și afluenților. Având în vedere perioada redusă de timp necesară pentru desfășurarea lucrărilor de realizare a pilelor podului în albie această situație este foarte puțin probabil să apară, cele două proiecte aflându-se în etape diferite de reglementare.		
<i>Condiții morfologice:</i> structura și substratul patului albiei	Da	Proiectul de creștere a capacității de tranzitare a albiei minore a raului Motru propune realizarea unor lucrări de decolmatăre a albiei, acestea fiind executate direct în albia raului, generând efect cumulativ asupra structurii și substratului patului albiei împreună cu lucrările de execuție a pilelor podului cf în albie și de protecție a acestora cu anrocamente.	Nu	-
<i>Condiții morfologice:</i> structura zonei ripariene	Nu	Proiectul de creștere a capacității de tranzitare a albiei minore a raului Motru propune realizarea unor lucrări de decolmatăre a albiei care nu conduc la efecte cumulative asupra structurii zonei ripariene împreună cu lucrările de execuție a podurilor cf, ca parte a lucrării de reabilitare a liniei de cale ferată.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
<i>Condițiile termice</i>	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
<i>Condiții de oxigenare</i>	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
<i>Salinitate</i>	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
<i>Acidifiere</i>	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
<i>Condițiile nutrienților</i>	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
<i>Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici³</i>	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
<i>Poluanți specifici nesintetici – metale³</i>	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
<i>Fitoplancton</i>	Da	Proiectul liniei de cale ferată influențează acest parametru numai în perioada de execuție. Singura posibilitate de cumulare a impactului este cazul realizării simultane a lucrărilor de execuție a podului cu lucrările de decolmatăre a albiei raului Motru. Această situație este foarte puțin probabil să apară, proiectele aflându-se în etape diferite de reglementare.	Nu	-
<i>Fitobentos</i>	Nu	Element de calitate nereprezentativ pentru tipologia corpului de apă.	Nu	-
<i>Macrofite</i>	Da	Proiectul liniei de cale ferată influențează acest parametru numai în perioada de execuție. Singura posibilitate de cumulare a impactului este	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		cazul realizării simultane a lucrărilor de execuție a podului cu lucrările de decolmatare a albiei râului Motru. Având în vedere perioada redusă de timp necesară pentru desfășurarea lucrărilor de realizare a pilelor în albie la podul cf această situație este foarte puțin probabil să apară, cele două proiecte fiind în etape diferite de reglementare.		
<i>Fauna nevertebrată bentică</i>	Da	Proiectul liniei de cale ferată influențează acest parametru numai în perioada de execuție. Singura posibilitate de cumulare a impactului este cazul realizării simultane a lucrărilor de execuție a podului cu lucrările de decolmatare a albiei râului Motru și afluenților. Având în vedere perioada redusă de timp necesară pentru realizarea infrastructurii podului cf în albie această situație este foarte puțin probabil să apară, cele două proiecte fiind în etape diferite de reglementare.	Nu	-
<i>Fauna piscicolă</i>	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
Starea chimică				
<i>Substanțe prioritare</i>	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
<i>Substanțe prioritare periculoase</i>	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
Zone protejate				
<i>Aria naturală de interes comunitar ROSCI0366 Râul Motru</i>	Nu	Lucrările de execuție a proiectului de creștere a capacității de tranzitare a albiei minore a râului Motru și afluenților presupune realizarea unor lucrări de decolmatare a albiei care pot avea efecte cumulative, directe și temporare împreună cu lucrările de realizare a podului cf. Acestea se pot manifesta prin creșterea turbidității ca urmare a execuției lucrărilor o perioadă scurtă de timp. Având în vedere că cele două proiecte pot influența acest parametru numai în perioada de execuție, singura posibilitate de cumulare a impactului este cazul realizării simultane a lucrărilor. Perioada redusă de timp necesară pentru realizarea pilelor podului în albie, această situație este foarte puțin probabil să apară.		



3. Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II (RORW7.1.36.11_B104a)

Proiecte care împreună cu proiectul propus au potențialul de a genera impact cumulativ:

Creșterea capacității de tranzitare a albiei minore prin lucrări locale de decolmatare și reprofilare a albiei
Decolmatare albie râu Hușnița pe tronsonul Prunișor - orașul Strehaia L = cca. 45 km (decolmatare albie $L_{medie} = 6,5$ km)

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate	Există un mecanism cauzal pentru un efect direct	Justificare pentru efectul direct	Există un mecanism cauzal pentru un efect indirect	Justificare pentru efectul indirect
Elemente hidromorfologice				
<i>Regim hidrologic:</i> cantitatea și dinamica debitului	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
<i>Regim hidrologic:</i> conectivitatea cu apele subterane	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
<i>Continuitatea longitudinală a râului</i>	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
<i>Continuitatea laterală a râului</i>	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
<i>Condiții morfologice:</i> adâncime și lățimea râului	Da	Proiectul de creștere a capacității de tranzitare a albiei minore prin lucrări locale de decolmatare a albiei râului Husnita are potențialul de a genera efect cumulativ asupra parametrului de calitate împreună cu lucrările de curățare a sedimentelor din substratul albiei pe 40 m în zona podului de la km. 320+462.	Nu	-
<i>Condiții morfologice:</i> structura și substratul patului albiei	Da	Proiectul de creștere a capacității de tranzitare a albiei minore prin lucrări locale de decolmatare a albiei râului Husnita are potențialul de a genera efect cumulativ asupra parametrului de calitate împreună cu lucrările de curățare a sedimentelor din substratul albiei pe 40 m în zona podului de la km.320+462.	Nu	-
<i>Condiții morfologice:</i> structura zonei ripariene	Nu	Pe acest corp de apă nu au fost identificate proiecte planificate sau în curs de autorizare care să indice efecte cumulative asupra acestui parametru de calitate.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
<i>Condițiile termice</i>	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
<i>Condiții de</i>	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

<i>oxigenare</i>				
<i>Salinitate</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Acidifiere</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Condițiile nutriționale</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici³</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Poluanți specifici nesintetici – metale³</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
Elemente biologice de calitate				
<i>Fitoplancton</i>	Da	Proiectul de crestere a capacitatii de tranzitare a albiei minore prin lucrari locale de decolmatare a albiei raului Husnita genereaza efect cumulativ asupra parametrului de calitate impreuna cu lucrarile de curatare a sedimentelor din substratul albiei pe 40 m in zona podului de la km.320+462.	Nu	
<i>Fitobentos</i>	Nu	Element de calitate nereprezentativ pentru tipologia corpului de apă (RO06)	Nu	-
<i>Macrofite</i>	Da	Proiectul de crestere a capacitatii de tranzitare a albiei minore prin lucrari locale de decolmatare a albiei raului Husnita genereaza efect cumulativ asupra parametrului de calitate impreuna cu lucrarile de curatare a sedimentelor din substratul albiei pe 40 m in zona podului de la km.320+462.	Nu	-
<i>Fauna nevertebrată bentică</i>	Da	Proiectul de crestere a capacitatii de tranzitare a albiei minore prin lucrari locale de decolmatare a albiei raului Husnita genereaza efect cumulativ asupra parametrului de calitate impreuna cu lucrarile de curatare a sedimentelor din substratul albiei pe 40 m in zona podului de la km.320+462.	Nu	-
<i>Fauna piscicolă</i>	Da	Proiectul de crestere a capacitatii de tranzitare a albiei minore prin lucrari locale de decolmatare a albiei raului Husnita are potentialul de a genera efecte cumulative, asociate etapei de executie, asupra parametrului de calitate impreuna cu lucrarile de curatare a sedimentelor din substratul albiei pe 40 m in zona podului de la km.320+462.	Da	Lucrările propuse sunt în măsură să afecteze in etapa de executie indirect nevertebratele bentice care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Substanțe prioritare	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
Substanțe prioritare periculoase	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
Zone protejate				
Zone protejate	Nu	Nu există zone protejate pe acest corp de apă.		

4. Bolvașnița + afluenți (RORW5.2.15_B1)

Proiecte care împreună cu proiectul propus au potențialul de a genera impact cumulativ:

Măsurile de stabilizare a albiei - recalibrări albiei, parapeti, ziduri de sprijin, apărări de mal. Recalibrări albiei, ziduri de sprijin, Amenajare pr. Bolvasnița, în comuna Bolvasnița, jud. Caraș Severin. Capacități totale: amenajare albie L=11,75 km.

Elementele de calitate și indicatorii (parametrii) de calitate*	Există un mecanism causal pentru un efect direct	Justificare	Există un mecanism causal pentru un efect indirect	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Regim hidrologic: cantitatea și dinamica debitului	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane	Nu	Proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată nu afectează acest parametru. Conectivitatea cu apele subterane poate fi afectată de proiectul de stabilizare a albiei și amenajare a paraului Bolvasnița fără a conduce la efecte cumulative cu lucrările propuse în cadrul proiectului analizat în prezenta documentație.	Nu	-
Continuitatea longitudinală a râului	Nu	Proiectul nu afectează acest parametru.	Nu	-
Continuitatea laterală a râului	Nu	Proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată Craiova – Caransebeș prin lucrările propuse nu afectează acest parametru. Continuitatea laterală este afectată de proiectul de stabilizare a albiei și amenajare a paraului Bolvasnița prin lucrările de realizare a zidurilor de sprijin, parapeti și apărări de mal fără a conduce la efecte cumulative cu	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		lucrarile propuse in cadrului proiectului analizat in prezenta documentatie.		
<i>Condiții morfologice:</i> adâncimea și lățimea râului	Da	Obiectivele proiectului de reabilitare a liniei de cale ferata Craiova – Caransebes de realizare a lucrarilor hidrotehnice in zona podului cf interfereaza cu obiectivele proiectului de stabilizare a albiei paraului Bolvasnita, acestea conducand la efecte cumulative de modificare a latimii corpului de apa.	Nu	-
<i>Condiții morfologice:</i> structura și substratul patului albiei	Da	Obiectivele proiectului de reabilitare a liniei de cale ferata Craiova – Caransebes de realizare a lucrarilor de curatare a sedimentelor din patul albiei in zona podului cf interfereaza cu obiectivele proiectului de stabilizare a albiei paraului Bolvasnita, acestea conducand la efecte cumulative de modificare a latimii corpului de apa.	Nu	-
<i>Condiții morfologice:</i> structura zonei ripariene	Da	Lucrările de curatare vegetatiei pe maluri pe o lungime de 160 m vor afecta direct structura zonei ripariene de pe malurile în care sunt propuse aceste lucrări generand efecte cumulative impreuna cu lucrarile de realizare a zidurilor de sprijin in cadrul proiectului de stabilizare a albiei raului Bolvasnita.	Nu	-
Elemente fizico – chimice				
<i>Condițiile termice</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Condiții de oxigenare</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Salinitate</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Acidifiere</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Condițiile nutrienților</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Poluanți specifici sintetici - micropoluanți organici³</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Poluanți specifici nesintetici – metale³</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
Elemente biologice de calitate				



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

<i>Fitoplancton</i>	Nu	Acest parametru nu este reprezentativ pentru tipologia corpului de apa de suprafata.	Nu	-
<i>Fitobentos</i>	Da	Proiectul de reabilitare a liniei de cale ferata influenteaza acest element de calitate doar in perioada executiei lucrarilor. Singura posibilitate de cumulare a efectelor este doar in cazul realizarii simultane a lucrarilor de executie a podului cu lucrarile de stabilizare a albiei paraului Bolvasnita. Aceasta situatie este foarte putin probabil sa apara deoarece acestea se afla in diferite faze de reglementare.	Nu	
<i>Macrofite</i>	Nu	Acest parametru nu este reprezentativ pentru tipologia corpului de apa de suprafata.	Nu	-
<i>Fauna nevertebrată bentică</i>	Da	Proiectul de reabilitare a liniei de cale ferata influenteaza acest element de calitate doar in perioada executiei lucrarilor.	Da	Lucrările de apărari de mal propuse in cadrul proiectului de reabilitare cf impreuna cu proiectul de stabilizare a albiei au potentialul de a afecta vegetația ripariană care reprezintă suportul trofic pentru nevertebratele bentice.
<i>Fauna piscicolă</i>	Da	Proiectul de reabilitare a liniei de cale ferata influenteaza acest element de calitate doar in perioada executiei lucrarilor. Singura posibilitate de cumulare a efectelor este doar in cazul realizarii simultane a lucrarilor de executie a podului, in albie, cu lucrarile de stabilizare a albiei paraului Bolvasnita. Aceasta situatie este foarte putin probabil sa apara deoarece proiectele se afla in diferite faze de reglementare.	Da	Lucrările propuse in cadrul celor doua proiecte sunt în măsură să afecteze indirect nevertebratele bentice in perioada de executie care reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă.
Starea chimică				
<i>Substanțe prioritare</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
<i>Substanțe prioritare periculoase</i>	Nu	Proiectul nu afecteaza acest parametru.	Nu	-
Zone protejate				
Zone de protecție captări pentru potabilizare apă (de	Nu	Zonele protejate aferente captărilor se află la distanță in raport cu segmentele în care se vor realiza	Nu	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

suprafață/subterane)		lucrarile prevăzute în proiect.		
Arealul de interes comunitar ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	Nu	Lucrarile propuse pe corpul de apa de cele doua proiecte se vor realiza in afara limitelor arealului Natura 2000.	Nu	-
Specii acvatice importante economic – Pești	Nu	Obiectivele proiectului de reabilitare a liniei de cale ferata pe corpul de apa analizat nu interfereaza cu obiectivele proiectului de stabilizare a albiei paraului Bolvasnita neavand astfel efecte cumulate asupra speciilor de pesti importante economic.	Nu	-

2.12. Concluzii

Au fost identificate 26 de corpuri de apă de suprafață ca fiind potențial afectate de proiect, lucrările având posibile efecte în special asupra elementelor hidromorfologice (adâncimea și lățimea râului, structura și substratul patului albiei și structura zonei ripariene).

De asemenea, în cazul corpurilor de apă potențial afectate de proiect au fost identificate și posibile efecte asupra elementelor biologice pentru indicatorii de calitate: fitoplancton, fitobentos, macrofite, faună nevertebrată bentică și faună piscicolă.

În urma analizării proiectelor planificate în zonă s-au identificat posibile impacturi cumulative doar pe corpurile de apă:

- Jiu -Acum. Turceni – Acumulare Isalnita (RORW7.1._B57),
- Motru – Confl. Jirov-confl. Jiu (RORW 7.1.36_B100),
- Husnita – cf. Zegaia-cf. Motru si afl.Garnita si Pesteana II (RORW14.1.23_B155),
- Bolvasnita +afluenti (RORW5.2.15_B1).

Pentru celelalte 21 de corpuri de apa nu s-au identificat proiecte existente/ autorizate/ în curs de autorizare/ avizate/ în curs de avizare/ planificate ce ar putea genera efecte cumulative cu lucrările prevăzute în proiectul analizat.

Prin cuantificarea potențialului impactului cumulativ nu s-au evidențiat însă impacturi semnificative asupra corpurilor de apă.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Toate aceste elemente de calitate pentru care au fost identificate posibile efecte au fost analizate în secțiunea 3 a prezentului document și în contextul posibilității aparițiilor unor efecte cumulative generate de proiectele planificate în zonă.

În secțiunea următoare sunt prezentate evaluările impacturilor pentru cele 26 de corpuri de apă identificate, doar pentru elementele pentru care au fost identificate posibile mecanisme cauză-efect.

Nu au fost identificate mecanisme cauză-efect pentru corpurile de apă subterană.

3. Definierea domeniului de aplicare a evaluării respectării cerințelor Legii Apelor (Tabelul 3a)

Noțiunea impactului asupra corpurilor de apă a fost preluată din legislația în vigoare (Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare), unde impactul este definit ca: „efectul produs ca urmare a desfășurării unei activități asupra stării ecologice/potențialului ecologic și stării chimice a corpului de apă de suprafață, precum și asupra stării cantitative și stării chimice a corpului de apă subterană”.

Împreună cu definiția prezentată mai sus, Legea Apelor prezintă de asemenea și următoarele prevederi:

- impactul semnificativ este considerat cel care „deteriorează/compromite atingerea stării ecologice bune/potențialului ecologic bun și stării chimice bune a corpului de apă de suprafață, stării cantitative bune și stării chimice bune a corpului de apă subterană”;
- impactul nesemnificativ este considerat cel ce nu modifică starea ecologică/potențialul ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață, respectiv starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă subterană și nici nu compromite atingerea obiectivelor de mediu;
- impactul permanent este considerat a fi cel care produce efecte negative pe termen lung asupra stării ecologice/potențialului ecologic și stării chimice a corpului de apă de suprafață, respectiv asupra stării cantitative și stării chimice a corpului de apă subterană;
- impactul temporar ca cel care poate produce efecte negative pentru o perioadă scurtă de timp asupra stării ecologice/potențialului ecologic și stării chimice a corpului de apă de suprafață, respectiv asupra stării cantitative și stării chimice a corpului de apă subterană, fiind de așteptat o redresare/refacere într-un interval de timp scurt, fie în mod natural, fie ca rezultat al măsurilor de reducere a impactului.



1. Amaradia II – cf Plostina - cf. Jiu (RORW7.1.42._B126)

În cadrul fiecărui rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi temporar?	Justificare	Efectul va fi nesemnificativ la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Lucrarile de deviere locala a cursului de apa Amaradia in scopul realizarii pilelor podurilor vor genera efecte temporare asupra adancimii si latimii actuale a corpului de apa.	Da	Lucrarile de deviere a albiei din zona podurilor cf peste raul Amaradia se vor realiza pe o lungime de cca. 45 m (considerata ca fiind latimea coridorului de expropriere in zona de traversare), ceea ce reprezinta 0,12% din lungimea totala a corpului de apa. Totodata, mentionam ca lucrarile se vor realiza pe un segment al corpului de apa, unde in prezent exista amenajari hidrotehnice si poduri cf.
	Da	Devierea cursului de apa este temporara si se va realiza strict in perioada de executie a lucrarilor de inlocuire a pilelor.	Da	Podurile proiectate vor inlocui podurile existente peste raul Amaradia, pe linia de cale ferata Craiova – Caransebes. Infrastructura podului proiectat va inlocui elementele din albie ale podurilor existente. Aceste tipuri de lucrari se realizeaza pe acelasi amplasament unde in prezent se afla infrastructura podurilor si amenajarile astfel incat in perioada de operare impactul lucrarilor proiectate este nesemnificativ.
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Nu	Lucrările de protecție a infrastructurii podului cu saltele de anrocamente reprezinta lucrari permanente realizate in albia corpului de apa in zona pilelor.	Da	Lucrarile de protectie a podului cu saltele de anrocamente se vor realiza pe 0,04% din lungimea totala a corpului de apa. Totodata aceste tipuri de lucrari se realizeaza pe un sector al corpului de apa unde exista in prezent amenajari hidrotehnice si pile in albie.
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Lucrarile de curatare a vegetatiei in zona podului vor genera efecte temporare asupra structurii zonei ripariene.	Da	Lucrarile de curatare a vegetatiei din albia podului si din zona de maluri realizate in zona podurilor peste raul Amaradia se vor realiza pe 0,43% din supraftaa totala a zonei ripariene aferenta corpului de apa.
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Da	Lucrările de inlocuire a	Da	Lucrarile se vor realiza pe 0,08% din



		pilelor podurilor în albie vor genera efecte temporare asupra fitoplanctonului.		lungimea totala a corpului de apa cu specificatia ca in aceasta zona albia corpului de apa este amenajata cu lucrari hidrotehnice si pod cf, prezenta fitoplanctonului fiind redusa in aceasta zona.
Fitobentos	Da	Lucrările de inlocuire a infrastructurii podului în albie vor genera efecte temporare asupra fitobentosului.	Da	Lucrarile se vor realiza pe 0,08% din lungimea totala a corpului de apa cu specificatia ca in aceasta zona albia corpului de apa este amenajata cu lucrari hidrotehnice si pod cf, prezenta fibentosului fiind redusa in aceasta zona.
Macrofite	Da	Lucrările din albia minoră (devieri temporare ale cursului de apa) vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru macrofite.	Da	Lucrarile de deviere a albiei din zona podurilor cf peste raul Amaradia se vor realiza pe o lungime de cca. 45 m (considerata ca fiind latimea coridorului de expropriere in zona de traversare), ceea ce reprezinta 0,12% din lungimea totala a corpului de apa. Specificam ca in aceasta zona albia corpului de apa este amenajata, prezenta macrofitelor fiind redusa in aceasta zona.
Fauna nevertebrată bentică	Da	Lucrarile temporare de deviere a cursului de apa pentru realizarea pilelor podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim al nevertebratelor bentice.	Da	Lucrarile de deviere a albiei din zona podurilor cf se vor realiza pe o lungime de cca. 45 m (considerata ca fiind latimea coridorului de expropriere in zona de traversare), ceea ce reprezinta 0,12% din lungimea totala a corpului de apa. Specificam ca in aceasta zona albia corpului de apa este amenajata (lucrari hidrotehnice si pod cf), in care nu exista conditii de habitat optim pentru nevertebratele bentice.
	Nu	Lucrarile de protectie a pilelor podului cu anrocamente reprezinta lucrari permanente in albie.	Da	Lucrarile se vor realiza pe 0,08% din lungimea totala a corpului de apa cu specificatia ca in aceasta zona albia corpului de apa este amenajata si nu exista conditii de habitat optim pentru nevertebratele bentice.
Fauna piscicolă	Da	Impactul se va manifesat in perioada de executie prin cresterea turbiditatii apei, posibil si prin pierderea unor habitate importante pentru hrana sau pentru depunerea pontelor.	Da	In urma evaluarii s-a constatat ca proiectul nu afecteaza semnificativ elementele ce reprezinta suportul trofic pentru fauna piscicola, respectiv fitobentosul si fauna nevertebrata bentică, astfel ca impactul asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.



2. Răcari - izvor - cf. Jiu (RORW7.1.39_B117)

În cadrul fiecărei rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnificativ</u> la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane	Nu	Proiectul implică reprofilarea și pereierea albiei cu beton pe toată lungimea podețului proiectat. Amonte și în aval de acesta se va dispune o saltea de anrocamente. Pereierea albiei conduce la efecte permanente asupra acestui parametru de calitate.	Da	Lucrările susceptibile să afecteze acest parametru de calitate reprezintă 0,09% din lungimea totală corpului de apă. Totodată, lucrările se vor realiza pe o zonă în care există la momentul actual amenajări hidrotehnice în albie.
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Nu	Proiectul implică reprofilarea, decolmatarea și pereierea albiei cu beton pe toată lungimea podețului. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra adâncimii și lățimii corpului de apă pe zona de amenajare.	Da	Lucrările susceptibile să afecteze acest parametru de calitate reprezintă 0,09% din lungimea totală corpului de apă. Totodată, lucrările se vor realiza pe o zonă în care există la momentul actual amenajări hidrotehnice în albie.
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Nu	Proiectul implică reprofilarea, decolmatarea și pereierea albiei cu beton pe toată lungimea podețului. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de amenajare.	Da	Lucrările susceptibile să afecteze acest parametru de calitate reprezintă 0,09% din lungimea totală corpului de apă. Totodată, lucrările se vor realiza pe o zonă în care există la momentul actual amenajări în albie.
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Nu	Proiectul implică reprofilarea și pereierea albiei cu beton pe toată lungimea podețului proiectat cu efecte permanente asupra acestui parametru de calitate. Amonte și în aval de acesta sunt prevazute anrocamente.	Da	Având în vedere că lucrările care afectează condițiile optime de substrat pentru instalarea fitoplanctonului se vor realiza pe 0,09 % din lungimea totală a corpului de apă, dar și faptul că în zona de realizare a lucrărilor există în prezent lucrări similare în albie, nu a fost considerat un impact semnificativ asupra parametrului fitoplancton.
Macrofite	Nu	Proiectul implică reprofilarea și pereierea albiei cu beton pe toată lungimea podețului proiectat cu efecte permanente asupra acestui	Da	Având în vedere că lucrările care afectează condițiile optime de habitat pentru macrofite se vor realiza pe 0,09% din lungimea totală a corpului de apă, dar și faptul că în zona de realizare a



		parametru de calitate. Amonte și în aval de acesta sunt prevazute anrocamente.		lucrărilor există în prezent lucrări similare în albie, nu a fost considerat un impact semnificativ asupra parametrului macrofite.
Fauna nevertebrată bentică	Nu	Proiectul implică reprofilarea și pereierea albiei cu beton pe toată lungimea podețului proiectat dar și în amonte și în aval de acesta, cu efecte permanente asupra acestui parametru de calitate.	Da	Având în vedere că lucrările care afectează condițiile optime de habitat pentru nevertebratele bentice se vor realiza pe 0,09% din lungimea totală a corpului de apă, dar și faptul că în zona de realizare a lucrărilor există în prezent lucrări similare în albie, nu a fost considerat un impact semnificativ asupra parametrului fauna nevertebrata bentică.
Fauna piscicolă	Da	Impactul se va manifesta in perioada executiei lucrarilor prin creșterea turbidității apei, dar posibil si prin pierderea unor habitate importante pentru hrană sau pentru depunerea pontelor.	Da	Având în vedere anvergura redusă a lucrărilor propuse pe acest corp de apă, respectiv realizarea unor lucrări de amenajare a albiei in zona podețului, considerăm că proiectul nu va avea un impact semnificativ asupra faunei piscicole. In urma evaluarii s-a constatat ca proiectul nu afecteaza semnificativ elementele ce reprezinta suportul trofic pentru fauna piscicola, respectiv fauna nevertebrata bentică, astfel ca impactul asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.

3. Carnesti – Izvoare – Confluenta Jiu (RORW7.1.37_B115)

În cadrul fiecărui rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnificativ</u> la nivelul corpului de apă?	Justificare
Regim hidrologic: conectivitatea cu apele subterane	Nu	Proiectul implică reprofilarea și pereierea albiei cu beton pe toată lungimea podețului proiectat. Amonte și în aval de acesta se va dispune o saltea de anrocamente. Pereierea albiei conduce la efecte permanente asupra acestui parametru de calitate.	Da	Lucrările susceptibile să afecteze acest parametru de calitate reprezintă 0,09% din lungimea totală a corpului de apă. Totodată, lucrările se vor realiza pe o zonă în care există la momentul actual amenajări hidrotehnice în albie.
Condiții morfologice: adâncime și	Nu	Proiectul implică reprofilarea, decolmatarea și pereierea albiei cu beton pe	Da	Lucrările susceptibile să afecteze acest parametru de calitate reprezintă 0,09% din lungimea totală corpului de apă.



lățimea râului		toată lungimea podețului. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra adâncimii și lățimii corpului de apă pe zona de amenajare.		Totodată, lucrările se vor realiza pe o zonă în care există la momentul actual amenajări hidrotehnice în albie.
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Nu	Proiectul implică reprofilarea, decolmatarea și pereierea albiei cu beton pe toată lungimea podețului. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de amenajare.	Da	Lucrările susceptibile să afecteze acest parametru de calitate reprezintă 0,09% din lungimea totală a corpului de apă. Totodată, lucrările se vor realiza pe o zonă în care există la momentul actual amenajări în albie.
Elemente biologice de calitate				
Fitobentos	Nu	Proiectul implică reprofilarea și pereierea albiei cu beton pe toată lungimea podețului proiectat cu efecte permanente asupra acestui parametru de calitate. Amonte și în aval de acesta sunt prevazute anrocamente.	Da	Având în vedere că lucrările care afectează condițiile optime de substrat pentru instalarea fitobentosului se vor realiza pe 0,09 % din lungimea totală a corpului de apă, dar și faptul că în zona de realizare a lucrărilor există în prezent lucrări similare în albie, nu a fost considerat un impact semnificativ asupra parametrului fitobentos.
Macrofite	Nu	Proiectul implică reprofilarea și pereierea albiei cu beton pe toată lungimea podețului proiectat cu efecte permanente asupra acestui parametru de calitate. Amonte și în aval de acesta sunt prevazute anrocamente.	Da	Având în vedere că lucrările care afectează condițiile optime de habitat pentru macrofite se vor realiza pe 0,09% din lungimea totală a corpului de apă, dar și faptul că în zona de realizare a lucrărilor există în prezent lucrări similare în albie, nu a fost considerat un impact semnificativ asupra parametrului macrofite.
Fauna nevertebrată bentică	Nu	Proiectul implică reprofilarea și pereierea albiei cu beton pe toată lungimea podețului proiectat dar și în amonte și în aval de acesta, cu efecte permanente asupra acestui parametru de calitate.	Da	Având în vedere că lucrările care afectează condițiile optime de habitat pentru nevertebratele bentice se vor realiza pe 0,09% din lungimea totală a corpului de apă, dar și faptul că în zona de realizare a lucrărilor există în prezent lucrări similare în albie, nu a fost considerat un impact semnificativ asupra parametrului fauna nevertebrata bentică.
Fauna piscicolă	Da	Impacul se va manifesta pe perioada etapei de execuție prin creșterea turbidității apei, dar și posibil prin pierderea unor habitate importante pentru hrană sau pentru depunerea pontelor.	Da	Având în vedere anvergura redusă a lucrărilor propuse pe acest corp de apă, respectiv realizarea unor lucrări de amenajare a albiei pe zona podețului, considerăm că proiectul nu va avea un impact semnificativ asupra faunei piscicole. In urma evaluarii s-a constatat ca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

				proiectul nu afectează semnificativ elementele ce reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă, respectiv fitobentosul și fauna nevertebrată bentică, astfel ca impactul asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.
--	--	--	--	--

4. Fratoștița - izvor - cf. Jiu (RORW7.1.36a_B113)

În cadrul fiecărui rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnificativ</u> la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Lucrările de decolmatăre a albiei cu coborarea nivelului talvegului și de curățare a albiei în zona podului vor genera efecte temporare asupra adâncimii și lățimii actuale a corpului de apă pe zona de amenajare.	Da	Lucrările de decolmatăre a albiei în zona podului se vor realiza pe 0,06% din lungimea totală a corpului de apă. Totodată aceste tipuri de lucrări se efectuează pe un segment al corpului de apă unde se află în prezent podul și amenajări hidrotehnice.
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Lucrările de decolmatăre și coborare a talvegului, de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra adâncimii și lățimii actuale a corpului de apă.	Da	Lucrările de decolmatăre a albiei și coborare a talvegului în zona podului se vor realiza pe 0,06% din lungimea totală a corpului de apă.
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Lucrările de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra structurii zonei ripariene.	Da	Lucrările de curățare a vegetației din albia corpului de apă și din zona de maluri realizate în zona podului se vor realiza pe 0,007% din suprafața totală a zonei ripariene aferentă corpului de apă.
Elemente biologice de calitate				
Macrofite	Da	Lucrările de decolmatăre și coborare a talvegului, de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru macrofite.	Da	Lucrările de decolmatăre a albiei în zona podului se vor realiza pe 0,06% din lungimea totală a corpului de apă însă trebuie specificat că în această zonă albia corpului de apă este amenajată, prezența macrofitelor fiind redusă în



				această zonă.
Fauna nevertebrată bentică	Da	Lucrările de decolmatare a albiei, coborarea talvegului și de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fauna nevertebrată bentică.	Da	Lucrările de decolmatare a albiei în zona podului se vor realiza pe 0,06% din lungimea totală a corpului de apă. Având în vedere volumul foarte redus al lucrărilor în albie precum și faptul că zona în care se vor realiza lucrările este în faza actuală amenajată (pod și lucrări hidrotehnice), se consideră că impactul asupra acestui indicator este nesemnificativ
Fauna piscicolă	Da	Impactul se va manifesta pe perioada etapei de execuție prin creșterea turbidității apei, dar și posibil prin pierderea unor habitate importante pentru hrană sau pentru depunerea pontelor.	Da	În urma evaluării s-a constatat că proiectul nu afectează semnificativ elementele ce reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă, respectiv fauna nevertebrată bentică, astfel că impactul și asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.

5. Jiu – Acumulare Turceni – Acumulare Isalnita (RORW7.1_B57)

În cadrul fiecărei rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi temporar?	Justificare	Efectul va fi nesemnificativ la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Devierea temporară realizată în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor de realizare a pilelor.	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție se vor realiza pe o lungime de cca. 40 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a lățimii râului în acea zonă de cca. 0,07% din lungimea totală a corpului de apă.
	Da	Devierea corpului de apă în zona podului va fi temporară și se va realiza strict în perioada de execuție a lucrărilor la pilele din albie.	Da	Podul proiectat va înlocui podul existent peste râul Jiu, pe linia de cale ferată Craiova – Caransebeș. Infrastructura podului proiectat va înlocui elementele din albie ale podului existent. Totodată aceste tipuri de lucrări se realizează pe o



				zona a corpului de apa, unde in prezent se afla pile ale podului in albie si amenajari hidrotehnice astfel incat impactul lucrarilor proiectate asupra corpului de apa va fi nesemnificativ.
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Devierea temporara realizata în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor de realizare a pilelor podului.	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție se vor realiza pe o lungime de cca. 40 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a lățimii râului în acea zonă de cca. 0,07% din lungimea totala a corpului de apa.
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Nu	Culeele și pilele podului sunt construcții permanente care vor reduce lățimea zonei ripariene strict pe arealele construite ce pot genera o discontinuitate a acestora.	Da	Elementele constructive ale podului vor ocupa o suprafața redusă din totalul suprafeței zonei ripariene (cca. 0,004%) pe acest corp de apă. Totodată aceste tipuri de lucrari se realizeaza pe un sector al zonei ripariene, din zona podului cf unde sunt in prezent dispuse pilele si culeele podului.
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Da	Devierea temporara realizata în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor de realizare a pilelor are potential de modificare a habitatului optim pentru fitoplancton in zona lucrarilor.	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție se vor realiza pe o lungime de cca. 40 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a habitatului inițial pe o zonă de cca. 0,07% din lungimea totală a corpului de apă.
Macrofite	Da	Devierea temporara realizata în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor de inlocuire a pilelor are potential de modificare a habitatului favorabil pentru macrofite in zona lucrarilor.	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție se vor realiza pe o lungime de cca. 40 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a habitatului inițial pe o zonă de cca. 0,07% din lungimea totală a corpului de apă.
Fauna nevertebrată bentică	Da	Devierea temporara realizata în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor de	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție se vor realiza pe o lungime de cca. 40 m (considerată



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		inlocuire a pilelor au potential de modificare a habitatului favorabil pentru fauna nevertebrate bentice.		ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a habitatului inițial pe o zonă de cca. 0,07% din lungimea totală a corpului de apă.
Fauna piscicolă	Da	Impactul se va manifesta in perioada etapei de execuție prin creșterea turbidității apei, dar și posibil prin pierderea unor habitate importante pentru hrană sau pentru depunerea pontelor.	Da	În urma evaluării s-a constatat că proiectul nu afectează semnificativ elementele ce reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă, respectiv fauna nevertebrată bentică, astfel că impactul și asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.

6. Stangaceaua – Izvor – cf. Motru (RORW7.1.36.14_B112)

În cadrul fiecărei rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnificativ</u> la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Nu	Lucrările de protecție aferente culeelor podului (saltele de gabioane), vor avea efecte permanente asupra structurii zonei ripariene.	Da	Elementele constructive ale podului și lucrările de aparare mal cu saltele de gabioane vor ocupa o suprafață de 0,04% din totalul suprafeței zonei ripariene pe acest corp de apă. Totodată aceste tipuri de lucrări se realizează pe o parte din zona ripariană unde în prezent se află pilele și culeile podului.



7. Motru-conf. Jirov conf. Jiu (RORW7.1.36_B100)

În cadrul fiecărui rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnificativ</u> la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Devieri temporare realizate în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor de realizare a pilelor.	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție se vor realiza pe o lungime de cca. 40 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a lățimii râului în acea zonă de cca. 0,07% din lungimea totală a corpului de apă.
	Da	Devierea cursului de apa este temporara si se va realiza strict in perioada de executie a lucrarilor de inlocuire a infrastructurii podului in albie.	Da	Podul proiectat va inlocui podul existent peste raul Motru, pe linia de cale ferata Craiova – Caransebes. Infrastructura podului proiectat va inlocui elementele din albie ale podului existent. Totodata aceste tipuri de lucrari se realizeaza strict in zona a corpului de apa unde, in prezent, se afla amenajari hidrotehnice si infrastructura podului in albie astfel incat impactul lucrarilor proiectate asupra corpului de apa este nesemnificativ.
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Devieri temporare realizate în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor de realizare a pilelor podului.	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție se vor realiza pe o lungime de cca. 40 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a lățimii râului în acea zonă de cca. 0,07% din lungimea totală a corpului de apa.



Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Nu	Culeile și pilele podului sunt construcții permanente care vor reduce lățimea zonei ripariene strict pe zonele construite ce pot genera o discontinuitate a acestora.	Da	Elementele constructive ale podului vor ocupa o suprafață redusă din totalul suprafeței zonei ripariene (cca. 0,009%) pe acest corp de apă. Totodată aceste tipuri de lucrări se realizează pe o suprafață a zonei ripariene, unde în prezent este dispusă infrastructura podului (pile și culei) precum și o serie de amenajări hidrotehnice din beton în albia cursului de apă și pe maluri. Lucrările existente în zona ripariană reduc și în faza actuală continuitatea vegetației ripariene.
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Da	Devieri temporare realizate în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor de realizare a pilelor podului.	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție se vor realiza pe o lungime de cca. 40 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a habitatului existent pe o zonă de cca. 0,07% din lungimea totală a corpului de apă.
Macrofite	Da	Devieri temporare realizate în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor de realizare a pilelor podului în albie.	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție se vor realiza pe o lungime de cca. 40 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a habitatului existent pe o zonă de cca. 0,07% din lungimea totală a corpului de apă.
Fauna nevertebrată bentică	Da	Devieri temporare realizate în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor de realizare a pilelor.	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție se vor realiza pe o lungime de cca. 40 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a habitatului existent pe o zonă de cca. 0,07% din lungimea totală a corpului de apă.
Zone protejate	Ar putea fi compromisă starea zonelor protejate?			
Zone protejate pentru habitate și specii unde apa este un factor important ROSCI0366 Râul Motru	Nu – cu toate că lucrările se află în interiorul sitului Natura 2000 ROSCI0366 Râul Motru, zona în care se vor realiza lucrările nu reprezintă o zonă cu sensibilitate mare din punct de vedere al biodiversității, în situația existenței acesteia fiind amenajată cu diferite tipuri de lucrări hidrotehnice și traversată prin două poduri cf. Având în vedere anvergura redusă a lucrărilor prevăzute în această zonă dar și faptul că este exclusă posibilitatea de a exista în zonă habitate de interes conservativ, se estimează că lucrările nu vor afecta semnificativ aria protejată.			



8. Slătinic - izvor - cf. Motru (RORW7.1.36.12_B109)

În cadrul fiecărui rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnificativ</u> la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Nu	Lucrarile la elementele constructive ale podului, lucrarile de aparari de maluri cu saltele de gabioane vor avea efecte asupra structurii zonei ripariene.	Da	Elementele constructive ale podului si lucrarile de aparare mal cu saltele de gabioane vor ocupa o suprafata de 0,04% din totalul suprafetei zonei ripariene pe acest corp de apă. Totodata aceste tipuri de lucrari se realizeaza pe un sector al zonei ripariene, unde se afla elemente constructive ale podului si lucrari hidrotehnice.

9. Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II (RORW7.1.36.11_B104a)

În cadrul fiecărui rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnificativ</u> la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Lucrarile de decolmatare a albiei in zona podului vor genera efecte temporare asupra adâncimii și lățimii actuale a corpului de apă pe zona de amenajare.	Da	Lucrările de decolmatare a albiei în zona podului se vor realiza pe o lungime de 40 m reprezentand 0,075% din lungimea totală a corpului de apă. Totodată aceste tipuri de lucrări se efectuează pe un segment deja amenajat al corpului de apă în zona podului existând la momentul actual amenajări hidrotehnice.



Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Proiectul implică curățarea albiei de sedimente pe o lungime de cca. 40 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de amenajare în special în perioada de execuție a lucrărilor.	Da	Lucrările de decolmatăre a albiei în zona podului se vor realiza pe 0,075% din lungimea totală a corpului de apă.
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Lucrările de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra structurii zonei ripariene.	Da	Lucrările de curățare a vegetației din albia corpului de apă și din zona de maluri realizate în zona podului se vor realiza pe 0,063% din suprafața totală a zonei ripariene aferentă corpului de apă.
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Da	Lucrările de decolmatăre/curățare a albiei de sedimente, de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra fitoplanctonului.	Da	Lucrările de decolmatăre a albiei în zona podului se vor realiza pe 0,075% din lungimea totală a corpului de apă însă trebuie specificat că în această zonă albia corpului de apă este în prezent amenajată, prezența fitoplanctonului fiind redusă în această zonă.
Macrofite	Da	Lucrările de decolmatăre și coborare a talvegului, de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru macrofite.	Da	Lucrările de decolmatăre a albiei în zona podului se vor realiza pe 0,075% din lungimea totală a corpului de apă însă trebuie specificat că în această zonă albia corpului de apă este în prezent amenajată (lucrări hidrotehnice, pod cf), prezența macrofitelor fiind redusă în această zonă.
Fauna nevertebrată bentică	Da	Lucrările de decolmatăre a albiei, coborarea talvegului și de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fauna nevertebrată bentică.	Da	Lucrările de decolmatăre a albiei în zona podului se vor realiza pe 0,075% din lungimea totală a corpului de apă. Având în vedere volumul foarte redus al lucrărilor în albie precum și faptul că zona în care se vor realiza lucrările este în faza actuală amenajată, se consideră că impactul asupra acestui indicator este nesemnificativ.



Fauna piscicolă	Da	Impactul se va manifesta pe perioada etapei de execuție prin creșterea turbidității apei, dar și posibil prin pierderea unor habitate importante pentru hrană sau pentru depunerea pontelor.	Da	În urma evaluării s-a constatat că proiectul nu afectează semnificativ elementele ce reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă, respectiv fauna nevertebrată bentică, astfel că impactul și asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.
-----------------	----	--	----	--

10. Baran - izvor - cf. Dunărea (RORW14.1.23a_B157)

În cadrul fiecărei rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnificativ</u> la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Lucrarile de curatare de sedimente a albiei in zona viaductului vor genera efecte temporare asupra adâncimii și lățimii actuale a corpului de apă pe zona de amenajare.	Da	Lucrările de curatare de sedimente a albiei în zona viaductului se vor realiza pe o lungime de 40 m reprezentand 0,56% din lungimea totală a corpului de apă. Aceste lucrări se efectuează pe un segment artificial al corpului de apă în zona viaductului albia fiind amenajata, existând la momentul actual amenajări hidrotehnice.
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Proiectul implică curatarea albiei de sedimente pe o lungime de cca. 40 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii si substratului patului albiei pe zona de amenajare in special in perioada de executie a lucrarilor.	Da	Lucrările de decolmatare a albiei în zona podului se vor realiza pe 0,56% din lungimea totală a corpului de apă. Aceste lucrari se realizeaza pe un sector al corpului de apa amenajat existand la momentul actual amenajari hidrotehnice.
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Lucrările de curățare a vegetației din zona viaductului vor genera efecte temporare asupra structurii zonei ripariene.	Da	Lucrările de curățare a vegetației din zona malurilor corpului de apă se vor realiza pe 0,014% din suprafața totală a zonei ripariene aferentă corpului de apă.
Elemente biologice de calitate				
Fitobentos	Da	Lucrările de curatare a sedimentelor din substratul albiei si a vegetației din	Da	Lucrările de curatare a sedimentelor din substratul albiei si a vegetației din zona viaductului se vor realiza pe 0,



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		zona viaductului vor genera efecte temporare asupra fitobentosului.		56% din lungimea totală a corpului de apă însă trebuie specificat că în această zonă albia corpului de apă este amenajată, prezența habitatului specific fitobentosului fiind redusă în această zonă.
Macrofite	Da	Lucrările de curatare a sedimentelor din substratul albiei și a vegetației din zona viaductului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru macrofite.	Da	Lucrările de curatare a sedimentelor din substratul albiei din zona viaductului se vor realiza pe 0,56% din lungimea totală a corpului de apă însă trebuie specificat că în această zonă albia corpului de apă este amenajată, prezența macrofitelor fiind redusă în această zonă.
Fauna nevertebrată bentică	Da	Lucrările de curatare a sedimentelor din substratul albiei și a vegetației din zona viaductului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fauna nevertebrata bentică.	Da	Lucrările de curatare a sedimentelor din substratul albiei din zona viaductului se vor realiza pe 0,56% din lungimea totală a corpului de apă. Având în vedere volumul foarte redus al lucrărilor în albie precum și faptul că zona în care se vor realiza lucrările este în faza actuală amenajată, se consideră că impactul asupra acestui indicator este nesemnificativ.
Fauna piscicolă	Da	Impactul se va manifesta pe perioada etapei de execuție prin creșterea turbidității apei, dar și posibil prin pierderea unor habitate importante pentru hrană sau pentru depunerea pontelor.	Da	În urma evaluării s-a constatat că proiectul nu afectează semnificativ elementele ce reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă, respectiv fitobentosul și fauna nevertebrată bentică, astfel că impactul și asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.

11. Topolnița - loc. Izvorul Barzii - cf. Dunăre și afl. Pleșuva (RORW14.1.23_B155)

În cadrul fiecărui rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi temporar?	Justificare	Efectul va fi nesemnificativ la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Devieri temporare realizate în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor de	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție se vor realiza pe o lungime de cca. 35 m (considerată ca fiind lățimea coridorului



		realizare a pilelor.		de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a lățimii râului în acea zonă de cca. 0,13% din lungimea totală a corpului de apă.
	Da	Devierea cursului de apă este temporară și se va realiza strict în perioada de execuție a lucrărilor de înlocuire a infrastructurii podului în albie.	Da	Podul proiectat va înlocui podul existent peste raul Topolnita, pe linia de cale ferată Craiova – Caransebeș. Infrastructura podului proiectat va înlocui elementele din albie ale podului existent. Totodată aceste tipuri de lucrări se realizează pe o zonă a corpului de apă unde, în prezent, se afla amenajări hidrotehnice și infrastructura podului în albie astfel încât impactul lucrărilor proiectate asupra corpului de apă este nesemnificativ.
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Devieri temporare realizate în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor de realizare a pilelor podului în albie.	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție se vor realiza pe o lungime de cca. 35 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a lățimii râului în acea zonă de cca. 0,13% din lungimea totală a corpului de apă.
Elemente biologice de calitate				
Fitobentos	Da	Devieri temporare realizate în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor de realizare a pilelor podului în albie.	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție se vor realiza pe o lungime de cca. 35 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a habitatului existent pe o zonă de cca. 0,13% din lungimea totală a corpului de apă.
Macrofite	Da	Devieri temporare realizate în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor de realizare a pilelor podului în albie.	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție se vor realiza pe o lungime de cca. 35 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a habitatului existent pe o zonă de cca. 0,13% din lungimea totală a corpului de apă.
Fauna nevertebrată bentică	Da	Devieri temporare realizate în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor de realizare a pilelor.	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție se vor realiza pe o lungime de cca. 35 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a habitatului existent pe o zonă de cca.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

				0,13% din lungimea totală a corpului de apă.
Fauna piscicolă	Da	Impactul se va manifesta pe perioada etapei de execuție prin creșterea turbidității apei, dar și posibil prin reducerea suprafețelor unor habitate optime pentru hrană sau pentru depunerea pontelor.	Da	În urma evaluării s-a constatat că proiectul nu afectează semnificativ elementele ce reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă, respectiv fitobentosul și fauna nevertebrată bentică, astfel că impactul și asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.

12.Sacherstița (RORW6.2.15_B1)

În cadrul fiecărui rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnificativ</u> <u>v</u> la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Lucrarile de curatare a substratului albiei in zona podului vor genera efecte temporare asupra adâncimii și lățimii actuale a corpului de apă pe zona de amenajare.	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei în zona podului se vor realiza pe o lungime de 40 m reprezentand 0,22% din lungimea totală a corpului de apă. Totodată aceste tipuri de lucrări se efectuează pe un segment deja amenajat al corpului de apă în zona podului existând la momentul actual amenajări hidrotehnice.
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Proiectul implică curatare a substratului albiei de sedimente pe o lungime de cca. 40 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii si substratului patului albiei pe zona de amenajare, in special in perioada de executie a lucrarilor.	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei de sedimente, în zona podului, se vor realiza pe 0,22% din lungimea totală a corpului de apă.
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Lucrările de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra structurii zonei ripariene.	Da	Lucrările de curățare a vegetației din albia corpului de apă și din zona de maluri realizate în zona podului se vor realiza pe 0,012% din suprafața totală a zonei ripariene aferentă corpului de apă.
Elemente biologice de calitate				
Fitobentos	Da	Lucrările de curatare a	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei



		substratului albiei de sedimente, de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim de fitobentos.		În zona podului se vor realiza pe 0,22% din lungimea totală a corpului de apă însă trebuie specificat că în această zonă albia corpului de apă este amenajată în această fază, prezența fitobentosului fiind redusă în această zonă.
Fauna nevertebrată bentică	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei de sedimente și de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fauna nevertebrata bentică.	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei în zona podului se vor realiza pe 0,22% din lungimea totală a corpului de apă. Având în vedere volumul foarte redus al lucrărilor în albie precum și faptul că zona în care se vor realiza lucrările este în faza actuală amenajată hidrotehnic, se consideră că impactul asupra acestui indicator este nesemnificativ.
Fauna piscicolă	Da	Impactul se va manifesta pe perioada etapei de execuție prin creșterea turbidității apei, dar și posibil prin reducerea temporară a unor habitate optime pentru hrană sau pentru depunerea pontelor.	Da	În urma evaluării s-a constatat că proiectul nu afectează semnificativ elementele ce reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă, respectiv fitobentosul și fauna nevertebrată bentică, astfel că impactul și asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.

13. Jardașița Mare + afluenți (RORW6.2.13_B1)

În cadrul fiecărui rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi temporar?	Justificare	Efectul va fi nesemnificativ la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei în zona podului vor genera efecte temporare asupra adâncimii și lățimii actuale a corpului de apă pe zona de amenajare.	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei în zona podului se vor realiza pe o lungime de 100 m reprezentând 0,52% din lungimea totală a corpului de apă. Totodată aceste tipuri de lucrări se efectuează pe un segment amenajat al corpului de apă în zona podului existând la momentul actual amenajări hidrotehnice.
Condiții morfologice: structura și substratul patului	Da	Proiectul implică curățare a substratului albiei de sedimente pe o lungime de	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei de sedimente în zona podului se vor realiza pe 0,52% din



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

albiei		cca. 100 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de amenajare în special în perioada de execuție a lucrărilor.		lungimea totală a corpului de apă.
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Lucrările de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra structurii zonei ripariene.	Da	Lucrările de curățare a vegetației din albia corpului de apă și din zona de maluri realizate în zona podului se vor realiza pe 0,03% din suprafața totală a zonei ripariene aferentă corpului de apă.
Elemente biologice de calitate				
Fitobentos	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei de sedimente, de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim de fitobentos.	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei în zona podului se vor realiza pe 0,52% din lungimea totală a corpului de apă însă trebuie specificat că în această zonă albia corpului de apă este amenajată în faza actuală (pod cf, amenajări hidrotehnice), prezența fitobentosului fiind redusă în această zonă.
Fauna nevertebrată bentică	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei de sedimente și de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fauna nevertebratele bentice.	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei în zona podului se vor realiza pe 0,52% din lungimea totală a corpului de apă. Având în vedere volumul foarte redus al lucrărilor în albie precum și faptul că zona în care se vor realiza lucrările este în faza actuală amenajată cu lucrări hidrotehnice, se consideră că impactul asupra acestui indicator este nesemnificativ.
Fauna piscicolă	Da	Impactul se va manifesta pe perioada etapei de execuție prin creșterea turbidității apei, dar și posibil prin pierderea unor habitate importante pentru hrană sau pentru depunerea pontelor.	Da	În urma evaluării s-a constatat că proiectul nu afectează semnificativ elementele ce reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă, respectiv fitobentosul și fauna nevertebrată bentică, astfel că impactul și asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.



14. Belareca - Av. Confl. Mehadica (RORW6.2.12_B2)

În cadrul fiecărei rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnifica tiv</u> la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Lucrarile de deviere locala a cursului de apa Belareca in scopul realizarii pilelor podurilor vor genera efecte temporare asupra adancimii si latimii actuale a corpului de apa.	Da	Lucrarile de deviere a albiei din zona podurilor cf peste raul Belareca se vor realiza pe o lungime totala de cca. 70 m (considerata ca fiind latimea coridorului de expropriere in zona de traversare), ceea ce reprezinta 0,35% din lungimea totala a corpului de apa. Totodata mentionam ca lucrarile se vor realiza pe un segment amenajat al corpului de apa din zona podurilor. In prezent existand doua poduri si amenajari hidrotehnice in zona de traversare.
	Da	Devierea cursului de apa este o lucrare temporara care se va realiza strict in perioada de executie a lucrarilor de inlocuire a infrastructurii podului in albie.	Da	Podurile proiectate vor inlocui podurile existente pe raul Belareca, pe linia de cale ferata Craiova – Caransebes. Infrastructura podului proiectat (km.409+396) va inlocui elementele din albie ale podului existent. Totodata aceste tipuri de lucrari se realizeaza pe o zona a corpului de apa, unde exista in prezent amenajari hidrotehnice si infrastructura podului astfel incat impactul in perioada de operare va fi nesemnificativ.



Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Nu	Lucrările de protecție a infrastructurii podului cu saltele de anrocamente reprezintă lucrări permanente realizate în albia corpului de apă în zona pililor.	Da	Lucrările de protecție a podului cu saltele de anrocamente se vor realiza pe 0,15% din lungimea totală a corpului de apă. Totodată aceste tipuri de lucrări se realizează pe o zonă a corpului de apă unde există în prezent pile în albie și amenajări hidrotehnice.
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Lucrările de curățare a vegetației în zona podului vor genera efecte temporare asupra structurii zonei ripariene.	Da	Lucrările de curățare a vegetației din albia podului și de pe malurile unde sunt dispuse podurile se vor realiza pe 0,09% din suprafața totală a zonei ripariene aferentă corpului de apă.
Elemente biologice de calitate				
Fitobentos	Nu	Lucrările de înlocuire a pililor podului în albie și de protecție cu anrocamente a acestora vor avea efect direct asupra structurii și substratului patului albiei și implicit asupra habitatului optim pentru fitobentos.	Da	Lucrările se vor realiza pe 0,15% din lungimea totală a corpului de apă cu specificația că în această zonă albia corpului de apă este amenajată, prezintă habitatele optime pentru fitobentos fiind redusă în această zonă.
Macrofite	Da	Lucrările din albia minoră (devieri temporare ale cursului de apă) vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru macrofite.	Da	Lucrările de deviere ale albiei din zona podului cf pe râul Belareca se vor realiza pe o lungime de cca. 70 m (lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă 0,35% din lungimea totală a corpului de apă. Specificăm că în această zonă albia corpului de apă este amenajată în prezent (lucrări hidrotehnice și pod cf), prezenta macrofitelor fiind redusă în această zonă.
Fauna nevertebrată bentică	Da	Lucrările temporare de deviere a cursului de apă pentru realizarea pililor podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim al nevertebratelor bente.	Da	Lucrările de deviere a albiei din zona podurilor cf se vor realiza pe o lungime de cca. 70 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ce reprezintă 0,35% din lungimea totală a corpului de apă. Specificăm că în această zonă albia corpului de apă este amenajată (lucrări hidrotehnice și pod cf), astfel încât nu există condiții de habitat optim pentru nevertebratele



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

				bentice.
	Nu	Lucrarile de protejare a pilelor podului cu anrocamente reprezinta lucrari permanente in albie.	Da	Lucrarile se vor realiza pe 0,15% din lungimea totala a corpului de apa cu specificatia ca in aceasta zona albia corpului de apa este amenajata si in prezent, astfel incat nici in faza actuala nu exista conditii de habitat optim pentru nevertebratele bentice.
Fauna piscicolă	Da	Impactul se va manifesta in perioada de executie prin cresterea turbiditatii apei, posibil si prin reducerea unor habitate importante pentru hrana sau pentru depunerea pontelor.	Da	In urma evaluarii s-a constatat ca proiectul nu afecteaza semnificativ elementele ce reprezinta suportul trofic pentru fauna piscicola, fitobentosul si fauna nevertebrata bentica, astfel ca impactul asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.
Zone protejate				
Caracteristicile zonei protejate – Ape care ar putea permite dezvoltarea populatiilor de pesti	In urma evaluarii a rezultat ca proiectul nu este in masura sa produca un impact semnificativ asupra faunei piscicole si implicit asupra zonelor de protejare a speciilor de ihtiofauna importante economic. Tinand cont de distanta mare de la limita proiectului la zonele care permit dezvoltarea populatiilor de pesti, nu este probabila aparitia unor riscuri asupra starii zonei protejate.			

15.Sverdinul Mare + afluenți (RORW6.2.12.5_B1)

În cadrul fiecărei rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnificativ</u> la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Lucrarile de deviere locala a cursului de apa in scopul realizarii pilelor podului vor genera efecte temporare asupra adancimii si latimii actuale a corpului de apa.	Da	Lucrarile de deviere a albiei din zona podului cf se vor realiza pe o lungime totala de cca. 35 m (considerata ca fiind latimea coridorului de expropriere in zona de traversare), ceea ce reprezinta 0,08% din lungimea totala a corpului de apa. Totodata, mentionam ca lucrarile se vor realiza pe zona corpului de apa unde in prezent



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

				se afla doua poduri cf si amenajari hidrotehnice, in zona de traversare.
	Da	Devierea cursului de apa este o lucrare temporara si se va realiza strict in perioada de executie a lucrarilor de inlocuire a infrastructurii podului in albie.	Da	Podurile proiectate vor inlocui podul existent pe cursul de apa, pe linia de cale ferata Craiova – Caransebes. Infrastructura podului proiectat va inlocui elementele din albie ale podului existent. Totodata aceste tipuri de lucrari se realizeaza pe o zona a corpului de apa, unde in prezent se afla doua poduri cf si amenajari hidrotehnice astfel incat impactul asupra corpului de apa va fi nesemnificativ.
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Lucrările de protecție a infrastructurii podului cu saltele de anrocamente reprezinta lucrari permanente realizate in albia corpului de apa in zona pililor.	Da	Lucrarile de protectie a podului cu saltele de anrocamente se vor realiza pe 0,01% din lungimea totala a corpului de apa. Totodata aceste tipuri de lucrari se realizeaza pe o zona a corpului de apa, unde in prezent exista pod cf cu pile in albie si amenajari hidrotehnice.
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Lucrarile de curatare a vegetatiei in zona podului vor genera efecte temporare asupra structurii zonei ripariene.	Da	Lucrarile de curatare a vegetatiei din zona malurilor se vor realiza pe 0,01% din suprafata totala a zonei ripariene aferenta corpului de apa.
Elemente biologice de calitate				
Fitobentos	Nu	Lucrările de inlocuire a pililor podului in albie si de protecție cu anrocamente a acestora vor avea efect direct asupra structurii și substratului patului albiei și implicit asupra habitatului optim pentru fitobentos.	Da	Lucrarile se vor realiza pe 0,15% din lungimea totala a corpului de apa cu specificatia ca in aceasta zona albia corpului de apa este amenajata (pod, amenajari hidrotehnice), prezenta habitatelor optime pentru fitobentos fiind redusa in aceasta zona.



Fauna nevertebrată bentică	Da	Lucrarile temporare de deviere a cursului de apa pentru realizarea componentelor infrastructurii podului in albie vor genera efecte temporare asupra habitatului optim al nevertebratelor bentice.	Da	Lucrarile de deviere a albiei din zona podului cf se vor realiza pe o lungime de cca. 35 m (considerata ca fiind latimea coridorului de expropriere in zona de traversare), ceea ce reprezinta 0,08% din lungimea totala a corpului de apa. Specificam ca in aceasta zona albia corpului de apa este amenajata si nu exista conditii de habitat optim pentru nevertebratele bentice.
Fauna piscicolă	Da	Impactul se va manifesta in perioada de executie prin cresterea turbiditatii apei, posibil si prin pierderea unor habitate importante pentru hrana sau pentru depunerea pontelor.	Da	In urma evaluarii s-a constatat ca proiectul nu afecteaza semnificativ elementele ce reprezinta suportul trofic pentru fauna piscicola, respectiv fitobentosul si fauna nevertebrata bentica, astfel ca impactul asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.
Zone protejate	Ar putea fi compromisă starea zonelor protejate?			
Caracteristicile zonei protejate – Ape care ar putea permite dezvoltarea populatiilor de pesti	In urma evaluarii a rezultat ca proiectul nu este in masura sa produca un impact negativ semnificativ asupra faunei piscicole si implicit asupra zonelor de protejare a speciilor de ihtiofauna importante economic. Tinand cont de distanta mare de la limita proiectului la zonele care permit dezvoltarea populatiilor de pesti, nu este estimata aparitia unor riscuri asupra starii zonei protejate.			

16.Belareca - izv. - cf. Mehadica + afluenți (RORW6.2.12_B1)

În cadrul fiecărui rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnificativ</u> la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Nu	Proiectul prevede lucrari hidrotehnice cu caracter permanent.	Da	Prin lucrările de deviere, si regularizare a albiei corpului de apă vor apărea scăderi ale adâncimii apei în secțiunile amenajate și o creștere a vitezei apei. Extinderea spațială a lucrărilor ce generează



				efectul este însă redusă raportată la lungimea totală a corpului de apă (0,05%).
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Pe zona de realizare a lucrărilor de deviere și regularizare a albiei, substratul patului albiei va fi afectat pe termen lung. Susceptibile să afecteze acest parametru sunt și lucrările de curățare a sedimentelor din patul albiei.	Da	Lucrările susceptibile să afecteze acest parametru se vor realiza pe o lungime totală de 500 m, ceea ce reprezintă 0,24% din lungimea totală a corpului de apă. Se menționează faptul că pe zona de deviere nu se propune betonarea albiei, ceea ce reduce foarte mult impactul asupra acestui parametru, permițându-i în timp ca acesta să se refacă ca urmare a dinamicii debitului solid din albie. Având în vedere cele menționate mai sus considerăm că impactul asupra acestui parametru de calitate va fi nesemnificativ.
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Lucrările de curățare vegetație maluri pe o lungime de 260 m, realizarea saltele de gabioane pe o lungime de 609 m, lucrările de deviere a albiei pe lungimea de 100 m prevăzute în proiect, care însumează o lungime de 1229 m vor afecta direct structura zonei ripariene de pe malurile în care sunt propuse aceste lucrări.	Da	Structura zonei ripariene va fi afectată ca urmare a lucrărilor realizate pe maluri, reducerea suprafeței actuale estimându-se ca fiind de 0,03% din suprafața totală a zonei ripariene. Având în vedere că lucrările propuse se afla în general în zone ripariene antropizate, iar cea mai mare parte a lucrărilor pe acest corp de apă vor înlocui lucrări existente pe zonele de intersecție între calea ferată și corpul de apă, apreciem că impactul acestui parametru este nesemnificativ.
Elemente biologice de calitate				
Fitobentos	Da	Impactul se va manifesta în special în etapa de execuție a lucrărilor de realizare a devierii și regularizării albiei minore a râului, de realizare a componentelor infrastructurilor podurilor în albie și aparari de mal.	Da	Lucrările susceptibile să afecteze acest parametru se vor realiza pe o lungime totală de 1020 m, ceea ce reprezintă 0,48% din lungimea totală a corpului de apă. Se menționează faptul că pe zona de deviere nu se propune betonarea albiei, ceea ce reduce foarte mult impactul asupra acestui parametru, permițându-i în timp ca acesta să se refacă ca urmare a dinamicii debitului solid din albie. Având în vedere cele menționate mai sus și faptul că cea mai mare parte a lucrărilor pe acest corp de apă vor înlocui lucrări existente pe zonele de intersecție cu



				calea ferata, apreciem ca impactul asupra habitatului optim pentru fitobentos este nesemnificativ.
Fauna nevertebrată bentică	Da	Impactul se va manifesta în special în etapa de execuție a lucrărilor de realizare a devierii și regularizării albiei minore a râului și de realizare a componentelor infrastructurilor podurilor in albie.	Da	Lucrările susceptibile să afecteze acest parametru se vor realiza pe o lungime totală de 850 m, ceea ce reprezintă 0,4% din lungimea totală a corpului de apă. Se menționează faptul că pe zona de deviere nu se propune betonarea albiei, ceea ce reduce foarte mult impactul asupra acestui parametru, permițându-i în timp ca acesta să se refacă ca urmare a dinamicii debitului solid din albie. Având în vedere cele menționate mai sus și faptul ca cea mai mare parte a lucrarilor pe acest corp de apa vor inlocui lucrari existente pe zonele de intersectie cu calea ferata, apreciem ca impactul asupra habitatului optim pentru fitobentos este nesemnificativ.
		Reducerea zonei ripariene ca urmare a execuției lucrărilor de pe maluri va avea efecte indirecte asupra populației speciilor de faună bentică.	Da	Prin reducerea zonei ripariene care reprezintă suportul trofic al faunei bentice cu 0,03% din suprafața totală disponibilă pe acest corp de apă se poate estima că impactul asupra acestei componente nu va fi semnificativ.
Fauna piscicolă	Da	Impactul se va manifesta in perioada etapei de execuție prin creșterea turbidității apei, dar și posibil prin pierderea unor suprafete de habitat optima pentru hrană sau pentru depunerea pontelor.	Da	In condițiile în care lucrările temporare necesar a fi realizate în vederea execuției construcțiilor in albie vor întrerupe în totalitate conectivitatea longitudinală a corpului de apă in perioada de execuție s-ar putea inregistra efecte negative asupra faunei piscicole. Etapizarea lucrarilor cu asigurarea conectivitatii longitudinale a corpului de apa vor putea mentine conditii favorabile pentru fauna piscicola. În urma evaluării s-a constatat că proiectul nu afectează semnificativ elementele ce reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă, respectiv fitobentosul și fauna nevertebrată bentică, astfel că impactul și asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ
Zone protejate	Ar putea fi compromisă starea zonelor protejate?			



Specii acvatice importante economic – Pești	In urma evaluarii a rezultat ca proiectul nu este in masura sa produca un impact negativ semnificativ asupra faunei piscicole si implicit asupra zonelor de protejare a speciilor de ihtiofauna importante economic. Tinand cont de distanta mare de la limita proiectului la zonele care permit dezvoltarea populatiilor de pesti, nu este estimata aparitia unor riscuri asupra starii zonei protejate. In urma evaluării s-a constatat că proiectul nu afectează semnificativ elementele ce reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă, respectiv fitobentosul și fauna nevertebrată bentică, astfel că impactul și asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ
---	---

17.Criva (RORW5.2.4_B1)

În cadrul fiecărei rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnificativ</u> la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Lucrarile de curatare a substratului albiei in zona podului vor genera efecte temporare asupra adâncimii și lățimii actuale a corpului de apă pe zona de amenajare.	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei în zona podului se vor realiza pe o lungime de 100 m reprezentand 0,69% din lungimea totală a corpului de apă. Totodată aceste tipuri de lucrări se efectuează pe un segment al corpului de apă unde in prezent se afla un pod cf si amenajări hidrotehnice.
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Proiectul implică curatare a substratului albiei de sedimente pe o lungime de cca. 80 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de amenajare in special in perioada de executie a lucrarilor.	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei de sedimente în zona podului se vor realiza pe 0,69% din lungimea totală a corpului de apă.
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Lucrările de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra structurii zonei ripariene.	Da	Lucrările de curățare a vegetației din albia corpului de apă și din zona de maluri amonte si aval de podul cf se vor realiza pe 0,69% din suprafața totală a zonei ripariene aferentă corpului de apă.
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei de sedimente vor genera efecte	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei în zona podului se vor realiza pe 0,69% din lungimea totală a



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		temporare asupra fitoplanctonului.		corpului de apă însă trebuie specificat că în această zonă albia corpului de apă prezintă lucrări (pod și amenajări hidrotehnice), prezența fitoplanctonului fiind redusă în această zonă.
Fitobentos	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei de sedimente, de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim de fitobentos.	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei în zona podului se vor realiza pe 0,69% din lungimea totală a corpului de apă însă trebuie specificat că în această zonă albia corpului de apă, prezintă lucrări (pod și amenajări hidrotehnice), prezența fitobentosului fiind redusă în această zonă.
Macrofite	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei de sedimente din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru macrofite.	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei în zona podului se vor realiza pe 0,69% din lungimea totală a corpului de apă. Având în vedere volumul foarte redus al lucrărilor în albie precum și faptul că zona în care se vor realiza intervenții există în prezent lucrări (pod, lucrări hidrotehnice) se consideră că impactul asupra acestui indicator este nesemnificativ.
Fauna nevertebrată bentică	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei de sedimente și de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fauna nevertebratele bente.	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei în zona podului se vor realiza pe 0,69% din lungimea totală a corpului de apă. Având în vedere volumul foarte redus al lucrărilor în albie precum și faptul că zona în care se vor realiza intervenții prezintă în faza actuală lucrări (pod și amenajări hidrotehnice), se consideră că impactul asupra acestui indicator este nesemnificativ.
Fauna piscicolă	Da	Impactul se va manifesta pe perioada etapei de execuție prin creșterea turbidității apei, dar și posibil prin pierderea unor suprafețe de habitat optim pentru hrană sau pentru depunerea pontelor.	Da	În urma evaluării s-a constatat că proiectul nu afectează semnificativ elementele ce reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă, respectiv fitobentosul și fauna nevertebrată bentică, astfel că impactul și asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.

18.Timiș - ac. Trei ape - cf. Feneș (RORW5.2_B2)

În cadrul fiecărei rubrici, identificați	Efectul va fi	Justificare	Efectul va fi nesemnificativ	Justificare
--	---------------	-------------	------------------------------	-------------





indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	temporar?		la nivelul corpului de apă?	
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Lucrarile de deviere locala a cursului de apa in scopul realizarii pilelor podului vor genera efecte temporare asupra adancimii si latimii actuale a corpului de apa.	Da	Lucrarile de deviere a albiei din zona podului cf pe cursul de apa se vor realiza pe o lungime totala de cca. 271 m (considerata ca fiind totalul latimilor coridorului de expropriere in zona de traversare cu cele 3 poduri), ceea ce reprezinta 1,04% din lungimea totala a corpului de apa. Totodata mentionam ca interventiile se vor realiza pe cateva sectoare ale corpului de apa unde in prezent exista poduri si amenajari hidrotehnice (in cele trei zone de traversare)
Condiții morfologice: structura și substratul albiei	Nu	Lucrările de protecție a infrastructurii podului cu saltele de anrocamente reprezinta lucrari permanente realizate in albia corpului de apa in zona pilelor.	Da	Lucrarile de protectie a celor trei poduri cu saltele de anrocamente se vor realiza pe 0,16% din lungimea totala a corpului de apa. Totodata aceste tipuri de lucrari se realizeaza pe o zona a corpului de apa, unde in prezent se afla structuri de traversare cu infrastructura in albie si amenajari hidrotehnice.
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Lucrarile de curatare a vegetatiei in zona podurilor vor genera efecte temporare asupra structurii zonei ripariene.	Da	Lucrarile de curatare a vegetatiei din zona malurilor se vor realiza pe 0,6% din suprafata totala a zonei ripariene aferenta corpului de apa.
Elemente biologice de calitate				
Fitobentos	Da	Lucrările de inlocuire a pilelor celor doua poduri in albie si lucrarile de protecție a acestora cu saltele de anrocamente vor avea efect direct asupra structurii și substratului patului albiei și implicit asupra habitatului optim pentru fitobentos.	Da	Lucrarile se vor realiza pe 0,35% din lungimea totala a corpului de apa cu specificatia ca in aceasta zona albia corpului de apa prezinta amenajari (pod si amenajari hidrotehnice), prezenta habitatelor optime pentru fitobentos fiind redusa in aceasta zona.
Fauna nevertebrată bentică	Da	Lucrarile temporare de deviere a cursului de apa pentru realizarea componentelor infrastructurii podului in albie vor genera efecte	Da	Lucrarile de deviere a albiei din zona podului cf se vor realiza pe o lungime totala de cca. 271 m (considerata ca fiind totalul latimilor coridorului de expropriere in zona de traversare cu cele 3 poduri), ceea ce reprezinta



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		temporare asupra habitatului optim al nevertebratelor bentice.		1,04% din lungimea totala a corpului de apa. Specificam ca in aceasta zona albia corpului de apa prezinta amenajari (pod si lucrari hidrotehnice), in care nu exista conditii de habitat optim pentru nevertebratele bentice.
Fauna piscicolă	Da	Impactul se va manifesta in perioada de executie prin cresterea turbiditatii apei, posibil si prin pierderea unor habitate importante pentru hrana sau pentru depunerea pontelor.	Da	In urma evaluarii s-a constatat ca proiectul nu afecteaza semnificativ elementele ce reprezinta suportul trofic pentru fauna piscicola, respectiv fitobentosul si fauna nevertebrata bentica, astfel ca impactul asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.
Zone protejate	Ar putea fi compromisă starea zonelor protejate?			
Caracteristicile zonei protejate – Ape care ar putea permite dezvoltarea populatiilor de pesti	In urma evaluarii a rezultat ca proiectul nu este in masura sa produca un impact negativ semnificativ asupra faunei piscicole si implicit asupra zonelor de protejare a speciilor de ihtiofauna importante economic. Tinand cont de distanta mare de la limita proiectului la zonele care permit dezvoltarea populatiilor de pesti, nu este estimata aparitia unor riscuri asupra starii zonei protejate. In urma evaluării s-a constatat că proiectul nu afectează semnificativ elementele ce reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă, respectiv fitobentosul și fauna nevertebrată bentică, astfel că impactul și asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.			

19.Timis – conf. Fenes – confl. Sebes (RORW5.2_B3)

În cadrul fiecărei rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnificativ</u> la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Devieri temporare realizate în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor de realizare a pilelor.	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție se vor realiza pe o lungime de cca. 170 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a lățimii râului în acea zonă de cca. 0,54% din lungimea totală a corpului de apă.
	Da	Devierea cursului de apa este o lucrare temporara si se va realiza strict in perioada de executie a	Da	Podurile proiectate vor inlocui podurile existente pe raul Timis, pe linia de cale ferata Craiova – Caransebes. Infrastructura



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		lucrărilor de înlocuire a infrastructurii podului în albie.		podurilor proiectate vor înlocui elementele din albie ale podurilor existente. Totodată menționăm că aceste tipuri de intervenții se realizează pe o zonă a corpului de apă, unde în prezent se află amenajări (pod cu pile în albie și amenajări hidrotehnice) astfel încât impactul lucrărilor proiectate asupra corpului de apă este nesemnificativ.
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Devieri temporare realizate în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor de realizare a pilelor podului.	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție se vor realiza pe o lungime de cca. 170 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a lățimii râului în acea zonă de cca. 0,54% din lungimea totală a corpului de apă.
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Nu	Lucrările cu caracter permanent (pile, culei) care vor reduce lățimea zonei ripariene pe zonele construite pot genera o discontinuitate a acestora.	Da	Elementele constructive ale podurilor vor ocupa o suprafață redusă din totalul suprafeței zonei ripariene (cca. 0,01%) pe acest corp de apă. Totodată aceste tipuri de lucrări se realizează în zona podurilor unde în prezent există infrastructura acestora (pile, culei) precum și o serie de amenajări hidrotehnice în albia cursului de apă și pe maluri. Lucrările existente în zona ripariană reduc și în prezent continuitatea vegetației ripariene.
Elemente biologice de calitate				
Fitobentos	Da	Lucrările de fundare a infrastructurilor podurilor în albie, curățarea de sedimente a substratului albiei și curățarea vegetației pe maluri conduce la pierderi ale habitatului optim pentru fitobentos în special în perioada de execuție a lucrărilor.	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție, curățarea de sedimente și curățarea vegetației se vor realiza pe o lungime de cca. 170 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a habitatului existent pe o zonă de cca. 0,54% din lungimea totală a corpului de apă. Aceste tipuri de lucrări se realizează pe un sector al corpului de apă unde în prezent există



				amenajari (pile in albie si amenajari hidrotehnice).
Macrofite	Da	Lucrările de fundare a infrastructurilor podurilor in albie, curatarea de sedimente a substratului albiei si curatarea vegetatie pe maluri conduce la pierderi ale habitatului optim pentru macrofite in special in perioada de executie a lucrarilor.	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție, curatarea de sedimente si curatarea vegetatiei se vor realiza pe o lungime de cca. 170 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a habitatului existent pe o zonă de cca. 0,54% din lungimea totală a corpului de apă. Mentionam ca aceste tipuri de lucrari se realizeaza pe un sector al corpului de apa unde in prezent exista amenajari (pile in albie si amenajari hidrotehnice).
Fauna nevertebrată bentică	Da	Devierile temporare realizate în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor de realizare a pilelor in albie, curatarea de sedimente a substratului albiei si curatarea vegetatiei ripariene din zona podurilor pot conduce la pierderi ale habitatului optim pentru fauna bentică.	Da	Lucrările susceptibile sa conduca la modificari ale habitatului optim ale faunei bentice se vor realiza pe o lungime de cca. 170 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a habitatului existent pe o zonă de cca. 0,54% din lungimea totală a corpului de apă.
Fauna piscicolă	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei, curatare a vegetatiei pe maluri si protectiile pilelor in albie cu anrocamente prevăzute în proiect vor genera efecte directe asupra habitatelor pentru ihtiofaună.	Da	In urma evaluarii s-a constatat ca proiectul nu afecteaza semnificativ elementele ce reprezinta suportul trofic pentru fauna piscicola, respectiv fitobentosul si fauna nevertebrata bentică, astfel ca impactul asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.
Zone protejate	Ar putea fi compromisă starea zonelor protejate?			
Caracteristicile zonei protejate – Ape care ar putea permite dezvoltarea populatiilor de pesti	In urma evaluarii a rezultat ca proiectul nu este in masura sa produca un impact negativ semnificativ asupra faunei piscicole si implicit asupra zonelor de protejare a speciilor de ihtiofauna importante economic. Tinand cont de distanta mare de la limita proiectului la zonele care permit dezvoltarea populatiilor de pesti, nu este estimata aparitia unor riscuri asupra starii zonei protejate. In urma evaluării s-a constatat că proiectul nu afectează semnificativ elementele ce reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă, respectiv fitobentosul și fauna nevertebrată bentică, astfel că impactul și asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.			



20.Sadovița (RORW5.2.7a_B1)

În cadrul fiecărui rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnificativ</u> la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Lucrarile de curatare a substratului albiei in zona podului vor genera efecte temporare asupra adâncimii și lățimii actuale a corpului de apă pe zona de amenajare.	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei în zona podului se vor realiza pe o lungime de 60 m reprezentand 0,87% din lungimea totală a corpului de apă. Totodată aceste tipuri de lucrări se efectuează pe un segment al corpului de apă unde exista la momentul actual amenajări hidrotehnice.
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Proiectul implică curatare a substratului albiei de sedimente pe o lungime de 60 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de amenajare in special in perioada de executie a lucrarilor.	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei de sedimente în zona podului se vor realiza pe 0,87% din lungimea totală a corpului de apă.
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Lucrările de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra structurii zonei ripariene.	Da	Lucrările de curățare a vegetației din albia corpului de apă și din zona de maluri amonte și aval de podul cf se vor realiza pe 0,09% din suprafața totală a zonei ripariene aferentă corpului de apă.
Elemente biologice de calitate				
Fitobentos	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei de sedimente, de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim de fitobentos.	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei în zona podului se vor realiza pe 0,87% din lungimea totală a corpului de apă însă trebuie specificat că în această zonă albia corpului de apă este amenajata, prezența fitobentosului fiind redusă în această zonă.
Fauna nevertebrată bentică	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei de sedimente și de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei în zona podului se vor realiza pe 0,87% din lungimea totală a corpului de apă. Având în vedere volumul foarte redus al lucrărilor în albie precum și faptul că zona în care



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		pentru fauna nevertebratele benthice.		se vor realiza interventiile in albie, în faza actuală exista lucrari de amenajare, se consideră că impactul asupra acestui indicator este nesemnificativ.
Fauna piscicolă	Da	Impactul se va manifesta pe perioada etapei de execuție prin creșterea turbidității apei, dar și posibil prin pierderea unor suprafețe de habitat important pentru hrană sau pentru depunerea pontelor.	Da	În urma evaluării s-a constatat că proiectul nu afectează semnificativ elementele ce reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă, respectiv fitobentosul și fauna nevertebrată bentică, astfel că impactul asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.

21.Ilova (RORW5.2.9_B1)

În cadrul fiecărui rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnificativ</u> la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncimea și lățimea râului	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei în zona podului vor genera efecte temporare asupra adâncimii și lățimii actuale a corpului de apă pe zona de amenajare.	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei în zona podului se vor realiza pe o lungime de 100 m reprezentând 0,92% din lungimea totală a corpului de apă. Totodată aceste tipuri de lucrări se efectuează pe o zonă a corpului de apă unde la momentul actual exista amenajări hidrotehnice.
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Proiectul implică curățare a substratului albiei de sedimente pe o lungime de 100 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii și substratului patului albiei pe zona de amenajare în special în perioada de execuție a lucrărilor.	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei de sedimente în zona podului se vor realiza pe 0,92% din lungimea totală a corpului de apă.
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Lucrările de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra structurii zonei ripariene.	Da	Lucrările de curățare a vegetației din albia corpului de apă și din zona de maluri amonte și aval de podul cf se vor realiza pe 0,09% din suprafața totală a zonei ripariene aferentă corpului de apă.
Elemente biologice de calitate				



Fitobentos	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei de sedimente, de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim de fitobentos.	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei în zona podului se vor realiza pe 0,92% din lungimea totală a corpului de apă însă trebuie specificat că în această zonă albia corpului de apă este amenajată (prezența structurii de traversare și amenajare hidrotehnică), prezența fitobentosului fiind redusă în această zonă.
Fauna nevertebrată bentică	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei de sedimente și de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fauna nevertebratele bentice.	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei în zona podului se vor realiza pe 0,92% din lungimea totală a corpului de apă. Având în vedere volumul foarte redus al lucrărilor în albie precum și faptul că zona în care se vor realiza lucrările este în faza actuală cu amenajări, se consideră că impactul asupra acestui indicator este nesemnificativ.
Fauna piscicolă	Da	Impactul se va manifesta pe perioada etapei de execuție prin creșterea turbidității apei, dar și posibil prin pierderea unor habitate importante pentru hrană sau pentru depunerea pontelor.	Da	În urma evaluării s-a constatat că proiectul nu afectează semnificativ elementele ce reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă, respectiv fitobentos și fauna nevertebrată bentică, astfel că impactul și asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.

22. Groapa Copaciului (RORW5.2.12_B1)

În cadrul fiecărui rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnificativ</u> la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei și coborârea talvegului în zona podului vor genera efecte temporare asupra adâncimii și lățimii actuale a corpului de apă pe zona de	Da	Lucrările de curățare a substratului albiei în zona podului se vor realiza pe o lungime de 100 m reprezentând 1,47% din lungimea totală a corpului de apă. Totodată aceste tipuri de lucrări se efectuează pe un segment al



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		amenajare.		corpului de apă unde exista amenajari hidrotehnice.
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Proiectul implică curatare a substratului albiei de sedimente pe o lungime de 100 m. Aceste lucrări vor avea un efect direct asupra structurii si substratului patului albiei pe zona de amenajare in special in perioada de executie a lucrarilor.	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei de sedimente în zona podului se vor realiza pe 1,47% din lungimea totală a corpului de apă.
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Lucrările de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra structurii zonei ripariene.	Da	Lucrările de curățare a vegetației din albia corpului de apă și din zona de maluri amonte si aval de podul cf se vor realiza pe 0,15% din suprafața totală a zonei ripariene aferentă corpului de apă.
Elemente biologice de calitate				
Fitobentos	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei de sedimente, de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim de fitobentos.	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei în zona podului se vor realiza pe 1,47% din lungimea totală a corpului de apă însă trebuie specificat că în această zonă albia corpului de apă este amenajata, prezența fitobentosului fiind redusă în această zonă.
Fauna nevertebrată bentică	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei de sedimente și de curățare a vegetației din zona podului vor genera efecte temporare asupra habitatului optim pentru fauna nevertebratele bentice.	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei în zona podului se vor realiza pe 1,47% din lungimea totală a corpului de apă. Având în vedere volumul foarte redus al lucrărilor în albie precum și faptul că zona în care se vor realiza lucrările este în faza actuală amenajata (lucrari hidrotehnice si pod cf), se consideră că impactul asupra acestui indicator este nesemnificativ.
Fauna piscicolă	Da	Impactul se va manifesta pe perioada etapei de executie prin creșterea turbidității apei, dar și posibil prin pierderea unor habitate importante pentru hrană sau pentru depunerea pontelor.	Da	În urma evaluării s-a constatat că proiectul nu afectează semnificativ elementele ce reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă, respectiv fitobentosul și fauna nevertebrată bentică, astfel că impactul și asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.

23. Bolvașnița + afluenți (RORW5.2.15_B1)

În cadrul fiecărui rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnificativ</u> la nivelul corpului de	Justificare
--	---------------------------------	-------------	--	-------------



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

calitate care ar putea fi afectat de proiect			apă?	
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Devieri temporare realizate în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor de realizare a pilelor.	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție se vor realiza pe o lungime de cca. 37 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a lățimii râului în acea zonă de cca. 0,14% din lungimea totală a corpului de apă.
	Da	Devierea cursului de apă este o lucrare temporara si se va realiza strict in perioada de executie a lucrarilor de inlocuire a infrastructurii podului in albie.	Da	Podul proiectat va inlocui podul existent pe raul Bolvasnita, pe linia de cale ferata Craiova – Caransebes. Infrastructura podului proiectat va inlocui elementele din albie ale podului existent. Totodata, mentionam ca aceste tipuri de lucrari se realizeaza pe un sector al corpului de apă, unde exista in prezent pile in albie si amenajari hidrotehnice astfel incat impactul lucrarilor proiectate asupra corpului de apă este nesemnificativ.
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Devieri temporare realizate în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor la pilele podului si curatarea substratului albiei sunt lucrari cu caracter temporar ce pot modifica structura si substratul albiei.	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție impreuna cu lucrarile de curatare a substratului albiei se vor realiza pe o lungime de cca. 37 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a lățimii râului în acea zonă de cca. 0,14% din lungimea totala a corpului de apă.
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Da	Lucrarile de curatare a vegetatiei ripariene si lucrarile de aparari de maluri cu saltele de gabioane precum si elementele constructive ale podurilor vor reduce lățimea zonei ripariene, iar pe zonele construite pot genera o discontinuitate a acestora.	Da	Elementele constructive ale podului impreuna cu lucrarile de aparari de maluri vor ocupa o suprafata redusa din totalul suprafetei zonei ripariene (cca. 0,02%) pe acest corp de apă. Totodata aceste tipuri de lucrari se realizeaza pe un sector al zonei ripariene, in zona podului proiectat existand in prezent pile si culei ale podului precum si



				amenajari hidrotehnice. Lucrarile existente in zona ripariana reduc si in prezent continuitatea vegetatiei ripariene.
Elemente biologice de calitate				
Fitobentos	Da	Lucrările de fundare a infrastructurilor podului in albie, curatarea de sedimente a substratului albiei si curatarea vegetatie pe maluri conduce la pierderi ale habitatului optim pentru fitobentos in special in perioada de executie a lucrarilor.	Da	Lucrările de deviere temporară a cursului de apă din etapa de execuție, curatarea de sedimente si curatarea vegetatiei se vor realiza pe o lungime de cca. 37 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a habitatului existent pe o zonă de cca. 0,14% din lungimea totală a corpului de apă. Aceste tipuri de lucrari se realizeaza pe o zona a corpului de apa, unde in prezent exista un pod cu infrastructura in albie si amenajari hidrotehnice.
Fauna nevertebrată bentică	Da	Devierile temporare realizate în etapa de execuție pentru punerea în operă a lucrărilor de realizare a pilelor in albie, curatarea de sedimente a substratului albiei si curățarea vegetatiei ripariene din zona podului pot conduce la pierderi ale habitatului optim pentru fauna bentică.	Da	Lucrările susceptibile sa conduca la modificări ale habitatului optim ale faunei bentice se vor realiza pe o lungime de cca. 37 m (considerată ca fiind lățimea coridorului de expropriere în zona de traversare), ceea ce reprezintă o modificare a habitatului existent pe o zonă de cca. 0,14% din lungimea totală a corpului de apă.
Fauna piscicolă	Da	Lucrările de curatare a substratului albiei, curatare a vegetatiei pe maluri si protectiile pilelor in albie cu anrocamente prevăzute în proiect vor genera efecte directe asupra habitatelor pentru ihtiofaună.	Da	In urma evaluarii s-a constatat ca proiectul nu afecteaza semnificativ elementele ce reprezinta suportul trofic pentru fauna piscicola, respectiv fitobentosul si fauna nevertebrata bentica, astfel ca impactul asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.

4. Definirea domeniului de aplicare a evaluării respectării cerințelor Legii Apelor – Impact Cumulat (Tabelul 4a)

Evaluarea impactului cumulat s-a realizat ținând cont atât de proiectele propuse în zona traseului căii ferate, cât și de nivelul existent de afectare a elementelor de calitate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Lista proiectelor identificate în zona de implementare a fost prezentată în Capitolul 3.7.

1. Jiu – Acumulare Turceni – Acumulare Isalnita (RORW7.1._B57)

În cadrul fiecărui rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi temporar?	Justificare	Efectul va fi nesemnificativ la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Proiectul de creștere a capacității de tranzitare a albiei minore a râului Jiu propune realizarea unor lucrări de decolmatare a albiei, aceste lucrări neavând caracter permanent asupra structurii și substratului patului albiei.	Da	Având în vedere volumul redus al lucrărilor în albie în cazul podului cf și lungimea redusă a corpului de apă pe care se vor executa aceste lucrări precum și efectele reduse, temporare ale proiectului de decolmatare a albiei, impactul cumulativ estimat asupra structurii și substratului albiei este nesemnificativ.
Elemente biologice de calitate				
<i>Fitoplancton</i>	Da	Proiectul de creștere a capacității de tranzitare a albiei minore a râului Jiu propune realizarea unor lucrări de decolmatare a albiei, aceste lucrări având caracter temporar asupra acestui parametru.	Da	Având în vedere perioada redusă de timp necesară realizării infrastructurii podului cf și volumul redus al lucrărilor în albie precum și efectele temporare ale proiectului de decolmatare, considerăm ca impactul cumulat al acestora va fi nesemnificativ asupra elementului fitoplancton.
<i>Macrofite</i>	Da	Proiectul de creștere a capacității de tranzitare a albiei minore a râului Jiu propune realizarea unor lucrări de decolmatare a albiei, aceste lucrări având caracter temporar asupra acestui parametru.	Da	Având în vedere perioada redusă de timp necesară realizării infrastructurii podului cf și volumul redus al lucrărilor în albie și caracterul temporar al efectelor lucrărilor asupra parametrului analizat considerăm ca impactul cumulat va fi nesemnificativ asupra habitatului optim al macrofitelor.
<i>Fauna nevertebrată bentică</i>	Da	Proiectul de creștere a capacității de tranzitare a	Da	Având în vedere perioada redusă de timp necesară



		albiei minore a raului Jiu propune realizarea unor lucrari de decolmatare a albiei, aceste lucrari avand caracter temporar asupra acestui parametru.		realizarii infrastructurii podului cf si volumul redus al lucrarilor in albie precum si efectele temporare ale proiectului in albia minora a raului Jiu consideram ca impactul cumulat va fi nesemnificativ asupra elementului principal ce constituie suportul trofic pentru fauna nevertebrata bentina.
<i>Fauna piscicola</i>	Da	Impactul se va manifesta in perioada etapei de execuție, efectul constand intr-un potential de afectare a suportului trofic pentru fauna piscicolă, respectiv nevertebratele bentine.	Da	Avand in vedere anvergura redusă a lucrărilor propuse, perioada redusa de timp necesara realizarii infrastructurii podului cf si volumul redus al lucrarilor in albie, consideram impactul cumulat asupra faunei nevertebrate bentine nesemnificativ. Proiectele nu afectează semnificativ elementele ce reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă, respectiv fauna nevertebrată bentică, astfel că impactul și asupra faunei piscicole va fi unul nesemnificativ.

2. Motru-confi.Jirov conf.Jiu (RORW7.1.36_B100)

În cadrul fiecărui rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnificativ</u> la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Proiectul de crestere a capacitatii de tranzitare a albiei minore a raului Motru propune realizarea unor lucrari de decolmatare a albiei, aceste lucrari neavand caracter permanent asupra structurii și substratului patului albiei.	Da	Avand in vedere volumul redus al lucrarilor in albie in cazul lucrarilor de reabilitare a liniei cf, lungimea redusa a corpului de apa pe care se vor executa aceste lucrari, impactul cumulativ estimat asupra structurii si substratului albiei este considerat nesemnificativ.



Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Da	Cele doua proiecte propun lucrari cu caracter temporar asupra acestui parametru de calitate. Singura posibilitate de cumulare a impactului este cazul realizarii simultane a lucrarilor de executie a podului cu lucrarile de decolmatate a albiei raului Motru.	Da	Avand in vedere perioada redusa de timp necesara lucrarilor de reabilitare a liniei cf in zona corpului de apa, volumul redus al lucrarilor in albie si efectele reduse asupra parametrului analizat consideram ca impactul cumulat al acestora va fi nesemnificativ asupra elementului fitoplancton.
Macrofite	Da	Cele doua proiecte propun lucrari cu caracter temporar asupra acestui parametru de calitate. Singura posibilitate de cumulare a impactului este cazul realizarii simultane a lucrarilor de executie a podului cu lucrarile de decolmatate a albiei raului Motru.	Da	Avand in vedere perioada redusa de timp necesara lucrarilor de reabilitare a liniei cf in zona corpului de apa si volumul redus al lucrarilor in albie, consideram ca impactul cumulat al acestora va fi nesemnificativ asupra habitatului optim pentru macrofite.
Fauna nevertebrată bentică	Da	Cele doua proiecte propun lucrari cu caracter temporar asupra acestui parametru de calitate. Singura posibilitate de cumulare a impactului este cazul realizarii simultane a lucrarilor de executie a podului cu lucrarile de decolmatate a albiei raului Motru.	Nu	Avand in vedere perioada redusa de timp necesara lucrarilor de reabilitare a liniei cf in zona corpului de apa si volumul redus al lucrarilor in albie, consideram ca impactul cumulat al acestora va fi nesemnificativ asupra elementului principal ce constituie suportul trofic pentru fauna nevertebrata bentică.

3. Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II (RORW7.1.36.11_B104a)

În cadrul fiecărui rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnificativ</u> la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncime și lățimea râului	Da	Proiectul de crestere a capacitatii de tranzitare a albiei minore prin lucrari locale de decolmatate a albiei raului Husnita, lucrari cu	Da	Avand in vedere volumul redus al lucrarilor in albie in cazul lucrarilor de reabilitare a liniei cf,



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

		caracter nepermanent asupra adancimii si latimii raului. Proiectul de reabilitare a liniei cf propune lucrari cu acelasi caracter nepermanent asupra acestui parametru.		lungimea redusa a corpului de apa pe care se vor executa aceste lucrari precum si caracterul nepermanent al efectelor generate de proiectul de decolmatare a albiei, impactul cumulativ estimat asupra adancimii si latimii albiei este considerat nesemnificativ.
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Da	Proiectul de crestere a capacitatii de tranzitare a albiei minore prin lucrari locale de decolmatare a albiei raului Husnita, lucrari cu caracter nepermanent asupra substratului si structurii patului albiei. Proiectul de reabilitare a liniei cf propune lucrari cu acelasi caracter nepermanent asupra acestui parametru.	Da	Avand in vedere volumul redus al lucrarilor in albie in cazul lucrarilor de reabilitare a liniei cf, lungimea redusa a corpului de apa pe care se vor executa aceste lucrari precum si caracterul nepermanent al efectelor lucrarilor de decolmatare, impactul cumulativ estimat asupra structurii si substratului patului albiei este considerat nesemnificativ.
Elemente biologice de calitate				
Fitoplancton	Da	Proiectul de crestere a capacitatii de tranzitare a albiei minore prin lucrari locale de decolmatare a albiei raului Husnita, lucrari cu caracter nepermanent asupra fitoplanctonului. Proiectul de reabilitare a liniei cf propune lucrari cu acelasi caracter nepermanent asupra acestui parametru.	Da	Avand in vedere volumul redus al lucrarilor in albie in cazul lucrarilor de reabilitare a liniei cf, lungimea redusa a corpului de apa pe care se vor executa aceste lucrari impreuna cu efectele temporare ale lucrarilor de decolmatare, impactul cumulativ estimat asupra fitoplanctonului este considerat nesemnificativ.
Macrofite	Da	Proiectul de crestere a capacitatii de tranzitare a albiei minore prin lucrari locale de decolmatare a albiei raului Husnita, lucrari cu caracter nepermanent asupra habitatului optim pentru macrofite. Proiectul de reabilitare a liniei cf propune lucrari cu acelasi caracter nepermanent asupra acestui parametru.	Da	Avand in vedere volumul redus al lucrarilor in albie in cazul lucrarilor de reabilitare a liniei cf, lungimea redusa a corpului de apa pe care se vor executa aceste lucrari si caracterul temporar al efectelor proiectului de crestere a capacitatii de



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

				tranzitare, impactul cumulativ estimat asupra habitatului optim pentru macrofite este considerat nesemnificativ.
Fauna nevertebrată bentică	Da	Proiectul de creștere a capacității de tranzitare a albiei minore prin lucrări locale de decolmatăre a albiei raului Husnita, lucrări cu caracter nepermanent asupra habitatului optim pentru fauna nevertebrată bentică. Proiectul de reabilitare a liniei cf propune lucrări cu același caracter nepermanent asupra acestui parametru.	Da	Având în vedere volumul redus al lucrărilor în albie în cazul lucrărilor de reabilitare a liniei cf, lungimea redusă a corpului de apă pe care se vor executa aceste lucrări și caracterul nepermanent al efectelor proiectului de decolmatăre asupra parametrului analizat, impactul cumulativ estimat asupra elementului principal ce constituie suportul trofic pentru fauna nevertebrată bentică este considerat nesemnificativ.
Fauna piscicolă	Da	Impactul se va manifesta în perioada etapei de execuție, efectul constând în creșterea turbidității apei, potențiala afectare a suportului trofic pentru fauna piscicolă și a unor suprafețe de habitat optim faunei piscicole.	Da	Având în vedere anvergura redusă a lucrărilor propuse de proiectul cf (0,075% din lungimea totală a corpului de apă), perioada redusă de timp necesară realizării infrastructurii podului cf și efectele temporare asupra corpului de apă datorate proiectului de decolmatăre, considerăm că impactul cumulativ asupra faunei piscicole va fi nesemnificativ. Proiectele nu afectează semnificativ elementele ce reprezintă suportul trofic pentru fauna piscicolă, și nici fauna piscicolă.



4. Bolvașnița + afluenți (RORW5.2.15_B1)

În cadrul fiecărui rubrici, identificați indicatorul (parametrul) de calitate care ar putea fi afectat de proiect	Efectul va fi <u>temporar</u> ?	Justificare	Efectul va fi <u>nesemnificativ</u> la nivelul corpului de apă?	Justificare
Elemente hidromorfologice				
Condiții morfologice: adâncimea și lățimea râului	Nu	Lucrarile de protecție și stabilizare a albiei râului Bolvasnița constituie lucrări cu efect permanent asupra adâncimii și lățimii corpului de apă.	Da	În ceea ce privește construcțiile permanente aferente proiectului de stabilizare a albiei râului, putem aprecia că după finalizare acesta nu va genera efecte cumulative semnificative cu proiectul analizat, volumul lucrărilor în albie în cazul podului fiind redus, realizat în zona unde și în prezent există lucrări similare în albie.
Condiții morfologice: structura și substratul patului albiei	Nu	Lucrarile de protecție și stabilizare a albiei râului Bolvasnița constituie lucrări permanente asupra structurii și substratului patului albiei.	Da	În ceea ce privește construcțiile permanente aferente acestor investiții, putem aprecia că după finalizarea investițiilor acestea nu vor genera efecte cumulative semnificative cu proiectul analizat, volumul lucrărilor în albie în cazul podului fiind redus, realizat în zona unde în prezent există lucrări similare în albie.
Condiții morfologice: structura zonei ripariene	Nu	Lucrarile de protecție și stabilizare a albiei râului Bolvasnița constituie lucrări permanente asupra structurii zonei ripariene.	Da	Din analiza proiectelor propuse reiese că cele două investiții nu propun lucrări de anvergură care să necesite modificări importante ale structurii zonei ripariene în raport cu suprafața acesteia la nivelul corpului de apă, impactul cumulativ estimat asupra structurii zonei ripariene fiind nesemnificativ.
Elemente biologice de calitate				
Fitobentos	Da	Impactul se va manifesta în special în etapa de execuție a lucrărilor.	Da	Nu există riscul de apariție a unor efecte cumulative asociate etapei de execuție a proiectelor, acestea fiind aflate în faze diferite de reglementare. Având în vedere volumul redus al lucrărilor în albie în cazul lucrărilor de reabilitare a liniei cf, lungimea redusă a corpului de



				apa pe care se vor executa aceste lucrari si perioada redusa de timp necesara pentru desfasurarea lucrarilor la infrastructura podului in albie, aceasta situatie este foarte putin probabil sa apara, astfel incat impactul asupra impactul cumulativ estimat asupra fitobentos este considerat nesemnificativ.
Fauna nevertebrată bentică	Da	Impactul fiecaruia dintre proiecte se va manifesta cu precadere in etapa de executie a lucrarilor.	Da	Nu exista riscul de aparitie a unor efecte cumulative asociate etapei de executie a proiectelor, acestea fiind aflate in faze diferite de reglementare. Avand in vedere volumul redus al lucrarilor in albie in cazul lucrarilor de reabilitare a liniei cf, lungimea redusa a corpului de apa pe care se vor executa aceste lucrari si perioada redusa de timp necesara pentru desfasurarea lucrarilor la infrastructura podului in albie, aceasta situatie este foarte putin probabil sa apara, astfel incat impactul cumulativ estimat asupra acestui parametru va fi nesemnificativ.
	Da	Reducerea zonei ripariene ca urmare a executiei lucrarilor de pe maluri va avea efecte indirecte asupra populatiilor speciilor de fauna nevertebrata bentică.	Da	Lucrarile propuse in cadrul celor doua proiecte nu genereaza efecte importante si nu afecteaza suprafete mari de vegetatie ripariana. Consideram ca impactul cumulat cu proiectul analizat asupra elementului principal ce reprezinta suportul trofic pentru fauna nevertebrata bentică va fi nesemnificativ.
Fauna piscicola	Da	Impactul fiecaruia dintre proiecte se va manifesta cu precadere in etapa de executie a lucrarilor prin cresterea turbiditatii si modificarea habitatelor optime pentru ihtiofauna.	Da	Proiectul liniei cf influenteaza acest parametru in perioada de executie. Singura posibilitate de cumulare a impactului este realizarea simultana a lucrarilor la podul cf cu proiectul de stabilizare a albiei si amenajare a paraului Bolvasnita. Avand in vedere suprafata redusa a albiei ce ar putea fi



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

				afectata de lucrarile de reabilitare a caili ferate (cca. 0,14% din lungimea corpului de apa) si perioada redusa de timp necesara pentru desfasurarea lucrarilor la infrastructura podului in albie, cumularea efectelor celor doua proiecte este foarte putin probabil sa apara, astfel incat impactul asupra habitatelor optime pentru ihtiofauna va fi nesemnificativ.
--	--	--	--	---

4.1. Formularea concluziilor

Prezentul studiu a urmărit analiza potențialelor impacturi asupra stării/ potențialului ecologic și stării chimice a corpurilor de apă de suprafață, respectiv stării cantitative și calitative a corpurilor de apă subterană, ca urmare a implementării proiectului.

Au fost identificate 26 de corpuri de apă de suprafață ca fiind potențial afectate de proiect. Dintre cele 26 de corpuri de apă de suprafață pentru care au fost identificate potențiale impacturi, 21 sunt traversate cu poduri, 3 cu viaducte, iar 2 sunt traversate cu podețe.

In prezent pe corpurile de apă analizate exista aceste structuri, proiectul vizând înlocuirea sau reabilitarea lor și realizarea sau refacerea amenajărilor hidrotehnice de protecție a acestora.

Corpul de apă Bradesti-izv-cf.Jiu (RORW7.1.41_B119) este traversat de linia de cale ferata la km.267+002 printr-un pod pentru care proiectul de reabilitare nu propune interventii, acesta facand obiectul unui alt proiect deja implementat.

Viaductul de la km.373+695, ce face obiectul lucrarilor de reabilitare, traverseaza corpul de apa Jidostita - izvor_cf. Dunarea (RORW14.1.22_B153), fara a avea puncte de incidenta cu acesta. In cadrul proiectului nu sunt prevazute lucrari ce ar putea conduce la modificari ale elementelor de calitate ale corpului de apa traversat.

Corpul de apă Dunarea – Portile de Fier 1 este traversat prin 2 structuri, prima data la km.381+099 si apoi la km.381+556. La cele doua poduri sunt prevazute lucrari de inlocuire a tablierelor si reabilitare a infrastructurii podului fara lucrari hidrotehnice si interventii in albie.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

În scopul îmbunătățirii geometriei traseului cailor ferate în zona corpului de apă Belareca – izv.cf.Mehadica + afl. (RORW6.2.12_B1), a rezultat o zonă unde noul traseu al cailor ferate traversează albia minoră a râului Luncavița. Pe intervalul km. 426+900 – km.427+900, calea ferată proiectată intersectează de mai multe ori râul Luncavița care prezintă în această zonă un curs meandrat. Pentru ca devierea cursului apei să se realizeze pe o lungime cât mai redusă, respectiv 100 m, s-a adoptat soluția înălțării cu 2,8 m a terasamentului feroviar, în raport cu situația existentă, pe o lungime de 3 km. Ridicarea terasamentului a permis introducerea structurilor feroviare (două poduri și un viaduct) la cotelile râului.

Astfel, devierea albiei se va face în zona viaductului de la km.427+619 pe lungimea de 100 m împreună cu o corecție a albiei în zona podului de la km.427+242. Proiectul propune în aceste zone și protecția malurilor cu saltele de gabioane, iar împotriva afuerii pilelor viaductului au fost prevăzute saltele de anrocamente.

Corpurile de apă de suprafață intersectate de traseul proiectului de reabilitare a căii ferate Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș sunt atât de tip natural (râu natural), cât și puternic modificat.

Majoritatea corpurilor de apă intersectate prezintă o stare/potențial ecologic(ă) Bun(ă).

Din punct de vedere al stării chimice, toate corpurile de apă de suprafață prezintă o stare chimică bună conform datelor disponibile în proiectele Planurilor de management ale bazinelor hidrografice Jiu și Banat, actualizate în 2021, pentru perioada 2022 – 2027, cu excepția corpului de apă Jiu- Acum. Turceni – Acum. Isalnita pentru care nu se atinge starea chimică bună.

Pentru corpul de apă de suprafață Dunarea – Portile de Fier 1, Planurile de management pentru *perioadele* 2016 – 2021 și respectiv 2022 – 2027, prezintă următoarele informații:

- în Planul de management al spațiului hidrografic Dobrogea Litoral, elaborat pentru *perioada* 2016-2021, corpul de apă Dunare – Portile de Fier 1 prezintă un potențial moderat din punct de vedere ecologic și stare chimică slabă, iar ca obiectiv de mediu: potențial ecologic bun și stare chimică bună;
- în proiectul Planului de management al bazinului hidrografic Jiu, actualizat în anul 2021, pentru *perioada* 2022 – 2027, corpul de apă prezintă un potențial ecologic moderat și stare chimică bună iar obiectivul de mediu: potențial ecologic bun, stare chimică bună.

Se menționează totodată că starea chimică bună a fost atinsă în perioada 2016 – 2021, iar pentru atingerea obiectivului de mediu în ce privește starea ecologică este menționată perioada 2022-2027, tipul de excepție fiind fezabilitatea tehnică.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Pentru corpul de apa Dunarea- Portile de Fier 1 in cadrul prezentului studiu nu au fost identificate mecanisme cauza efecte directe sau indirecte.

Pentru o parte dintre corpurile de apa, în cadrul Planurilor de Management ale Bazinelor Hidrografice Jiu si Banat au fost prevăzute măsuri pentru îmbunătățirea stării/ potențialului. Măsurile enunțate în Planurile de Management implică în principal realizarea sau modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și de canalizare din localitățile apropiate corpurilor de apă.

Intervențiile proiectului generează o serie de efecte asupra elementelor de calitate asociate corpurilor de apă în principal în cadrul etapei de construcție.

În această etapă principalul element de calitate afectat este vegetația ripariană. Efectele asupra acestei componente au fost considerate cu o extindere spațială redusă, raportată la suprafața disponibilă pe fiecare corp de apă. Au fost estimate a fi afectate procente < 1% din suprafata vegetatiei ripariene.

Selectarea lucrărilor propuse în proiect a urmărit eliminarea oricăror intervenții ce au potențialul de a crea bariere în conectivitatea longitudinală si laterala a corpurilor de apă.

Potențialele impacturi generate de proiect asupra elementelor biologice de calitate sunt asociate pierderii unor zone reduse de habitat ca urmare a unor lucrări din etapa de construcție (executia unor lucrari hidrotehnice si a lucrarilor temporare pentru realizarea infrastructurilor podurilor in albie).

Pentru corpurile de apă subterană nu au fost identificate mecanisme cauză-efect care să conducă la deteriorarea calității acestora.

Din punct de vedere cumulativ, nivelul estimat al impactului este redus, o afectare a stării/ potențialului corpurilor de apă fiind improbabilă.

Analiza impactului cumulat a luat în considerare presiunile actuale asupra corpurilor de apă cât și principalele proiecte propuse în zona proiectului.

Având în vedere lungimile relativ mici ale acestor lucrări raportate la lungimea totală a corpurilor de apă unde acestea au fost propuse, nu s-a considerat un potențial impact semnificativ ce ar putea conduce la deteriorarea stării corpurilor de apă, însă în studiu au fost prevăzute măsuri de reducere a impactului datorat acestor tipuri de lucrări.

Pentru reducerea suplimentară a nivelului efectelor identificate, în cadrul prezentului studiu au fost propuse măsuri adiționale, detaliate în următoarea secțiune. Acestea au rolul de a asigura o afectare cât mai redusă a elementelor de calitate și o scădere a riscurilor pentru starea/ potențialul corpurilor de apă din zona proiectului.



5. Identificarea și stabilirea de măsuri suplimentare practice/realizabile de atenuare/reducere a impactului, inclusiv impactului cumulat, dacă este cazul

Deși în urma evaluării nu au fost identificate impacturi semnificative, în cadrul studiului au fost propuse o serie de măsuri pentru a reduce la minim impactul asupra acelor elemente de calitate pentru care au fost identificate mecanisme cauză-efect.

Tabelul nr 21 - Identificarea și stabilirea de măsuri suplimentare practice/realizabile

Nr. crt.	Element de calitate/indicator (parametru de calitate)	Măsură suplimentară propusă	Locația de implementare
1.	Structura vegetației ripariene	Amplasarea organizărilor de șantier trebuie realizată la distanțe cât mai mari față de corpurile de apă de suprafață, în nici un caz la mai puțin de 100 m față de malurile acestora.	În toate locațiile.
2.		Se va evita pe cât posibil traversarea cursurilor de apă naturale pentru asigurarea drumurilor de acces la lucrări. Acolo unde intersectarea cursului de apă natural nu poate fi evitată, se vor adopta soluții care să nu conducă la alterarea malurilor și substratului cursului de apă.	În toate locațiile.
3.		Amplasarea drumurilor de acces provizorii la distanțe cât mai mari față de corpurile de apă de suprafață, fără afectarea vegetației ripariene, a malurilor și a substratului albiei.	În toate locațiile.
4.		La terminarea lucrărilor se vor desfășura lucrări de reabilitare a zonei ripariene cu instalarea de arbuști din specii native.	În locațiile unde se va defrișa vegetația ripariană.
5.	Fauna piscicola	Lucrările temporare necesare pentru execuția lucrărilor în albie se vor realiza astfel încât să nu întrerupă în totalitate conectivitatea longitudinală a corpului de apă.	În toate locațiile unde sunt propuse lucrări hidrotehnice în albie.
6.	Structura substratului patului albiei	Realizarea lucrărilor de protecție a infrastructurilor podurilor prevazute în albie cu saltele de anrocamente. Aceeași soluție a fost prevăzută și amonte – aval de podete.	În toate locațiile în care au fost prevăzute elemente constructive ale infrastructurii podurilor în albie și la podete.
7.		Relocarea substratului natural al albiei pe zona de deviere a raului Luncaș (100 m).	Zona de deviere de 100 m a corpului de apă Belareca – izv.-cf. Mehadica + afl. (RORW6.2.12_B1) – zona viaduct km.427+619.
8.	Elemente biologice de calitate	Plan de monitorizare pentru perioadele de execuție, operare și dezafectare (cap. – Program de monitorizări).	În locațiile în care au identificate mecanisme cauza efect



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

Masurile prezentate în tabelul de mai sus se vor aplica diferențiat în toate etapele proiectului, astfel:

- in perioada de executie se vor aplica masurile prevazute la punctele 1-8,
- in perioada de operare se va aplica masura 8,
- in perioada de dezafectare a lucrarilor, masurile 1-8.

6. Analiză aplicării articolului 2^{A7} din legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare

Pentru proiectul analizat nu este necesară aplicarea articolului 27 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Se estimează că prin realizarea și implementarea proiectului analizat nu există riscul de deteriorare a stării bune/potențialului bun și nu se împiedică atingerea stării bune/potențialului bun a acestora, atât la nivel global cât și la nivelul elementelor de calitate.

Măsurile prevăzute în cadrul prezentului studiu au rolul de a minimaliza nivelul efectelor preconizate a putea apărea ca urmare a realizării proiectului și de a evita sau reduce orice potențiale impacturi asupra elementelor de calitate ale corpurilor de apă.

7. Programul de monitorizare

Programul de monitorizare propus în tabelele de mai jos are rolul de a analiza în detaliu potențialele efecte ce pot apărea asupra corpurilor de apă prin construcția și operarea proiectului și de a analiza eficiența măsurilor propuse pentru atenuarea/ reducerea impacturilor.

Monitorizarea este propusă pe toate corpurile de apă în care au fost identificate mecanisme cauză-efect.

Programul prezentat în tabelele de mai jos se refera la perioadele de execuție a lucrarilor si la perioada de operare.

Pentru perioada de dezafectare monitorizarea se va realiza similar cu perioada de executie a lucrarilor.

Tabelul nr. 22- Programul de monitorizare pentru perioada de executie

Nr. crt.	Puncte de monitorizare	Corp de apă	Elemente de calitate	Argumentare	Perioada de monitorizare	Frecvența	Raportare
1.	km.257+979	Amaradia II – cf. Plostina – cf Jiu	Fitoplancton, Fitobentos, Macrofite, Fauna nevertebrată	Lucrări de fundare a infrastructurii podului in albie (pile)			



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

2.	km.280+326	Racari – izv - confl. Jiu	bentică Fitoplancton, Macrofite, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola	Lucrări de fundare a infrastructurii podului in albie (pile)	În perioada de execuție	O dată pe an - Fitoplancton, Fitobentos, Fauna nevertebrata bentică, Macrofite, Ihtiofauna (in perioada aprilie – septembrie)	Anual
3.	km.284+782	Carnesti – izvoare – confl. Jiu	Fitobentos, Macrofite, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola	Pereiere albie pe toata lungimea podetului			
4.	km.287+798	Fratostita – izv- Confl. Jiu	Macrofite, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola	Lucrari de inlocuire pod, aparari de maluri, coborare talveg			
5.	km.290+783	Jiu – Acum. Turceni – Acum. Isalnita	Fitoplancton, Macrofite, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola	Lucrări de fundare a infrastructurii podului in albie (pile)			
6.	km.304+112/ km.304+121	Motru-confl.Jirov conf.Jiu	Fitoplancton, Macrofite, Fauna nevertebrată bentică	Lucrări de fundare a infrastructurii podului in albie (pile)			
7.	km.331+183	Husnita – cf. Zagaia – cf. Motru si afl. Garnita si Pesteanca II	Fitoplancton, Macrofite, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola	Lucrari inlocuire pod, aparari maluri cu gabioane, curatare sedimente			
8.	km.333+523						
9.	km.355+642	Baran – izv – Cnf. Dunarea	Fitobentos, Macrofite, Fauna nevertebrată bentică	Lucrari viaduct nou, curatare sedimente			
10.	km.359+720	Topolnița - loc. Izvorul Barzii - cf. Dunăre și afl. Pleșuva	Fitobentos, Macrofite, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola	Lucrări de fundare a infrastructurii podului in albie (pile)			
11.	km.397+313	Sacherstita	Fitobentos, Fauna	Inlocuire pod, curatare sediment			



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

			nevertebrata bentica, Fauna piscicola	si vegetatie			
13	km.399+703	Jardasita Mare+afuenti	Fitobentos, Fauna nevertebrata bentica, Fauna piscicola	Inlocuire pod, aparari maluri, curatare sedimente			
14	km.409+396	Belareca – aval confl. Mehadica	Fitobentos, Macrofite, Fauna nevertebrata bentica, Fauna piscicola	Lucrări de fundare a infrastructurii podurilor in albie (pile)			
15	km.410+132	Sverdinul Mare + afuenti	Fitobentos, Fauna nevertebrata bentica, Fauna piscicola	Proiectul implică lucrări de fundare a pilelor în albie.			
16	km.413+666	Belareca-izv.- cf.Mehadica	Fitobentos, Fauna nevertebrata bentica, Fauna piscicola	Proiectul implică lucrări de fundare a infrastructurii podurilor în albie.			
17	km.427+619	+afuenti	Fitobentos, Fauna nevertebrata bentica, Fauna piscicola				
18	km.441+910	Criva	Fitoplancton Fitobentos, Macrofite, Fauna nevertebrata bentica, Fauna piscicola	Inlocuire pod, aparari maluri cu gabioane			
19	km.443+066	Timis-ac.Trei Ape- cf. Fenes	Fitobentos, Fauna nevertebrata bentica, Fauna piscicola	Proiectul implică lucrări de fundare a infrastructurii podurilor în albie.			
20	km.447+225						
21.	km.450+520	Timis – cf. Fenes – cf. Sebes	Fitobentos, Macrofite, Fauna nevertebrata bentica, Fauna piscicola	Proiectul implică lucrări de fundare a infrastructurii podurilor în albie.			
22.	km.453+166						
23.	km.454+426	Sadovita	Fitobentos, Fauna nevertebrata bentica, Fauna piscicola	Inlocuire pod, aparari maluri cu gabioane, curatare sedimente			
24.	km.458+468	Ilova	Fitobentos, Fauna	Inlocuire pod, aparari maluri cu			



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

			nevertebrata bentică, Fauna piscicola	gabioane, curatare sedimente			
25.	km.461+197	Groapa Copaciului	Fitobentos, Fauna nevertebrata bentică, Fauna piscicola	Inlocuire pod, aparari maluri cu gabioane, curatare sediment, coborare talveg			
26.	km.465+327	Bolvasnita+afluenti	Fitobentos, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola	Lucrări de fundare a infrastructurii podurilor în albie.			

Tabelul nr. 23 - Programul de monitorizare in perioada de operare

Nr. crt.	Puncte de monitorizare	Corp de apă	Elemente de calitate	Perioada de monitorizare	Frecvența	Raportare
1.	km.257+979	Amaradia II – cf. Plostina – cf. Jiu	Fitoplancton, Fitobentos, Macrofite, Fauna nevertebrată bentică	Primii 3 ani ai perioadei de operare	Fitoplancton, Fitobentos, Fauna nevertebrata bentică- 1/an (in perioada aprilie – septembrie).	Anual
2.	km.280+326	Racari – izv - confl. Jiu	Fitoplancton, Macrofite, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola			
3.	km.284+782	Carnesti – izvoare – confl. Jiu	Fitobentos, Macrofite, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola			
4.	km.287+798	Fratostita – izv- Confl. Jiu	Macrofite, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola			
5.	km.290+783	Jiu – Acum. Turceni – Acum. Isalnita	Fitoplancton, Macrofite, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola			
6.	km.304+112/ km.304+121	Motru-confl.Jirov conf.Jiu	Fitoplancton, Macrofite, Fauna nevertebrată bentică			
7.	km.331+183	Husnita – cf. Zagaia – cf. Motru si afl.	Fitoplancton, Macrofite,			



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

8	km.333+523	Garnita si Pesteanca II	Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola			
9.	km.355+642	Baran – izv – Cnf. Dunarea	Fitobentos, Macrofite, Fauna nevertebrată bentică			
10.	km.359+720	Topolnița - loc. Izvorul Barzii - cf. Dunăre și afl. Pleșuva	Fitobentos, Macrofite, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola			
11.	km.397+313	Sacherstita	Fitobentos, Fauna nevertebrata bentică, Fauna piscicola			
12.	km.399+703	Jardasita Mare+afluenti	Fitobentos, Fauna nevertebrata bentică, Fauna piscicola			
13..	km.409+396	Belareca – aval confl. Mehadica	Fitobentos, Macrofite, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola			
14.	km.410+132	Sverdinul Mare + afluenti	Fitobentos, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola			
15.	km.413+666	Belareca-izv.- cf.Mehadica +afluenti	Fitobentos, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola			
16.	km.427+619					
17.	km.441+910	Criva	Fitoplancton Fitobentos, Macrofite, Fauna nevertebrata bentică, Fauna piscicola			
18.	km.443+066	Timis-ac.Trei Ape-cf. Fenes	Fitobentos, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola			
19..	km.447+225					
20.	km.450+520	Timis – cf. Fenes – cf. Sebes	Fitobentos, Macrofite, Fauna nevertebrată bentică,			
21.	km.453+166					



			Fauna piscicola			
22.	km.454+426	Sadovita	Fitobentos, Fauna nevertebrata bentica, Fauna piscicola			
23.	km.458+468	Ilova	Fitobentos, Fauna nevertebrata bentica, Fauna piscicola			
24.	km.461+197	Groapa Copaciului	Fitobentos, Fauna nevertebrata bentica, Fauna piscicola			
25.	km.465+327	Bolvasnita+afluenti	Fitobentos, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola			

În situația în care în cadrul perioadei de operare rezultatele obținute pentru elementele de calitate biologice nu confirmă sau indică o situație mai defavorabilă decât cea prevăzută în cadrul prezentului studiu, se vor introduce în monitorizare și elemente de calitate/parametrii hidromorfologici la care sunt sensibile elementele de calitate biologice.

Pentru corpurile de apă nemonitorizate (Bradesti – izv_cf. Jiu, Stangaceaua – izv-cf. Motru, Slatinic– izvoare – confl. Motru, Jidostita – izv-Confl. Dunarea și Dunarea – Portile de Fier 1) se va efectua o analiză completă a elementelor de calitate cu parametri și frecvența de monitorizare prezentate în tabelul de mai jos.

Tabelul nr.24 – Corpuri de apă ce se vor monitoriza anterior începerii lucrărilor și în al treilea an al perioadei de operare

Nr. crt.	Puncte de monitorizare	Corp de apă	Elemente de calitate	Perioada de realizare a monitorizării	Raportare
1.	km.267+002	Bradesti – izv_cf. Jiu	Fitoplancton, Fitobentos, Macrofite, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola	-O dată în perioada anterioară începerii lucrărilor (în perioada aprilie – septembrie).	1 raportare anterior începerii lucrărilor ,
2.	km.301+976	Stangaceaua – izv-cf. Motru	Fitoplancton, Fitobentos, Macrofite, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola	-O dată în cel de al 3-lea an al perioadei de operare (în perioada aprilie – septembrie).	1 raportare în al treilea an al perioadei de operare.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

3.	km.309+372	Slatinic– izvoare – confl. Motru	Fitobentos, Macrofite, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola		
4.	km.373+695	Jidostita – izv- Confl. Dunarea	Macrofite, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola		
5.	km.381+556	Dunarea – Portile de Fier 1	Fitoplancton, Macrofite, Fauna nevertebrată bentică, Fauna piscicola		

Pentru corpurile de apa pentru care a fost prevazuta monitorizare in perioadele (executie, operare, dezafectare) precum si pentru corpurile de apa din tabelul nr. 24 sectiunile de monitorizare vor fi dispuse imediat aval de pozitiile kilometrice mentionate in programul de monitorizare.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

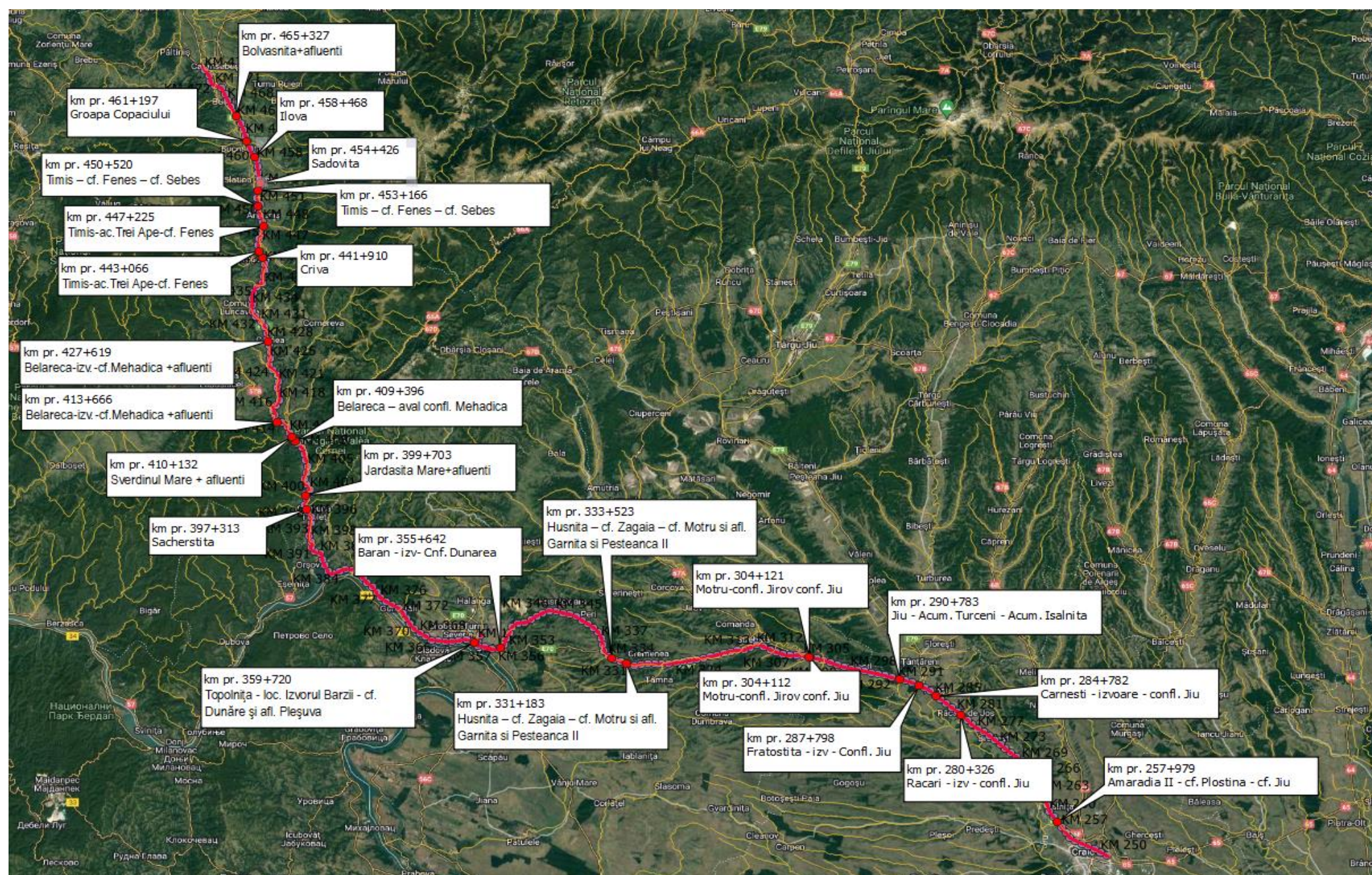


Figura nr.8 - Puncte de monitorizare propuse în proiect



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

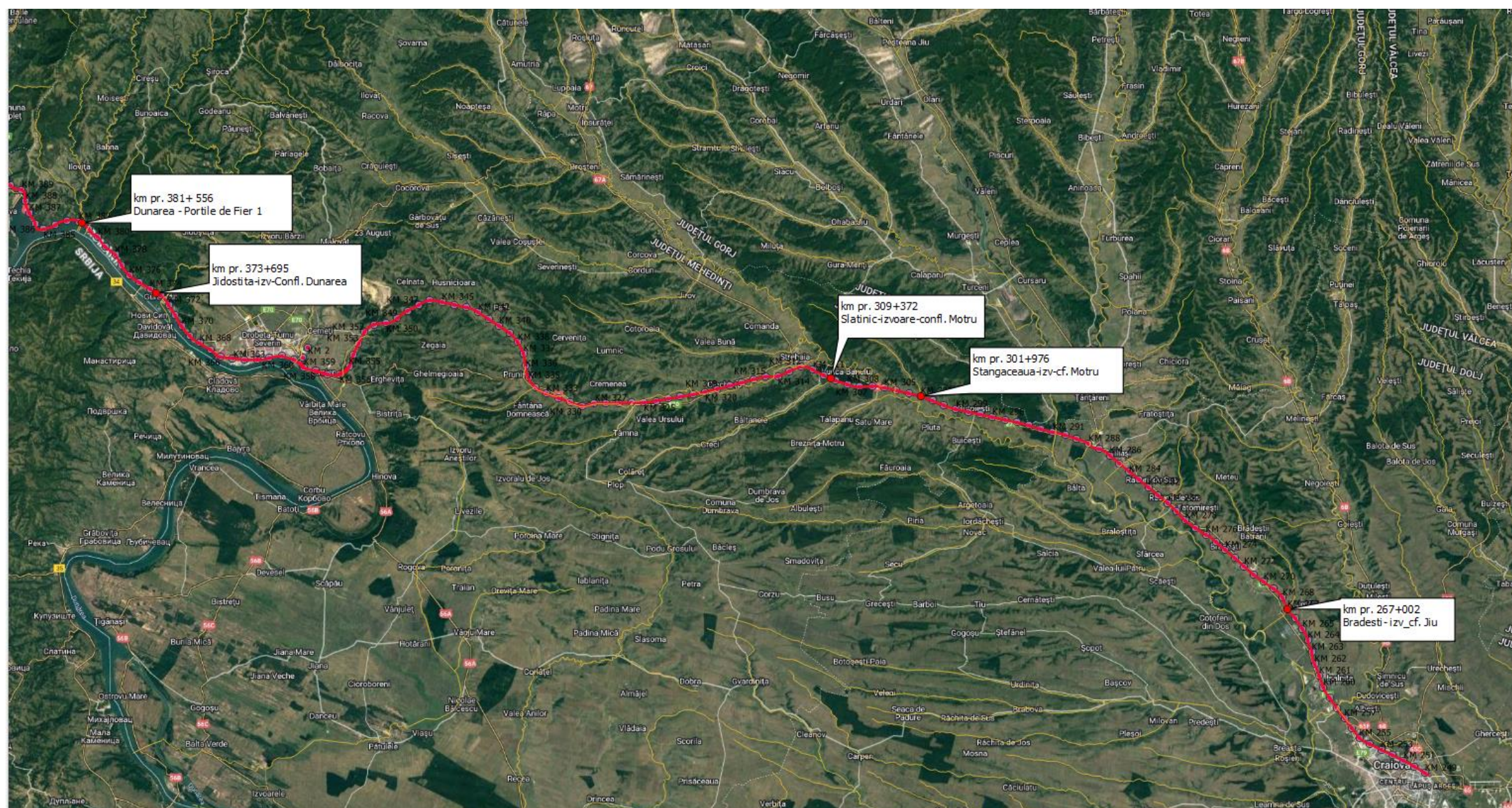


Figura nr. 9 - Corpuri de apa ce se vor monitoriza anterior începerii lucrărilor și în al treilea an al perioadei de operare



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italtrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA CORPURILOR DE APA

8. Bibliografie

- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Conținutul-cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, din 04.07.2019,
- Agenția Europeană de Mediu WISE WFD reference spatial data sets — European Environment Agency (europa.eu), anul 2020,
- Administrația Națională “Apele Române” - Planul Național de management actualizat aferent porțiunii naționale a bazinului hidrografic internațional al fluviului Dunărea,
- Administrația Națională “Apele Române” - Administrația Bazinală de Apă Jiu, Planul de management actualizat al Spațiului Hidrografic Jiu, 2016 – 2021,
- Administrația Națională “Apele Române” - Administrația Bazinală de Apă Banat, Planul de management actualizat al Spațiului Hidrografic Banat, 2016 – 2021,
- Planul de management al spațiului hidrografic Dobrogea Litoral, elaborat pentru *perioada 2016-2021*,
- Proiectul Planului de management al bazinului hidrografic Jiu, actualizat în anul 2021, pentru *perioada 2022 – 2027*,
- Proiectul Planului de management al bazinului hidrografic Banat, actualizat în anul 2021, pentru *perioada 2022 – 2027*,
- JASPERS checklist tool to use when a project could affect the Water Framework Directive (WFD) status of a surface water body or a groundwater body,
- Legea nr.107/1996 Legea apelor cu modificările și completările ulterioare.