



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



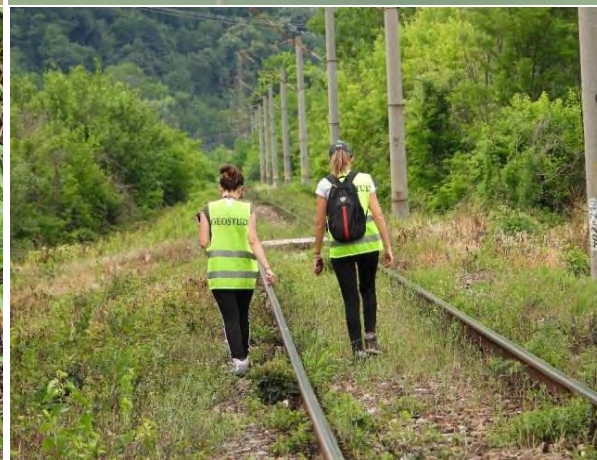
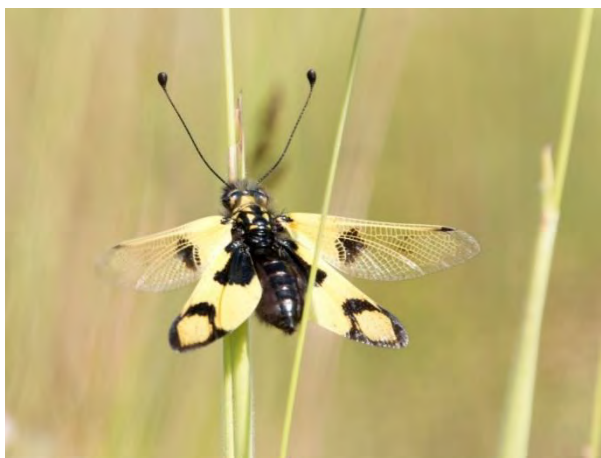
*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin –
Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ PENTRU PROIECTUL

**”Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu
Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean”**

BENEFICIAR: Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- S.A.



ELABORATOR: SC GEOSTUD SRL

*Societate elaboratoare de studii de mediu și încercări de laborator, autorizată
pentru raport de mediu, raport privind impactul asupra mediului, bilanț de
mediu, raport de amplasament și evaluare adecvată, înscrisă în Registrul
Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului nr. 361*

IANUARIE 2022

GEOSTUD SRL

Nr. Reg. Com.: J40/4048/2001 | C I F: RO13840425

Cont RON: RO77RZBR0000060016993892, Cont Euro: RO44RZBR0000060016993904 Raiffeisen Bank - Agentia Stirbei Voda

Adresa: București, Str. Sângerului, nr. 11, sector 1, cod 014617 | Punct de lucru: București, Intrarea Guliver, nr. 5A, sector 6, cod 060576

Tel. 40-021-220.22.66 | Fax: 40-021-220.22.67 | e-mail: nicolae.petru@geostud.ro, office@geostud.ro | www.geostud.ro



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ
PENTRU PROIECTUL

”Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean”

Listă de semnături

BENEFICIAR: Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- S.A.



PRESTATOR: S.C. GEOSTUD S.R.L.



Expert de mediu:

EMBA Ing. De Mediu Horea Avram

Colectiv elaborare:

Dr. ing. prot. mediului Raluca NICOLAE

Biolog Ioana PUȘCAȘU

Biolog Călin HODOR

Dr. Biolog Elena BUHACIUC – IONIȚĂ

Ecolog Ștefan POPESCU

Ecolog Theodora NEAGU

Geolog Bianca GHIOARCĂ

Geograf Minodora NEAGU

Aprobat:

Director general: Drd. Ec. Petru NICOLAE



IANUARIE 2022



CUPRINS

ABREVIERI	4
TERMENI ȘI DEFINIȚII	4
INTRODUCERE	7
A. INFORMAȚII PRIVIND PROIECTUL SUPUS APROBĂRII	8
◦ <i>Denumirea proiectului și titularul</i>	<i>8</i>
◦ <i>Descrierea și obiectivele acestuia</i>	<i>8</i>
◦ <i>Caracteristicile fizice ale întregului proiect</i>	<i>10</i>
◦ <i>Analiza alternativelor rezonabile</i>	<i>392</i>
◦ <i>Informații privind producția care se va realiza</i>	<i>397</i>
◦ <i>Informații despre materiile prime, substanțele sau preparatele chimice utilizate</i>	<i>397</i>
2. <i>Localizarea geografică și administrativă, cu precizarea coordonatelor Stereo 70</i>	<i>- 404 -</i>
3. <i>Modificările fizice ce decurg din proiect și care vor avea loc pe durata diferitelor etape de implementare a proiectului</i>	<i>- 410 -</i>
4. <i>Resursele naturale necesare implementării proiectului</i>	<i>- 436 -</i>
5. <i>Resursele naturale ce vor fi exploatate din cadrul ariei naturale protejate de interes comunitar pentru a fi utilizate la implementarea proiectului</i>	<i>- 436 -</i>
6. <i>Emisii și deșeuri generate de proiect și modalitatea de eliminare a acestora</i>	<i>- 436 -</i>
6.1. <i>Emisiile de poluanți în apa de suprafață sau subterană</i>	<i>- 436 -</i>
6.2. <i>Emisiile de poluanți în aer</i>	<i>- 439 -</i>
6.3. <i>Zgomot și vibrații</i>	<i>- 441 -</i>
6.4. <i>Radiații</i>	<i>- 442 -</i>
6.5. <i>Emisiile de poluanți în sol și subsol</i>	<i>- 442 -</i>
6.6. <i>Identificarea tipurilor și cantităților de deșeuri solide generate de proiect în timpul construcției, funcționării și dezafectării</i>	<i>- 444 -</i>
7. <i>Cerințele legate de utilizarea terenului, necesare pentru execuția proiectului</i>	<i>451</i>
8. <i>Serviciile suplimentare solicitate de implementarea proiectului, respectiv modalitatea în care accesarea acestor servicii suplimentare poate afecta integritatea ariei naturale de interes comunitar</i>	<i>454</i>
9. <i>Durata construcției, funcționării, dezafectării proiectului și eșalonarea perioadei de implementare a proiectului</i>	<i>454</i>



10.	<i>Activități care vor fi generate ca rezultat al implementării proiectului</i>	454
10.1.	<i>Rețeaua de iluminat</i>	456
10.2.	<i>Evacuarea apelor uzate în perioada de funcționare</i>	456
11.	<i>Descrierea proceselor tehnologice ale proiectului</i>	457
12.	<i>Caracteristicile proiectelor existente, propuse sau aprobate, ce pot genera impact cumulativ cu proiectul care este în procedură de evaluare și care poate afecta aria naturală protejată de interes comunitar</i>	458
13.	<i>Alte informații solicitate de către autoritatea competentă pentru protecția mediului</i>	458
B. INFORMAȚII PRIVIND ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR AFECTATE DE IMPLEMENTAREA PROIECTULUI459		
1.	<i>Date privind ariile naturale protejate de interes comunitar</i>	459
2.	<i>Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a proiectului, menționate în formularul standard al ariei naturale protejate de interes comunitar</i>	497
3.	<i>Descrierea funcțiilor ecologice ale speciilor și habitatelor de interes comunitar potențial afectate și a relației acestora cu ariile naturale protejate de interes comunitar învecinate și distribuția acestora</i>	678
4.	<i>Statutul de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar potențial afectate</i>	685
5.	<i>Date privind structura și dinamica populațiilor de specii afectate</i>	755
6.	<i>Relațiile structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ariilor naturale protejate de interes comunitar</i>	773
7.	<i>Obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate de interes comunitar, acolo unde au fost stabilite prin planuri de management</i>	777
8.	<i>Descrierea stării actuale de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar, inclusiv evoluții/schimbări care se pot produce în viitor</i>	785
9.	<i>Alte aspecte relevante pentru ariilor naturale protejată de interes comunitar</i>	799
10.	<i>Alte aspecte relevante pentru ariile naturale protejate de interes comunitar</i>	799
C. IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA IMPACTULUI800		
1.	<i>Identificarea impactului</i>	800
2.	<i>Evaluarea impactului</i>	848
D. MĂSURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI A HABITATELOR ACESTORA894		
E. METODE UTILIZATE PENTRU CERCETAREA ÎN TEREN902		
F. CERINȚE DE MONITORIZARE915		



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

G.	CONCLUZII PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI	920
H.	BIBLIOGRAFIE SELECTIVĂ CONSULTATĂ	923



ABREVIERI

AC	Autoritate competentă
AFER	Autoritatea Feroviară Română
DCA	Directiva Cadru Apă
EA	Evaluare adecvată
EIM	Evaluarea impactului asupra mediului
GES	Gaz cu efect de seră
HG	Hotărâre de guvern
OM	Ordin de ministru
OUG	Ordonanță de urgență a guvernului
RIM	Raport privind impactul asupra mediului
SEA	Evaluare strategică de mediu (evaluare de mediu pentru planuri și programe)

TERMENI ȘI DEFINIȚII

Acord de mediu – actul administrativ emis de către autoritatea competentă pentru protecția mediului prin care sunt stabilite condițiile și măsurile pentru protecția mediului, care trebuie respectate în cazul realizării unui proiect (Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului);

Arie naturală protejată - zonă terestră, acvatică și/sau subterană, cu perimetru legal stabilit și având un regim special de ocrotire și conservare, în care există specii de plante și animale sălbatice, elemente și formațiuni biogeografice, peisagistice, geologice, paleontologice, speologice sau de altă natură, cu valoare ecologică, științifică sau culturală deosebită (OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare);

Autoritate competentă pentru protecția mediului - autoritatea care emite aprobarea de dezvoltare, sau, după caz, autoritatea publică centrală pentru protecția mediului, Administrația Rezervației Biosferei „Delta Dunării”, Agenția Națională pentru Protecția Mediului, autoritățile publice teritoriale pentru protecția mediului organizate la nivel județean și la nivelul municipiului București, precum și Administrația Națională „Apele Române” și unitățile aflate în subordinea acesteia (Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului);

Bazin hidrografic: o suprafață de teren de pe care toate scurgerile de suprafață curg printr-o succesiune de curenți, râuri și posibil lacuri, spre mare într-un râu cu o singură gură de vărsare, estuar sau deltă (Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare);



Experți - persoane fizice și juridice care au dreptul de a elabora, potrivit legii, rapoartele prevăzute la alin. (1) din Legea nr. 292/2018 și care sunt atestați de către comisia de atestare, care funcționează în cadrul asociației profesionale din domeniul protecției mediului, recunoscută la nivel național (Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului);

Evaluare adecvată – procedură căreia i se supune orice plan sau proiect care nu are o legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul sitului Natura 2000 în cauză, dar este probabil să aibă un efect semnificativ asupra acestuia, singur sau în combinație cu alte planuri și proiecte (Directiva Habitate);

Evaluarea impactului asupra mediului - un proces care constă în (conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului):

1. pregătirea raportului privind impactul asupra mediului de către titularul proiectului, astfel cum se prevede la art. 10 și 11 din legea 292/2018;
2. desfășurarea consultărilor, astfel cum se prevede la art. 6, 15 și 16 și, după caz, la art. 17 din legea 292/2018;
3. examinarea de către autoritatea competentă a informațiilor prezentate în raportul privind impactul asupra mediului și a oricăror informații suplimentare furnizate, după caz, de către titularul proiectului în conformitate cu art. 12 din Legea nr. 292/2018 și a oricăror informații relevante obținute în urma consultărilor prevăzute la pct. 2 din Legea nr. 292/2018;
4. prezentarea unei concluzii motivate de către autoritatea competentă cu privire la impactul semnificativ al proiectului asupra mediului, ținând seama de rezultatele examinării prevăzute la pct. 3 din legea 292/2018 și, după caz, de propria examinare suplimentară;
5. includerea concluziei motivate a autorității competente în oricare dintre deciziile prevăzute la art. 18 alin. (8) și (9) din legea 292/2018;

Impact asupra mediului - orice modificare a mediului, fie ea pozitivă sau negativă, în totalitate sau parțial legată de activitățile, produsele sau serviciile unei organizații, totalitatea efectelor; sau: efect direct sau indirect al unei activități umane care produce o schimbare a sensului de evoluție a stării de calitate a ecosistemelor, schimbare ce poate afecta sănătatea omului, integritatea mediului, a patrimoniului cultural sau condițiile socio-economice (Rojanschi și colab., 2004);

Impact semnificativ asupra mediului - efecte asupra mediului, determinate ca fiind importante prin aplicarea criteriilor referitoare la dimensiunea, amplasarea și caracteristicile proiectului sau referitoare la caracteristicile anumitor planuri și programe, avându-se în vedere calitatea preconizată a factorilor de mediu (Rojanschi și colab., 2004);



Plan de management al bazinului hidrografic - instrumentul de implementare în cadrul activităților de gospodărire a apelor la nivel de bazin hidrografic, având în vedere obiectivul principal al Directivei Cadru Apă, respectiv atingerea „stării ecologice bune / potențialului ecologic bun” pentru toate apele. Acest plan este un document detaliat care include, în principal, rezultate privind: caracteristicile bazinului hidrografic, presiunile și impactul activităților umane asupra apelor din bazinul hidrografic, precum și seturile de măsuri necesare pentru atingerea obiectivelor de mediu;

Proiect - executarea lucrărilor de construcții sau a altor instalații ori lucrări, precum și alte intervenții asupra cadrului natural și peisajului, inclusiv cele care implică exploatarea resurselor minerale (Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului);

Raport privind impactul asupra mediului - documentul care conține informațiile furnizate de titularul proiectului, potrivit prevederilor art. 11 și 13 alin. (2) și (3) din Legea nr 292/2018 (Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului);

Sit de interes comunitar – arie/sit care, în regiunea sau regiunile biogeografice în care există, contribuie semnificativ la menținerea sau restaurarea stării de conservare favorabilă habitatelor naturale sau a speciilor de interes comunitar și care pot contribui astfel semnificativ la coerența rețelei natura 2000 și/sau contribuie semnificativ la menținerea diversității biologice în regiunea sau regiunile respective. Pentru speciile de animale ce ocupă arii întinse de răspândire, ariile de interes comunitar corespund zonelor din teritoriile în care aceste specii sunt prezente în mod natural și în care sunt prezenți factori abiotici și biologici esențiali pentru existența și reproducerea acestora (OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare);

Starea ecologică a apelor de suprafață: starea de calitate exprimată prin structura și funcționarea ecosistemelor acvatice din apele de suprafață, clasificată în funcție de elementele biologice, chimice și hidromorfologice caracteristice (Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare);

Zona de protecție: zona adiacentă cursurilor de apă, lucrărilor de gospodărire a apelor, construcțiilor și instalațiilor aferente, în care se introduc, după caz, interdicții sau restricții privind regimul construcțiilor sau exploatarea fondului funciar, pentru a asigura stabilitatea malurilor sau a construcțiilor, respectiv pentru prevenirea poluării resurselor de apă (Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare).



INTRODUCERE

Prezentul studiu este elaborat în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est – Mediteranean.

Studiul evaluează impactul proiectului asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar din zona proiectului.

Decizia etapei de încadrare nr. 55/02.02.2021 este valabilă pe perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii, sau se modifică condițiile care au stat la baza deciziei, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Prezentul Raport privind impactul asupra mediului a fost elaborat în conformitate cu cerințele Îndrumarului nr. 1/671/EIC/15.02.2021 elaborat de ANPM, având în vedere prevederile:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului (inclusiv a anexelor);
- Directiva 2009/147/CE Păsări – privind conservarea păsărilor sălbatice;
- Directiva 92/43/EEC Habitate – referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice;
- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea nr. 107/1996 Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 1825/2016 privind aprobarea ghidurilor pentru evaluarea impactului asupra mediului, Anexa nr. 5 , art. 1, alin. e) Proiecte de construcție de autostrăzi și drumuri;
- OM nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- Ordinului Ministerului mediului și Pădurilor nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;



- HG nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- OM nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

A. INFORMAȚII PRIVIND PROIECTUL SUPUS APROBĂRII

1. Informații privind proiectul

◦ Denumirea proiectului și titularul

Titlu proiect: Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean

Titularul investiției: Compania Națională de Căi Ferate – “CFR” SA;

Adresa: Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București;

Persoana de contact: Șef Serviciu Adian Dragomirescu, Șef Proiect Tamara Anton;

Tel/fax: Tel: 021 319 2400, Fax: 021 312 3059;

Mobil: 0722 693 287, 0723 500 874;

E-mail: mediu@ispcf.ro.

◦ Descrierea și obiectivele acestuia

Obiectivul de investiție al proiectului îl constituie tronsonul de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, cu o lungime totală a liniei (proiectate) de 225,287 km, care începe la Cap X Stația Craiova și se termină înainte de intrarea în Stația Caransebeș.

Proiectul propus se încadrează în Strategia de Dezvoltare a infrastructurii feroviare în conformitate cu Master Planul General de Transport al României în perioada 2015-2030, care prevede că secțiunile de cale ferată situate pe traseul Coridorului Orient/Est-Mediteranean vor fi modernizate în conformitate cu prevederile regulamentelor și directivelor europene în vigoare (Regulamentul UE 1315/2015, Regulamentul 1299/2014, Regulamentul UE 402/2013, Directiva 2008/57/CE ș.a.).

Față de traseul existent, în cadrul alternativei avizate de beneficiar, pentru reducerea declivității și creșterea vitezei operaționale au fost alese următoarele variante noi de traseu:

- zona Balota – linia cf se desprinde din linia existentă în dreptul localității Prunișor și se întâlnește cu linia actuală înainte de stația Șimian. Această variantă începe de la km pr. 333+000 și se sfârșește la km pr. 359+390, având o lungime $L = 26,390$ km, linie de cale ferată dublă.



Pentru această variantă s-a prevăzut o stație cf nouă la Prunișor (km pr. 339+200 – km pr. 341+830), un tunel (km pr. 345+900 – km pr. 352+089), un pod (ax km pr.355+642), creșterea vitezei de la 50 km/h la 160 km/h și scăderea declivității de la 32‰ la 18‰.

- zona Crușovăț - Domașnea Cornea– linia cf se desprinde din linia existentă la km pr. 421+628 și se întâlnește cu linia actuală la km pr. 431+650, cu lungimea $L = 10,022$ km. Pentru această variantă viteza crește de la 65 km/h la 120 km/h, linie cf dublă.
- zona Poarta– linia cf se desprinde din linia existentă la km pr. 431+650 și se întâlnește cu linia actuală la km pr. 443+020, cu lungimea $L = 11,370$ km. Pentru această variantă s-au prevăzut: 3 tunele (km pr. 435+407 – km pr. 436+686; km pr. 437+504 – km pr. 438+054; km pr. 440+221 – km pr. 440+526) și un pod (ax km pr. 440 +756), creșterea vitezei de la 50 km/h la 120 km/h, linie cf dublă și scăderea declivității de la 24‰ la 18‰.

Prin implementarea proiectului, linia de cale ferată va fi în conformitate cu parametrii tehnici ceruți de standardele și legislația europeană în vigoare. De asemenea, implementarea proiectului va contribui la realizarea obiectivelor următoarelor convenții și acorduri internaționale:

- rețelele de Transport Trans-European (TEN);
- acordul european privind marile linii internaționale de cale ferată (A.G.C.);
- acordul european privind marile linii de transport combinat și instalații conexe (A.G.T.C.);
- calea Ferată Trans-Europeană (TER);
- specificații Tehnice de Interoperabilitate (STI);
- regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului;
- regulamentul (UE) nr. 1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului Axa feroviară 22 parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean;
- regulamentul (UE) nr. 1299/2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „infrastructură” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană;
- regulamentul (UE) nr. 1301/2014 al Comisiei privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „energie” al sistemului feroviar din Uniune;
- regulamentul (UE) nr. 1300/2014 al Comisiei privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă și alte acte legislative în vigoare la data elaborării documentației;
- master Planul General de Transport al României (MPGT).

Principalele obiective ale proiectului sunt:

- modernizarea liniei de cale ferată în conformitate cu Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate (STI) și cu previziunile cererii de trafic de călători și de marfă național și internațional, astfel:
 - linie dublă pe o lungime cât mai mare din traseu;



- introducerea instalațiilor de centralizare electronică/electrodinamică noi sau reabilitate, după caz, în stații și linie curentă;
 - introducerea sistemului de siguranță ERTMS nivel 2;
 - asigurarea lungimii maxime a trenului de 740 m în toate stațiile;
 - peroane înalte și lungime a peronului de 400 m, în toate stațiile;
 - lucrări civile la clădirile de călători din stații, lucrări de igienizare și cosmetizare a construcțiilor existente, intervenții la structuri;
 - asigurarea vitezelor de circulație ale trenurilor de 100 - 120 km/h (pentru trenurile de marfă), respectiv 120 - 160 km/h (pentru trenurile de călători), cu excepții pe unele zone, unde linia se va reabilita pe traseul existent;
- modernizarea instalațiilor de electrificare pe toată lungimea;
 - mărirea capacității de tranzit.

◦ *Caracteristicile fizice ale întregului proiect*

Tronsonul de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, face parte din Coridorul Orient/Est – Mediteranean. Secțiunea de cale ferată a Coridorului Orient/Est Mediteranean care traversează România are o lungime de 513 km și este una din cele mai folosite secțiuni din rețeaua CNCF “CFR” SA, atât pentru traficul de călători și marfă național cât și pentru cel internațional.

Secțiunea de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, linie de cale ferată a coridorului est/ mediteranean, ce urmează a fi reabilitată, începe la intrarea în stația Craiova (km 248 + 760) și se termină chiar înainte de intrarea în Stația Caransebeș (km 474 + 925), având o lungime de 226,165 km.

Din punct de vedere feroviar, linia Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș face parte din magistrala feroviară 900 și aparține de două regionale de cale ferată, după cum urmează:

- Sucursala Regională de Cale Ferată Craiova: de la km 248 + 760 - km 384 + 500 (total 135,74 km);
- Sucursala Regională de Cale Ferată Timișoara: de la km 384 + 500 - km 474 + 925 (în total 90,425 km).

Granița între regionale este la km 384+500 (între stațiile Vârciorova și Orșova).

Din punct de vedere administrativ calea ferată, traversează următoarele județe pe teritoriul României:

- județul Dolj: km 248 + 760 (stația c.f. Craiova) – km 290+650 (pod peste râul Jiu, între stația c.f. Filiași și Gura Motrului);



- județul Mehedinți: km 290+650 (pod peste râul Jiu între stația c.f. Filiași și Gura Motrului) – km 393+200 (cap X stația c.f. Valea Cernei);
- județul Caraș-Severin: km 393+200 (cap X stația c.f. Valea Cernei) – km 474 + 925 (stația c.f. Caransebeș).

Linia existentă a fost împărțită în 4 sectoare cu caracteristici similare, morfologice și tehnice, și anume:

- Sector 1: Craiova Cap X - Strehaia Cap X (de la km 248 + 760 la km 308 + 528, total 59,768 km) - linie existentă dublă, se afla de-a lungul malurilor nordice ale râurilor Jiu și Motru, paralel cu drumul național DN6. Stația cf Craiova este inclusă în cadrul proiectului (exceptând clădirea stației de călători).
- Sector 2: Strehaia Cap X – Gura Văii Cap Y (de la km 308 + 528 la km 373 + 197, în total 64,669 km) - secțiunea cu zona Balota. Această secțiune constă dintr-o singură linie electrificată de cale și cuprinde zona montană Balota (de la km 345 + 000 la km 355 + 000).
- Sector 3: Gura Văii Cap Y – Valea Cernei Cap X (de la km 373 + 197 la km 392 + 695, în total 19,498 km) - secțiunea de-a lungul Dunării în imediata apropiere a drumului național existent - linie simplă electrificată. O parte din acest traseu are amplasamentul în zonele protejate Natura 2000 și frontiera cu Serbia. Acest sector prezintă mai multe viaducte pe afluenții mici ai Dunării, proveniți din nord, precum și 3 tuneluri scurte (<1000 m) situate în intervalul Gura Văii - Vârciorova.
- Sector 4: Valea Cernei Cap X - Caransebeș (de la km 392 + 695 la km 474 + 925, în total 82,230 km). Pe acest sector există 6 tuneluri scurte (<1000 m) și mai multe intersecții cu drumul național existent. Secțiunea montană din valea râului Cerna cu zona Poarta este electrificată. Stația cf Caransebeș nu este inclusă în prezentul proiect.

Pe baza analizei situației existente, Consultantul a studiat alternative de proiect în scopul îndeplinirii cerințelor de reabilitare, atingând funcțiile necesare pentru coridorul feroviar "Axa 22". Traseul de cale ferată proiectat se va desfășura în general pe amplasamentul existent al liniei CF.

În urma analizelor efectuate s-a ales alternativa de traseu nr. 2 cu declivitatea maximă 18‰ și dublare redusă. Acest proiect este cuprins în Master Planul General de Transport al României.

Principalele avantaje ale traseului proiectat, față de traseul existent sunt:

- durată de parcurs mai mică pentru trenurile de călători și de marfă;
- îmbunătățirea geometriei traseului și sporirea capacității portante a căii pentru a permite circulația trenurilor cu viteza de până la 160 km/h;



- eliminarea bretelelor, în locul lor introducându-se diagonale simple formate din schimbători de cale;
- modernizarea clădirilor stațiilor de călători, incluzând construcțiile pasarelelor și ridicarea nivelului peroanelor, în conformitate cu standardele europene în vigoare;
- creșterea vitezei medii de transport pentru traficul de mărfuri;
- scurtarea distanței cu 878 m față de traseul existent;
- creșterea capacității de transport;
- confort sporit pentru călători în timpul transportului;
- montarea panourilor fonoabsorbante de reducere a nivelului de zgomot, pe segmentele de cale ferată ce străbat localitățile aflate în vecinătate;
- asigurarea condițiilor de interoperabilitate, prevăzute în standardele tehnice și în acord cu legislația la nivel național și european.

În Tabel 1 este prezentată comparația între situația existentă și situația proiectată.

În Tabel 2 este prezentată situația proiectată pe linia de legătură cu zona industrială Dudașu.



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 1. Tabel comparativ situație existentă – situație proiectată pe tronson

Obiectiv	U.M.	Craiova - Caransebeș	
		existent	proiectat
Lungime traseu cale ferată	km	226,165	225,287
Linie CF dublă	km	59,84	159,960
Linie simplă	km	166,325	65,327
Viteza maximă de circulație	km/h	120	160
Clădire călători în stații	buc	14	15 (13 reab.+ 1 noua+ 1 (demolată și reconstruită))
Clădire călători în halte	buc	19	19 (17 reabilitate + 2 noi (demolate și reconstruite))
Sisteme de centralizare în stații	tip	CED	CE
Sisteme de semnalizare	tip	BLA	ERTMS
Treceri la nivel	buc	64	55 (8 sunt noi fără km existent)
Sarcina maximă pe osie	tone	21,5	22,5
Gabaritul	-	GC	GC
Declivitate maximă	mm/m	32‰	18‰
Poduri	buc	86	103 (2 reabilitate - nu fac obiectul proiectului, 2 reabilitate, 15 noi și 84 vor fi demolate și nou construite).
Viaducte	buc	1	3 (1 reabilitat+2noi)
Pasaje superioare	buc	1	4 (3 noi + 1 demolat și nou construit)
Pasaje inferioare	buc	12	23 (1 reab+11 noi + 11 demolate și nou construite)
Podete	buc	309	349 (2 podețe nu necesită intervenții, 1 podeț se va reabilita, 40 sunt noi (nu au km existent) și 306 vor fi demolate și nou construite (cele cu km existent)).
Tunele	buc	10	14(10 reabilitate + 4 noi)
Panouri fonoabsorbante	m	-	9634
Protecție împotriva înzăpezirii	m ²	-	1320

Tabel 2. Situație proiectată pe linia de legătură cu zona industrială Dudașu

Obiectiv	U.M.	Proiectat (nou)
Lungime traseu cale ferată	km	2,2
Linie simplă	km	2,2
Viteza maximă de circulație	km/h	80
Sisteme de centralizare în stații	tip	CE
Sisteme de semnalizare	tip	ERTMS
Sarcina maximă pe osie	tone	22,5
Gabaritul	-	GC
Declivitate maximă	mm/m	18‰
Poduri	buc	1
Pasaje inferioare	buc	1

Terasamente și suprastructură



Prin lucrările de terasamente și suprastructură proiectate s-au avut în vedere următoarele:

- îmbunătățirea geometriei traseului în plan și în profil longitudinal (rectificări de curbe și încadrarea elementelor de profil în prevederile normativelor în vigoare);
- geometria căii în profil transversal;
- creșterea portanței la nivelul platformei de pământ și al platformei căii.

Creșterea vitezei maxime de circulație a trenurilor de călători, precum și viteza medie a trenurilor de marfă, este posibilă doar prin creșterea razei minime folosite la proiectarea traseului.

Pe cuprinsul traseului la care viteza maximă proiectată este de 160 km/h, raza minimă folosită este de 1500 m, cu supraînălțarea de 130 mm și lungimea curbilor progresive de 210 m.

În linie curentă distanța dintre axele liniilor va fi de minim 4,20 m, iar în stații de minim 4,75 m.

În aliniament semilățimea platformei c.f. proiectată este de 3,60 m. În curbe, în funcție de supraînălțare, semilățimea platformei c.f. va avea următoarele valori:

- 3,70 m, pentru $0 < h \leq 40$ mm;
- 3,80 m, pentru $40 < h \leq 80$ mm;
- 3,90 m, pentru $80 < h \leq 120$ mm;
- 4,00 m, pentru $120 < h \leq 150$ mm.

În curbele cu raza $R \leq 800$ m, avându-se în vedere ca lățimea umărului prisme de piatră spartă este de 60 cm, valorile de mai sus se vor majora cu 10 cm.

Trecerea de la valoarea lățimii platformei c.f. de pe aliniament la valoarea de pe curbă se face pe primii 10 m ai curbei de racordare.

În situațiile în care lățimea la nivelul platformei c.f. nu este suficientă, se realizează lucrări de lărgire a rambleelor prin completări cu material granular.

Principalele lucrări proiectate din punct de vedere al suprastructurii sunt următoarele:

- pentru liniile curente și liniile directe din stații: înlocuirea materialului de cale existent cu material nou - șine de tip 60 E1, montate pe traverse de beton monobloc noi pentru prindere elastică, piatră spartă nouă;
- pentru liniile de primire expediere trenuri de călători: înlocuirea materialului de cale existent din stații cu material nou: șine de tip 60 E1, montate pe traverse de beton monobloc noi pentru prindere elastică. Prisma căii va fi constituită din piatră spartă ciuruită și piatră spartă nouă;
- pentru celelalte linii din stații se va folosi tot șină nouă, prindere elastică, traverse de beton noi și prismă din piatră spartă ciuruită și piatră spartă nouă;
- la realizarea prisme căii se va folosi piatră spartă nouă aprovizionată din cariere agrementate de către AFER;



- după executarea lucrărilor de suprastructură, șinele urmează să fie sudate, realizându-se calea fără joante; se vor suda reperatele aparatelor de cale din capetele stațiilor și se vor îngloba în calea fără joante;
- pe podurile cu cuvă de balast și în tuneluri suprastructura va fi la fel ca cea de pe restul traseului; piatra spartă folosită în tunel va fi spălată înainte de punerea în operă;
- liniile directe și primele abateri aferente liniilor directe vor avea lungimi utile mai mari de 750 m;
- se vor elimina toate bretelele aflate în cale, în locul lor introducându-se diagonale simple formate din schimbători de cale;
- se vor elimina toate traversările de pe liniile directe și liniile abătute care se reabilitează;
- se vor înlocui la liniile abătute, aparatele de cale existente cu schimbătoare de cale noi pe traverse de beton speciale noi.

Aparatele de cale utilizate la lucrările de modernizare sunt următoarele:

- schimbătoare de cale 60-190-1:9 și 49-190-1:9 cu viteza pe abateri de 40 km/h;
- schimbătoare de cale 60-300-1:9 cu viteza pe abateri de 50 km/h;
- schimbătoare de cale 60-760-1:14 cu viteza pe abateri de 80 km/h;
- schimbătoare de cale 60-1200-1:18,5 cu viteza pe abateri de 100 km/h.

Sistematizarea stațiilor a ținut seama de câteva obiective, și anume:

- amplasarea de aparate de cale la ambele capete ale primelor linii abătute, în toate stațiile care permit o viteză pe abateri de 80 km/h;
- eliminarea peroanelor platformă dintre linii și amplasarea de peroane late între linia directă și prima linie abătută, pentru ca peroanele să aibă o lățime care să permită pe de o parte staționarea în siguranță a călătorilor în timpul trecerii fără oprire a unui tren de mare viteză pe linia alăturată peronului, iar pe de altă parte, să se asigure posibilitatea de realizare a pasarelelor sau tunelelor pietonale. Obținerea spațiului necesar pentru acest peron, presupune desființarea unei linii abătute, total sau parțial și adaptarea corespunzătoare a dispozitivului de linii pentru a asigura funcționalitatea în noile condiții. Peronul astfel realizat va deservei accesul călătorilor la ambele linii adiacente acestuia;
- eliminarea bretelelor de pe linii și înlocuirea lor cu diagonale simple.

Grosimea prismeii căii sub traverse va fi de 0,30 m în aliniament și sub firul interior al curbelor. Lățimea minimă a prismeii măsurată de la capătul traversei la muchia prismeii va fi de 0,50 m în aliniament și pe zona schimbătoarelor de pe liniile directe și de 0,60 m în curbe cu raze mai mici de 800 m.

Dimensionarea substratului căii este realizată atât la capacitate portantă, cât și la îngheț.



Asigurarea protecției împotriva înghețului a pământurilor sensibile și foarte sensibile la îngheț din zona platformei s-a realizat prin substratul căii.

Grosimea necesară a stratului de protecție la îngheț s-a stabilit în funcție de indicele de îngheț pentru o iarnă cu probabilitatea de revenire de 1 la 10 ani. A rezultat că un strat cu grosimea de 40 cm asigură protecția împotriva înghețului a pământurilor sensibile și foarte sensibile la îngheț din zona platformei căii.

Substratul căii se va realiza dintr-un amestec de piatră spartă și agregate naturale.

Pentru liniile curente și liniile directe din stație, din calculul de dimensionare la capacitate portantă, a rezultat o grosime de 40 cm a substratului căii ranforsat cu geogrilă și geotextil în bază. Geogriila este prevăzută în baza substratului căii peste geotextil.

Menținerea caracteristicilor granulometrice ale substratului căii, care îi conferă insensibilitate la îngheț, s-a realizat prin interpunerea la baza substratului căii a unui geotextil neșesut, având funcția principală de separare a straturilor. Acest geotextil împiedică ascensiunea particulelor fine din bază în substratul căii, ca urmare a efectului de pompaj determinat de trecerea roților materialului rulant.

Platforma c.f. și fața superioară a terasamentului a liniilor curente și a liniilor directe, s-au proiectat cu pante transversale de 5%, pentru scurgerea rapidă a apelor meteorice.

La liniile de abatere din stații, substratul căii va avea grosimea de minim 30 cm. Platforma c.f. și fața superioară a terasamentului vor avea panta de 3 %. La baza substratului liniilor de abatere se va prevedea geotextil.

Lucrările de colectare și scurgerea apelor pe interval și stație constau din următoarele:

- șanțuri de platformă, din pământ sau beton, pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice;
- șanțuri de gardă pentru preîntâmpinarea degradării taluzurilor;
- drenuri longitudinale pentru colectarea apelor de infiltrație și a apelor subterane.

În stații dispozitivul de colectare și scurgere a apelor este constituit din drenuri longitudinale, dispuse din două în două linii, unde fața superioară a terasamentului este prevăzută a se amenaja cu coame și dolii, iar în zona peroanelor de o parte și de alta a acestora.

Drenurile vor fi realizate cu tuburi PEHD și protejate cu geotextil cu rol de filtrare. Diametrul tuburilor variază între 150 mm și 400 mm. Tuburile sunt perforate parțial, pe două treimi din circumferință.

Umplutura de deasupra tubului va fi din pietriș spălat sort 8 - 32 mm. Peste geotextil se va așterne pietriș spălat sort 32 – 63 mm.



Drenurile sunt ferite de colmatare prin amplasarea materialului geotextil drenant pe toată suprafața săpăturii pentru dren, inclusiv deasupra, unde se petrec cele două margini ale geotextilului.

Pentru întreținerea drenurilor s-au prevăzut cămine de vizitare cu diametrul $\varnothing = 1000$ mm amplasate la distanță de 50 m unul de altul.

Toate punctele de deversare a apelor de la drenurile căii ferate vor fi prevăzute cu separator de nămol și hidrocarburi, amplasat în amonte de căminul de descărcare.

Pentru zonele în care se execută variante de traseu noi, toate lucrările nou executate vor avea infrastructură și suprastructură nouă.

Dublarea segmentului Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș se va face, în general, pe partea dreaptă a căii ferate existente.

Comparația între linia existentă și cea proiectată este prezentată în Tabel 3.

Tabel 3. Tabel comparativ linie existentă – linie proiectată

Nr. crt.	Județul	Interval/ Stație	Linie existentă	Linie proiectată	Linia dezafectată	
1.	DJ	Craiova-Filiași	dublă	dublă	248+760-284+400	
2.	MH	Filiași-Strehaia	dublă	dublă	284+400-311+344	
3.	MH	Strehaia - Prunișor	simplă	dublare pe partea dreaptă	311+344-333+000	
4.	MH	Prunișor – Dr. Tr. Sev. Marfă	simplă	NU		linia existentă rămâne în funcție
5.	MH	Prunișor – Dr. Tr. Sev. Est	NU	variantă de traseu cu linie dublă pe dreapta liniei existente	331+000-359+390	
6.	MH	Dr. Tr. Sev.- Valea Cernei	simplă	simplă	359+390-392+173	
7.	CS	Valea Cernei- Iablanița	simplă	simplă	392+173-414+743	
8.	CS	Iablanița - Crușovăț	simplă	dublare pe partea dreaptă	414+473-421+628	
9.	CS	Crușovăț - Domașnea Cornea	simplă	variantă de traseu cu linie dublă pe stânga liniei existente (la distanțe variabile, de max 100 m)	421+628-431+650	linia existentă se dezafectează



10.	CS	Domașnea Cornea - Teregova	simplă	variantă de traseu cu linie dublă pe stânga liniei existente (la distanțe variabile, d max 250 m)	431+650-433+020	linia existentă se dezafectează
11.	CS	Teregova - Slatina Timiș	simplă	simplă	433+020-452+994	
12.	CS	Slatina Timiș - Caransebeș	simplă	dublare pe partea dreaptă	452+994+474+047	

Lucrări de terasamente pentru linia de legătura cu zona industrială Dudașu

Linia de cale ferată spre Dudașu se desprinde din stația Drobeta Est. Terasamentul proiectat, pentru linie simplă, este în cea mai mare parte în profil mixt cu debleul pe partea dreaptă, sau în debleu.

Din punct de vedere al traseului, în aliniament, semi-lățimea platformei c.f. proiectată este de 3,60m. În curbe, în funcție de supraînălțare, semi-lățimea platformei c.f. va avea următoarele valori:

- 3,70 m, pentru $0 < h \leq 40$ mm;
- 3,80 m, pentru $40 < h \leq 80$ mm;
- 3,90 m, pentru $80 < h \leq 120$ mm;
- 4,00 m, pentru $120 < h \leq 150$ mm.

În curbele cu raza $R \leq 800$ m, avându-se în vedere ca lățimea umărului prisme de piatră spartă este de 60 cm, valorile de mai sus se vor majora cu 10 cm. Trecerea de la valoarea lățimii platformei c.f. de pe aliniament la valoarea de pe curbă se face pe primii 10 m ai curbei de racordare.

Grosimea prismeii căii sub traverse va fi de 0.30 m în aliniament și sub firul interior al curbelor. Lățimea minimă a prismeii măsurată de la capătul traversei la muchia prismeii va fi de 0,50 m în aliniament și de 0,60 m în curbe cu raze mai mici de 800 m.

Dimensionarea substratului căii este realizată atât la capacitate portantă cât și la îngheț.

Pentru această linie din calculul de dimensionare la capacitate portantă, a rezultat o grosime de 40cm a substratului căii ranforsat cu geotextil în bază.

Menținerea caracteristicilor granulometrice ale substratului căii care îi conferă insensibilitate la îngheț s-a realizat prin interpunerea la baza substratului căii a unui geotextil neșesut, având funcția principală de separare a straturilor. Acest geotextil împiedică ascensiunea particulelor fine din bază în substratul căii, ca urmare a efectului de pompaj determinat de trecerea roților



materialului rulant. Platforma c.f. și fața superioară a terasamentului liniei, s-au proiectat cu pante transversale de 5%, pentru scurgerea rapidă a apelor meteorice. Substratul căii se va realiza dintr-un amestec de piatră spartă și agregate naturale. Lucrările de colectare și scurgerea apelor constau din șanțuri de platformă din beton, pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice.

Se vor executa lucrări de:

reabilitare a liniei dublă exstente pe o lungime de 59,84km;

reabilitare linie simplă pe o lungime de 65,327km;

reabilitare și dublare a liniei pe o lungime de 52,338km;

realizare a variantelor de traseu (linie dublă) pe o lungime de 47,782km.

Lungimea totala a traseului liniei cf proiectat va fi de 225,287km

Drumuri tehnologice

Pentru realizarea lucrărilor de terasamente, în lungul liniei căii ferate sunt necesare drumuri tehnologice. Aceste drumuri, după încheierea lucrărilor vor fi folosite ca drumuri de întreținere.

Toate aceste drumuri se leagă la drumurile existente în zonă, permițând de asemenea și accesul la proprietățile agricole ce se găsesc în vecinătatea căii ferate.

Pentru drumurile clasificate, sistemul rutier al zonei amenajate va fi corespunzător cu cel al drumului existent. Suprafețele drumurilor sunt prezentate în Tabel 4.

Tabel 4. Suprafețele drumurilor relocate

Nr. crt.	Pozitie kilometrica corespunzatoare pe calea ferata	Categorie drum relocat	Lungimea drumului relocat (m)	Suprafata structura asfaltica (m ²)	Distanța față de cea mai apropiata arie naturală protejată
1.	333+162- 333+212	Drum comunal - DC 24	550	3850	0,6 km față de ROSCI0432 - Prunișor
2.	335+394- 335+676	Drum judetean - DJ 607A	380	3016	0,36 km față de ROSCI0432 - Prunișor
3.	338+107- 338+207	Drum local	410	2455	0,38 km față de ROSCI0432 - Prunișor
4.	340+422- 340+462	Drum comunal - DC 18	300	3356	1,87 km față de ROSCI0432 - Prunișor
5.	345+320 - 345+800	Drum judetean - DJ 607A	510	3794	În interiorul ariei ROSCI0420 - Oprănești
6.	352+136- 352+256	Drum judetean - DJ 607A	945	5736	0.36 km față de ROSCI0420 - Oprănești
7.	410+155 - 410+560	Drum local	435	2606	2.25 km față de ROSPA0035 și ROSCI0069 –



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

					Domogled Valea Cernei
8.	423+692- 423+933	Drum judetean - DJ 608	250	2000	10 km față de ROSPA0035 și ROSCI0069 – Domogled Valea Cernei
9.	426+510- 426+600	Drum local	180	1082	10.1 km față de ROSPA0035 și ROSCI0069 – Domogled Valea Cernei
10.	427+822- 428+575	Drum local	950	5690	10.13 km față de ROSPA0035 și ROSCI0069 – Domogled Valea Cernei
11.	428+657- 428+953	Drum local	492	2951	10 km față de ROSPA0035 și ROSCI0069 – Domogled Valea Cernei
12.	430+967 - 431+494	Drum local	610	3656	10.5 km față de ROSPA0035 și ROSCI0069 – Domogled Valea Cernei
13.	437+960 - 438+314	Drum local	945	5487	7 km față de ROSCI0126 – Munții Țarcu
14.	439+244 - 439+505	Drum local	335	2001	6,49 km față de ROSCI0126 – Munții Țarcu
15.	439+849 - 440+180	Drum local	498	2986	6 km față de ROSCI0126 – Munții Țarcu
TOTAL			7790	50666	

Drumuri de acces

Acolo unde existau în vecinătatea căii ferate drumuri de pământ se prevede amenajarea acestora pentru a fi folosite în timpul execuției lucrărilor, cât și după terminarea acestora ca drumuri de întreținere.

Sistemul rutier al acestor drumuri este format din 55 cm. Partea carosabilă are lățimea de 3,50 m, iar acostamentele sunt de 35 cm lățime. Platforma drumului de întreținere are o lățime de 4,20 m. La toate aceste drumuri s-au prevăzut platforme de încrucișare din 200 m în 200 m și platforme de întoarcere. Platformele de încrucișare au o lungime de 20 m și o lățime



corespunzătoare pentru două benzi 2 x 3,50 m. Platforma de întoarcere (fără zonele de racordare cu drumul) va fi de 15,0 m x 20,0 m. Aceste platforme au fost amplasate acolo unde drumului nu a fost posibil să i se realizeze un traseu continuu. Drumurile de acces în tuneluri sunt prezentate în Tabel 5.

Tabel 5. Drumuri de acces tuneluri

Nr. crt.	Poziție kilometrică corespunzătoare pe calea ferată	Categorie drum	Lungimea drumului (m)	Suprafața structura asfaltică (m ²)	Distanța față de cea mai apropiată arie
1.	345+800-345+900	Acces tunel	62	311	Se află în interiorul ariei ROSCI0420 – Oprănești
2.	352+089- 352+574	Acces tunel	160	789	cca. 0.4 km față de ROSCI0420 – Oprănești
3.	412+410 - 412+827	Acces tunel	495	2973	cca. 3.32 km față de ROSCI0420 – Oprănești
4.	435+400 - 435+407	Acces tunel	185	1102	cca. 8 km față de ROSCI0126 – Munții Țarcu
5.	436+686- 436+836	Acces tunel	212	1272	cca. 7 km față de ROSCI0126 – Munții Țarcu
6.	437+404 -437+504	Acces tunel	198	1183	cca. 7.16 km față de ROSCI0126 – Munții Țarcu
TOTAL			1312	7630	

Treceri la nivel

În zona trecerilor la nivel ce se păstrează, de o parte și de alta a căii ferate, pe o distanță de minim 20 m de la șina cea mai apropiată se amenajează drumul existent astfel încât să fie în aliniament.

Trecerile la nivel cu calea ferată se vor reabilita prin înlocuirea dalelor de beton existente cu dale elastice agrementate AFER.

Pe o lungime de 5,00 m de o parte și de alta a axelor liniilor extreme și pe zona liniilor c.f. niveleta drumului va fi orizontală. Suprafața carosabilă a drumului se modernizează cu asfalt pe



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

distanțe de minim 30 m de o parte și de alta a căii, în funcție de lungimea porțiunii de drum afectată ca urmare a asigurării elementelor geometrice în plan și profil longitudinal.

Pentru drumurile clasificate sistemul rutier al zonei amenajate va fi corespunzător cu cel al drumului existent.

În Tabel 6 sunt prezentate intersecțiile liniei de cale ferată proiectată cu alte artere rutiere de interes local sau național (treceri la nivel).



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 6. Treckeri la nivel proiectate pe tronson Craiova-Caransebeș

Nr.crt.	Interval/Stație	Poziție km existent	Poziție km pr.	Comparație cu situația existentă	Viteza proiectată pe c.f. (km/oră)	Clasa tehnică a drumului	Suprafață asfalt (mp)	Distanța față de ariile protejate
1.	Cernele - Ișalnița	260+829	260+830	se menține	120	V	275	2500 m ROSCI0045 - Coridorul Jiului
2.	Ișalnița	263+785	263+785	se menține	120	V	275	2000 m ROSCI0045 - Coridorul Jiului
3.	Ișalnița - Coțofeni	268+682	268+682	se menține	120	V	275	2600 m ROSCI0045 - Coridorul Jiului
4.	Coțofeni - Răcari	272+538	272+538	se menține	120	V	275	1100 m ROSCI0045 - Coridorul Jiului
5.	Răcari	279+856	279+856	se menține	120	IV	325	1100 m ROSCI0045 - Coridorul Jiului
6.	Răcari - Filiași	282+232	282+232	se menține	120	V	275	1300 m ROSCI0045 - Coridorul Jiului
7.	Răcari - Filiași	284+130	284+130	se menține	120	V	275	1700 m ROSCI0045 - Coridorul Jiului
8.	Filiași	286+523	286+525	se menține	120	IV	275	2200 m ROSCI0045 - Coridorul Jiului
9.	Filiași - Gura Motrului	288+752	288+880	se menține	120	V	275	500 m ROSCI0045 - Coridorul Jiului
10.	Gura Motrului	292+811	292+945	se menține	120	IV	325	200 m ROSCI0045 - Coridorul Jiului
11.	Gura Motrului - Butoiești	295+143	295+280	se menține	120	V	275	1300 m ROSCI0366 -Râul Motru
12.	Gura Motrului - Butoiești	296+610	296+610	se menține	120	IV	325	950 m ROSCI0366 -Râul Motru
13.	Gura Motrului - Butoiești	297+692	297+692	se menține	120	V	275	700 m ROSCI0366 -Râul Motru
14.	Butoiești - Strehaia	301+090	301+215	se menține	120	V	275	600 m ROSCI0366 -Râul Motru
15.	Strehaia	310+300	310+443	se menține	120	V	275	600 m ROSCI0405 -Dealurile Strehaia-Bâtlanele



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Interval/Stație	Poziție km existent	Poziție km pr.	Comparație cu situația existentă	Viteza proiectată pe c.f. (km/oră)	Clasa tehnică a drumului	Suprafață asfalt (mp)	Distanța față de ariile protejate
								1000 m ROSCI0366 -Râul Motru
16.	Strehaia - Ciochiuța	315+818	315+950	se menține	120	V	275	800 m ROSCI0405 – Dealurile Strehaia-Bâtlanele
17.	Ciochiuța	317+560	317+687	se menține	120	V	275	700 m ROSCI0405 – Dealurile Strehaia-Bâtlanele
18.	Ciochiuța – Târna	321+803	321+930	se menține	120	V	275	2400 m ROSCI0405 – Dealurile Strehaia-Bâtlanele
19.	Drobeta Tr. Severin	363+165	362+810	se menține	70	III	325	5400 m ROSCI0206 -Porțile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier
20.	Drobeta - Gura Văii	365+268	364+950	se menține	100	III	325	3400 m ROSCI0206 -Porțile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier
21.	Drobeta - Gura Văii	365+977	365+620	se menține	100	III	325	3000 m ROSCI0206 -Porțile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Interval/Stație	Poziție km existent	Poziție km pr.	Comparație cu situația existentă	Viteza proiectată pe c.f. (km/oră)	Clasa tehnică a drumului	Suprafață asfalt (mp)	Distanța față de ariile protejate
22.	Drobeta - Gura Văii	-	366+300	trecere nouă	100	V	275	2400 m ROSCI0206 -Porțile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias- Porțile de Fier, 1200 m față de RONPA0625-Dealul Vărănic
23.	Orșova	388+375	388+025	se menține	70	V	275	50 m ROSPA0026 - Cursul Dunării- Bazias-Porțile de Fier în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
24.	Orșova - Valea Cernei	390+580	390+200	se menține	70	V	275	300 m ROSPA0026 - Cursul Dunării- Bazias-Porțile de Fier în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
25.	Orșova - Valea Cernei	391+911	391+350	se menține	70	V	275	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, în RORMS0006-Porțile de Fier, în RONPA0014-Porțile de Fier
26.	Topleț	397+834	397+300	se menține	70	V	325	2300 m ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
27.	Topleț	397+915	397+380	se menține	71	V	275	2400 m ROSCI0069 - Domogled-Valea Cernei



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Interval/Stație	Poziție km existent	Poziție km pr.	Comparație cu situația existentă	Viteza proiectată pe c.f. (km/oră)	Clasa tehnică a drumului	Suprafață asfalt (mp)	Distanța față de ariile protejate
28.	Topleț - Băile Herculane	400+190	399+650	se menține	70	V	325	450 m ROSCI0069 -Domogled-Valea Cernei, 400m față de RONPA0312- Iardașița, 3900m față de RONPA0931- Geoparcul Platoul Mehedinți
29.	Topleț - Băile Herculane	400+965	400+430	se menține	71	V	275	10 m ROSCI0069 -Domogled-Valea Cernei, 160m față de RONPA0312- Iardașița, 4000m față de RONPA0931- Geoparcul Platoul Mehedinți
30.	Topleț - Băile Herculane	402+240	401+705	se menține	70	V	275	300 m ROSCI0069 - Domogled-Valea Cernei, 100m față de RONPA0312- Iardașița, 4100m față de RONPA0931- Geoparcul Platoul Mehedinți
31.	Topleț - Băile Herculane	403+965	403+445	se menține	70	V	275	250 m ROSCI0069 - Domogled-Valea Cernei 1100 m ROSPA0035 -Domogled-Valea Cernei, 450m față de RONPA0312- Iardașița, 4150m față de RONPA0931- Geoparcul Platoul Mehedinți



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Interval/Stație	Poziție km existent	Poziție km pr.	Comparație cu situația existentă	Viteza proiectată pe c.f. (km/oră)	Clasa tehnică a drumului	Suprafață asfalt (mp)	Distanța față de ariile protejate
32.	Topleț - Băile Herculane	404+670	404+140	se menține	70	V	275	30m ROSCI0069 - Domogled-Valea Cernei 600 m ROSPA0035 -Domogled-Valea Cernei, 20m față de RONPA0312-Iardașița, 500m față de RONPA0310-Coronini-Bedina, 4200m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți, 200m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei
33.	Mehadia Nouă	406+405	405+870	se menține	65	V	275	300 m ROSCI0069 - Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei, 400m față de RONPA0313-Belareca, 600m față de RONPA0310-Coronini-Bedina, 44000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți, 400m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei
34.	Mehadia Nouă	407+884	407+350	se menține	65	V	275	840 m ROSCI0069 - Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei, 900m față de RONPA0313-Belareca, 700m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Interval/Stație	Poziție km existent	Poziție km pr.	Comparație cu situația existentă	Viteza proiectată pe c.f. (km/oră)	Clasa tehnică a drumului	Suprafață asfalt (mp)	Distanța față de ariile protejate
35.	Mehadia Veche	409+075	408+550	se menține	65	V	275	1400 m ROSCI0069 - Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei, 1400m față de RONPA0313-Belareca, 800m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei
36.	Mehadia Veche - Iablanița	410+460	409+930	se menține	66	V	276	2400 m ROSCI0069 - Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei, 1300m față de RONPA0326-Valea Greățca
37.	Iablanița - Crusovat	418+830	418+480	se menține	65	V	275	7000 m ROSCI0069 - Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei, 1800m față de RONPA0327-Ravena Crouri
38.	Iablanița - Crusovat	421+750	421+450	se menține	54	V	276	9000 m ROSCI0069 - Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei, 2800m față de RONPA0327-Ravena Crouri
39.	Crușovăț - Domașnea Cornea	-	426+600	Trecere nouă pe var.11	120	V	275	9600 m ROSCI0069 - Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei, 2200m față de RONPA0325-Dealul Petrolea-Cuptoare
40.	Crușovăț - Domașnea Cornea	-	428+000	Trecere nouă pe var.11	120	V	275	10000 m ROSCI0069 - Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Interval/Stație	Poziție km existent	Poziție km pr.	Comparație cu situația existentă	Viteza proiectată pe c.f. (km/oră)	Clasa tehnică a drumului	Suprafață asfalt (mp)	Distanța față de ariile protejate
								Domogled-Valea Cernei
41.	Crușovăț – Domașnea Cornea	-	428+950	Trecere nouă pe var.11	120	V	275	9600 m ROSCI0385 -Râul Timiș între Rusca și Prisaca
42.	Domașnea Cornea	-	431+400	Trecere nouă pe var.11	120	V	275	8800 m ROSCI0385 -Râul Timiș între Rusca și Prisaca
43.	Poarta - Teregova	-	438+144	Trecere nouă pe var.12	120	V	275	3300 m ROSCI0385 -Râul Timiș între Rusca și Prisaca
44.	Poarta - Teregova	-	439+400	Trecere nouă pe var.12	120	V	275	2800 m ROSCI0385 -Râul Timiș între Rusca și Prisaca
45.	Poarta - Teregova	-	439+940	Trecere nouă pe var.12	120	V	275	2100 m ROSCI0385 -Râul Timiș între Rusca și Prisaca
46.	Armeniș - Slatina Timiș	450+245	449+360	se menține	65	V	275	2700 m ROSCI0284 -Cheile Teregovei
47.	Slatina Timiș - Vălișoara	456+403	455+530	se menține	65	V	275	280 m ROSCI0385 -Râul Timiș între Rusca și Prisaca
48.	Slatina Timiș - Vălișoara	459+110	458+230	se menține	100	V	275	400 m ROSCI0385 -Râul Timiș între Rusca și Prisaca
49.	Vălișoara	460+936	460+054	se menține	100	V	275	500 m ROSCI0385 -Râul Timiș între Rusca și Prisaca
50.	Vălișoara - Balta	462+630	461+750	se menține	100	V	275	460 m ROSCI0385 -Râul Timiș între



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Interval/Stație	Poziție km existent	Poziție km pr.	Comparație cu situația existentă	Viteza proiectată pe c.f. (km/oră)	Clasa tehnică a drumului	Suprafață asfalt (mp)	Distanța față de ariile protejate
	Sărată							Rusca și Prisaca
51.	Vălișoara - Balta Sărată	466+358	465+500	se menține	70	V	325	180 m ROSCI0385 -Râul Timiș între Rusca și Prisaca
52.	Vălișoara - Balta Sărată	468+679	467+800	se menține	70	V	275	1300 m ROSCI0385 -Râul Timiș între Rusca și Prisaca și 3800m față de RONPA0317-Fâneța cu narcise Zervești
53.	Balta Sărată	469+761	468+900	se menține	70	V	275	2400 m ROSCI0385 -Râul Timiș între Rusca și Prisaca și 3700m față de RONPA0317-Fâneța cu narcise Zervești
54.	Balta Sărată - Caransebeș	474+128	473+250	se menține	70	V	275	2100 m ROSCI0385 -Râul Timiș între Rusca și Prisaca
55.	Balta Sărată - Caransebeș	474+630	473+800	se menține	70	V	275	1700 m ROSCI0385 -Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Toate trecerile la nivel proiectate sunt prevăzute cu dale elastice.



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Consolidări

Pe tronsonul Craiova – Caransebeș, în funcție de condițiile din teren, s-au proiectat următoarele tipuri de lucrări de consolidări, ce constau în:

Șanțuri ranforsate

Șanțurile ranforsate, executate din beton monolit sau din elemente prefabricate, cu dren în spate, sunt necesare pentru protejarea săpăturilor efectuate la piciorul versantului stabil, colectarea și evacuarea apelor de suprafață de pe versanți și de pe platforma liniei c.f. sau a apelor de infiltrație de la piciorul taluzului, reducând volumul de săpături și al suprafeței ocupate.

Ziduri de sprijin de debleu

Zidurile de sprijin de debleu sunt necesare pentru sprijinirea versanților adiacenți liniei c.f. în care nu se pot practica săpături cu taluze obișnuite, datorită pantei transversale mari a versanților, adâncimii mari a debleelor sau fenomenelor de instabilitate. Aceste ziduri se pot executa și în zone cu terenuri instabile, cu condiția încastrării fundațiilor în teren stabil și a execuției prin tehnologia „pe tronsoane alternative”, și cu măsuri speciale de sprijinire. În cazul în care terenul stabil sau terenul bun de fundare este la adâncime mare, zidurile de sprijin se pot funda indirect, pe un rând sau două de coloane de beton armat.

Ziduri de sprijin de rambleu

Zidurile de sprijin de rambleu din beton monolit, sunt necesare pentru susținerea taluzelor sau platformelor, umpluturilor, rambleelor de cale ferată amplasate pe terenuri stabile, neafectate de alunecări. Aceste ziduri se pot executa și în zone cu terenuri instabile, cu condiția încastrării fundațiilor în teren stabil și a execuției prin tehnologia „pe tronsoane alternative”, și cu măsuri speciale de sprijinire. În cazul în care terenul stabil sau terenul bun de fundare este la adâncime mare, zidurile de sprijin se pot funda indirect, pe un rând sau două de coloane de beton armat.

Pentru anumite cazuri, unde a fost necesară folosirea fundațiilor de dimensiune redusă, și ziduri de înălțime mare (vezi km 444+850-km445+250), au fost propuse ancore de tip pasive care ar prelua o parte din împingerea terenului, și care permit reducerea solicitărilor pe fundație.

Sprijinire cu coloane de beton armat simple sau cu tiranți

Aceasta soluție de consolidare este recomandată atât pentru sprijinirea versanților adiacenți liniei c.f. în cazul debleelor adânci afectate de fenomene de instabilitate, cât și în cazul rambleelor înalte afectate de asemenea de fenomene de instabilitate.

Lucrarea de sprijinire constă din coloane de beton armat de diametru mare, dispuse pe un rând sau 2 rânduri în cazul versanților înalți și constituiți de terenuri necoezive, la o distanță constantă față de axul c.f. proiectat. Coloanele sunt solidarizate la partea superioară cu grindă de



beton armat. Coloanele se pot realiza distanțate sau secante, alternând coloanele de beton armat cu coloanele de beton simplu. În fața coloanelor se va executa un zid mască din beton armat.

La debleele cu adâncimi mari este necesară și dispunerea de ancore la lucrările de sprijinire.

Sprijinire taluz cu plăci ancorate

Pentru evitarea unor decapări importante sau acolo unde trebuie susținute taluze abrupte, sunt recomandate lucrări de sprijinire din plăci ancorate. Plăcile sunt elemente prefabricate din beton armat. Prefabricatele se ancorează în versant cu ancore tip bară plină în cazul în care terenul de fundare este coeziv, sau cu ancore din bare goale în interior în cazul în care terenul de fundare este necoeziv.

Protecție versant cu plasă ancorată

În unele zone versanții prezintă căderi de stânci în urma fenomenelor de alterare naturală a suprafeței masivului (vânt, îngheț - dezgheț ploi, poluare, etc.). În aceste condiții, pentru protecția împotriva căderii stâncilor, se va executa îndepărtarea materialului degradat din masiv și o protecție a versantului cu plasă ancorată pe toată înălțimea afectată. Se vor folosi plase metalice din oțel de înaltă rezistență. În cazul în care deasupra stâncii este deluviu, sub plasa metalică se va așterne o membrană antierozională tridimensională. Pentru fixarea plasei, în cazul în care terenul de fundare este coeziv, se vor utiliza ancore tip bară plină. În cazul în care terenul de fundare este necoeziv pentru fixarea plasei se vor utiliza ancore din bare goale în interior.

Sisteme de protecție împotriva căderilor de stânci

În cazul desprinderii de blocuri de piatră de diferite mărimi de pe versanții stâncoși (existând în permanență pericolul ca acestea să intre în gabaritul căii ferate), se vor amplasa „sisteme tip barieră flexibilă de protecție împotriva căderilor de stânci”. Acest sistem alcătuit din plasă de sârmă, stâlpi de susținere, cabluri de susținere a plasei și de ancorare a stâlpilor, și ancore flexibile care protejează împotriva impactului produs de pietrele sau blocurile de rocă aflate în cădere.

Pentru a asigura eficacitatea sistemului descris mai sus, este oportună realizarea unui studiu detaliat, care permite identificarea masivelor periculoase în zonele potențiale de alunecare, a gradului de pericolozitate și a potențialelor traiectorii de deplasare a volumelor în cadere.

Cunoscând acești parametri, se va putea identifica zona de intervenție și dimensiona consolidarea.

Protecție taluze cu plasă sudată ancorată și torcretată

Taluzele proiectate, cu înălțime mare și pericol de ravinare, având panta mai mare de 1:1, se vor proteja cu o intervenție constituită de un strat de protecție cu torcret, ancorat la taluz cu o plasă sudată și bare de ancorare pasivă. Intervenția are rol antierozional. Se va realiza pe niveluri succesive de înălțime de maxim 6 m.



Protecție taluze cu georețele

Taluzele proiectate, cu înălțime mare și pericol de ravinare, având panta 1:1.5, se vor proteja cu georețea tridimensională și pământ vegetal în grosime de 5cm. Georețeaua are rol antierozional. Ea se va ancora în teren atât la partea superioară a taluzului cât și la cea inferioară.

Protecție taluze cu geocelule

Taluzele proiectate, cu înălțime mare și pante mai abrupte de 1:1.5, se vor proteja cu geocelule din polietilenă de înaltă densitate perforate, cu înălțimea de minim 15cm. Geocelulele asigură stabilitatea taluzului și îl protejează împotriva eroziunilor. Geocelule se vor fixa pe taluz cu ancore din oțel beton care se înfig în pământ. Atât la partea inferioară cât și la partea superioară, geocelulele se vor fixa cu ancore în dreptul fiecărei celule. Dacă taluzul protejat este de înălțime mare, ca măsura de siguranță, pe lângă ancore, se vor utiliza tendoane.

În situațiile în care pe traseul nou sunt identificate pământuri lichifiabile cu grosimi ale straturilor mai mari de 6 m se va lua următoarele măsuri:

injectarea straturilor de pământ prin metoda jet grouting; tehnologia jet-grouting reglementată prin norma europeană preluată ca standard român SR EN 12716-2005, constă într-un proces combinat de tăiere, amestecare și cimentare a pământului sau a rocilor alterate, cu ajutorul unui jet de înaltă presiune; execuția începe prin realizarea unui foraj prin procedeul rotativ cu circulație, cu jet de apă, până la atingerea adâncimii cerute pentru coloană; adâncimea unei coloane va depinde de înălțimea rambleului.

Lucrările de consolidări prevăzute pe tronsonul analizat sunt prezentate în Tabel 7.



Tabel 7. Lucrări consolidări noi de consolidări pe tronsonul Craiova-Caransebeș

Nr.crt.	Judet	Interval/Stație	km început	km final	Tip lucrare	Poziționare		Distanța față de ariile protejate
						stânga	dreapta	
1.	Dolj	Ișalnița - Coțofeni	264+820	265+080	nou	/	Șant ranforsat +taluz (2:3)	200 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
2.		Coțofeni - Răcari	273+920	274+480	nou	/	Șant ranforsat +taluz (2:3)	1000m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
3.		Coțofeni - Răcari	274+420	275+380	nou	Șant ranforsat +taluz (2:3)	Șant ranforsat +taluz (2:3)	900m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
4.		Coțofeni - Răcari	275+270	275+790	nou	Piloți ancorați + taluz (2:3)	Piloți ancorați + taluz (2:3)	1000m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
5.		Coțofeni - Răcari	275+730	275+930	nou	Șant ranforsat +taluz (2:3)	Șant ranforsat +taluz (2:3)	700m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
6.		Coțofeni - Răcari	275+870	276+210	nou	Piloți ancorați + taluz (2:3)	Piloți ancorați + taluz (2:3)	700m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
7.		Coțofeni - Răcari	276+150	276+380	nou	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	650m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
8.		Răcari - Filiași	282+220	282+580	nou	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	550m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
9.		Răcari - Filiași	284+090	284+780	nou	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	200 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
10.	Mehedinți	Strehaia - Ciochiuța	311+320	311+680	nou	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	200m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia -Bâtlanele
11.		Igiroasa - Prunișor Nouă	334+430	334+590	nou	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	200m față de ROSCI0432- Prunișor
12.		Igiroasa - Prunișor Nouă	334+530	334+730	nou	/	Piloți ancorați + taluz (2:3)	300m față de ROSCI0432- Prunișor
13.		Igiroasa - Prunișor Nouă	334+670	334+780	nou	/	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	250m față de ROSCI0432- Prunișor
14.		Igiroasa - Prunișor Nouă	334+720	334+980	nou	Piloți ancorați + taluz (2:3)	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	200m față de ROSCI0432- Prunișor
15.		Igiroasa - Prunișor Nouă	334+920	335+080	nou	/	Piloți ancorați + taluz (2:3)	300m față de ROSCI0432- Prunișor
16.		Igiroasa - Prunișor Nouă	335+020	335+105	nou	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	250m față de ROSCI0432- Prunișor
17.		Stația Prunișor	340+170	340+630	nou	Jet grouting		1000m față de ROSCI0432-Prunișor
18.		Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	344+790	344+880	nou	2 rânduri piloți ancorați + taluz (2:3)	/	50m față de ROSCI0420-Oprănești
19.		Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	344+820	344+980	nou	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	/	în ROSCI0420-Oprănești
20.		Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	344+920	345+210	nou	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	Piloți forțați + taluz (2:3)	în ROSCI0420-Oprănești
21.		Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	345+150	345+280	nou	Piloți forțați + taluz (2:3)	Piloți forțați + taluz (2:3)	în ROSCI0420-Oprănești
22.		Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	345+220	345+290	nou	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	în ROSCI0420-Oprănești
23.		Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	345+630	345+780	nou	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	în ROSCI0420-Oprănești
24.		Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	345+720	345+930	nou	Piloți forțați + taluz (2:3)	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	în ROSCI0420-Oprănești
25.		Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	352+059	352+150	nou	Piloți forțați + taluz (2:3)	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	250m față de ROSCI0420-Oprănești
26.		Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	352+090	352+290	nou	Piloți forțați + taluz (2:3)	Piloți forțați + taluz (2:3)	300m față de ROSCI0420-Oprănești
27.		Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	352+230	352+390	nou	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	Piloți forțați + taluz (2:3)	350m față de ROSCI0420-Oprănești
28.		Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	352+330	352+630	nou	Piloți forțați + taluz (2:3)	Piloți forțați + taluz (2:3)	500m față de ROSCI0420-Oprănești



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Județ	Interval/Stație	km început	km final	Tip lucrare	Poziționare		Distanța față de ariile protejate
						stânga	dreapta	
29.		Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	352+570	352+780	nou	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	Piloți forțați + taluz (2:3)	600m față de ROSCI0420-Oprănești
30.		Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	352+720	352+810	nou	2 rânduri piloți ancorați + taluz (2:3)	/	700m față de ROSCI0420-Oprănești
31.		Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	352+750	352+825	nou	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	700m față de ROSCI0420-Oprănești
32.		Prunișor Noua - Drobeta Est Nouă	354+350	354+980	nou	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	700m față de ROSCI0420-Oprănești
33.		Drobeta Est Nouă St.	359+296	359+430	nou	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
34.		Drobeta - Gura Văii	368+620	368+780	nou	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	300m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și 100m față de RONPA0625-Dealul Vărănic
35.		Drobeta - Gura Văii	368+820	369+080	nou	/	Plasă ancorată	40m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și 100m față de RONPA0625-Dealul Vărănic
36.		Drobeta - Gura Văii	369+020	369+480	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 2)	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 80m față de ROSPA0026- Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și 100m față de RONPA0625-Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
37.		Drobeta - Gura Văii	369+720	369+880	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 2)	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 40 m față de ROSPA0026- Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și 100m față de RONPA0625-Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
38.		Drobeta - Gura Văii	370+920	371+210	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 2)	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 50m față de ROSPA0026- Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și 50m față de RONPA0639-Cracul Găioara și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
39.		Gura Văii Hm.	372+282	372+480	nou	/	Plasă ancorată	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 280m față de ROSPA0026- Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și 50m față de RONPA0615-Valea Oglanicului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Județ	Interval/Stație	km început	km final	Tip lucrare	Poziționare		Distanța față de ariile protejate
						stânga	dreapta	
40.		Gura Văii - Vârciorova	372+797	373+380	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 1)	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 350m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și 50m față de RONPA0615 -Valea Oglanicului și în RORMS0006 -Porțile de Fier și în RONPA0014-Porțile de Fier
41.		Gura Văii - Vârciorova	373+420	374+130	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 2)	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 250m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și 100m față de RONPA0625-Dealul Vărănic și în RORMS0006-Porțile de Fier și în RONPA0014-Porțile de Fier
42.		Gura Văii - Vârciorova	374+100	374+886	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 2)	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 160m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și 50m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006 -Porțile de Fier și în RONPA0014-Porțile de Fier
43.		Gura Văii - Vârciorova	374+970	375+380	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 2)	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 10m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și 50m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în RORMS0006-Porțile de Fier și în RONPA0014-Porțile de Fier
44.		Gura Văii - Vârciorova	375+435	375+813	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 3)	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și 50m față de RONPA0642-Fața Virului și în RORMS0006 - Porțile de Fier și în RONPA0014-Porțile de Fier
45.		Gura Văii - Vârciorova	375+836	377+007	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 2)	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 16m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și 50m față de RONPA0642 - Fața Virului și în RORMS0006-Porțile de Fier și în RONPA0014-Porțile de Fier
46.		Gura Văii - Vârciorova	377+040	377+875	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 2)	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 15m față de ROSPA0026-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Județ	Interval/Stație	km început	km final	Tip lucrare	Poziționare		Distanța față de ariile protejate
						stânga	dreapta	
								Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și 50m față de RONPA0642-Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
47.		Gura Văii - Vârciorova	377+900	378+083	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 2)	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 15m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și 50m față de RONPA0642-Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
48.		Gura Văii - Vârciorova	378+146	378+938	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 1)	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 10m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și 50m față de RONPA0642-Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
49.		Gura Văii - Vârciorova	378+938	379+187	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 1)	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 16m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și 50m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
50.		Vârciorova Hm.	379+219	379+330	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 1)	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 25m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și 50m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006 -Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
51.		Vârciorova Hm.	380+588	381+006	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 1)	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 10m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și 50m față de RONPA0614 -Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
52.		Vârciorova - Orșova	381+179	381+408	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 1)	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 5m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și 50m față de RONPA0624 -Dealul



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Județ	Interval/Stație	km început	km final	Tip lucrare	Poziționare		Distanța față de ariile protejate
						stânga	dreapta	
53.		Vârciorova - Orșova	381+463	381+570	nou	Zid de sprijin din beton armat	Zid de sprijin din beton armat	Duhovnei și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier în ROSCI0206- Portile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 60m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier și 50m față de RONPA0624 -Dealul Duhovnei și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
54.		Vârciorova - Orșova	381+545	381+637	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 1)	în ROSCI0206- Portile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 40m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier și 50m față de RONPA0624-Dealul Duhovnei și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
55.		Vârciorova - Orșova	383+318	383+650	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 1)	în ROSCI0206- Portile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 20m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
56.		Vârciorova - Orșova	383+659	383+785	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 1)	în ROSCI0206- Portile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 30m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
57.		Vârciorova - Orșova	383+798	384+130	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 1)	în ROSCI0206- Portile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 30m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
58.		Vârciorova - Orșova	385+474	385+830	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 1)	în ROSCI0206- Portile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 10m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
59.		Orșova St.	388+150	388+241	nou	Zid de sprijin din beton armat	Zid de sprijin din beton armat	în ROSCI0206- Portile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 10m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Judet	Interval/Stație	km început	km final	Tip lucrare	Poziționare		Distanța față de ariile protejate
						stânga	dreapta	
								RONPA0014-Portile de Fier
60.		Orșova - Valea Cernei	388+580	388+827	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 2)	în ROSCI0206- Portile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 10m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
61.		Orșova - Valea Cernei	388+912	389+080	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 1)	în ROSCI0206- Portile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 5m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
62.		Orșova - Valea Cernei	389+020	389+180	nou	/	Plasă torcretată	în ROSCI0206- Portile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 5m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
63.		Orșova - Valea Cernei	389+120	389+380	nou	Zid de sprijin din beton armat + plasă ancorată	Plasă torcretată	în ROSCI0206- Portile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 10m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
64.		Orșova - Valea Cernei	389+320	389+480	nou	Rigolă prefabricată	/	în ROSCI0206- Portile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 8m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
65.		Orșova - Valea Cernei	391+620	390+818	nou	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	în ROSCI0206- Portile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 560m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
66.		Orșova - Valea Cernei	391+820	391+945	nou	Zid de sprijin din beton armat	Rigolă prefabricată	în ROSCI0206- Portile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 800m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
67.		Orșova - Valea Cernei	391+885	391+980	nou	Plasa ancorată	Rigolă prefabricată	în ROSCI0206- Portile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului –



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Judet	Interval/Stație	km început	km final	Tip lucrare	Poziționare		Distanța față de ariile protejate
						stânga	dreapta	
								Locvei și 1000m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
68.		Orșova - Valea Cernei	391+920	392+180	nou	Plasă ancorată	/	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 1000m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
69.		Orșova - Valea Cernei	392+120	392+280	nou	Plasă ancorată	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului – Locvei și 1200m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
70.	Caraș-Severin	Valea Cernei - Topleț	395+820	395+980	nou	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	2100m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080 - Munții Almăjului - Locvei
71.		Valea Cernei - Topleț	395+920	396+180	nou	Plasă ancorată	Zid de sprijin din beton armat	2100m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080 - Munții Almăjului - Locvei
72.		Valea Cernei - Topleț	396+220	396+380	nou	Zid de sprijin din b. a. fundat pe piloți	/	2300m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080 - Munții Almăjului - Locvei
73.		Valea Cernei - Topleț	396+420	397+080	nou	Plasă ancorată	Zid de sprijin din beton armat	2700m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080 - Munții Almăjului - Locvei
74.		Topleț Hm.	397+120	397+210	nou	/	Zid de sprijin din b. a. fundat pe piloți	2800m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080 - Munții Almăjului - Locvei
75.		Topleț Hm.	397+150	397+310	nou	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	2900m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080 - Munții Almăjului - Locvei
76.		Topleț - Băile Herculane	399+290	399+390	nou	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	1100m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și 3000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
77.		Topleț - Băile Herculane	399+330	399+470	nou	Piloți ancorați + taluz (2:3)	/	1000m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și 3000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
78.		Topleț - Băile Herculane	399+410	399+640	nou	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	900m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și 3000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Judet	Interval/Stație	km început	km final	Tip lucrare	Poziționare		Distanța față de ariile protejate
						stânga	dreapta	
								Mehedinți
79.		Topleț - Băile Herculane	399+720	399+980	nou	Rigolă prefabricată	/	600m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și 3000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
80.		Topleț - Băile Herculane	400+020	400+280	nou	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	500m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și 3000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
81.		Topleț - Băile Herculane	403+920	404+180	nou	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	200m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și 200m față de RONPA0312-Iardașița și 200 față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei și 3000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
82.		Băile Herculane St.	404+360	404+600	nou	Plasă ancorată	/	în ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și 200m față de RONPA0312-Iardașița și 3000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
83.		Băile Herculane St.	405+990	405+140	nou	Plasă ancorată	/	200m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și 140 m față de ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei și 50m față de RONPA0312-Iardașița și 200 față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei și 3000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
84.		Băile Herculane St.	405+080	405+310	nou	Plasă ancorată	/	300m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și 150 m față de ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei și 50m față de RONPA0312-Iardașița și 200 față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei și 3000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
85.		Mehadia Nouă - Mehadia Veche	407+720	407+880	nou	Plasă torcretată	/	800m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei și 400m față de RONPA0313-Belareca și 200 față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei și 3000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
86.		Mehadia Nouă - Mehadia Veche	407+920	408+080	nou	Zid de sprijin din beton armat		900m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei și 400m față de



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Judet	Interval/Stație	km început	km final	Tip lucrare	Poziționare		Distanța față de ariile protejate
						stânga	dreapta	
								RONPA0313-Belareca și 200 față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei și 3000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
87.		Mehadia Nouă - Mehadia Veche	408+420	408+380	nou	/	Zid de sprijin din b. a. fundat pe piloți	1000m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei și 400m față de RONPA0313-Belareca și 200 față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei și 3000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
88.		Mehadia Veche St.	408+420	408+570	nou	Plasă ancorată	/	1100m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei și 400m față de RONPA0313-Belareca și 200 față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei și 3000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
89.		Mehadia Veche - Iablanița	411+420	411+510	nou	/	Zid de sprijin din b. a. fundat pe 2 rânduri de piloți	2800m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei și 1200m față de RONPA0326-Valea Greața
90.		Mehadia Veche - Iablanița	411+550	411+810	nou	Zid de sprijin din b. a. fundat pe piloți	/	3000m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei și la limita RONPA0323-Râpa Neagră
91.		Mehadia Veche - Iablanița	411+750	412+130	nou	Piloți ancorați + taluz (2:3)	/	3000m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei și 70m față de RONPA0323-Râpa Neagră
92.		Mehadia Veche - Iablanița	412+070	412+180	nou	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	3300m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei și 70m față de RONPA0323-Râpa Neagră
93.		Mehadia Veche - Iablanița	412+220	412+857	nou	Plasă ancorată	/	3900m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei și 100m față de RONPA0323-Râpa Neagră
94.		Mehadia Veche - Iablanița	413+420	413+580	nou	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	Plasă torcretată	4900m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei
95.		Mehadia Veche - Iablanița	413+520	413+669	nou	/	Plasă torcretată	5000m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Județ	Interval/Stație	km început	km final	Tip lucrare	Poziționare		Distanța față de ariile protejate
						stânga	dreapta	
96.		Mehadia Veche - Iablanița	413+850	414+039	nou	Plasă ancorată	/	5300m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
97.		Mehadia Veche - Iablanița	414+061	414+296	nou	/	Plasă torcretată	5400m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
98.		Iablanița St.	416+720	416+880	nou	/	Piloți ancorați + taluz (2:3)	6000m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
99.		Iablanița - Crușovăț	419+420	419+580	nou	/	Piloți ancorați + taluz (2:3)	7400m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei și 1500m față de RONPA0327-Ravena Croui
100.		Iablanița - Crușovăț	419+520	419+680	nou	/	Piloți ancorați + taluz (2:3)	7500m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei și 1500m față de RONPA0327-Ravena Croui
101.		Iablanița - Crușovăț	419+620	419+780	nou	/	Piloți ancorați + taluz (2:3)	7500m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei și 1500m față de RONPA0327-Ravena Croui
102.		Iablanița - Crușovăț	419+720	419+880	nou	/	Piloți ancorați + taluz (2:3)	8000m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei și 1500m față de RONPA0327-Ravena Croui
103.		Crușovăț St.	423+210	423+430	nou	/	Piloți ancorați + taluz (2:3)	1km față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
104.		Crușovăț St.	423+370	423+480	nou	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	1km față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
105.		Crușovăț St.	423+520	423+610	nou	/	Taluz (2:3)	1,2 km față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei și 700m față de RONPA0325-Dealul Petrolea-Cuptoare
106.		Crușovăț St.	423+550	423+630	nou	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	1,2km față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și și 700m față de RONPA0325-Dealul Petrolea-Cuptoare ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei și 700m față de RONPA0325-Dealul Petrolea-Cuptoare
107.		Crușovăț St.	423+570	423+690	nou	/	Piloți ancorați + taluz (2:3)	1km Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei și 700m față de RONPA0325-Dealul Petrolea-Cuptoare



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Judet	Interval/Stație	km început	km final	Tip lucrare	Poziționare		Distanța față de ariile protejate
						stânga	dreapta	
108.		Crușovăț St.	423+630	423+730	nou	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	9800m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei și 700m față de RONPA0325-Dealul Petrolea-Cuptoare
109.		Crușovăț St.	423+670	423+780	nou	/	Taluz (2:3)	9800m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei și 700m față de RONPA0325-Dealul Petrolea-Cuptoare
110.		Crușovăț - Domașnea Cornea	428+020	428+660	nou	Piloți ancorați + taluz (2:3)	Piloți ancorați + taluz (2:3)	1km față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
111.		Crușovăț - Domașnea Cornea	428+820	428+980	nou	Taluz (2:3)	Taluz (2:3)	1km față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
112.		Domașnea Cornea Hm.	413+320	431+450	nou	Piloți ancorați + taluz (2:3)	/	8000m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
113.		Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	431+620	431+730	nou	/	Taluz (2:3)	8400m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
114.		Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	431+670	431+850	nou	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	8400m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
115.		Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	433+450	433+550	nou	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	7500m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
116.		Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	433+490	433+580	nou	/	Taluz (2:3)	7300m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
117.		Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	433+820	433+910	nou	/	Taluz (2:3)	7000m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
118.		Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	433+850	434+010	nou	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	6000m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
119.		Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	433+950	434+060	nou	/	Taluz (2:3)	6000m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
120.		Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	434+450	434+580	nou	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	Piloți forati + taluz (2:3)	6200m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
121.		Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	434+520	434+595	nou	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	6300m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
122.		Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	434+920	435+030	nou	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	Piloți forati + taluz (2:3)	6500m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
123.		Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	434+970	435+210	nou	Piloți ancorați + taluz (2:3)	Piloți ancorați + taluz (2:3)	6500m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
124.		Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	435+150	435+250	nou	Piloți ancorati + taluz (2:3)	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	6000m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
125.		Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	435+190	435+390	nou	Piloți ancorați + taluz (2:3)	Piloți ancorați + taluz (2:3)	6000m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
126.		Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	435+330	435+437	nou	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	6000m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
127.		Domașnea Cornea - Poarta Nou PdO	436+636	436+930	nou	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	5000m față de ROSCI0385- Râul Timiș



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Judet	Interval/Stație	km început	km final	Tip lucrare	Poziționare		Distanța față de ariile protejate
						stânga	dreapta	
								între Rusca și Prisaca
128.		Poarta Nou PdO	436+870	437+010	nou	Piloți ancorați + taluz (2:3)	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	4800m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
129.		Poarta Nou PdO	436+950	437+280	nou	Piloți ancorați + taluz (2:3)	Piloți ancorați + taluz (2:3)	4800m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
130.		Poarta Nou PdO	437+420	437+534	nou	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	Piloți ancorați + taluz (2:3)	4000m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
131.		Poarta Nou PdO	438+024	438+150	nou	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	3500m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
132.		Poarta Nou PdO - Teregova Hm.	439+430	439+510	nou	/	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	2000m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
133.		Poarta Nou PdO - Teregova Hm.	439+430	439+580	nou	Piloți ancorati + taluz (2:3)	/	2000m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
134.		Poarta Nou PdO - Teregova Hm.	439+520	439+610	nou	Piloți ancorați + taluz (2:3)	Taluz (2:3)	2000m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
135.		Poarta Nou PdO - Teregova Hm.	439+550	439+680	nou	Piloți ancorați + taluz (2:3)	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	2000m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
136.		Poarta Nou PdO - Teregova Hm.	440+120	440+251	nou	2 rânduri piloți ancorați + taluz (1:1)	Piloți forati + taluz (2:3)	1800m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
137.		Poarta Nou PdO - Teregova Hm.	440+500	440+590	nou	Piloți ancorați + taluz (2:3)	/	1500m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
138.		Teregova - Armeniș	444+420	444+580	nou	/	Zid de sprijin din b. a. fundat pe 2 rânduri de piloți	200m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca și 30m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
139.		Teregova - Armeniș	444+520	444+780	nou	Zid de sprijin din b. a. fundat pe piloți	/	în ROSCI0284- Cheile Teregovei
140.		Teregova - Armeniș	444+820	445+280	nou	Plasă ancorată	Zid de sprijin ancorat	în ROSCI0284- Cheile Teregovei
141.		Teregova - Armeniș	445+220	445+580	nou	Plasă ancorată	/	în ROSCI0284- Cheile Teregovei
142.		Teregova - Armeniș	445+520	445+680	nou	Plasă ancorată	/	în ROSCI0284- Cheile Teregovei
143.		Teregova - Armeniș	445+820	445+980	nou	/	Plasă ancorată	în ROSCI0284- Cheile Teregovei
144.		Teregova - Armeniș	446+220	446+580	nou	/	Protecție versant cu plăci prefabricate (niveluri 1)	în ROSCI0284- Cheile Teregovei
145.		Armeniș St.	448+330	448+490	nou	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	1000m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
146.		Armeniș St.	448+430	448+590	nou	Taluz (2:3)	/	1000m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
147.		Armeniș St.	448+530	448+880	nou	Plasă ancorată	/	1300m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
148.		Armeniș - Slatina Timiș	448+820	448+910	nou	Plasă ancorată	/	1400m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
149.		Armeniș - Slatina Timiș	448+850	448+980	nou	Plasă ancorată	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	1500m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
150.		Armeniș - Slatina Timiș	448+920	449+010	nou	Plasă ancorată	/	1500m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
151.		Armeniș - Slatina Timiș	449+620	449+980	nou	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	2400m față de ROSCI0284- Cheile



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Județ	Interval/Stație	km început	km final	Tip lucrare	Poziționare		Distanța față de ariile protejate
						stânga	dreapta	
								Teregovei
152.		Armeniș - Slatina Timiș	450+255	450+380	nou	Plasă ancorată	Plasă ancorată	3000m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
153.		Armeniș - Slatina Timiș	450+720	450+850	nou	Taluz (2:3)	/	3300m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
154.		Armeniș - Slatina Timiș	450+790	450+980	nou	Plasă ancorată	/	3500m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
155.		Armeniș - Slatina Timiș	450+920	451+180	nou	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	3500m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
156.		Armeniș - Slatina Timiș	451+320	451+580	nou	Taluz (2:3)	/	3700m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
157.		Armeniș - Slatina Timiș	451+820	451+980	nou	Șanț ranforsat +taluz (2:3)	/	4000m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
158.		Balta Sărată - Caransebeș	471+620	471+780	nou	Piloți forati + taluz (2:3)	/	3500m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca și 2700m față de RONPA0317-Fânața cu narcise Zervești
159.		Balta Sărată - Caransebeș	473+720	473+880	nou	/	Palplanșe metalice	2200m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
160.		Balta Sărată - Caransebeș	473+820	473+980	nou	/	Zid de sprijin din b. a. fundat pe piloți+amenajare	2500m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
161.		Balta Sărată - Caransebeș	473+920	474+076	nou	/	Zid de sprijin din b. a. fundat pe piloți+amenajare	2500m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 8. Tipuri de lucrări de consolidări prevăzute pentru linia de legătură cu zona industrială Dudașu

Nr.crt.	Județ	Interval/ Stație	km început	km final	Tip lucrare	Poziționare		Distanța față de ariile protejate
						stânga	dreapta	
1.	Mehedinți	Legătură Feroviară cu Dudașu	0+470	0+670	nou	/	2 rânduri piloți ancorați+taluz 1:1	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
2.			0+610	0+730	nou	/	2 rânduri piloți ancorați+taluz 2:3	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
3.			0+670	0+745	nou	Zid de sprijin din b.a fundat pe 2 rânduri de piloți	Șanț ranforsat	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
4.			0+685	0+750	nou	Zid de sprijin din b.a fundat pe 2 rânduri de piloți	Șanț ranforsat	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
5.			0+768	0+840	nou	Zid de sprijin din b.a fundat pe piloți	2 rânduri piloți ancorați+taluz 2:3	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
6.			0+780	0+860	nou	/	2 rânduri piloți ancorați+taluz 2:3	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
7.			0+800	0+870	nou	/	2 rânduri piloți ancorați+taluz 2:3	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
8.			0+810	0+910	nou	Zid de sprijin din b.a fundat pe piloți	Șanț ranforsat	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
9.			0+850	0+930	nou	Zid de sprijin din b.a fundat pe 2 rânduri de piloți	Șanț ranforsat	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
10.			0+870	0+950	nou	Zid de sprijin din b.a fundat pe 2 rânduri de piloți	2 rânduri piloți ancorați+taluz 2:3	5800m față de ROSCI0420 Oprănești



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Județ	Interval/ Stație	km început	km final	Tip lucrare	Poziționare		Distanța față de ariile protejate
						stânga	dreapta	
11.			0+890	0+970	nou	Zid de sprijin din b.a fundat pe 2 rânduri de piloți	3 rânduri piloți ancorați+taluz 2:3	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
12.			0+910	1+000	nou	/	Șanț ranforsat	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
13.			0+940	1+010	nou	/	2 rânduri piloți ancorați+taluz 2:3	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
14.			0+950	1+030	nou	/	3 rânduri piloți ancorați+taluz 2:3	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
15.			0+970	1+040	nou	/	Șanț ranforsat	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
16.			1+000	1+130	nou	Zid de sprijin din b.a fundat pe piloți	/	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
17.			1+130	1+240	nou	/	Șanț ranforsat	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
18.			1+280	1+470	nou	/	Piloți ancorați	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
19.			1+470	1+570	nou	Zid de sprijin din b.a fundat pe 2 rânduri de piloți	/	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
20.			1+510	1+590	nou	Zid de sprijin din b.a fundat pe 2 rânduri de piloți	/	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
21.			1+580	1+700	nou	/	Piloți ancorați	570 m față de ROSCI0420



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Județ	Interval/ Stație	km început	km final	Tip lucrare	Poziționare		Distanța față de ariile protejate
						stânga	dreapta	
								Oprănești
22.			1+640	1+730	nou	Piloți ancorați	2 rânduri piloți ancorați+taluz 2:3	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
23.			1+670	1+760	nou	/	2 rânduri piloți ancorați+taluz 2:3	5700m față de ROSCI0420 Oprănești
24.			1+725	1+800	nou	Zid de sprijin din b.a fundat pe 2 rânduri de piloți	/	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
25.			1+740	1+810	nou	Zid de sprijin din b.a fundat pe 2 rânduri de piloți	/	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
26.			1+790	1+870	nou	/	Piloți ancorați	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
27.			1+810	1+990	nou	/	Șanț ranforsat	5800m față de ROSCI0420 Oprănești
28.			1+950	2+030	nou	/	Șanț ranforsat	6000m față de ROSCI0420 Oprănești
29.			1+970	2+060	nou	/	Piloți forțați	6000m față de ROSCI0420 Oprănești



Poduri, podete, pasaje, viaducte, devieri (reabilitare existente și construire poduri noi)

Soluțiile propuse, în ceea ce privește interferența cu traseul existent, sunt compuse din următoarele:

- traseu proiectat care se suprapune celui existent (cale simplă sau dublă);
- traseu proiectat în imediata vecinătate a celui existent (cazul dublării liniei);
- traseu proiectat deviat de la traseul actual (în variantă la cel existent).

Alegerea tipului de structură de realizat, depinde și de alți parametri, cum ar fi dimensiunile și caracteristicile cursurilor de apă sau drumurilor traversate, care determină deschiderea/ numărul de deschideri, cât și tipologia definitivă a tablierului.

Poduri

Pentru alegerea soluției constructive s-a ținut cont de criteriul economic și de condițiile particulare din teren, cum ar fi:

- mărimea obstacolului traversat;
- dimensiunile de gabarit;
- restricțiile din amplasament, privind montajul suprastructurilor;
- respectarea condițiilor de confort a pasagerilor.

Aceste condiții sunt influențate și de viteza de circulație și modul de realizare a căii pe pod.

Mărimea obstacolului traversat

În cazul văilor adânci se va ține cont ca lungimea podului să rezulte din înălțimea terasamentelor la capete.

În cazul intersecției căii de comunicație cu ape curgătoare (indiferent de regimul de curgere permanent/semipermanent), la stabilirea mărimii deschiderii s-a ținut cont de valoarea debitului cu probabilitatea de revenire de 1%, furnizat de către INHGA. Tronsonul de cale ferată Craiova - Caransebeș, conform STAS 4273-83, se încadrează în clasa II de importanță din punct de vedere al construcțiilor hidrotehnice.

Un alt aspect important legat de obstacolul traversat îl reprezintă unghiul de intersecție dintre axa căii și obstacolul traversat.

În cazul traversării unui râu, se va avea în vedere ca infrastructura podului să fie executată pe cât posibil în albia majoră. Pilele vor fi executate cu avantbec și arierbec și se vor poziționa astfel încât sistemul de axe a pilelor să fie ortogonal pe direcția de scurgere și maluri.



Dimensiunile de gabarit

La stabilirea mărimii deschiderii podului, numărului de deschideri precum și a înălțimii de construcție, se va ține cont de prevederile din STAS 2924-91. Astfel, în funcție de categoria drumului, respectiv a străzii intersectate rezultă poziția culeelor, numărul pilelor, precum și înălțimea maximă de construcție impusă de niveleta căii. Legat de dimensiunile de gabarit a fost analizat și modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale.

Restricțiunile din amplasament privind montajul suprastructurilor

Restricțiunile din amplasament (râuri mari cu albie bine conturată și adâncă, cu regim de curgere permanent și cu viteze de scurgere apreciabile ce favorizează producerea afuiurilor locale și generale, sau albiile instabile) definesc criteriile privind stabilirea tehnologiei de execuție și mărimea deschiderilor.

Respectarea condițiilor de confort a pasagerilor

Cadrul șină-traversă este primul ansamblu supus acțiunii dinamice a convoaielor feroviare. În vederea respectării condițiilor de confort a pasagerilor, se impune adoptarea soluțiilor de realizare a căii continue, pe prism de piatră spartă. Prin înlocuirea căii deschise, cu cale pe prism de piatră spartă, se îmbunătățește comportamentul structural la acțiuni dinamice, permițând astfel o creștere a vitezei de transport și totodată a condițiilor de confort pentru pasageri.

În acest scop, pentru susținerea prismeii căii, s-a optat pentru prevederea unei cuve de balast care poate fi executată fie din beton armat, fie din metal.

În general, cuvele din beton armat sunt folosite în cazul podurilor cu deschideri mici și medii, iar cuvele metalice se folosesc în cazul podurilor mari și foarte mari ($L > 80\text{m}$).

Avantajele adoptării soluției cu cuvă de balast (din beton armat sau metal) sunt următoarele:

- reducerea efectelor dinamice generate din convoi și atenuarea fenomenului de oboseală;
- repartizarea eforturilor provenite din convoi;
- eliminarea complicațiilor generate de montarea și întreținerea căii la podurile amplasate în curbă;
- oferă posibilitatea întreținerii căii cu mijloace mecanizate, funcționând în flux continuu;
- oferă posibilitatea retrăsării traseului căii în plan și modificarea niveletei căii în profil longitudinal;
- elasticitatea căii pe pod este similară cu cea de pe terasament;
- atenuarea în mod semnificativ a zgomotului.

Tipuri de structuri de poduri proiectate

Pentru podurile cu deschideri mici ($5\text{m} < L < 35\text{m}$), au fost proiectate:



- structuri de poduri integrale (tabliere cu infrastructura integrată) realizate din beton armat;
- grinzi metalice înglobate în beton (GMIB);
- grinzi cu inimă plină cu cale jos (GIPCJ), cu cuvă de balast.

Grinzi metalice înglobate în beton (GMIB)

Tablierele GMIB sunt structuri mixte, oțel-beton, realizate din grinzi metalice laminate sau sudate, dispuse juxtapus, ce conlucrează (prin aderența) cu masa de beton turnat monolit care înglobează grinzile. Pentru asigurarea poziției grinzilor pe durata turnării betonului se montează distanțieri atât pe reazem cât și în câmp.

Principalele avantaje ale tablierelor de tip GMIB, cu efecte pozitive asupra mediului:

- înălțime de construcție redusă;
- posibilitatea realizării tablierului fără eșafodaje;
- suprafață de cofrare redusă (există posibilitatea eliminării complete a cofrajelor, prin adoptarea elementelor prefabricate);
- rigiditate mare a structurii, fiind o structură ideală în cazul liniilor de mare viteză;
- durabilitate mare;
- ușor de executat;
- costuri de mentenanță reduse;
- comportament bun la oboseală.

Grinzi cu inimă plină cu cale jos, cu cuvă de balast GIP

Sușținerea căii se realizează cu antretoaze dese (circa 2m) în conlucrare cu o dală din beton cu rol de cuvă.

Principalele avantaje ale tablierelor de tip GIPCJ, cu efecte pozitive asupra mediului:

- înălțime de construcție redusă;
- posibilitatea realizării tablierului fără eșafodaje;
- greutate proprie redusă comparativ cu structuri tip GMIB;
- ușor de executat.

În cazul podurilor cu deschideri medii ($35m < L < 70m$) și deschideri mari $L > 70m$, s-au prevăzut următoarele tipuri de structuri:

- grinzi cu zăbrele cu cale jos (GZCJ) cu cuvă de balast din beton;
- grinzi cu inimă plină cu cale sus (GIPCS), cu secțiuni mixte oțel-beton.

Grinzi cu zăbrele cu cale jos GZCJ cu cuvă de balast din beton

Soluția de susținere a căii se realizează cu antretoaze dese (circa 2m) în conlucrare cu o dală din beton cu rol de cuvă. La aceste tipuri de suprastructuri, se pot dispune și grinzi longitudinale



(similare lonjeronilor), cu scopul limitării eforturilor de întindere din dală, generate de încovoierea generală.

Principalele avantaje ale tablierelor de tip GZCJ, cu efecte pozitive asupra mediului:

- acoperă o gamă foarte largă de deschideri (poduri medii, mari și foarte mari);
- înălțime de construcție redusă;
- structuri economice, datorită performanței structurale a grinzii cu zăbrele și dispunerii eficiente a materialului (oțelului) în funcție de natura solicitării pentru fiecare bară în parte;
- posibilitatea realizării dalei din beton fără eșafodaje.

Grinzi cu inimă plină cu cale sus GIPCS

Tablierele cu cale sus, cu secțiuni mixte oțel-beton sunt alcătuite din grinzi cu inimă plină sau casete metalice, în conlucrare la partea superioară cu o dală din beton armat.

Avantajele tehnico-economice ale tablierelor cu secțiuni compuse oțel-beton, rezultă din modul de grupare al materialelor în secțiunea transversală. Performanța structurii provine din distribuirea optimală a celor două materiale: betonul armat în zona comprimată și oțelul în zona întinsă. Dala din beton armat este amplasată la partea superioară (în zona comprimată), și susține și cuvă prismeii căii, iar la rândul ei aceasta este susținută, pe perioada betonării, de grinzile principale cu inimă plină sau secțiuni casetate. După întărirea betonului cele două materiale conlucrează (comportându-se ca o secțiune unitară) prin intermediul unor conectori, fixați prin sudură de talpa superioară a grinzilor principale.

Principalele avantaje ale tablierelor cu secțiune compusă oțel-beton și cale sus, cu efecte pozitive asupra mediului:

- economie pentru materialul metalic de minim 20%, iar în cazul aplicării unor măsuri suplimentare cu caracter tehnologic (cum ar fi preîncovoierea grinzilor metalice sau precomprimarea secțiunii compuse), se poate ajunge o economie de oțel de până la 50%;
- înălțimi de construcție mai mici;
- rigiditate mare în plan orizontal generată de prezența dalei;
- nu trebuie luate măsuri suplimentare de asigurare a stabilității tolelor superioare (contra fenomenului de flambaj).

În Tabel 9 sunt prezentate tipurile de lucrări proiectate pentru poduri cf.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 9. Tipurile de lucrări proiectate pentru poduri CF

Nr.crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Interval realizare lucrări poz. km		Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare (pod nou/ reabilitat)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
				Început	Sfârșit			
1.	Cernele St.	254+937	DJ	254+893	254+999	Vale fără nume	Nou	8000m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
2.	Cernele - Ișalnița	257+970	DJ	257+873	258+084	Râul Amaradia	Nou (fir 1)	5100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
3.	Cernele - Ișalnița	257+970	DJ	257+873	258+084	Râul Amaradia	Nou (fir 2)	5100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
4.	Ișalnița - Coțofeni	265+712	DJ	257+873	265+769	Râul Deleni	Nou	2500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
5.	Ișalnița - Coțofeni	266+999	DJ	257+873	267+061	Râul Almăjului	Nu necesita interventii*	2600m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
6.	Coțofeni - Răcari	275+763	DJ	275+710	275+822	Valea fără nume	Nou	740m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
7.	Coțofeni - Răcari	278+258	DJ	278+207	278+317	Râul Răcarului	Nou	280m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
8.	Filiași St.	286+542	DJ	286+482	286+592	Ogașu Negraia	Nou	1400m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
9.	Filiași - Gura Motrului	287+668	DJ	287+738	287+858	Râul Fratostița	Nou	490m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
10.	Filiași - Gura Motrului	289+633	DJ	289+706	289+822	Vale fara nume	Nou	250 m fata de Coridorul Jiului
11.	Filiași - Gura Motrului	290+650	DJ	290+612	290+954	Râul Jiu	Nou	în ROSCI0045 Coridorul Jiului



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Interval realizare lucrări poz. km		Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare (pod nou/ reabilitat)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
				Început	Sfârșit			
12.	Filiași - Gura Motrului	290+650	DJ	290+612	290+954	Râul Jiu	Nou	în ROSCI0045-Coridorul Jiului
13.	Gura Motrului - Butoiești	293+313	MH	293+390	293+500	Râul Catinelor	Nou	70m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
14.	Gura Motrului - Butoiești	294+716	MH	294+794	294+904	Vale fără nume	Nou	1200m față de ROSCI0366-Râul Motru
15.	Gura Motrului - Butoiești	295+672	MH	295+751	295+861	Vale fără nume	Nou	1000m față de ROSCI0366-Râul Motru
16.	Gura Motrului - Butoiești	296+547	MH	296+625	296+735	Vale fără nume	Nou	900m față de ROSCI0366-Râul Motru
17.	Gura Motrului - Butoiești	297+127	MH	297+205	297+315	Vale fără nume	Nou	650m față de ROSCI0366-Râul Motru
18.	Gura Motrului - Butoiești	297+634	MH	297+715	297+823	Vale fără nume	Nou	730m față de ROSCI0366-Râul Motru
19.	Butoiești Hm.	297+905	MH	297+981	298+089	Vale fără nume	Nou	750m față de ROSCI0366-Râul Motru
20.	Butoiești Hm.	298+335	MH	298+413	298+523	Vale fără nume	Nou	360m față de ROSCI0366-Râul Motru
21.	Butoiești Hm.	299+171	MH	299+251	299+359	Vale fără nume	Nou	340m față de ROSCI0366-Râul Motru
22.	Butoiești - Strehaia	300+255	MH	300+337	300+445	Râul Pietrișului	Nou	290m față de ROSCI0366-Râul Motru



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Interval realizare lucrări poz. km		Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare (pod nou/ reabilitat)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
				Început	Sfârșit			
23.	Butoiești - Strehaia	301+844	MH	301+920	302+030	Râul Stângăceau a	Nou	340m față de ROSCI0366 Râul Motru
24.	Butoiești - Strehaia	302+621	MH	302+699	302+811	Vale fara nume	Nou	275 m fata de ROSCI0366 Râul Motru
25.	Butoiești - Strehaia	303+571	MH	303+651	303+757	Vale fără nume	Nou	350m față de ROSCI0366-Râul Motru
26.	Butoiești - Strehaia	303+982	MH	304+015	304+227	Râul Motru	Nou	în ROSCI0366 Râul Motru
27.	Butoiești - Strehaia	303+982	MH	304+057	304+217	Râul Motru	Reabilitare	în ROSCI0366 Râul Motru
28.	Butoiești - Strehaia	304+722	MH	304+800	304+910	Râul Balta Galbenă	Nou	1150m față de ROSCI0366-Râul Motru
29.	Butoiești - Strehaia	306+870	MH	306+949	307+057	Valea Barboțului	Nou	1170m față de ROSCI0366-Râul Motru
30.	Strehaia St.	308+071	MH	308+145	308+253	Râul Fântâna Turcului	Nou	1200m față de ROSCI0366-Râul Motru
31.	Strehaia St.	308+668	MH	308+744	308+852	Râul Buliceni	Nou	1300m față de ROSCI0366-Râul Motru
32.	Strehaia - Ciochiuța	309+249	MH	309+316	309+428	Pârâul Slătinic	Nou	870m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
33.	Ciochiuța - Târna	314+217	MH	314+268	314+388	Râul	Nou	830m față de ROSCI0405-Dealurile



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Interval realizare lucrări poz. km		Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare (pod nou/ reabilitat)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
				Început	Sfârșit			
						Hușnița		Strehaia-Bâtlanele
34.	Ciochiuța - Târna	319+508	MH	319+576	319+696	Râul Cervenita	Nou	1200m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
35.	Târna St.	320+335	MH	320+402	320+522	Râul Hușnița	Nou	4700m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
36.	Târna - Igiroasa	325+221	MH	325+298	325+410	Râul Fanta Na Patarca	Nou	3700m față de ROSCI0432-Prunișor
37.	Igiroasa - Prunișor	325+821	MH	325+889	326+009	Râul Hușnița	Nou	3200m față de ROSCI0432-Prunișor
38.	Igiroasa - Prunișor	331+060	MH	331+123	331+243	Râul Hușnița	Nou	260m față de ROSCI0432-Prunișor
39.	Igiroasa - Prunișor	332+105	MH	332+169	332+289	Râul Voienișca	Nou	280m față de ROSCI0432-Prunișor
40.	Igiroasa - Prunișor	-	MH	333+433	333+613	Râul Hușnița	pod nou	500m față de ROSCI0432-Prunișor
41.	Igiroasa - Prunișor	-	MH	335+672	336+145	Pârâul Zegaia	pod nou	470m față de ROSCI0432-Prunișor
42.	Prunișor St.	-	MH	336+867	336+987	Râul Hușnița	pod nou	500m față de ROSCI0432-Prunișor
43.	Prunișor - Drobeta Est	-	MH	339+621	339+741	Valea Perilor	pod nou	890m față de ROSCI0432-Prunișor



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Interval realizare lucrări poz. km		Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare (pod nou/ reabilitat)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
				Început	Sfârșit			
						(Zavoi)		
44.	Prunișor - Drobeta Est	-	MH	342+763	342+879	Valea Husnicioar a	pod nou	1900 față de ROSCI0420-Oprănești
45.	Prunișor - Drobeta Est	-	MH	343+534	343+650	Râul Hușnița	pod nou	1200 față de ROSCI0420-Oprănești
46.	Prunișor - Drobeta Est	-	MH	343+721	343+837	Râul Hușnița	pod nou	1200 față de ROSCI0420-Oprănești
47.	Prunișor - Drobeta Est	-	MH	343+821	343+937	Râul Hușnița	pod nou	1200 față de ROSCI0420-Oprănești
48.	Gura Văii - Vârciorova	360+101	MH	359+613	359+825	Râul Topolnița	Nou	3000 față de ROSCI0420-Oprănești
49.	Gura Văii - Vârciorova	375+732	MH	375+309	375+439	Vale fara nume	Nou	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier, 10m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova, în RORMS0006-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier
50.	Gura Văii - Vârciorova	376+401	MH	375+980	376+110	Râul Padina Mică	Nou	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier, 40m față de RONPA0642-Fața Virului, în



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Interval realizare lucrări poz. km		Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare (pod nou/ reabilitat)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
				Început	Sfârșit			
								RORMS0006-Portițele de Fier, în RONPA0014-Portițele de Fier
51.	Gura Văii - Vârciorova	376+489	MH	376+066	376+196	Râul Padina Scarpiei	Nou	în ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier, 40m față de RONPA0642-Fața Virului, în RORMS0006-Portițele de Fier, în RONPA0014-Portițele de Fier
52.	Gura Văii - Vârciorova	377+622	MH	377+196	377+326	Valea Virului	Nou	în ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier, 45m față de RONPA0642-Fața Virului, în RORMS0006-Portițele de Fier, în RONPA0014-Portițele de Fier
53.	Gura Văii - Vârciorova	378+233	MH	377+809	377+939	Râul Slătincul Mic	Nou	în ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier, 45m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova, în RORMS0006-Portițele de Fier, în RONPA0014-Portițele de Fier



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Interval realizare lucrări poz. km		Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare (pod nou/ reabilitat)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
				Început	Sfârșit			
54.	Gura Văii - Vârciorova	378+472	MH	378+001	378+225	Râul Slătincul Mare (golful lacului Porțile de Fier)	Nou	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locevi și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier, 45m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova, în RORMS0006-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier
55.	Vârciorova Hm.	379+297	MH	377+857	379+018	Râul Oreva (golful lacului Portile de Fier)	Nou	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locevi și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier, 45m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova, în RORMS0006-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier
56.	Vârciorova - Orșova	380+946	MH	380+506	380+667	Râul Vârciorova	Nou	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locevi și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier, 45m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova, în RORMS0006-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Interval realizare lucrări poz. km		Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare (pod nou/ reabilitat)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
				Început	Sfârșit			
57.	Vârciorova - Orșova	381+459	MH	380+942	381+257	Râul Vodița (golful lacului Portile de Fier)	Nou	în ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier, 40m față de RONPA0624- Dealul Duhovnei, în RORMS0006-Portițele de Fier, în RONPA0014-Portițele de Fier
58.	Vârciorova - Orșova	381+916	MH	381+491	381+621	Râul Bahna Mică	Nou	în ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier, 500m față de RONPA0624- Dealul Duhovnei, în RORMS0006-Portițele de Fier, în RONPA0014-Portițele de Fier
59.	Vârciorova - Orșova	382+073	MH	381+559	381+869	Golful Bahna Mare (golful lacului Portile de Fier)	Nou	în ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier, 700m față de RONPA0624- Dealul Duhovnei, în RORMS0006-Portițele de Fier, în RONPA0014-Portițele de Fier
60.	Vârciorova - Orșova	382+835	MH	382+384	382+576	Râul Jupalnic	Nou	în ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier, în



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Interval realizare lucrări poz. km		Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare (pod nou/ reabilitat)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
				Început	Sfârșit			
								RORMS0006-Portițele de Fier, în RONPA0014-Portițele de Fier
61.	Vârciorova - Orșova	383+139	MH	382+714	382+844	Dunărea/ Vale fara nume	Nou	în ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier, în RORMS0006-Portițele de Fier, în RONPA0014-Portițele de Fier
62.	Vârciorova - Orșova	383+202	MH	382+777	382+907	Râul La Balonli	Nou	în ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier, în RORMS0006-Portițele de Fier, în RONPA0014-Portițele de Fier
63.	Vârciorova - Orșova	383+645	MH	383+189	383+381	Golful lacului Portile de Fier	Nou	în ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier, în RORMS0006-Portițele de Fier, în RONPA0014-Portițele de Fier
64.	Vârciorova - Orșova	384+012	MH	383+568	383+740	Râul Valea Palangei	Nou	în ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier, în



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Interval realizare lucrări poz. km		Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare (pod nou/ reabilitat)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
				Început	Sfârșit			
								RORMS0006-Portițele de Fier, în RONPA0014-Portițele de Fier
65.	Vârciorova - Orșova	384+148	MH	383+700	383+872	Râul Ada Kaleh	Nou	în ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier, în RORMS0006-Portițele de Fier, în RONPA0014-Portițele de Fier
66.	Orșova St.	386+983	MH	386+564	386+674	Valea Stamati	Nou	în ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier, în RORMS0006-Portițele de Fier, în RONPA0014-Portițele de Fier
67.	Orșova - Valea Cernei	388+487	MH	388+064	388+184	Râul Tufan	Nou	în ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier, în RORMS0006-Portițele de Fier, în RONPA0014-Portițele de Fier
68.	Orșova - Valea Cernei	389+162	MH	388+748	388+992	Pârâul Sarchestrit a	Reabilitare	în ROSCI0206-Portițele de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier, în



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Interval realizare lucrări poz. km		Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare (pod nou/ reabilitat)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
				Început	Sfârșit			
								RORMS0006-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier
69.	Topleț Hm.	391+375	MH	390+739	390+919	Râul Cerna	Nou	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080- Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier, în RORMS0006-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier
70.	Topleț - Băile Herculane	397+886	CS	397+252	397+375	Râul Sacarstita	Nu necesita interventii*	2600m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei, 3500m față de Geparcul Platoul Mehedinți
71.	Mehadia Veche St.	400+240	CS	399+648	399+758	Râul Iardașița Mare	Nou	570m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei, 400m față de RONPA0312-Iardașița, 4000m față de Geparcul Platoul Mehedinți
72.	Mehadia Veche St.	409+139	CS	408+532	408+687	Râul Belareca Mic	Nou	1400m față de ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei, 1400m față de RONPA0313- Belareca
73.	Mehadia Veche - Iablașița	409+922	CS	409+290	409+500	Râul Belareca	Nou	1700m față de ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Interval realizare lucrări poz. km		Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare (pod nou/ reabilitat)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
				Început	Sfârșit			
								Valea Cernei, 1300m față de RONPA0326- Valea Greața
74.	Mehadia Veche - Iablania	410+661	CS	410+075	410+187	Râul Sverdin	Nou	2300m față de ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei, 900m față de RONPA0323- Râpa Neagră
75.	Mehadia Veche - Iablania	413+885	CS	413+286	413+422	Râul Mehadica	Nou	4800m față de ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei
76.	Mehadia Veche - Iablania	414+199	CS	413+588	413+743	Raul Mehadica	Nou	4800m față de ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei
77.	Mehadia Veche - Iablania	414+558	CS	413+957	414+112	Râul Mehadica	Nou	5900m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și 3300m față de RONPA0327- Ravena Crouri
78.	Crușovăț - Domașnea Cornea	-	CS	426+906	427+079	Râul Luncavița	Pod nou	4800m față de ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Interval realizare lucrări poz. km		Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare (pod nou/ reabilitat)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
				Început	Sfârșit			
79.	Crușovăț - Domașnea Cornea	-	CS	427+178	427+303	Râul Luncavița	Pod nou	4500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
80.	Domașnea Cornea Hm.	-	CS	429+111	429+247	Vale fără nume	Pod nou	4700m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
81.	Domașnea Cornea Hm.	431+057	CS	430+549	430+669	Râul Domasnea	Nou	10000m față de ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei
82.	Domașnea Cornea - Poarta PO	-	CS	432+244	432+354	Vale fara nume	Pod nou	11000m față de ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei
83.	Domașnea Cornea - Poarta PO	-	CS	432+626	432+736	Vale fara nume	Pod nou	9800m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
84.	Domașnea Cornea - Poarta PO	-	CS	433+235	433+345	Râul Luncavița	Pod nou	8500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
85.	Teregova Hm.	442+796	CS	441+855	441+965	Râul Criva	Nou	7600m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
86.	Teregova -	443+952	CS	443+001	443+131	Râul Timiș	Nou	800m față de ROSCI0385-Râul Timiș între



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Interval realizare lucrări poz. km		Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare (pod nou/ reabilitat)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
				Început	Sfârșit			
	Armeniș							Rusca și Prisaca
87.	Teregova - Armeniș	446+709	CS	445+722	445+875	Râul Timiș	Nou	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
88.	Armeniș St.	448+100	CS	447+135	447+315	Râul Timiș	Nou	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
89.	Armeniș - Slatina Timiș	450+527	CS	449+589	449+695	Ogașul Pietroasa	Nou	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
90.	Armeniș - Slatina Timiș	450+855	CS	449+899	450+054	Râul Timiș	Nou	2400m față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
91.	Armeniș - Slatina Timiș	451+403	CS	450+442	450+597	Râul Timiș	Nou	2700m față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
92.	Armeniș - Slatina Timiș	452+614	CS	451+674	451+780	Ogașul Valea Mare	Nou	3200m față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
93.	Slatina Timiș St.	454+097	CS	453+049	453+281	Râul Timiș	Nou	4100m față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
94.	Slatina Timiș St.	455+306	CS	454+372	454+478	Pârâul Sadovița	Nou	2100m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Interval realizare lucrări poz. km		Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare (pod nou/ reabilitat)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
				Început	Sfârșit			
95.	Slatina Timiș - Vălișoara	459+350	CS	458+412	458+524	Râul Ilova	Nou	1100m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
96.	Vălișoara Hm.	462+081	CS	461+143	461+251	Râul Groapa Copaciului	Nou	200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
97.	Vălișoara - Balta Sărată	463+167	CS	462+232	462+338	Vale fără nume	Nou	300m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
98.	Vălișoara - Balta Sărată	463+585	CS	462+650	462+756	Pârâul Vălișoara	Nou	390m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
99.	Vălișoara - Balta Sărată	465+646	CS	464+711	464+821	Pârâul Cârpița	Nou	430m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
100.	Vălișoara - Balta Sărată	466+210	CS	465+249	465+404	Râul Bolvasnita	Nou	300m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
101.	Balta Sărată - Caransebeș	471+856	CS	470+890	471+070	Râul Timiș	Nou	200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
102.	Balta Sărată - Caransebeș	472+296	CS	471+363	471+483	Râul Valisoara	Nou	3600m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteraneean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Interval realizare lucrări poz. km		Denumire curs de apă/ obstacol	Tip lucrare (pod nou/ reabilitat)	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
				Început	Sfârșit			
103.	Linia cf - legătura zona industrială Dudașu	-	MH	0+673 (ax)	0+848	Vale fără nume	Nou	5000m față de ROSCI0420 Oprănești

Observație: Din cele 103 poduri, asupra a 2 poduri nu se intervine la suprastructură și infrastructură, vor fi reabilitate 2 poduri, 15 sunt noi (nu au km existent) și 84 vor fi demolate și nou construite (cele cu km existent).



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Pentru executarea lucrărilor la poduri, acolo unde nu există acces direct (drumuri tehnologice/întreținere), s-au propus drumuri de acces din cele deja existente (DN, DJ etc) (Tabel 10).

Tabel 10. Drumuri de acces

Nr.crt.	Interval/Stație	km existent	km proiectat	Drumuri tehnologice provizorii de acces (m)	Tip	Acces din	Suprafața (mp)
1.	Ișalnița-Coțofeni	266+999	267+001	107	Pod	DC109	402
2.	Gura Motrului - Butoiești	295+672	295+806	297	Pod	E70	1215
3.	Gura Motrului - Butoiești	296+547	296+680	77	Pod	E70	345
4.	Gura Motrului - Butoiești	297+127	297+261	1200	Pod	Dj606C	5400
5.	Strehaia	309+249	309+372	210	Pod	Dj606D	945
6.	Igiroasa - Prunișor	332+105	332+230	209	Pod	DC25	940
7.	Mehadia - Iablanița	413+885	413+355	581	Pod	DC31	2614
8.	Mehadia - Iablanița	414+199	413+666	140	Pod	De31	630
9.	Teregova	442+796	441+911	207	Pod	Dr. local	1351
10.	Armeniș- Slatina Timiș	450+527	449+642	271	Pod	E70	1219
11.	Armeniș- Slatina Timiș	452+614	451+728	146	Pod	Dr. local	657
12.	Slatina - Timiș - Vălișoara	459+350	458+468	92	Pod	DC17	414
13.	Vălișoara	462+081	461+197	203	Pod	DC16	913
14.	Vălișoara - Balta Sărată	463+167	462+285	544	Pod	DC16	2448
15.	Vălișoara - Balta Sărată	463+585	462+704	306	Pod	E70	1477
16.	Vălișoara - Balta Sărată	465+646	464+766	534	Pod	Dr. local	2403
17.	Balta Sărată	472+296	471+423	254	Pod	Dr. local	1143
Total suprafață		24516	mp				



Podete

Pentru podețe au fost proiectate următoarele tipuri de structuri:

- podețe din elemente prefabricate din beton, montate în săpătură deschisă cu ajutorul macaralei pe o fundație din beton nearmat;
- podețe monolite din beton armat.

Principalele avantaje ale podețelor alcătuite din elemente prefabricate, din punct de vedere al protecției mediului, sunt următoarele:

- durată de execuție redusă;
- datorită procesului tehnologic de execuție în atelier (pentru orice tip de prefabricat), se obțin produse din beton de calitate superioară ce conduc la obținerea unor elemente geometrice de dimensiuni reduse, fapt ce generează într-o anumită măsură economii de material. Producția prefabricatelor nu este influențată de condițiile meteorologice, iar montajul în șantier se poate realiza și în condiții mai defavorabile comparativ cu execuția celor în situ;
- consumurile de resurse umane în șantier sunt reduse;
- calitatea execuției lucrărilor este influențată doar de modul punerii prefabricatelor în operă;
- lucrările de montaj se execută sub trafic (datorită tehnologiei de execuție, nu sunt necesare închideri de linie).

Podetele din elemente prefabricate din beton sunt constituite din elemente rectangulare prefabricate tip C1, C2, C3, în funcție de disponibilitatea din teren.

Principalele avantaje ale podețelor monolite din beton armat, din punct de vedere al protecției mediului, sunt următoarele:

- realizarea unor structuri continue (nu există rosturi transversale);
- nu necesită fundație suplimentară (volum redus de lucrări);
- se pot adapta la condițiile impuse din amplasament, rezultând o geometrie optimă.
- nu necesită prezența macaralelor;
- costuri de transport reduse (micșorare număr de transporturi la execuție podeț).

În Tabel 11 sunt prezentate tipurile de lucrări proiectate pentru podețele cf.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 11. Tipurile de lucrări proiectate pentru podețe cf

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
1.	Craiova - Cernele	DJ	251+128	251+098	251+158	Valea fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	11500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
2.	Craiova - Cernele	DJ	251+653	251+623	251+683	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	11200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
3.	Craiova - Cernele	DJ	253+647	253+617	253+677	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	9300m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
4.	Cernele St.	DJ	256+806	256+789	256+849	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	6200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
5.	Ișalnița St.	DJ	261+182	261+162	261+222	râul Gordovan	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval;	2100m față de ROSCI0045-Coridorul



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	Jiului
6.	Ișalnița St.	DJ	262+807	262+770	262+830	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
7.	Ișalnița St.	DJ	263+067	263+039	263+099	râul Lacraru	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1700m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
8.	Ișalnița - Coțofeni	DJ	263+470	263+441	263+501	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1800m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
9.	Ișalnița - Coțofeni	DJ	263+784	263+757	263+817	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m	2100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
								amonte si aval	
10.	Ișalnița - Coțofeni	DJ	265+123	265+095	265+155	râul Bogea	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
11.	Ișalnița - Coțofeni	DJ	266+400	266+372	266+432	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
12.	Ișalnița - Coțofeni	DJ	268+417	268+388	268+448	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
13.	Coțofeni Hm.	DJ	269+086	269+058	269+118	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
14.	Coțofeni Hm.	DJ	269+930	269+888	269+948	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval;	2200m față de ROSCI0045-Coridorul



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	Jiului
15.	Coțofeni - Răcari	DJ	270+670	270+640	270+700	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1700m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
16.	Coțofeni - Răcari	DJ	271+914	271+887	271+947	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1000m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
17.	Coțofeni - Răcari	DJ	272+670	272+643	272+703	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
18.	Coțofeni - Răcari	DJ	272+921	272+893	272+953	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
19.	Coțofeni - Răcari	DJ	274+224	274+196	274+256	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1000m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
20.	Coțofeni - Răcari	DJ	277+325	277+298	277+358	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	40m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
21.	Răcari Hm.	DJ	279+538	279+514	279+574	Râul Răcarului	nou	Decolmatare albie 12m amonte si 10m aval; Profilare albie 12m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1000m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
22.	Răcari Hm.	DJ	279+884	279+859	279+919	râul Fintinita	Reabilitate recent	Nu se efectuează lucrări	1100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
23.	Răcari - Filiași	DJ	280+322	280+296	280+356	râul Răcărului	nou	Decolmatare albie 13m amonte si 46m aval; Profilare albie 13m amonte si 46m aval; Saltele de anrocamente 3.00m	1400m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								amonte si aval	
24.	Răcari - Filiași	DJ	280+552	280+525	280+585	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1400m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
25.	Răcari - Filiași	DJ	280+762	280+735	280+795	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1300m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
26.	Răcari - Filiași	DJ	280+872	280+846	280+906	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1400m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
27.	Răcari - Filiași	DJ	281+154	281+128	281+188	râul Răcărului	nou	Decolmatare albie 10m amonte si 16m aval; Profilare albie 10m amonte si 16m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1300m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
28.	Răcari - Filiași	DJ	281+528	281+501	281+561	râul Racarului	nou	Decolmatare albie 10m amonte si 16m aval;	1200m față de ROSCI0045-Coridorul



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								Profilare albie 10m amonte si 16m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	Jiului
29.	Răcari - Filiași	DJ	282+896	282+866	282+926	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
30.	Răcari - Filiași	DJ	283+633	283+600	283+660	râul Fliiașului	nou	Decolmatare albie 12m amonte si 10m aval; Profilare albie 12m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
31.	Răcari - Filiași	DJ	283+960	283+927	283+987	râul Filiașului	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1650m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
32.	Filiași St.	DJ	284+785	284+752	284+812	râul Filiașului	nou	Decolmatare albie 16m amonte si 10m aval; Profilare albie 16m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
33.	Filiași St.	DJ	285+536	285+503	285+563	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 14m amonte si 15m aval; Profilare albie 14m amonte si 15m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
34.	Filiași St.	DJ	286+035	285+998	286+058	Vale fără nume	Reabilitat recent	Nu se efectuează lucrări	1700m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
35.	Filiași - Gura Motrului	DJ	286+904	286+994	287+054	râul Plopul Popii	nou	Decolmatare albie 12m amonte si 14m aval; Profilare albie 12m amonte si 14m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	950m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
36.	Filiași - Gura Motrului	MH	291+236	291+339	291+399	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	40m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
37.	Gura Motrului - Butoiești	MH	295+900	296+001	296+061	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	950m față de ROSCI0366-Râul Motru



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Judet	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
38.	Gura Motrului - Butoiești	MH	297+450	297+552	297+612	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	700m față de ROSCI0366-Râul Motru
39.	Butoiești - Strehaia	MH	300+040	300+139	300+199	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 12m amonte si 30m aval; Profilare albie 12m amonte si 30m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	500m față de ROSCI0366-Râul Motru
40.	Strehaia St.	MH	310+504	310+601	310+661	râul Pietricioaia	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	400m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
41.	Strehaia - Ciochiuța	MH	311+130	311+243	311+303	râul Pietricioaia Mică	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	450m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
42.	Strehaia - Ciochiuța	MH	311+736	311+830	311+890	Valea Strejei	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval;	550m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
								Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	
43.	Strehaia - Ciochiuța	MH	311+984	312+089	312+149	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	650m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
44.	Strehaia - Ciochiuța	MH	-	312+470	312+500	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	700m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
45.	Strehaia - Ciochiuța	MH	312+483	312+581	312+641	Valea Aninilor	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1000m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
46.	Strehaia - Ciochiuța	MH	315+582	315+681	315+741	Valea Stanescu	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	900m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
47.	Strehaia -	MH	316+060	316+158	316+218	Valea	nou	Decolmatare albie 10m amonte si	1200m față de



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
	Ciochiuța					Blejdoaichi		aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
48.	Ciochiuța - Tâmna	MH	318+961	319+059	319+119	Valea Manesti	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	950m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
49.	Ciochiuța - Tâmna	MH	320+910	321+007	321+067	Valea Serpei	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1800m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
50.	Ciochiuța - Tâmna	MH	321+818	321+907	321+967	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 30m amonte si 14m aval; Profilare albie 30m amonte si 14m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2600m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
51.	Ciochiuța - Tâmna	MH	321+918	322+015	322+075	Valea Fântâanii	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m	2800m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
								amonte si aval	
52.	Ciochiuța - Tâmna	MH	322+208	322+304	322+364	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	3100m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
53.	Tâmna St.	MH	324+830	324+924	324+984	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	4000m față de ROSCI0432-Prunișor
54.	Tâmna - Igiroasa	MH	329+007	329+105	329+165	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1100m față de ROSCI0432-Prunișor
55.	Igiroasa - Prunișor	MH	331+576	331+671	331+731	Valea Lintea	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	300m față de ROSCI0432-Prunișor



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
56.	Igiroasa - Prunișor	MH	-	332+002	332+062	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	250m față de ROSCI0432-Prunișor
57.	Igiroasa - Prunișor	MH	-	332+399	332+459	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	270m față de ROSCI0432-Prunișor
58.	Igiroasa - Prunișor	MH	-	332+599	332+659	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	300m față de ROSCI0432-Prunișor
59.	Igiroasa - Prunișor	MH	-	332+799	332+859	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	400m față de ROSCI0432-Prunișor
60.	Igiroasa - Prunișor	MH	-	332+999	333+059	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval;	480m față de ROSCI0432-Prunișor



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
								Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	
61.	Igiroasa - Prunișor	MH	-	333+680	333+740	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	340m față de ROSCI0432-Prunișor
62.	Igiroasa - Prunișor	MH	-	333+990	334+050	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	340m față de ROSCI0432-Prunișor
63.	Igiroasa - Prunișor	MH	-	335+273	335+333	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	400m față de ROSCI0432-Prunișor
64.	Igiroasa - Prunișor	MH	-	337+379	337+439	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	600m față de ROSCI0432-Prunișor
65.	Igiroasa -	MH	-	337+670	337+730	Vale fără	nou	Decolmatare albie 10m amonte si	500m față de



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
	Prunișor					nume		aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	ROSCI0432-Prunișor
66.	Igiroasa - Prunișor	MH	-	338+800	338+860	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	230m față de ROSCI0432-Prunișor
67.	Prunișor St.	MH	-	339+940	340+000	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1200m față de ROSCI0432-Prunișor
68.	Prunișor St.	MH	-	340+140	340+200	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1400m față de ROSCI0432-Prunișor
69.	Prunișor St.	MH	-	340+764	340+824	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m	2000m față de ROSCI0432-Prunișor



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
								amonte si aval	
70.	Prunișor St.	MH	-	341+600	341+660	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2800m față de ROSCI0432-Prunișor
71.	Prunișor - Drobeta Est	MH	-	342+150	342+210	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	3500m față de ROSCI0432-Prunișor
72.	Prunișor - Drobeta Est	MH	-	344+720	344+780	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	100m față de ROSCI0420-Oprănești
73.	Prunișor - Drobeta Est	MH	-	353+150	353+210	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1900m față de ROSCI0420-Oprănești



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
74.	Prunișor - Drobeta Est	MH	-	353+920	353+980	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2100m față de ROSCI0420-Oprănești
75.	Prunișor - Drobeta Est	MH	-	354+240	354+300	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	200m față de ROSCI0420-Oprănești
76.	Drobeta Est St.	MH	358+525	358+128	358+188	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	5100m față de ROSCI0420-Oprănești
77.	Drobeta Est St.	MH	358+757	358+271	358+331	Valea Baranului	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	5300m față de ROSCI0420-Oprănești
78.	Drobeta Est St.	MH	359+230	358+837	358+897	Valea Baranului	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval;	5300m față de ROSCI0420-Oprănești



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
								Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	
79.	Drobeta Est St.	MH	359+382	358+998	359+058	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	5800m față de ROSCI0420-Oprănești
80.	Drobeta Est St.	MH	361+044	360+639	360+699	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	6800m față de ROSCI0420-Oprănești
81.	Drobeta Est St.	MH	361+250	360+850	360+910	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	7000m față de ROSCI0420-Oprănești
82.	Drobeta Est St.	MH	361+322	360+921	360+981	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	7000m față de ROSCI0420-Oprănești
83.	Drobeta Est St.	MH	361+402	361+006	361+066	Vale fără	nou	Decolmatare albie 10m amonte si	7100m față de



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
						nume		aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	ROSCI0420-Oprănești
84.	Drobeta Est St.	MH	361+575	361+168	361+228	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	7100m față de ROSCI0420-Oprănești
85.	Drobeta Est - Drobeta	MH	361+885	361+507	361+567	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	7200m față de ROSCI0420-Oprănești
86.	Drobeta Est - Drobeta	MH	362+404	362+015	362+075	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	7400m față de ROSCI0420-Oprănești
87.	Drobeta Est - Drobeta	MH	362+600	362+180	362+240	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 16m amonte si 10m aval; Profilare albie 16m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m	7600m față de ROSCI0420-Oprănești



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								amonte si aval	
88.	Drobeta Est - Drobeta	MH	362+839	362+411	362+471	Vale fără nume	Se va reabilita, intervenții minore	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	8000m față de ROSCI0420-Oprănești
89.	Drobeta Est - Drobeta	MH	363+000	362+599	362+659	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	5700m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
90.	Drobeta St.	MH	364+352	363+937	363+997	Valea Bresniter	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	4600m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
91.	Drobeta - Gura Văii	MH	366+375	365+993	366+053	râul Breznitei	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2500m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
92.	Drobeta - Gura Văii	MH	366+893	366+512	366+572	râul Fantanele	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval;	2000m față de ROSPA0080-Munții



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
						Schelei		Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
93.	Drobeta - Gura Văii	MH	367+714	367+334	367+394	râul Rapa Înalta	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1300m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
94.	Drobeta - Gura Văii	MH	-	367+378	367+438	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1200m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
95.	Drobeta - Gura Văii	MH	-	367+565	367+625	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1300m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
96.	Drobeta - Gura Văii	MH	368+628	368+249	368+309	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 28m amonte si 10m aval; Profilare albie 28m amonte si 10m	500m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
								aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	ROSCI0206-Portiile de Fier și 50m față de RONPA0625-Dealul Vărănic
97.	Drobeta - Gura Văii	MH	368+950	368+480	368+540	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	100m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier și 20m față de RONPA0625-Dealul Vărănic
98.	Drobeta - Gura Văii	MH	369+124	368+743	368+803	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si 14m aval; Profilare albie 10m amonte si 14m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portiile de Fier și 20m față de RONPA0625- Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014- Portiile de Fier
99.	Drobeta - Gura	MH	369+377	368+999	369+059	Vale fără	nou	Decolmatare albie 10m amonte si	în ROSPA0080-Munții



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Judet	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
	Văii					nume		aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 20m față de RONPA0625- Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
100.	Drobeta - Gura Văii	MH	369+600	369+221	369+281	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si 13m aval; Profilare albie 10m amonte si 13m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 20m față de RONPA0625- Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
101.	Drobeta - Gura Văii	MH	369+889	369+514	369+574	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval;	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Judet	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portiile de Fier și 20m față de RONPA0625- Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014- Portiile de Fier
102.	Drobeta - Gura Văii	MH	370+005	369+626	369+686	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portiile de Fier și 20m față de RONPA0639- Cracul Găioara și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014- Portiile de Fier
103.	Drobeta - Gura Văii	MH	370+590	370+215	370+275	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval;	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și 20m față de RONPA0615- Valea Oglănicului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
104.	Drobeta - Gura Văii	MH	371+287	370+906	370+966	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și 20m față de RONPA0615- Valea Oglănicului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
105.	Gura Văii Hm.	MH	371+430	371+049	371+109	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								amonte si aval	Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și 20m față de RONPA0615- Valea Oglănicului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
106.	Gura Văii Hm.	MH	371+624	371+243	371+303	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si 13m aval; Profilare albie 10m amonte si 13m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și 20m față de RONPA0615- Valea Oglănicului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
107.	Gura Văii Hm.	MH	371+900	371+517	371+577	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								amonte si aval	Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și 30m față de RONPA0625- Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
108.	Gura Văii Hm.	MH	372+145	371+765	371+825	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și 30m față de RONPA0625- Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
109.	Gura Văii Hm.	MH	372+293	371+908	371+968	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
									Porțile de Fier și 30m față de RONPA0625- Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
110.	Gura Văii Hm.	MH	372+396	372+015	372+075	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 34m amonte si 10m aval; Profilare albie 34m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 30m față de RONPA0625- Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
111.	Gura Văii Hm.	MH	372+594	372+214	372+274	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 30m



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
									față de RONPA0625-Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
112.	Gura Văii Hm.	MH	372+735	372+345	372+405	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 40m față de RONPA0625-Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
113.	Gura Văii Hm.	MH	372+831	372+448	372+508	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 50m față de RONPA0625-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
									Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
114.	Gura Văii - Vârciorova	MH	373+266	372+880	372+940	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portiile de Fier și 30m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
115.	Gura Văii - Vârciorova	MH	373+311	372+931	372+991	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portiile de Fier și 30m față de RONPA0614-



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
									Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
116.	Gura Văii - Vârciorova	MH	373+400	373+017	373+077	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 30m față de RONPA0614- Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
117.	Gura Văii - Vârciorova	MH	373+435	373+054	373+114	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 40m



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
									față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
118.	Gura Văii - Vârciorova	MH	373+508	373+125	373+185	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portiile de Fier și 40m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
119.	Gura Văii - Vârciorova	MH	373+573	373+191	373+251	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
									Porțile de Fier și 40m față de RONPA0614- Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
120.	Gura Văii - Vârciorova	MH	373+654	373+272	373+332	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 50m față de RONPA0614- Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
121.	Gura Văii - Vârciorova	MH	373+893	373+509	373+569	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								amonte si aval	Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și 30m față de RONPA0641- Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
122.	Gura Văii - Vârciorova	MH	373+953	373+573	373+633	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și 30m față de RONPA0641- Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
123.	Gura Văii - Vârciorova	MH	374+029	373+645	373+705	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
									Porțile de Fier și 30m față de RONPA0641- Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
124.	Gura Văii - Vârciorova	MH	374+106	373+722	373+782	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 30m față de RONPA0641- Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
125.	Gura Văii - Vârciorova	MH	374+180	373+798	373+858	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 30m



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
									față de RONPA0641- Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
126.	Gura Văii - Vârciorova	MH	374+280	373+893	373+953	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 30m față de RONPA0641- Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
127.	Gura Văii - Vârciorova	MH	374+620	374+236	374+296	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 30m față de RONPA0641-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
									Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
128.	Gura Văii - Vârciorova	MH	374+667	374+290	374+350	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
129.	Gura Văii - Vârciorova	MH	374+742	374+353	374+413	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
									RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
130.	Gura Văii - Vârciorova	MH	374+958	374+572	374+632	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
131.	Gura Văii - Vârciorova	MH	375+098	374+713	374+773	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
									Fier și în RONPA0014- Porțile de Fier
132.	Gura Văii - Vârciorova	MH	375+376	374+990	375+050	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și 30m față de RONPA0641- Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Porțile de Fier
133.	Gura Văii - Vârciorova	MH	375+447	375+063	375+123	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și 30m față de RONPA0641- Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
									Porțile de Fier
134.	Gura Văii - Vârciorova	MH	375+577	375+191	375+251	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 30m față de RONPA0641- Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
135.	Gura Văii - Vârciorova	MH	375+781	375+397	375+457	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 30m față de RONPA0641- Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
136.	Gura Văii - Vârciorova	MH	375+931	375+542	375+602	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 30m față de RONPA0641- Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
137.	Gura Văii - Vârciorova	MH	376+034	375+649	375+709	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 40m față de RONPA0642- Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
138.	Gura Văii -	MH	376+086	375+700	375+760	Vale fără	nou	Decolmatare albie 10m amonte si	în ROSPA0080-Munții



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
	Vârciorova					nume		aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Bazias- Portile de Fier și 40m față de RONPA0642- Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
139.	Gura Văii - Vârciorova	MH	376+283	375+889	375+949	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Bazias- Portile de Fier și 40m față de RONPA0642- Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
140.	Gura Văii - Vârciorova	MH	376+643	376+249	376+309	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval;	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Judet	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 40m față de RONPA0642- Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
141.	Gura Văii - Vârciorova	MH	376+762	376+373	376+433	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 40m față de RONPA0642- Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
142.	Gura Văii - Vârciorova	MH	376+866	376+480	376+540	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval;	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și 40m față de RONPA0642- Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
143.	Gura Văii - Vârciorova	MH	376+970	376+580	376+640	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și 40m față de RONPA0642- Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
144.	Gura Văii - Vârciorova	MH	377+100	376+718	376+778	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								amonte si aval	Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și 40m față de RONPA0642- Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
145.	Gura Văii - Vârciorova	MH	377+220	376+834	376+894	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și 40m față de RONPA0642- Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
146.	Gura Văii - Vârciorova	MH	377+503	377+108	377+168	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Judet	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
									Porțile de Fier și 40m față de RONPA0642- Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
147.	Gura Văii - Vârciorova	MH	377+770	377+384	377+444	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 40m față de RONPA0642- Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
148.	Gura Văii - Vârciorova	MH	377+887	377+501	377+561	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 40m



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Judet	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
									față de RONPA0642- Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
149.	Gura Văii - Vârciorova	MH	378+098	377+712	377+772	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 30m față de RONPA0614- Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
150.	Gura Văii - Vârciorova	MH	378+750	378+361	378+421	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 30m



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
									față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
151.	Gura Văii - Vârciorova	MH	378+825	378+439	378+499	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portiile de Fier și 30m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
152.	Gura Văii - Vârciorova	MH	378+931	378+542	378+602	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
									Porțile de Fier și 30m față de RONPA0614- Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
153.	Gura Văii - Vârciorova	MH	379+055	378+621	378+681	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și 30m față de RONPA0614- Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
154.	Vârciorova Hm.	MH	379+469	379+081	379+141	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Judet	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								amonte si aval	Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și 30m față de RONPA0614- Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
155.	Vârciorova Hm.	MH	379+642	379+256	379+316	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și 30m față de RONPA0614- Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
156.	Vârciorova Hm.	MH	379+795	379+407	379+467	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval;	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și 30m față de RONPA0614- Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
157.	Vârciorova Hm.	MH	379+989	379+603	379+663	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și 30m față de RONPA0614- Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
158.	Vârciorova Hm.	MH	380+356	379+967	380+027	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval;	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portiile de Fier și 30m față de RONPA0614- Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
159.	Vârciorova Hm.	MH	380+546	380+156	380+216	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portiile de Fier și 30m față de RONPA0614- Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
160.	Vârciorova	MH	380+633	380+245	380+305	Vale fără	nou	Decolmatare albie 10m amonte si	în ROSPA0080-Munții



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
	Hm.					nume		aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portiile de Fier și 30m față de RONPA0614- Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
161.	Vârciorova Hm.	MH	380+816	380+429	380+489	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portiile de Fier și 30m față de RONPA0614- Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
162.	Vârciorova - Orșova	MH	381+096	380+707	380+767	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portiile de Fier și 30m față de RONPA0624- Dealul Duhovnei și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014- Portiile de Fier
163.	Vârciorova - Orșova	MH	381+144	380+759	380+819	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portiile de Fier și 30m față de RONPA0624- Dealul Duhovnei și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014- Portiile de Fier
164.	Vârciorova -	MH	381+662	381+268	381+328	Vale fără	nou	Decolmatare albie 10m amonte si	în ROSPA0080-Munții



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Judet	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
	Orșova					nume		aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Bazias- Portiile de Fier și 30m față de RONPA0624- Dealul Duhovnei și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014- Portiile de Fier
165.	Vârciorova - Orșova	MH	382+287	381+903	381+963	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Bazias- Portiile de Fier și 500m față de RONPA0624- Dealul Duhovnei și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014- Portiile de Fier
166.	Vârciorova - Orșova	MH	382+429	382+044	382+104	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval;	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	ROSCI0206-Portiile de Fier și 600m față de RONPA0624-Dealul Duhovnei și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014- Portiile de Fier
167.	Vârciorova - Orșova	MH	383+316	382+931	382+991	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier și în RORMS0006- Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
168.	Vârciorova - Orșova	MH	383+411	383+026	383+086	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier și în RORMS0006- Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
169.	Vârciorova - Orșova	MH	383+765	383+375	383+435	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval;	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
								Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	ROSCI0206-Portiile de Fier și în RORMS0006- Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
170.	Vârciorova - Orșova	MH	383+827	383+437	383+497	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier și în RORMS0006- Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
171.	Vârciorova - Orșova	MH	383+862	383+472	383+532	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier și în RORMS0006- Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
172.	Vârciorova - Orșova	MH	384+274	383+882	383+942	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier și în RORMS0006-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
								amonte si aval	Porțile de Fier și în RONPA0014-Porțile de Fier
173.	Vârciorova - Orșova	MH	384+465	384+076	384+136	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier și în RORMS0006- Porțile de Fier și în RONPA0014-Porțile de Fier
174.	Vârciorova - Orșova	MH	384+621	384+235	384+295	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier și în RORMS0006- Porțile de Fier și în RONPA0014-Porțile de Fier
175.	Vârciorova - Orșova	MH	384+708	384+322	384+382	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier și în RORMS0006- Porțile de Fier și în RONPA0014-Porțile de



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
									Fier
176.	Vârciorova - Orșova	MH	384+818	384+433	384+493	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006- Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
177.	Vârciorova - Orșova	MH	384+947	384+562	384+622	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006- Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
178.	Vârciorova - Orșova	MH	385+021	384+635	384+695	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006- Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
179.	Vârciorova -	MH	385+110	384+719	384+779	Vale fără	nou	Decolmatare albie 10m amonte si	în ROSPA0080-Munții



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
	Orșova					nume		aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006- Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
180.	Vârciorova - Orșova	MH	385+252	384+866	384+926	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006- Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
181.	Vârciorova - Orșova	MH	385+375	384+985	385+045	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006- Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
182.	Vârciorova - Orșova	MH	385+574	385+183	385+243	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval;	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	Fier și în RORMS0006- Porțile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
183.	Vârciorova - Orșova	MH	385+976	385+574	385+634	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
184.	Vârciorova - Orșova	MH	386+067	385+675	385+735	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
185.	Vârciorova -	MH	386+350	385+956	386+016	Vale fără	nou	Decolmatare albie 10m amonte si	în ROSPA0080-Munții



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
	Orșova					nume		aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
186.	Vârciorova - Orșova	MH	386+531	386+167	386+227	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006- Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
187.	Orșova St.	MH	387+531	387+116	387+176	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
									Porțile de Fier
188.	Orșova St.	MH	387+635	387+251	387+311	Valea Lui Ivan	nou	Decolmatare albie 10m amonte si 11m aval; Profilare albie 10m amonte si 11m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Porțile de Fier
189.	Orșova St.	MH	387+820	387+422	387+482	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Porțile de Fier
190.	Orșova St.	MH	387+925	387+530	387+590	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
								amonte si aval	Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
191.	Orșova St.	MH	388+016	387+620	387+680	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
192.	Orșova St.	MH	388+121	387+726	387+786	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
193.	Orșova St.	MH	388+227	387+842	387+902	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
194.	Orșova - Valea Cernei	MH	389+028	388+634	388+694	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
195.	Orșova - Valea Cernei	MH	389+432	389+035	389+095	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
									Porțile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
196.	Orșova - Valea Cernei	MH	389+534	389+136	389+196	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si 19m aval; Profilare albie 10m amonte si 19m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
197.	Orșova - Valea Cernei	MH	389+662	389+259	389+319	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Judet	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
198.	Orșova - Valea Cernei	MH	389+764	389+367	389+427	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
199.	Orșova - Valea Cernei	MH	389+932	389+536	389+596	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș- Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014- Portile de Fier
200.	Orșova - Valea Cernei	MH	390+150	389+752	389+812	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
									Porțile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
201.	Orșova - Valea Cernei	MH	390+692	390+311	390+371	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
202.	Orșova - Valea Cernei	MH	392+020	391+449	391+509	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
203.	Orșova - Valea Cernei	MH	392+418	391+806	391+866	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Judet	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
									RONPA0014-Portile de Fier
204.	Orșova - Valea Cernei	MH	392+540	391+948	392+008	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
205.	Orșova - Valea Cernei	MH	392+652	392+077	392+137	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
206.	Valea Cernei Hm.	MH	393+183	392+608	392+668	râul Ogasul Seracovei Mici	nou	Decolmatare albie 24m amonte si 14m aval; Profilare albie 24m amonte si 14m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	400m față de ROPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
207.	Valea Cernei Hm.	CS	393+935	393+360	393+420	râul Ogasul Pitigoiuului	nou	Decolmatare albie 33m amonte si 23m aval;	800m față de ROSPA0080-Munții



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								Profilare albie 33m amonte si 23m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
208.	Valea Cernei - Topleț	CS	394+679	394+105	394+165	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1100m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
209.	Valea Cernei - Topleț	CS	395+735	395+162	395+222	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2300m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
210.	Valea Cernei - Topleț	CS	396+197	395+619	395+679	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2600m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
211.	Valea Cernei - Topleț	CS	396+413	395+839	395+899	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2600m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Judet	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
212.	Valea Cernei - Topleț	CS	396+707	396+131	396+191	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2600m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
213.	Valea Cernei - Topleț	CS	396+905	396+332	396+392	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2600m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
214.	Valea Cernei - Topleț	CS	397+099	396+526	396+586	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2700m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
215.	Valea Cernei - Topleț	CS	397+224	396+648	396+708	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2700m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
216.	Valea Cernei - Topleț	CS	397+293	396+720	396+780	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval;	2800m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	ROSCI0206-Portiile de Fier
217.	Valea Cernei - Topleț	CS	397+600	396+999	397+059	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2800m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier
218.	Topleț Hm.	CS	397+937	397+342	397+402	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	3000m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier
219.	Topleț Hm.	CS	398+768	398+199	398+259	râul Gulerani	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2600m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei
220.	Topleț Hm.	CS	398+932	398+364	398+424	râul Gulerani	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2500m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei
221.	Topleț - Băile	CS	400+720	400+160	400+220	Vale fără	nou	Decolmatare albie 10m amonte si	400m față de



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
	Herculane					nume		aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei
222.	Topleț - Băile Herculane	CS	400+917	400+348	400+408	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si 19m aval; Profilare albie 10m amonte si 19m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	500m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și 10m față de RONPA0312- Iardașița și la 4000m față de RONPA0931- Geoparcul Platoul Mehedinți
223.	Topleț - Băile Herculane	CS	401+122	400+552	400+612	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si 19m aval; Profilare albie 10m amonte si 19m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	100m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și 20m față de RONPA0312- Iardașița și la 4000m față de RONPA0931- Geoparcul Platoul Mehedinți
224.	Topleț - Băile Herculane	CS	401+670	401+122	401+182	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval;	în ROSCI0069- Domogled-Valea Cernei și 20m față de



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
								Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	RONPA0312-Iardașița și la 4000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
225.	Topleț - Băile Herculane	CS	402+249	401+680	401+740	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	150m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și 250m față de RONPA0312- Iardașița și la 4000m față de RONPA0931- Geoparcul Platoul Mehedinți
226.	Topleț - Băile Herculane	CS	402+634	402+070	402+130	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	300m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și 250m față de RONPA0312- Iardașița și la 4000m față de RONPA0931- Geoparcul Platoul Mehedinți
227.	Topleț - Băile Herculane	CS	403+943	403+383	403+443	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval;	200m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și 250m



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
								Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	față de RONPA0312- Iardașița și la 4000m față de RONPA0931- Geoparcul Platoul Mehedinți
228.	Topleț - Băile Herculane	CS	404+106	403+548	403+608	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	100m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și 250m față de RONPA0312- Iardașița și la 4000m față de RONPA0931- Geoparcul Platoul Mehedinți și la 400m față de RONPA0001- Domogled-Valea Cernei
229.	Băile Herculane St.	CS	404+621	404+061	404+121	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 13m amonte si 10m aval; Profilare albie 13m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	50m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și 50m față de RONPA0312- Iardașița și la 4000m față de RONPA0931- Geoparcul Platoul Mehedinți și la 400m



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
									față de RONPA0001- Domogled-Valea Cernei
230.	Băile Herculane St.	CS	404+886	404+329	404+389	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	40m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și 50m față de RONPA0312- Iardașița și la 4000m față de RONPA0931- Geoparcul Platoul Mehedinți și la 400m față de RONPA0001- Domogled-Valea Cernei
231.	Băile Herculane St.	CS	405+828	405+267	405+327	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	300m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și 40m față de RONPA0312- Iardașița și la 4000m față de RONPA0931- Geoparcul Platoul Mehedinți și la 600m față de RONPA0001-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
									Domogled-Valea Cernei
232.	Băile Herculane - Mehadia Nouă	CS	406+047	405+488	405+548	râul Ogasul Iazului	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	400m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și 450m față de RONPA0313- Belareca și la 4000m față de RONPA0931- Geoparcul Platoul Mehedinți și la 600m față de RONPA0001- Domogled-Valea Cernei
233.	Băile Herculane - Mehadia Nouă	CS	406+188	405+629	405+689	Râul Ogasul Matisului	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	390m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și 450m față de RONPA0313- Belareca și la 4000m față de RONPA0931- Geoparcul Platoul Mehedinți și la 660m



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
									față de RONPA0001- Domogled-Valea Cernei
234.	Mehadia Nouă Hm.	CS	406+634	406+074	406+134	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 12m amonte si 10m aval; Profilare albie 12m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	40m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și 450m față de RONPA0313- Belareca și la 4000m față de RONPA0931- Geoparcul Platoul Mehedinți și la 700m față de RONPA0001- Domogled-Valea Cernei
235.	Mehadia Nouă Hm.	CS	406+975	406+416	406+476	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 14m amonte si 10m aval; Profilare albie 14m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	500m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și 450m față de RONPA0313- Belareca și la 4000m față de RONPA0931- Geoparcul Platoul



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
									Mehedinți și la 700m față de RONPA0001- Domogled-Valea Cernei
236.	Mehadia Nouă Hm.	CS	407+260	406+705	406+765	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	500m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și 450m față de RONPA0313- Belareca și la 4000m față de RONPA0931- Geoparcul Platoul Mehedinți și la 760m față de RONPA0001- Domogled-Valea Cernei
237.	Mehadia Nouă Hm.	CS	407+689	407+130	407+190	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	800m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și 450m față de RONPA0313- Belareca și la 4000m față de RONPA0931-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
									Geoparcul Platoul Mehedinți și la 800m față de RONPA0001- Domogled-Valea Cernei
238.	Mehadia Nouă Hm.	CS	407+878	407+319	407+379	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	9000m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și 550m față de RONPA0313- Belareca și la 4000m față de RONPA0931- Geoparcul Platoul Mehedinți și la 800m față de RONPA0001- Domogled-Valea Cernei
239.	Mehadia Veche St.	CS	408+799	408+240	408+300	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1100m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și la 4000m față de RONPA0931- Geoparcul Platoul



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
									Mehedinți și la 800m față de RONPA0001- Domogled-Valea Cernei
240.	Mehadia Veche St.	CS	409+714	409+155	409+215	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1500m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
241.	Mehadia Veche St.	CS	409+758	409+198	409+258	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1700m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
242.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	410+205	409+645	409+705	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1900m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
243.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	410+576	410+016	410+076	râul Sverdln	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2300m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
244.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	410+791	410+208	410+268	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2400m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și 1200m față de RONPA0326- Valea Greața
245.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	411+204	410+651	410+711	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 12m amonte si 10m aval; Profilare albie 12m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2500m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și 1200m față de RONPA0326- Valea Greața
246.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	411+558	410+998	411+058	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2800m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și 1200m față de RONPA0326- Valea Greața
247.	Mehadia Veche -	CS	411+709	411+151	411+211	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval;	2900m față de ROSCI0069-Domogled-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Judet	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
	Iablanița							Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și 1200m față de RONPA0326- Valea Greața și 30m față de RONPA0323- Râpa Neagră
248.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	412+001	411+443	411+503	râul Râpa Neagră	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	3600m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și 90m față de RONPA0323-Râpa Neagră
249.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	412+303	411+746	411+806	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	4000m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și 20m față de RONPA0323-Râpa Neagră
250.	Mehadia Veche -	CS	412+416	411+856	411+916	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval;	4100m față de ROSCI0069-Domogled-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
	Iablanița							Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și 300m față de RONPA0323- Râpa Neagră
251.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	412+476	411+918	411+978	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	4500m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și 500m față de RONPA0323- Râpa Neagră
252.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	413+216	412+657	412+717	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	4100m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
253.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	415+138	414+567	414+627	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	5000m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
254.	Iablanița St.	CS	415+400	414+838	414+898	Vale fără	nou	Decolmatare albie 10m amonte si	5100m față de



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
						nume		aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
255.	Iablanița St.	CS	416+543	416+161	416+221	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	6000m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
256.	Iablanița - Crușovăț	CS	417+190	416+847	416+907	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	6300m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și 1700m față de RONPA0327- Ravena Crouri
257.	Iablanița - Crușovăț	CS	418+403	418+017	418+077	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	7300m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
258.	Iablanița - Crușovăț	CS	418+921	418+536	418+596	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval;	7500m față de ROSCI0069-Domogled-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
259.	Iablanița - Crușovăț	CS	419+292	418+913	418+973	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	8100m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
260.	Iablanița - Crușovăț	CS	419+547	419+163	419+223	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	8200m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
261.	Iablanița - Crușovăț	CS	419+929	419+545	419+605	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	8300m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
262.	Iablanița - Crușovăț	CS	421+057	420+672	420+732	Râul Plugova	nou	Decolmatare albie 36m amonte si 10m aval; Profilare albie 36m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	8600m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
263.	Iablanița - Crușovăț	CS	421+550	421+146	421+206	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	8800m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
264.	Iablanița - Crușovăț	CS	422+170	421+789	421+849	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	9200m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
265.	Crușovăț St.	CS	422+790	422+407	422+467	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	9600m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
266.	Crușovăț St.	CS	423+220	422+818	422+878	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si 20m aval; Profilare albie 10m amonte si 20m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	9800m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
267.	Crușovăț St.	CS	423+574	423+197	423+257	râul Ogasul Draghlmac	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval;	9400m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
268.	Crușovăț - Domașnea Cornea	CS	-	424+770	424+830	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	9600m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei și 250m față de RONPA0325- Dealul Petrolea-Cuptoare
269.	Crușovăț - Domașnea Cornea	CS	426+471	426+039	426+099	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	9600m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
270.	Crușovăț - Domașnea Cornea	CS	426+521	426+088	426+148	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si 20m aval; Profilare albie 10m amonte si 20m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	9700m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
271.	Crușovăț - Domașnea Cornea	CS	427+071	426+640	426+700	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m	9800m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Judet	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								amonte si aval	Valea Cernei
272.	Crușovăț - Domașnea Cornea	CS	-	426+992	427+052	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	10000m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
273.	Domașnea Cornea Hm.	CS	-	429+440	429+500	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	11000m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
274.	Domașnea Cornea Hm.	CS	-	429+550	429+610	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	12000m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei
275.	Domașnea Cornea Hm.	CS	-	431+104	431+164	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	8900m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
276.	Domașnea Cornea Hm.	CS	-	431+617	431+677	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval;	8800m față de ROSCI0385-Râul Timiș



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	între Rusca și Prisaca
277.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	CS	-	431+894	431+954	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	8000m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
278.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	CS	-	432+089	432+149	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	8300m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
279.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	CS	-	432+401	432+461	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	8200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
280.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	CS	-	432+715	432+775	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	8000m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
281.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	CS	-	433+147	433+207	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	7700m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
282.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	CS	-	433+669	433+729	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	7000m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
283.	Domașnea Cornea - Poarta Nou PO	CS	-	434+572	434+632	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	6500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
284.	Poarta Nou PO - Teregova Hm.	CS	-	438+466	438+526	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2300m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
285.	Poarta Nou PO - Teregova Hm.	CS	-	438+908	438+968	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval;	2000m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
								Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	
286.	Poarta Nou PO - Teregova Hm.	CS	-	439+224	439+284	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2000m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
287.	Teregova Hm.	CS	-	440+922	440+982	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
288.	Teregova Hm.	CS	-	441+082	441+142	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1600m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
289.	Teregova Hm.	CS	442+321	441+406	441+466	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1400m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
290.	Teregova Hm.	CS	442+567	441+651	441+711	Vale fără	nou	Decolmatare albie 10m amonte si	1700m față de



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
						nume		aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
291.	Teregova Hm.	CS	443+489	442+575	442+635	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
292.	Teregova - Armeniș	CS	444+304	443+390	443+450	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
293.	Teregova - Armeniș	CS	444+734	443+818	443+878	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	250m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
294.	Teregova - Armeniș	CS	445+005	444+092	444+152	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m	300m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								amonte si aval	
295.	Teregova - Armeniș	CS	445+168	444+262	444+322	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
296.	Teregova - Armeniș	CS	445+397	444+439	444+499	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
297.	Teregova - Armeniș	CS	445+485	444+569	444+629	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
298.	Teregova - Armeniș	CS	445+634	444+738	444+798	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
299.	Teregova - Armeniș	CS	445+723	444+807	444+867	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval;	în ROSCI0284-Cheile Teregovei



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	
300.	Teregova - Armeniș	CS	446+085	445+166	445+226	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
301.	Teregova - Armeniș	CS	446+212	445+294	445+354	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
302.	Teregova - Armeniș	CS	447+268	446+352	446+412	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
303.	Armeniș St.	CS	447+984	447+067	447+127	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSCI0284-Cheile Teregovei



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
304.	Armeniș St.	CS	448+248	447+330	447+390	Valea Bibarilor	nou	Decolmatare albie 15m amonte si 10m aval; Profilare albie 15m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
305.	Armeniș St.	CS	449+041	448+126	448+186	râul Ogas Curicova	nou	Decolmatare albie 10m amonte si 17m aval; Profilare albie 10m amonte si 17m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	800m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
306.	Armeniș St.	CS	449+479	448+565	448+625	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1200m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
307.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	449+629	448+714	448+774	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 16m amonte si 10m aval; Profilare albie 16m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1200m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
308.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	449+889	448+974	449+034	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval;	1800m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
								Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	
309.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	449+970	449+055	449+115	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1800m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
310.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	450+033	449+118	449+178	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1800m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
311.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	450+152	449+235	449+295	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1800m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
312.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	451+595	450+680	450+740	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	3200m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
313.	Armeniș -	CS	452+167	451+253	451+313	Vale fără	nou	Decolmatare albie 10m amonte si	3600m față de



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
	Slatina Timiș					nume		aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	ROSCI0284- Cheile Teregovei
314.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	452+315	451+401	451+461	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	3800m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
315.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	452+849	451+932	451+992	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	4000m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
316.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	452+928	452+013	452+073	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 20m amonte si 10m aval; Profilare albie 20m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	3000m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
317.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	453+150	452+233	452+293	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m	2700m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								amonte si aval	
318.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	453+304	452+388	452+448	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2500m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
319.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	453+423	452+507	452+567	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	2000m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
320.	Slatina Timiș St.	CS	454+236	453+320	453+380	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 12m amonte si 10m aval; Profilare albie 12m amonte si 10m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1800m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
321.	Slatina Timiș St.	CS	454+495	453+579	453+639	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1600m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Judet	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
322.	Slatina Timiș - Vălișoara	CS	456+015	455+100	455+160	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	300m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
323.	Slatina Timiș - Vălișoara	CS	456+138	455+249	455+309	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	200m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
324.	Slatina Timiș - Vălișoara	CS	456+392	455+478	455+538	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	100m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
325.	Slatina Timiș - Vălișoara	CS	457+400	456+485	456+545	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	150m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
326.	Slatina Timiș - Vălișoara	CS	457+847	456+933	456+993	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval;	200m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
								Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	
327.	Slatina Timiș - Vălișoara	CS	458+505	457+591	457+651	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	350m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
328.	Slatina Timiș - Vălișoara	CS	459+702	458+789	458+849	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	350m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
329.	Slatina Timiș - Vălișoara	CS	460+139	459+227	459+287	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	400m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
330.	Slatina Timiș - Vălișoara	CS	460+339	459+425	459+485	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	400m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
331.	Vălișoara Hm.	CS	461+191	460+570	460+630	Vale fără	nou	Decolmatare albie 10m amonte si	400m față de



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
						nume		aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
332.	Vălișoara - Balta Sărată	CS	462+501	461+588	461+648	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si 11m aval; Profilare albie 10m amonte si 11m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	400m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
333.	Vălișoara - Balta Sărată	CS	466+116	465+205	465+265	râul Cirtitu	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	300m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
334.	Vălișoara - Balta Sărată	CS	467+731	466+821	466+881	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	100m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
335.	Vălișoara - Balta Sărată	CS	467+858	466+950	467+010	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 18m amonte si 14m aval; Profilare albie 18m amonte si 14m aval; Saltele de anrocamente 3.00m	150m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								amonte si aval	
336.	Vălișoara - Balta Sărată	CS	468+198	467+289	467+349	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	400m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
337.	Vălișoara - Balta Sărată	CS	468+687	467+778	467+838	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	500m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
338.	Vălișoara - Balta Sărată	CS	469+002	468+094	468+154	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	900m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
339.	Vălișoara - Balta Sărată	CS	469+262	468+355	468+415	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	1100 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
340.	Balta Sărată St.	CS	471+017	470+110	470+170	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval;	2800 față de ROSCI0385- Râul Timiș



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
								Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	între Rusca și Prisaca și 2800m față de RONPA0317-Fâneța cu narcise Zervești
341.	Balta Sărată St.	CS	471+251	470+342	470+402	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	3000 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca 2900m față de RONPA0317-Fâneța cu narcise Zervești
342.	Balta Sărată - Caransebeș	CS	471+490	470+579	470+639	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	3200 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
343.	Balta Sărată - Caransebeș	CS	472+002	471+098	471+158	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	3800 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
344.	Balta Sărată - Caransebeș	CS	473+167	472+256	472+316	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval;	4000 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	șfârșit km				
								Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	
345.	Balta Sărată - Caransebeș	CS	473+618	472+709	472+769	râul Roi	nou	Decolmatare albie 20m amonte si 16m aval; Profilare albie 20m amonte si 16m aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	3700 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
346.	Balta Sărată - Caransebeș	CS	474+034	473+127	473+187	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	3000 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
347.	Balta Sărată - Caransebeș	CS	474+235	473+328	473+388	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	3000 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
348.	Balta Sărată - Caransebeș	CS	474+436	473+527	473+587	Vale fără nume	nou	Decolmatare albie 10m amonte si aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	3000 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
349.	Balta Sărată -	CS	474+891	473+983	474+043	Vale fără	nou	Decolmatare albie 10m amonte si	3000 față de



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Interval realizare lucrări		Obstacol traversat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Descrierea lucrărilor hidrotehnice	Distanța față de ariile protejate
				început km	sfârșit km				
	Caransebeș					nume		aval; Profilare albie 10m amonte si aval; Saltele de anrocamente 3.00m amonte si aval	ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Observație:

1. Din cele 349 de podețe, 2 podețe nu necesită intervenții, 1 podeț se va reabilita, 40 sunt noi, iar 306 vor fi demolate și nou construite.
2. Pentru podețele peste curs de apa fara debit permanent, la interiorul podețului a fost prevazut un pereu din beton cu grosimea minimă de 20 cm. Se va asigura o pantă de scurgere de 1%, iar la capetele podețului (aval si amonte) se va executa o saltea din anrocamente de 3,00m.



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Pasaje (Tabel 12, Tabel 13, Tabel 14)

În multe cazuri se va ține cont de faptul că, atât din rațiuni topografice, cât și pentru eliminarea trecerilor la nivel, poate fi necesară adoptarea soluțiilor care permit trecerea vehiculelor sau persoanelor pe un pasaj superior peste calea ferată, care reprezintă poduri de drum.

O soluție avantajoasă, sub aspect economic, este utilizarea grinzilor precomprimate T, montate joantiv, fără ajutorul sprijinirilor provizorii, și completate cu o placă superioară din beton monolit. Aceasta soluție se folosește la realizarea podurilor cu deschideri multiple, cu lungimea unei singure deschideri de până la 30 m.

Pasajele inferioare pe sub calea ferată sunt poduri feroviare care se construiesc peste străzi și drumuri.

Când lucrarea se află în vecinătatea sau interferează cu traseul existent, se impune necesitatea utilizării unui pod provizoriu, pe care se va desfășura circulația în regim redus a convoaielor și a unui sistem de lucrări de sprijin provizorii pentru zonele excavate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 12. Tipurile de lucrări proiectate pentru pasaje denivelate inferioare

Nr. crt.	Stație/ Interval	Județ	Poz. km cf. existentă	Interval realizare lucrari poz. km		Drum intersectat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Distanța față de ariile protejate
				Început	Sfârșit			
1.	Craiova	DJ	250+394	250+268	250+381	DN65C	reabilitat	12000m față de ROSCI0045-Coridorul
2.	Cernele - Ișalnița	DJ	259+088	259+044	259+156	DC122	nou	4000m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
3.	Ișalnița - Coțofeni	DJ	264+551	264+497	264+607	Drum	nou	2200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
4.	Ișalnița - Coțofeni	DJ	266+115	266+061	266+173	Drum	nou	2500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
5.	Coțofeni - Răcari	DJ	276+565	276+509	276+625	Drum	nou	2500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
6.	Coțofeni - Răcari	DJ	277+968	277+909	278+025	Drum	nou	250m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
7.	Filiași - Gura Motrului	DJ	289+633	289+705	289+821	Drum	nou	120m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
8.	Gura Motrului - Butoiești	MH	293+900	293+976	294+086	Drum	nou	700m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
9.	Butoiești - Strehaia	MH	302+621	302+698	302+810	Drum	nou	260m față de ROSCI0366-Râul Motru
10.	Strehaia - Ciochiuța	MH	-	312+181	312+291	Drum	nou	680m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
11.	Igiroasa - Prunișor	MH	-	334+170	334+350	DN6	nou	230m față de ROSCI0432-Prunișor



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

12.	Igiroasa - Prunișor	MH	-	335+499	335+615	DJ607A	nou	370m față de ROSCI0432-Prunișor
13.	Prunișor St.	MH	-	340+367	340+477	DC18	nou	1800m față de ROSCI0432-Prunișor
14.	Drobeta Est St.	MH	-	357+043	357+153	DC 21	nou	4600m față de ROSCI0420-Oprănești
15.	Gura Văii - Vârciorova	MH	374+471	374+056	374+176	Drum	nou	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier și 10m față de RONPA0641 și în RORMS0006- Porțile de Fier și în RONPA0014- Porțile de Fier
16.	Valea Cernei Hm.	MH	392+874	392+273	392+383	Drum	nou	131 față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206- Porțile de Fier
17.	Crușovăț St.	CS	422+480	422+073	422+183	Drum	nou	9600m față de ROSCI0069- Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 3000m față de RONPA0327- Ravena Crouri
18.	Crușovăț St.	CS	-	423+746	423+862	DC34	nou	9700m față de ROSCI0069- Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 3200m față de RONPA0327- Ravena Crouri
19.	Crușovăț St.	CS	-	424+467	424+573	Drum	nou	9800m față de ROSCI0069- Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								și 3700m față de RONPA0327- Ravena Crouri
20.	Poarta PO - Teregova Hm.	CS	-	439+892	440+000	Drum	nou	1580 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
21.	Teregova Hm.	CS	-	440+629	440+883	DN6	nou	1600 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
22.	Slatina Timiș St.	CS	454+669	453+727	453+835	DC18	nou	1680 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Tabel 13. Tipurile de lucrări proiectate pentru pasaje inferioare linia de legătură cu zona industrială Dudașu

Nr. crt.	Stație/ Interval	Județ	Poz. km CF existentă	Interval realizare lucrari poz. km		Drum intersectat	Tip lucrare (nou/ reabilitat)	Distanța față de ariile protejate
				Început	Sfârșit			
1.	Legătura Dudașu	MH	-	1+698	1+804	Drum	nou	5000m față de ROSCI0420- Oprănești

Observație:

Din cele 23 de pasaje inferioare va fi reabilitat 1 pasaj, 9 sunt noi (nu au km existent) și 13 vor fi demolate și nou construite (cele cu km existent).



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Pasajul inferior de la km proiectat 1+698 (Legatura Dudașu), se va construi peste drumul existent și constă în realizarea unui tablier nou cu calea pe balast, tip dală grinzi metalice înglobate cu o deschidere de 6 m. Infrastructurile vor fi realizate din beton armat, cu fundații directe. Racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul zidurilor de sprijin.

Tabel 14. Tipurile de lucrări proiectate pentru pasaje denivelate superioare

Nr. crt	Stație/ Interval	Județ	Poz. km CF existentă	Interval realizare lucrari poz. km		Drum intersectat	Tip lucrare (nou/reabilitat)	Distanța față de ariile protejate
				Început	Sfârșit			
1.	Igiroasa – Prunișor	MH	-	333+131	333+293	DC24	nou	300m față de ROSCI0432-Prunișor
2.	Igiroasa – Prunișor	MH	-	338+235	338+401	Drum	nou	600m față de ROSCI0432-Prunișor
3.	Prunișor – Drobeta Est	MH	-	352+150	352+324	DJ607A	nou	300 față de ROSCI0420-Oprănești
4.	Mehadia Veche – Iablanița	CS	416+90 0	416+474	416+619	DN47B	nou	5200m față de ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei 1700m față de RONPA0327-Ravena Crouri

Observație:

Din cele 4 de pasaje superioare, 3 sunt noi (nu au km existent) și 1 va fi demolat și nou construit (cel cu km existent).



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Viaducte

Pentru realizarea căii ferate Craiova-Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, au fost proiectate un număr de 3 viaducte (Tabel 15).



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 15. Tipurile de lucrări proiectate pentru viaducte

Nr. crt.	Stație/ Interval	Poz. km CF existentă	Județ	Interval realizare lucrări Poz.km		Denumire corp de apă	Tip lucrare (nou/ reabilitat)	Distanța față de ariile protejate (m)
				Început	Sfârșit			
1.	Drobeta Est - Drobeta	-	MH	355+131	356+153	Valea Baran	Viaduct nou	6000 față de ROSCI0420-Oprănești
2.	Gura Văii - Vârciorova	373+049	MH	372+527	372+862	Râul Jitoștița	Viaduct reabilitat	în ROSCI0206-Porțile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier, 50m față de RONPA0641- Cracul Crucii, în RORMS0006-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier
3.		-	CS	427+390	727+848	Râul Luncavița	Viaduct nou	9 km față de Parcului Național Domogled – Valea Cernei, ROSCI0069 – Domogled – Valea Cernei, ROSPA0035 – Domogled – Valea Cernei



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Devieri

Devierea cursului de apă Luncavița

În scopul îmbunătățirii geometriei traseului căii ferate a rezultat o zonă unde noul traseu căii ferate traversează albia minoră a râului Luncavița.

Pe intervalul km 426+900 – km 427+900, calea ferată proiectată intersectează de mai multe ori râul Luncavița care prezintă în această zonă un curs meandrat. Pentru ca devierea cursului apei să se realizeze pe o lungime cât mai redusă, s-a adoptat soluția înălțării terasamentului feroviar, în raport cu situația existentă.

Ridicarea terasamentului permite introducerea structurilor feroviare (două poduri și un viaduct) la coterile râului. Astfel, s-a prevăzut ridicarea nivelului terasamentului căii ferate cu aproximativ 2,80m și o deviere locală pe cca. 100m a cursului de apă.

Ridicarea nivelului terasamentului se va realiza pe o lungime de aproximativ 3 km din traseul planificat.

Lucrările vor consta din următoarele :

a. Zona pod km.426+993:

- realizarea unui pod nou cu calea pe balast, cu 2 deschideri de 36m cu infrastructuri vor fi realizate din beton armat, fundate indirect pe piloți forajți de diametru 1,50m (suprafața fundațiilor pilelor 532m²);
- racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con permeate;
- lucrări de curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20m aval și amonte;
- lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20m aval și amonte.

b. Zona pod km.427+242:

- realizarea unui pod nou cu calea pe balast, cu o deschidere de 20m, infrastructuri realizate din beton armat, cu fundații directe (suprafața fundațiilor pilelor 116m²);



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con permeate;
- protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 61 m stânga;
- curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20m aval și amonte;
- corecția albiei,
- lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20m aval și amonte.

c. Zona viaduct km.427+619:

- realizarea unui viaduct nou cu calea pe balast, cu 7 deschideri de 50m;
- realizarea pilelor și fundațiilor în albie;
- infrastructurile vor fi realizate din beton armat, fondate indirect pe piloți forajți de diametru 1,80m (suprafața fundații pile 3252m²);
- racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con permeate;
- protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 194m stânga și 94m dreapta;
- corecția albiei,
- saltea din anrocamente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: km 427+534- km 427+551, km 427+636- km 427+653, km.427+687-km 427+704, km 427+738- km 427+755, km 427+791- km 427+796, cu o lățime de 26m;
- lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20m aval și amonte;
- curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20m aval și amonte.

Soluția a fost selectată în urma unei analize multicriteriale care a avut în vedere trei variante de studiu și trei criterii de analiză (tehnic, economic și de mediu).

Soluțiile tehnice adoptate (varianta selectată și promovată ca soluție în cadrul studiului de fezabilitate) va asigura:

- îmbunătățirea geometriei traseului căii ferate în zona km. 426+900 – km.427+900;
- asigurarea vitezei maxime de circulație de 120 km/h;



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- siguranța în exploatare;
- ridicarea terasamentului căii ferate cu 2m;
- devierea albiei pe cca. 100m;
- realizarea a două poduri și un viaduct;
- lucrări hidrotehnice.



Figura 1. Soluția tehnică adoptată km 426+900 – km 427+900 – Plansa 1



Figura 2. Soluția tehnică adoptată km. 426+900 – km.427+900 – Plansa 2

Tunele

Pe tronsonul Craiova – Caransebeș, pe traseele alternativei aprobate de beneficiar, la Balota și Poarta, este prevăzut a se realiza 4 tunele noi, iar pe traseul unde amplasamentul liniei c.f. nu se modifică, se vor reabilita 10 tunele existente.

Tunele noi - Tehnologia de execuție

Etapile principale în execuția tunelurilor sunt următoarele:

- instalarea șantierului și construcția portalurilor - depinde foarte mult de condițiile precum accesibilitatea, limitările spațiale, înălțimea portalului de la sol;
- lucrări de derocare în funcție de metoda de excavare;
- excavarea tunelului – depinde în mare parte de condițiile de sol și rata de avansare;
- execuția hidroizolației și a îmbrăcămintei din beton;
- lucrări tehnologice civile secundare și construcția suprafeței de rulare;
- instalarea echipamentelor electromecanice și a ventilației;
- testarea și darea în exploatare.

Alte operații necesare realizării tunelurilor:

- îndepărtarea materialului extras;
- execuția rampelor și platformelor de acces;
- lucrări de haldare a materialului (piatră, pământ, roci tari, stâncă);
- selectarea materialului ce va fi reutilizat la alte lucrări în cadrul investiției;
- pregătirea materialului ce va fi reutilizat la alte lucrări;
- transportul excesului de material la depozite de deșeuri inerte.



Tunelul Balota

Aceasta este amplasat între interval Prunișor - stația Drobeta Turnu Severin Marfă și subtraversează dealul Oprănești, având o lungime de 6189 m.

Conform studiului geotehnic se remarcă 3 zone ce pot prezenta interes din punctul de vedere al execuției tunelului:

- zona portalului de intrare (km 345+900 – km 346+200) botul de deal prezintă semne de instabilitate;
- între km 348+000 – km 358+000 – traseul traversează perimetrul de exploatare Hușnița intrată în conservare în anul 1999. În acest perimetru exploatarea cărbunelui s-a făcut în subteran, prin abataje;
- între km 349+700 – km 351+600 traseul traversează o alunecare de teren. Aceasta este datorată atât condițiilor morfologice, litologice și hidrogeologice ale zonei dar și exploatărilor miniere subterane.

Pământurile străbătute de viitorul tunel sunt reprezentate prin alternanțe de argile și nisipuri cu strate de cărbune de vârstă pliocen inferior.

Secțiunea tip propusă în proiectul pentru tunelul Balota este o secțiune circulară cu o singură cale, realizată cu TBM, pentru fiecare din cele două direcții de deplasare.

Pentru tunelul Balota se va folosi execuția mecanizată a acestuia cu utilaje de forare tunel (TBM). Execuția tunelului cu TBM permite menținerea suportului activ continuu la fața tunelului în timpul procesului de excavare, dacă este necesar. Fața tunelului și zona de excavare pot fi izolate complet de tunelul săpat și de zona de lucru din spate, pentru a menține nivel apei subterane și tunelul în condiții de siguranță în cea ce privește contaminarea cu poluanți. TBM-ul în sine este un utilaj complex, care permite excavarea întregii zone a secțiunii transversale a tunelului și, în același timp, susține frontul de excavare prin evitarea căderilor de roci și blocării frontului de lucru. Acest aspect se realizează prin eliminarea materialului excavat cu o bandă transportoare sau cu alte echipamente (ex. camioane sau trenuri), simultan cu activitățile de foraj și construirea unui suport permanent cu bolțari prefabricați. Traseele celor două căi (Fir I și Fir II) trebuie să fie distanțate în mod corespunzător în plan, astfel încât să permită executarea operațiunilor de excavare și captușire în siguranță, cu tehnologia TBM menționată.

Deoarece lungimea tunelului BALOTA este $L = 6189$ m, este necesar să se asigure o configurație dublu-tub, constând din două galerii cu secțiune pentru linie simplă, adiacente, prevăzute la fiecare 500 m cu treceri transversale, cu dimensiunile minime de 1,50 m x 2,25 m. O astfel de configurație permite, în caz de accident într-unul dintre tuneluri, utilizarea tunelului adiacent ca zonă de siguranță.



Accesul la zonele de siguranță este asigurat prin treceri transversale la fiecare 500 m. Ușile care asigură accesul la trecerile transversale sunt întotdeauna dinspre exteriorul (tubului) tunelului spre interiorul său, iar dimensiunile lor minime sunt de 1,40 m x 2,00 m.

Galeriile sunt prevăzute cu semnale de evacuare instalate pe pereții laterali, de-a lungul trotuarelor de evacuare ($l = 1,09$ m) și sistem de stingere a incendiilor manual pe toată lungimea tunelului.

Sistemul de iluminare a tunelului are în componență :

- iluminare de urgență;
- iluminare de referință pentru nișe, pasaj de trecere, galerie de conexiuni;
- iluminare generală a pasajului de trecere, galeriilor de conexiuni și nișelor cu panouri;
- proiectoare portabile;
- semne de urgență.

Punctele de evacuare și salvare

După ce a avut loc un accident în interiorul tunelului, evacuarea din tunel trebuie să fie efectuată într-un mod sigur și cât mai rapid posibil. Ieșirea spre exterior în cazul tunelurilor dublu-tub, este reprezentată de cele patru portaluri de tunel, unde punctele de evacuare și salvare special echipate trebuie să fie prevăzute pentru accesul serviciilor de intervenție de urgență, pentru asistența răniților și pentru gestionarea la fața locului a situațiilor de urgență.

Pentru a asigura întotdeauna o acțiune rapidă a operațiunilor de salvare, este planificată construcția a două spații de urgență, situate în apropierea celor 2 intrări Craiova și Caransebeș, precum și drumurile aferente pentru conectarea la rețeaua rutieră existentă. Se vor construi drumuri de acces de la drumul județean DJ607A către zonele de siguranță de la intrările în tunel astfel:

- pentru a conecta zonele de siguranță de partea Prunișor și DJ607A, lungime aproximativă 62 m;
- pentru a conecta zona de siguranță de partea Drobeta Turnu Severin Est și DJ607A, lungime aproximativă 160 m
- Lățimea drumurilor de acces către zonele de siguranță este de 5m.

Punctele de evacuare și salvare sunt prevăzute cu următoarele:

- sistem de alimentare cu apă (minim 800 l / min în 2 ore), aproape de punctul de oprire prevăzut pentru tren. Tunelul trebuie să aibă o dublă alimentare la cele două intrări, fiecare constând dintr-un rezervor de stocare a apei de capacitate adecvată, cu un grup de pompe sub presiune. Alimentarea cu apă este asigurată printr-un racord pentru umplerea din cisternă.



- serviciile de urgență vor avea acces, la un tren afectat, prin portalurile tunelului după ce personalul și calatorii au fost evacuați. Portalurile de tunel trebuie să permită intrarea serviciilor de răspuns la situații de urgență
- suprafețele ocupate de platformele special amenajate pentru evacuare în caz de accidente sunt de 2400 m² la intrare tunel și 4200 m² la ieșire tunel.

Tunelul Balota este prevăzut cu sisteme electrice de siguranță care sunt alimentate de tablouri (panouri) electrice dispuse în nișe și pasajul de trecere.

Instalațiile de ventilație, comunicare radio, detecție de incendiu, intruziune pasaj de trecere și controlul accesului trebuie alimentate de tablouri electrice proprii instalate în pasajul de trecere. Zonele sigure vor fi alimentate și de tablouri electrice proprii.

Tunelele Poarta I, II și III

Tunelul Poarta I cu o lungime de 1279 m va fi amplasat în zona Domașnea-Poarta, fiind urmat la o distanță de aproximativ 800 m de Poarta II (L=550 m) și la o distanță de 3,5 km de Poarta III (L=305 m) care vor traversa zona Poarta-Teregova. Acestea vor fi amplasate din punct de vedere morfologic și geologic pe un versant format din roci sedimentare slab consolidate și neconsolidate de vârsta Volhinian și Bessarabian, reprezentate prin nisipuri, pietrișuri, argile, gresii, conglomerate dispuse alternativ. Versantul în care se vor săpa tunelele, este constituit din roci sedimentare recente slab consolidate (nisipuri, pietrișuri, argile, argile nisipoase) iar spre adâncime, gresii și conglomerate. Zona portalurilor de intrare și ieșire se înscrie în morfologia zonei adiacente versantului și ca teren de fundare este constituit din roci sedimentare începând de la argile până la nisipuri cu pietrișuri, de regulă plastic consistente spre plastic vârtoase și respectiv de îndesare medie.

Tunelurile Poarta I, II și III se vor realiza prin metoda “Cut and cover”. Această tehnologie constă în realizarea unui șanț sau a unei săpături sprijinite, care este acoperită cu o placă de beton monolit sau prefabricat, și acoperit cu umplutură. Această metodă se utilizează pentru a construi tuneluri de mică adâncime în condiții de teren moale (argilă, nămol, nisip sau pietriș, etc.). Metoda “cut and cover” este în general mai simplă și are ca rezultat costuri considerabil mai mici decât alte metode de construcție. Cu toate acestea, pentru condițiile de teren dificile, poate duce la costuri ridicate, datorită structurilor de sprijinire care ar fi necesare pentru a susține excavația.

În ceea ce privește tunelele Poarta (I, II și III), construcția unei galerii de evacuare este prevăzută doar pentru tunelul Poarta I (singurul dintre cele 3 care depășește 1000 m), prevăzută cu două spații de urgență, lângă fiecare intrare și bretele pentru conectarea la rețeaua rutieră existentă.



Cerințe de siguranță pentru tunele

Prezența tunelelor de-a lungul liniei de cale ferată studiate și ținând seama de legislația europeană actuală, impune o analiză atentă a aspectelor de siguranță în tunelele feroviare, prin respectarea următoarelor reglementări:

- Directiva (UE) 2016/797 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI EUROPEAN din 11 mai 2016: Interoperabilitatea Sistemului Feroviar în cadrul Uniunii Europene;
- REGULAMENTUL (UE) nr. 1303/2014 din 18 noiembrie 2014 privind Specificația Tehnică de Interoperabilitate referitoare la „Siguranța în tunelele feroviare“ a sistemului feroviar al Uniunii Europene;
- REGULAMENTUL (UE) nr. 1299/2014 din 18 noiembrie 2014 privind Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate referitoare la ”Infrastructură” subsistem al sistemului feroviar din Uniunea Europeană; REGULAMENTUL (UE) nr. 1301/2014 din 18 noiembrie 2014 privind Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate referitoare la ”Energie” subsistem al sistemului feroviar din Uniunea Europeană;
- REGULAMENTUL (UE) 2016/919 din 27 mai 2016 privind Specificația Tehnică de Interoperabilitate referitoare la „Control-Comandă și Semnalizare“ subsisteme ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană;
- REGULAMENTUL (UE) nr. 1302/2014 din 18 noiembrie 2014 privind o Specificație Tehnică pentru Interoperabilitate cu privire la „Material rulant - locomotive și material rulant pentru călători“ subsistem al sistemului feroviar din Uniunea Europeană
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/773 din 16 mai 2019 privind Specificația Tehnică de Interoperabilitate referitoare la Subsistemul Exploatare și Gestionarea Traficului a sistemului feroviar în cadrul Uniunii Europene și de abrogare a Deciziei 2012/757/UE.

Tehnologia de execuție - tunele existente

În funcție de deficiențele constatate în urma expertizei tunelelor se vor adopta măsuri de intervenție și refacere a acestora, cum ar fi:

- în interiorul tunelului:

- betonarea golurilor din căptușeala tunelului;
- hidroizolarea la intrados a zonelor cu infiltrații de pe inelele 5-13 cu o membrană de 2-3 mm grosime aplicată prin pulverizare, protejată cu un beton torcretat armat de 4-5 cm grosime; Înainte de aplicarea hidroizolației, se dă jos torcretul existent de pe intradosul tunelului, se curăță suprafața și se injectează eventualele fisuri;



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- zonele umede sau zonele cu infiltrații de pe picioarele drepte din câmpul inelelor care au fost executate la zi, se vor impermeabiliza prin injecții cu rășini în masa căptușelii;
 - zonele umede sau zonele cu infiltrații pe boltă de pe inelele executate la zi vor fi etanșate cu rășini injectate în masa căptușelii ;
 - drenarea rosturilor dintre inele (rosturi care prezintă umezeală și infiltrații sau degradări, și rosturile adiacente zonelor cu infiltrații), cu descărcarea apelor în rigola laterală;
 - curățarea canalului existent;
 - execuția unui canal nou de colectare și evacuare a apelor pe partea dreaptă;
 - rectificarea niveletei (dacă este cazul, după analizarea înscrierii gabaritului în tunel).
- **în exteriorul tunelului:**
- îndepărtarea vegetației de pe șanțurile aripilor la intrare și ieșire, de pe șanțuri și portale;
 - repararea aripilor la intrare și ieșire dacă este cazul.

În Tabel 16 sunt prezentate tipurile de lucrări proiectate pentru tunelele CF.

Tabel 16. Tipurile de lucrări proiectate pentru tunele CF

Nr. crt	Interval/Stație	Județ	Denumire	Interval poz. km existent	Interval realizare lucrări poz. km proiectat	Lungime (m)	Tip Lucrare	Distanța față de arii protejate/naturale
1.	Prunișor-Drobeta Turnu Severin Marfă	MH	Tunel BALOTA	-	345+800 ÷ 352+189	6189	NOU	În ROSCI0420-Oprănești
2.	Gura Văi - Vârciorova	MH	Tunel MOȘU	375+210 ÷ 375+360	374+825 ÷ 375+035	150	Reabilitare	În ROSCI0206- Porțile de Fier
								În ROSPA0080- Munții Almajului Locvei și 10m față de RONPA0641- Cracul Crucii
3.	Gura Văi - Vârciorova	MH	Tunel BABA	376+138 ÷ 376+221	375+753 ÷ 375+896	83	Reabilitare	În ROSCI0206- Porțile de Fier
								În ROSPA0080 Munții Almajului Locvei și 30m față de RONPA0642- Fața Virului și în RORMS0006- Porțile de Fier și RONPA0014- Porțile de Fier



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt	Interval/Stație	Județ	Denumire	Interval poz. km existent	Interval realizare lucrări poz.km proiectat	Lungime (m)	Tip Lucrare	Distanța față de arii protejate/naturale
4.	Gura Văi - Vârciorova	MH	Tunel VIR	377+332÷ 377+425	376+947 ÷ 377+100	93	Reabilitare	În ROSCI0206- Porțile de Fier și în RORMS0006- Porțile de Fier și RONPA0014- Porțile de Fier
								În ROSPA0080- Munții Almajului Locvei și 30m față de RONPA0642- Fața Virului
5.	Vârciorova	MH	Tunel VÎRCIOROVA	379+515÷ 379+607	379+127 ÷ 379+279	92	Reabilitare	În ROSCI0206- Porțile de Fier și în RORMS0006- Porțile de Fier și RONPA0014- Porțile de Fier
								În ROSPA0080- Munții Almajului Locvei și 40m față de RONPA0614- Gura Văii- Vârciorova
6.	Vârciorova - Orșova	MH	Tunel BAHNA	381+737÷ 381+852	381+348 ÷ 381+523	115	Reabilitare	În ROSCI0206- Porțile de Fier și în RORMS0006- Porțile de Fier și RONPA0014- Porțile de Fier
								În ROSPA0080- Munții Almajului Locvei și 30m față de RONPA0624- Dealul Duhovnei
7.	Vârciorova - Orșova	MH	Tunel ALION	385+667÷ 385+866	385+275 ÷ 385+534	199	Reabilitare	În ROSCI0206- Porțile de Fier și în RORMS0006- Porțile de Fier și RONPA0014- Porțile de Fier
								În ROSPA0080- Munții Almajului Locvei
								50m față de



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt	Interval/Stație	Județ	Denumire	Interval poz. km existent	Interval realizare lucrări poz.km proiectat	Lungime (m)	Tip Lucrare	Distanța față de arii protejate/naturale
								ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș- Porțile de Fier
8.	Orșova	MH	Tunel TUFĂRI	388+574÷ 388+973	388+181 ÷ 388+640	399	Reabilitare	În ROSCI0206- Porțile de Fier și în RORMS0006- Porțile de Fier și RONPA0014- Porțile de Fier
								În ROSPA0080- Munții Almaajului Locvei
								100m față de ROSPA0026- Cursul Dunării- Baziaș- Porțile de Fier
9.	Mehadia - Iablanita	CS	Tunel IABLANITA	413+355÷ 413+851	412+797 ÷ 413+353	496	Reabilitare	4300 față ROSPA0035- Domogled – Valea Cernei
								și ROSCI0069- Domogled – Valea Cernei
10.	Domașnea Cornea – Poarta	CS	Tunel POARTA I	-	435+307 ÷ 436+786	1279	NOU	7900m față de ROSCI0385 –Râul Timiș între Rusca și Prisaca
11.	Poarta - Teregova	CS	Tunel POARTA II	-	437+404 ÷ 438+154	550	NOU	6500m față de ROSCI0385 –Râul Timiș între Rusca și Prisaca
12.	Poarta - Teregova	CS	Tunel POARTA III	-	440+121 ÷ 440+626	305	NOU	263m față ROSCI0385 –Râul Timiș între Rusca și Prisaca
13.	Teregova- Armeniș	CS	Tunel FENEȘ	446+709÷ 446+980	445+893 ÷ 446+224	271	Reabilitare	în arie ROSCI0284- Cheile Teregovei
14.	Armeniș- Slatina - Timiș	CS	Tunel TAMPA	450+886÷ 451+163	449+970 ÷ 450+307	277	Reabilitare	9400m față de ROSCI0126- Munții Tarcău



Lucrări hidrotehnice

Pentru asigurarea unei curgeri hidraulice optime a apei pe sub poduri, dar și pentru protejarea rambleului drumului, atunci când este în contact cu ape curgătoare sau ape statatoare, se impune necesitatea unor lucrări hidrotehnice.

Lucrările hidrotehnice proiectate asigură:

- protejarea albiilor în zona podurilor;
- dirijarea și curgerea apei optim hidraulic prin deschiderea podurilor;
- apărarea taluzului drumului pe zonele pe care acesta este supus acțiunii apelor;
- asigurarea stabilității talvegului în zona traversărilor cursurilor de apă.

Lucrările hidrotehnice s-au proiectat la asigurarea de calcul conform STAS-urilor în vigoare.

Lucrarea se încadrează din punct de vedere hidraulic în clasa II, categoria 2 de importanță conform prevederilor STAS 4273-83, tabelul 13, respectiv 11, pentru care conform STAS 4068/2-87 calculul se va face pentru asigurare de 1%.

În conformitate cu STAS 4068/2-87 „Probabilitățile anuale ale debitelor și volumelor maxime în condiții normale și speciale de exploatare”- pct. 2.1 în condiții normale de exploatare la clasa de importanță III îi corespunde probabilitatea anuală de depășire de 2%.

Lucrările hidrotehnice propuse în proiect sunt:

Protecția malurilor cu saltele de gabioane tip Reno

Acest tip de protecție se aplică pe zonele unde este necesară asigurarea stabilității malului și a talvegului, având rol și de protecție a acestuia împotriva acțiunii erozive a cursului de apă.

Saltelele tip “Reno” se vor monta în amonte și avalul podurilor cu lungimi cuprinse între 9.00 m și 50.00 m și. Saltelele se asează direct pe un material geosintetic cu rol de filtru. În spațiile gabioanelor se va prevedea filtru din geotextil.

Protecția malurilor cu gabioane

Pe zonele este necesară menținerea sau realizarea stabilității malurilor, s-au prevăzut lucrări de protecție a malurilor cu gabioane. Zidurile din gabioane sunt cu înălțimi variabile, așezate pe o saltea de gabioane, conform profilelor tip.

Protecția infrastructurilor cu anrocamente

Pentru protejarea în jurul pilelor sau paleelor provizorii este prevăzută utilizarea anrocamentelor. Este indicat să se folosească piatra brută sau spartă, cu muchii vii, care asigură o împănare și o stabilitate superioară celei din bolovani de râu.

Piatra brută utilizată trebuie să îndeplinească condițiile de calitate prevăzute în SR 667:2000.



Indiferent de locul de utilizare a protecției de anrocamente va avea în bază un geotextil.

Coborarea talvegului

Coborarea talvegului este necesara pe zonele unde nu a putut fi asigurata inaltimea minima de libera trecere sub poduri, in urma efectuarii calculului hidraulic.

Devieri de albie

Devieri locale ale albiei au fost prevazute pe o lungime de aproximativ 100.00m pe sectorul in care traseul proiectat s-a suprapus peste cursul raului Luncavita, paralele cu axul CF între viaductele situate la km 427 + 243 și km 427 + 619

Sectiunea transversala regularizata adoptata trebuie sa corespunda urmatoarelor conditii:

- sa permita tranzitarea debitului de calcul
- sa respecte conditiile morfologice de stabilitate.

În plus, pentru a evita orice fenomen de eroziune, a fost prevăzută montarea de saltele Reno cu grosime de 25 cm.

Corectii ale abiei

Pentru racordarea vailor la podurile de pe traseul proiectat si realizarea scurgerii debitelor de calcul s-au prevazut corectii ale abiei in plan, pe raul Luncavita. Aceste lucrări constau în lucrări de terasamente, fiind necesară respectarea secțiunii de calcul, cotelor și traseului în plan.

Lucrari de Inginerie peisagistica

În zonele teraselor inundabile, pentru a reduce impactul lucrărilor și pentru a păstra starea naturală înconjurătoare, au fost prevăzute lucrări de inginerie peisagistică, formate din casoaie înierbate, pentru o solutie cât mai prietenoasa cu mediul.

Aceste lucrari au fost semnalate pentru fiecare pozitie kilometrica conform Tabel 17.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 17. Lucrări hidrotehnice propuse în cadrul proiectului

Nr.crt.	Pod poz. Km existentă	Pod poz. Km proiectată	Nume corp de apă și cod corp de apă	Tip lucrare	Tip lucrare hidrotehnică
1.	254+937	254+946	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte coborarea talvegului protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta
2.	257+970	257+978	Valea Șarpelui -izvor -cf. Amaradia II RORW7.1.42.16_B129	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte realizarea pilelor în albie; incinta de palplanșe metalice pentru a realiza fundațiile pilelor în albie; realizare fundații pile; realizarea a patru palee provizorii pentru a rezema tablrierele (4x105=420 m ³); demolare palee provizorii (4x105=420 m ³); Anrocamente de protecție a infrastructurii: - Poziția km început: km 257+978.1 - Poziția km sfârșit: km 257+995.9 cu o lățime de 26 m
3.	266+999	267+001	Brădești - izv.-cf. Jiu RORW7.1.41_B119	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, nu necesita lucrari hidrotehnice noi
4.	265+712	265+713	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, nu necesita lucrari hidrotehnice noi
5.	275+763	275+766	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
6.	278+258	278+262	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Pod poz. Km existentă	Pod poz. Km proiectată	Nume corp de apă și cod corp de apă	Tip lucrare	Tip lucrare hidrotehnică
					și 50 m dreapta
7.	286+542	286+537	Ogașu Negraia	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 130 m aval și amonte coborarea talvegului protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 130 m stânga și 50 m dreapta
8.	287+668	287+798	Frațoștița - izvor - cf.Jiu RORW7.1.36a_B113	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte coborarea talvegului protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta
9.	289+633	289+763	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
10.	290+650	290+783	Motru-conf.l.Jirov conf.Jiu RORW7.1.36_B100	Pod	Demolarea infrastructurilor podului existent aflate în albie cat si pe mal realizarea pilelor în albie; incinta de palplanșe metalice pentru a realiza fundațiile pilelor în albie; realizare fundații pile; realizarea a patru palee provizorii pentru a rezema tablierele (4x105=420 m ³); demolare palee provizorii (4x105=420 m ³); anrocamente de protecție a infrastructurii: Anrocamente de protecție a infrastructurii: - Poziția km început: km 290+736.8 - Poziția km sfârșit: km 290+749.3 cu o lățime de 30,75 m.
11.	293+313	293+445	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Pod poz. Km existentă	Pod poz. Km proiectată	Nume corp de apă și cod corp de apă	Tip lucrare	Tip lucrare hidrotehnică
					coborarea talvegului protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 50 m dreapta
12.	294+716	294+849	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte coborarea talvegului protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 8 m stânga și 10 m dreapta
13.	295+672	295+806	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte coborarea talvegului protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 25 m stânga și 50 m dreapta
14.	296+547	296+680	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 25 m aval și amonte coborarea talvegului protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 25 m stânga și 15 m dreapta
15.	297+127	297+260	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte coborarea talvegului protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 10 m dreapta
16.	297+634	297+769	Valea Cuculeia	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte coborarea talvegului protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 10 m dreapta
17.	297+905	298+035	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte coborarea talvegului



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Pod poz. Km existentă	Pod poz. Km proiectată	Nume corp de apă și cod corp de apă	Tip lucrare	Tip lucrare hidrotehnică
					protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 15 m dreapta
18.	298+335	298+468	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 amonte și aval coborarea talvegului protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 15 m dreapta
19.	299+171	299+305	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte coborarea talvegului protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 10 m dreapta
20.	300+255	300+391	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta
21.	301+844	301+975	Stângăceaua - izvor - cf. Motru RORW7.1.36.14_B112	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 50 m dreapta
22.	302+621	302+754	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, nu necesită lucrări hidrotehnice noi
23.	303+571	303+704	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, nu necesită lucrări hidrotehnice noi
24.	303+982	304+121	Motru-conf. Jirov conf. Jiu RORW7.1.36_B100	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; demolarea infrastructurilor podului existent aflate în albie cât și pe mal realizarea pilei în albie;



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Pod poz. Km existentă	Pod poz. Km proiectată	Nume corp de apă și cod corp de apă	Tip lucrare	Tip lucrare hidrotehnică
					incinta de palplanșe metalice pentru a realiza fundațiile pilelor în albie; realizare fundatie pila; realizarea a două palee provizorii pentru a rezema tablierele (2x105=210 m ³); demolare palee provizorii (2x105=210 m ³); anrocamente de protecție a infrastructurii : - Poziția km început: km 304+114.8 - Poziția km sfârșit: km 304+127.3 cu o lățime de 16,75 m.
25.	304+722	304+855	Pârâul Balta Galbenă	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 30 m aval și amonte demolare amenajarii existente coborarea talvegului protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 30 m stânga și 30 m dreapta
26.	306+870	307+003	Valea Barboțului	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta
27.	308+071	308+199	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta
28.	308+668	308+798	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta
29.	309+249	309+372	Slătinic - izvor - cf. Motru RORW7.1.36.12 B109	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte demolare amenajarii existente



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Pod poz. Km existentă	Pod poz. Km proiectată	Nume corp de apă și cod corp de apă	Tip lucrare	Tip lucrare hidrotehnică
					protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stângă și 50 m dreapta
30.	314+217	314+328	Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II RORW7.1.36.11 B104a	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
31.	319+508	319+636	Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II RORW7.1.36.11 B104a	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
32.	320+335	320+462	Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II RORW7.1.36.11 B104a	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, nu necesita lucrari hidrotehnice noi
33.	325+221	325+354	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte demolare amenajării existente protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta
34.	325+821	325+949	Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II RORW7.1.36.11 B104a	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
35.	331+060	331+183	Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II RORW7.1.36.11 B104a	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 50 m aval și amonte, nu necesita lucrari hidrotehnice noi
36.	332+105	332+229	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte, nu necesita lucrari hidrotehnice noi
37.	-	333+523	Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl.	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Pod poz. Km existentă	Pod poz. Km proiectată	Nume corp de apă și cod corp de apă	Tip lucrare	Tip lucrare hidrotehnică
			Gârnița și Peșteana II RORW7.1.36.11_B104a		pe o lungime de 20 m aval și amonte, nu necesita lucrari hidrotehnice noi
38.	-	335+909	Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II RORW7.1.36.11_B104a	Pod	realizarea pilei în albie; incinta de palplanșe metalice pentru a realiza fundația pilei în albie; realizare fundație pila; realizarea a două palee provizorii pentru a rezema tablierele (2x105=210 m ³); demolare palee provizorii (2x105=210 m ³); anrocamente de protecție a infrastructurii: - Poziția km început: km 335+893.3 - Poziția km sfârșit: km 335+917.4 cu o lățime de 31 m.
39.	-	336+927	Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II RORW7.1.36.11_B104a	Pod	amenajare cu trepte pe o lungime de 9 m în amonte și saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 14 m în aval
40.	-	339+681	Valea Perilor	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta
41.	-	342+821	Valea Husnicioara	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta
42.	-	343+592	Husnita	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Pod poz. Km existentă	Pod poz. Km proiectată	Nume corp de apă și cod corp de apă	Tip lucrare	Tip lucrare hidrotehnică
					protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta
43.	-	343+779	Husnita	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta
44.	-	343+879	Hușnița - cf. Zegaia - cf. Motru și afl. Gârnița și Peșteana II RORW7.1.36.11_B104a	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta
45.	-	355+642	Baran - izvor - cf. Dunărea RORW14.1.23a_B157	Viaduct	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 30 m aval și amonte, nu necesita lucrari hidrotehnice noi
46.	360+101	359+719	Topolnița - loc. Izvorul Barzii - cf. Dunăre și afl. Pleșuva RORW14.1.23_B155	Pod	Demolarea infrastructurilor podului existent aflate în albie cat și pe mal realizarea pilei în albie; realizarea pilei în albie; incinta de palplanșe metalice pentru a realiza fundația pilei în albie; realizare fundație pila; realizarea a două palee provizorii pentru a rezema tablierele (2x105=210 m ³); demolare palee provizorii (2x105=210 m ³); anrocamente de protecție a infrastructurii: - Poziția km început: km 359+713.5 - Poziția km sfârșit: km 359+726.1 cu o lățime de 16,75 m.
47.	386+983	386+619	Valea Stamati	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Pod poz. Km existentă	Pod poz. Km proiectată	Nume corp de apă și cod corp de apă	Tip lucrare	Tip lucrare hidrotehnică
					pe o lungime de 20 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta
48.	388+487	388+124	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 25 m dreapta
49.	391+375	390+829	Cerna - cf. Bela Reca - cf. Dunăre RORW6.2_B4	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; realizarea fundației culeei în albie; incinta de palplanșe metalice pentru a realiza fundația culeei în albie; realizare fundație culee; realizarea a două palee provizorii pentru a rezema tablierele (2x105=210 m ³); demolare palee provizorii (2x105=210 m ³); anrocamente de protecție a infrastructurii: - Poziția km început: km 390+791.2 - Poziția km sfârșit: km 390+793.0 cu o lățime de 12 m.
50.	397+886	397+313	Sacherștița RORW6.2.15_B1	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, nu necesita lucrari hidrotehnice noi
51.	400+240	399+703	Jardașița Mare + afluenți RORW6.2.13_B1	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
52.	409+139	408+609	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; realizarea fundației culeei în albie;



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Pod poz. Km existentă	Pod poz. Km proiectată	Nume corp de apă și cod corp de apă	Tip lucrare	Tip lucrare hidrotehnică
					<p>incinta de palplanșe metalice pentru a realiza fundația culeei în albie; realizare fundație culee; realizarea a două palee provizorii pentru a rezema tablierele (105 m³); demolare palee provizorii (105 m³); anrocamente de protecție a infrastructurii: - Poziția km început: km 408+585.7 - Poziția km sfârșit: km 408+588.9 cu o lățime de 10,75 m.</p>
53.	409+922	409+395	Bela Reca - izv. - cf. Mehadica + afluenți RORW6.2.12_B1	Pod	<p>lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; realizarea fundației culeei în albie; incinta de palplanșe metalice pentru a realiza fundația culeei în albie; realizare fundație culee; realizarea a două palee provizorii pentru a rezema tablierele (105 m³); demolare palee provizorii (105 m³); anrocamente de protecție a infrastructurii: - Poziția km început: km 409+342.2 - Poziția km sfârșit: km 409+344.0 cu o lățime de 12 m.</p>
54.	410+661	410+131	Vale fără nume	Pod	<p>lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; realizarea fundațiilor culeelor în albie; incinta de palplanșe metalice pentru a realiza fundația culeei în albie; anrocamente de protecție a infrastructurii: - Poziția km început: km 410+126.5 - Poziția km sfârșit: km 410+128.9</p>



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Pod poz. Km existentă	Pod poz. Km proiectată	Nume corp de apă și cod corp de apă	Tip lucrare	Tip lucrare hidrotehnică
					<p>cu o lățime de 6,5 m. anrocamente de protecție a infrastructurii: - Poziția km început: km 410+135.1 - Poziția km sfârșit: km 410+137.5 cu o lățime de 6,5 m. protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta</p>
55.	413+885	413+354	Bela Reca - izv. - cf. Mehadica + afluenți RORW6.2.12_B1	Pod	<p>lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; realizarea fundației culeei în albie; incinta de palplanșe metalice pentru a realiza fundația culeei în albie; realizare fundație culee; realizarea a două palee provizorii pentru a rezema tablierele (2 x 105 = 210 m³); demolare palee provizorii (2 x 105 = 210 m³); anrocamente de protecție a infrastructurii: - Poziția km început: km 413+338.4 - Poziția km sfârșit: km 413+344.8 cu o lățime de 12,3 m.</p>
56.	414+199	413+666	Bela Reca - izv. - cf. Mehadica + afluenți RORW6.2.12_B1	Pod	<p>lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; realizarea fundației culeei în albie; incinta de palplanșe metalice pentru a realiza fundația culeei în albie; realizare fundație culee; realizarea a două palee provizorii pentru a rezema tablierele (2x105=210 m³); demolare palee provizorii (2x105=210 m³); anrocamente de protecție a infrastructurii:</p>



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Pod poz. Km existentă	Pod poz. Km proiectată	Nume corp de apă și cod corp de apă	Tip lucrare	Tip lucrare hidrotehnică
					<ul style="list-style-type: none"> - Poziția km început: km 413+641.7 - Poziția km sfârșit: km 413+645.0 <p>cu o lățime de 9,5 m.</p>
57.	414+558	414+035	Bela Reca - izv. - cf. Mehadica + afluenți RORW6.2.12_B1	Pod	<p>lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; realizarea fundației culeei în albie; incinta de palplanșe metalice pentru a realiza fundația culeei în albie; realizare fundație culee; realizarea a două palee provizorii pentru a rezema tablierele (2x105=210 m³); demolare palee provizorii (2x105=210 m³); anrocamente de protecție a infrastructurii cu o lățime de 22 m pe partea dreapta a culeei</p>
58.	-	426+993	Raul Luncavița	Pod	<p>lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte incinta de palplanșe metalice pentru a preveni intrarea apelor în timpul execuției lucrarilor în pânză freatică;</p>
59.	-	427+242	Raul Luncavița	Pod	<p>lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte corectia albiei incinta de palplanșe metalice pentru a preveni intrarea apelor în timpul execuției lucrarilor în pânză freatică; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 61 m stânga</p>
60.	-	427+619	Raul Luncavița	Viaduct	<p>lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte corectia albiei</p>



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Pod poz. Km existentă	Pod poz. Km proiectată	Nume corp de apă și cod corp de apă	Tip lucrare	Tip lucrare hidrotehnică
					<p>realizarea pilelor în albie; incinta de palplanșe metalice pentru a realiza fundațiile pilelor în albie; realizare fundații pile; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 194 m stânga și 94 m dreapta saltea din anrocamente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: - Poziția km început: km 427+534.2 - Poziția km sfârșit: km 427+551.2 cu o lățime de 26 m. saltea din anrocamente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: - Poziția km început: km 427+636.4 - Poziția km sfârșit: km 427+653.4 cu o lățime de 26 m. saltea din anrocamente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: - Poziția km început: km 427+687.5 - Poziția km sfârșit: km 427+704.5 cu o lățime de 26 m. saltea din anrocamente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: - Poziția km început: km 427+738.8 - Poziția km sfârșit: km 427+755.8 cu o lățime de 26 m. saltea din anrocamente pentru protecția împotriva afuierii pilelor: - Poziția km început: km 427+791.3</p>



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Pod poz. Km existentă	Pod poz. Km proiectată	Nume corp de apă și cod corp de apă	Tip lucrare	Tip lucrare hidrotehnică
					- Poziția km sfârșit: km 427+796.3 cu o lățime de 26 m.
61.	-	429+179	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte
62.	431+057	430+609	Pârâul Domașnea	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
63.	-	432+299	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 20 m stânga și 20 m dreapta
64.	-	432+681	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
65.	-	433+290	Luncavița	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta
66.	442+796	441+910	Criva RORW5.2.4_B1	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Pod poz. Km existentă	Pod poz. Km proiectată	Nume corp de apă și cod corp de apă	Tip lucrare	Tip lucrare hidrotehnică
67.	443+952	443+066	Timiș - ac. Trei ape - cf. Feneș RORW5.2_B2	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte; realizarea fundațiilor culeelor în albie; incinta de palplanșe metalice pentru a realiza fundațiile culeelor în albie; realizare fundații culee; realizarea a patru palee provizorii pentru a rezema tablierele (4x105=420 m ³); demolare palee provizorii (4x105=420 m ³); anrocamente de protecție a infrastructurii: - Poziția km început: km 443+054.7 - Poziția km sfârșit: km 443+057.1 cu o lățime de 7 m. anrocamente de protecție a infrastructurii: - Poziția km început: km 443+080.9 - Poziția km sfârșit: km 443+083.3 cu o lățime de 7 m.
68.	446+709	445+799	Timiș - ac. Trei ape - cf. Feneș RORW5.2_B2	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; realizarea pilei în albie; incinta de palplanșe metalice pentru a realiza fundația pilei în albie; realizare fundație pila; realizarea a două palee provizorii pentru a rezema tablierele (2x105=210 m ³); demolare palee provizorii (2x105=210 m ³); anrocamente de protecție a infrastructurii: - Poziția km început: km 445+790.9 - Poziția km sfârșit: km 445+798.1



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Pod poz. Km existentă	Pod poz. Km proiectată	Nume corp de apă și cod corp de apă	Tip lucrare	Tip lucrare hidrotehnică
					cu o lățime de 11,7 m.
69.	448+100	447+225	Timiș - ac. Trei ape - cf. Feneș RORW5.2_B2	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; realizarea fundației culeei în albie; incinta de palpanșe metalice pentru a realiza fundația culeei în albie; realizare fundație culee; realizarea a două palee provizorii pentru a rezema tablierile (2x105=210 m ³); demolare palee provizorii (2x105=210 m ³); anrocamente de protecție a infrastructurii: - Poziția km început: km 447+187.2 - Poziția km sfârșit: km 447+189.0 cu o lățime de 12 m.
70.	450+527	449+642	Ogașul Pietroasa	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
71.	450+855	449+977	Timiș - ac. Trei ape - cf. Feneș RORW5.2_B2	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; realizarea fundației culeei în albie; incinta de palplanșe metalice pentru a realiza fundația culeei în albie; realizare fundație culee; realizarea a două palee provizorii pentru a rezema tablierile (2x105=210 m ³); demolare palee provizorii (2x105=210 m ³); anrocamente de protecție a infrastructurii: - Poziția km început: km 449+988.1 - Poziția km sfârșit: km 449+991.3



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Pod poz. Km existentă	Pod poz. Km proiectată	Nume corp de apă și cod corp de apă	Tip lucrare	Tip lucrare hidrotehnică
					cu o lățime de 9,5 m.
72.	451+403	450+520	Timiș - ac. Trei ape - cf. Feneș RORW5.2_B2	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri pe o lungime de 20 m aval și amonte; realizarea fundației culeei în albie; incinta de palplanșe metalice pentru a realiza fundația culeei în albie; realizare fundație culee; realizarea a două palee provizorii pentru a rezema tablierile (2x105=210 m ³); demolare palee provizorii (2x105=210 m ³); anrocamente de protecție a infrastructurii: - Poziția km început: km 450+538.1 - Poziția km sfârșit: km 450+541.3 cu o lățime de 9,5 m.
73.	452+614	451+727	Ogașul Valea Mare	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
74.	454+097	453+165	Timiș - ac. Trei ape - cf. Feneș RORW5.2_B2	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte realizarea fundației culeei în albie; incinta de palplanșe metalice pentru a realiza fundațiile culeei în albie; realizare fundații culee; realizarea a patru palee provizorii pentru a rezema tablierile (4x105=420 m ³); demolare palee provizorii (4x105=420 m ³); anrocamente de protecție a infrastructurii: - Poziția km început: km 453+102.2



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Pod poz. Km existentă	Pod poz. Km proiectată	Nume corp de apă și cod corp de apă	Tip lucrare	Tip lucrare hidrotehnică
					- Poziția km sfârșit: km 453+104.0 cu o lățime de 12 m.
75.	455+306	454+425	Sadovița RORW5.2.7a_B1	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 30 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 30 m stânga și 15 m dreapta
76.	459+350	458+468	Ilova RORW5.2.9_B1	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
77.	462+081	461+197	Groapa Copaciului RORW5.2.12_B1	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte coborare talveg protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
78.	463+167	462+285	Vale fără nume	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 35 m aval și amonte coborare talveg protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 35 m dreapta
79.	463+585	462+703	Pârâul Vălișoara	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Pod poz. Km existentă	Pod poz. Km proiectată	Nume corp de apă și cod corp de apă	Tip lucrare	Tip lucrare hidrotehnică
80.	465+646	464+766	Valea Cârpița	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte coborare talveg protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 10 m dreapta
81.	466+210	465+327	Bolvașnița + afluenți RORW5.2.15_B1	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 50 m aval și amonte demolarea infrastructurilor podului existent aflate în albie cât și pe mal realizarea pilei în albie; protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 50 m stânga și 50 m dreapta
82.	471+856	470+980	Timiș - ac. Trei ape - cf. Feneș RORW5.2_B2	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte, nu necesită lucrări hidrotehnice noi
83.	472+296	471+423	Pârâul Vălișoara	Pod	lucrări de curățare a vegetației pe maluri și curățare sedimente din substratul albiei pe o lungime de 20 m aval și amonte coborare cota talveg protecția malurilor cu saltele din gabioane tip Reno pe o lungime de 10 m stânga și 10 m dreapta



Lucrări civile în stații

Obiectivul principal urmărit în cadrul reabilitării și modernizării clădirilor stațiilor este cel de aducere a acestora la cerințele standardelor europene, prin îmbunătățirea serviciilor pentru călători și adaptarea la normele privind persoanele cu deficiențe locomotorii.

Lucrările ce se vor executa sunt:

Reabilitarea clădirilor de călători existente

Clădirile de călători existente care vor suporta lucrări de reabilitare sunt cele din următoarele stații: Cernele, Ișalnița, Filiași, Strehaia, Târna, Drobeta Tr. Severin Mărfuri, Orșova, Băile Herculane, Iablanița, Crușovăț, Armeniș, Balta Sărată și halte de mișcare: Coțofeni, Răcari, Gura Motrului, Butoiești, Igiroasa, Drobeta Tr. Severin Est existentă, Gura Văii, Vânciorova, Valea Cernei, Topleț, Mehadia Noua, Mehadia Veche, Domașnea Cornea, Teregova, Vălișoara.

În punctele de oprire Lunca Banului, Valea Timișului și Caransebeș halta, clădirile de călători existente vor fi reabilitate.

Clădirea de călători va fi dotată cu:

- pictograme de informare;
- bănci călători;
- recipiente colectare selectivă a deșeurilor;
- dotări PSI - extincitoare cu pulbere și CO₂;
- ștergătoare de picioare cu grătar;
- jardiniere.

Se vor respecta cerințele normativelor UIC privind utilizarea pictogramelor și accesul în stație a persoanelor cu deficiențe fizice, de vedere și de auz.

Grupul electrogen prevăzut are pornire automată și constituie sursă de alimentare de rezervă pentru:

- instalația de iluminat de siguranță pentru continuarea lucrului;
- instalații TTR;
- instalația de ticketing;
- o parte din corpurile de iluminat de la peroane și copertine.

Reabilitare clădire CED existentă

Clădirile CED existente care vor suporta lucrări de reabilitare sunt cele din următoarele stații: Cernele, Ișalnița, Strehaia, Orșova, Iablanița, Balta Sărată și halte de mișcare: Coțofeni, Răcari, Topleț, Domașnea Cornea și Teregova.

Clădirea CED va fi dotată cu:

- recipiente colectare selectivă a deșeurilor;



- dotări PSI - extincitoare cu pulbere și CO₂;
- ștergătoare de picioare cu grătar;
- jardiniere.

Grupul electrogen prevăzut are pornire automată și constituie sursă de alimentare de rezervă pentru:

- instalații TTR;
- instalația de ticketing;
- o parte din corpurile de iluminat de la peroane și copertine.

Lucrări comune pentru reabilitarea clădirilor existente

Lucrările vor urmări eficientizarea energetică a clădirii de călători și CED prin reducerea consumurilor energetice.

Se vor înlocui jgheburile și burlanele cu elemente din tablă plastifiată cu instalații de degivrare.

Toată tâmplăria existentă interioară și exterioară se va înlocui cu tâmplărie nouă din aluminiu cu geam termoizolant.

Tavanurile din încăperile care nu au prevăzut plafon fals vor fi tencuite, gletuite și zugrăvite cu vopsele lavabile.

Pentru reabilitarea acestor clădiri, se recomandă varianta minimală de intervenție care implică:

- consolidarea fundațiilor prin cămășuire cu beton armat de 20 cm grosime pe ambele părți;
- cămășuirea tuturor pereților structurali din zidărie pe ambele fețe cu câte 5 cm de mortar M10T și plase de oțel;
- injectarea fisurilor din zidărie cu mortar de ciment;
- realizarea de centuri din beton armat la fiecare nivel;
- înlocuirea planșelor complet compromise cu planșee din beton armat la fiecare nivel, etc.

Pentru stabilirea cu precizie a măsurilor de intervenție se vor analiza situațiile întâlnite de la caz la caz, conform expertizelor tehnice.

Clădire călători și clădire CED nouă

În stația cf Slatina Timiș și halta de mișcare Ciochiuța, clădirile de călători și clădirile CED se demolează, deoarece sunt afectate de modificarea dispozitivului de linii. În aceste stații s-a propus o clădire de călători și CED nouă.

O clădire de călători nouă este prevăzută în PO-Poarta.



În punctul de oprire Strehaia, clădirea de călători se demolează, deoarece este afectată de modificarea dispozitivului de linii. În acest punct de oprire s-a propus o clădire de călători nouă.

Clădirea de călători proiectată răspunde cerințelor europene de siguranță la seism, factori climatici, siguranță în exploatare și la incendiu, asigurând serviciile pentru călători și spații specifice activităților feroviare, inclusiv spații necesare instalațiilor CED și TTR.

Construcția, cu regim de înălțime parter și etaj, are formă dreptunghiulară, dispusă cu latura lungă paralelă cu liniile de cale ferată și va cuprinde următoarele funcțiuni:

La parter: sală de așteptare, grupuri sanitare pentru călători, spațiu comercial, casă de bilete, birou șef stație, spații necesare traficului feroviar - birou IDM, repartitor și spații anexe (centrală termică, sală baterii).

La etaj: spații necesare instalațiilor CED și TTR – Sala relee CED, sala relee TTR, grup sanitar și vestiar pentru personalul cf și o locuință de serviciu.

Holul central va fi amenajat pentru a fi centrul vizual și informativ al clădirii, unde se vor regăsi casă de bilete și birou de informații, spații de așteptare pentru călători, panou cu afișarea orelor de sosire și plecare a trenurilor.

Grupurile sanitare pentru public vor cuprinde și un grup sanitar pentru persoanele cu deficiențe locomotorii destinat și îngrijirii copiilor mici. Aceste dotări și funcțiuni respectă recomandările din normativelor UIC.

Pentru dezvoltarea și promovarea de noi concepte și tehnologii pentru energie verde regenerabilă, la nivelul acoperișului se vor integra, în concordanță cu arhitectura propusă, panouri fotovoltaice pentru producerea energiei electrice.

Clădirea de călători va fi dotată cu:

- pictograme de informare;
- bănci călători;
- recipienti colectare selectivă a deșeurilor;
- dotări PSI - extincatoare cu pulbere și CO₂;
- ștergătoare de picioare cu grătar;
- jardiniere.

Lucrări comune pentru toate clădirile

Pentru termoizolare se va utiliza polistiren extrudat și pentru hidroizolare, membrană hidroizolantă cu strat de protecție din ardezie cu calitate superioare.

Fațadele clădirii vor fi prevăzute cu sistem termoizolant din polistiren expandat, peste care sunt prevăzute tencuieli structurate, sau placaje cu cărămidă aparentă, păstrând imaginea arhitecturală inițială.



Pereții interiori vor fi tencuiți, gletuiți și zugrăviți cu vopsele lavabile sau finisaje cu placaje ceramice în funcție de destinație.

Toate pardoselile și pavajele exterioare și interioare se vor realiza în funcție de destinația încăperilor din materiale rezistente la uzură, antiderapante și ușor de întreținut (gresie, piatră naturală, parchet laminat, PVC antistatic, pardoseala tehnologică, etc.). Treptele scărilor vor fi prevăzute cu marcaj vizual pe muchia treptei.

Spațiile tehnice vor avea uși metalice proiectate conform normelor specifice.

Se vor respecta cerințele normativelor UIC privind utilizarea pictogramelor și accesul în stație a persoanelor cu deficiențe fizice, de vedere și de auz.

În zonele de circulație se prevăd benzi de ghidaj tactil și benzi și suprafețe de avertizare - ce servesc persoanelor cu deficiențe de vedere, executate din materiale ce contrastează cu fundalul, antiderapante cu o suprafață rugoasă pentru detectarea ușoară cu piciorul sau cu bastonul, culoarea fiind galbenă pentru a le crește vizibilitatea

Pentru persoanele cu deficiențe fizice (de vedere, de auz sau cu deficiențe locomotorii) se prevăd următoarele:

- grup sanitar cu toate utilitățile obișnuite ale unui grup sanitar și balustrade de fixare pe fiecare parte a vasului de w.c. și un sistem de alarmă, cu buton, fixat pe peretele de lângă vasul de w.c. sau pe podea. Ușa se va deschide spre exterior.
- ghișeu la înălțimea de 0,80 m, poliță de sprijinire, de scris, de depozitare a unei genți, etc.
- rampe pietonale cu pantă de maximum 6%, cu suprafață antiderapantă;
- benzi de ghidaj tactil ce servesc persoanelor cu deficiențe de vedere din materiale ce contrastează cu fundalul, antiderapante cu o suprafață rugoasă pentru detectarea ușoară cu piciorul sau cu bastonul, culoarea fiind galbenă pentru a le crește vizibilitatea;
- benzi și suprafețe de avertizare, de avertizare tactilă ce servesc persoanelor lipsite de vedere și celor cu deficiențe de vedere, din materiale ce contrastează cu fundalul (în culoarea galbenă de avertizare), cu o lățime de 0,30 m, cu relief mic care să nu provoace zdruccinături sau căderea persoanei care utilizează un scaun cu rotile.

Instalații sanitare

Clădirile de călători vor fi dotate cu instalații sanitare și instalații interioare de stins incendiu noi, după caz, funcție de volumul clădirii.

Apa caldă menajeră va fi asigurată de la o centrală termică amplasată într-un spațiu special amenajat. Prepararea apei calde menajere se va face și cu pompe de căldură.

Se păstrează pe cât posibil, din punctul de vedere al poziționării, racordurile existente la rețele exterioare de apă și canalizare, acolo unde acestea există.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Alimentarea cu apă a obiectelor sanitare din clădirea de călători din stațiile c.f. Cernele, Ișalnița, Filiași, Strehaia, Tâmba, Drobeta Tr. Severin Mărfuri, Orșova, Băile Herculane, Iablanița, Crușovăț, Armeniș, Balta Sărată, se va face de la rețeaua publică de alimentare cu apă, existentă în apropierea stației c.f.

În haltele de mișcare Coțofeni, Răcari, Gura Motrului, Butoiești, Igiroasa, Drobeta Tr. Severin Est existentă, Gura Văii, Vânciorova, Valea Cernei, Toplet, Mehadia Noua, Mehadia Veche, Domașnea Cornea, Teregova, Vălișoara alimentarea cu apă se va face de la un puț forat nou echipat cu pompă submersibilă

Alimentarea cu apă a obiectelor sanitare din clădirea CED din stațiile c.f. Cernele, Ișalnița, Filiași, Strehaia, Tâmba, Drobeta Tr. Severin Mărfuri, Orșova, Băile Herculane, Iablanița, Crușovăț, Armeniș, Balta Sărată se va face de la rețeaua publică de alimentare cu apă, existentă în apropierea stației c.f..

În stația cf Slatina Timiș și în halta de mișcare Ciochiuța nu există rețele de alimentare cu apă și rețele de canalizare.

Sursa de apă pentru alimentarea instalațiilor sanitare interioare nou prevăzute, în clădirea de călători și CED, o va constitui un puț forat, nou echipat cu pompă submersibilă

Alimentarea cu apă a consumatorilor din punctul de oprire Strehaia se va face de la rețeaua de alimentare cu apă a localității.

Evacuarea apelor uzate rezultate de la consumatorii din clădirea de călători se va face la rețeaua de canalizare a orașului. Apele pluviale de pe acoperișul clădirii de călători vor fi colectate și evacuate la rețeaua de canalizare a orașului.

În stația cf Cernele, stația cf Drobeta Turnu Severin Mărfuri, stația cf Valea Cernei și în stația cf Mehadia Noua s-a propus o clădire nouă pentru grupul sanitar. Evacuarea apelor uzate rezultate de la consumatori se va face la rețeaua de canalizare existentă. În stațiile c.f. și haltele de mișcare unde nu există rețele publice de canalizare, evacuarea apelor uzate se va face la un rezervor etanș vidanjabil. Apele pluviale vor fi deversate la teren.

Instalații termo-tehnologice

Se va realiza o instalație de încălzire cu radiatoare din oțel, tip panou. Agentul termic este furnizat de o centrală termică amplasată într-un spațiu special amenajat.

Funcție de rețelele de utilități din zona stației CF centralele termice vor funcționa cu combustibil gazos sau cu energie electrică.

Se va asigura ventilarea încăperilor, acolo unde este necesar.

Instalații electrice

Lucrările de instalații electrice constau în:



- instalații electrice de iluminat normal și de siguranță pentru evacuare și continuarea lucrului;
- instalații electrice pentru prize;
- instalații electrice aferente cablării structurate;
- instalații electrice de forță;
- instalații electrice grup electrogen;
- instalație de paratrăsnet și legare la pământ.

Instalațiile electrice pentru iluminat se vor realiza cu corpuri de iluminat LED, în funcție de destinația încăperilor.

Instalațiile electrice de forță sunt prevăzute pentru alimentarea instalațiilor de climatizare, perdelelor de aer și a electropompelor.

Peroane

Prin proiect au fost prevăzute lucrări de demolare a peroanelor existente în stații și halte de mișcare și realizarea de peroane noi.

Peronul de la linia 1, cu o lungime de 250,00 m și o lățime de minimum 3,00 m și se va racorda la cota de acces în clădire prin trepte și rampe pietonale pentru persoanele cu mobilitate redusă, cu pantă de maximum 6% și suprafață antiderapantă. Denivelările mai înalte de 20 cm vor fi protejate cu balustrade metalice.

Peroanele intermediare în stațiile și haltele de mișcare existente se vor proiecta cu o lățime minimă de 3,00 m și o lungime de 250,00 m, mai puțin în stațiile: Craiova, Drobeta Turnu Severin și Orșova unde peroanele se refac la lungimea celor existente.

În stația Craiova, peroanele intermediare au o lungime de 340,00 m și 240,00 m, cu o lățime de 6,00 m.

În stația Drobeta Turnu Severin peronul intermediar are o lungime de 400,00 m și o lățime de 6,00 m pentru a asigura gabaritul necesar pentru pasarela pietonală nou proiectată.

În stația Orșova peroanele intermediare au lungimea de 400,00 m și lățime de 3,00 m.

Pe toată suprafața peroanelor se va turna un strat de uzură din asfalt colorat în masă.

Peroanele proiectate vor fi realizate din elemente prefabricate de beton armat tip zid de sprijin (ZP) așezate pe fundații din beton, prin intermediul unui strat de mortar. Între elementele tip ZP se va executa o umplutură bine compactată, deasupra căreia, la partea superioară se vor poziționa elementele prefabricate de tip dală.

Pentru iluminatul peroanelor se folosesc corpuri de iluminat LED pentru exterior montate pe stâlpi din metal cu înălțimea de 4,00 m. Alimentarea cu energie electrică în zona peronului se face cu cabluri narmate din cupru montate îngropat și protejate în țevă tip PEID.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Pentru accesul călătorilor se vor amplasa treceri de nivel pietonale la ambele capete ale peroanelor de la linia 1 și peroanelor intermediare, constând în racordarea peroanelor între ele.

Peroanele vor avea pante de scurgerea apelor meteorice de 1% spre linii, ele fiind preluate de drenurile ce se vor executa în lungul peroanelor.

Pentru persoanele cu dizabilități s-au prevăzut:

- benzi și suprafețe de avertizare tactilă și vizuală, antiderapante cu o suprafață rugoasă, de culoare galbenă;
- rampe la capetele peroanelor cu pantă de maximum 6% și suprafață antiderapantă, prevăzute cu balustrade metalice de protecție.

Ca dotări pentru peroane s-au prevăzut:

- pictograme;
- bănci;
- recipiente colectare selectivă a deșeurilor.

Pentru accesul călătorilor se vor amplasa treceri de nivel pietonale la ambele capete ale peroanelor de la linia 1 și a peroanelor intermediare, constând în racordarea peroanelor între ele.

Copertine

În stația cf Craiova, în care există copertine, acestea se vor reabilita. Lucrările de reparații constau în înlocuirea în totalitate a învelitorii, jgheburilor și burlanelor. Învelitoarea copertinelor de la peroane va fi de tipul “acoperiș fotovoltaic”.

În stațiile cf în care nu există copertine: Cernele, Ișalnița, Filiași, Strehăia, Tâmba, Drobeta Tr. Severin Mărfuri, Drobeta Turnu Severin, Orșova, Băile Herculane, Iablanița, Crușovăț, Armeniș, Slatina Timiș, Balta Sarătă și în haltele de mișcare: Coțofeni, Răcari, Gura Motrului, Butoiești, Ciochiuța, Igiroasa, Gura Văii, Vârciorova, Valea Cernei, Topleț, Mehădia nouă, Mehădia Veche, Domașnea Cornea, Teregovă, Vălișoara pentru protecția împotriva ploii și a zăpezii s-au prevăzut copertine noi la peronul de la linia 1 și la peroanele intermediare, cu o lungime de 150,00 m.

Au fost prevăzute jgheaburi longitudinale pe întreaga lungime a copertinei și burlane din fontă maleabilă pentru colectarea apelor pluviale cu instalații de degivrare.

La capetele copertinelor cât și în lungul lor se vor monta pictograme pentru informarea călătorilor.

Pentru preluarea apelor pluviale de pe copertine se va prevedea o rețea de canalizare, nouă îngropată, formată din tuburi de polietilenă de înaltă densitate gofrate și cămine de vizitare.

Coborârile de pe copertină la primul cămin de vizitare, vor fi din fontă ductilă.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Evacuarea apelor pluviale se va face la rețeaua de canalizare (acolo unde există) sau la un receptor natural existent în apropiere punctului de deversare a rețelei nou proiectată.

În halte au fost prevăzute copertine refugiu cu învelitoarea de tipul “acoperiș fotovoltaic”, prevăzută cu pantă, fiind asigurată astfel scurgerea apelor pluviale ce vor fi deversate la teren. Sub copertină vor fi prevăzute bănci pentru publicul călător.

Pe copertina refugiu, pe partea dinspre linii, se vor monta pictograme pentru informarea călătorilor. Pentru amplasarea copertinelor refugiu, se vor crea niște alveole, în afara zonei de 3,00 m de circulație a peroanelor.

Pentru iluminatul peroanelor în zona cu copertină se folosesc corpuri de iluminat LED.

Tunel pietonal

Pentru tunelul pietonal existent s-au prevăzut lucrări de reparații și înlocuire a finisajelor.

Finisajele tunelului vor fi ușor de întreținut: placare ceramica la pereți, iar pentru pardoseli și scări placare ceramica antiderapantă. Marginile treptelor vor avea striuri antiderapante având rolul și de marcaje vizuale. Balustradele de protecție și mâna curenta vor fi din oțel inoxidabil, proiectate în conformitate cu cerințele UIC.

Persoanele cu dizabilități locomotorii vor putea utiliza platformele elevatoare amplasate la scări, pentru accesarea cu ușurință a fiecărui peron în parte și dotări/facilități în conformitate cu cerințele UIC.

În tunel se amplasează ca dotări pictograme și recipiente colectare selectivă a deșeurilor.

Pentru spălarea pardoselii tunelului pietonal se va monta un robinet dublu-serviciu alimentat de la rețeaua exterioară de apă cea mai apropiată. Evacuarea apelor se face la un cămin de vizitare amplasat în apropierea tunelului pietonal.

Iluminatul tunelului pietonal se va face cu corpuri de iluminat LED cu aprindere sigură.

Gard de protecție între linii

Între liniile directe se va realiza un gard de protecție, cu o lungime care depășește cu 10 metri capetele peroanelor intermediare, respectiv trecerilor la nivel și este alcătuit din panouri din plasă de sârmă între stâlpi metalici încastrați în țevi introduse în sol.

În dreptul trecerii la nivel gardul de protecție este prevăzut cu o poartă glisantă pentru restricționarea accesului, călătorii fiind astfel obligați să circule prin tunelul pietonal.

Tipurile de lucrări civile și lucrările la instalațiile sanitare, electrice și termice proiectate în stațiile cf sunt prezentate în Tabel 18 și Tabel 19.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 18. Tipurile de lucrări civile proiectate în stațiile cf

Nr.crt.	Stația /Halta	Județ	Tip construcție	Tip lucrare proiectată	Distanța față de ariile protejate
1.	Craiova	Dolj	Copertina	Reabilitare	13km față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
			Tunel pietonal	Reabilitare	
			Peroane	Reabilitare	
			Gard de protecție între linii	Construcție nouă	
2.	Craiova Triaj hc.	Dolj	Peroane	Reconstrucție	12,5km față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
			Copertine refugiu	Construcție nouă	
3.	Cernele	Dolj	Clădire călători	Reabilitare	7km față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
			Substație tracțiune	Reabilitare	
			Peroane	Reconstrucție	
			Copertine	Construcție nouă	
			Cladire CED	Reabilitare	
			Grup sanitar	Construcție nouă	
			Container CE	Nou	
			Tunel pietonal	Reabilitare	
			Cabina de manevră	Reabilitare	
Locuință serviciu	Reabilitare				
4.	Ișalnița hc	Dolj	Peroane	Reconstrucție	2840m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
			Copertine refugiu	Construcție nouă	
5.	Ișalnița	Dolj	Clădire călători	Reabilitare	1700m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
			Peroane	Reconstrucție	
			Copertine refugiu	Construcție nouă	
			Grup sanitar	Reabilitare	
			Container CE	Nou	
Cladire CED	Reabilitare				



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stația /Halta	Județ	Tip construcție	Tip lucrare proiectată	Distanța față de ariile protejate
6.	Almăj h	Dolj	Peroane	Reconstrucție	2400m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
			Copertine refugiu	Construcție nouă	
7.	Coțofeni Hm	Dolj	Clădire călători + CED	Reabilitare	2500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
			Peroane	Reconstrucție	
			Copertine	Construcție nouă	
			Container CE	Nou	
8.	Brădești h	Dolj	Grup sanitar	Reabilitare	980m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
			Peroane	Reconstrucție	
9.	Răcari Hm	Dolj	Copertine refugiu	Construcție nouă	1000m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
			Clădire călători	Reabilitare	
			Peroane	Reconstrucție	
			Copertine	Construcție nouă	
			Clădire CED	Reabilitare	
10.	Canton 282 h	Dolj	Container CE	Nou	1300m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
			Peroane	Reconstrucție	
11.	Filiași	Dolj	Copertine refugiu	Construcție nouă	2100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
			Clădire călători+ CED	Reabilitare	
			Peroane	Reconstrucție	
			Copertine	Construcție nouă	
			Clădire poliție TF	Reabilitare	
			Clădire District	Reabilitare	
12.	Gura Motrului Hm	Mehedinți	Clădire TTR	Reabilitare	20m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
			Clădire călători +CED	Reabilitare	
			Container CE	Nou	
			Peroane	Reconstrucție	
			Copertine	Construcție nouă	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stația /Halta	Județ	Tip construcție	Tip lucrare proiectată	Distanța față de ariile protejate
			Clădire District LC	Reabilitare	
13.	Butoiești Hm	Mehedinți	Clădire călători + CED	Reabilitare	300m față de ROSCI0366-Râul Motru
			Container CE	Nou	
			Peroane	Reconstrucție	
			Copertine	Construcție nouă	
			Clădire District	Reabilitare	
14.	Lunca Banului hc	Mehedinți	Peroane	Reconstrucție	15m față de ROSCI0366-Râul Motru
			Copertine refugiu	Construcție nouă	
			Clădire Călători + CED	Reabilitare	
15.	Strehaia	Mehedinți	Clădire călători	Reabilitare	700m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
			Peroane	Reconstrucție	
			Copertine	Construcție nouă	
			Clădire CED	Reabilitare	
			Container CE	Nou	
16.	Strehaia hc.	Mehedinți	Clădire Călători+ CED	Construcție nouă	600m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
			Peroane	Construcție nouă	
			Copertine refugiu	Construcție nouă	
17.	Ciochiuta Hm	Mehedinți	Cădire Călători + CED	Construcție nouă	800m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
			Peroane	Construcție nouă	
			Copertine	Construcție nouă	
18.	Tâmna	Mehedinți	Clădire călători + CED	Reabilitare	4000m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
			Peroane	Reconstrucție	
			Copertine	Construcție nouă	
			Container CE	Nou	
			Locuință de serviciu	Reabilitare	
19.	Igiroasa Hm	Mehedinți	Clădire călători +CED	Reabilitare	330m față de ROSCI0432-Prunișor



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stația /Halta	Județ	Tip construcție	Tip lucrare proiectată	Distanța față de ariile protejate
			Peroane	Reconstrucție	
			Container CE	Nou	
			Copertine	Construcție nouă	
			Grup sanitar	Reabilitare	
20.	Prunișor	Mehedinți	Clădire Călători + CED	Construcție nouă	500m față de ROSCI0432-Prunișor
			Peroane	Construcție nouă	
			Tunel pietonal	Construcție nouă	
			Gard de protecție între linii	Construcție nouă	
			Copertine	Construcție nouă	
21.	Drobeta Tr. Severin Mărfuri	Mehedinți	Clădire călători +CED	Reabilitare	4000m față de ROSC0420-Oprănești
			Peroane	Reconstrucție	
			Copertine	Construcție nouă	
			Grup sanitar	Construcție nouă	
			Clădire anexă	Reabilitare	
22.	Drobeta Tr. Severin Est Hm	Mehedinți	Clădire călători + CED	Reabilitare	5500m față de ROSC0420-Oprănești
			Peroane	Reconstrucție	
			Container CE	NOU	
			Copertină refugiu	Construcție nouă	
23.	DROBETA TR. SEVERIN	Mehedinți	Clădire călători	Reparații+ igenizare	5000m față de ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei
			Peroane	Reabilitare	
			Container CE	NOU	
			Copertine	Construcție nouă	
			Pasarela pietonală	Construcție nouă	
			Pasarele existente	Reabilitare	
			Gard de protecție între linii	Construcție nouă	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stația /Halta	Județ	Tip construcție	Tip lucrare proiectată	Distanța față de ariile protejate
24.	Dinamica h	Mehedinți	Peroane	Reconstrucție	2600m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei
			Copertine refugiu	Construcție nouă	
			Clădire canton	Reabilitare	
25.	Gura Văii Hm	Mehedinți	Clădire călători +CED	Reabilitare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier, în RORMS0006-Portile de Fier și 30m față de RONPA0615-Valea Oglănicului
			Peroane	Reconstrucție	
			Container CE	Nou	
			Copertine	Construcție nouă	
26.	Jidoștița h	Mehedinți	Peroane	Reconstrucție	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier, în RORMS0006-Portile de Fier
			Copertine refugiu	Construcție nouă	
27.	Vârciorova Hm	Caraș - Severin	Clădire călători+ CED	Reabilitare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier, în RORMS0006-Portile de Fier și 20m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova
			Peroane	Reconstrucție	
			Copertine	Construcție nouă	
			Container CE	Nou	
28.	Ilovița h	Mehedinți	Peroane	Reconstrucție	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier, în RORMS0006-Portile de Fier și 400m față de RONPA0624-Dealul Duhovnei
			Copertine refugiu	Construcție nouă	
29.	Șantier Naval h	Mehedinți	Peroane	Reconstrucție	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier, în RORMS0006-Portile de Fier
			Copertine refugiu	Construcție nouă	
30.	Orșova	Mehedinți	Clădire călători + CED	Reabilitare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stația /Halta	Județ	Tip construcție	Tip lucrare proiectată	Distanța față de ariile protejate
			Peroane	Reabilitare	Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier, în RONPA0014-Portițele de Fier, în RORMS0006-Portițele de Fier
			Copertine	Construcție nouă	
			Container CE	Nou	
31.	Valea Cernei Hm	Caraș - Severin	Clădire călători+ CED	Reabilitare	600m față de ROSCI0206-Portițele de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portițele de Fier
			Peroane	Reconstrucție	
			Container CE	Nou	
			Copertine	Construcție nouă	
			Grup sanitar	Construcție nouă	
			Locuință de serviciu	Reabilitare	
32.	Topleț Hm	Caraș- Severin	Clădire călători	Reabilitare	2400m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei, 3500m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
			Peroane	Reconstrucție	
			Container CE	Nou	
			Copertine	Construcție nouă	
			Clădire CED	Reabilitare	
33.	Băile Herculane	Caraș- Severin	Clădire călători +CED	Reabilitare	20m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei, 250m față de RONPA0312-Iardașița și 500m față de RONPA0313-Belareca, 4900m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți, 500m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei
			Peroane	Reabilitare/Reconstrucție	
			Container CE	Nou	
			Pergolă	Reabilitare	
			Copertine	Construcție nouă	
			Clădire anexă	Reabilitare	
34.	Mehadia Noua Hm	Caraș- Severin	Clădire călători+ CED	Reabilitare	500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei, 550m față de RONPA0313-Belareca, 5000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți, 700m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei
			Peroane	Reconstrucție	
			Container CE	Nou	
			Copertine	Construcție nouă	
			Grup sanitar	Construcție nouă	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stația /Halta	Județ	Tip construcție	Tip lucrare proiectată	Distanța față de ariile protejate
			Locuință de serviciu	Reabilitare	
35.	Mehadia Veche Hm	Caraș-Severin	Clădire călători +CED	Reabilitare	1400m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei, 1000m față de RONPA0313-Belareca, 800m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei
			Peroane	Reconstrucție	
			Container CE	Nou	
			Copertine	Construcție nouă	
36.	Iablanița		Peroane		5800m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei, 900 față de RONPA0325-Dealul Petrolea-Cuptoare
			Container CE	Nou	
			Copertine	Construcție nouă	
			Clădire CED	Reabilitare	
			Clădire călători	Reabilitare	
37.	Crușovăț	Caraș-Severin	Clădire călători + CED	Reabilitare	9500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
			Peroane	Reconstrucție	
			Container CE	Nou	
			Copertine	Construcție nouă	
38.	Cornea hc	Caraș-Severin	Peroane	Reconstrucție	9600m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
			Copertine refugiu	Construcție nouă	
39.	Domașnea Cornea Hm	Caraș-Severin	Clădire călători	Reabilitare	8200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
			Peroane	Reconstrucție	
			Container CE	Nou	
			Copertine	Construcție nouă	
			Clădire CED	Reabilitare	
			Clădire District	Reabilitare	
40.	Luncavița h	Caraș-Severin	Peroane	Reconstrucție	8000m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
			Copertine refugiu	Construcție nouă	
			Clădire canton	Reabilitare	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stația /Halta	Județ	Tip construcție	Tip lucrare proiectată	Distanța față de ariile protejate
41.	Poarta Hm	Caraș-Severin	Peroane	Reconstrucție	5500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
			Copertine refugiu	Construcție nouă	
42.	Teregova Hm	Caraș-Severin	Clădire călători	Reabilitare	500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
			Peroane	Reconstrucție	
			Copertine	Construcție nouă	
			Container CE	Nou	
			Clădire District	Reabilitare	
			Clădire CED	Reabilitare	
43.	Armeniș	Caraș-Severin	Clădire călători	Reabilitare	200m față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
			Peroane	Reconstrucție	
			Copertine	Construcție nouă	
			Clădire CED	Reabilitare	
44.	Slatina Timiș	Caraș-Severin	Container CE	Nou	1500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
			Clădire călători + CED	Construcție nouă	
			Peroane	Reconstrucție	
			Copertine	Construcție nouă	
45.	Vălișoara Hm	Caraș-Severin	Clădire District	Reabilitare	500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
			Clădire Călători + CED	Reabilitare	
			Peroane	Reconstrucție	
			Container CE	Nou	
			Copertine	Construcție nouă	
46.	Petroșnița h	Caraș-Severin	Locuință de serviciu	Reabilitare	470m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
			Peroane	Reconstrucție	
47.	Valea Timișului h	Caraș	Copertine refugiu	Construcție nouă	170m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
			Copertine refugiu	Construcție nouă	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stația /Halta	Județ	Tip construcție	Tip lucrare proiectată	Distanța față de ariile protejate
		severin	Peroane	Reconstrucție	și Prisaca
			Clădire Călători + CED	Reabilitare	
48.	Balta Sărată	Caraș-Severin	Clădire Călători	Reabilitare	2700m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca, 3200m față de RONPA0317-Fâneța cu narcise Zervești
			Peroane	Reconstrucție	
			Copertine	Construcție nouă	
			Clădire CED	Reabilitare	
			Container CE	Nou	
49.	Caransebeș h	Caraș-Severin	Peroane	Reconstrucție	1700m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca, 3800m față de RONPA0317-Fâneța cu narcise Zervești
			Clădire Călători	Reabilitare	
			Copertine refugiu	Construcție nouă	

Tabel 19. Tipurile de lucrări la instalațiile sanitare, electrice și termice

Nr. crt.	Stația/Halta	Județ	Tip construcție	Tip Lucrări		
				Sanitare	Electrice	Termice/ ventilație
1.	Craiova	DJ	Tunel pietonal	Evacuare ape accidentale în rețeaua de canalizare Alimentare cu apa de la rețea	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertină	Evacuare ape pluviale în rețeaua de canalizare	Acoperiș fotovoltaic	-
			Peroane		Corpuri de iluminat LED	-
2.	Craiova Triaj hc.	DJ	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine refugiu			-
3.	Cernele	DJ	Clădire călători	Alimentare cu apa - Put forat. Canalizare – Rezervor etans vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensatie - gaze
			Substație tracțiune + container metalic	Apele pluviale epurate si deversate prin pompare la teren	Instalatii electrice	Instalație climatizare



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

			Peroane	Evacuare ape pluviale la teren sau emisar	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
			Clădire CED	Alimentare cu apa - Put forat. Canalizare – Rezervor etans vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensație - gaze
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rez.	Instalație ventilație
			Grup sanitar	Alimentare cu apa - Put forat. Canalizare – Rezervor etans vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Instalație încălzire și ventilație
			Tunel pietonal	Fara instalatii	Corpuri de iluminat LED	-
			Locuință serviciu	Alimentare cu apa - Put forat. Canalizare – Rezervor etans vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	-
4.	Ișalnița	DJ	Clădire călători	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensație – gaze
			Peroane	Evacuare ape pluviale în rețeaua de canalizare	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine refugiu		Corpuri de iluminat LED	-
			Grup sanitar	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Instalație încălzire și ventilație
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
Clădire CED	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensație - gaze			
5.	Almăj h	DJ	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine refugiu			-
6.	Coțofeni Hm	DJ	Clădire călători + CED	Alimentare cu apa - Put forat. Canalizare – Rezervor etans		Centrală termică în condensație - gaze



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

			Grup sanitar	vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rez	Instalație ventilație
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
7.	Brădești h	DJ	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine refugiu			-
8.	Răcari Hm	DJ	Clădire călători	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensație - gaze
			Grup sanitar		Corpuri de iluminat LED	
			Cladire CED		Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensație - gaze
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
9.	Canton 282 h	DJ	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine refugiu			-
10.	Filiași	DJ	Clădire călători+ CED	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensație - gaze
			Grup sanitar		Corpuri de iluminat LED	
			Peroane	Evacuare ape pluviale în rețeaua de canalizare	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rez	Instalație ventilație
			Clădire poliție TF	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	-
			Clădire district TTR	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	-
Clădire district & LE	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	-			
11.	Gura Motrului	MH	Clădire călători	Alimentare cu apă- puț forat	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	Hm		+CED	Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil		condensație - gaze
			Peroane	Apele pluviale vor fi devesrsate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Clădire District LC	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	-
12.	Butoiești Hm	MH	Clădire călători + CED	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensație - gaze
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Peroane	Apele pluviale vor fi devesrsate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
13.	Lunca Banului hc	MH	Peroane	Apele pluviale vor fi devesrsate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine refugi			
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Clădire Călători +CED	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensație - gaze
14.	Strehaia	MH	Clădire călători	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensație – gaze + pompa de caldură
			Peroane	Evacuare ape pluviale în rețeaua de	Corpuri de iluminat LED	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

			Copertine	canalizare	Acoperiș fotovoltaic	-
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Clădire CED	Bransament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensatie - gaze
			Grup sanitar		Corpuri de iluminat LED	Instalație încălzire și ventilație
15.	Strehaia hc.	MH	Clădire Călători	Alimentare-un puț forat Ape uzate - rezervor etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensatie - gaze
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine refugiu			-
16.	Ciociuța Hm	MH	Cădire Călători +CED	Alimentare-un puț forat Ape uzate - rezervor etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensatie – gaze + pompe de caldură
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
17.	Tâmna	MH	Clădire călători	Alimentare-un puț forat Ape uzate - rezervor etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensatie - gaze
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
			Clădire CED	Alimentare-un puț forat Ape uzate - rezervor etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensatie - gaze



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Anexa Post Trafo	Nu este cazul	Corpuri de iluminat LED	-
			Clădire Locuință	Alimentare-un puț forat Ape uzate - rezervor etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	-
18.	Igiroasa Hm	MH	Clădire călători +CED	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensație - gaze
			Grup sanitar		Corpuri de iluminat LED	
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
19.	Prunișor	MH	Clădire Călători + CED+ TTR	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensație - gaze
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
			Tunel pietonal		Corpuri de iluminat LED	-
20.	Drobeta Tr. Severin Mărfuri.	MH	Clădire călători +CED	Bransament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică- electrică
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Peroane	Evacuare ape pluviale în rețeaua de canalizare	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

			Grup sanitar	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Instalație încălzire și ventilație
			Clădire Exploatare	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	-
21.	Drobeta Tr. Severin Est Hm	MH	Clădire călători	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensație - gaze
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertină refugiu		Corpuri de iluminat LED	-
22.	DROBETA TR. SEVERIN	MH	Clădire călători	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensație - gaze
			Peroane	Evacuare ape pluviale în rețeaua de canalizare	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Lift	-		-
			Pasarela pietonală Pasarele existente	Evacuare ape pluviale în rețeaua de canalizare	Alimentare tabloul TG din clădirea călători	- -
23.	Dinamica h	MH	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine refugiu			Corpuri de iluminat LED
24.	Gura Văii Hm	MH	Clădire călători +CED	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică- electrică
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la	Corpuri de iluminat LED	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

			Copertine	teren	Acoperiș fotovoltaic	-
25.	Jidoștița h	MH	Peroane		Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine refugiu			-
26.	Vârciorova Hm	CS	Clădire călători+ CED	Alimentare cu apă - puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică- electrică
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
27.	Ilovița h	MH	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine refugiu			-
28.	Șantier Naval h	MH	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine refugiu			-
29.	Orșova	MH	Clădire călători (5 corpuri cu CED)	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică- electrică
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Peroane	Evacuare ape pluviale în rețeaua de canalizare	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
30.	Valea Cernei Hm	CS	Clădire călători+ CED	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică- electrică
			Grup sanitar		Corpuri de iluminat LED	
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la	Corpuri de iluminat LED	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

			Copertine	teren	Acoperiș fotovoltaic	-
31.	Topleț Hm	CS	Clădire călători	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică- electrică
			Clădire CED		Corpuri de iluminat LED	Centrală termică- electrică
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
32.	Băile Herculane	CS	Clădire călători +CED	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică- electrică
			Peroane	Evacuare ape pluviale în rețeaua de canalizare	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Anexa	Branșament la rețea apă/canal	Corpuri de iluminat LED	-
33.	Mehadia Noua Hm	CS	Clădire călători+ CED	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică- electrică
			Grup sanitar		Corpuri de iluminat LED	
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
34.	Mehadia Veche Hm	CS	Clădire călători +CED	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică- electrică



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
35.	Iablanța	CS	Clădire călători	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică-electrică
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
Clădire CED	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică-electrică			
36.	Crușovăț	CS	Clădire călători + CED	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică-electrică
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
Grup sanitar	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Instalație de încălzire și ventilație			
37.	Cornea hc	CS	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine refugiu			-
38.	Domașnea Cornea Hm	CS	Clădire călători	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică-electrică



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

			Clădire CED	vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică- electrică
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
39.	Luncavița h	CS	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine refugiu			-
40.	Poarta Hm	CS	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine refugiu			-
41.	Teregova Hm	CS	Clădire călători	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică- electrică
			Clădire CED			
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
42.	Armeniș	CS	Clădire călători	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică- electrică
			Clădire CED			
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Stâlpi de iluminat	-
			Copertina		Acoperiș fotovoltaic	
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
43.	Slatina Timiș	CS	Clădire călători +	Alimentare cu apă- puț forat	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

			CED	Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil		electrică+ pompe de caldură
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
44.	Vălișoara Hm	CS	Clădire Călători + CED	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică- electrică
			Grup Sanitar		Corpuri de iluminat LED	
			Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
45.	Petroșnița h	CS	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine refugiu			-
46.	Valea Timișului Hm	CS	Peroane	Apele pluviale vor fi deversate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine refugiu			-
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Clădire Călători	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensație - gaze
			Clădire CED		Corpuri de iluminat LED	Centrală termică în condensație - gaze
Anexe (Magazie si Grup Sanitar)	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	-			
47.	Balta Sărată	CS	Clădire Călători	Alimentare cu apă- puț forat	Corpuri de iluminat LED	Climatizare multisplit



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

				Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil		tip VRF Centrală in termică in condensatie - gaze
			Peroane	Apele pluviale vor fi devesrsate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine		Acoperiș fotovoltaic	-
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Cladire CED	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Climatizare multisplit tip VRF
			Grup sanitar		Corpuri de iluminat LED	Instalație de încălzire și ventilație
48.	Caransebeș haltă h	CS	Peroane	Apele pluviale vor fi devesrsate la teren	Corpuri de iluminat LED	-
			Copertine refugi			-
			Grup Electogen		Sursă alimentare de rezervă	Instalație ventilație
			Clădire Călători	Alimentare cu apă- puț forat Evacuare ape uzate – bazin etanș vidanjabil	Corpuri de iluminat LED	Climatizare multisplit tip VRF. Centrală termică în condensație - gaze



Amenajare piața gării

În vecinătatea clădirilor de călători existentă se vor amenaja următoarele:

- spații pentru circulații pietonale - inclusiv a celor cu dificultăți motorii;
- spații pentru parcare auto;
- spații verzi.

În aceste zone se va amplasa mobilier stradal: bănci și banchete, recipiente colectare selectivă a deșeurilor, jardiniere, stative pentru biciclete.

Se va amenaja o parcare atât pentru personalul stației, cât și pentru publicul călător.

Tot în această zonă se vor amenaja locuri de parcare pentru persoane cu deficiențe, marcate și semnalizate corespunzător.

Lucrările vor consta în realizarea stratului de rezistență și de uzură din asfalt.

Pentru zona de parcare este prevăzut un iluminat exterior. Acesta se realizează cu corpuri de iluminat pentru exterior montate pe stâlpi metalici.

De pe suprafața parcării amenajate se vor prelua apele meteorice prin intermediul unor guri de scurgere și se vor evacua la rețeaua de canalizare prin intermediul unei rețele noi de canalizare.

În zonele adiacente circulațiilor pietonale, parcajelor și acceselor în clădire se vor amenaja jardiniere, zone cu spații verzi prin așternere de pământ vegetal și plantări de gazon și arbuști ornamentali.

Depozitarea deșeurilor se va realiza în europubele amplasate pe o suprafață betonată.

Dacă în vecinătatea clădirii de călători nou proiectate există rețea de alimentare cu apă potabilă se va prevedea o fântână de băut apă, alimentată de la rețeaua de apă.

Fântana va fi cu jet comandat.

Vor fi prevăzute armături de închidere/golire astfel încât în perioada rece a anului fântâna să poată fi protejată împotriva înghețului.

Evacuarea apelor uzate de la fântâna de băut apă se va realiza, după caz, la rețeaua de canalizare sau la rezervorul etanș vidanjabil, nou prevăzut.

În Tabel 20 este prezentată lista cu amenajări spații verzi și parcări.

Tabel 20. Lista cu amenajare spații verzi și parcări

Nr. Crt.	Stația /Halta	Județ	Suprafață spații verzi (m ²)	Suprafață parcare(m ²)	Distanța față de ariile protejate
1	Cernele	Dolj	150	250	7 km față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
2	Ișalnița	Dolj	220	450	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3	Cotofeni Hm	Dolj	220	450	2500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
4	Răcari Hm	Dolj	220	450	1000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
5	Filiași	Dolj	245	455	2100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
6	Gura Motrului Hm	Mehedinți	150	420	20 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
7	Butoiești Hm	Mehedinți	220	450	300 m față de ROSCI0366-Râul Motru
8	Lunca Banului hc	Mehedinți	150	170	15 m față de ROSCI0366-Râul Motru
9	Strehaia	Mehedinți	220	450	700 m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
10	Strehaia hc	Mehedinți	150	250	600 m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
11	Ciochiuța Hm	Mehedinți	220	450	800 m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
12	Tâmna	Mehedinți	220	450	4000 m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
13	Igiroasa Hm	Mehedinți	220	450	330 m față de ROSCI0432-Prunișor
14	Prunișor	Mehedinți	245	555	500 m față de ROSCI0432-Prunișor
15	Drobeta Tr. Severin Mărfuri	Mehedinți	220	450	4000 m față de ROSC0420-Oprănești
16	Drobeta Tr. Severin	Mehedinți	245	555	5000 m față de ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei
17	Jidoștița h	Mehedinți	150	250	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier, în RONPA0014- Porțile de Fier, în RORMS0006- Porțile de Fier
18	Vârciorova Hm	Carasă - Severin	220	450	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier, în RONPA0014- Porțile de Fier, în RORMS0006- Porțile de Fier și 20m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova
19	Orșova	Mehedinți	700	600	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier, în RONPA0014- Porțile de Fier, în RORMS0006- Porțile de Fier
20	Valea Cernei Hm	Carasă - Severin	220	450	600 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

21	Topleț Hm	Caraș - Severin	220	450	2400 m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei, 3500m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
22	Băile Herculane	Caraș - Severin	220	450	20 m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei, 250m față de RONPA0312-Iardașița și 500m față de RONPA0313-Belareca, 4900m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți, 500m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei
23	Mehadia Noua Hm	Caraș - Severin	220	450	500 m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei, 550m față de RONPA0313-Belareca, 5000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți, 700m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei
24	Mehadia Veche Hm	Caraș - Severin	220	450	1400 m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei, 1000m față de RONPA0313-Belareca, 800m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei
25	Iablanița	Caraș - Severin	220	450	5800 m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei, 900 față de RONPA0325-Dealul Petrolea-Cuptoare
26	Crușovăț	Caraș - Severin	150	220	9500 m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
27	Domașnea Cornea Hm	Caraș - Severin	220	450	8200 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
28	Teregova Hm	Caraș - Severin	220	450	500 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
29	Armeniș	Caraș - Severin	220	450	200 m față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
30	Slatina Timiș	Caraș - Severin	245	555	1500 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
31	Vălișoara Hm	Caraș - Severin	220	450	500 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
32	Petroșnița h	Caraș - Severin	220	450	470 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
33	Valea Timișului Hm	Caraș - Severin	220	450	170 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
34	Balta Sărată	Caraș - Severin	220	450	2700 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca, 3200m față de RONPA0317-Fâneța cu narcise



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

					Zervești
35	Caransebeș h	Caras - Severin	150	170	1700 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca, 3800m față de RONPA0317-Fâneța cu narcise Zervești
	Total		7790	14800	

Instalațiile de semnalizare

Criteriile de proiectare adoptate sunt prezentate în continuare:

- Întreaga linie va fi linie electrificată;
- Întreaga linie va avea trafic combinat (trenuri de călători cu viteza max de circulație de 160 km/oră, trenuri de marfă între 80 și maxim 120 km/oră);
- Introducerea instalațiilor de Centralizare Electronică (CE);
- Acționarea macazurilor cu electromecanisme de curent alternativ trifazat;
- Semnale de circulație și manevră noi folosind unități luminoase cu LED;
- Introducerea Blocului de Linie Automat Integrat (BLAI);
- Adoptarea sistemului de semnalizare TMV în stații și pe BLAI;
- Sistem de autostop tip INDUSI nou;
- Implementarea sistemului de siguranță ERTMS/ETCS nivel 2 și GSM-R;
- Alimentarea, comanda și controlul instalațiilor BLAI se face din stațiile vecine;
- Electroalimentarea instalațiilor CE se va face din 3 surse: rețeaua națională, linia de contact și grupul electrogen;
- Circuite de cale electronice noi pentru linie electrificată;
- Rețele noi de cabluri pentru semnalizare și telecomunicații;
- Instalații electronice de semnalizare noi la trecerile la nivel pe baza de sistem computerizat;
- Montarea instalațiilor de centralizare electronice se va face în clădiri tip container noi;
- Introducerea unui Centru de Control Operațional pentru managementul de trafic.

În stațiile Prunișor Nou, Ciochiuța, Slatina Timiș montarea instalațiilor de centralizare electronice (CE) se va face în spații special amenajate în interiorul noilor clădiri de călători iar în restul stațiilor acestea se vor monta în clădiri tip container noi.

În privința sistemului de pozare a cablurilor în linie curentă, se va avea în vedere și pozarea în săpătură.



Pentru Blocul de Linie Automat Integrat BLAI, toate cablurile și canalele este necesar să fie înlocuite cu unele noi, pe întreaga lungime a liniei cf. Cablurile vor fi pozate în săpătură sau instalate în canale de cablu și îngropate.

Telecomunicații

Scopul lucrărilor de telecomunicații este de a asigura:

- instalațiile de telecomunicații pentru comunicațiile operative;
- instalațiile de telecomunicații din stații;
- legăturile la obiectivele care nu au fost cuprinse în celelalte capitole;
- demontarea vechilor instalații TTR.

Sistemul de telecomunicații care se va implementa pe linia Craiova-Caransebeș, este prezentat sub forma următoarelor categorii de instalații Tc:

- FO (Cablul FO-TTR);
- TC (Instalații de telecomunicații feroviare);
- SIP/SAP (Sistemele de Informare și Anunțare a Pasagerilor);
- RTD (Rețeaua de Transmisiuni Digitale TTR);
- RCI (Rețeaua de Comutație ISDN).

Cablul cu fibre optice va fi instalat subteran protejat în duct care se pozează în șanțul cablurilor de semnalizare. Săpătura pentru realizarea șanțului va fi executată la 1,2 m adâncime.

Instalații de Electrificare Feroviară

Lucrările sistemului de electrificare pentru reabilitarea liniei c.f. de pe tronsonul Craiova-Dr. Turnu Severin-Caransebeș se referă la următoarele instalații:

- instalații de energo-alimentare (substații de tracțiune STE, posturi de secționare -PS, posturi de subsecționare-PSS, posturi de legare în paralel-PLP, fiderii de alimentare, fiderii de întoarcere);
- instalații de comandă la distanță a separatoarelor (CDS) din stațiile c.f. și din zonele neutre amplasate în liniile curente;
- instalații de alimentare cu energie electrică din linia de contact (Posturi de transformare PTA 25/0,230kV) a instalațiilor de centralizare electrodinamică (CE) și a instalațiilor de topirea gheții și a zăpezii la macazuri în stațiile c.f. (ÎM);
- instalații de topirea gheții și a zăpezii la macazuri (ÎM);
- echipament pentru postul de dispecerat energetic feroviar (DEF) în vederea conducerii operative prin sistemul informatic SCADA a instalațiilor fixe de tracțiune electrică;
- linie de contact;



- instalații de protecție (pentru obiectele aflate în calea și vecinătatea căii ferate electrificate - PICV) împotriva influențelor periculoase generate de tracțiunea electrică.

Se vor înlocui elementele de sprijin (stâlpi și ancore) cu stâlpi nou metalici și ancore la nivel sau supraînălțate.

Lucrări de protecția mediului

Soluțiile tehnice propuse pentru realizarea investițiilor au fost adoptate ținând cont și de criteriul protecția mediului. Astfel, prin proiect sunt prevăzute următoarele lucrări pe specialități:

- sisteme de scurgere și epurare a apelor pluviale și uzate;
- prindere elastică a șinei, șina sudată fără joante;
- folosirea geogrilelor și a geotextilelor;
- iluminatul economic;
- eficientizare energetică – clădiri:
 - centrale termice cu consum mic de gaze și emisii minime de noxe;
 - utilizare panouri fotovoltaice.

În cadrul specialității protecția mediului sunt prevăzute următoarele lucrări specifice:

- protecția zonelor de locuințe aflate din apropierea liniei c.f. cu panouri fonoabsorbante - pentru diminuarea nivelului de zgomot datorat traficului feroviar;
- gestionarea deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de modernizare/reabilitare a liniei c.f.- cu respectarea H.G. nr. 856/2002, a Legii nr. 211/2011 și a Normei Tehnice Feroviare NTF nr. 71-002:2006, aprobată prin Ordinul M.T.C.T. nr. 1403/2006 (tratată în subcapitolul 6.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor);
- adoptarea unor soluții de decontaminare pentru zonele cu poluare istorică cu hidrocarburi și metale;
- protecția cu garduri a zonelor unde există situri Natura 2000, pentru protejarea speciilor de animale din zonă;
- perdele forestiere.

Panouri fonoabsorbante

Pentru a stabili zonele de protecție cu panouri fonoabsorbante au fost făcute măsurători și analizate hărțile de zgomot (elaborate de INCERTRANS S.A. și S.C. CEPSTRA GRUP S.R.L.), legislația de mediu aplicabilă, studiul de trafic, informații/date privind zonele locuite furnizate de <http://geoportal.ancpi.ro/geoportal/viewerindex.html>, etc. De asemenea, s-a ținut cont de măsurile propuse de Primăria Municipiului Craiova pentru diminuarea zgomotului în zona de locuințe.

În Tabel 21 sunt prezentate zonele ce urmează a fi protejate cu panouri fonoabsorbante.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 21. Zone prevăzute cu panouri fonoabsorbante

Nr. crt	Poz. pr. km început	Poz. pr. km sfârșit	Localitate	Județ	Lungime
1.	249+000	249+200	Craiova	Dolj	200
2.	249+700	250+470	Craiova	Dolj	770
3.	250+000	250+110	Craiova	Dolj	110
4.	250+274	250+433	Craiova	Dolj	159
5.	250+280	250+580	Craiova	Dolj	300
6.	250+453	250+818	Craiova	Dolj	365
7.	252+100	252+400	Craiova	Dolj	300
8.	256+250	256+350	Craiova	Dolj	100
9.	261+430	261+730	Ișalnița	Dolj	300
10.	270+590	270+624	Coțofenii din Față	Dolj	34
11.	284+270	284+320	Filiași	Dolj	50
12.	284+390	284+470	Filiași	Dolj	80
13.	284+450	284+491	Filiași	Dolj	41
14.	284+520	284+570	Filiași	Dolj	50
15.	284+540	284+640	Filiași	Dolj	100
16.	284+570	284+650	Filiași	Dolj	80
17.	284+590	284+640	Filiași	Dolj	50
18.	284+820	284+970	Filiași	Dolj	150
19.	285+780	286+030	Filiași	Dolj	250
20.	286+370	286+620	Filiași	Dolj	250
21.	356+900	357+750	Drobeta Est	Mehedinti	850
22.	356+900	357+750	Drobeta Est	Mehedinti	850
23.	357+252	357+451	Șimian	Mehedinti	199
24.	357+944	358+138	Șimian	Mehedinti	194
25.	358+252	358+426	Șimian	Mehedinti	174
26.	358+433	358+493	Șimian	Mehedinti	60
27.	358+493	358+553	Șimian	Mehedinti	60
28.	358+493	358+643	Șimian	Mehedinti	150
29.	358+672	358+720	Șimian	Mehedinti	48
30.	358+672	358+815	Șimian	Mehedinti	143
31.	366+220	366+400	Drobeta Turnu Severin	Mehedinti	180
32.	366+420	366+470	Drobeta Turnu Severin	Mehedinti	50
33.	372+070	372+250	Gura Văii	Mehedinti	180
34.	372+280	372+350	Gura Văii	Mehedinti	70
35.	372+576	372+670	Gura Văii	Mehedinti	94
36.	372+897	373+160	Gura Văii	Mehedinti	263
37.	397+990	398+140	Toplet	CS	150
38.	408+931	409+404	Mehadia	CS	473
39.	409+640	409+740	Mehadia	CS	100
40.	409+640	409+740	Mehadia	CS	100
41.	409+670	409+910	Mehadia	CS	240
42.	410+017	410+094	Mehadia	CS	77



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebes,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt	Poz. pr. km început	Poz. pr. km sfârșit	Localitate	Județ	Lungime
43.	410+040	410+120	Mehadia	CS	80
44.	410+140	410+190	Mehadia	CS	50
45.	442+353	442+399	Teregova	CS	46
46.	442+353	442+534	Teregova	CS	181
47.	465+389	465+462	Valea Timisului	CS	73
48.	465+466	465+501	Valea Timisului	CS	35
49.	466+100	466+300	Valea Timisului	CS	200
50.	470+340	470+490	Caransebes	CS	150
51.	473+160	473+237	Caransebes	CS	77
52.	473+243	473+366	Caransebes	CS	123
53.	473+270	473+310	Caransebes	CS	40
54.	473+780	473+840	Caransebes	CS	60
55.	475+500	475+575	Caransebes	CS	75
Total				9634	

Decontaminare piatră spartă și sol

Pentru determinarea zonelor contaminate cu produse petroliere și metale, trebuie parcurse următoarele etape:

- investigații vizuale prin care se identifică amplasamentele posibil contaminate în linia curentă a căii ferate, în stații c.f. și de-a lungul liniilor abătute din stații;
- investigare prin prelevare de probe - conform unui plan de prelevare, analizarea acestora în vederea stabilirii gradului de contaminare;
- întocmire plan de excavare ce cuprinde delimitarea suprafețelor și adâncimilor identificate a fi contaminate;
- decontaminare piatră spartă și sol ex-situ;
- investigare prin prelevare de probe după procesul de decontaminare în vederea stabilirii eficienței acestuia.

Metode de decontaminare – piatră spartă

După stocarea într-o zonă impermeabilizată, conform prevederilor legislației de mediu în vigoare, în baza autorizației de mediu/autorizației integrate de mediu a operatorului care realizează decontaminarea pietrei sparte, se va face o sortare prealabilă a acesteia.

Piatra spartă contaminată se va trata pe o platforma autorizată, din punct de vedere al protecției mediului, într-o instalație de spălare mobilă. Principiul funcționării instalației de spălare mobilă este acela de a antrena substanțele contaminante într-un flux ridicat de soluții apoase diluate, cu conținut de agenți de curățare, spumare, corecție PH și emulsionare.



În timpul procesului, apa de spălare este recirculată, prin 3 (trei) containere tip abroll etanșe și mobile, care sunt golite și curățate periodic.

Sistemul de încărcare alimentează instalația, unde se realizează spălarea de două ori la rând, sub un jet puternic de apă, iar cu ajutorul unei benzi transportatoare se evacuează materialele decontaminate din instalație.

Poluanții sunt conținuți în nămolul rezultat în urma spălării și care se așează pe fundul containerelor - cod deșeu: 19 02 05* (nămoluri provenite din procese de tratare fizice și chimice, cu conținut de substanțe periculoase). Nămolul (șlamul) rezultat din procesul de spălare cu conținut de poluanți, va fi transportat și tratat la o instalație autorizată, din punct de vedere al protecției mediului, cu care operatorul are contract. Acest tip de deșeu stocat temporar nu va depăși cantitatea de 50 tone, înaintea transportării la instalația de eliminare finală.

Principalele caracteristici tehnice ale instalației:

- capacitatea de producție 150 t/h;
- gradul de eficiență a procesului de spălare: 99%;
- concentrația de poluanți 10%;
- apa necesară pentru spălare 4-6 m³/h (apa de spălare se reintroduce integral în instalație, apa consumată se regăsește în cantitățile de sol tratat și este eliminată odată cu aceasta)
- putere instalație – 18.5 kW;
- cantitatea de apă prezentă concomitent în instalație - 120 m³

Metode de decontaminare – sol

Solul rezultat din procesul de sortare al pietrei sparte contaminate și solul contaminat cu hidrocarburi și metale excavat, va fi supus operațiunilor de bioremediere sau stabilizare/solidificare, după caz. Bioremedierea se bazează pe capacitatea unor compuși chimici de a fi biodegradați prin stimularea creșterii anumitor agenți microbieni care să utilizeze contaminanții drept sursă de hrană și energie. Printre contaminanții care sunt tratați prin bioremediere se numără petrolul și alte produse petroliere.

La finalizarea procesului se va verifica eficiența procesului de decontaminare prin prelevare de probe piatră spartă și sol și analiza lor pentru a se constata dacă indicatorii analizați se încadrează în limitele Ordinului M.A.P.P.M. nr. 756/1997 și Ordinului M.M.G.A. nr. 95/2005. Pentru tronsonul de cale ferată Craiova-Caransebeș au fost prelevate probe de piatră spartă și sol din zonele cu poluare istorică (Figura 3). Rezultatele analizelor sunt prezentate și interpretate în raportul privind impactul asupra mediului.

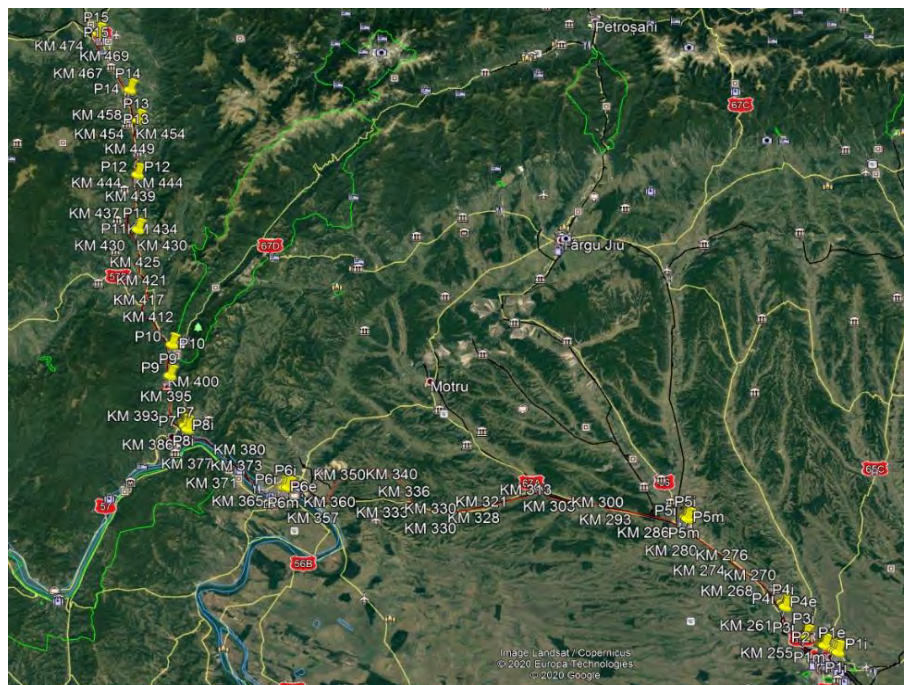


Figura 3. Puncte prelevare probe piatră spartă și sol

Garduri de protecție pentru animale

În concordanță cu relația dintre amplasamentul liniei c.f. și ariile protejate trebuie asigurată protecția animalelor prin instalarea unor garduri:

- ce facilitează utilizarea pasajelor pentru conectivitate de către animalele sălbatice;
- evitarea accidentelor potențiale produse de traficul feroviar asupra speciilor de animale.

În Tabel 22 sunt prezentate coridoarele ecologice ce urmează a fi protejate cu garduri de protecție.

Tabel 22. Zone de protecție coridoare ecologice

Nr. crt.	Coridor ecologic Poz. km pr.	Garduri de protecție Poz. km pr.	Lungime estimată (m)	Denumire arie protejată
1	Intrare tunel Balota	345+900	100 (stg-dr)	ROSCI0420-Oprănești
2	390+000 – 392+000	390+500 – 392+000 Linia cf traversează aria protejată	1500 (stg-dr)	ROSCI206-Porțile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului- Locvei
3	400+000 – 403+000	401+000 – 401+800	800 (stg.)	ROSCI0069-Domogled-Valea



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Coridor ecologic Poz. km pr.	Garduri de protecție Poz. km pr.	Lungime estimată (m)	Denumire arie protejată
				Cernei
4	444+000 – 448+000	445+000 – 447+000 Linia cf traversează aria protejată	2000 (stg-dr)	ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca și ROSCI0284-Cheile Teregovei

Perdele forestiere

Sistemul de protecție cu plantări de arbori și arbuști împotriva înzăpezirii care face obiectul prezentului studiu este situat din punct de vedere administrativ în județul Caraș - Severin, pe sectorul de linie cf. Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, zona localității Mehadia.

Rolul zonelor de protecție cu arbori și arbuști constă, în reducerea vitezei vântului, stavilirea spulberării zăpezii, creșterea capacității de stocare a carbonului cu efect microclimatic ameliorativ și nu în ultimul rând de înfrumusețare a peisajului.

Vegetația forestieră constituie o adevărată barieră biologică atât împotriva poluanților de orice fel, cât și împotriva fenomenelor climatice neprevăzute - viscol, depuneri de zăpadă. Pentru diminuarea efectelor negative produse de fenomenele menționate, s-a impus necesitatea înființării de plantații cu rol de protecție în punctele cele mai expuse acestor fenomene.

Conform Adresei nr. 3/7/2/3/900/26.08.2019, transmisă de Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara zonele cu incidență de depuneri masive de zăpadă, în decursul ultimilor ani, au fost monitorizate de Divizia Trafic Timișoara și acestea sunt:

- zona cap Y a stației Orșova - km 388+200;
- zona magazie de mărfuri - km 398+487;
- zona Băile Herculane –km 405+800;
- zona macaze cap X partea stanga (fir II) stația Mehadia Noua - km 406+700.
- zona macaze cap X partea stanga (fir II) stația Mehadia - km 409+150;
- zona macaze cap X partea stanga (fir II) stația Iablanița - km 415+150.

Amplasarea plantărilor se va face la o distanță corespunzătoare în funcție de montarea instalațiilor aferente funcționării liniei cf.

Luând în considerare datele istorice privind zonele supuse blocajelor cu închideri de linii datorate înzăpezirilor se prevăd pentru aceste zone protecții cu plantări pentru diminuarea efectelor negative ce ar îngreuna traficul feroviar.

Zonele identificate ca fiind cu risc de înzăpezire sunt prezentate mai jos.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- km 408+500 – 409+500 – Traseul căii ferate străbate o zonă plată, cu relief de terasă, traversând râul Bela Reca de două ori prin intermediul unor poduri.



- km 409+500 – 410+500 – Calea ferată străbate succesiv o zonă la baza unui versant și o zonă plată, cu relief de terasă.





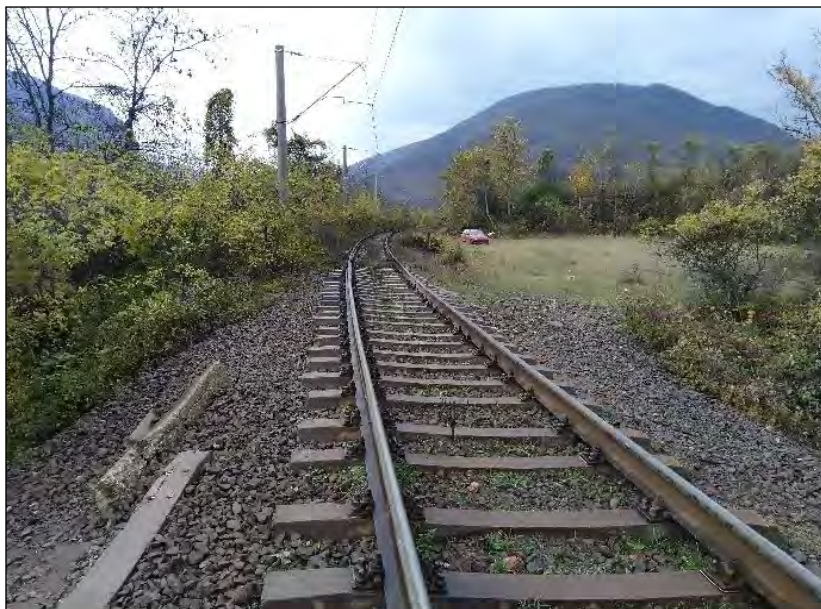
Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- km 410+500 – 411+300 – Traseul căii ferate continuă pe o zonă relativ plată, cu relief de terasă



- Km 411+300 – 411+700 – Calea ferată traversează o mică zonă depresionară localizată în fața zonei denumită Râpa Neagră. Zona este reprezentată de un versant afectat de dezagregări și eroziune puternică manifestate pe formațiuni argiloase cărbunoase.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Pregătirea solului pentru plantari

Pregătirea terenului se referă la lucrări precum scarificat, executarea de terase, aplicarea de amendamente, curățarea de vegetație etc., iar pregătirea solului include aratul și discuitul sau pregătirea solului în vederea plantării.

Se va îndepărta/defrișa vegetația erbacee și arbustivă.

Pentru terenurile degradate se va face administrarea de pământ vegetal la groapă.

Pregătirea terenului pentru plantari se va face pe toată latimea zonei de plantare printr-o arătură la adâncimea de 28-30 cm, urmată de o discuire - în doua sensuri.

În baza datelor furnizate de beneficiar și în funcție de caracteristicile reliefului în zona cu căderi depuneri de zapada, se va realiza o lizieră din arbori și arbuști la o distanță de 4-6m de linia cf.

Metoda de plantare, cu material saditor de calitate superioara și specific zonei, se face în conformitate cu STAS 9298-90 - Perdele și garduri vii pentru protecția căii ferate.

Trebuie să se aibă în vedere asigurarea funcției de protecție a căii ferate contra înzăpezirii și a celei estetice, urmărindu-se corelarea condițiilor naturale ale regiunii străbătute de calea ferată cu caracteristicile biologice ale speciilor ce urmează a fi plantate.

Dupa pregătirea solului pentru plantare se vor executa gropi de 30x30x30 cm pentru puiți de talie mica.



Plantările se fac toamna în perioada 15 septembrie - 15 octombrie. Gropile pot fi realizate manual sau mecanizat.

În vederea impenetrabilității plantației și a ameliorării funcției estetice se recomandă introducerea în amestec a speciilor răspândite sub forma de grupuri sau rânduri cu specii repede crescătoare care rețin bine zăpada.

Plantarea puietilor pentru arbori de va face la o distanta de 1-2 m, iar pentru arbuști (garduri vii) la o distanță de 0,5 m.

Pentru realizarea stării de masiv se estimează o perioada de 5-6 ani.

In această perioada puietii au nevoie de o serie de lucrari de intretinere (plantări de refacere cu pregătirea terenului) ce vor rezulta în urma controlului anual al regenerarilor.

Plantarea arborilor și arbuștilor se va face intercalat pe doua rânduri, iar zonele de plantare sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabel 23. Zone cu incidență depuneri de zăpada pentru stabilirea protecției împotriva înzăpezirii

Nr. crt.	Stația	Poz km. existent	Poz km proiectat	Suprafața (m ²)	Lungime zona de protecție (m)	Direcția vântului predominant	Poziția față de ariile pototegate
1.	Orșova	388+200	387+500-387+520	120	20 Zona cap Y a stației –pe partea stângă	SE	50 m față de ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206 Porțile de fier
2.	Topleț	389+487	397+940-397+960	120	20 Zona magazie mărfuri - pe partea stângă	SE	3,5 km față de ROSPA0035 Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
3.	Băile Herculane	405+700	405+200-405+220	120	20 Zona L3- pe partea stângă	SE	120 m față de ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei
4.	Mehadia	406+700	405+975-	300	50	SE	300 m față de



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	Nouă		406+025		Zona macaze cap X- pe partea stângă		ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei si ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei
5	Mehadia	410+540	409+560- 409+610	300	50 Zona macaze cap X- pe partea stângă	SE	1700 m față de ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei si ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei
6.	Iablanița	415+150	414+680- 414+740	360	60 Zona macaze cap X - pe partea stângă	SSE	5000 m față de ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei si ROSCI0069 Domogled- Valea Cernei

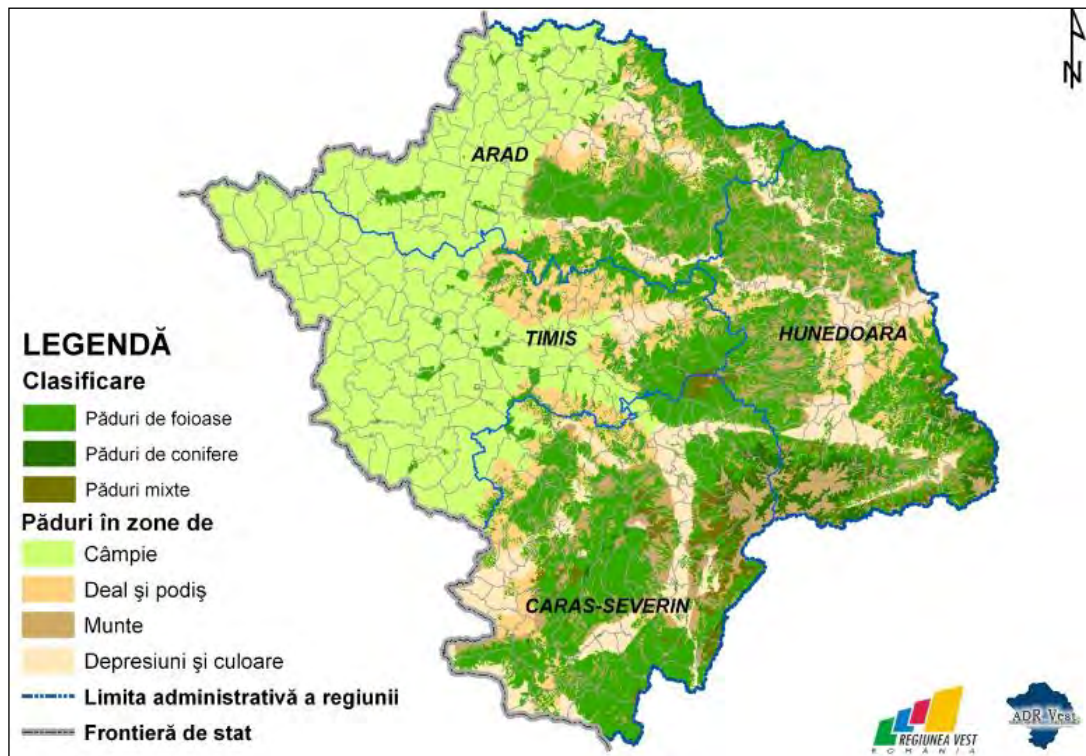
Pentru combaterea dăunătorilor sunt necesare stropiri cu insecticide și fungicide - câte una în fiecare an, pentru primii trei ani.

Puietii necesari realizării plantațiilor se vor transporta cu autocamionul pe drumurile publice până la locul de plantare.

Terenul este plan și caracteristic pentru plantare în zona învecinată liniei cf sunt speciile de foioase.

Cele mai răspândite specii sunt: fagul (*Fagus sylvatica*), teiul pucios (*Tilia cordata*), paltinul de munte (*Acer pseudoplatanus*), frasinul (*Fraxinus excelsior*), scorușul de munte (*Sorbus aucuparia*).

Se întâlnesc zone de fagi ce se amestecă cu gorunul (*Quercus petraea*) și cu carpenul (*Carpinus betulus*), iar spre limita superioară se asociază cu molidul (*Picea abies*) și bradul (*Abies alba*) dintre rășinoase.



În schema de plantare, pentru zona respectiva, se poate alege și stejarul deoarece are o longevitate foarte mare și este puțin pretențios la condițiile climatice.

O alta specie ce poate fi plantata este teiul (nu teiul argintiu), o specie cu creștere rapidă, care are multă toleranță față de solurile relativ compacte și se combina bine cu cerul și garnița.

Tabel 24. Schema de plantare

Compoziție	Specificații tehnologice	Anii				
		I	II	III	IV	V
Cervercinee stejar - talie mijlocie Foioase tei, cer, garnița Arbuști ornamentali	pregatirea terenului	a treia săptămână din luna sept				
	plantari	X				
	completari		X (25%)	X (15%)		
	prasile	X - 2/an	X - 3	X - 3	X - 2	X - 1
	descoplesire (curățire și degajare)				X - 1	X - 1
	întreținere mecanică	X - 2/an	X - 3	X - 3	X - 2	X - 1
	revizui			X	X	X



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	tratarea rădăcinilor	100%	25%	15%		
	combatere dăunători	100%	100%	100%		

Securitatea circulației

Se impune ca zona de plantare să respecte următoarele cerințe:

în zona de securitate pentru linia cf se va îndepărta arborii supuși doboriturilor de vânt, cei ruși de zăpezi, uscați sau deperisanți;

dacă în zona se află linii de înaltă tensiune, plantarea va fi întreruptă pe această zonă.

Existența spațiilor împadurite asigură bariere împotriva efectelor curenților orizontali și asigură condițiile unui microclimat cu amplitudini termice mai mici.

Prin aceste plantări se îmbunătățește și componenta socială prin ameliorarea condițiilor de mediu în principal prin diminuarea pagubelor produse de înzăpeziri.

Se poate spune că va exista un impact pozitiv privind mediul.

Descrierea rețelei de iluminat

Prin proiect se vor adopta soluții de alimentare cu energie electrică neconvențională pentru iluminatul peroanelor, copertinelor și acolo unde este posibil și pentru clădiri.

Instalațiile electrice pentru iluminat se vor realiza cu corpuri de iluminat LED, în funcție de destinația încăperilor.

Pentru iluminatul peroanelor se folosesc corpuri de iluminat LED pentru exterior montate pe stâlpi din metal cu înălțimea de 4,00 m. Alimentarea cu energie electrică în zona peronului se face cu cabluri nearmate din cupru montate îngropat și protejate în țevă tip PEID.

Pentru zona de parcare este prevăzut un iluminat exterior. Acesta se realizează cu corpuri de iluminat pentru exterior montate pe stâlpi metalici.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Lucrările de colectare și scurgere a apelor în perioada de execuție, se vor realiza astfel:

- apele pluviale din cadrul organizării de șantier vor fi colectate și preepurate înainte de evacuarea din cadrul amplasamentului;
- apele pluviale din zona depozitelor de materiale pulverulente se vor colecta prin șanțuri perimetrice și preepurate în decantoare. Ulterior, se vor scurge liber pe suprafața terenurilor învecinate sau se vor evacua în canale de irigații sau cursuri de apă;
- apele pluviale din zona parcarilor utilajelor și mijloacelor de transport se vor colecta prin șanțuri perimetrice de gardă și se vor preepura în decantoare și separatoare de produse petroliere. Ulterior, se vor scurge liber pe suprafața terenurilor învecinate sau se vor



evacua în canale de irigații/cursuri de apă, cu încadrarea în limitele admise prin NTPA 001.

Lucrările de colectare și scurgere a apelor în perioada de operare, pe interval și stație, constau din:

- șanțuri de platformă, din pământ sau beton, pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice;
- șanțuri de gardă pentru preîntâmpinarea degradării taluzurilor;
- drenuri longitudinale pentru colectarea apelor de infiltrație și a apelor subterane.

Apele pluviale de pe acoperișul clădirii de călători vor fi colectate și evacuate la rețeaua de canalizare a orașului. În stațiile c.f. și haltele de mișcare unde nu există rețele publice de canalizare, evacuarea apelor uzate se va face la un rezervor etanș vidanjabil. Apele pluviale vor fi deversate la teren.

În halte au fost prevăzute copertine refugiu cu învelitoarea de tipul “acoperiș fotovoltaic”, prevăzută cu pantă, fiind asigurată astfel scurgerea apelor pluviale ce vor fi deversate la teren.

Apele pluviale de pe suprafața căii ferate se vor colecta în șanțurile/rigolele proiectate și se vor descărca în emisari sau pe terenurile adiacente după preepurare în sisteme formate din decantoare-separatoare de produse petroliere.

În stații dispozitivul de colectare și scurgere a apelor este constituit din drenuri longitudinale, dispuse din două în două linii, unde fața superioară a terasamentului este prevăzută a se amenaja cu coame și dolii, iar în zona peroanelor de o parte și de alta a acestora.

Drenurile vor fi realizate cu tuburi PEHD și protejate cu geotextil cu rol de filtrare. Diametrul tuburilor variază între 150 mm și 400 mm. Tuburile sunt perforate parțial, pe două treimi din circumferință.

Umplutura de deasupra tubului va fi din pietriș spălat, sort 8 - 32 mm. Peste geotextil se va așterne pietriș spălat sort 32 – 63 mm.

Drenurile sunt ferite de colmatare prin amplasarea materialului geotextil drenant pe toată suprafața săpăturii pentru dren, inclusiv deasupra, unde se petrec cele două margini ale geotextilului.

Pentru întreținerea drenurilor s-au prevăzut cămine de vizitare cu diametrul $\varnothing = 1000$ mm amplasate la distanță de 50 m unul de altul.

Toate punctele de deversare a apelor de la drenurile c.f. vor fi prevăzute cu separator de nămol și hidrocarburi, amplasat în amonte de căminul de descărcare.

Relocări de utilități și căi de transport, demolări pe traseul liniei de cale ferată Craiova – Caransebeș



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Proiectul va genera necesitatea de relocare a unor rețele de utilități sau a unor drumuri (Tabel 25).

În avize, deținătorii de utilități vor preciza numărul, locația acestora și solicitările privind relocarea lor.

Rețelele de utilități existente care interferează cu traseul liniei de cale ferată reabilitată vor fi protejate/relocate în funcție de situația din teren. Astfel, conductele sau cablurile care au un traseu paralel sau oblic față de calea ferată în zona de siguranță a acesteia (20,00 m din axul liniei c.f.) vor fi relocate/protejate corespunzător.

Rețelele care subtraversează sau supratraversează linia cf vor fi protejate conform normelor în vigoare, astfel încât să nu fie afectate linia de cale ferată sau rețelele de utilități existente.

Liniile electrice aeriene existente de medie tensiune care supratraversează c.f. se vor introduce în cablu la traversarea liniilor de cale ferată. Liniile electrice aeriene de înaltă tensiune existente vor fi reglementate la traversarea liniilor de cale ferată în funcție de gabaritul (pe verticală și orizontală) față de linia de contact.

Interferențele cu rețelele de drumuri existente se vor rezolva în funcție de categoria drumului și de viteza de circulație pe c.f. pe zona respectivă.

Pentru trecerile la nivel se vor face comisii în care se va stabili care vor fi păstrate și care se vor desființa. Pe zonele cu viteza de circulație pe c.f. de 160 km/oră intersecțiile se vor face denivelat.

Toate aceste lucrări se vor proiecta doar după obținerea acordului proprietarului respectivei rețele de utilități.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 25. Situația utilităților care vor necesita relocare/protejare

Nr crt	Denumire operator/ Administrator rețea	Stația/Interval	Pozitie km	Început lucrari km	Sfârșit lucrari km	Poziție față de c.f.	Tip intervenție	Distanța față de aria protejată (m)
Categoria de utilități - Conductă alimentare cu apă								
1.	C. A Oltenia	Craiova	250 +320	250+290	250+350	subtraversare	protejare	12663 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
2.	C. A Oltenia	Craiova	250+325	250+295	250+355	subtraversare	protejare	12668 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
3.	C. A Oltenia	Craiova	250+330	250+300	250+360	subtraversare	protejare	12680 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
4.	C. A Oltenia	Craiova	250+510	250+480	250+540	subtraversare	protejare	12359 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
5.	C. A Oltenia	Craiova	250+570 - 250+720	250+540	250+750	oblicitate	protejare	12253 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
6.	C. A Oltenia	Craiova-Cernele	251+650	251+620	251+680	subtraversare	protejare	11336 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
7.	C. A Oltenia	Cernele	255+050	255+020	255+080	subtraversare	protejare	7545 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
8.	C. A Oltenia	Cernele-Isalnita	257+300	257+270	257+330	subtraversare	protejare	5778 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
9.	C. A Oltenia	Isalnita	260+800 - 261+350	260+770	261+380	oblicitate	protejare	2158 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
10.	C. A Oltenia	Isalnita	261+350 - 263+800	261+320	263+830	oblicitate	protejare	2043 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
11.	C. A Oltenia	Isalnita	263+800	263+770	263+830	subtraversare	protejare	1960 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului

266



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

12.	C. A Oltenia	Cotofeni-Racari	270+800	270+770	270+830	subtraversare	protejare	1545 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
13.	C. A Oltenia	Cotofeni-Racari	276+700	276+670	276+730	subtraversare	protejare	303 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
14.	C. A Oltenia	Cotofeni-Racari	277+800	277+770	277+830	subtraversare	protejare	145 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
15.	C. A Oltenia	Racari-Filiasi	281+600	281+570	281+630	subtraversare	protejare	1250 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
16.	C. A Oltenia	Filiasi	284+700 - 286+500	284+670	286+530	oblicitate	protejare	1740 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
17.	C. A Oltenia	Filiasi	286+000	285+970	286+030	subtraversare	protejare	1960 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
18.	C. A Oltenia	Filiasi-Gura Motrului	287+250 - 287+450	287+220	287+480	oblicitate	protejare	680 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
19.	C. A Oltenia	Filiasi-Gura Motrului	287+400	287+370	287+430	subtraversare	protejare	700 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
20.	IJCGL	Craiova	250+300	250+270	250+330	subtraversare	protejare	12532 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
21.	CA Oltenia	Craiova	250+609	250+579	250+639	subtraversare	protejare	12400 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
22.	CA Oltenia	Craiova	250+623	250+593	250+653	subtraversare	protejare	12350 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
23.	CA Oltenia	Craiova	250+655	250+625	250+685	subtraversare	protejare	12344 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
24.	RA Invest Craiova	Craiova-Cernele	251+605	251+575	251+635	subtraversare	protejare	11260 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
25.	ISPGC Bucuresti	Craiova-Cernele	251+637	251+607	251+667	subtraversare	protejare	11250 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

26.	IGGCL	Craiova-Cernele	251+653	251+623	251+683	subtraversare	protejare	11240 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
27.	IGGCL	Craiova-Cernele	251+656	251+626	251+686	subtraversare	protejare	11230 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
28.	IRDGNI	Craiova-Cernele	253+060	253+030	253+090	subtraversare	protejare	9980 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
29.	DRIFOT Craiova	Cernele	256+806	256+776	256+836	subtraversare	protejare	6313 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
30.	RCF Craiova	Cernele-Isalnita	257+300	257+270	257+330	subtraversare	protejare	5815 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
31.	IGO	Cernele-Isalnita	257+313	257+283	257+343	subtraversare	protejare	5800 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
32.	IGO	Cernele-Isalnita	257+920	257+890	257+950	subtraversare	protejare	5210 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
33.	Primaria Isalnita	Cernele-Isalnita	260+798	260+768	260+828	subtraversare	protejare	2760 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
34.	Intrep. Electrocentrale	Cernele-Isalnita	260+813	260+783	260+843	subtraversare	protejare	2750 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
35.	CA Oltenia	Isalnita-Cotofeni	266+377	266+347	266+407	subtraversare	protejare	2547 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
36.	IGO	Cotofeni-Racari	270+897	270+867	270+927	subtraversare	protejare	1710 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
37.	Schela petroliera	Cotofeni-Racari	270+090	270+060	270+120	subtraversare	protejare	2366 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
38.	RCF Craiova	Cotofeni-Racari	271+128	271+098	271+158	subtraversare	protejare	1470 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
39.	Sectia PG Ploiesti	Cotofeni-Racari	271+140	271+110	271+170	subtraversare	protejare	1415 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

40.	RCF Craiova	Cotofeni-Racari	271+145	271+115	271+175	subtraversare	protejare	1410 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
41.	Schela petroliera	Cotofeni-Racari	271+800	271+770	271+830	subtraversare	protejare	1095 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
42.	Schela petroliera	Cotofeni-Racari	271+890	271+860	271+920	subtraversare	protejare	1092 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
43.	Primaria Bradesti	Cotofeni-Racari	272+565	272+535	272+595	subtraversare	protejare	1182 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
44.	Trust Petrol Tg. Jiu	Cotofeni-Racari	274+016	273+986	274+046	subtraversare	protejare	980 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
45.	Trust Petrol Tg. Jiu	Cotofeni-Racari	275+765	275+735	275+795	subtraversare	protejare	760 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
46.	Trust Petrol Tg. Jiu	Cotofeni-Racari	276+897	276+867	276+927	subtraversare	protejare	235 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
47.	Primaria Bralostita	Racari	279+525	279+495	279+555	subtraversare	protejare	1080 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
48.	IEELIF Dolj	Racari	279+556	279+526	279+586	subtraversare	protejare	1095 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
49.	Primaria Scaiesti	Racari	279+557	279+527	279+587	subtraversare	protejare	1094 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
50.	IEELIF Dolj	Racari-Filiasi	281+145	281+115	281+175	subtraversare	protejare	1368 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
51.	IEELIF Dolj	Racari-Filiasi	281+165	281+135	281+195	subtraversare	protejare	1380 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
52.	IEELIF Dolj	Racari-Filiasi	283+525	283+495	283+555	subtraversare	protejare	1545 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
53.	IGO	Filiasi	286+440	286+410	286+470	subtraversare	protejare	1790 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

54.	RCF Craiova	Filiasi-Gura Motrului	287+012	286+982	287+042	subtraversare	protejare	1035 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
55.	CA Oltenia	Filiasi	284+380 - 286+560	284+350	286+590	oblicitate	protejare	2460 m m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
56.	CA Oltenia	Filiasi	284+709 - 286+212	284+679	286+242	oblicitate	protejare	2280 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
57.	CA Oltenia	Filiasi	286+084 - 286+440	286+054	286+470	oblicitate	protejare	1620 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
58.	CA Oltenia	Filiasi	286+440 - 286+528	286+410	286+558	oblicitate	protejare	1520 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
59.	CA Oltenia	Filiasi	284+380 - 286+560	284+350	286+590	oblicitate	protejare	1730 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
60.	CA Oltenia	Filiasi	284+709 - 286+212	284+679	286+242	oblicitate	protejare	1650 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
61.	CA Oltenia	Filiasi	286+084 - 286+440	286+054	286+470	oblicitate	protejare	1733 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
62.	CA Oltenia	Filiasi	286+440 - 286+520	286+410	286+550	oblicitate	protejare	1523 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
63.	CET Isalnita	Cernele - Isalnita	260+820	260+790	260+850	subtraversare	protejare	2553 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
64.	Secom Drobeta	Strehaia - Ciochiuta	312+215	312+185	312+245	subtraversare	protejare	560 m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
65.	SC Aqua Caras	Balta Sarata-Caransebes	474+620	474+590	474+650	subtraversare	protejare	2600 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
66.	SC Aqua Caras	Balta Sarata-Caransebes	473+700 - 473+740	473+670	473+770	oblicitate	protejare	2600 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
67.	SC Aqua Caras	Balta Sarata-Caransebes	473+550 - 473+700	473+520	473+730	oblicitate	protejare	2350 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

68.	SC Aqua Caras	Balta Sarata	469+800 - 470+300	469+770	470+330	oblicitate	protejare	2440 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
69.	C.J Mehedinti	Orsova	387+010	386+980	387+040	subtraversare	protejare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și 50 m față de ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
70.	C.J Mehedinti	Orsova	387+010	386+980	387+040	subtraversare	protejare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și 50 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Bazias - Porțile de Fier
71.	C.J Mehedinti	Orsova - Valea Cernei	391+925	391+895	391+955	subtraversare	protejare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
72.	C.J Mehedinti	Orsova - Valea Cernei	391+925	391+895	391+955	subtraversare	protejare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
73.	C.J Mehedinti	Valea Cernei	392+418	392+388	392+448	subtraversare	protejare	75 m față de ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
74.	C.J Mehedinti	Valea Cernei	392+925	392+895	392+955	subtraversare	protejare	590 m față de ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
75.	SC Romtelecom	Valea Cernei	393+401	393+371	393+431	subtraversare	protejare	700 m față de ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

76.	SC Romtelecom	Valea Cernei - Baile Herculane	394+450	394+420	394+480	subtraversare	protejare	1300 ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
77.	SC Orange Ro	Valea Cernei - Baile Herculane	397+840	397+810	397+870	subtraversare	protejare	3000 ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
78.	SC Orange Ro	Valea Cernei - Baile Herculane	397+875	397+845	397+905	subtraversare	protejare	3040 ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
79.	RA Romtelecom	Valea Cernei - Baile Herculane	400+370	400+340	400+400	subtraversare	protejare	290 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
80.	Cons. Local Baile Herculane	Baile Herculane	404+860	404+830	404+890	subtraversare	protejare	200 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
81.	Cons. Local Baile Herculane	Baile Herculane	404+860	404+830	404+890	subtraversare	protejare	200 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
82.	FRE Reșița	Mehadia Veche - Iablanita	410+690	410+660	410+720	subtraversare	protejare	2510 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
83.	Primaria Comunei Iablanita	Iablanita	416+292 - 416+786	416+262	416+816	oblicitate	protejare	5860 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
84.	Primaria Comunei Iablanita	Iablanita	416+786	416+756	416+816	subtraversare	protejare	6001 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
85.	Primaria Comunei Iablanita	Iablanita	416+786 - 416+908	416+756	416+938	oblicitate	protejare	6200 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
86.	SC RCS-RDS	Valisoara - Valea Timisului	462+118	462+088	462+148	subtraversare	protejare	550 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
87.	SC RCS-RDS	Valisoara - Valea Timisului	462+120	462+090	462+150	subtraversare	protejare	560 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
88.	Primaria Comunei Buchin	Valisoara - Valea Timisului	466+328 - 466+371	466+298	466+401	oblicitate	protejare	100 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
89.	Primaria Comunei Buchin	Valisoara - Valea Timisului	466+372	466+342	466+402	subtraversare	protejare	120 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
90.	SC Tenneco SRL Caransebes	Balta Sarata	470+170	470+140	470+200	subtraversare	protejare	2700 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
91.	Primaria Comunei Bucosnita	Valisoara - Valea Timisului	462+652	462+622	462+682	subtraversare	protejare	470 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
92.	Massiv Forest SRL	Balta Sarata	470+608	470+578	470+638	subtraversare	protejare	3300 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
93.	SC Concordia SRL	Balta Sarata - Caransebes	471+200	471+170	471+230	subtraversare	protejare	3600 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
94.	Massiv Forest	Balta Sarata -	470+790	470+760	470+820	subtraversare	protejare	3050 m ROSCI0385-Râul Timiș



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	SRL	Caransebes						între Rusca și Prisaca
95.	SC Concordia SRL	Balta Sarata - Caransebes	470+977	470+947	471+007	subtraversare	protejare	3320 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
96.	SC Concordia SRL	Balta Sarata - Caransebes	471+259	471+229	471+289	subtraversare	protejare	3650 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
97.	SC Concordia SRL	Balta Sarata - Caransebes	471+261	471+231	471+291	subtraversare	protejare	3360 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
98.	SC Concordia SRL	Balta Sarata - Caransebes	471+380	471+350	471+410	subtraversare	protejare	3374 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
99.	SC Concordia SRL	Balta Sarata - Caransebes	474+170	474+140	474+200	subtraversare	protejare	2098 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
100.	As. Loc. Teiuș	Balta Sarata - Caransebes	474+605	474+575	474+635	subtraversare	protejare	1780 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
101.	SC Aqua Caras	Balta Sarata - Caransebes	474+462 - 474+620	474+432	474+650	subtraversare	protejare	1785 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
102.	SC Aqua Caras	Balta Sarata - Caransebes	474+620 - 474+640	474+590	474+670	subtraversare	protejare	1825 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
103.	SC Aqua Caras	Balta Sarata - Caransebes	474+532 - 474+640	474+502	474+670	subtraversare	protejare	1825 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
104.	Secom Drobeta	Drobeta Turnu Severin Est	358+164	358+134	358+194	subtraversare	protejare	4900 m față de ROSCI0420-Oprănești
105.	Secom Drobeta	Drobeta Turnu Severin Est	358+939	358+909	358+969	subtraversare	protejare	5360 m față de ROSCI0420-Oprănești
Categoria de utilitati - Conducta Canalizare								
1.	C. A Oltenia	Craiova	250+326	250+296	250+356	subtraversare	protejare	12667 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

2.	C. A Oltenia	Craiova	250+327	250+297	250+357	subtraversare	protejare	12668 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
3.	C. A Oltenia	Craiova	250+340	250+310	250+370	subtraversare	protejare	12670 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
4.	C. A Oltenia	Craiova	250+515	250+485	250+545	subtraversare	protejare	12359 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
5.	C. A Oltenia	Craiova	250+520	250+490	250+550	subtraversare	protejare	12365 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
6.	C. A Oltenia	Craiova	250+520 - 250+570	250+490	250+600	oblicitate	protejare	12440 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
7.	C. A Oltenia	Craiova	250+790	250+760	250+820	subtraversare	protejare	12560 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
8.	C. A Oltenia	Craiova	250+790 - 250+920	250+760	250+950	oblicitate	protejare	11933 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
9.	C. A Oltenia	Filiasi	284+600	284+570	284+630	subtraversare	protejare	1740 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
10.	CA Oltenia	Craiova	250+319	250+289	250+349	subtraversare	protejare	12655 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
11.	Dep. Craiova	Craiova	250+635	250+605	250+665	subtraversare	protejare	12250 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
12.	IE Craiova	Craiova	250+640	250+610	250+670	subtraversare	protejare	12630 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
13.	IE Craiova	Craiova	250+641	250+611	250+671	subtraversare	protejare	12631 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
14.	Dep. Craiova	Craiova-Cernele	251+125	251+095	251+155	subtraversare	protejare	11767 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
15.	Combinat Chimic Craiova	Cernele-Isalnita	259+054	259+024	259+084	subtraversare	protejare	4052 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

16.	Combinat Chimic Craiova	Cernele-Isalnita	259+055	259+025	259+085	subtraversare	protejare	4053 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
17.	Combinat Chimic Craiova	Cernele-Isalnita	259+057	259+027	259+087	subtraversare	protejare	4057 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
18.	Combinat Chimic Craiova	Cernele-Isalnita	259+059	259+029	259+089	subtraversare	protejare	4060 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
19.	Combinat Chimic Craiova	Cernele-Isalnita	259+061	259+031	259+091	subtraversare	protejare	4063 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
20.	Combinat Chimic Craiova	Cernele-Isalnita	259+063	259+033	259+093	subtraversare	protejare	4066 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
21.	Combinat Chimic Craiova	Cernele-Isalnita	259+084	259+054	259+114	subtraversare	protejare	4069 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
22.	Combinat Chimic Craiova	Cernele-Isalnita	259+086	259+056	259+116	subtraversare	protejare	4072 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
23.	AEICP Bradesti	Cotofeni-Racari	271+236	271+206	271+266	subtraversare	protejare	1354 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
24.	IEELIF Dolj	Cotofeni-Racari	274+230	274+200	274+260	subtraversare	protejare	1003 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
25.	UEIL Filiasi	Filiasi	284+905	284+875	284+935	subtraversare	protejare	2260 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
26.	IGO	Filiasi	286+037	286+007	286+067	subtraversare	protejare	1890 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
27.	IGO	Filiasi	286+437	286+407	286+467	subtraversare	protejare	1750 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
28.	IGO	Filiasi	286+440	286+410	286+470	subtraversare	protejare	1731 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
29.	Transformatoare Filiasi	Filiasi-Gura Motrului	286+904	286+874	286+934	subtraversare	protejare	1530 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

30.	CA Oltenia	Craiova	250+300 - 250+309	250+270	250+339	oblicitate	protejare	12663 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
31.	CA Oltenia	Craiova	248+790 - 250+342	284+760	250+372	oblicitate	protejare	12600 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
32.	CA Oltenia	Craiova	250+655 - 250+736	250+625	250+766	oblicitate	protejare	12510 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
33.	CA Oltenia	Craiova - Cernele	250+661 - 251+128	250+631	251+158	oblicitate	protejare	12100 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
34.	CA Oltenia	Racari - Filiasi	283+682 - 284+132	283+652	284+162	oblicitate	protejare	1756 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
35.	CA Oltenia	Filiasi	284+120 - 286+560	284+090	286+590	oblicitate	protejare	1500 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
36.	CA Oltenia	Filiasi	284+709 - 284+440	284+679	284+470	oblicitate	protejare	2543 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
37.	CA Oltenia	Filiasi	286+084 - 286+440	286+054	286+470	oblicitate	protejare	1594 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
38.	CA Oltenia	Filiasi	283+682 - 284+132	283+652	284+162	oblicitate	protejare	2666 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
39.	CA Oltenia	Filiasi	284+120 - 286+560	284+090	286+590	oblicitate	protejare	1500 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
40.	CA Oltenia	Filiasi	284+709 - 284+440	284+679	284+470	oblicitate	protejare	2543 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
41.	CA Oltenia	Filiasi	286+084 - 286+440	286+054	286+470	oblicitate	protejare	1594 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
42.	Secom Drobeta	Drobeta Turnu Severin Est	357+458	357+428	357+488	subtraversare	protejare	4480 m față de ROSCI0420- Oprănești
43.	Secom Drobeta	Drobeta	358+115	358+085	358+145	subtraversare	protejare	4800 m față de ROSCI0420-



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		Turnu Severin Est						Oprănești
44.	Secom Drobeta	Drobeta Turnu Severin Est	358+155	358+125	358+185	subtraversare	protejare	4950 m față de ROSCI0420- Oprănești
45.	Secom Drobeta	Drobeta Turnu Severin Est	358+926	358+896	358+956	subtraversare	protejare	5450 m față de ROSCI0420- Oprănești
46.	Secom Drobeta	Dr. Tr. Severin Est - Dr. Tr. Severin	360+060	360+030	360+090	subtraversare	protejare	6060 m față de ROSCI0420- Oprănești
47.	Secom Drobeta	Dr. Tr. Severin Est - Dr. Tr. Severin	361+575	361+545	361+605	subtraversare	protejare	7000 m față de ROSCI0420- Oprănești
48.	SC Aqua Caras	Balta Sarata - Caransebes	474+622	474+592	474+652	subtraversare	protejare	2600 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
49.	SC Aqua Caras	Balta Sarata - Caransebes	473+700 - 473+740	473+670	473+770	oblicitate	protejare	2600 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
50.	SC Aqua Caras	Balta Sarata - Caransebes	473+550 - 473+700	473+520	473+730	oblicitate	protejare	2350 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
51.	SC Romtelecom	Valea Cernei	393+401	393+371	393+431	subtraversare	protejare	2510 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
52.	SC Romtelecom	Valea Cernei - Baile Herculane	394+553	394+523	394+583	subtraversare	protejare	1400 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

53.	RA Romtelecom	Valea Cernei - Baile Herculane	398+917	398+887	398+947	subtraversare	protejare	1973 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
54.	Primaria Comunei Iablanita	Iablanita	416+301 - 416+784	416+271	416+814	oblicitate	protejare	6180 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
55.	Primaria Comunei Iablanita	Iablanita	416+784	416+754	416+814	subtraversare	protejare	6180 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
56.	Primaria Comunei Iablanita	Iablanita	416+784 - 416+908	416+754	416+938	oblicitate	protejare	6280 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
57.	Primaria Comunei Iablanita	Cusovat - Domasnea Cornea	427+665	427+635	427+695	subtraversare	protejare	11000 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
58.	Primaria Comunei Teregova	Teregova - Armenis	443+268 - 443+344	443+238	443+374	oblicitate	protejare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
59.	Primaria Comunei Teregova	Teregova - Armenis	443+454 - 443+468	443+424	443+498	oblicitate	protejare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
60.	Primaria Comunei Teregova	Teregova - Armenis	443+468	443+438	443+498	subtraversare	protejare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
61.	Primaria Comunei Teregova	Teregova - Armenis	443+385 - 443+490	443+355	443+520	oblicitate	protejare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
62.	Primaria	Teregova -	443+465 -	443+435	443+490	oblicitate	protejare	în ROSCI0385-Râul Timiș între



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	Comunei Teregova	Armenis	443+460					Rusca și Prisaca
63.	Primaria Comunei Teregova	Teregova - Armenis	443+273 - 443+470	443+243	443+500	oblicitate	protejare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
64.	Primaria Comunei Teregova	Teregova - Armenis	443+470	443+440	443+500	subtraversare	protejare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
65.	Primaria Comunei Teregova	Teregova - Armenis	443+470 - 443+463	443+440	443+493	oblicitate	protejare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
66.	Primaria Comunei Teregova	Teregova - Armenis	443+468 - 443+473	443+438	443+503	oblicitate	protejare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
67.	SC RCS-RDS	Valisoara - Valea Timisului	462+118	462+088	462+148	subtraversare	protejare	540 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
68.	SC RCS-RDS	Valisoara - Valea Timisului	462+120	462+090	462+150	subtraversare	protejare	600 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
69.	Primaria Comunei Bucosnita	Valisoara - Valea Timisului	462+652	462+622	462+682	subtraversare	protejare	760 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
70.	Primaria Comunei Bucosnita	Valisoara - Valea Timisului	462+662	462+632	462+692	subtraversare	protejare	790 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
71.	Primaria Comunei Buchin	Valisoara - Valea Timisului	466+371	466+341	466+401	subtraversare	protejare	176 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
72.	Primaria Comunei Buchin	Valisoara - Valea Timisului	466+371- 466+386	466+341	466+416	oblicitate	protejare	170 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
73.	Primaria Comunei Buchin	Valisoara - Valea Timisului	466+372	466+342	466+402	subtraversare	protejare	180 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
74.	Massiv Forest SRL	Balta Sarata	470+608	470+578	470+638	subtraversare	protejare	3154 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
75.	SC Concordia	Balta Sarata -	471+200	471+170	471+230	subtraversare	protejare	3600 m ROSCI0385-Râul Timiș



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	SRL	Caransebes						între Rusca și Prisaca
76.	SC Concordia SRL	Balta Sarata - Caransebes	471+501	471+471	471+531	subtraversare	protejare	3390 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
77.	As. Loc. Teiuș	Balta Sarata - Caransebes	474+440	474+410	474+470	subtraversare	protejare	1720 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
78.	SC Aqua Caras	Balta Sarata - Caransebes	474+102 - 474+288	474+072	474+318	oblicitate	protejare	2090 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
79.	SC Aqua Caras	Balta Sarata - Caransebes	474+475 - 474+622	474+445	474+652	oblicitate	protejare	1900 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
80.	SC Aqua Caras	Balta Sarata - Caransebes	474+532 - 474+640	474+502	474+670	oblicitate	protejare	1840 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
81.	SC Aqua Caras	Balta Sarata - Caransebes	474+622 - 474+645	474+592	474+675	oblicitate	protejare	1785 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
Categorია de utilități – conductă apă irigații								
1.	IEELIF Dolj	Cotofeni/Racari	271+910	271+880	271+940	subtraversare	protejare	1075 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
2.	IEELIF Dolj	Cotofeni/Racari	277+920	277+890	277+950	subtraversare	protejare	208 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
Categorია de utilități - Conductă Refulare								
1.	Primaria Comunei Teregova	Teregova - Armenis	443+473	443+443	443+503	subtraversare	protejare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
2.	Primaria Comunei Teregova	Teregova - Armenis	443+473 - 443+488	443+443	443+518	oblicitate	protejare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
3.	Primaria Comunei Teregova	Teregova - Armenis	443+468 - 443+473	443+438	443+503	oblicitate	protejare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
4.	Primaria Comunei Teregova	Teregova - Armenis	443+473 - 443+488	443+443	443+518	oblicitate	protejare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
5.	Primaria	Teregova -	443+468 -	443+438	443+503	oblicitate	protejare	în ROSCI0385-Râul Timiș între



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	Comunei Teregova	Armenis	443+473					Rusca și Prisaca
6.	SC RCS-RDS	Valisoara - Valea Timisului	462+118	462+088	462+148	subtraversare	protejare	626 m ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
Categoria de utilități - Conductă Gaze								
1.	GDF Suez	Craiova	250+400	250+370	250+430	subtraversare	protejare	12364 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
2.	GDF Suez	Craiova - Cernele	251+600	251+570	251+630	subtraversare	protejare	11260 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
3.	GDF Suez	Craiova - Cernele	253+250	253+220	253+280	subtraversare	protejare	9786 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
4.	GDF Suez	Craiova - Cernele	253+650	253+620	253+680	subtraversare	protejare	9420 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
5.	GDF Suez	Cernele - Isalnita	257+950	257+920	257+980	subtraversare	protejare	5160 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
6.	GDF Suez	Cernele - Isalnita	259+500	259+470	259+530	subtraversare	protejare	3590 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
7.	GDF Suez	Cernele - Isalnita	257+900 - 257+950	257+870	257+980	oblicitate	protejare	5210 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
8.	GDF Suez	Cernele - Isalnita	259+200 - 259+500	259+170	259+530	oblicitate	protejare	3900 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
9.	GDF Suez	Craiova	250+306	250+276	250+336	subtraversare	protejare	12655 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
10.	IRDGNI	Craiova - Cernele	253+060	253+030	253+090	subtraversare	protejare	10100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
11.	GDF Suez	Craiova - Cernele	253+373	253+343	253+403	subtraversare	protejare	9786 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
12.	ILF Oltenia	Cernele	256+445	256+415	256+475	subtraversare	protejare	6642 m față de ROSCI0045-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Coridorul Jiului
13.	IRIDGMB	Cernele - Isalnita	257+005	256+975	257+035	subtraversare	protejare	6040 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
14.	IGO	Cernele - Isalnita	257+920	257+890	257+950	subtraversare	protejare	5190 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
15.	Combinat Chimic Craiova	Cernele - Isalnita	258+930	258+900	258+960	subtraversare	protejare	4180 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
16.	Combinat Chimic Craiova	Cernele - Isalnita	258+980	258+950	259+010	subtraversare	protejare	4170 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
17.	Combinat Chimic Craiova	Cernele - Isalnita	258+982	258+952	259+012	subtraversare	protejare	4173 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
18.	IPRAN Bucuresti	Cernele - Isalnita	259+200	259+170	259+230	subtraversare	protejare	3890 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
19.	Combinat Chimic Craiova	Cernele - Isalnita	259+262	259+232	259+292	subtraversare	protejare	3900 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
20.	Combinat Chimic Craiova	Cernele - Isalnita	259+267	259+237	259+297	subtraversare	protejare	3910 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
21.	Combinat Chimic Craiova	Cernele - Isalnita	259+270	259+240	259+300	subtraversare	protejare	3920 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
22.	Combinat Chimic Craiova	Cernele - Isalnita	259+335	259+305	259+365	subtraversare	protejare	4000 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
23.	IPRAN Bucuresti	Cernele - Isalnita	259+500	259+470	259+530	subtraversare	protejare	4200m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
24.	IPRAN Bucuresti	Cernele - Isalnita	259+510	259+480	259+540	subtraversare	protejare	4300 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
25.	IPRAN Bucuresti	Cernele - Isalnita	259+515	259+485	259+545	subtraversare	protejare	4380m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
26.	IPRAN Bucuresti	Cernele - Isalnita	259+523	259+493	259+553	subtraversare	protejare	4400 m față de ROSCI0045-



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Coridorul Jiului
27.	Combinat Chimic Craiova	Cernele - Isalnita	259+524	259+494	259+554	subtraversare	protejare	4500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
28.	Combinat Chimic Craiova	Cernele - Isalnita	259+525	259+495	259+555	subtraversare	protejare	4500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
29.	Termocentrala	Cernele - Isalnita	259+600	259+570	259+630	subtraversare	protejare	5300 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
30.	Termocentrala	Cernele - Isalnita	259+850	259+820	259+880	subtraversare	protejare	5850 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
31.	Schela petroliera	Cotofeni - Racari	271+113	271+083	271+143	subtraversare	protejare	1400 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
32.	Trust Petrol Tg Jiu	Cotofeni - Racari	271+131	271+101	271+161	subtraversare	protejare	1420 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
33.	Trust Petrol Tg Jiu	Cotofeni - Racari	274+013	273+983	274+043	subtraversare	protejare	980 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
34.	SSP Craiova	Cotofeni - Racari	274+025	273+995	274+055	subtraversare	protejare	991 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
35.	SSP Tg Jiu	Cotofeni - Racari	274+653	274+623	274+683	subtraversare	protejare	1090 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
36.	Trust Petrol Tg Jiu	Cotofeni - Racari	276+400	276+370	276+430	subtraversare	protejare	500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
37.	Schela petrol Craiova	Cotofeni - Racari	276+420	276+390	276+450	subtraversare	protejare	524 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
38.	Transgaz Medias - ET Craiova (DJ)	Cernele - Isalnita	257+800 - 259+150	257+770	259+180	oblicitate	protejare	5328 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
39.	Transgaz Medias - ET Craiova (DJ)	Isalnita	260+750 - 261+250	260+720	261+280	oblicitate	protejare	2234 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
40.	Transgaz Medias -	Isalnita	261+250 -	261+220	261+380	oblicitate	protejare	2340 m față de ROSCI0045-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	ET Craiova (DJ)		261+350					Coridorul Jiului
41.	Transgaz Medias - ET Craiova (DJ)	Isalnita	263+000 - 263+800	262+970	263+830	oblicitate	protejare	1990 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
42.	Transgaz Medias - ET Craiova (DJ)	Isalnita - Cotofeni	263+800 - 266+110	263+770	266+140	oblicitate	protejare	2000 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
43.	Transgaz Medias - ET Craiova (DJ)	Isalnita - Cotofeni	266+110 - 267+300	266+080	267+330	oblicitate	protejare	2100 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
44.	Transgaz Medias - ET Craiova (DJ)	Filiasi - Gura Motrului	288+880	288+850	288+910	subtraversare	protejare	2100 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
45.	Transgaz Medias - ET Craiova (DJ)	Butoiesti - Strehaia	307+500 - 307+800	307+470	307+830	peste 100 m	protejare	1170 m față de ROSCI0366-Râul Motru
46.	Transgaz Medias - ET Craiova (DJ)	Strehaia - Ciochiuta	311+400 - 311+750	311+370	311+780	oblicitate	protejare	567 m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia-Bâtlanele
47.	Transgaz Medias - ET Craiova (DJ)	Strehaia - Ciochiuta	312+700 - 313+300	312+670	313+330	oblicitate	protejare	800 m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia-Bâtlanele
48.	Transgaz Medias - ET Craiova (DJ)	Strehaia - Ciochiuta	313+300 - 317+ 250	313+270	317+280	oblicitate	protejare	899 m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia-Bâtlanele
49.	Transgaz Medias - ET Craiova (DJ)	Tamna	324+100	324+070	324+130	subtraversare	protejare	4816 m față de ROSCI0432- Prunișor
50.	Transgaz Medias - ET Craiova (DJ)	Tamna - Igiroasa	327+550	327+520	327+580	subtraversare	protejare	2093 m față de ROSCI0432- Prunișor
51.	Transgaz Medias - ET Craiova (DJ)	Prunișor - Drobeta Est	352+350	352+320	352+380	subtraversare	protejare	363 m față de ROSCI0420- Oprănești
52.	Transgaz Medias - ET Craiova (DJ)	Prunișor - Drobeta Est	352+350 - 353+000	352+320	353+030	oblicitate	protejare	218 m față de ROSCI0420- Oprănești
53.	E-ON Gaz; Del Gaz Grid	Valea Timisului - Balta Sarata	469+800	469+770	469+830	subtraversare	protejare	2528 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

54.	E-ON Gaz; Del Gaz Grid	Balta Sarata - Caransebes	470+500	470+470	470+530	subtraversare	protejare	3100 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
55.	E-ON Gaz; Del Gaz Grid	Balta Sarata - Caransebes	473+050	473+020	473+080	subtraversare	protejare	3300 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
56.	Massiv Forest Products SRL	Balta Sarata	470+025 - 470+124	469+995	470+154		protejare	2770 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
57.	Massiv Forest Products SRL	Balta Sarata	470+124	470+094	470+154	subtraversare	protejare	2845 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
58.	Massiv Forest Products SRL	Balta Sarata	470+228	470+198	470+258	subtraversare	protejare	2856 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
59.	Massiv Forest SRL	Balta Sarata	470+608	470+578	470+638	subtraversare	protejare	3300 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
60.	S.C. Concordia SRL Caransebes	Balta Sarata - Caransebes	470+950	470+920	470+980	subtraversare	protejare	3373 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
61.	S.C. Concordia SRL Caransebes	Balta Sarata - Caransebes	470+950	470+920	470+980	subtraversare	protejare	3373 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
62.	S.C. Concordia SRL Caransebes	Balta Sarata - Caransebes	470+978	470+948	471+008	subtraversare	protejare	3385 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
63.	S.C. Concordia	Balta Sarata -	471+260	471+230	471+290	subtraversare	protejare	3696 m față de ROSCI0385-Râul



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	SRL Caransebes	Caransebes						Timiș între Rusca și Prisaca
64.	Asoc. Loc. Teius- Caransebes	Balta Sarata - Caransebes	474+180	474+150	474+210	subtraversare	protejare	2050 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
65.	Asoc. Loc. Teius- Caransebes	Balta Sarata - Caransebes	474+180	474+150	474+210	subtraversare	protejare	2050 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
Categoria de utilități - Conductă Țiței								
1.	Trust Petrol Tg Jiu	Cotofeni - Racari	271+131	271+101	271+161	subtraversare	protejare	1420 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
2.	Trust Petrol Tg Jiu	Cotofeni - Racari	274+007	273+977	274+037	subtraversare	protejare	984 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
3.	Trust Petrol Tg Jiu	Cotofeni - Racari	274+010	273+980	274+040	subtraversare	protejare	987 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
4.	Trust Petrol Tg Jiu	Cotofeni - Racari	275+765	275+735	275+795	subtraversare	protejare	760 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
5.	OMV	Cotofeni - Racari	276+084	276+054	276+114	subtraversare	protejare	655 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
6.	Trust Petrol Tg Jiu	Cotofeni - Racari	276+900	276+870	276+930	subtraversare	protejare	213 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
7.	Massiv Forest SRL	Balta Sarata	470+600	470+570	470+630	subtraversare	protejare	3114 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
Categoria de utilități - Conductă Agent Termic								
1.	CET Isalnita	Craiova	248+980	248+950	249+010	subtraversare	protejare	13500 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
2.	CET Isalnita	Craiova	250+320	250+290	250+350	subtraversare	protejare	12600 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.	CET Isalnita	Craiova	250+320 - 250+670	250+290	250+700	oblicitate	protejare	11320 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
4.	CET Isalnita	Craiova - Cernele	250+670 - 252+100	250+640	252+130	oblicitate	protejare	10860 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
5.	CET Isalnita	Craiova - Cernele	252+100 - 252+590	252+070	252+620	oblicitate	protejare	11550 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
6.	CET Isalnita	Craiova - Cernele	252+590 - 253+580	252+560	253+610	oblicitate	protejare	9800 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
Categororia de utilități - Cablu Fibră Optică (FO)								
1.	Telekom	Craiova	250+330	250+300	250+360	subtraversare	protejare	12680 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
2.	Telekom	Craiova - Cernele	252+110	252+080	252+140	subtraversare	protejare	10852 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
3.	Telekom	Cernele	255+000	254+970	255+030	subtraversare	protejare	8056 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
4.	Telekom	Cernele	255+000 - 255+320	254+970	255+350	oblicitate	protejare	7690 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
5.	Telekom	Cernele	255+320	255+290	255+350	subtraversare	protejare	7758 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
6.	Telekom	Cernele - Isalnita	255+320 - 259+600	255+290	259+630	oblicitate	protejare	3638 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
7.	Telekom	Isalnita	259+600 - 262+800	259+570	262+830	oblicitate	protejare	1700 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
8.	Telekom	Isalnita	263+750	263+720	263+780	subtraversare	protejare	1925 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
9.	Telekom	Isalnita - Cotofeni	266+150	266+120	266+180	subtraversare	protejare	2500 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
10.	Telekom	Isalnita -	266+150 -	266+120	266+630	oblicitate	protejare	2520 m față de ROSCI0045-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		Cotofeni	266+600					Coridorul Jiului
11.	Telekom	Cotofeni	270+600 - 270+650	270+570	270+680	oblicitate	protejare	1350 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
12.	Telekom	Cotofeni	270+650	270+620	270+680	subtraversare	protejare	1200 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
13.	Telekom	Cotofeni - Racari	270+650 - 271+500	270+620	271+530	oblicitate	protejare	1230 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
14.	Telekom	Racari	279+550 - 279+860	279+520	279+890	oblicitate	protejare	1070 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
15.	Telekom	Racari	279+860	279+830	279+890	subtraversare	protejare	1010 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
16.	Telekom	Filiasi	285+800 - 286+300	285+770	286+330	oblicitate	protejare	1832 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
17.	Telekom	Filiasi - Gura Motrului	286+500 - 287+880	286+470	287+910	oblicitate	protejare	576 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
18.	Telekom	Filiasi - Gura Motrului	287+880	287+850	287+910	subtraversare	protejare	536 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
19.	Telekom	Filiasi - Gura Motrului	287+880 - 288+000	287+850	288+030	oblicitate	protejare	489 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
20.	RCS&RDS	Craiova	250+325	250+295	250+355	subtraversare	protejare	12668 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
21.	RCS&RDS	Craiova - Cernele	252+100	252+070	252+130	subtraversare	protejare	11840 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
22.	RCS&RDS	Craiova - Cernele	252+110	252+080	252+140	subtraversare	protejare	11820 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
23.	RCS&RDS	Cernele	256+800	256+770	256+830	subtraversare	protejare	6254 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
24.	RCS&RDS	Cernele - Isalnita	258+550	258+520	258+580	subtraversare	protejare	4576 m față de ROSCI0045-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Coridorul Jiului
25.	RCS&RDS	Cernele - Isalnita	260+650	260+620	260+680	subtraversare	protejare	2696 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
26.	RCS&RDS	Isalnita	261+550	261+520	261+580	subtraversare	protejare	2069 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
27.	RCS&RDS	Isalnita	261+550 - 261+600	261+520	261+630	oblicitate	protejare	1986 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
28.	RCS&RDS	Isalnita	262+920 - 263+150	262+890	263+180	oblicitate	protejare	1750 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
29.	RCS&RDS	Cotofeni - Racari	272+670	272+640	272+700	subtraversare	protejare	1164 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
30.	RCS&RDS	Cotofeni - Racari	275+580	275+550	275+610	subtraversare	protejare	776 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
31.	RCS&RDS	Filiasi - Gura Motrului	288+890 - 288+970	288+860	289+000	oblicitate	protejare	561 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
32.	RCS&RDS	Filiasi - Gura Motrului	289+530	289+500	289+560	subtraversare	protejare	400 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
33.	RCS&RDS	Filiasi - Gura Motrului	289+530 - 290+740	289+500	290+770	oblicitate	protejare	în ROSCI0045-Coridorul Jiului
34.	RCS&RDS	Filiasi - Gura Motrului	290+740	290+710	290+770	subtraversare	protejare	în ROSCI0045-Coridorul Jiului
35.	RCS&RDS	Filiasi - Gura Motrului	290+554	290+524	290+584	subtraversare	protejare	20 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
36.	RCS&RDS	Filiasi - Gura Motrului	288+600 - 290+554	288+570	290+584	oblicitate	protejare	450 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
37.	Orange	Craiova - Cernele	252+000 - 252+150	251+970	252+180	oblicitate	protejare	10800 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
38.	Orange	Craiova - Cernele	252+150	252+120	252+180	subtraversare	protejare	10753 m față de ROSCI0045-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Coridorul Jiului
39.	Orange	Craiova - Cernele	252+000 - 252+600	251+970	252+630	oblicitate	protejare	10350 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
40.	Orange	Craiova - Cernele	252+600 - 253+550	252+570	253+580	oblicitate	protejare	9453 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
41.	Orange	Craiova - Cernele	253+550 - 253+650	253+520	253+680	oblicitate	protejare	9300 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
42.	Orange	Cernele - Isalnita	257+500	257+470	257+530	subtraversare	protejare	5608 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
43.	Orange	Cernele - Isalnita	257+500 - 259+250	257+470	259+280	oblicitate	protejare	3869 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
44.	Orange	Cernele - Isalnita	259+250	259+220	259+280	subtraversare	protejare	3880 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
45.	Orange	Cernele - Isalnita	259+400 - 261+070	259+370	261+100	oblicitate	protejare	2381 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
46.	Orange	Isalnita	261+070 - 263+225	261+040	263+255	oblicitate	protejare	1811 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
47.	Orange	Isalnita - Cotofeni	263+225 - 268+800	263+195	268+830	oblicitate	protejare	2551 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
48.	Orange	Cotofeni	268+800 - 269+000	268+770	269+030	oblicitate	protejare	2480 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
49.	Primaria Craiova	Craiova - Cernele	251+372	251+342	251+402	subtraversare	protejare	11614 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
50.	Orange	Cernele - Isalnita	257+445	257+415	257+475	subtraversare	protejare	5655 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
51.	SC Ketty SRL Craiova	Isalnita - Cotofeni	267+770	267+740	267+800	subtraversare	protejare	2650 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
52.	Romtelecom	Cotofeni	270+510	270+480	270+540	subtraversare	protejare	1980 m față de ROSCI0045-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

								Coridorul Jiului
53.	Directia Tc Dolj	Cotofeni	270+550	270+520	270+580	subtraversare	protejare	1890 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
54.	Romtelecom	Racari	279+857	279+827	279+887	subtraversare	protejare	1120 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
55.	Romtelecom	Filiasi - Gura Motrului	287+825	287+795	287+855	subtraversare	protejare	518 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
56.	Telekom MH	Gura Motrului - Butoiesti	297+300	297+270	297+330	subtraversare	protejare	700 m față de ROSCI0366-Râul Motru
57.	Telekom MH	Butoiesti - Strehaia	302+250	302+220	302+280	subtraversare	protejare	403 m față de ROSCI0366-Râul Motru
58.	Telekom MH	Strehaia	310+450	310+420	310+480	subtraversare	protejare	600 m față de ROSCI0420- Oprănești
59.	Telekom MH	Strehaia	310+300 - 310+450	310+270	310+480	oblicitate	protejare	600 m față de ROSCI0420- Oprănești
60.	Telekom MH	Chiochiuta	317+690	317+660	317+720	subtraversare	protejare	752 m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia-Bâtlanele
61.	Telekom MH	Chiochiuta	318+850	318+820	318+880	subtraversare	protejare	1085 m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia-Bâtlanele
62.	Telekom MH	Chiochiuta	318+850 - 318+950	318+820	318+980	oblicitate	protejare	1200 m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia-Bâtlanele
63.	Telekom MH	Igiroasa - Prunisor	334+000 - 334+250	333+970	334+280	oblicitate	protejare	350 m față de ROSCI0432- Prunișor
64.	Telekom MH	Igiroasa - Prunisor	334+250	334+220	334+280	subtraversare	protejare	306 m față de ROSCI0432- Prunișor
65.	Telekom MH	Igiroasa - Prunisor	334+250 - 334+700	334+220	334+730	oblicitate	protejare	246 m față de ROSCI0432- Prunișor
66.	Telekom MH	Igiroasa -	335+400 -	335+370	335+530	oblicitate	protejare	325 m față de ROSCI0432-



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		Prunișor	335+500					Prunișor
67.	Telekom MH	Igiroasa - Prunișor	335+500	335+470	335+530	subtraversare	protejare	320 m față de ROSCI0432-Prunișor
68.	Telekom MH	Igiroasa - Prunișor	335+500 - 335+900	335+470	335+930	oblicitate	protejare	335 m față de ROSCI0432-Prunișor
69.	Telekom MH	Prunișor	341+500 - 341+900	341+470	341+930	oblicitate	protejare	3036 m față de ROSCI0432-Prunișor
70.	Telekom MH	Prunișor - Drobeta Est	341+900 - 342+500	341+870	342+530	oblicitate	protejare	2200 m față de ROSCI0420-Oprănești
71.	Telekom MH	Drobeta Est	357+100 - 357+750	357+070	357+780	oblicitate	protejare	4830 m față de ROSCI0420-Oprănești
72.	Telekom MH	Drobeta Est	357+750	357+720	357+780	subtraversare	protejare	4845 m față de ROSCI0420-Oprănești
73.	Telekom MH	Drobeta Est	357+400 - 357+750	357+370	357+780	oblicitate	protejare	4830 m față de ROSCI0420-Oprănești
74.	Telekom MH	Drobeta Est	358+800 - 359+300	358+770	359+330	oblicitate	protejare	5800 m față de ROSCI0420-Oprănești
75.	Telekom MH	Drobeta Est	359+200	359+170	359+230	subtraversare	protejare	5800 m față de ROSCI0420-Oprănești
76.	Telekom MH	Drobeta Est	359+400	359+370	359+430	subtraversare	protejare	5800 m față de ROSCI0420-Oprănești
77.	Telekom MH	Drobeta	362+820	362+790	362+850	subtraversare	protejare	8800 m față de ROSCI0420-Oprănești
78.	Telekom MH	Drobeta	363+030	363+000	363+060	subtraversare	protejare	9100 m față de ROSCI0420-Oprănești
79.	Telekom MH	Drobeta	364+600	364+570	364+630	subtraversare	protejare	4000 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Munții Almăjului - Locvei și față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
80.	Telekom MH	Drobeta - Gura Vaii	368+000 - 368+520	367+970	368+550	oblicitate	protejare	50 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și 50 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
81.	Telekom MH	Drobeta - Gura Vaii	368+520	368+490	368+550	subtraversare	protejare	51 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și 50 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
82.	Telekom MH	Drobeta - Gura Vaii	368+520 - 369+200	368+490	369+230	oblicitate	protejare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și 40 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
83.	Telekom MH	Gura Vaii	372+300 - 372+900	372+270	372+930	oblicitate	protejare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și 300 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
84.	Telekom MH	Gura Vaii	372+750	372+720	372+780	subtraversare	protejare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și 300 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

85.	Telekom MH	Orsova - Valea Cernei	390+800 - 391+720	390+770	391+750	oblicitate	protejare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
86.	Telekom MH	Orsova - Valea Cernei	391+720	391+690	391+750	subtraversare	protejare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
87.	Telekom MH	Toplet	397+290	397+260	397+320	subtraversare	protejare	3100 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei
88.	Telekom MH	Toplet	397+370	397+340	397+400	subtraversare	protejare	2864 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei
89.	RCS&RDS MH	Prunisor - Drobeta Est	355+700	355+670	355+730	subtraversare	protejare	3500 m față de ROSCI0420- Oprănești
90.	S.C. Digital Cable System SA	Gura Motrului - Butoiesti	294+060	294+030	294+090	subtraversare	protejare	580 m față de ROSCI0366-Râul Motru
91.	Transelectrica	Drobeta Turnu Severin Marfa	353+770	353+740	353+800	subtraversare	protejare	1400 m față de ROSCI0420- Oprănești
92.	RCS&RDS	Drobeta Turnu Severin Marfa	355+267	355+237	355+297	subtraversare	protejare	3006 m față de ROSCI0420- Oprănești
93.	RCS&RDS	Drobeta Turnu Severin Est	358+165	358+135	358+195	subtraversare	protejare	5057 m față de ROSCI0420- Oprănești
94.	Vodafone	Drobeta Turnu Severin - Gura Vaii	365+263	365+233	365+293	subtraversare	protejare	3800 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei
95.	Transelectrica	Drobeta Turnu Severin - Gura Vaii	369+990	369+960	370+020	subtraversare	protejare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și 50 m față de



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
96.	Orange	Gura Motrului - Butoiesti	296+750	296+720	296+780	subtraversare	protejare	800 m față de ROSCI0366-Râul Motru
97.	Orange	Butoiesti - Strehaia	303+950 - 304+100	303+920	304+130	oblicitate	protejare	în ROSCI0366-Râul Motru
98.	Orange	Drobeta Marfa - Drobeta Est	356+000 - 358+600	355+970	358+630	oblicitate	protejare	5400 m față de ROSCI0420-Oprănești
99.	Orange	Drobeta Est	358+600 - 359+350	358+570	359+380	oblicitate	protejare	5900 m față de ROSCI0420-Oprănești
100.	Orange	Drobeta Est	359+350	359+320	359+380	subtraversare	protejare	5900 m față de ROSCI0420-Oprănești
101.	Orange	Drobeta Est - Drobeta	359+350 - 359+500	359+320	359+530	oblicitate	protejare	5900 m față de ROSCI0420-Oprănești
102.	Orange	Gura Vaii - Varciorova	372+750	372+720	372+780	subtraversare	protejare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și 300 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
103.	Orange	Varciorova - Orsova	381+450 - 381+550	381+420	381+580	oblicitate	protejare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și 30 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
104.	Orange	Varciorova - Orsova	381+550 - 381+850	381+520	381+880	oblicitate	protejare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și 10 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Baziaș - Porțile de Fier
105.	Orange	Varciorova - Orsova	386+200	386+170	386+230	subtraversare	protejare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
106.	Orange	Varciorova - Orsova, Orsova	386+200 - 388+100	386+170	388+130	oblicitate	protejare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
107.	Orange	Orsova - Valea Cernei	390+500 - 390+550	390+470	390+580	oblicitate	protejare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
108.	Orange	Orsova - Valea Cernei	390+550	390+520	390+580	subtraversare	protejare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
109.	Orange	Orsova - Valea Cernei	390+550 - 391+100	390+520	391+130	oblicitate	protejare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
110.	Orange	Orsova - Valea Cernei	391+100	391+070	391+130	subtraversare	protejare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
111.	Orange	Valea Cernei - Toplet	394+000 - 395+850	393+970	396+880	oblicitate	protejare	2135 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
112.	Orange	Valea Cernei - Toplet	395+850 - 396+150	395+820	396+180	oblicitate	protejare	2400 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
113.	Orange	Valea Cernei -	397+100	397+070	397+130	subtraversare	protejare	2919 m față de ROSCI0069-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		Toplet						Domogled - Valea Cernei
114.	Orange	Valea Cernei - Toplet	397+100 - 397+650	397+070	397+680	oblicitate	protejare	2920 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
115.	Orange	Toplet - Baile Herculane	401+250	401+220	401+280	subtraversare	protejare	7 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
116.	Orange	Toplet - Baile Herculane	401+250 - 403+000	401+220	403+030	oblicitate	protejare	30 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
117.	Orange	Toplet - Baile Herculane	401+250 - 403+000	401+220	403+030	oblicitate	protejare	40 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
118.	Orange	Toplet - Baile Herculane	403+000	402+970	403+030	subtraversare	protejare	50 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
119.	Orange	Baile Herculane - Mehadia Noua	405+050	405+020	405+080	subtraversare	protejare	30 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
120.	Orange	Baile Herculane - Mehadia Noua	405+050 - 405+400	405+020	405+430	oblicitate	protejare	200 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
121.	Orange	Baile Herculane - Mehadia Noua	405+400	405+370	405+430	subtraversare	protejare	200 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
122.	Orange	Baile Herculane - Mehadia Noua	405+400 - 406+750	405+370	406+780	oblicitate	protejare	330 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
123.	Orange	Mehadia Noua	406+750	406+720	406+780	subtraversare	protejare	331 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
124.	Orange	Mehadia Noua	406+750 - 407+100	406+720	407+130	oblicitate	protejare	380 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Cernei
125.	Orange	Mehadia Noua	407+100	407+070	407+130	subtraversare	protejare	600 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
126.	Orange	Mehadia Noua - Mehadia	407+100 - 408+600	407+070	408+630	oblicitate	protejare	1100 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
127.	Orange	Mehadia	408+600	408+570	408+630	subtraversare	protejare	1100 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
128.	Orange	Mehadia	409+400	409+370	409+430	subtraversare	protejare	1600 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
129.	Orange	Mehadia	409+400 - 410+100	409+370	410+130	oblicitate	protejare	1700 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
130.	Orange	Crusovat	422+300 - 424+100	422+270	424+130	oblicitate	protejare	9600 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
131.	Orange	Crusovat - Domasnea Cornea	424+100 - 427+250	424+070	427+280	oblicitate	protejare	9900 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Cernei
132.	Orange	Crusovat - Domasnea Cornea	427+250	427+220	427+280	subtraversare	protejare	9900 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
133.	Orange	Crusovat - Domasnea Cornea	427+250 - 429+200	427+220	429+230	oblicitate	protejare	9957 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
134.	Orange	Crusovat - Domasnea Cornea	429+200	429+170	429+230	subtraversare	protejare	9960 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
135.	Orange	Poarta	437+550	437+520	437+580	subtraversare	protejare	4900 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
136.	Orange	Poarta - Teregova	441+500	441+470	441+530	subtraversare	protejare	1500 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
137.	Orange	Teregova - Armenis	445+600	445+570	445+630	subtraversare	protejare	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
138.	Orange	Slatina Timis	453+100 - 453+200	453+070	453+230	oblicitate	protejare	1947 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
139.	Orange	Slatina Timis	453+200	453+170	453+230	subtraversare	protejare	1948 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
140.	Orange	Slatina Timis	453+200 - 453+300	453+170	453+330	oblicitate	protejare	2000 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
141.	Orange	Slatina Timis - Balta Sarata	459+700 - 470+700	459+670	470+700	oblicitate	protejare	1749 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
142.	Orange	Balta Sarata	470+700	470+670	470+730	subtraversare	protejare	1700 m față de ROSCI0385-Râul



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Timiș între Rusca și Prisaca
143.	Orange	Balta Sarata - Caransebes	470+700 - 474+925	470+670	474+955	oblicitate	protejare	1632 m fața de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
144.	Combridge	Dr.Tr.Severin Marfa	355+000 - 357+100	354+970	357+130	oblicitate	protejare	3900 m fața de ROSCI0420-Oprănești
145.	Combridge	Dr.Tr.Severin Marfa	357+100	357+070	357+130	subtraversare	protejare	4480 m fața de ROSCI0420-Oprănești
146.	Combridge	Dr.Tr.Severin Marfa	357+100 - 360+000	357+070	360+030	oblicitate	protejare	4450 m fața de ROSCI0420-Oprănești
147.	Combridge	Orsova - Valea Cernei	388+393	388+363	388+423	subtraversare	protejare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
148.	Combridge	Toplet	398+000 - 399+400	397+970	399+430	oblicitate	protejare	1200 m fața de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
149.	Combridge	Toplet - Baile Herculane	399+400 - 404+500	399+370	404+530	oblicitate	protejare	10 m fața de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
150.	Combridge	Baile Herculane	404+500 - 405+900	404+470	405+930	oblicitate	protejare	în ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
151.	Combridge	Baile Herculane-Mehadia Noua	405+900 + 406+450	405+870	406+480	oblicitate	protejare	330 m fața de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
152.	Combridge	Mehadia Noua	406+450 - 408+100	406+420	408+130	oblicitate	protejare	1000 m fața de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
153.	Combridge	Mehadia Noua - Mehadia Veche	408+100 - 408+500	408+070	408+530	oblicitate	protejare	1100 m fața de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
154.	Combridge	Mehadia Noua - Mehadia Veche	408+580	408+550	408+610	subtraversare	protejare	1300 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
155.	Combridge	Mehadia Veche	408+580 - 409+400	408+550	409+430	oblicitate	protejare	1700 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
156.	Combridge	Mehadia Veche	409+400	409+370	409+430	subtraversare	protejare	1600 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
157.	Combridge	Mehadia Veche	409+400 - 410+100	409+370	410+130	oblicitate	protejare	1700 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
158.	Combridge	Mehadia Veche - Iablanita;	410+100 - 415+300	410+070	415+330	oblicitate	protejare	5300 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
159.	Combridge	Iablanita;	415+300 - 417+100	415+270	417+130	oblicitate	protejare	6000 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
160.	Combridge	Iablanita - Crusovat	417+100 - 421+480	417+070	421+510	oblicitate	protejare	8000 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
161.	Combridge	Iablanita - Crusovat	421+480	421+450	421+510	subtraversare	protejare	8500 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
162.	Combridge	Iablanita - Crusovat	421+480 - 422+300	421+450	422+330	oblicitate	protejare	9500 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
163.	Combridge	Crusovat	422+300 - 424+500	422+270	424+530	oblicitate	protejare	9600 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
164.	Combridge	Poarta	436+000 - 438+350	435+970	438+380	oblicitate	protejare	3400 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
165.	Combridge	Poarta - Teregova	438+350 - 438+500	438+320	438+530	oblicitate	protejare	3000 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
166.	Combridge	Poarta - Teregova	438+500	438+470	438+530	subtraversare	protejare	2900 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
167.	Combridge	Poarta - Teregova	438+500 - 440+500	438+470	440+530	oblicitate	protejare	1492 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
168.	Combridge	Armenis - Slatina Timis	452+000 - 453+800	451+970	453+830	oblicitate	protejare	1590 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
169.	Combridge	Armenis - Slatina Timis	453+800	453+770	453+830	subtraversare	protejare	1600 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
170.	Combridge	Slatina Timis	453+800 - 455+600	453+770	455+630	oblicitate	protejare	160 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

171.	Combridge	Balta Sarata - Caransebes	471+400 - 473+200	471+370	473+230	oblicitate	protejare	2800 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
172.	Combridge	Balta Sarata - Caransebes	473+200	473+170	473+230	subtraversare	protejare	2900 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
173.	Combridge	Balta Sarata - Caransebes	473+200 - 474+225	473+170	474+255	oblicitate	protejare	2030 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
174.	Telekom CS	Valea Cernei - Toplet	395+750 - 397+650	395+720	397+680	oblicitate	protejare	2920 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
175.	Telekom CS	Toplet	397+650 - 399+350	397+620	399+380	oblicitate	protejare	1300 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
176.	Telekom CS	Toplet - Baile Herculane	399+350 - 404+500	399+320	404+530	oblicitate	protejare	10 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
177.	Telekom CS	Mehadia Noua - Mehadia Veche	408+100 - 408+900	408+070	408+930	oblicitate	protejare	1480 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
178.	Telekom CS	Mehadia Veche	408+900 - 410+100	408+870	410+130	oblicitate	protejare	1700 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
179.	Telekom CS	Mehadia Veche	408+600	408+570	408+630	subtraversare	protejare	1100 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
180.	Telekom CS	Iablanita	416+500	416+470	416+530	subtraversare	protejare	6000 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

181.	Telekom CS	Iablanita - Crusovat	416+500 - 421+500	416+470	421+530	oblicitate	protejare	8600 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
182.	Telekom CS	Iablanita - Crusovat	421+500	421+470	421+530	subtraversare	protejare	8900 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
183.	Telekom CS	Crusovat	421+500 - 422+000	421+470	422+030	oblicitate	protejare	9000 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
184.	Telekom CS	Crusovat	423+700	423+670	423+730	subtraversare	protejare	9600 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
185.	Telekom CS	Crusovat - Domasnea Cornea	423+700 - 431+000	423+670	423+700	oblicitate	protejare	9850 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
186.	Telekom CS	Poarta - Teregova	438+550	438+520	438+580	subtraversare	protejare	3000 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
187.	Telekom CS	Poarta - Teregova	439+150	439+120	439+180	subtraversare	protejare	2800 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
188.	Telekom CS	Slatina Timis - Valisoara	455+700	455+670	455+730	subtraversare	protejare	157 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
189.	Telekom CS	Valisoara - Valea Timisului	465+650	465+620	465+680	subtraversare	protejare	257 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

190.	Telekom CS	Balta Sarata	470+000 - 470+500	469+970	470+530	oblicitate	protejare	3100 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
191.	Telekom CS	Balta Sarata	470+500	470+470	470+530	subtraversare	protejare	3100 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
192.	Telekom CS	Balta Sarata	470+350 - 470+500	470+320	470+530	oblicitate	protejare	3100 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
193.	Telekom CS	Balta Sarata	470+500 - 470+600	470+470	470+630	oblicitate	protejare	3200 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
194.	S.C. Protelco	Orsova - Valea Cernei	388+462 - 388+393	388+432	388+423	oblicitate	protejare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
195.	S.C. Protelco	Orsova - Valea Cernei	388+393	388+363	388+423	subtraversare	protejare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
196.	S.C. Protelco	Orsova - Valea Cernei	388+393 - 388+462	388+363	388+492	oblicitate	protejare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
197.	Romtelecom	Valea Cernei	393+233	393+203	393+263	subtraversare	protejare	660 m față de ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei
198.	SCTCR Telecom SRL	Toplet	397+820	397+790	397+850	subtraversare	protejare	3160 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei
199.	Romtelecom Caras-Severin	Toplet	398+260	398+230	398+290	subtraversare	protejare	3330 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei
200.	Romtelecom Caras-Severin	Toplet	398+260	398+230	398+290	subtraversare	protejare	3330m față de ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Almăjului - Locvei
201.	Romtelecom Caras-Severin	Toplet - Baile Herculane	402+520	402+490	402+550	subtraversare	protejare	200 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
202.	Romtelecom Caras-Severin	Toplet - Baile Herculane	402+520	402+490	402+550	subtraversare	protejare	200 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
203.	Romtelecom Caras-Severin	Toplet - Baile Herculane	403+340	403+310	403+370	subtraversare	protejare	325 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
204.	Romtelecom Caras-Severin	Toplet - Baile Herculane	403+340	403+310	403+370	subtraversare	protejare	325 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
205.	RCS&RDS CS	Baile Herculane	405+040 - 405+161	405+010	405+191	oblicitate	protejare	90 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
206.	RCS&RDS CS	Baile Herculane - Mehadia Noua	405+542	405+512	405+572	subtraversare	protejare	280 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
207.	FRE Reșița	Mehadia Veche - Iablanita	410+461	410+431	410+491	subtraversare	protejare	2400 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
208.	RCS&RDS CS	Iablanita	416+040 - 416+782	416+010	416+812	oblicitate	protejare	6225 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
209.	RCS&RDS	Iablanita	416+782	416+752	416+812	subtraversare	protejare	6230 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
210.	RCS&RDS CS	Iablanita	416+782 - 416+883	416+752	416+913	subtraversare	protejare	6300 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Cernei
211.	Primăria Iablanița	Crusovat - Domasnea Cornea	427+245	427+215	427+275	subtraversare	protejare	9600 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
212.	Primăria Iablanița	Crusovat - Domasnea Cornea	427+377	427+347	427+407	subtraversare	protejare	9700 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
213.	Primăria Iablanița	Crusovat - Domasnea Cornea	427+460	427+430	427+490	subtraversare	protejare	9900 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
214.	RCS&RDS CS	Poarta	437+369 - 437+427	437+339	437+457	oblicitate	protejare	2000 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
215.	Primăria Teregova	Teregova	441+365	441+335	441+395	subtraversare	protejare	1400 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
216.	Primăria Teregova	Teregova - Armenis	443+465	443+435	443+495	subtraversare	protejare	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
217.	RCS&RDS CS	Slatina Timis	452+836 - 454+044	452+806	454+074	oblicitate	protejare	1350 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
218.	RCS&RDS CS	Slatina Timis - Valisoara	456+363 - 456+407	456+333	456+437	oblicitate	protejare	6500 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
219.	RCS&RDS	Slatina Timis - Valisoara	456+407	456+377	456+437	subtraversare	protejare	700 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Cernei
220.	RCS&RDS CS	Slatina Timis - Valisoara	456+407 - 456+450	456+377	456+480		protejare	700 m fața de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
221.	S.C. Protelco	Valisoara - Valea Timisului	462+641	462+611	462+671	subtraversare	protejare	500 m fața de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
222.	Primăria Buceșnița	Valisoara - Valea Timisului	466+334	466+304	466+364	subtraversare	protejare	190 m fața de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
223.	RCS&RDS CS	Valea Timisului - Balta Sarata	468+614 - 468+676	468+584	468+706	oblicitate	protejare	1365 m fața de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
224.	RCS&RDS	Valea Timisului - Balta Sarata	468+676	468+646	468+706	subtraversare	protejare	1370 m fața de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
225.	RCS&RDS CS	Valea Timisului - Balta Sarata	468+672 - 468+739	468+642	469	oblicitate	protejare	1380 m fața de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
226.	SC Concordia SRL	Balta Sarata - Caransebes	471+211	471+181	471+241	subtraversare	protejare	3600 m fața de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
227.	SC Concordia SRL	Balta Sarata - Caransebes	471+252	471+222	471+282	subtraversare	protejare	3700 m fața de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
228.	RCS&RDS CS	Balta Sarata - Caransebes	472+394 - 472+827	472+364	472+857	oblicitate	protejare	3250 m fața de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
Categoria de utilitati - Cablu CATV								
1.	Asoc. Loc. Teius-aransebes	Balta Sarata - Caransebes	474+180	474+150	474+210	subtraversare	protejare	2600 m fața de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
2.	Asoc. Loc. Teius-aransebes	Balta Sarata - Caransebes	474+181	474+151	474+211	subtraversare	protejare	2600 m fața de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
Categoria de utilitati - Cablu Telefonic								
1.	RCF Craiova	Craiova - Cernele	253+120	253+090	253+150	subtraversare	protejare	9900 m fața de ROSCI0045-



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Coridorul Jiului
2.	RCF Craiova	Cernele	254+850	254+820	254+880	subtraversare	protejare	8265 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
3.	IJRVMR	Cernele	255+000	254+970	255+030	subtraversare	protejare	8056 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
4.	RCF Craiova	Cernele	255+789	255+759	255+819	subtraversare	protejare	7330 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
5.	RCF Craiova	Cernele	256+270	256+240	256+300	subtraversare	protejare	6850 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
6.	RCF Craiova	Cernele	256+365	256+335	256+395	subtraversare	protejare	6794 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
7.	RCF Craiova	Cernele - Isalnita	257+562	257+532	257+592	subtraversare	protejare	5590 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
8.	RCF Craiova	Cernele - Isalnita	257+575	257+545	257+605	subtraversare	protejare	5400 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
9.	RCF Craiova	Cernele - Isalnita	257+870	257+840	257+900	subtraversare	protejare	5320 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
10.	Combinatul Chimic	Cernele - Isalnita	259+125	259+095	259+155	subtraversare	protejare	3912 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
11.	Combinatul Chimic	Cernele - Isalnita	259+536	259+506	259+566	subtraversare	protejare	3580 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
12.	Termocentrala	Isalnita	261+462	261+432	261+492	subtraversare	protejare	2111 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
13.	PTTR Dolj	Isalnita	263+740	263+710	263+770	subtraversare	protejare	1860 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
14.	PTTR Dolj	Isalnita - Cotofeni	266+315	266+285	266+345	subtraversare	protejare	2240 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
15.	PTTR Dolj	Cotofeni	270+500	270+470	270+530	subtraversare	protejare	1950 m față de ROSCI0045-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Coridorul Jiului
16.	PTTR Dolj	Racari	279+540	279+510	279+570	subtraversare	protejare	1070 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
17.	RCF Craiova	Filiasi	284+582	284+552	284+612	subtraversare	protejare	1900 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
18.	Romtelecom	Filiasi	285+812	285+782	285+842	subtraversare	protejare	2100 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
19.	RCF Craiova	Filiasi	285+870	285+840	285+900	subtraversare	protejare	2100 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
20.	RCF Craiova	Filiasi	285+875	285+845	285+905	subtraversare	protejare	2180 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
21.	RCF Craiova	Filiasi	285+955	285+925	285+985	subtraversare	protejare	2200 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
22.	RCF Craiova	Filiasi	286+097	286+067	286+127	subtraversare	protejare	1260 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
Categoria de utilități - Linii Electrice Subterane LES 20 kV								
1.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Craiova	250+310	250+280	250+340	subtraversare	protejare	12300 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
2.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Craiova - Cernele	252+800	252+770	252+830	subtraversare	protejare	10000 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
3.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Craiova - Cernele	253+300 - 253+700	253+270	253+730	oblicitate	protejare	9300 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
4.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele	256+830	256+800	256+860	subtraversare	protejare	6270 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
5.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	260+050	260+020	260+080	subtraversare	protejare	3070 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
6.	CEZ Distribuție -	Cernele - Isalnita	260+800	260+770	260+830	subtraversare	protejare	3000 m față de ROSCI0045-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	COER Dolj							Coridorul Jiului
7.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Isalnita - Cotofeni	267+100	267+070	267+130	subtraversare	protejare	2500 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
8.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Isalnita - Cotofeni	268+700	268+670	268+730	subtraversare	protejare	2800 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
9.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni	270+650	270+620	270+680	subtraversare	protejare	1200 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
10.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni	270+650 - 271+000	270+620	271+030	oblicitate	protejare	1500 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
11.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni - Racari	274+250	274+220	274+280	subtraversare	protejare	1036 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
12.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni - Racari	275+350	275+320	275+380	subtraversare	protejare	823 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
13.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Racari	279+550	279+520	279+580	subtraversare	protejare	1070 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
14.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Racari	279+880	279+850	279+910	subtraversare	protejare	900 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
15.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi - Gura Motrului	288+880	288+850	288+910	subtraversare	protejare	2100 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
Categorii de utilitati - Linii Electrice Aeriene LEA 20 kV								
1.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Craiova - Cernele	252+700	252+670	252+730	supratraversare	supraînălțare	10400 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
2.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	258+150	258+120	258+180	supratraversare	supraînălțare	5000 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
3.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	258+180	258+150	258+210	supratraversare	supraînălțare	5000 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
4.	CEZ Distribuție -	Cernele - Isalnita	260+350	260+320	260+380	supratraversare	supraînălțare	3000 m față de ROSCI0045-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	COER Dolj							Coridorul Jiului
5.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Isalnita	262+980	262+950	263+010	supratraversare	supraînălțare	1660 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
6.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Isalnita	263+150	263+120	263+180	supratraversare	supraînălțare	1750 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
7.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni	269+850	269+820	269+880	supratraversare	supraînălțare	2490 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
8.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni - Racari	272+650	272+620	272+680	supratraversare	supraînălțare	1170 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
9.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni - Racari	274+000 - 274+250	273+970	274+280	oblicitate	supraînălțare	1050 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
10.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni - Racari	274+250 - 274+850	274+220	274+880	oblicitate	supraînălțare	1000 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
11.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni - Racari	274+850	274+820	274+880	supratraversare	supraînălțare	1000 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
12.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni - Racari	274+860	274+830	274+890	supratraversare	supraînălțare	1000 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
13.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cotofeni - Racari	274+850 - 275+300	274+820	275+330	oblicitate	protejare	860 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
14.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Racari - Filiasi	282+000	281+970	282+030	supratraversare	supraînălțare	1200 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
15.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Racari - Filiasi	282+210	282+180	282+240	supratraversare	supraînălțare	1000 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
16.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Racari - Filiasi	282+230 - 284+130	282+200	284+160	oblicitate	protejare	1700 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
17.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Racari - Filiasi	284+130	284+100	284+160	supratraversare	supraînălțare	1700 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
18.	CEZ Distribuție -	Filiasi	285+550	285+520	285+580	supratraversare	supraînălțare	2000 m față de ROSCI0045-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	COER Dolj							Coridorul Jiului
19.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi	285+950	285+920	285+980	supratraversare	supraînălțare	2100 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
20.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi	285+850 - 286+750	285+820	286+780	oblicitate	protejare	1600 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
21.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi	286+300	286+270	286+330	supratraversare	supraînălțare	1600 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
22.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi	286+320	286+290	286+350	supratraversare	supraînălțare	1600 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
23.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi	286+750	286+720	286+780	supratraversare	supraînălțare	1530 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
24.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi - Gura Motrului	287+150	287+120	287+180	supratraversare	supraînălțare	975 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
25.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi - Gura Motrului	287+480	287+450	287+510	supratraversare	supraînălțare	750 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
26.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi - Gura Motrului	287+750	287+720	287+780	supratraversare	supraînălțare	600 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
27.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi - Gura Motrului	287+850	287+820	287+880	supratraversare	supraînălțare	480 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
28.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi - Gura Motrului	288+600	288+570	288+630	supratraversare	supraînălțare	400 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
Categorია de utilități - Linii Electrice Aeriene LEA 110 kV								
1.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Craiova - Cernele	252+650	252+620	252+680	supratraversare	supraînălțare	10400 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
2.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele	256+800	256+770	256+830	supratraversare	supraînălțare	6254 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
3.	CEZ Distribuție -	Cernele - Isalnita	258+210	258+180	258+240	supratraversare	supraînălțare	5100 m față de ROSCI0045-



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	COER Dolj							Coridorul Jiului
4.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	258+550	258+520	258+580	supratraversare	supraînălțare	4576 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
5.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	259+180	259+150	259+210	supratraversare	supraînălțare	4000 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
6.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	259+630	259+600	259+660	supratraversare	supraînălțare	3800 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
7.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	260+250	260+220	260+280	supratraversare	supraînălțare	2900 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
8.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	260+400	260+370	260+430	supratraversare	supraînălțare	2800 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
9.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Cernele - Isalnita	260+450	260+420	260+480	supratraversare	supraînălțare	2800 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
10.	CEZ Distribuție - COER Dolj	Filiasi - Gura Motrului	289+550	289+520	289+580	supratraversare	supraînălțare	570 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
11.	Transelectrica Craiova	Gura Vaii - Varciorova	373+220	373+190	373+250	supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
12.	Transelectrica Craiova	Gura Vaii - Varciorova	373+650	373+620	373+680	supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
Categorია de utilitati - Linii Electrice Aeriene LEA 220 kV								
1.	Transelectrica Craiova	Cernele - Isalnita	260+240	260+210	260+270	supratraversare	supraînălțare	2990 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
2.	Transelectrica Craiova	Prunisor Nou - Dr.Tr.Severin	354+650	354+620	354+680	supratraversare	supraînălțare	4480 m față de ROSCI0420- Oprănești



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		Marfa						
3.	Transelectrica Craiova	Gura Vaii - Varciorova	374+645	374+615	374+675	supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
4.	Transelectrica Craiova	Gura Vaii - Varciorova	374+690	374+660	374+720	supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
5.	Transelectrica Timisoara	Gura Vaii - Varciorova	374+740	374+710	374+770	supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
6.	Transelectrica Timisoara	Slatina Timis - Valisoara	457+070	457+040	457+100	supratraversare	supraînălțare	400 m fața de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
Categoria de utilități - Linii Electrice Aeriene LEA 400 kV								
1.	Transelectrica Craiova	Filiasi - Gura Motrului	288+105	288+075	288+135	supratraversare	supraînălțare	500 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
2.	Transelectrica Craiova	Filiasi - Gura Motrului	288+180	288+150	288+210	supratraversare	supraînălțare	501 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
3.	Transelectrica Craiova	Filiasi - Gura Motrului	290+410	290+380	290+440	supratraversare	supraînălțare	20 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
4.	Transelectrica Craiova	Prunisor Nou - Dr.Tr.Severin Est	352+000	351+970	352+030	supratraversare	supraînălțare	226 m fața de ROSCI0420-Oprănești
5.	Transelectrica Craiova	Gura Vaii - Varciorova	374+180	374+150	374+210	supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

6.	Transelectrica Craiova	Gura Vaii - Varciorova	374+240	374+210	374+270	supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
Categorია de utilitati - Cablu Electric								
1.	Electrocentrale Craiova	Craiova - Cernele	251+764	251+734	251+794	subtraversare	protejare	11000 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
2.	IRE	Craiova - Cernele	252+489	252+459	252+519	subtraversare	protejare	10500 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
3.	IRE	Craiova - Cernele	253+626	253+596	253+656	subtraversare	protejare	9000 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
4.	IRE	Cernele	255+074	255+044	255+104	subtraversare	protejare	8000 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
5.	ILF Oltenia	Cernele	256+445	256+415	256+475	subtraversare	protejare	8600 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
6.	IRE	Cernele	255+074	255+044	255+104	subtraversare	protejare	8000 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
7.	MTAMA	Cernele - Isalnita	257+790	257+760	257+820	subtraversare	protejare	5600 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
8.	CEZ Distributie	Cernele - Isalnita	260+021	259+991	260+051	subtraversare	protejare	3170 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
9.	IRE	Cernele - Isalnita	260+472	260+442	260+502	subtraversare	protejare	3000 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
10.	Teleconstructia	Isalnita	263+440	263+410	263+470	subtraversare	protejare	1800 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
11.	Trust CM Energie Sibiu	Isalnita - Cotofeni	267+104	267+074	267+134	subtraversare	protejare	2600 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
12.	Trust Petrol Tg Jiu	Cotofeni	270+324	270+294	270+354	subtraversare	protejare	1500 m față de ROSCI0045-



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Coridorul Jiului
13.	Schela petroliera Craiova	Cotofeni	270+670	270+640	270+700	subtraversare	protejare	1400 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
14.	GIFET Tg Jiu	Cotofeni - Racari	271+150	271+120	271+180	subtraversare	protejare	1500 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
15.	SSP Craiova	Cotofeni - Racari	271+612	271+582	271+642	subtraversare	protejare	1500 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
16.	IRE	Cotofeni - Racari	272+345	272+315	272+375	subtraversare	protejare	1504 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
17.	Trust Petrol Tg Jiu	Cotofeni - Racari	274+223	274+193	274+253	subtraversare	protejare	1050 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
18.	IRE	Cotofeni - Racari	274+295	274+265	274+325	subtraversare	protejare	1038 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
19.	IEELIF Dolj	Cotofeni - Racari	274+830	274+800	274+860	subtraversare	protejare	1000 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
20.	Trust Petrol Tg Jiu	Cotofeni - Racari	276+905	276+875	276+935	subtraversare	protejare	400 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
21.	Trust Petrol Tg Jiu	Racari	279+538	279+508	279+568	subtraversare	protejare	300 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
22.	IRE	Filiasi	286+600	286+570	286+630	subtraversare	protejare	1700 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
23.	CEZ Distribuție	Balota - Dr.Tr.Severin Marfa	352+150	352+120	352+180	subtraversare	protejare	190 m față de ROSCI0420- Oprănești
24.	RCF Craiova	Craiova	249+000	248+970	249+030	subtraversare	protejare	13800 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
25.	RCF Craiova	Craiova	249+020	248+990	249+050	subtraversare	protejare	13750 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

26.	RCF Craiova	Craiova	249+050	249+020	249+080	subtraversare	protejare	13700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
27.	RCF Craiova	Craiova	249+077	249+047	249+107	subtraversare	protejare	13680 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
28.	RCF Craiova	Craiova	249+190	249+160	249+220	subtraversare	protejare	13600m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
29.	RCF Craiova	Craiova	249+212	249+182	249+242	subtraversare	protejare	13800 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
30.	RCF Craiova	Craiova	249+250	249+220	249+280	subtraversare	protejare	13800 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
31.	RCF Craiova	Craiova	249+285	249+255	249+315	subtraversare	protejare	13800 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
32.	RCF Craiova	Craiova	249+300	249+270	249+330	subtraversare	protejare	13500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
33.	RCF Craiova	Craiova	249+325	249+295	249+355	subtraversare	protejare	13500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
34.	RCF Craiova	Craiova	249+330	249+300	249+360	subtraversare	protejare	13500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
35.	RCF Craiova	Craiova	249+370	249+340	249+400	subtraversare	protejare	13500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
36.	RCF Craiova	Craiova	249+395	249+365	249+425	subtraversare	protejare	13500 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
37.	RCF Craiova	Craiova	249+400	249+370	249+430	subtraversare	protejare	13200 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
38.	RCF Craiova	Craiova	249+415	249+385	249+445	subtraversare	protejare	13200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
39.	RCF Craiova	Craiova	249+430	249+400	249+460	subtraversare	protejare	13200 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

40.	RCF Craiova	Craiova	249+480	249+450	249+510	subtraversare	protejare	13200 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
41.	RCF Craiova	Craiova	249+505	249+475	249+535	subtraversare	protejare	12000 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
42.	RCF Craiova	Craiova	249+510	249+480	249+540	subtraversare	protejare	12001 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
43.	RCF Craiova	Craiova	249+580	249+550	249+610	subtraversare	protejare	12002 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
44.	RCF Craiova	Craiova	249+607	249+577	249+637	subtraversare	protejare	12003 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
45.	RCF Craiova	Craiova	249+662	249+632	249+692	subtraversare	protejare	12004 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
46.	RCF Craiova	Craiova	249+760	249+730	249+790	subtraversare	protejare	12005 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
47.	RCF Craiova	Craiova	249+900	249+870	249+930	subtraversare	protejare	12006 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
48.	RCF Craiova	Craiova	250+000	249+970	250+030	subtraversare	protejare	13700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
49.	RCF Craiova	Craiova - Cernele	252+858	252+828	252+888	subtraversare	protejare	10900 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
50.	RCF Craiova	Cernele	254+750	254+720	254+780	subtraversare	protejare	8370 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
51.	RCF Craiova	Cernele	255+075	255+045	255+105	subtraversare	protejare	7930 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
52.	RCF Craiova	Cernele	255+780	255+750	255+810	subtraversare	protejare	7400 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
53.	RCF Craiova	Cernele	255+785	255+755	255+815	subtraversare	protejare	7400 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

54.	RCF Craiova	Cernele	256+180	256+150	256+210	subtraversare	protejare	6900 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
55.	RCF Craiova	Cernele	256+810	256+780	256+840	subtraversare	protejare	6800 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
56.	RCF Craiova	Cernele - Isalnita	257+648	257+618	257+678	subtraversare	protejare	5400 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
57.	RCF Craiova	Isalnita	261+467	261+437	261+497	subtraversare	protejare	2150 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
58.	RCF Craiova	Isalnita	261+520	261+490	261+550	subtraversare	protejare	2100 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
59.	RCF Craiova	Isalnita	261+543	261+513	261+573	subtraversare	protejare	2100 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
60.	RCF Craiova	Isalnita	261+560	261+530	261+590	subtraversare	protejare	2100 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
61.	RCF Craiova	Isalnita	261+570	261+540	261+600	subtraversare	protejare	2100 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
62.	RCF Craiova	Isalnita	261+575	261+545	261+605	subtraversare	protejare	2100 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
63.	RCF Craiova	Isalnita	261+635	261+605	261+665	subtraversare	protejare	2100 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
64.	RCF Craiova	Isalnita	261+680	261+650	261+710	subtraversare	protejare	2100 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
65.	RCF Craiova	Isalnita	261+700	261+670	261+730	subtraversare	protejare	2100 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
66.	RCF Craiova	Isalnita	261+785	261+755	261+815	subtraversare	protejare	2100 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
67.	RCF Craiova	Isalnita	261+810	261+780	261+840	subtraversare	protejare	2100 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

68.	RCF Craiova	Isalnita	261+870	261+840	261+900	subtraversare	protejare	2100 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
69.	RCF Craiova	Isalnita	262+000	261+970	262+030	subtraversare	protejare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
70.	RCF Craiova	Isalnita	262+154	262+124	262+184	subtraversare	protejare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
71.	RCF Craiova	Isalnita	262+260	262+230	262+290	subtraversare	protejare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
72.	RCF Craiova	Isalnita	262+440	262+410	262+470	subtraversare	protejare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
73.	RCF Craiova	Isalnita	262+452	262+422	262+482	subtraversare	protejare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
74.	RCF Craiova	Isalnita	262+500	262+470	262+530	subtraversare	protejare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
75.	RCF Craiova	Isalnita	262+525	262+495	262+555	subtraversare	protejare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
76.	RCF Craiova	Isalnita	262+610	262+580	262+640	subtraversare	protejare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
77.	RCF Craiova	Isalnita	262+660	262+630	262+690	subtraversare	protejare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
78.	RCF Craiova	Isalnita	262+700	262+670	262+730	subtraversare	protejare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
79.	RCF Craiova	Isalnita	262+775	262+745	262+805	subtraversare	protejare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
80.	RCF Craiova	Isalnita	262+840	262+810	262+870	subtraversare	protejare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
81.	RCF Craiova	Isalnita	262+850	262+820	262+880	subtraversare	protejare	1700 m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

82.	RCF Craiova	Isalnita - Cotofeni	264+363	264+333	264+393	subtraversare	protejare	2200 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
83.	RCF Craiova	Cotofeni	270+540	270+510	270+570	subtraversare	protejare	1900 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
84.	RCF Craiova	Racari	278+257	278+227	278+287	subtraversare	protejare	300 m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
85.	Electrificare CFR	Butoiesti	299+897	299+867	299+927	subtraversare	protejare	500 m față de ROSCI0366-Râul Motru
86.	Electrificare CFR	Strehaia	310+617	310+587	310+647	subtraversare	protejare	600 m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia-Bâtlanele
87.	Electrificare CFR	Tamina	324+906	324+876	324+936	subtraversare	protejare	5000 m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia-Bâtlanele
88.	Electrificare CFR	Tamina	325+091	325+061	325+121	subtraversare	protejare	3500 m față de ROSCI0432- Prunișor
89.	Electrificare CFR	Igiroasa - Prunișor Nou	333+261	333+231	333+291	subtraversare	protejare	600 m față de ROSCI0432- Prunișor
90.	Electrificare CFR	Prunișor Nou	340+143	340+113	340+173	subtraversare	protejare	1300 m față de ROSCI0432- Prunișor
91.	Electrificare CFR	Drobeta Turnu Severin Est	358+938	358+908	358+968	subtraversare	protejare	5600 m față de ROSCI0420- Oprănești
92.	Electrificare CFR	Drobeta Turnu Severin - Gura Vaii	366+964	366+934	366+994	subtraversare	protejare	1800 față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Bazias - Portile de Fier
93.	Electrificare CFR	Varciorova	379+420	379+390	379+450	subtraversare	protejare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului -



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
94.	Electrificare CFR	Varciorova	379+706	379+676	379+736	subtraversare	protejare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
95.	Electrificare CFR	Varciorova	380+004	379+974	380+034	subtraversare	protejare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
96.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Motrului	293+000	292+970	293+030	subtraversare	protejare	10 m fața de ROSCI0045-Coridorul Jiului
97.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Motrului - Butoiesti	294+200	294+170	294+230	subtraversare	protejare	1000 m fața de ROSCI0366-Râul Motru
98.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Motrului - Butoiesti	294+250	294+220	294+280	supratraversare	supraînălțare	1000 m fața de ROSCI0366-Râul Motru
99.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Motrului - Butoiesti	295+750	295+720	295+780	subtraversare	protejare	1080 m fața de ROSCI0366-Râul Motru
100.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Motrului - Butoiesti	295+800	295+770	295+830	subtraversare	protejare	1080 m fața de ROSCI0366-Râul Motru
101.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Motrului - Butoiesti	297+450	297+420	297+480	supratraversare	supraînălțare	700 m fața de ROSCI0366-Râul Motru
102.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Motrului - Butoiesti	297+750	297+720	297+780	subtraversare	protejare	900 m fața de ROSCI0366-Râul Motru
103.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Butoiesti	298+200	298+170	298+230	supratraversare	supraînălțare	400 m fața de ROSCI0366-Râul Motru
104.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Butoiesti	295+850	295+820	295+880	subtraversare	protejare	1020 m fața de ROSCI0366-Râul Motru



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

105.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Butoiesti - Strehaia	300+430	300+400	300+460	supratraversare	supraînălțare	500 m față de ROSCI0366-Râul Motru
106.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Butoiesti - Strehaia	303+600	303+570	303+630	supratraversare	supraînălțare	340 m față de ROSCI0366-Râul Motru
107.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Butoiesti - Strehaia	310+000	309+970	310+030	supratraversare	supraînălțare	900 m față de ROSCI0366-Râul Motru
108.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Butoiesti - Strehaia	310+800	310+770	310+830	subtraversare	protejare	950 m față de ROSCI0366-Râul Motru
109.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Butoiesti - Strehaia	310+850	310+820	310+880	supratraversare	supraînălțare	950 m față de ROSCI0366-Râul Motru
110.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Strehaia - Ciochiuta	311+800	311+770	311+830	supratraversare	supraînălțare	600 m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia-Bâtlanele
111.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Strehaia - Ciochiuta	312+400	312+370	312+430	subtraversare	protejare	650 m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia-Bâtlanele
112.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Strehaia - Ciochiuta	314+300	314+270	314+330	supratraversare	supraînălțare	700 m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia-Bâtlanele
113.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Chiochiuta	318+820	318+790	318+850	supratraversare	supraînălțare	1020 m față de ROSCI0405- Dealurile Strehaia-Bâtlanele
114.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Igiroasa - Prunișor	331+150	331+120	331+180	subtraversare	protejare	200 m față de ROSCI0432- Prunișor
115.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Igiroasa - Prunișor	335+500	335+470	335+530	supratraversare	supraînălțare	320 m față de ROSCI0432- Prunișor
116.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Prunișor	340+500	340+470	340+530	supratraversare	supraînălțare	1600 m față de ROSCI0432- Prunișor
117.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Prunișor - Drobeta Est	344+800	344+770	344+830	supratraversare	supraînălțare	200 m față de ROSCI0420- Oprănești
118.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Prunișor - Drobeta Est	350+800	350+770	350+830	supratraversare	supraînălțare	10 m față de ROSCI0420- Oprănești



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

119.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Prunisor - Drobeta Est	355+100	355+070	355+130	supratraversare	supraînălțare	2930 m față de ROSCI0420- Oprănești
120.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Prunisor - Drobeta Est	355+200	355+170	355+230	supratraversare	supraînălțare	2900 m față de ROSCI0420- Oprănești
121.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta Est	357+000	356+970	357+030	subtraversare	protejare	4500 m față de ROSCI0420- Oprănești
122.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta Est	357+950	357+920	357+980	supratraversare	supraînălțare	4950 m față de ROSCI0420- Oprănești
123.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta Est	358+750	358+720	358+780	subtraversare	protejare	5500 m față de ROSCI0420- Oprănești
124.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta Est - Drobeta	362+300	362+270	362+330	subtraversare	protejare	8000 m față de ROSCI0420- Oprănești
125.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta Est - Drobeta	362+700	362+670	362+730	subtraversare	protejare	8200 m față de ROSCI0420- Oprănești
126.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta	362+750	362+720	362+780	subtraversare	protejare	8200 m față de ROSCI0420- Oprănești
127.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta	363+200	363+170	363+230	subtraversare	protejare	5400 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026 -Cursul Dunării - Bazias - Porțile de Fier
128.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta	363+400	363+370	363+430	subtraversare	protejare	5600 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Bazias - Porțile de Fier
129.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta	363+600	363+570	363+630	subtraversare	protejare	4900 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Bazias - Porțile de Fier
130.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta	363+750	363+720	363+780	subtraversare	protejare	4700 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Bazias - Porțile de Fier
131.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta	364+000	363+970	364+030	supratraversare	supraînălțare	4600 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Bazias - Porțile de Fier
132.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta - Gura Vaii	366+200	366+170	366+230	subtraversare	protejare	2500 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Bazias - Porțile de Fier
133.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta - Gura Vaii	366+300	366+270	366+330	subtraversare	protejare	2400 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Bazias - Porțile de Fier
134.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta - Gura Vaii	366+400	366+370	366+430	subtraversare	protejare	2300 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Bazias - Porțile de Fier



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

135.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta - Gura Vaii	366+900	366+870	366+930	subtraversare	protejare	1800 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Bazias - Porțile de Fier
136.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta - Gura Vaii	367+100	367+070	367+130	supratraversare	supraînălțare	900 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Bazias - Porțile de Fier
137.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta - Gura Vaii	368+000 - 368+200	367+970	368+230	oblicitate	protejare	580 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Bazias - Porțile de Fier
138.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta - Gura Vaii	368+200	368+170	368+230	subtraversare	protejare	500 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Bazias - Porțile de Fier
139.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Drobeta - Gura Vaii	368+200 - 368+400	368+170	368+430	oblicitate	protejare	560 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Bazias - Porțile de Fier
140.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Vaii	371+250	371+220	371+280	subtraversare	protejare	în ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
141.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Vaii - Varciorova	374+100	374+070	374+130	supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
142.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Vaii - Varciorova	374+400	374+370	374+430	supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
143.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Vaii - Varciorova	374+600	374+570	374+630	supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
144.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Gura Vaii - Varciorova	374+700	374+670	374+730	supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
145.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Statia Orsova	387+750	387+720	387+780	subtraversare	protejare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
146.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Statia Orsova	387+800	387+770	387+830	subtraversare	protejare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
147.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Statia Orsova	387+950	387+920	387+980	supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
148.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Statia Orsova	388+200	388+170	388+230	supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
149.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Orsova - Valea Cernei	389+800	389+770	389+830	subtraversare	protejare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
150.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Orsova - Valea Cernei	390+000	389+970	390+030	supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
151.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Orsova - Valea Cernei	392+000	391+970	392+030	supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
152.	CEZ Distribuție - COER Drobeta	Orsova - Valea Cernei	392+250	392+220	392+280	supratraversare	supraînălțare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
153.	Enel Banat	Valea Cernei - Toplet	396+200	396+170	396+230	subtraversare	protejare	2400 m față de ROSCI0206- Portile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
154.	Enel Banat	Toplet	397+200	397+170	397+230	subtraversare	protejare	2700 m față de ROSCI0206- Portile de Fier și ROSPA0080-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
155.	Enel Banat	Toplet	397+950	397+920	397+980	subtraversare	protejare	3000 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
156.	Enel Banat	Toplet	398+250	398+220	398+280	subtraversare	protejare	3200 m față de ROSCI0206- Porțile de Fier și ROSPA0080- Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier
157.	Enel Banat	Toplet - Baile Herculane	399+050	399+020	399+080	subtraversare	protejare	1250 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
158.	Enel Banat	Toplet - Baile Herculane	400+000	399+970	400+030	subtraversare	protejare	400 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
159.	Enel Banat	Toplet - Baile Herculane	401+150	401+120	401+180	subtraversare	protejare	10 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
160.	Enel Banat	Toplet - Baile Herculane	403+750	403+720	403+780	subtraversare	protejare	400 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
161.	Enel Banat	Toplet - Baile Herculane	404+050	404+020	404+080	subtraversare	protejare	140 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
162.	Enel Banat	Baile Herculane	404+300	404+270	404+330	subtraversare	protejare	10 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei
163.	Enel Banat	Mehadia Noua	407+350	407+320	407+380	supratraversare	supraînălțare	700 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Cernei
164.	Enel Banat	Mehadia Noua - Mehadia Veche	407+800	407+770	407+830	subtraversare	protejare	900 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
165.	Enel Banat	Mehadia Veche - Iablanita	409+900	409+870	409+930	subtraversare	protejare	1900 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
166.	Enel Banat	Mehadia Veche - Iablanita	410+100	410+070	410+130	subtraversare	protejare	1700 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
167.	Enel Banat	Iablanita	416+000	415+970	416+030	subtraversare	protejare	5700 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
168.	Enel Banat	Iablanita	416+350	416+320	416+380	subtraversare	protejare	5900 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
169.	Enel Banat	Iablanita - Crusovat	420+050	420+020	420+080	supratraversare	supraînălțare	8000 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
170.	Enel Banat	Iablanita - Crusovat	420+150	420+120	420+180	supratraversare	supraînălțare	8200 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								Cernei
171.	Enel Banat	Iablanita - Crusovat	420+600	420+570	420+630	supratraversare	supraînălțare	8500 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
172.	Enel Banat	Crusovat	421+650	421+620	421+680	supratraversare	supraînălțare	9000 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
173.	Enel Banat	Crusovat	421+800	421+770	421+830	supratraversare	supraînălțare	9200 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
174.	Enel Banat	Crusovat	422+150	422+120	422+180	subtraversare	protejare	9020 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
175.	Enel Banat	Crusovat	422+850	422+820	422+880	subtraversare	Protejare	9100 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
176.	Enel Banat	Crusovat	425+000	424+970	425+030	supratraversare	supraînălțare	9400 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
177.	Enel Banat	Crusovat - Domasnea Cornea	427+300	427+270	427+330	subtraversare	protejare	9000 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

178.	Enel Banat	Crusovat - Domasnea Cornea	427+600	427+570	427+630	subtraversare	protejare	9400 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
179.	Enel Banat	Crusovat - Domasnea Cornea	427+800	427+770	427+830	subtraversare	protejare	9600 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
180.	Enel Banat	Domasnea Cornea	430+100	430+070	430+130	subtraversare	protejare	8200 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
181.	Enel Banat	Domasnea Cornea	431+200	431+170	431+230	supratraversare	supraînălțare	8050 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
182.	Enel Banat	Poarta - Teregova	438+600	438+570	438+630	supratraversare	supraînălțare	2900 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
183.	Enel Banat	Teregova	442+900	442+870	442+930	supratraversare	supraînălțare	30 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
184.	Enel Banat	Slatina Timis - Valisoara	455+150	455+120	455+180	supratraversare	supraînălțare	300 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
185.	Enel Banat	Slatina Timis - Valisoara	458+400	458+370	458+430	supratraversare	supraînălțare	428 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
186.	Enel Banat	Valisoara - Valea Timisului	461+850	461+820	461+880	supratraversare	supraînălțare	520 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
187.	Enel Banat	Valea Timisului - Balta Sarata	466+900	466+870	466+930	supratraversare	supraînălțare	190 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
188.	Enel Banat	Balta Sarata	468+700	468+670	468+730	supratraversare	supraînălțare	1300 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
189.	Enel Banat	Balta Sarata	469+500	469+470	469+530	supratraversare	supraînălțare	2100 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
190.	Enel Banat	Balta Sarata	470+200	470+170	470+230	supratraversare	supraînălțare	2800 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

191.	Enel Banat	Balta Sarata - Caransebes	470+900	470+870	470+930	supratraversare	supraînălțare	2900 m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
192.	S.C. Energobit SA	Orsova	386+725	386+695	386+755	supratraversare	protejare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
193.	Zugravu Maria	Orsova - Valea Cernei	390+420	390+390	390+450	subtraversare	protejare	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
194.	S.C. Romcomplex SRL Toplet	Valea Cernei	393+173	393+143	393+203	subtraversare	protejare	600 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
195.	S.C. Romcomplex SRL Toplet	Valea Cernei	393+173	393+143	393+203	subtraversare	protejare	600 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului - Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării - Baziaș - Portile de Fier
196.	UTR Resita	Baile Herculane	404+745	404+715	404+775	subtraversare	protejare	375 față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
197.	CL Băile Herculane	Mehadia Veche	408+910	408+880	408+940	subtraversare	protejare	3300 față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
198.	CL Băile Herculane	Mehadia Veche - Iablanita	409+584	409+554	409+614	subtraversare	protejare	3800 față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
199.	FRE Resita	Mehadia Veche - Iablanita	410+461	410+431	410+491	subtraversare	protejare	2400 m față de ROSCI0069- Domogled - Valea Cernei și



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

								ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
200.	FRE Resita	Iablanita	416+510	416+480	416+540	subtraversare	protejare	6200 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei
201.	Primăria Iablanița	Crusovat	422+445	422+415	422+475	subtraversare	protejare	4400 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei



Lucrări de demolare

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și de folosire ulterioară a terenului

În urma efectuării expertizelor tehnice pentru construcții civile, lucrări de artă (poduri și podețe) și linii cf, a rezultat necesitatea demolării/desființării celor care nu mai prezintă utilitate funcțională și tehnologică, fiind uzate atât fizic cât și moral. (Tabel 26 -

Tabel 36)

Demolarea construcțiilor cuprinse în proiect este necesară deoarece acestea:

-se suprapun cu lucrările proiectate;

- trebuie reconstruite, deoarece consolidarea acestora nu este fezabilă;

-se vor dezafecta (poduri/podețe, cabine de acar, clădiri de cantoane, magazii și chiar unele WC-uri publice devenite inutilizabile).

Procesul de dezafectare se refera la demolarea obiectivelor ce nu mai sunt necesare in contextul liniei de cale ferata reabilitate fara a fi necesara reconstruirea acestora pe acelasi amplasament sau in alta locatie.

Menținerea construcțiilor mai sus menționate pe pozițiile actuale pot conduce la apariția condițiilor de producere de accidente și nu în ultimul rând crează un impact vizual negativ.

Terenurile ocupate cu organizarea de șantier, au caracter provizoriu și funcționa numai pe perioada execuției lucrărilor prevăzute în proiectul de investiție, fiind dezafectate la terminarea acestora. După execuția lucrărilor, constructorul va elibera suprafețele de teren ocupate folosite pentru organizarea de șantier și va avea obligația asigurării curățeniei acestora, redându-le funcționalitatea anterioară.

În cele ce urmează se prezintă obiectivele ce vor fi demolate si respective dezafectate odată cu realizarea proiectului, pe fiecare categorie de lucrări în parte (prin categorie de lucrări se poate înțelege și componentă a infrastructurii feroviare, așa cum este aceasta definită în reglementările specifice).

Descrierea lucrărilor de demolare/dezafectare

Lucrările de reabilitare a liniilor de cale ferată presupun:

-demolarea liniilor cf existente (acestea vor fi înlocuite cu linie noua),

-dezafectarea unor segmente din tronsonul existent (aflate pe traseul ce se va abandona),

-demolarea trecerilor la nivel din dale de beton existente și refacerea acestora din dale elastice;

-desființarea trecerilor la nivel din dale de beton existente (renunțarea la ele).

În tabelele următoare sunt prezentate structurile care necesită a fi demolate/desființate.



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 26. Demolări linie cf existentă

Tronson	Demolare linie cf existentă (km)
Craiova-Prunișor	84
Drobeta Est - Crusovat	62
Teregova - Caransebeș	31
Linii în stații și linii adiacente pe linia curentă	111
Total	288

Tabel 27. Zone dezafectare linie cf existentă

Tronson	Desființare linie cf existentă (Km)
Crusovat -Domasnea Cornea	10
Domasnea Cornea - Teregova	12
Linii curente și linii adiacente pe linia curentă	41
Total	63

Tabel 28. Demolări treceri la nivel din dale de beton

Nr. crt.	Între stațiile	Județ	Poziție	Clasa tehnică a drumului
1.	Cernele - Ișalnița	Dolj	260+829	V
2.	Ișalnița	Dolj	263+785	V
3.	Ișalnița - Coțofeni	Dolj	268+682	V
4.	Coțofeni - Răcari	Dolj	272+538	V
5.	Răcari	Dolj	279+856	IV
6.	Răcari - Filiași	Dolj	282+232	V
7.	Răcari - Filiași	Dolj	284+130	V
8.	Filiași	Dolj	286+523	IV
9.	Filiași - Gura Motrului	Dolj	288+752	V
10.	Gura Motrului	Mehedinți	292+811	IV
11.	Gura Motrului - Butoiești	Mehedinți	295+143	V
12.	Gura Motrului - Butoiești	Mehedinți	296+610	IV
13.	Gura Motrului - Butoiești	Mehedinți	297+692	V
14.	Butoiești - Strehaia	Mehedinți	301+090	V
15.	Strehaia	Mehedinți	310+300	V
16.	Strehaia - Ciochiuța	Mehedinți	315+818	V
17.	Ciochiuța	Mehedinți	317+560	V
18.	Ciochiuța – Târna	Mehedinți	321+803	V



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Între stațiile	Județ	Poziție	Clasa tehnică a drumului
19.	Drobeta Tr. Severin	Mehedinți	363+165	III
20.	Drobeta - Gura Văii	Mehedinți	365+268	III
21.	Drobeta - Gura Văii	Mehedinți	365+977	III
22.	Orșova	Mehedinți	388+375	V
23.	Orșova - Valea Cernei	Caraș-Severin	390+580	V
24.	Orșova - Valea Cernei	Caraș-Severin	391+911	V
25.	Topleț	Caraș-Severin	397+834	V
26.	Topleț	Caraș-Severin	397+915	V
27.	Topleț - Băile Herculane	Caraș-Severin	400+190	V
28.	Topleț - Băile Herculane	Caraș-Severin	400+965	V
29.	Topleț - Băile Herculane	Caraș-Severin	402+240	V
30.	Topleț - Băile Herculane	Caraș-Severin	403+965	V
31.	Topleț - Băile Herculane	Caraș-Severin	402+240	V
32.	Topleț - Băile Herculane	Caraș-Severin	403+965	V
33.	Topleț - Băile Herculane	Caraș-Severin	404+670	V
34.	Mehadia Nouă	Caraș-Severin	406+405	V
35.	Mehadia Nouă	Caraș-Severin	407+884	V
36.	Mehadia Veche	Caraș-Severin	409+075	V
37.	Mehadia Veche - Iablanița	Caraș-Severin	410+460	V
38.	Iablanița - Crusovat	Caraș-Severin	418+830	V
39.	Iablanița - Crusovat	Caraș-Severin	421+750	V
40.	Armeniș - Slatina Timiș	Caraș-Severin	450+245	V
41.	Slatina Timiș - Vălișoara	Caraș-Severin	456+403	V
42.	Slatina Timiș - Vălișoara	Caraș-Severin	459+110	V
43.	Vălișoara	Caraș-Severin	460+936	V
44.	Vălișoara - Balta Sărată	Caraș-Severin	462+630	V
45.	Vălișoara - Balta Sărată	Caraș-Severin	466+358	V
46.	Vălișoara - Balta Sărată	Caraș-Severin	468+679	V
47.	Balta Sărată	Caraș-Severin	469+761	V
48.	Balta Sărată - Caransebeș	Caraș-Severin	474+128	V
49.	Balta Sărată - Caransebeș	Caraș-Severin	474+630	V



Tabel 29. Desființări treceri la nivel din dale de beton

Nr.	Între stațiile	Județ	Poziție	Comparație cu situația existentă	Clasa tehnică a drumului
1.	Craiova - Cernele	Dolj	253+018	se desființează	-
2.	Strehaia - Ciochiuța	Mehedinți	311+615	se desființează, devine pasaj inferior	IV
3.	Drobeta Est Nouă	Mehedinți	357+459	se desființează, devine pasaj inferior	V
4.	Drobeta Tr. Sv. Marfuri - Drobeta Tr. Sv. EST	Mehedinți	358+926	se desființează devine pasaj inferior	V
5.	Crușovăț - Domașnea Cornea	Caraș-Severin	424+549	se desființează (este în afara var.11)	-
6.	Crușovăț - Domașnea Cornea	Caraș-Severin	425+995	se desființează (este în afara var.11)	-
7.	Crușovăț - Domașnea Cornea	Caraș-Severin	426+720	se desființează (este în afara var.11)	-
8.	Crușovăț - Domașnea Cornea	Caraș-Severin	427+502	se desființează (este în afara var.11)	-
9.	Crușovăț - Domașnea Cornea	Caraș-Severin	429+020	se desființează (este în afara var.11)	-
10.	Domașnea Cornea	Caraș-Severin	431+428	se desființează (este în afara var.11)	V
11.	Domasnea Cornea - Poarta	Caraș-Severin	432+851	se desființează (este în afara var.12)	-
12.	Poarta - Teregova	Caraș-Severin	441+580	se desființează (este în afara var.12)	-

Proces tehnologic – demontarea suprastructura cf

Demontarea suprastructura liniilor cf. se face prin: demontarea șinei, a aparatelor de cale, a traverselor de beton/lemn și excavarea pietrei sparte/balast/sol → transportul materialelor.

Toate materialele scoase din cale vor fi predate beneficiarului și se va întocmi un proces verbal de predare – primire. Acestea vor fi reutilizate la alte lucrări sau se vor preda operatorilor autorizați pentru colectarea deșeurilor reciclabile.

În urma prelevărilor de probe de piatră spartă/balast/sol au rezultat locațiile contaminate cu produse petroliere. Excavarea se va face după colectarea unor probe de piatră spartă/balast/sol în vederea și stabilirea gradului de contaminare cu produse petroliere și metale. După finalizarea



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

demontării și interpretarea probelor colectate, se va excava Piatra spartă/solul contaminat (în funcție de gradul de contaminare) se va transporta la un depozit temporar în vederea decontaminării conform legislației specifice de mediu.

Echipamente și utilaje: tren de lucru, buldozer, autocamioane, macara.

Lucrări de demolare – consolidări

Demolarea consolidărilor este necesară pentru că sunt situații în care:

- noua platformă feroviară interferează cu traseul existent;
- structura existentă este subdimensionată în raport cu noile condiții de proiect;
- structurile sunt deteriorate.

Lucrările speciale de consolidare a terasamentelor, de exemplu profilul trebuie să fie înălțat din motive hidraulice. În acest caz, sunt necesare intervenții speciale pentru a menține o linie operațională, lucrările desfășurându-se pe terasamentul celeilalte linii (separare cu palplanșe, modificări orar, etc).

Demolarea consolidărilor este necesară pentru că noua platformă feroviară interferează cu traseul existent, dar și în cazurile în care structura existentă este subdimensionată în raport cu noile condiții de proiect.

Lucrarile de demolare a consolidărilor constau din:

demolare zid de sprijin din piatra pe o lungime de 1398m;

demolare zid de sprijin din beton pe o lungime de 9030 m

În Tabel 30 sunt prezentate lucrarile de consolidare existente ce necesita demolare.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 30. Demolări/ desființări consolidări

Nr. Crt.	Interval/ Stație	Poz. Km Ex.		L (m)	Demolări structuri	Distanța față de aria protejată (m)
		început	final			
1.	Drobeta Tr. Severin Est	359+147	359+255	108	Zid-Beton	5733 m față de ROSCI0420-Oprănești
2.	Drobeta Tr. Severin Est	359+395	359+406	11	Zid-Beton	5900 m față de ROSCI0420-Oprănești
		360+722	361+550	828	Zid-Beton	6700 m față de ROSCI0420-Oprănești
3.	Drobeta Tr. Severin	361+550	361+725	175	Zid-Beton	7000 m față de ROSCI0420-Oprănești
4.	Drobeta Tr. Severin	368+829	368+922	93	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 100 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
5.	Drobeta tr. Severin – Gura Văii	368+969	369+000	31	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 107 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
6.		369+054	369+212	158	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 60 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
7.		369+252	369+407	155	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 60 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
8.		369+750	369+823	73	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 40 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
9.	Gura Văii	372+378	372+466	88	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 277 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
10.	Gura Văii Vârciorova	372+848	372+893	45	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 328 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
11.		372+934	372+959	25	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 340 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
12.		372+964	373+032	68	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 330 m



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

					față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Porțile de Fier
13.	373+125	373+214	89	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 320 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Porțile de Fier
14.	373+224	373+300	76	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 290 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Porțile de Fier
15.	373+568	374+039	471	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 240 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Porțile de Fier
16.	374+136	374+856	720	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 160 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Porțile de Fier
17.	375+005	375+023	18	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 20 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Porțile de Fier
18.	375+104	375+333	229	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 10 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Porțile de Fier
19.	375+564	375+647	83	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 10 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Porțile de Fier
20.	375+762	375+783	21	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 10 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Porțile de Fier
21.	375+866	376+012	146	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 15 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Porțile de Fier
22.	376+166	376+380	214	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 30 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Porțile de Fier
23.	376+420	376+455	35	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 10 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Porțile de Fier
24.	376+521	376+610	89	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 20 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Porțile de Fier
25.	376+710	376+772	62	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 10 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Porțile de Fier



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

26.		376+886	376+977	91	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier șj ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei si 20 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Baziaș -Portile de Fier
27.		376+166	376+380	214	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier șj ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei si 10 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Baziaș -Portile de Fier
28.		376+420	376+505	85	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier șj ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei si 20 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Baziaș -Portile de Fier
29.		376+520	376+772	252	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier șj ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei si 30 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Baziaș -Portile de Fier
30.		376+886	376+977	91	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier șj ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei si 20 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Baziaș -Portile de Fier
31.		377+070	377+233	163	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier șj ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei si 40 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Baziaș -Portile de Fier
32.		377+330	377+536	206	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier șj ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei si 5 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Baziaș -Portile de Fier
33.		377+644	377+830	186	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier șj ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei si 10 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Baziaș -Portile de Fier
34.		377+968	378+036	68	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier șj ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei si 30 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Baziaș -Portile de Fier
35.		377+330	377+536	206	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier șj ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei si 20 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Baziaș -Portile de Fier
36.		377+644	377+830	186	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier șj ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei si 15 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Baziaș -Portile de Fier
37.		377+968	378+053	85	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier șj ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei si 5 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Baziaș -Portile de Fier
38.		378+210	378+883	673	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier șj ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei si 10 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Baziaș -Portile de Fier
39.	Vârciorova	379+042	379+157	115	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier șj ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei si 5 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Baziaș -Portile de Fier



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

40.		379+042	379+159	117	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 5 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
41.		379+249	379+300	51	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 30 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
42.		380+626	380+718	92	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 15 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
43.	Vârciorova - Orșova	380+810	380+935	125	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 25 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
44.		380+809	380+976	167	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 20 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
45.		381+329	381+378	49	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 5 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
46.		381+493	381+519	26	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 5 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
47.		383+359	383+620	261	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 40 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
48.		383+700	383+730	30	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 15 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
49.		383+850	383+910	60	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 30 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
50.		383+976	384+089	113	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 30 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
51.		383+976	384+089	113	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 30 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
52.		385+504	385+705	201	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 50 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
53.	385+774	385+838	64	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 60 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

54.	Orșova – Valea Cernei	388+610	388+730	120	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 33 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
55.		388+990	389+035	45	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 3 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
56.		389+091	389+141	50	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 25 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
57.		389+187	389+328	141	Zid-Beton	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și 10 m față de ROSPA0026-Cursul Dunării -Bazias -Portile de Fier
58.		391+950	392+019	69	Zid-Piatra	în ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei
59.	Valea Cernei - Topleț	395+967	396+018	51	Zid-Piatra	2100 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei
60.		396+018	396+100	82	Zid-Beton	2200 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei
61.		396+556	396+626	70	Zid-Piatra	2500 m față de ROSCI0206-Portile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei
62.	Mehadia - Iablanița	411+807	411+971	164	Zid-Piatra	3000 m față de ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled - Valea Cernei
63.		412+740	412+827	87	Zid-Piatra	4100 m față de ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
64.		413+884	413+978	94	Zid-Piatra	5000 m față de ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
65.		414+090	414+265	175	Zid-Beton	5300 m față de ROSPA0035-Domogled - Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled - Valea Cernei
66.	Teregova Armeniș	444+845	444+893	48	Zid-Piatra	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
67.		444+893	444+914	21	Zid-Piatra	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
68.		444+914	445+054	140	Zid-Piatra	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
69.		445+054	445+069	15	Zid-Piatra	în ROSCI0284-Cheile Teregovei



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

70.		445+069	445+238	169	Zid-Piatra	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
71.		445+246	445+550	304	Zid-Piatra	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
72.		446+193	446+211	18	Zid-Piatra	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
73.		446+211	446+247	36	Zid-Piatra	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
74.		446+352	446+428	76	Zid-Piatra	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
75.		446+941	447+157	216	Zid-Beton	în ROSCI0284-Cheile Teregovei



Demolarea podurilor/podețelor

Structurile de poduri și podețe cf ce vor fi demolate sunt:

- cele care au fost utilizate în trecut ca podețe de descărcare, iar prin modificarea situației din teren în timp au devenit inutilizabile (sunt colmatate sau configurația terenului s-a modificat)
- poduri și podețe ce se află pe segmente de traseu ce vor fi abandonate;
- poduri și podețe ce urmează a fi reabilitate/înlocuite.

Echipamente si utilaje

Lucrările de demolare se vor desfășura după tehnologii și cu echipamente obișnuite folosite uzual la acest gen de lucrări.

Vor fi folosite echipamente adecvate pentru susțineri temporare ale elementelor de rezistență în timpul desfacerii acestora.

- platformele de susținere de tip modulat, se vor asambla prin procedee mecanice și, după caz, prin procedee termice;
- modulele rezultate precum și scările, podețele, balustradele de protecție vor fi manevrate, transportate și depozitate cu grijă, deoarece starea lor tehnică actuală le conferă posibilitatea de a fi reutilizate la alte lucrări sau, după caz, în alte scopuri.

Proces tehnologic

Se va împrejmuia construcția ce urmează a fi demolată, iar la punctele de acces spre locul de demolare se vor instala pancarte de avertizare.

Elementele structurale metalice sau din beton armat se vor desface / tăia la dimensiuni potrivite având în vedere greutatea și mărimea acestora.

Demolarea părților componente ale podurilor trebuie astfel executate, încât demolarea unui element de construcție să nu atragă prăbușirea neprevăzută a altei părți sau altui element.

Se vor crea depozite temporare, pentru o colectare selectivă a materialelor rezultate în urma operațiilor de demolare, de unde se va asigura încărcarea și transportul ritmic în locurile special amenajate pentru care s-a obținut aprobare.

Ordinea de demolare a lucrărilor de construcții va fi în principiu inversă ordinii operațiilor de montaj folosite la realizarea construcției.

Pentru aceste lucrări va fi necesar un drum tehnologic și o platformă tehnologică (cale din balast, umplutura de pământ, protejată cu anrocamente)

Pot fi întâlnite situații și condiții speciale pentru reabilitarea sau înlocuirea podurilor existente.



- dacă există o structură separată pentru fiecare sens, nu apar probleme majore, structura de pe un sens va fi reabilitată (sau înlocuită), iar traficul va fi deviat temporar pe cealaltă structură existentă;
- dacă structura este unitară pentru două linii atunci dacă ipoteza de mai sus nu este fezabilă (nu există spațiu pentru modificarea aliniamentului, obstacole majore etc.), se va opta pentru construcția unei structuri temporare în timpul lucrărilor de reabilitare/ înlocuire (dar poate fi foarte costisitor) sau întreruperea traficului pe perioada lucrărilor.

Demontare suprastructură:

- dezafectarea căii → transportul materialului
- transferarea tablierului pe o platformă amenajată în vecinătate cu ajutorul unei macarale de mare capacitate, dezmembrarea în elemente componente → transportul în depozit
- sau
- dezmembrarea chiar în amplasament în subansamble, cu ajutorul unui sistem de schele/eșafodaje/platforme (amplasat sub pod) transferate pe mal, desfacerea în elemente componente (opțiunea beneficiarului) → transportul în depozit.

Demolarea infrastructurilor:

- demolarea pilelor (din albie), încărcarea materialului rezultat în auto (sau depozitarea temporară pe platformă) → transportul materialului. Podurile proiectate nu prevăd amplasarea pilelor în albia minoră.
- demolarea culeelor încărcarea materialului rezultat în auto (sau depozitarea temporară pe mal) → transportul materialului

Desfacerea schelelor/eșafodajelor/platformelor → transportul elementelor în depozit

Desființarea digului provizoriu necesar demolării pilelor din albia minoră → transportul materialului

Materialul rezultat din desființarea drumurilor de acces la poduri va fi folosit integral la drumuri locale sau valorificat la terți (Tabel 31).

Tabel 31. Materialul rezultat din desființarea drumurilor de acces la poduri



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Interval Stație	Km ex	Km Proiectat	Drumuri tehnologice provizorii de acces (m)	Tip	Suprafata (mp)	Material rezultat din desființare drum (balast) (mc)
1.	Ișalnița-Coțofeni	266+999	267+001	107	Pod	402	80
2.	Gura Motrului - Butoiești	295+672	295+806	297	Pod	1215	243
3.	Gura Motrului - Butoiești	296+547	296+680	77	Pod	345	69
4.	Gura Motrului - Butoiești	297+127	297+261	1200	Pod	5400	1080
5.	Strehaia	309+249	309+372	210	Pod	945	189
6.	Igiroasa - Prunișor	332+105	332+230	209	Pod	940	188
7.	Mehadia - Iablanița	413+885	413+355	581	Pod	2614	523
8.	Mehadia - Iablanița	414+199	413+666	140	Pod	630	126
9.	Teregova	442+796	441+911	207	Pod	1351	270
10.	Armeniș - Slatina Timiș	450+527	449+642	271	Pod	1219	244
11.	Armeniș - Slatina Timiș	452+614	451+728	146	Pod	657	131
12.	Slatina - Timiș - Vălișoara	459+350	458+468	92	Pod	414	83
13.	Vălișoara	462+081	461+197	203	Pod	913	183
14.	Vălișoara - Balta Sărată	463+167	462+285	544	Pod	2448	490
15.	Vălișoara - Balta Sărată	463+585	462+704	306	Pod	1477	295
16.	Vălișoara - Balta Sărată	465+646	464+766	534	Pod	2403	481
17.	Balta Sărată	472+296	471+423	254	Pod	1143	229
							4903



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 32. Demolări poduri

Nr.crt	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Denumire curs de apă/ obstacol	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
1.	Cernele St.	254+937	DJ	Vale fără nume	8000m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
2.	Cernele - Ișalnița	257+970	DJ	Râul Amaradia	5100m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
3.	Cernele - Ișalnița	257+970	DJ	Râul Amaradia	5100m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
4.	Ișalnița - Coțofeni	265+712	DJ	Râul Deleni	2500m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
5.	Coțofeni - Răcari	275+763	DJ	Valea fără nume	740m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
6.	Coțofeni - Răcari	278+258	DJ	Râul Răcarului	280m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
7.	Filiași St.	286+542	DJ	Ogașu Negraia	1400m față de ROSCI0045- Coridorul Jiului
8.	Filiași - Gura Motrului	287+668	DJ	Râul Fratoștița	490m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
9.	Filiași - Gura Motrului	289+633	DJ	Vale fara nume	250 m fata de Coridorul Jiului
10.	Filiași - Gura Motrului	290+650	DJ	Râul Jiu	în ROSCI0045 Coridorul Jiului
11.	Filiași - Gura Motrului	290+650	DJ	Râul Jiu	în ROSCI0045-Coridorul Jiului
12.	Gura Motrului - Butoiești	293+313	MH	Râul Catinelor	70m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
13.	Gura Motrului - Butoiești	294+716	MH	Vale fără nume	1200m față de ROSCI0366-Râul Motru
14.	Gura Motrului - Butoiești	295+672	MH	Vale fără nume	1000m față de ROSCI0366-Râul Motru
15.	Gura Motrului - Butoiești	296+547	MH	Vale fără nume	900m față de ROSCI0366-Râul Motru
16.	Gura Motrului - Butoiești	297+127	MH	Vale fără nume	650m față de ROSCI0366-Râul Motru
17.	Gura Motrului - Butoiești	297+634	MH	Vale fără nume	730m față de ROSCI0366-Râul Motru
18.	Butoiești Hm.	297+905	MH	Vale fără nume	750m față de ROSCI0366-Râul Motru
19.	Butoiești Hm.	298+335	MH	Vale fără nume	360m față de ROSCI0366-Râul



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Denumire curs de apă/ obstacol	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
					Motru
20.	Butoiești Hm.	299+171	MH	Vale fără nume	340m față de ROSCI0366-Râul Motru
21.	Butoiești - Strehaia	300+255	MH	Râul Pietrișului	290m față de ROSCI0366-Râul Motru
22.	Butoiești - Strehaia	301+844	MH	Râul Stângăceaua	340m față de ROSCI0366 Râul Motru
23.	Butoiești - Strehaia	302+621	MH	Vale fara nume	275 m fata de ROSCI0366 Râul Motru
24.	Butoiești - Strehaia	303+571	MH	Vale fără nume	350m față de ROSCI0366-Râul Motru
25.	Butoiești - Strehaia	303+982	MH	Râul Motru	în ROSCI0366 Râul Motru
26.	Butoiești - Strehaia	304+722	MH	Râul Balta Galbenă	1150m față de ROSCI0366-Râul Motru
27.	Butoiești - Strehaia	306+870	MH	Valea Barboțului	1170m față de ROSCI0366-Râul Motru
28.	Strehaia St.	308+071	MH	Râul Fântâna Turcului	1200m față de ROSCI0366-Râul Motru
29.	Strehaia St.	308+668	MH	Râul Buliceni	1300m față de ROSCI0366-Râul Motru
30.	Strehaia - Ciochiuța	309+249	MH	Pârâul Slătinic	870m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
31.	Ciochiuța - Târna	314+217	MH	Râul Hușnița	830m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
32.	Ciochiuța - Târna	319+508	MH	Râul Cervenita	1200m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
33.	Târna St.	320+335	MH	Râul Hușnița	4700m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
34.	Târna - Igiroasa	325+221	MH	Râul Fanta Na Patarca	3700m față de ROSCI0432-Prunișor
35.	Igiroasa - Prunișor	325+821	MH	Râul Hușnița	3200m față de ROSCI0432-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Denumire curs de apă/ obstacol	Distanta in raport cu ariile naturale protejate
					Prunișor
36.	Igiroasa - Prunișor	331+060	MH	Râul Hușnița	260m față de ROSCI0432-Prunișor
37.	Igiroasa - Prunișor	332+105	MH	Râul Voienișca	280m față de ROSCI0432-Prunișor
38.	Gura Văii - Vârciorova	360+101	MH	Râul Topolnița	3000 față de ROSCI0420-Oprănești
39.	Gura Văii - Vârciorova	375+732	MH	Vale fara nume	în ROSCI0206-Porțile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier, 10m față de RONPA0614-Gura Văii- Vârciorova, în RORMS0006- Porțile de Fier, în RONPA0014- Porțile de Fier
40.	Gura Văii - Vârciorova	376+401	MH	Râul Padina Mică	în ROSCI0206-Porțile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier, 40m față de RONPA0642-Fața Virului, în RORMS0006-Porțile de Fier, în RONPA0014-Porțile de Fier
41.	Gura Văii - Vârciorova	376+489	MH	Râul Padina Scarpiei	în ROSCI0206-Porțile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier, 40m față de RONPA0642-Fața Virului, în RORMS0006-Porțile de Fier, în RONPA0014-Porțile de Fier
42.	Gura Văii - Vârciorova	377+622	MH	Valea Virului	în ROSCI0206-Porțile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier, 45m față de RONPA0642-Fața Virului, în RORMS0006-Porțile de Fier, în RONPA0014-Porțile de Fier
43.	Gura Văii - Vârciorova	378+233	MH	Râul Slătincul Mic	în ROSCI0206-Porțile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier, 45m



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Denumire curs de apă/ obstacol	Distanta in raport cu ariile naturale protejate
					față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova, în RORMS0006-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier
44.	Gura Văii - Vârciorova	378+472	MH	Râul Slătinicul Mare (golful lacului Portile de Fier)	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier, 45m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova, în RORMS0006-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier
45.	Vârciorova Hm.	379+297	MH	Râul Oreva (golful lacului Portile de Fier)	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier, 45m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova, în RORMS0006-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier
46.	Vârciorova - Orșova	380+946	MH	Râul Vârciorova	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier, 45m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova, în RORMS0006-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier
47.	Vârciorova - Orșova	381+459	MH	Râul Vodița (golful lacului Portile de Fier)	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier, 40m față de RONPA0624- Dealul Duhovnei, în RORMS0006-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier
48.	Vârciorova - Orșova	381+916	MH	Râul Bahna Mică	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSPA0026-Cursul



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Denumire curs de apă/ obstacol	Distanta in raport cu ariile naturale protejate
					Dunării-Baziaș-Portile de Fier, 500m față de RONPA0624- Dealul Duhovnei, în RORMS0006-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier
49.	Vârciorova - Orșova	382+073	MH	Golful Bahna Mare (golful lacului Portile de Fier)	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier, 700m față de RONPA0624- Dealul Duhovnei, în RORMS0006-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier
50.	Vârciorova - Orșova	382+835	MH	Râul Jupalnic	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier, în RORMS0006-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier
51.	Vârciorova - Orșova	383+139	MH	Dunărea/ Vale fara nume	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier, în RORMS0006-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier
52.	Vârciorova - Orșova	383+202	MH	Râul La Balonli	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier, în RORMS0006-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier
53.	Vârciorova - Orșova	383+645	MH	Golful lacului Portile de Fier	în ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier, în RORMS0006-Portile de Fier, în RONPA0014-Portile de Fier



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Denumire curs de apă/ obstacol	Distanta in raport cu ariile naturale protejate
54.	Vârciorova - Orșova	384+012	MH	Râul Valea Palangei	în ROSCI0206-Porțile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier, în RORMS0006-Porțile de Fier, în RONPA0014-Porțile de Fier
55.	Vârciorova - Orșova	384+148	MH	Râul Ada Kaleh	în ROSCI0206-Porțile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier, în RORMS0006-Porțile de Fier, în RONPA0014-Porțile de Fier
56.	Orșova St.	386+983	MH	Valea Stamati	în ROSCI0206-Porțile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier, în RORMS0006-Porțile de Fier, în RONPA0014-Porțile de Fier
57.	Orșova - Valea Cernei	388+487	MH	Râul Tufan	în ROSCI0206-Porțile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier, în RORMS0006-Porțile de Fier, în RONPA0014-Porțile de Fier
58.	Topleț Hm.	391+375	MH	Râul Cerna	în ROSCI0206-Porțile de Fier, ROSPA0080-Munții Almăjului- Locvei și ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier, în RORMS0006-Porțile de Fier, în RONPA0014-Porțile de Fier
59.	Mehadia Veche St.	400+240	CS	Râul Iardașița Mare	570m față de ROSCI0069- Domogled-Valea Cernei, 400m față de RONPA0312-Iardașița, 4000m față de Geparcul Platoul Mehedinți
60.	Mehadia Veche St.	409+139	CS	Râul Belareca Mic	1400m față de ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei, 1400m față de



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Denumire curs de apă/ obstacol	Distanța în raport cu ariile naturale protejate
					RONPA0313-Belareca
61.	Mehadia Veche - Iablanița	409+922	CS	Râul Belareca	1700m față de ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei, 1300m față de RONPA0326-Valea Greățca
62.	Mehadia Veche - Iablanița	410+661	CS	Râul Sverdin	2300m față de ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei, 900m față de RONPA0323- Râpa Neagră
63.	Mehadia Veche - Iablanița	413+885	CS	Râul Mehadica	4800m față de ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
64.	Mehadia Veche - Iablanița	414+199	CS	Raul Mehadica	4800m față de ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
65.	Mehadia Veche - Iablanița	414+558	CS	Râul Mehadica	5900m față de ROSCI0069- Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 3300m față de RONPA0327-Ravena Crouri
66.	Domașnea Cornea Hm.	431+057	CS	Râul Domasnea	10000m față de ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
67.	Teregova Hm.	442+796	CS	Râul Criva	7600m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
68.	Teregova - Armeniș	443+952	CS	Râul Timiș	800m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
69.	Teregova - Armeniș	446+709	CS	Râul Timiș	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt	Stație/ Interval	Poz. existentă (km cf)	Jud	Denumire curs de apă/ obstacol	Distanta in raport cu ariile naturale protejate
70.	Armeniș St.	448+100	CS	Râul Timiș	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
71.	Armeniș - Slatina Timiș	450+527	CS	Ogașul Pietroasa	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
72.	Armeniș - Slatina Timiș	450+855	CS	Râul Timiș	2400m față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
73.	Armeniș - Slatina Timiș	451+403	CS	Râul Timiș	2700m față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
74.	Armeniș - Slatina Timiș	452+614	CS	Ogașul Valea Mare	3200m față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
75.	Slatina Timiș St.	454+097	CS	Râul Timiș	4100m față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
76.	Slatina Timiș St.	455+306	CS	Pârâul Sadovița	2100m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
77.	Slatina Timiș - Vălișoara	459+350	CS	Râul Ilova	1100m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
78.	Vălișoara Hm.	462+081	CS	Râul Groapa Copaciului	200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
79.	Vălișoara - Balta Sărată	463+167	CS	Vale fără nume	300m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
80.	Vălișoara - Balta Sărată	463+585	CS	Pârâul Vălișoara	390m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
81.	Vălișoara - Balta Sărată	465+646	CS	Pârâul Cârpița	430m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
82.	Vălișoara - Balta Sărată	466+210	CS	Râul Bolvasnita	300m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
83.	Balta Sărată - Caransebeș	471+856	CS	Râul Timiș	200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
84.	Balta Sărată - Caransebeș	472+296	CS	Râul Valisoara	3600m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca

*Din cele 101 de poduri vor fi reabilitate 2 poduri, 99 sunt noi și 84 vor fi demolate și nou construite.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Demolări podețe

Prin proiect se vor demola 306 podețe (Tabel 33):

Tabel 33. Demolări podețe

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
1.	Craiova - Cernele	DJ	251+128	Valea fără nume	11500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
2.	Craiova - Cernele	DJ	251+653	Vale fără nume	11200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
3.	Craiova - Cernele	DJ	253+647	Vale fără nume	9300m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
4.	Cernele St.	DJ	256+806	Vale fără nume	6200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
5.	Ișalnița St.	DJ	261+182	râul Gordovan	2100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
6.	Ișalnița St.	DJ	262+807	Vale fără nume	1500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
7.	Ișalnița St.	DJ	263+067	râul Lacraru	1700m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
8.	Ișalnița - Coțofeni	DJ	263+470	Vale fără nume	1800m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
9.	Ișalnița - Coțofeni	DJ	263+784	Vale fără nume	2100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
10.	Ișalnița - Coțofeni	DJ	265+123	râul Boga	2200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
11.	Ișalnița - Coțofeni	DJ	266+400	Vale fără nume	2500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
12.	Ișalnița - Coțofeni	DJ	268+417	Vale fără nume	2500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
13.	Coțofeni Hm.	DJ	269+086	Vale fără nume	2500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
14.	Coțofeni Hm.	DJ	269+930	Vale fără nume	2200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
15.	Coțofeni - Răcari	DJ	270+670	Vale fără nume	1700m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
16.	Coțofeni - Răcari	DJ	271+914	Vale fără nume	1000m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
17.	Coțofeni - Răcari	DJ	272+670	Vale fără nume	1200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
18.	Coțofeni - Răcari	DJ	272+921	Vale fără nume	1200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
19.	Coțofeni - Răcari	DJ	274+224	Vale fără nume	1000m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
20.	Coțofeni - Răcari	DJ	277+325	Vale fără nume	40m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
21.	Răcari Hm.	DJ	279+538	Râul Răcarului	1000m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
22.	Răcari - Filiași	DJ	280+322	râul Răcarului	1400m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
23.	Răcari - Filiași	DJ	280+552	Vale fără nume	1400m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
24.	Răcari - Filiași	DJ	280+762	Vale fără nume	1300m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
25.	Răcari - Filiași	DJ	280+872	Vale fără nume	1400m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
26.	Răcari - Filiași	DJ	281+154	râul Răcarului	1300m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
27.	Răcari - Filiași	DJ	281+528	râul Racarului	1200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
28.	Răcari - Filiași	DJ	282+896	Vale fără nume	1500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
29.	Răcari - Filiași	DJ	283+633	râul Fliiașului	1500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
30.	Răcari - Filiași	DJ	283+960	râul Filiașului	1650m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
31.	Filiași St.	DJ	284+785	râul Filiașului	2200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
32.	Filiași St.	DJ	285+536	Vale fără nume	2100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
33.	Filiași - Gura Motrului	DJ	286+904	râul Plopul Popii	950m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
34.	Filiași - Gura Motrului	MH	291+236	Vale fără nume	40m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
35.	Gura Motrului - Butoiești	MH	295+900	Vale fără nume	950m față de ROSCI0366-Râul Motru
36.	Gura Motrului - Butoiești	MH	297+450	Vale fără nume	700m față de ROSCI0366-Râul Motru
37.	Butoiești - Strehaia	MH	300+040	Vale fără nume	500m față de ROSCI0366-Râul Motru
38.	Strehaia St.	MH	310+504	râul Pietricioaia	400m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
39.	Strehaia - Ciochiuța	MH	311+130	râul Pietricioaia Mică	450m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
40.	Strehaia - Ciochiuța	MH	311+736	Valea Strejei	550m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
41.	Strehaia - Ciochiuța	MH	311+984	Vale fără nume	650m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
42.	Strehaia - Ciochiuța	MH	312+483	Valea Aninilor	1000m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
43.	Strehaia - Ciochiuța	MH	315+582	Valea Stanescu	900m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
44.	Strehaia - Ciochiuța	MH	316+060	Valea Blejdoaichi	1200m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
45.	Ciochiuța - Târna	MH	318+961	Valea Manesti	950m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
46.	Ciochiuța - Târna	MH	320+910	Valea Serpei	1800m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
47.	Ciochiuța - Târna	MH	321+818	Vale fără nume	2600m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
48.	Ciochiuța - Târna	MH	321+918	Valea Fântâniei	2800m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
49.	Ciochiuța - Târna	MH	322+208	Vale fără nume	3100m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
50.	Târna St.	MH	324+830	Vale fără nume	4000m față de ROSCI0432-Prunișor
51.	Târna - Igiroasa	MH	329+007	Vale fără nume	1100m față de ROSCI0432-Prunișor



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
52.	Igiroasa - Prunișor	MH	331+576	Valea Lintea	300m față de ROSCI0432-Prunișor
53.	Drobeta Est St.	MH	358+525	Vale fără nume	5100m față de ROSCI0420-Oprănești
54.	Drobeta Est St.	MH	358+757	Valea Baranului	5300m față de ROSCI0420-Oprănești
55.	Drobeta Est St.	MH	359+230	Valea Baranului	5300m față de ROSCI0420-Oprănești
56.	Drobeta Est St.	MH	359+382	Vale fără nume	5800m față de ROSCI0420-Oprănești
57.	Drobeta Est St.	MH	361+044	Vale fără nume	6800m față de ROSCI0420-Oprănești
58.	Drobeta Est St.	MH	361+250	Vale fără nume	7000m față de ROSCI0420-Oprănești
59.	Drobeta Est St.	MH	361+322	Vale fără nume	7000m față de ROSCI0420-Oprănești
60.	Drobeta Est St.	MH	361+402	Vale fără nume	7100m față de ROSCI0420-Oprănești
61.	Drobeta Est St.	MH	361+575	Vale fără nume	7100m față de ROSCI0420-Oprănești
62.	Drobeta Est - Drobeta	MH	361+885	Vale fără nume	7200m față de ROSCI0420-Oprănești
63.	Drobeta Est - Drobeta	MH	362+404	Vale fără nume	7400m față de ROSCI0420-Oprănești
64.	Drobeta Est - Drobeta	MH	362+600	Vale fără nume	7600m față de ROSCI0420-Oprănești
65.	Drobeta Est - Drobeta	MH	363+000	Vale fără nume	5700m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
66.	Drobeta St.	MH	364+352	Valea Bresniter	4600m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
67.	Drobeta - Gura Văii	MH	366+375	râul Breznitei	2500m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
68.	Drobeta - Gura Văii	MH	366+893	râul Fantanele Schelei	2000m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
69.	Drobeta - Gura Văii	MH	367+714	râul Rapa Înalta	1300m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier
70.	Drobeta - Gura Văii	MH	-	Vale fără nume	1200m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
					Fier
71.	Drobeta - Gura Văii	MH	368+628	Vale fără nume	500m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și 50m față de RONPA0625-Dealul Vărănic
72.	Drobeta - Gura Văii	MH	368+950	Vale fără nume	100m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și 20m față de RONPA0625-Dealul Vărănic
73.	Drobeta - Gura Văii	MH	369+124	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 20m față de RONPA0625-Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
74.	Drobeta - Gura Văii	MH	369+377	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 20m față de RONPA0625-Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
75.	Drobeta - Gura Văii	MH	369+600	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 20m față de RONPA0625-Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
76.	Drobeta - Gura Văii	MH	369+889	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 20m față de RONPA0625-Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
77.	Drobeta - Gura Văii	MH	370+005	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 20m față de RONPA0639-Cracul Găioara și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
78.	Drobeta - Gura Văii	MH	370+590	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 20m față de RONPA0615-Valea Oglănicului și în



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
					RORMS0006-Porțile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
79.	Drobeta - Gura Văii	MH	371+287	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 20m față de RONPA0615-Valea Oglănicului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
80.	Gura Văii Hm.	MH	371+430	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 20m față de RONPA0615-Valea Oglănicului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
81.	Gura Văii Hm.	MH	371+624	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 20m față de RONPA0615-Valea Oglănicului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
82.	Gura Văii Hm.	MH	371+900	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0625-Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
83.	Gura Văii Hm.	MH	372+145	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0625-Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
84.	Gura Văii Hm.	MH	372+293	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0625-Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
85.	Gura Văii Hm.	MH	372+396	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0625-Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
					RONPA0014-Portile de Fier
86.	Gura Văii Hm.	MH	372+594	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0625-Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
87.	Gura Văii Hm.	MH	372+735	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 40m față de RONPA0625-Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
88.	Gura Văii Hm.	MH	372+831	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 50m față de RONPA0625-Dealul Vărănic și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
89.	Gura Văii - Vârciorova	MH	373+266	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
90.	Gura Văii - Vârciorova	MH	373+311	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
91.	Gura Văii - Vârciorova	MH	373+400	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
92.	Gura Văii - Vârciorova	MH	373+435	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 40m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
93.	Gura Văii - Vârciorova	MH	373+508	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 40m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
94.	Gura Văii - Vârciorova	MH	373+573	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 40m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
95.	Gura Văii - Vârciorova	MH	373+654	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 50m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
96.	Gura Văii - Vârciorova	MH	373+893	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
97.	Gura Văii - Vârciorova	MH	373+953	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
98.	Gura Văii - Vârciorova	MH	374+029	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
99.	Gura Văii - Vârciorova	MH	374+106	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
100.	Gura Văii - Vârciorova	MH	374+180	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
					Cursul Dunării-Baziaș-Portiile de Fier și 30m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
101.	Gura Văii - Vârciorova	MH	374+280	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portiile de Fier și 30m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
102.	Gura Văii - Vârciorova	MH	374+620	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portiile de Fier și 30m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
103.	Gura Văii - Vârciorova	MH	374+667	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portiile de Fier și 30m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
104.	Gura Văii - Vârciorova	MH	374+742	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portiile de Fier și 30m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
105.	Gura Văii - Vârciorova	MH	374+958	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portiile de Fier și 30m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
106.	Gura Văii - Vârciorova	MH	375+098	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portiile de Fier și 30m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
107.	Gura Văii - Vârciorova	MH	375+376	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portiile de Fier și 30m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
					RORMS0006-Porțile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
108.	Gura Văii - Vârciorova	MH	375+447	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
109.	Gura Văii - Vârciorova	MH	375+577	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
110.	Gura Văii - Vârciorova	MH	375+781	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
111.	Gura Văii - Vârciorova	MH	375+931	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0641-Cracul Crucii și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
112.	Gura Văii - Vârciorova	MH	376+034	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 40m față de RONPA0642-Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
113.	Gura Văii - Vârciorova	MH	376+086	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 40m față de RONPA0642-Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
114.	Gura Văii - Vârciorova	MH	376+283	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 40m față de RONPA0642-Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
115.	Gura Văii - Vârciorova	MH	376+643	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 40m față de RONPA0642-Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
116.	Gura Văii - Vârciorova	MH	376+762	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 40m față de RONPA0642-Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
117.	Gura Văii - Vârciorova	MH	376+866	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 40m față de RONPA0642-Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
118.	Gura Văii - Vârciorova	MH	376+970	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 40m față de RONPA0642-Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
119.	Gura Văii - Vârciorova	MH	377+100	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 40m față de RONPA0642-Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
120.	Gura Văii - Vârciorova	MH	377+220	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 40m față de RONPA0642-Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
121.	Gura Văii - Vârciorova	MH	377+503	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 40m față de RONPA0642-Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
122.	Gura Văii - Vârciorova	MH	377+770	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
					Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 40m față de RONPA0642-Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
123.	Gura Văii - Vârciorova	MH	377+887	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 40m față de RONPA0642-Fața Virului și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
124.	Gura Văii - Vârciorova	MH	378+098	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
125.	Gura Văii - Vârciorova	MH	378+750	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
126.	Gura Văii - Vârciorova	MH	378+825	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
127.	Gura Văii - Vârciorova	MH	378+931	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
128.	Gura Văii - Vârciorova	MH	379+055	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
129.	Vârciorova Hm.	MH	379+469	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
					și în RORMS0006-Porțile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
130.	Vârciorova Hm.	MH	379+642	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
131.	Vârciorova Hm.	MH	379+795	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
132.	Vârciorova Hm.	MH	379+989	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
133.	Vârciorova Hm.	MH	380+356	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
134.	Vârciorova Hm.	MH	380+546	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
135.	Vârciorova Hm.	MH	380+633	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
136.	Vârciorova Hm.	MH	380+816	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0614-Gura Văii-Vârciorova și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
137.	Vârciorova - Orșova	MH	381+096	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0624-Dealul Duhovnei și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
138.	Vârciorova - Orșova	MH	381+144	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0624-Dealul Duhovnei și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
139.	Vârciorova - Orșova	MH	381+662	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 30m față de RONPA0624-Dealul Duhovnei și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
140.	Vârciorova - Orșova	MH	382+287	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 500m față de RONPA0624-Dealul Duhovnei și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
141.	Vârciorova - Orșova	MH	382+429	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și 600m față de RONPA0624-Dealul Duhovnei și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
142.	Vârciorova - Orșova	MH	383+316	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
143.	Vârciorova - Orșova	MH	383+411	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
144.	Vârciorova - Orșova	MH	383+765	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
145.	Vârciorova - Orșova	MH	383+827	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
					RONPA0014-Portile de Fier
146.	Vârciorova - Orșova	MH	383+862	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
147.	Vârciorova - Orșova	MH	384+274	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
148.	Vârciorova - Orșova	MH	384+465	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
149.	Vârciorova - Orșova	MH	384+621	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
150.	Vârciorova - Orșova	MH	384+708	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
151.	Vârciorova - Orșova	MH	384+818	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
152.	Vârciorova - Orșova	MH	384+947	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
153.	Vârciorova - Orșova	MH	385+021	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
154.	Vârciorova - Orșova	MH	385+110	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
155.	Vârciorova - Orșova	MH	385+252	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
156.	Vârciorova - Orșova	MH	385+375	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
					RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
157.	Vârciorova - Orșova	MH	385+574	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
158.	Vârciorova - Orșova	MH	385+976	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
159.	Vârciorova - Orșova	MH	386+067	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
160.	Vârciorova - Orșova	MH	386+350	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
161.	Vârciorova - Orșova	MH	386+531	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
162.	Orșova St.	MH	387+531	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
163.	Orșova St.	MH	387+635	Valea Lui Ivan	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
164.	Orșova St.	MH	387+820	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
165.	Orșova St.	MH	387+925	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026- Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
					RONPA0014-Portile de Fier
166.	Orșova St.	MH	388+016	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
167.	Orșova St.	MH	388+121	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
168.	Orșova St.	MH	388+227	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
169.	Orșova - Valea Cernei	MH	389+028	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
170.	Orșova - Valea Cernei	MH	389+432	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
171.	Orșova - Valea Cernei	MH	389+534	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
172.	Orșova - Valea Cernei	MH	389+662	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
173.	Orșova - Valea Cernei	MH	389+764	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
174.	Orșova - Valea	MH	389+932	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
	Cernei				ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portiile de Fier și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
175.	Orșova - Valea Cernei	MH	390+150	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portiile de Fier și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
176.	Orșova - Valea Cernei	MH	390+692	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
177.	Orșova - Valea Cernei	MH	392+020	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
178.	Orșova - Valea Cernei	MH	392+418	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
179.	Orșova - Valea Cernei	MH	392+540	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
180.	Orșova - Valea Cernei	MH	392+652	Vale fără nume	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier și în RORMS0006-Portiile de Fier și în RONPA0014-Portiile de Fier
181.	Valea Cernei Hm.	MH	393+183	râul Ogasul Seracovei Mici	400m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier
182.	Valea Cernei Hm.	CS	393+935	râul Ogasul Pitigoiului	800m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier
183.	Valea Cernei - Topleț	CS	394+679	Vale fără nume	1100m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier
184.	Valea Cernei - Topleț	CS	395+735	Vale fără nume	2300m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier
185.	Valea Cernei - Topleț	CS	396+197	Vale fără nume	2600m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portiile de Fier



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
186.	Valea Cernei - Topleț	CS	396+413		2600m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
187.	Valea Cernei - Topleț	CS	396+707		2600m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
188.	Valea Cernei - Topleț	CS	396+905		2600m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
189.	Valea Cernei - Topleț	CS	397+099		2700m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
190.	Valea Cernei - Topleț	CS	397+224		2700m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
191.	Valea Cernei - Topleț	CS	397+293	Vale fără nume	2800m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
192.	Valea Cernei - Topleț	CS	397+600	Vale fără nume	2800m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
193.	Topleț Hm.	CS	397+937	Vale fără nume	3000m față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
194.	Topleț Hm.	CS	398+768	râul Gulerani	2600m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
195.	Topleț Hm.	CS	398+932	râul Gulerani	2500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
196.	Topleț - Băile Herculane	CS	400+720	Vale fără nume	400m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
197.	Topleț - Băile Herculane	CS	400+917	Vale fără nume	500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și 10m față de RONPA0312-Iardașița și la 4000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
198.	Topleț - Băile Herculane	CS	401+122	Vale fără nume	100m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și 20m față de RONPA0312-Iardașița și la 4000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
199.	Topleț - Băile Herculane	CS	401+670	Vale fără nume	în ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și 20m față de RONPA0312-Iardașița și la 4000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
200.	Topleț - Băile	CS	402+249	Vale fără nume	150m față de ROSCI0069-Domogled-Valea



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
	Herculane				Cernei și 250m față de RONPA0312-Iardașița și la 4000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
201.	Topleț - Băile Herculane	CS	402+634	Vale fără nume	300m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și 250m față de RONPA0312-Iardașița și la 4000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
202.	Topleț - Băile Herculane	CS	403+943	Vale fără nume	200m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și 250m față de RONPA0312-Iardașița și la 4000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți
203.	Topleț - Băile Herculane	CS	404+106	Vale fără nume	100m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și 250m față de RONPA0312-Iardașița și la 4000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți și la 400m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei
204.	Băile Herculane St.	CS	404+621	Vale fără nume	50m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și 50m față de RONPA0312-Iardașița și la 4000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți și la 400m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei
205.	Băile Herculane St.	CS	404+886	Vale fără nume	40m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și 50m față de RONPA0312-Iardașița și la 4000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți și la 400m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei
206.	Băile Herculane St.	CS	405+828	Vale fără nume	300m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 40m față de RONPA0312-Iardașița și la 4000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți și la 600m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei
207.	Băile Herculane - Mehadia Nouă	CS	406+047	râul Ogasul Iazului	400m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 450m față de RONPA0313-Belareca și la 4000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți și la 600m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
208.	Băile Herculane - Mehadia Nouă	CS	406+188	Râul Ogasul Matisului	390m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 450m față de RONPA0313-Belareca și la 4000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți și la 660m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei
209.	Mehadia Nouă Hm.	CS	406+634	Vale fără nume	40m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 450m față de RONPA0313-Belareca și la 4000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți și la 700m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei
210.	Mehadia Nouă Hm.	CS	406+975	Vale fără nume	500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 450m față de RONPA0313-Belareca și la 4000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți și la 700m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei
211.	Mehadia Nouă Hm.	CS	407+260	Vale fără nume	500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 450m față de RONPA0313-Belareca și la 4000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți și la 760m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei
212.	Mehadia Nouă Hm.	CS	407+689	Vale fără nume	800m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 450m față de RONPA0313-Belareca și la 4000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți și la 800m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei
213.	Mehadia Nouă Hm.	CS	407+878	Vale fără nume	9000m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 550m față de RONPA0313-Belareca și la 4000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți și la 800m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei
214.	Mehadia Veche St.	CS	408+799	Vale fără nume	1100m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și la 4000m față de RONPA0931-Geoparcul Platoul Mehedinți și la 800m față de RONPA0001-Domogled-Valea Cernei
215.	Mehadia Veche St.	CS	409+714	Vale fără nume	1500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
216.	Mehadia Veche St.	CS	409+758	Vale fără nume	1700m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
217.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	410+205	Vale fără nume	1900m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
218.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	410+576	râul Sverdln	2300m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
219.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	410+791	Vale fără nume	2400m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 1200m față de RONPA0326-Valea Greața
220.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	411+204	Vale fără nume	2500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 1200m față de RONPA0326-Valea Greața
221.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	411+558	Vale fără nume	2800m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 1200m față de RONPA0326-Valea Greața
222.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	411+709	Vale fără nume	2900m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 1200m față de RONPA0326-Valea Greața și 30m față de RONPA0323-Râpa Neagră
223.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	412+001	râul Râpa Neagră	3600m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 90m față de RONPA0323-Râpa Neagră
224.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	412+303	Vale fără nume	4000m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 20m față de RONPA0323-Râpa Neagră
225.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	412+416	Vale fără nume	4100m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 300m față de RONPA0323-Râpa Neagră
226.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	412+476	Vale fără nume	4500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 500m față de RONPA0323-Râpa Neagră
227.	Mehadia Veche -	CS	413+216	Vale fără nume	4100m față de ROSCI0069-Domogled-Valea



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
	Iablanița				Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
228.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	415+138	Vale fără nume	5000m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
229.	Iablanița St.	CS	415+400	Vale fără nume	5100m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
230.	Iablanița St.	CS	416+543	Vale fără nume	6000m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
231.	Iablanița - Crușovăț	CS	417+190	Vale fără nume	6300m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 1700m față de RONPA0327-Ravena Crouri
232.	Iablanița - Crușovăț	CS	418+403	Vale fără nume	7300m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
233.	Iablanița - Crușovăț	CS	418+921	Vale fără nume	7500m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
234.	Iablanița - Crușovăț	CS	419+292	Vale fără nume	8100m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
235.	Iablanița - Crușovăț	CS	419+547	Vale fără nume	8200m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
236.	Iablanița - Crușovăț	CS	419+929	Vale fără nume	8300m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
237.	Iablanița - Crușovăț	CS	421+057	Râul Plugova	8600m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
238.	Iablanița - Crușovăț	CS	421+550	Vale fără nume	8800m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
239.	Iablanița - Crușovăț	CS	422+170	Vale fără nume	9200m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
240.	Crușovăț St.	CS	422+790	Vale fără nume	9600m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
241.	Crușovăț St.	CS	423+220	Vale fără nume	9800m față de ROSCI0069-Domogled-Valea



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
					Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
242.	Crușovăț St.	CS	423+574	râul Ogasul Draghlmac	9400m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
243.	Crușovăț - Domașnea Cornea	CS	426+471	Vale fără nume	9600m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
244.	Crușovăț - Domașnea Cornea	CS	426+521	Vale fără nume	9700m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
245.	Crușovăț - Domașnea Cornea	CS	427+071	Vale fără nume	9800m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei
246.	Teregova Hm.	CS	442+321	Vale fără nume	1400m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
247.	Teregova Hm.	CS	442+567	Vale fără nume	1700m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
248.	Teregova Hm.	CS	443+489	Vale fără nume	200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
249.	Teregova - Armeniș	CS	444+304	Vale fără nume	în ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
250.	Teregova - Armeniș	CS	444+734	Vale fără nume	250m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
251.	Teregova - Armeniș	CS	445+005	Vale fără nume	300m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
252.	Teregova - Armeniș	CS	445+168	Vale fără nume	200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
253.	Teregova - Armeniș	CS	445+397	Vale fără nume	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
254.	Teregova - Armeniș	CS	445+485	Vale fără nume	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
255.	Teregova - Armeniș	CS	445+634	Vale fără nume	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
256.	Teregova - Armeniș	CS	445+723	Vale fără nume	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
257.	Teregova - Armeniș	CS	446+085	Vale fără nume	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
258.	Teregova - Armeniș	CS	446+212	Vale fără nume	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
259.	Teregova - Armeniș	CS	447+268	Vale fără nume	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
260.	Armeniș St.	CS	447+984	Vale fără nume	în ROSCI0284-Cheile Teregovei



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
261.	Armeniș St.	CS	448+248	Valea Bibarilor	în ROSCI0284-Cheile Teregovei
262.	Armeniș St.	CS	449+041	râul Ogas Curicova	800m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
263.	Armeniș St.	CS	449+479	Vale fără nume	1200m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
264.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	449+629	Vale fără nume	1200m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
265.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	449+889	Vale fără nume	1800m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
266.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	449+970	Vale fără nume	1800m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
267.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	450+033	Vale fără nume	1800m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
268.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	450+152	Vale fără nume	1800m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
269.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	451+595	Vale fără nume	3200m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
270.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	452+167	Vale fără nume	3600m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
271.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	452+315	Vale fără nume	3800m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
272.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	452+849	Vale fără nume	4000m față de ROSCI0284- Cheile Teregovei
273.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	452+928	Vale fără nume	3000m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
274.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	453+150	Vale fără nume	2700m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
275.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	453+304	Vale fără nume	2500m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
276.	Armeniș - Slatina Timiș	CS	453+423	Vale fără nume	2000m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
277.	Slatina Timiș St.	CS	454+236	Vale fără nume	1800m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
278.	Slatina Timiș St.	CS	454+495	Vale fără nume	1600m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
279.	Slatina Timiș - Vălișoara	CS	456+015	Vale fără nume	300m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
280.	Slatina Timiș - Vălișoara	CS	456+138	Vale fără nume	200m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
281.	Slatina Timiș - Vălișoara	CS	456+392	Vale fără nume	100m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
282.	Slatina Timiș -	CS	457+400	Vale fără nume	150m față de ROSCI0385- Râul Timiș între



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
	Vălișoara				Rusca și Prisaca
283.	Slatina Timiș - Vălișoara	CS	457+847	Vale fără nume	200m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
284.	Slatina Timiș - Vălișoara	CS	458+505	Vale fără nume	350m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
285.	Slatina Timiș - Vălișoara	CS	459+702	Vale fără nume	350m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
286.	Slatina Timiș - Vălișoara	CS	460+139	Vale fără nume	400m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
287.	Slatina Timiș - Vălișoara	CS	460+339	Vale fără nume	400m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
288.	Vălișoara Hm.	CS	461+191	Vale fără nume	400m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
289.	Vălișoara - Balta Sărată	CS	462+501	Vale fără nume	400m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
290.	Vălișoara - Balta Sărată	CS	466+116	râul Cirtitu	300m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
291.	Vălișoara - Balta Sărată	CS	467+731	Vale fără nume	100m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
292.	Vălișoara - Balta Sărată	CS	467+858	Vale fără nume	150m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
293.	Vălișoara - Balta Sărată	CS	468+198	Vale fără nume	400m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
294.	Vălișoara - Balta Sărată	CS	468+687	Vale fără nume	500m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
295.	Vălișoara - Balta Sărată	CS	469+002	Vale fără nume	900m față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
296.	Vălișoara - Balta Sărată	CS	469+262	Vale fără nume	1100 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
297.	Balta Sărată St.	CS	471+017	Vale fără nume	2800 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca și 2800m față de RONPA0317-Fâneța cu narcise Zervești
298.	Balta Sărată St.	CS	471+251	Vale fără nume	3000 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca 2900m față de RONPA0317-Fâneța cu narcise Zervești
299.	Balta Sărată - Caransebeș	CS	471+490	Vale fără nume	3200 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
300.	Balta Sărată -	CS	472+002	Vale fără nume	3800 față de ROSCI0385- Râul Timiș între



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr.crt.	Stație/Interval	Județ	km existent	Obstacol traversat	Distanța față de ariile protejate
	Caransebeș				Rusca și Prisaca
301.	Balta Sărată - Caransebeș	CS	473+167	Vale fără nume	4000 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
302.	Balta Sărată - Caransebeș	CS	473+618	râul Roi	3700 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
303.	Balta Sărată - Caransebeș	CS	474+034	Vale fără nume	3000 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
304.	Balta Sărată - Caransebeș	CS	474+235	Vale fără nume	3000 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
305.	Balta Sărată - Caransebeș	CS	474+436	Vale fără nume	3000 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca
306.	Balta Sărată - Caransebeș	CS	474+891	Vale fără nume	3000 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Demolări Pasaje inferioare și superioare (Tabel 34)



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 34. Demolări pasaje inferioare

Nr. crt.	Stație/ Interval	Județ	Poz. km CF existentă	Drum intersectat	Distanța față de ariile protejate
1.	Cernele - Ișalnița	DJ	259+088	DC122	4000m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
2.	Ișalnița - Coțofeni	DJ	264+551	Drum	2200m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
3.	Ișalnița - Coțofeni	DJ	266+115	Drum	2500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
4.	Coțofeni - Răcari	DJ	276+565	Drum	2500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
5.	Coțofeni - Răcari	DJ	277+968	Drum	250m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
6.	Filiași - Gura Motrului	DJ	289+633	Drum	120m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
7.	Gura Motrului - Butoiești	MH	293+900	Drum	700m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
8.	Butoiești - Strehaia	MH	302+621	Drum	260m față de ROSCI0366-Râul Motru
9.	Gura Văii - Vârciorova	MH	374+471	Drum	în ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Porțile de Fier, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Portile de Fier și 10m față de RONPA0641 și în RORMS0006-Portile de Fier și în RONPA0014-Portile de Fier
10.	Valea Cernei Hm.	MH	392+874	Drum	131 față de ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei și ROSCI0206-Portile de Fier
11.	Mehadia Veche - Iablanița	CS	414+199	Drum	5900m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 3300m față de RONPA0327-Ravena Crouri
12.	Crușovăț St.	CS	422+480	Drum	9600m față de ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei și ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și 3000m față de RONPA0327-Ravena Crouri
13.	Slatina Timiș St.	CS	454+669	DC18	1680 față de ROSCI0385- Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 35. Demolări pasaje superioare

Nr. crt	Stație/ Interval	Județ	Poz. km CF existentă	Poz km CF proiectată	Drum intersectat	Drum intersectat	Tip lucrare (nou/ reabilitat)	Distanța față de ariile protejate
1.	Mehadia Veche – Iablașița	CS	416+900	416+474	416+619	Vale fără nume	nou	5200m față de ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei și ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei 1700m față de RONPA0327-Ravena Crouri



Demolare lucrări civile

Lucrări de demolare - clădiri din zidărie

Demolarea părților componente ale clădirii trebuie astfel executată încât demolarea unei părți din clădire sau a unui element de construcție să nu atragă prăbușirea neprevăzută a altei părți sau a altui element. Se va ține cont a se folosi plasa antipraf și tot pentru a evita praful, clădirea (pe porțiuni) poate fi stropită cu apă→transportul materialului.

Echipamente și utilaje

- platformele de susținere de tip modulat, se vor asambla prin procedee mecanice și, după caz, prin procedee termice
- macara.

Procesul tehnologic

- se delimitează zona de lucru cu bandă de semnalizare;
- se realizează montarea schelei de lucru sau se vor utiliza scări metalice;
- se realizează întreruperea alimentării cu apă, energie electrică și gaz în zona de lucru;
- se începe demolarea propriu zisa, de sus în jos.

Sucesiunea operațiilor de demolare este următoarea:

- demontare șarpantă;
- demolarea elementelor instabile, a elementelor de umplutură, a elementelor de rezistență;
- periodic, se realizează stropirea părților de zidărie spre a evita producerea și răspândirea prafului;
- se realizează astuparea sau împrejmuirea gropilor rămase după demolare;
- demolarea grinzilor metalice sau a bolților, în vederea evitării prăbușiri acestora, în situația staționării muncitorilor în acele zone periculoase este interzisă;
- cărămizile/blocurile de zidărie întregi sunt tăiate și cioplite cu atenție, pentru a corespunde calitativ scopurilor în care sunt utilizate;
- se transportă și se depozitează materialele recuperate, cu grijă și atenție, pentru a fi conservată calitatea acestora în depozite temporare până la finalizarea lucrărilor de demolare;
- se realizează curățenia completă a zonei de lucru, prin îndepărtarea molozului și a tuturor elementelor rezultate în urma demolării→transportul materialului, ce a fost colectat selectiv, către depozite autorizate



Dezafectarea lucrărilor de construcții executate din prefabricate de beton așezate pe sol

În această categorie sunt incluse pavajele din dale prefabricate. Dezafectarea se realizează prin demontarea și manevrarea (în funcție de greutate și gabarit) manuală și/sau mecanică (cu macaraua) a prefabricatelor cu sortare și stivuire pentru prefabricatele recuperabile →transportul materialului.

Prefabricatele degradate se concasează cu mijloace mecanice →transportul materialului, la un depozit de deșuri inerte autorizat. Manevrarea prefabricatelor se face cu mijloace de ridicare și dispozitive omologate în funcție de greutate și gabarit. Fixarea dispozitivului pentru agățare se realizează corespunzător sistemului constructiv al prefabricatului (dornuri, urechi sau cârlige de agățare).

Tabel 36. Demolări/ desființări lucrări civile

Nr. crt.	Stația /Halta	Județ	Tip construcție	Suprafața demolată (m ²)	Distanța față de ariile protejate
1.	Craiova	Dolj	Peroane	6800	13km față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
2.	Craiova Triaj hc.	Dolj	Peroane	300	12,5km față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
3.	Cernele	Dolj	Grup sanitar Peroane	400	7km față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
4.	Ișalnița h	Dolj	Peroane	170	2840m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
5.	Ișalnița	Dolj	Peroane	920	1700m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
6.	Almăj h	Dolj	Peroane Copertină refugiu	340	2400m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
7.	Coțofeni Hm	Dolj	Peroane	480	2500m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
8.	Brădești h	Dolj	Peroane	350	980m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
9.	Răcari Hm	Dolj	Peroane	700	1000m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
10.	Canton 282 h	Dolj	Peroane	350	1300m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
11.	Filiași	Dolj	Peroane Grup sanitar	2000	2100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului
12.	Gura Motrului Hm	Mehedinți	Peroane	420	20m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

13.	Butoiești Hm	Mehedinți	Peroane Clădire Magazie	1000	300m față de ROSCI0366-Râul Motru
14.	Lunca Banului hc	Mehedinți	Peroane	400	15m față de ROSCI0366-Râul Motru
15.	Strehaia	Mehedinți	Peroane Grup sanitar	900	700m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
16.	Strehaia hc.	Mehedinți	Peroane Clădire Magazie Clădire călători	950	600m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
17.	Ciochiuța Hm	Mehedinți	Clădire călători +CED Peroane	950	800m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
18.	Tâmna	Mehedinți	Peroane	600	4000m față de ROSCI0405-Dealurile Strehaia-Bâtlanele
19.	Igiroasa Hm	Mehedinți	Peroane	900	330m față de ROSCI0432-Prunișor
20.	Drobeta Tr. Severin Mărfuri	Mehedinți	Grup sanitar Peroane	500	4000m față de ROSC0420-Oprănești
21.	Drobeta Tr. Severin Est Hm	Mehedinți	Peroane	200	5500m față de ROSC0420-Oprănești
22.	Drobeta Tr. Severin	Mehedinți	Peroane	1800	5000m față de ROSC0420-Oprănești
23.	Dinamica h	Mehedinți	Peroane	200	2600m față de ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului- Locvei
24.	Gura Văii Hm	Mehedinți	Peroane	300	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias- Porțile de Fier
25.	Jidoștița h	Mehedinți	Peroane	300	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias- Porțile de Fier
26.	Vârciorova Hm	Caras - Severin	Peroane	500	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias- Porțile de Fier
27.	Ilovița h	Mehedinți	Peroane	150	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias- Porțile de Fier
28.	Șantier Naval	Mehedinți	Peroane	150	în ROSCI0206-Porțile de Fier și



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	h				ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier
29.	Orșova	Mehedinți	Peroane 2 cabine acar	1450	în ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului-Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș- Porțile de Fier
30.	Valea Cernei Hm	Caraș - Severin	Grup sanitar Peroane	1700	600m față de ROSCI0206-Porțile de Fier și ROSPA0080-Munții Almăjului- Locvei, ROSPA0026-Cursul Dunării- Baziaș-Porțile de Fier
31.	Topleț Hm	Caraș - Severin	Peroane Grup sanitar 2 magazii	1100	2400m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei
32.	BĂILE HERCULANE	Caraș - Severin	Scări nefuncționale Peroane	2100	20m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei
33.	Mehadia Noua Hm	Caraș - Severin	Peroane Grup sanitar Magazie	300	500m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei
34.	Mehadia Veche Hm	Caraș - Severin	Peroane Grup sanitar Cabină Magazie	880	1400m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei
35.	Iablanița	Caraș - Severin	Peroane Grup sanitar Cântar 2 cabine 2 magazii Clădire călători Clădire CED	2330	5800m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei
36.	Crușovăț	Caraș - Severin	Peroane Grup sanitar Clădire părăsită	800	9500m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei
37.	Cornea hc	Caraș - Severin	Peroane Clădire părăsită	100	9600m față de ROSCI0069-Domogled- Valea Cernei și ROSPA0035- Domogled-Valea Cernei
38.	Domașnea Cornea Hm	Caraș - Severin	Peroane Grup sanitar 2 magazii Clădire anexa	970	8200m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

39.	Luncavița h	Caraș - Severin	Peroane	100	8000m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
40.	Poarta Hm (existent)	Caraș - Severin	Peroane	1550	5500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
			Remiza vagoane		
			3 barăci din lemn		
			Clădire călători		
			Clădire CED		
			2 cabine		
41.	Teregova Hm	Caraș - Severin	Peroane	1040	500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
			Grup sanitar		
			District Linii		
			Locuinta CF		
			Canton		
			Rampă		
			Magazie		
42.	Armeniș	Caraș - Severin	Peroane	1200	200m față de ROSCI0284-Cheile Teregovei
			Canton dezafectat		
			Magazie		
			Grup sanitar		
			Rampă		
			Magazie		
43.	Slatina Timiș	Caraș - Severin	Peroane	1750	1500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
			Grup sanitar		
			2 cantoane		
			District Linii		
			Magazie		
			Clădire Călători		
			Clădire CED		
44.	Vălișoara Hm	Caraș - Severin	Peroane	500	500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
			Grup sanitar		
45.	Petroșnița h	Caraș - Severin	Peroane	100	470m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
46.	Valea Timișului Hm	Caraș - Severin	Peroane	430	170m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
			Grup sanitar		
47.	Balta Sărată	Caraș - Severin	Peroane	1600	2700m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
			Grup sanitar		
			Clădire anexă		
			Canton		
			Cabină acar		



48.	Caransebeș haltă h	Carăș - Severin	Peroane	170	1700m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
			Grup sanitar		

◦ **Analiza alternativelor rezonabile**

După cum se sugerează în Ghidul european pentru costuri / beneficii o analiză, comparația între soluțiile alternative poate fi bazată pe o analiză cost / eficiență sau cost / eficacitate. Această metodă se aplică perfect unei examinări a soluțiilor alternative, care este scopul studiului de fezabilitate preliminar. În Studiul de Fezabilitate Final, se vor obține ”rezultatele economice absolute” (IRR și NPV) ale soluției adoptate.

Baza analizei incrementale este soluția "a face minimum" care este reabilitarea completă a liniei existente pe traseul existent, fără variante de traseu.

Aspectul principal al fiecărui scenariu este includerea unor îmbunătățiri de traseu (orizontale și verticale) numite "variante de traseu".

A fost studiată o listă lungă cuprinzând 27 variante posibile de traseu care vizează atingerea standardelor corespunzătoare unui coridor feroviar.

Ulterior, de comun acord cu beneficiarul și Jaspers, au fost concepute metode de clasificare a variantelor de traseu, calculând indici Cost/Eficiență (I1, I2 și I3), atribuiți fiecărei variante ce a fost analizată .

Variantele de traseu cu performanțe slabe au fost eliminate.

Pentru stabilirea finală a scenariilor alternative, clasarea variantelor va fi luată în considerare, împreună cu implicațiile financiare.

În concordanță cu cerințele beneficiarului, au fost concepute 3 scenarii alternative pentru reabilitarea liniei de cale ferată, alternative care cuprind anumite variante:

- Alternativa 1: “A face minimum” (reabilitarea fără variante de traseu - fără dublarea liniei simple)
- Alternativa 2: Medie (variante de traseu cu performanțe ridicate și dublarea pe unele zone de traseu)
- Alternativa 3: înaltă (variante de traseu cu performanțe ridicate și variante de traseu cu performanțe medii și dublarea liniei de cale ferată cu câteva excepții).

Cele trei alternative de traseu au fost identificate având în vedere analiza cost/eficiență aferentă fiecărei variante de traseu.



Criteriile care au stat la baza propunerii alternativelor de traseu, au fost următoarele:

- sporirea confortului traficului de călători;
- evitarea realizării supralărgirilor și supraînălțărilor, impuse de instrucțiunile în vigoare, pentru majoritatea curbelor de pe traseul existent;
- reducerea cheltuielilor de întreținere, pe timpul exploatarei liniei de cale ferată;
- evitarea zonelor restrictive datorate siturilor arheologice, amplasate în vecinătatea liniei de cale ferată, precum și a ariilor naturale protejate;
- evitarea zonelor populate, cu o densitate semnificativă a construcțiilor existente;
- optimizarea suprafețelor de teren ce ar trebui expropriate;
- reducerea, la maxim, a numărului și complexității lucrărilor de artă (poduri, pasaje, tuneluri etc.) și a devierilor de cursuri de apă, ale râurilor din vecinătatea căii ferate, lucrări ce sunt necesare pentru realizarea alternativelor de traseu propuse;
- afectarea, la minim, a circulației trenurilor pe perioada de execuție a lucrărilor propuse;
- timpul parcurs pe fiecare alternativă propuse.

Pentru analiza impactului asupra mediului pentru fiecare alternativă propusă au fost utilizate anumite criterii:

- biodiversitate – intersecția cu arii protejate, rezervații naturale (specii de floră și faună protejate);
- intersecția cu corpurile de apă de suprafață;
- impactul asupra proprietăților rezidențiale (locuințelor);
- așezări umane – demolări;
- disconfortul generat de execuția lucrărilor, exprimat prin durata execuției acestora;
- impactul asupra terenului din zona proiectului, exprimat prin suprafața de teren expropriat pentru proiect (teren ocupat suplimentar de proiect);
- planificare și dezvoltare, exprimat prin impactul asupra proiectelor dezvoltate în regiune, în paralel cu proiectul analizat;
- schimbări climatice – intersecția cu zonele de risc din punct de vedere al schimbărilor climatice.

Alternativa 1 (minimala): Se va păstra nemodificat traseul actual al liniei c.f. Linia existentă și stațiile existente se vor reabilita la standardele tehnice ale proiectului, fără dublarea liniei simple, fără variante de traseu și fără nici o schimbare a declivităților existente, care ajung la 32 ‰.

Alternativa 1, nu respecta standardele impuse Proiectului (ale Coridorului) și cerințele privind exploatarea trenurilor, stabilite prin Studiul Coridorului. Din acest motiv consideram că



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

această alternativă nu poate fi considerată ca alternativă fezabilă și nu va fi analizată în Studiul de Fezabilitate Final.

Alternativa 1 nu este în măsură să contribuie la îmbunătățirea calității mediului în zonă și nici la îmbunătățirea condițiilor socio-economice, reprezentând alternativa cea mai defavorabilă.

Alternativa 2 (medie): În această alternativă, caracteristicile tehnice principale sunt declivitatea maximă este 18 ‰, care permite o circulație a trenurilor de maxim 1100-1200 tone, cu tracțiune unică, trenurile excepționale necesitând tracțiune dublă și dublarea liniei cf, cu excepția zonei dunărene și a zonelor dintre Drobeta Tr Severin Est (nouă) - Iablanța și Teregova – Slatina Timiș. Dublarea s-a făcut cu respectarea problemelor de mediu și de cost, precum și luând în considerare variantele de traseu cu un coeficient ridicat al analizei cost/eficiență (varianta 3 "Balota", varianta 11 zona Crușovăț – Domașnea Cornea, varianta 12 "Poarta"). Rezultă că Alternativa 2 poate rezolva principalele probleme legate de traficul feroviar și componenta strategică a acestei secțiuni.

Alternativă 2 include variante de traseu care, deși foarte costisitoare, sunt esențiale pentru atingerea standardelor minime, necesare pentru respectarea țintelor de operare a Coridorului, în special în ceea ce privește declivitatea maximă.

Alternativa 3 cu declivitate maximă 15 ‰ (standardul AGC-AGTC pentru liniile reabilite) poate permite circulația trenurilor cu tracțiune simplă cu un tonaj de 1500 tone, iar pentru trenurile cu tonaj mai mare va fi necesară o tracțiune dublă. În această alternativă, pe lângă variantele din alternativa 2, au fost adăugate și alte variante de traseu cu prioritate medie conform analizei cost / eficiență.

Costul de investiție al Alternativei 3 rezultă la o valoare mare din punct de vedere financiar și deci nu este fezabilă din punct de vedere financiar și economic.

Concluziile analizei alternativelor

Alternativa 1

Alternativa 1 nu respecta standardele impuse unui Coridor c.f. și cerințele privind exploatarea trenurilor, stabilite pentru un Coridor.

Nu rezolvă problemele din zonele cu risc hidro-geologic ridicat și problemele de tracțiune a trenurilor datorate declivității ridicate.

Alternativa 2



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Alternativă 2 include variante de traseu care, deși foarte costisitoare, sunt esențiale pentru atingerea acelor standarde minime, necesare pentru respectarea țințelor de operare a Coridorului, în special în ceea ce privește declivitatea maximă.

Alternativa 3

Costul de investiție al Alternativei 3 este prea mare și nu este fezabilă în termeni financiari și economici.

Alternativa 2 este o alternativă «recomandată» pentru analiză finală.

În urma analizei celor trei alternative, Beneficiarul a avizat favorabil Alternativa 2 de traseu, așa cum a fost propus de proiectant.

Studiul de Fezabilitate prezintă și analizată detaliat Alternativa 2.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 4. Variantele de traseu studiate



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



◦ ***Informații privind producția care se va realiza***

Nu este cazul, proiectul este unul de infrastructură și nu pregătește cadrul pentru o activitate productivă. Acesta presupune reabilitarea liniei de cale ferată cuprinsă între municipiile Craiova și Caransebeș.

◦ ***Informații despre materiile prime, substanțele sau preparatele chimice utilizate***

La realizarea lucrărilor de construcție și în procesele tehnologice se vor utiliza materii prime și materiale conform cu reglementările naționale în vigoare.

Luând în considerare specificul lucrărilor, au fost identificate următoarele categorii de materii prime și materiale de construcție:

- pământ pentru umplutură;
- piatră spartă nouă;
- pământ vegetal pentru protecția taluzelor;
- apă industrială;
- metal;
- balast;
- vopsea și grund;
- materiale metalice;
- mortar de ciment;
- traverse de beton și traverse de lemn impregnate cu creozot Tip C;
- tuburi PEHD;
- cămine de vizitare;
- geogriile;
- geotextile;
- georețele;
- panouri prefabricate pentru treceri la nivel din cauciuc special care să corespundă caracteristicilor din Agreementul Tehnic emis de către AFER;
- stâlpi de beton;
- beton armat;
- separatoare de hidrocarburi;
- prefabricate din beton - panouri fonoabsorbante;
- prefabricate din metal;



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

- parapetei metalici;
- cofraje din lemn și metal;
- combustibili și lubrifianți necesari funcționării utilajelor și mijloacelor de transport;
- consumabile (anvelope, acumulatori, piese de schimb etc.).

Bilanțul de materii prime și materiale este prezentat în Tabel 37 și Tabel 38.

Tabel 37. Bilanțul de materiale – etapa de construcție

Nr crt.	Materii/materiale	Cantitatea	U.M.
INFRASTRUCTURĂ ȘI SUPRASTRUCTURĂ			
1.	traverse beton	803.132	buc
2.	traverse lemn creozotate tip C	6.000	buc
3.	stâlpi metalici	4.500	buc
4.	ciment	276.000	t
5.	șină	350	km
6.	oțel beton	162.000	t
7.	armături	70.710	t
8.	beton	1.567.000	m ³
9.	aparate de cale	655	buc
10.	dale elastice	1.960	ml
11.	geogril	1.495.300	m ²
12.	geotextil	3.031.537	m ²
13.	cămine vizitare	4.520	buc.
14.	separator de nămol și hidrocarburi	74	buc.
15.	asfalt	7.700	t
16.	sămânță gazon	470	tone
17.	motorină	5.500	l/zi

Tabel 38. Bilanțul de materiale – etapa de operare

Nr crt.	Materii/materiale	Cantitatea	U.M.
INFRASTRUCTURĂ ȘI SUPRASTRUCTURĂ			
1	traverse beton	1700	buc
2	cabluri	1000	kg

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate, care se află cât mai aproape de amplasamentul proiectului.

Toate materiile prime, materialele de construcție și carburanții vor fi depozitate în spații special amenajate. De asemenea, vor fi manipulate cu grijă, astfel încât să nu aducă prejudicii asupra mediului.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Materiile prime necesare realizării lucrărilor nu se vor depozita pe amplasamentul organizării de șantier decât în cantități mici, pentru punerea imediată în opera. Acestea vor fi transportate etapizat, cu mijloace de transport specifice. Pentru cazul în care pământurile obținute prin debleuri nu sunt suficiente sau nu au calitatea corespunzătoare ca material pentru terasamentele cf, este nevoie de gropi de împrumut pentru obținerea materialelor necesare - pământ coeziv. Pământul pentru umpluturi va fi utilizat din gropile de împrumut stabilite de comun acord cu autoritățile locale – dacă va fi cazul.

Resursele naturale utilizate în cadrul lucrărilor sunt cele prezentate în tabelele de mai sus cu mențiunea că piatra naturală, balastul și nisipul vor fi cumpărate de la cariere/balastiere existente în zona amplasamentului, reglementate Agenția Națională pentru Resurse Minerale (ANRM).

Betonul de ciment și betonul asfaltic/mixtura asfaltică nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ele se vor prepara în stațiile de betoane autorizate și vor fi transportate pe ampriza lucrărilor cu mijloace de transport specifice.

Elementele metalice ale podurilor vor fi aduse pe amplasament vopsite, nemaifiind necesară vopsirea in situ.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va realiza de la stațiile de carburanți situate în afara șantierului. Transportul carburanților se va efectua cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. În zonele punctelor de lucru nu vor fi depozitați carburanți.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea se vor executa într-un atelier specializat, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Având în vedere faptul că proiectul presupune reabilitarea unei linii de cale ferată deja existentă, fiind nevoie de demontarea elementelor structurale existente, se urmărește maximizarea procentului recuperat de materiale.

Pentru realizarea proiectului nu vor utiliza următoarele tipuri de substanțe: azbest, carbolineum, uleiuri sau lubrifianți cu conținut de PCB, vopsele și grunduri ce au în compoziție plumb.

Gropi de împrumut

Pentru realizarea proiectului poate fi necesar să se apeleze la gropi de împrumut, din zone prestabilite de antreprenor cu autoritățile locale.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Gropile de împrumut vor fi amplasate astfel încât să nu compromită stabilitatea masei de pământ existentă și nu trebuie să fie supuse eroziunii produsă de apa de suprafață și cea subterană.

Achiziționarea sau despăgubirea pentru ocuparea terenului necesar pentru gropile de împrumut sau depozitele de pământ sunt în sarcina exclusivă a constructorului.

Agregate naturale de balastieră și carieră

Agregatele de balastieră sunt utilizate pentru prepararea betoanelor necesare execuției lucrărilor.

Locațiile de procurare a agregatelor și materialelor de umplutură (nisip și pietriș) NU vor fi amplasate în interiorul siturilor Natura 2000.

În Tabel 39 este prezentată lista balastierelor avute în vedere pentru principalele materiale utilizate la execuția lucrărilor.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 39. Listă balastiere

Nr. crt.	Județ	Localitate agent	Operator economic	Locația perimetrului	Material exploatat	Adresă agent economic
1	DJ	Craiova	BVDM TRANSCO S.R.L. CRAIOVA	Ișalnița 3	Nisip și pietriș	B-DUL OLTENIA NR.39, BL. 66F, SC.1,AP.3
2		Craiova	ERSTA CONINSTAL S.R.L.	Rovine II	Nisip și pietriș	STR. PRECIZIEI, NR. 9
3		Craiova	EDU MAC - 2000 S.R.L	Dobresti-Toceni 2	Nisip și pietriș	CALEA SEVERINULUI, NR.183
4		Craiova	ROMFER AGREGATE S.R.L. CRAIOVA	Isalnita II	Nisip și pietriș	STR. RIULUI, NR. 234
5		Craiova	SUCPI S.A. CRAIOVA	Ciuperceni-Aval 3	Nisip și pietriș	STR. CALEA BUCURESTI NR.129 A
6		Craiova	METAL TRADING S.R.L	Mofleni 2	Nisip și pietriș	STR. RAULUI, NR. 222
7		Craiova	CATINCARGO SRL	Plenita	Nisip și pietriș	BLV. DECEBAL, NR. 85
8	MH	Drobeta Turnu-Severin	ROUTE CENTER CONSTRUCT S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN	Iaz piscicol Ostrovu	Nisip și pietriș	STR. PACII, NR. 3, BL. O2, SC. 4, ET. 1, AP. 5
9		Simian	ROSORTLIADI	Hinova	Nisip și pietriș	STR. PRINCIPALA
10		Drobeta Turnu-Severin	ALPHA CONSTRUCT SISTEM SA BUCURESTI	Bobaita	Nisip și pietriș	BLV. NICOLAE IORGA, NR 2
11		Drobeta Turnu-Severin	ROUTE CENTER CONSTRUCT S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN	Viilor	Nisip și pietriș	STR. PACII, NR. 3, BL. O2, SC. 4, ET. 1, AP. 5
12		Orsova	SERPENTIDONE SRL ORSOVA	Mala - Aluni 1	Granit pentru constructie	VALEA CERNEI NR. 34
13		Drobeta Turnu-Severin	ATLAS S.R.L.	Balta Verde	Nisip și pietriș	STR. GRIGORE FLORESCU, NR. 10, BL A4



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Județ	Localitate agent	Operator economic	Locația perimetrului	Material exploatat	Adresă agent economic
14		Drobeta	ALPHA CONSTRUCT SISTEM SA	Malovat	Nisip și pietriș	BLV. NICOLAE IORGA, 2
15		Drobeta Turnu-Severin	ROUTE CENTER CONSTRUCT S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN	Neagonea	Nisip și pietriș	STR. PACII, NR. 3, BL. O2, SC. 4, ET. 1, AP. 5
16		Drobeta Turnu-Severin	TAK TRANS S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN	Dani	Nisip și pietriș	STR. GHEORGHE SINCAI, NR. 38, P, AP. 1
17	CS	Caransebeș	SETRA S.R.L. CARANSEBES	Paltinis	Nisip și pietriș	Str. Sesul Rosu bl.F3 ap.6
18		Slatina Timiș	TUDOR ALIN SRL SLATINA TIMIS	Amenajare iaz piscicol Crivina 2	Nisip și pietriș	NR. 532
19		Buchin	EMILIANO VEST SRL BUCHIN	Bucosnita 1	Nisip și pietriș	NR. 149
20		Drobeta Turnu-Severin	ALPHA CONSTRUCT SISTEM SA BUCURESTI	Piatra Rosie	Granit pentru construcție	BLV. NICOLAE IORGA, NR. 2
21		Timișoara	GABROU CARIERE S.R.L. TIMISOARA (FOST BASALT CARIERE)	Forotic	Diorit	STR. LIVIU REBREANU, NR. 125, CAM. 3, P
22		Parvova	ECU NATUR S.R.L.	Mehadia Valea Mare	Dacit industrial și de construcție	Nr.17
23		Zavoi	COLCEAR AGREGATE SRL ZAVOI	Amenajare iaz piscicol Maciova Terasa	Nisip și pietriș	STR 23 AUGUST NR. 48
24		Drobeta	ALPHA CONSTRUCT SISTEM SA	Serecova	Granit pentru construcție	BLV. NICOLAE IORGA, nr.2



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Apă

Necesarul de apă va fi asigurat pe perioada execuției, de către antreprenor din surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier. Apa este necesară pentru:

- organizarea de șantier și pentru procesele tehnologice
- executarea lucrărilor de refacere a cadrului natural (udare/însămânțare, umplutură pământ).

Apa potabilă este asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate în baza unui contract de servicii. Apa necesară pentru procesele tehnologice, pentru stropirea drumurilor de exploatare se va asigura din rețeaua orașului sau din puțuri forate în incinta organizărilor de șantier.

Apă pentru spălarea vehiculelor de transport, maximum $Q = 1\text{m}^3/\text{zi}$ max, $Q = 60\text{ m}^3/\text{an}$. Se va lua în considerare posibilitatea de utilizare a apei reziduale după tratarea locală într-un separator de nămol și hidrocarburi.

Energia electrică

Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție, dar și operării tuturor componentelor proiectului (stații de cale ferată, clădiri anexă și spații pentru servicii) va fi furnizată din sistemul energetic național, prin bransarea la rețeaua locală de energie electrică.

Asigurarea agentului termic

Agentul termic necesar operării componentelor spațiilor pentru servicii va fi furnizat prin racord la sistemul public de termoficare sau produs în centrale termice electrice sau pe gaz, care se vor bransa la rețeaua locala de energie electrica/rețeaua de gaze naturale.

Conexiunea telefonică/ internet

Conexiunea telefonică/ internet se va asigura prin rețele de fibră optică publice din zonă (dacă va fi necesar).



2. Localizarea geografică și administrativă, cu precizarea coordonatelor Stereo 70

Tronsonul de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, face parte din Coridorul Orient/Est – Mediteranean. Secțiunea de cale ferată a Coridorului Orient/Est Mediteranean care traversează România are o lungime de 513 km și este una din cele mai folosite secțiuni din rețeaua CNCF “CFR” SA, atât pentru traficul de călători și marfă național cât și pentru cel internațional.

Secțiunea de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, linie de cale ferată a coridorului est/ mediteranean, ce urmează a fi reabilitată, începe la intrarea în stația Craiova (km 248 + 760) și se termină chiar înainte de intrarea în stația Caransebeș (km 474 + 925), având o lungime de 226,165 km.

Din punct de vedere feroviar, linia Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș face parte din magistrala feroviară 900 și aparține de două regionale de cale ferată:

- Sucursala Regională de Cale Ferată Craiova: de la km 248 + 760 - km 384 + 500 (total 135,74 km);
- Sucursala Regională de Cale Ferată Timișoara: de la km 384 + 500 - km 474 + 925 (în total 90,425 km).

Granița între regionale este la km 384+500 (între stațiile Vârciorova și Orșova).

Din punct de vedere administrativ calea ferată, traversează următoarele județe pe teritoriul României (Figura 5):

- județul Dolj: km 248 + 760 (stația c.f. Craiova) – km 290+650 (pod peste râul Jiu, între stația c.f. Filiași și Gura Motrului);
- județul Mehedinți: km 290+650 (pod peste râul Jiu între stația c.f. Filiași și Gura Motrului) – km 393+200 (cap X stația c.f. Valea Cernei);
- județul Caraș-Severin: km 393+200 (cap X stația c.f. Valea Cernei) – km 474 + 925 (stația c.f. Caransebeș).

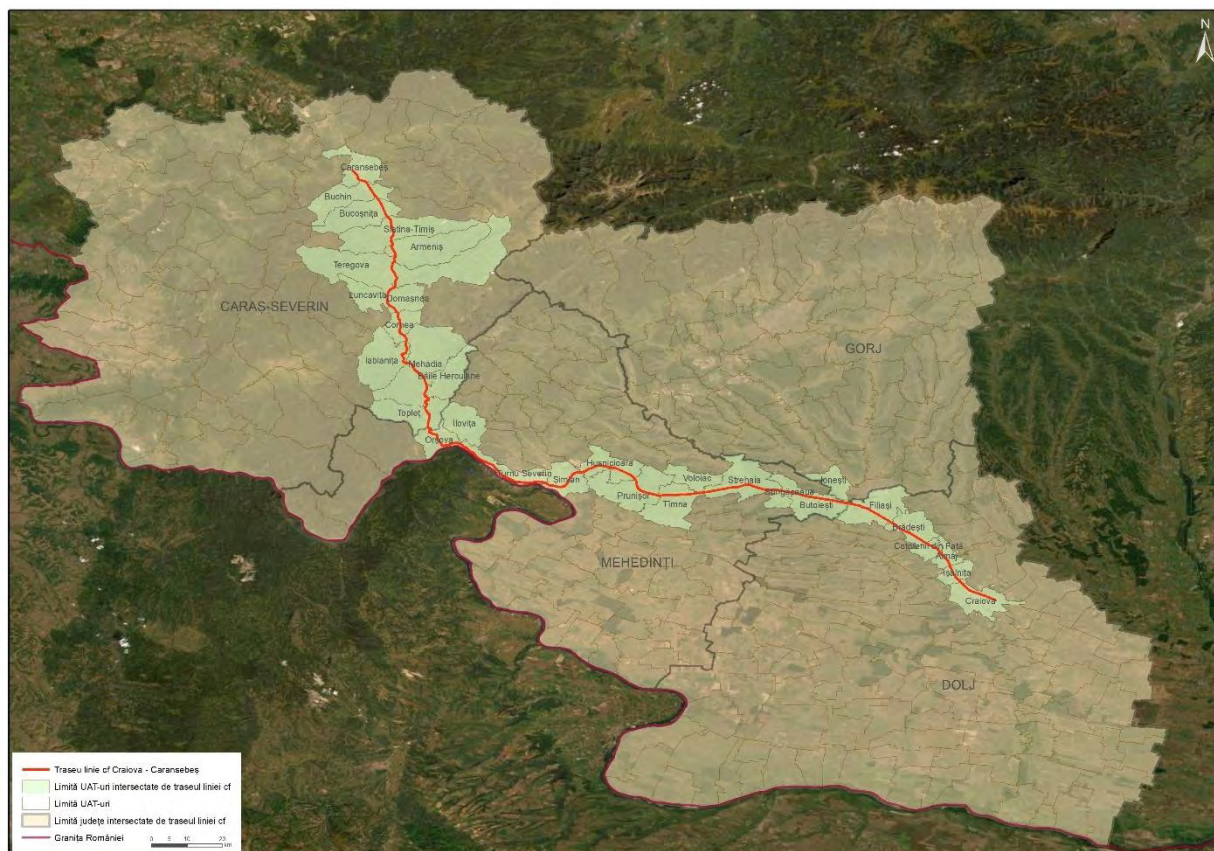


Figura 5. Hartă amplasare proiect

Linia existentă a fost împărțită în 4 sectoare cu caracteristici similare, morfologice și tehnice, după cum urmează:

- Sector 1 (Figura 6): Craiova Cap X - Strehaia Cap X (de la km 248 + 760 la km 308 + 528, total 59,768 km) - linie existentă dublă, se afla de-a lungul malurilor nordice ale râurilor Jiu și Motru, paralel cu drumul național DN6. Stația cf Craiova este inclusă în cadrul proiectului (exceptând clădirea stației de călători).

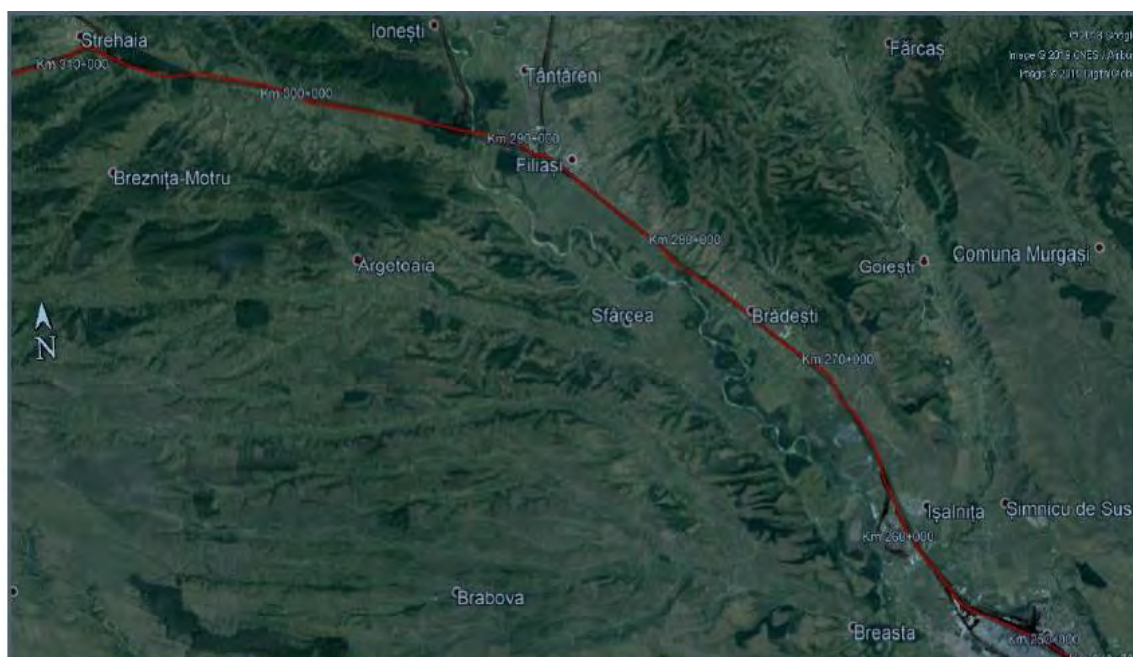


Figura 6. Detalii traseu sector 1 Craiova Cap X - Strehaia Cap X

- Sector 2 (Figura 7 și Figura 8): Strehaia Cap X – Gura Văii Cap Y (de la km 308 + 528 la km 373 + 197, în total 64,669 km) - secțiunea cu zona Balota. Această secțiune constă dintr-o singură linie electrificată de cale și cuprinde zona montană Balota (de la km 345 + 000 la km 355 + 000).

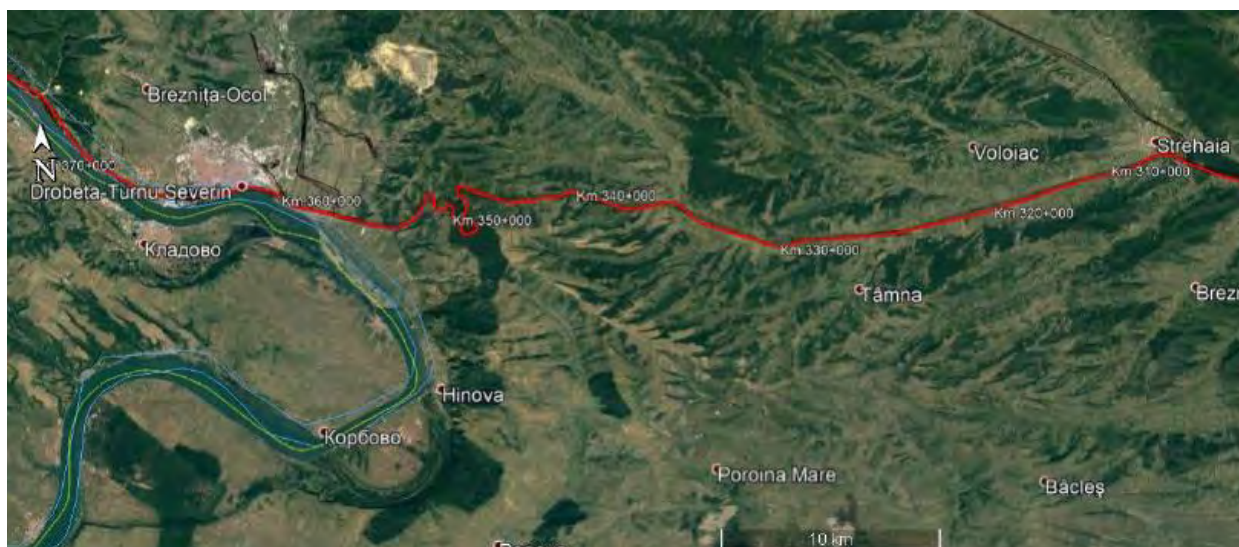


Figura 7. Detalii traseu sector 2 Craiova Cap X - Strehaia Cap X



Figura 8. Detalii traseu sector 2 Craiova Cap X - Strehaia Cap X (zona Balota)

- Sector 3 (Figura 9 și Figura 10): Gura Văii Cap Y – Valea Cernei Cap X (de la km 373 + 197 la km 392 + 695, în total 19,498 km) - secțiunea de-a lungul Dunării în imediata apropiere a drumului național existent - linie simplă electrificată. O parte din acest traseu are amplasamentul în zonele protejate Natura 2000 și frontiera cu Serbia. Acest sector prezintă mai multe viaducte pe afluenții mici ai Dunării, proveniți din nord, precum și 3 tuneluri scurte (<1000 m) situate în intervalul Gura Văii - Vârciorova.



Figura 9. Detalii traseu sector 3 Gura Văii Cap Y – Valea Cernei Cap X



Figura 10. Sector 3: Poduri existente și tunel existent pe zona Dunării (Vârciorova – Orșova)



- Sector 4 (Figura 11): Valea Cernei Cap X - Caransebeș (de la km 392 + 695 la km 474 + 925, în total 82,230 km). Pe acest sector există 6 tuneluri scurte (<1000 m) și mai multe intersecții cu drumul național existent. Secțiunea montană din valea râului Cerna cu zona Poarta este electrificată. Stația cf Caransebeș nu este inclusă în prezentul proiect.

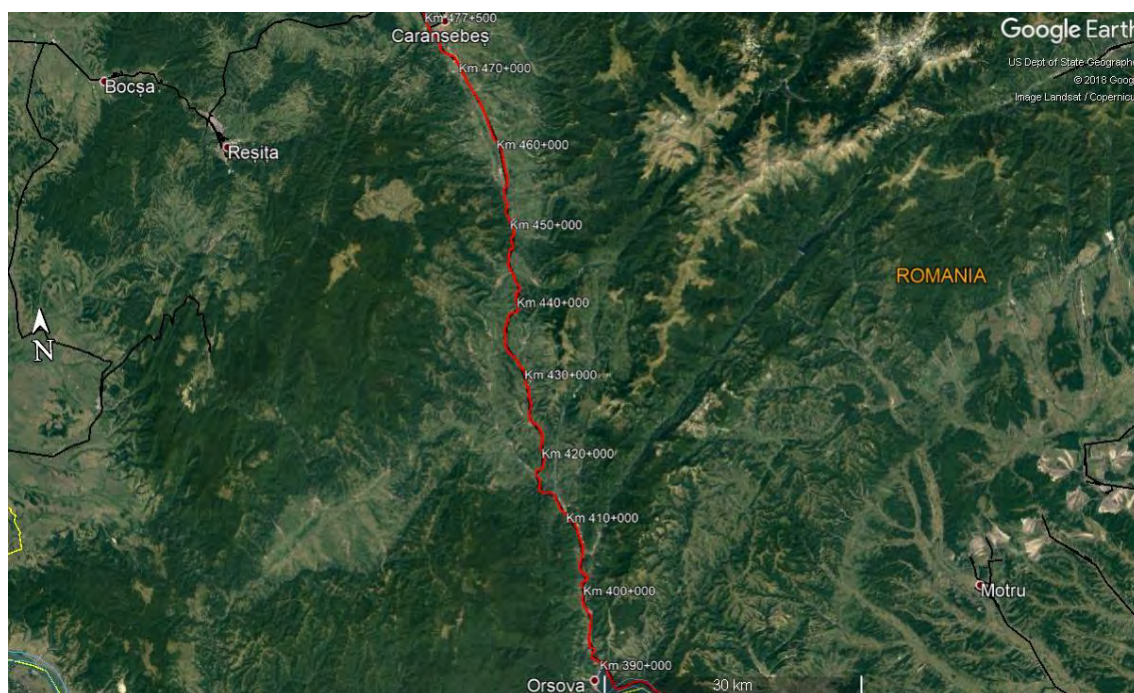


Figura 11. Sector 4: Valea Cernei Cap X - Caransebeș

Coordonatele Stereo 70 sunt prezentate anexat la prezentul studiu.



3. Modificările fizice ce decurg din proiect și care vor avea loc pe durata diferitelor etape de implementare a proiectului

Proiectul vizează reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est – Mediteranean. Reabilitarea căii ferate presupune lucrări pentru reabilitarea propriu-zisă a liniei feroviare (Terasamente, suprastructură, lucrări pentru scurgerea apelor, consolidări, tunele, lucrări civile în stații, drumuri tehnologice, drumuri de acces, treceri la nivel, instalații de semnalizare, electrificare feroviară și telecomunicații, lucrări de protecția mediului), la care se adaugă lucrări de artă. Pentru reabilitarea propriu-zisă a liniei feroviare, inițial sunt necesare lucrări de terasamente. Acestea susțin calea de rulare și asigură racordarea acesteia la terenul natural. Terasamentele preiau eforturile ce apar din solicitările autovehiculelor. Ele trebuie să reziste, păstrându-și capacitatea portantă constantă, la variația în timp a condițiilor climatice.

- **Faza 1 - Lucrări pregătitoare începerii execuției**

Pregătirea șantierului:

- asigurarea resurselor necesare: utilaje și personal calificat;
- asigurarea documentației necesare;
- stabilirea necesității asigurării materialului de umplutură și modul de asigurare al acestuia:

Etapa I: prelevare probe de pământ din zonele de săpătură, pe toată adâncimea debleelor;

Etapa a II-a:

- încercări de laborator pentru stabilirea naturii materialelor;
- pichetarea lucrării;
- pregătirea zonei de lucru.

Suprafața de teren ocupată definitiv (Tabel 40)

Pe tronsonul Craiova - Caransebeș suprafața totală ocupată de lucrări este de 7.251.006 mp.

Tabel 40. Suprafața de teren ocupată definitiv



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Suprafața de teren ocupata definitiv	Suprafață (mp)
Suprafață ocupată de calea ferată și construcțiile aferente (noi și existente), din care:	7.251.006
Administrație/gestiune CNCF "CFR" SA	6.245.561
Exproprieri	1.005.445

Suprafața de teren ce va fi ocupata pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin - Caransebeș are următoarele categorii de utilizare a terenului (exprimate în procente):

- Agricol: 29,30%
- Ape: 3,57%
- Cai ferate: 4,15%
- Curti constructii: 50,68%
- Drumuri: 2,33%
- Fanete: 1,94%
- Canale: 0,04%
- Livezi: 0,04%
- Pasuni: 0,45%
- Paduri: 0,89%
- Vii: 0,006%
- Teren neproductiv: 0,38%
- Alte categorii de folosinta: 6,26%

Conform Certificatului de Urbanism nr. 984/28.10.2019, eliberat de Consiliul Județean Dolj, se certifică:

Terenul se afla în intravilanul și extravilanul municipiului Craiova, orașului Filiași și a comunelor Isalnița, Almăj, Coțofenei din Față și Bradești.

Terenurile aparțin: domeniului public al statului aflat în administrarea Ministerul Transporturilor, concesionat către CNCF CFR SA, domeniul privat al C.N.C.F. CFR SA.

Folosința actuală și destinația conform PUG a terenului: căi de comunicație feroviară (teren cu destinație specială aferent liniei CFR Craiova-Calafat), stații CFR.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 443/17.10.2019, eliberat de Consiliul Județean Mehedinți, se certifică:



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Terenul și construcțiile sunt situate în intravilanul și extravilanul următoarelor unități administrativ-teritoriale: Butoiesti, Stangaceaua, Strehaia, Voloiac, Tâmba, Prunișor, Husnicioara, Șimian, Drobeta-Turnu Severin, Ilovița, Orșova, aparțin domeniului public al statului, domeniul public al județului, municipiilor, orașului Strehaia, comunelor și domeniului privat al persoanelor fizice și juridice.

Destinația terenurilor și construcțiilor conform PUG-uri aprobate: zona căi ferate, drumuri publice (naționale, județene, comunale și locale), rețele utilități (electrice, gaz metan, comunicații, alimentare cu apă și canalizare), construcții industriale și edilitare, construcții locuințe, construcții administrative și social culturale, zonă de rezervații naturale, zonă de protecție monumente.

Categoriile de folosință ale terenurilor sunt căi ferate, curți, construcții, arabil, pășune, fâneață, vie, păduri, ape, neproductiv.

Conform Planului de amenajare a teritoriului național - Rețele de transport, Planului de amenajare a teritoriului județului Mehedinți și PUG-urilor aprobate se pot executa lucrări de reabilitare a tronsonului liniei feroviare Craiova – Drobeta-Turnu Severin – Caransebeș situat pe teritoriul județului Mehedinți.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 335/10.10.2019, eliberat de Consiliul Județean Caraș- Severin, se certifică:

Terenul este situat pe teritoriul administrativ al municipiului Caransebeș, al orașului Băile Herculane și al comunelor Topleț, Mehadia, Iablanița, Cornea, Domașnea, Teregova, Armeniș, Slatina Timiș, Bucosnița și Buchin, în afara intravilanului și parțial în intravilanul localităților Caransebeș, Băile Herculane și Topleț, proprietatea statului român, concesionat pe o perioadă de 49 de ani la SN CFR, parțial domeniu public al comunei Teregova și proprietăți private.

Folosința terenului căi de comunicație feroviară și protecție a infrastructurii feroviare, parțial teren în circuitul agricol.

Traseul propus al proiectului intersectează următoarele arii naturale protejate: ROSCI0045 – Coridorul Jiului, ROSCI0366 – Râul Motru, ROSCI0420 – Oprănești, ROSPA0026 – Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier, ROSPA0080 – Munții Almăjului – Locvei, ROSCI0206 – Porțile de Fier, ROSCI0069 – Domogled – Valea Cernei, ROSCI0385 – Râul Timiș între Rusca și Prisaca, ROSCI0284 – Cheile Teregovei, RONPA0014 Parcul Natural Porțile de Fier, sit RORMS0006 Parcul Natural Porțile de Fier, RONPA0641 Cracul Crucii



De asemenea, traseul cf trece prin vecinătatea arii naturale protejate: ROSCI0405 – Dealurile Strehaia – Bâtlanele, ROSPA0035 - Domogled – Valea Cernei și ROSCI0432 – Prunișor, RONPA0309 Domogled, RONPA0624 Dealul Duhovnei, RONPA0642 Fața Virului, RONPA0325 Dealul Petrolea - Cuptoare, RONPA0643 Locul fosilifer Pietrele Roșii, RONPA0313 Belareca, RONPA0310 Coronini - Bedina, RONPA0322 Sfinxul Bănățean RONPA0312 Iardașița, RONPA0323 Râpa Neagră, RONPA0614 Gura Văii - Vârciorova, RONPA0615 Valea Oglănicului, RONPA0625 Dealul Vărănic, RONPA0639 Cracul Găioara.

Suprafața de teren ocupată temporar

Suprafața de teren ocupată temporar în perioada realizării lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș este prezentată în Tabel 41 și Tabel 42:

Tabel 41. Suprafete ocupate temporar (în afara amprizei cf):

Tip lucrări	Suprafața ocupată temporar (ha)
Drumuri de acces provizorii	2,45
Gropi de împrumut	182,75
TOTAL:	185,2

Tabel 42. Suprafete ocupate temporar (în ampriza cf)

Tip lucrări	Suprafața ocupată temporar (ha)
Organizări de șantier	46,5
Platforme tehnologice	8,0
Depozite de materiale și deșeuri	27,6
TOTAL:	82,1

Suprafața ocupată temporar de gropile de împrumut este prezentată în Tabel 43.

S-a estimat că pentru depozitarea materialului excavat este necesară o suprafață de cca. 40 ha teren. Depozitarea materialului excavat se va face în interiorul coridorului de expropriere (pe suprafețe de teren ce vor fi ocupate definitiv).

Pentru execuția proiectului se va defrișa o suprafață de 184081 m² din fond forestier și domeniul public. Acestea aparțin fondului forestier proprietate publică a statului și fondului forestier public privat și sunt dispuse în extravilan și intravilan.

Pentru implementarea proiectului este necesara defrișarea unor suprafețe din fondul forestier de stat (Tabel 44 și Tabel 45).



În Figura 12 și Figura 13 sunt reprezentate suprafețele necesar a fi defrișate în cadrul ariilor naturale protejate Natura 2000.

Tabel 43. Locații propuse pentru gropile de împrumut

Nr. Crt.	Suprafata (ha)	Coordonate STEREO70		UAT	Distanța față de ariile naturale protejate
		X	Y		
1.	41,23	398155.1492	319368.0928	Isalnita	La o distanță de cca. 2400 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
2.	53,17	317905.8343	353291.2332	Simian	La o distanță de cca. 4850 m față de ROSCI0420 Oprănești
3.	4,30	348861.6713	345205.9956	Strehaia	La o distanță de cca. 1150 m față de ROSCI0405 Dealurile Strehaia - Bâtlanele
4.	24,99	339508.6895	345533.5961	Prunișor	La o distanță de cca. 300 m față de ROSCI0432 Prunișor
5.	3,22	334059.9348	350597.3576	Husnicioara	La o distanță de cca. 400 m față de ROSCI0432 Prunișor
6.	1,70	287717.3218	399564.8062	Domasnea	La o distanță de cca. 6300 m față de RONPA0325 Dealul Petrolea - Cuptoare
7.	3,18	288654.5199	393187.6876	Cornea	La o distanță de cca. 170 m față de RONPA0325 Dealul Petrolea - Cuptoare
8.	13,10	282530.4429	436641.5710	Caransebes	La o distanță de cca. 4000 m față de ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca
9.	9,43	396239.6092	328932.2646	Almaj	La o distanță de cca. 3800 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
10.	3,62	388122.4710	335090.7553	Bradesti	La o distanță de cca. 400 m față de ROSCI0045 Coridorul Jiului
11.	9,52	322021.6204	349831.1818	Simian	La o distanță de cca. 1500 m față de ROSCI0420 Oprănești
12.	2,44	293803.7122	369652.7227	Toplet	La o distanță de cca. 2400 m față de ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Munții Almajului – Locvei și RONPA0014 Parcul Natural Porțile de Fier
13.	0,35	293537.5215	370143.4795	Toplet	La o distanță de cca. 2700 m față de ROSCI0206 Porțile de Fier, ROSPA0080 Munții Almajului – Locvei și RONPA0014 Parcul Natural Porțile de Fier
14.	2,43	292992.5062	380137.6163	Mehadia	La o distanță de cca. 1000 m față de ROSCI0069 Domogled - Valea Cernei, ROSPA0035 Domogled - Valea Cernei și RONPA0313 Belareca
15.	4,70	290686.1210	383803.1485	Mehadia	La o distanță de cca. 450 m față de RONPA0323 Râpa Neagră



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. Crt.	Suprafata (ha)	Coordonate STEREO70		UAT	Distanța față de ariile naturale protejate
		X	Y		
16.	3,11	289342. 4872	384393. 5818	Iablanita	La o distanță de cca. 2100 m față de RONPA0323 Râpa Neagră
17.	1,99	288158. 4908	417332. 5172	Slatina-Timis	La o distanță de cca. 3200 m față de ROSCI0284 Cheile Teregovei

Tabel 44. Suprafețe cu vegetație forestieră aparținând altor proprietari – peste care se suprapune ampriza căii ferate reabilitate

Nr.crt	JUDEȚ	UAT	NUMELE ȘI PRENUMELE PROPRIETARULUI / DETINATORULUI TERENULUI	POZIȚIA FAȚĂ DE LOCALITATE	Suprafata teren curatare vegetație (m ²)
1.	MEHEDINTI	STREHAIA	PANESCU CORNEL PANESCU ELENA	INTRAVILAN	32
2.	MEHEDINTI	PRUNISOR	MARINCOIU GHEORGHE MARINCOIU MARIA	EXTRAVILAN	778
3.	MEHEDINTI	PRUNISOR	NEGRESCU ALEXANDRA	EXTRAVILAN	2686
4.	MEHEDINTI	PRUNISOR	SC LORY COM SRL	EXTRAVILAN	3
5.	CARAS-SEVERIN	TOPLET	SC "BEGA MINERALE INDUSTRIALE" SA	EXTRAVILAN	50
6.	CARAS-SEVERIN	TOPLET	SC "BEGA MINERALE INDUSTRIALE" SA	EXTRAVILAN	60
7.	CARAS-SEVERIN	TEREGOVA	ION STOICANESCU	EXTRAVILAN	180
8.	CARAS-SEVERIN	TEREGOVA	ION STOICANESCU	EXTRAVILAN	500
9.	CARAS-SEVERIN	IABLANITA	SC ELVETTA HUNGARY SRL	EXTRAVILAN	766
10.	CARAS-SEVERIN	CORNEA	SABAILA PETRU	EXTRAVILAN	1200
11.	CARAS-SEVERIN	BUCHIN	STEFAN ROMULUS, SOCIETATEA DE MICROFINANTARE IFN ROMCOM SA	EXTRAVILAN	190
12.	CARAS-SEVERIN	BUCHIN	COMUNA BUCHIN	EXTRAVILAN	40



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 45. Suprafețe din fondul forestier de stat peste care se va suprapune ampriza cf fiind necesare defrișări

JUDEȚUL	UAT	Ocol silvic	Tip vegetație	UP	UA	Suprafața (m ²)	Parcela, conform Coord. Stereo 70
Caraș Severin	Teregova	TEREGOVA	padure	2	182	1918	Parcela 1 CS
	Armenis	TEREGOVA	padure	2	183A	694	Parcela 2 CS
	Armenis	TEREGOVA	padure	2	183A	2111	Parcela 3 CS
	Teregova	TEREGOVA	padure	2	183A	108	Parcela 4 CS
	Teregova	TEREGOVA	padure	2	183B	22930	Parcela 5 CS
	Armenis	TEREGOVA	padure	2	183B	35730	Parcela 6 CS
	Armenis	TEREGOVA	padure	2	183C	7006	Parcela 7 CS
	Armenis	TEREGOVA	padure	2	183C	2163	Parcela 8 CS
	Teregova	TEREGOVA	padure	2	183B	357	Parcela 9 CS
	Teregova	TEREGOVA	padure	8	101	105	Parcela 10 CS
	Teregova	TEREGOVA	padure	6	82	11	Parcela 11 CS
	Teregova	TEREGOVA	padure	6	82	22	Parcela 12 CS
	Teregova	TEREGOVA	padure	6	82	374	Parcela 13 CS
	Domasnea	TEREGOVA	padure	6	82	3717	Parcela 14 CS
	Teregova	TEREGOVA	padure	6	82	3416	Parcela 15 CS
	Teregova	TEREGOVA	padure	6	82	6487	Parcela 16 CS
	Domasnea	TEREGOVA	padure	6	82	1054	Parcela 17 CS
	Teregova	TEREGOVA	padure	6	82	2042	Parcela 18 CS
	Teregova	TEREGOVA	padure	6	82	385	Parcela 19 CS
	Mehadia	MEHADIA	padure	1	18A	8726	Parcela 20 CS
	Baile Herculane	BAILE HERCULANE	padure	2	125	18850	Parcela 21 CS
	Baile	BAILE	padure	2	125	3075	Parcela 22 CS



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

JUDEȚUL	UAT	Ocol silvic	Tip vegetație	UP	UA	Suprafața (m ²)	Parcela, conform Coord. Stereo 70
	Herculane	HERCULANE					
	Mehadia	MEHADIA	padure	2	113A	1139	Parcela 23 CS
	Mehadia	MEHADIA	padure	2	113A	9250	Parcela 24 CS
	Mehadia	MEHADIA	padure	2	113A	160	Parcela 25 CS
Mehedinți	Orșova	ORȘOVA	pădure	X	69	134.924,37	Parcela 5 MH
	Orșova	ORȘOVA	pădure	X	70A	1.360,78	Parcela 6 MH
	Orșova	ORȘOVA	pădure	X	74A	2.461,44	Parcela 8 MH
	Orșova	ORȘOVA	pădure	X	75A	1.337,58	Parcela 15 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	pădure	IV	85A	17.594,78	Parcela 1 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	pădure	IV	85B	325,73	Parcela 3 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	pădure	IV	85C	1.966,13	Parcela 5 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	L.E.A	IV	85RR1	412,99	Parcela 2 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	L.E.A	IV	85RR2	508,57	Parcela 4 MH
	Drobeta Turnu-	DROBETA	pădure	IV	86D	290,96	Parcela 6 MH



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

JUDEȚUL	UAT	Ocol silvic	Tip vegetație	UP	UA	Suprafața (m ²)	Parcela, conform Coord. Stereo 70
	Severin	TURNU-SEVERIN					
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU-SEVERIN	pădure	IV	92MM	541,24	Parcela 7 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU-SEVERIN	L.E.A	IV	92RR6	1.477,55	Parcela 8 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU-SEVERIN	pădure	IV	93A	114,61	Parcela 13 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU-SEVERIN	pădure	IV	93A	3.423,44	Parcela 15 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU-SEVERIN	pădure	IV	93B	1.791,26	Parcela 9 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU-SEVERIN	pădure	IV	93C	729,58	Parcela 17 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU-SEVERIN	pădure	IV	93D	501,66	Parcela 19 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU-SEVERIN	pădure	IV	93F	3.542,98	Parcela 21 MH



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

JUDEȚUL	UAT	Ocol silvic	Tip vegetație	UP	UA	Suprafața (m ²)	Parcela, conform Coord. Stereo 70
		SEVERIN					
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	pădure	IV	93FF2	27,34	Parcela 14 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	pădure	IV	93FF3	25,52	Parcela 11 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	pădure	IV	93H	312,12	Parcela 23 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	L.E.A	IV	93RR1	0,85	Parcela 10 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	L.E.A	IV	93RR1	593,75	Parcela 12 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	L.E.A	IV	93RR2	709,63	Parcela 16 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	L.E.A	IV	93RR3	286,67	Parcela 20 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	L.E.A	IV	93RR5	428,18	Parcela 19 MH



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

JUDEȚUL	UAT	Ocol silvic	Tip vegetație	UP	UA	Suprafața (m ²)	Parcela, conform Coord. Stereo 70
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	L.E.A	IV	93RR6	137,88	Parcela 22 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	pădure	V	103A	2.491,13	Parcelatele 24/25/26/27/28 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	pădure	V	104A	167,02	Parcela 29 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	pădure	V	108F	269,21	Parcela 30 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	pădure	V	109A	8.344,28	Parcela 32 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	pădure	V	109B	207,87	Parcela 31 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	pădure	V	110A	2.297,61	Parcelatele 33/34 MH
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU- SEVERIN	pădure	V	111A	1.567,48	Parcela 36 MH
	Drobeta Turnu-	DROBETA	pădure	V	111C	7.031,46	Parcela 35 MH



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

JUDEȚUL	UAT	Ocol silvic	Tip vegetație	UP	UA	Suprafața (m ²)	Parcela, conform Coord. Stereo 70
	Severin	TURNU-SEVERIN					
	Drobeta Turnu-Severin	DROBETA TURNU-SEVERIN	pădure	V	112FF	1,01	Parcela 38 MH
	Șimian	ȘIMIAN	pădure	II	75B	6.729,54	Parcela 40 MH
	Șimian	ȘIMIAN	canal irigați	II	75TT	789,16	Parcela 39 MH
	Strehaia	STREHAIA	pădure	II	75A	208,06	Parcela 15 MH
	Strehaia	STREHAIA	pădure	II	76A	6.030,02	Parcela 14 MH
	Strehaia	STREHAIA	pădure	II	76D	5.083,28	Parcela 13 MH
	Strehaia	STREHAIA	pădure	II	77E	13,88	Parcela 12 MH
	Strehaia	STREHAIA	pădure	II	79A	331,67	Parcela 11 MH
	Strehaia	STREHAIA	pădure	II	80A	12,69	Parcela 10 MH
	Strehaia	STREHAIA	pădure	II	80B	230,56	Parcela 9 MH
	Strehaia	STREHAIA	pădure	II	82B	472,40	Parcela 8 MH
	Strehaia	STREHAIA	pădure	II	82C	3,19	Parcela 4 MH
	Strehaia	STREHAIA	pădure	II	82D	566,47	Parcela 5 MH
	Strehaia	STREHAIA	construcții	II	82MM	0,49	Parcela 3 MH
	Strehaia	STREHAIA	pădure	II	82TT	122,79	Parcelele 6/7 MH
	Strehaia	STREHAIA	pădure	II	84A	13,99	Parcela 1 MH
	Strehaia	STREHAIA	pădure	II	84C	0,35	Parcela 2 MH
	Butoiești	STREHAIA	canton silvic	IV	153CC	125,12	Parcela 17 MH
	Butoiești	STREHAIA	pepinieră	IV	153PP	586,16	Parcela 16 MH
	Butoiești	STREHAIA	administrativ	IV	225AA	150,30	Parcela 24 MH



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

JUDEȚUL	UAT	Ocol silvic	Tip vegetație	UP	UA	Suprafața (m ²)	Parcela, conform Coord. Stereo 70
	Butoiești	STREHAIA	pădure	IV	225c	731,08	Parcela 23 MH
	Butoiești	STREHAIA	pădure	IV	23B	927,00	Parcela 22 MH
	Butoiești	STREHAIA	pădure	IV	30F	1.725,38	Parcela 21 MH
	Butoiești	STREHAIA	pădure	IV	30G	1.402,44	Parcela 20 MH
	Butoiești	STREHAIA	pădure	IV	30H	1.128,93	Parcela 19 MH
	Butoiești	STREHAIA	pădure	IV	30NN	2.412,74	Parcela 18 MH
	Butoiești	STREHAIA	pădure	IV	32B	418,66	Parcelele 27/28 MH
	Butoiești	STREHAIA	pădure	IV	32C	492,81	Parcelele 25/26 MH
	Butoiești	STREHAIA	pădure	IV	34A	6.191,65	Parcela 29 MH
	Butoiești	STREHAIA	pădure	IV	34B	4.697,11	Parcela 30 MH
	Butoiești	STREHAIA	pădure	IV	36A	569,34	Parcelele 31/32/33 MH
	Butoiești	STREHAIA	pădure	IV	36B	843,03	Parcela 34 MH



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

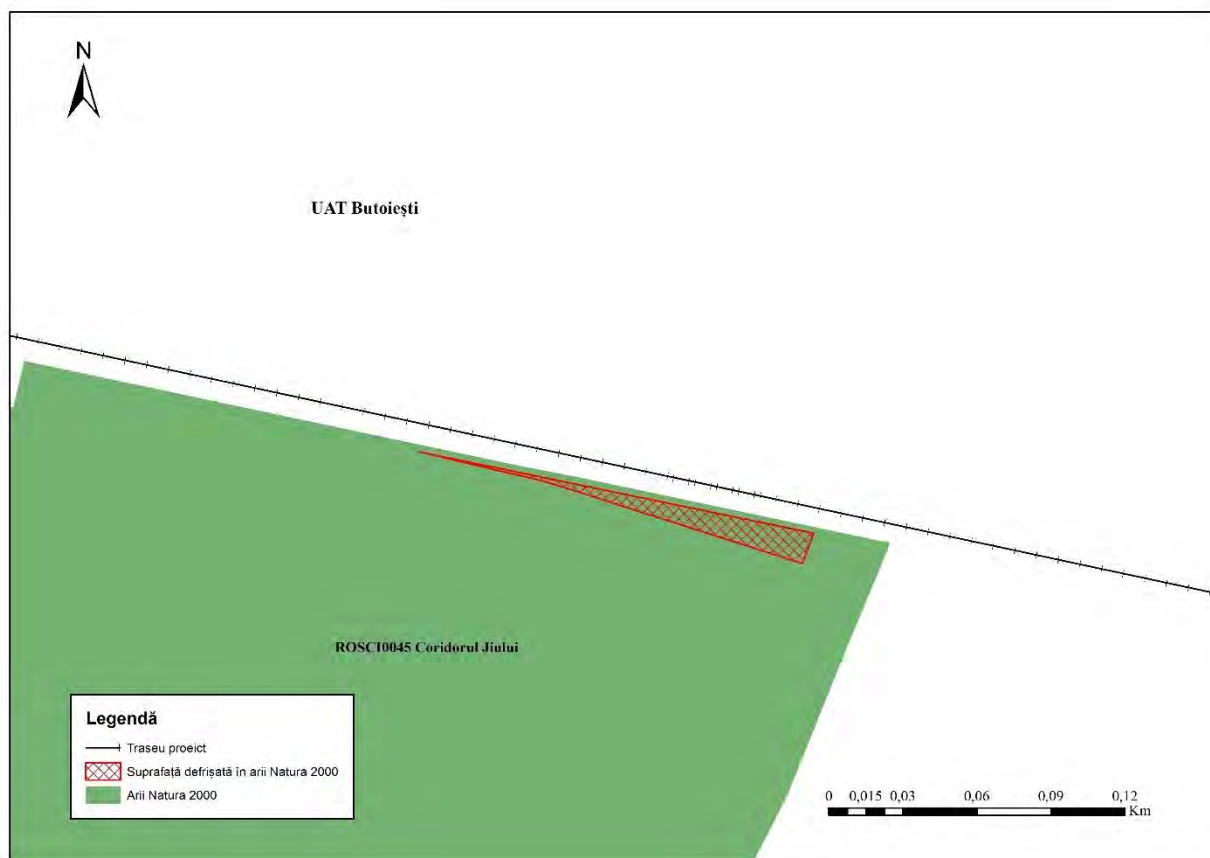


Figura 12. Suprafețe necesar a fi defrișate în cadrul ariilor naturale protejate Natura 2000 – UAT Butoiești

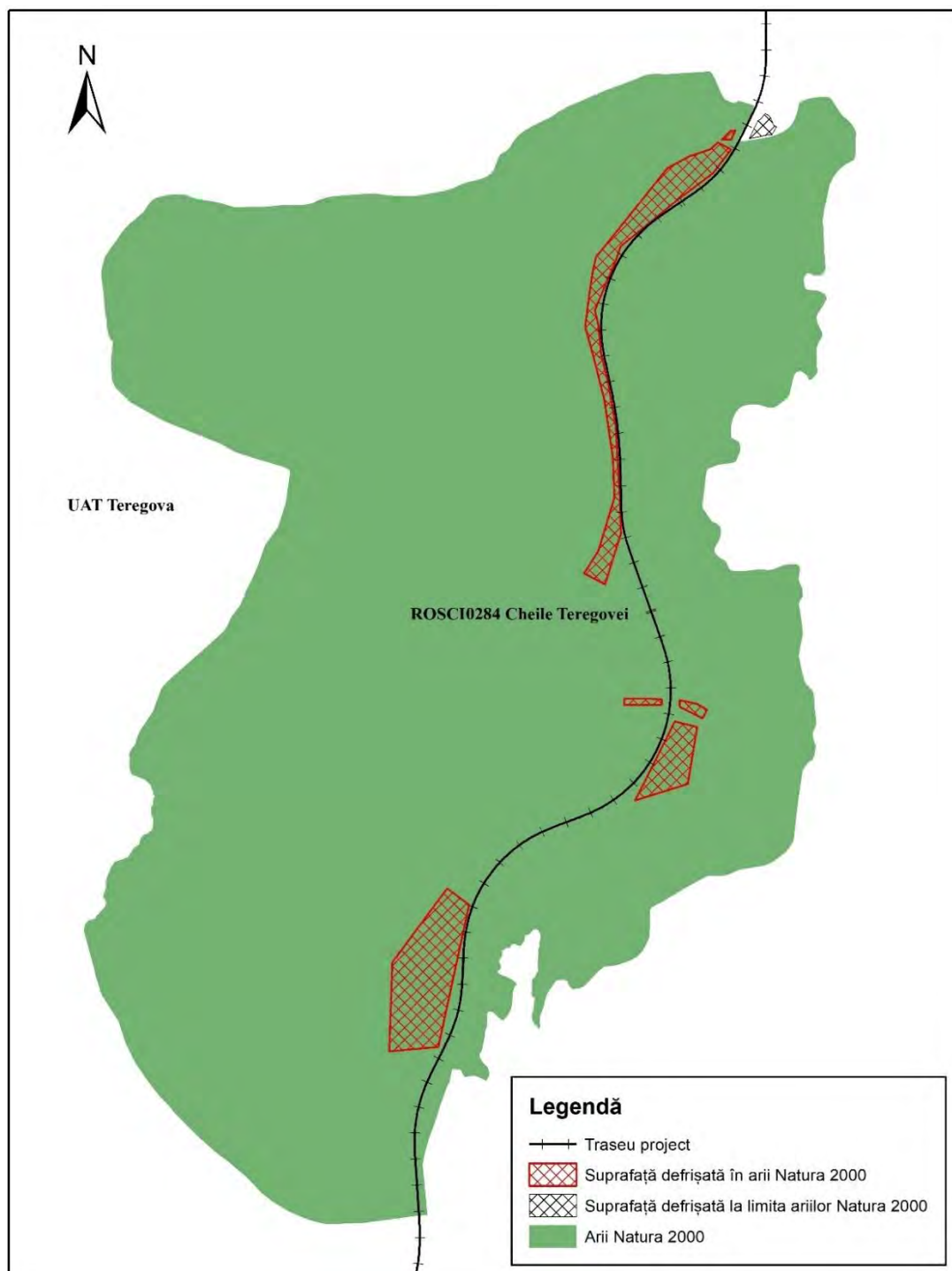


Figura 13. Suprafețe necesar a fi defrișate în cadrul ariilor naturale protejate Natura 2000 – UAT Teregova

Lucrări necesare organizărilor de șantier



Pe amplasamentul ales se execută lucrări pregătitoare, și anume:

- curățarea terenului (dacă este cazul se fac defrișări, demolări și îndepărtarea gunoaielor – se colectează deșeurile rezultate selectiv pe tip de deșeu);
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal pentru orizontalizarea terenului și executarea platformei tehnologice;
- așternere pietriș cu grosimea stratului de 0,2 m, sau executarea unei platforme betonate
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal pentru orizontalizarea terenului și executarea căilor de acces;
- realizarea unui depozit temporar pentru pământul vegetal excavat în vederea refolosirii acestuia la refacerea cadrului natural;
- executarea căilor de acces interioare;
- executarea șanțurilor de scurgere a apelor pluviale, baze de colectare (dacă este cazul instalarea pompelor pentru epuizamente);
- împrejmuirea terenului aferent amplasamentului ales cu porți de acces, una pentru utilaje și alta pentru personal.

Organizarea de șantier necesară executării lucrărilor de reabilitare a infrastructurii feroviare va cuprinde:

- căile de acces racordate la rețeaua de drumuri din zonă: drumuri tehnologice, drum național, drumuri județene și locale;
- platformele de parcare ce vor fi amenajate în interiorul organizării de șantier/bază de producție și care vor fi dotate cu sisteme de colectare ape pluviale;
- rețelele de drumuri de incintă cu legături la platformele de parcare;
- birouri realizate din compartimente metalice prefabricate tip "container" amplasate pe platforme betonate ce pot fi P+E în funcție de necesitățile de personal;
- container tip sanitar (grup sanitar – wc, apă curentă, săpun, etc.);
- containere pentru amenajarea unei cantine amplasată pe o platformă betonată cu toate facilitățile prevăzute de legislația în vigoare;
- containere dormitor;
- containere tip vestiar, pentru asigurarea condiții de muncă conform cerințelor H.G. nr. 300/2006;
- racordarea la utilități apă, energie, etc.;



- magazie cu: unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare în procesul de execuție a lucrărilor, special amenajată, din hale metalice, amplasate în interiorul șantierului, bine delimitat cu iluminat permanent;
- sursele de energie, apă, canalizare, după caz;
- depozitele pentru stocare deșeuri provenite din materialele de construcție și, pentru alte tipuri de deșeuri;
- spații pentru laboratoare de încercare a materialelor ce vor fi puse în operă în cadrul lucrărilor la obiectivul de investiție;
- atelier de reparații și întreținere, ce va fi realizat din compartimente metalice tip "hale metalice", amplasat pe platformă betonată;
- spații de depozitare - depozite temporare - unde vor fi stocate materialele (materiale noi de construcție, materiale scoase din cale, deșeuri, etc.). Suprafețele de depozitare vor fi alese în funcție de spațiile disponibile ale beneficiarului, ținând cont și de distanța de transport minimă și fără un impact asupra mediului. Aceste spații vor fi stabilizate la nivel de fundare în vederea asigurării capacității portante adecvate pentru scopul lor, vor fi împrejmuite și păzite (după caz în funcție de destinația și tipul de material) pentru a delimita zonele.

Vor fi luate măsuri de protecție și control pentru suprafețele destinate depozitelor temporare cu deșeuri contaminate astfel încât să se asigure protecția mediului înconjurător conform legislației în vigoare, și anume:

- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor;
- conservarea pe timpul depozitării și evitării degradărilor (platformă tehnologică necesară execuției lucrărilor);
- amplasarea unei cabine portar tip container la intrarea în incinta șantierului. Dacă va fi necesar se va amplasa și a doua cabină de pază și supraveghere a șantierului pentru a evita pătrunderea prin efracție a persoanelor nedorite;
- amenajarea de construcții, instalații și echipamente de muncă ale antreprenorului de specialitate, în concordanță cu cerințele proiectului, care să-i permită să-și satisfacă obligațiile de:
- relații cu antreprenorul general și inginerul;
- controlul execuției lucrărilor.

În organizarea de șantier vor fi depozitate temporar doar o parte din materiale, multe dintre acestea putând fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea



temporară în organizarea de șantier) – panouri de cale, traverse, piatră spartă, mixtură asfaltică, etc.

Pentru lucrările de podețe și poduri se vor amenaja platforme de lucru.

În fronturile de lucru se vor prevedea instalații sanitare, de preferință mobile, cu neutralizare chimică sau bazine etanșe vidanșate periodic.

Pentru o bună funcționare a organizărilor de șantier se vor întocmi:

- grafice de execuție a lucrărilor;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Pentru realizarea efectivă a lucrărilor va fi necesară construirea unor organizări de șantier și depozite temporare (materii prime și deșeuri) de-a lungul liniei cf. (Tabel 46 și Tabel 47).

Suprafața aproximativă ce va fi ocupată pentru realizarea organizării de șantier și a depozitelor temporare (materii prime și deșeuri) este echivalentă cu 74100 m².

Principalele utilaje folosite pentru execuția lucrării sunt: excavatoare, buldozere, automacarale, basculante, autogredere, compactoare, betoniere, grupuri electrogene, cisterne de apă.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 46. Organizări de șantier propuse în cadrul proiectului

Nr.crt.	Organizarea de șantier	Județ	Suprafață (mp)	Poziția kilometrică	Distanța față de aria protejată (m)	Nume arie naturală protejată
1.	Coțofeni	Dolj	3000	269+800	2500	ROSCI0045-Coridorul Jiului
2.	Răcari	Dolj	2000	279+100	1100	ROSCI0045-Coridorul Jiului
3.	Filiași	Dolj	3600	285+600	2200	ROSCI0045-Coridorul Jiului
4.	Strehaia	Mehedinți	6000	309+400	1300	ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele
5.	Simian	Mehedinți	6000	356+700	3900	ROSCI0420 Oprănești
6.	Tr. Severin	Mehedinți	5000	364+000	4500	ROSPA0080-Munții Almajului-Locvei ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier
7.	Topleț	Caraș-Severin	3000	398+000	2900	ROSPA0080-Munții Almajului-Locvei ROSPA0026-Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier
8.	Mehadia	Caraș-Severin	1600	409+100	1300	ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
9.	Crușovăț	Caraș-Severin	2000	423+107	9000	ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei
10.	Domașnea	Caraș-Severin	2300	430+430	8000	ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
11.	Poarta	Caraș-Severin	3000	436+700	4500	ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
12.	Slatina Timiș	Caraș-Severin	2000	455+100	1400	ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca
13.	Valea Timisului spre cap Y	Caraș-Severin	7000	469+400	1500	ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 47. Zone pentru depozitarea materialelor și deșeurilor

Nr.crt.	Amplasament	Judet	Poz.km	Suprafață	Distanța față de arii naturale protejate (m)	Coordonate STEREO70	
						X	Y
1.	Filiași	Dolj	258+700	1700	2100m față de ROSCI0045-Coridorul Jiului	381807.83	340157.34
						381818.74	340169.15
						381913.04	340086.72
						381904.41	340074.68
2.	Tamna	Mehedinți	324+850	500	4000m față de ROSCI0432-Prunisor	344549.74	345372.37
						344617.89	345372.93
						344617.89	345364.57
						344549.74	345364.02
3.	Simian	Mehedinți	356+600	5000	5000m față de ROSCI0420 Opranesti	319985.26	348128.14
						320073.70	348103.91
						320059.93	348047.62
						319966.48	348076.85
4.	Topleț	Caraș- Severin	398+200	3000	3000m față de ROSPA0080-Munții Almajului-Locvei ROSPA0026-Cursul Dunării-Bazias- Porțile de Fier	293195.25	371074.73
						293217.69	371081.08
						293251.91	370940.98
						293231.51	370933.74
5.	Iablanița	Caraș- Severin	416+500	1600	6000m față de ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei	289112.03	386115.50
						289133.80	386124.76
						289171.09	386066.88
						289149.89	386056.29
6.	Crușovăț	Caraș- Severin	423+200	4900	1km față de ROSPA0035-Domogled- Valea Cernei	289612.59	391912.67
						289493.45	392039.21



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

					ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei	289462.31	392018.89
						289595.81	391899.70
7.	Domașnea	Caraș-Severin	431+100	3400	6000m față de ROSPA0035-Domogled-Valea Cernei	288089.71	399261.23
					ROSCI0069-Domogled-Valea Cernei	288147.97	399289.46
						288157.39	399221.49
						288105.76	399207.89
8.	Teregova	Caraș-Severin	443+100	3200	6500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca	288262.15	409574.62
						288236.47	409574.62
						288300.56	409438.14
						288325.31	409443.92
9.	Slatina Timiș	Caraș-Severin	454+800	1000	1500m față de ROSCI0385-Râul Timiș între Rusca și Prisaca	288459.64	420193.81
						288466.99	420192.40
						288465.04	420100.16
						288451.45	420072.85
10.	Interval Valea Timișului-Caransebeș	Caraș-Severin	469+700	3300		283992.37	434211.26
						284008.93	434214.06
						284087.98	434034.45
						284074.39	434016.34



Menționăm faptul că în organizarea de șantier vor fi amplasate depozite, spații pentru utilaje, grinzi prefabricate.

Zona propusă va fi complet împrejmuită și dotată cu sisteme de siguranță pe zonele de acces pentru a evita intrarea personalului și a vehiculelor neautorizate.

Pentru amplasarea organizării de șantier a fost identificat terenul în apropierea traseului căii ferate astfel încât să se reducă la minim interferențele provocate de traficul mijloacelor necesare pentru construcția lucrării.

Pentru alegerea amplasamentului organizărilor de șantier, trebuie avută în vedere respectarea următoarelor condiții:

- să nu fie amplasate în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000 și nici la mai puțin de 500 m față de limitele acestora;
- să nu fie amplasate în apropierea zonelor locuite, cu excepția spațiilor de birouri, care pot fi localizate în intravilanul localităților;
- să nu fie amplasate la distanțe mai mici de 500 m de „teritorii protejate”, conform Ordinului nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, respectiv: parcuri, rezervații naturale, zone de interes balneoclimateric, de odihnă și recreere, instituții social-culturale, de învățământ și medicale;
- să nu fie amplasate în zona de protecție de 50 m a cursurilor de apă;
- să nu fie amplasate în apropierea zonelor sensibile, cum ar fi captările de apă;
- să nu fie amplasate în zonele identificate cu risc de alunecare a terenului;
- să nu fie amplasate în zone inundabile, umede sau mlăștinoase;
- să nu implice defrișări;
- să nu fie amplasate pe suprafața siturilor arheologice sau siturilor monumente ale naturii și nici în vecinătatea acestora (aceasta se definește în funcție de tipul și suprafața sitului).

Organizările de șantier sunt amplasate în minim de locații posibile, astfel încât să beneficieze de unele facilități pentru reducerea costurilor de deplasare și logistică.

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, poziția organizărilor de șantier a fost aleasă astfel încât să se diminueze distanța de transport și timpul de execuție a lucrării.



Din considerente de ordin economic, dar și de protecția mediului, organizările de șantier vor fi amplasate în minimum de locații posibile, astfel încât să beneficieze de unele facilități pentru reducerea costurilor de deplasare și organizare. Aceste facilități se referă la următoarele:

- drumurile de acces în amplasamentul lucrărilor;
- rețea electrică de 20 kV în proximitatea amplasamentului organizării de șantier;
- surse de alimentare cu apă;
- posibilitatea aprovizionării cu produse alimentare din vecinătatea organizării de șantier;
- căi de acces la gropile de împrumut.

Rațiunile de ordin economic pentru amenajarea organizărilor de șantier în minimum de locații se referă la următoarele:

- costuri reduse pentru transportul materialelor, fără a necesita parcurgerea de distanțe mari;
- menținerea calității materialelor (betoane de ciment, mixturi asfaltice) în timpul transportului;
- posibilitatea amplasării de stații fixe pentru prepararea betoanelor și a mixturilor asfaltice, cu efecte pozitive asupra calității materialelor ce urmează a fi puse în operă;
- utilizarea rațională a utilajelor sau instalațiilor;
- folosirea unui singur laborator pentru controlul parametrilor fizico-chimici ai materialelor.

Din punct de vedere al protecției mediului, alegerea unui număr minim suficient de amplasamente pentru organizările de șantier prezintă următoarele avantaje:

- reducerea la minim a suprafețelor de teren ce pot fi scoase temporar din circuitul agricol;
- prin adoptarea măsurilor adecvate pentru depozitarea controlată a materiilor prime, combustibililor și a altor materiale se evită pierderile necontrolate sau poluările accidentale;
- utilizarea rațională a resurselor de apă;
- asigurarea facilităților igienico-sanitare pentru muncitori;
- gestiunea deșeurilor, inclusiv a apelor uzate;
- cheltuieli mai reduse pentru redarea stării inițiale a terenurilor ocupate temporar cu organizarea de șantier.



Vor fi luate măsuri de protecție și control pentru suprafețele destinate depozitelor temporare cu deșeuri contaminate, astfel încât să se asigure protecția mediului înconjurător conform legislației în vigoare, și anume:

- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor;
- conservarea pe timpul depozitării și evitării degradărilor (platformă tehnologică necesară execuției lucrărilor);
- amplasarea unei cabine portar tip container la intrarea în incinta șantierului. Dacă va fi necesar se va amplasa și a doua cabină de pază și supraveghere a șantierului pentru a evita pătrunderea prin efracție a persoanelor nedorite;
- amenajarea de construcții, instalații și echipamente de muncă ale antreprenorului de specialitate, în concordanță cu cerințele proiectului, care să-i permită să-și satisfacă obligațiile de:
- relații cu antreprenorul general și inginerul;
- controlul execuției lucrărilor.

Alimentarea cu energie electrică pentru Organizările de șantier/bazele de producție se va face pe cât posibil de la rețeaua publică. Se vor adopta soluții de alimentare cu energie electrică în funcție de tehnologia adoptată pentru fiecare tip de lucrări și în funcție de amplasamentul fronturilor de lucru.

Apa potabilă pentru consum individual va fi transportată în recipiente de unica folosință.

Apa industrială adusă cu cisterna va fi depozitată în rezervoare cuplate cu o stație de pompare și hidrofor. Alimentarea cu apă se poate face și dintr-un puț forat, adusă în cisterne sau de la rețeaua publică.

Evacuarea apelor uzate provenite de la atelierul de reparații și întreținere, grupurile sanitare, birouri, dormitoare, cantina, etc., se va realiza printr-un sistem de conducte conectat la o stație de epurare. Apa epurată va fi deversată în emisar/vidanjată pe baza de contract cu o firmă specializată și autorizată.

Evacuarea apelor rezultate din activitățile umane (toaile ecologice) sau din spălarea utilajelor și stațiilor, va fi periodic făcută de firme specializate și autorizate pentru astfel de activități, care vor efectua și activitățile de curățare.

Apele pluviale ce spală platformele organizării de șantier vor fi colectate, iar înainte de a fi evacuate în mediul natural acestea vor trece printr-un separator de nămol și hidrocarburi.

În organizările de șantier vor fi amenajate depozite pentru materiale, pentru depozitarea combustibililor și a carburanților, precum și pentru depozitarea deșeurilor.



Rezervoarele pentru depozitarea combustibililor și a carburanților se vor amplasa pe platforme betonate, acoperite și prevăzute cu cuve de retenție.

Pentru accesul în incinta organizărilor de șantier se vor folosi drumurile existente, acolo unde există.

Betoanele necesare realizării organizărilor de șantier se vor prelua de la stațiile de preparare betoane specifice și autorizate.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având efectuate toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în organizarea de șantier, ci în ateliere specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

În incinta organizării de șantier se prevede câte un depozit de carburanți (motorină) necesar alimentării utilajelor necesare lucrărilor de construcție a căii de rulare și vehiculelor pentru transportul materialelor. Rezervoarele pentru depozitarea combustibililor vor fi amplasate într-o cuvă betonată, împrejmuită perimetral.

Organizările de șantier au prevăzută câte o zonă pentru parcare pe timpul nopții a mijloacelor de transport.

Depozitarea solului vegetal excavat într-un depozit special astfel încât, la terminarea lucrărilor, să fie folosit ca material de refacere a structurii vegetale a solului.

Deșeurile reciclabile rezultate din activitate se vor colecta selectiv pe categorii și se vor valorifica prin societăți autorizate; deșeurile menajere se vor colecta în europubele și se vor transporta la rampe de deșeuri autorizate.

Constructorul va respecta pe durata execuției lucrării legislația privind protecția mediului și prevederile Acordului de Mediu în vigoare.

- **Faza 2 - Lucrări de execuție**

Înainte de începerea execuției se va elabora un grafic de eșalonare a lucrărilor, în care se va ține seama de acele operațiuni care se pot executa numai în anumite perioade ale anului, la anumite temperaturi. Execuția lucrărilor va fi făcută concomitent în mai multe fronturi de lucru. Lucrările vor fi executate pe categorii, astfel încât suprapunerea diferitelor lucrări să fie minimă și pe o perioadă scurtă de timp.



Referitor la încadrarea proiectului în peisaj, în măsura posibilităților, s-a încercat ca profilul longitudinal al căii ferate să urmărească cât mai bine configurația terenului, evitându-se crearea unor zone cu deblee și ramblee mari.

- **Faza 3 - Lucrările de refacere a amplasamentului**

După demolarea obiectivelor existente pe culoarul de lucru, deșeurile rezultate în urma lucrărilor vor fi evacuate de pe amplasament, terenul urmând a fi pregătit pentru lucrările aferente infrastructurii feroviare.

Refacerea amplasamentului se referă la următoarele:

- finalizarea lucrărilor de demolare;
- retragerea utilajelor specifice activității de demolare;
- evacuarea (încărcarea și transportul) tuturor barăcilor, containerelor, a puzelelor, a toaletelor ecologice, precum și a deșeurilor și a eventualelor materiale rămase, demolare platforme betonate);
- pregătirea terenului pentru lucrările ce urmează a fi executate;
- reamenajarea suprafețelor de teren afectate temporar, în scopul reconstrucției ecologice și peisagistice;
- verificarea conformității lucrărilor realizate cu prevederile proiectului.



4. Resursele naturale necesare implementării proiectului

Resursele necesare implementării proiectului au fost redată la punctul 1 - Informații privind proiectul, subpunctul - Informații despre materiile prime, substanțele sau preparatele chimice utilizate.

5. Resursele naturale ce vor fi exploatate din cadrul ariei naturale protejate de interes comunitar pentru a fi utilizate la implementarea proiectului

Pentru implementarea proiectului nu vor fi exploatate resurse naturale din arii naturale protejate.

6. Emisii și deșeuri generate de proiect și modalitatea de eliminare a acestora

6.1. Emisiile de poluanți în apa de suprafață sau subterană

Amplasamentul pe care urmează a se executa lucrările aferente proiectului se află în relație directă cu apele de suprafață, prin urmare indicatorii de calitate ai apelor de suprafață vor fi influențați de lucrările ce se vor executa.

În perioada de execuție a reabilitării tronsonului de cale ferată Craiova-Caransebeș, sursele posibile de poluare a apelor sunt următoarele:

- Execuția propriu-zisă a lucrărilor, inclusiv traversarea cursurilor de apă:
 - funcționarea utilajelor constituie o sursă potențială de poluanți, în special de reziduuri de produse petroliere (motorină, uleiuri etc.). Această situație apare în cazul stării tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatării sale necorespunzătoare;
 - emisii ale unor poluanți gazoși datorate traficului de vehicule grele (NO_x, CO, SO₂, compuși organici volatili particule în suspensie, PM10 etc.). În același timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafața drumului și a roților vehiculelor. Toate acestea vor fi spălate de precipitații și depozitate pe sol, de unde prin intermediul apelor pluviale pot ajunge în albia apelor de suprafață datorită morfologiei locale a terenului sau în apele subterane din zonă.
 - pierderile de materiale de construcții (în special mortar sau lapte de ciment), care pot conduce la creșterea alcalinității apei;



- manevrarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase și a combustibilului la alimentarea utilajelor;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor;
- realizarea lucrărilor de excavații pentru fundații vor genera o creștere a turbidității apelor. Astfel, lucrările desfășurate în zona cursurilor de apă au impact direct asupra ecosistemelor acvatice, deoarece încărcarea apelor cu aluviuni poate reduce energia luminoasă care străbate ecosistemul și concentrația oxigenului în apă;
- lucrări de defrișare ce pot reprezenta o sursă difuză de poluare a apelor de suprafață deoarece pot conduce la creșterea temporară a turbidității apelor, dar această formă de impact este temporară și reversibilă. Din tehnologia utilizată nu rezultă ape uzate;
- levigatul de la depozitele temporare pentru deșeuri contaminate cu produse petroliere și metale. Prin proiect vor fi prevăzute condiții speciale pentru realizarea acestora - numai în locurile special amenajate (pe platforme de beton, prevăzute cu șanțuri de gardă și decantoare pentru reținerea pierderilor), în acest fel se poate evita aceasta sursă de poluare;
- execuția lucrărilor de:
 - reabilitare/modernizare și construcție a podurilor de cale ferată;
 - calibrare a albiilor cursurilor de apă traversate de calea ferată pentru asigurarea unei secțiuni uniforme de curgere;
 - construcția zidurilor de sprijin;
 - terasamente și a celorlalte lucrări de construcții;
- transportul, manipularea și punerea în opera a materialelor de construcție (betoane, pământ, piatră spartă, nisip) și a materialelor rezultate din demolări;
- organizările de șantier (deversarea de ape tehnologice în cazul producerii unor accidente/avarii la facilitățile de epurare ape uzate, pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului);
- traficul auto (manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă).

În perioada de exploatare, o contaminare semnificativă poate apare în caz de accidente sau avarii la transportul de mărfuri, în special de produse lichide. Este necesară verificarea etanșeității cisternelor, iar în caz de accidente se va interveni pentru localizarea poluării cu măsuri specifice. Sursele potențiale de impurificare a apelor pot fi datorate apelor pluviale



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

colectate de-a lungul terasamentului liniei cf, acestea sunt principala sursă de poluare în perioada de exploatare și întreținere.

Debitul și natura substanțelor poluante provenite din accidente de circulație, poluanți potențiali ai apelor de suprafață și subterane, nu pot fi estimate la acest moment al proiectului.



6.2. Emisiile de poluanți în aer

În perioada de execuție, emisiile atmosferice sunt asociate în principal cu următoarele:

- funcționarea utilajelor de construcție ce poate conduce la creșterea nivelului de pulberi în suspensie în aerul atmosferic, dar și a concentrațiilor de gaze de eșapament de la funcționarea utilajelor și mijloacelor auto;
- manipularea unor materiale;
- transportul materialului lemnos rezultat în urma defrișării unor suprafețe;
- transportul materialelor de la stația de betoane și de la stația de preparare mixturi asfaltice cu mijloace auto;
- transportul deșeurilor și a componentelor necesare execuției lucrărilor cu mijloace auto;
- reabilitarea/modernizarea liniei c.f. ce implică desfășurarea anumitor operații cum ar fi:
- mișcarea pământului (curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile) și manevrarea agregatelor. Sursele aferente manevrării agregatelor, precum și stocării acestora sunt surse joase, la nivelul solului sau în apropierea solului, deschise și punctuale. Sursele aferente stocării agregatelor sunt surse de suprafață, deschise, în apropierea solului;
- lucrări aferente realizării tunelurilor;
- lucrări de terasamente și suprastructură, consolidări, lucrări civile în stații, poduri, viaducte, pasaje, drenări ale apei pluviale;
- lucrări de demolare clădiri existente;
- lucrări de dezafectare linii c.f.;
- lucrări de sortare - concasare.

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite (pentru transportul materialului lemnos și al materialelor de construcție).

Emisiile de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice. Natura temporară a lucrărilor de reabilitare/modernizare, specificul diferitelor faze de execuție, modificarea continuă a fronturilor de lucru diferențiază net emisiile specifice acestor lucrări de alte surse nederijate de praf, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor.



În cazul realizării unei construcții, emisiile au o perioadă bine definită de existență (perioada de execuție), dar pot varia substanțial ca intensitate, natură și localizare de la o fază la alta a procesului de construcție

Principalele faze de activitate care se constituie în surse de emisie a prafului în atmosferă sunt următoarele:

- săpăturile, excavațiile;
- umpluturile;
- lucrările de foraje;
- realizarea de drumuri tehnologice-drumuri de acces la fronturile de lucru;
- realizarea celorlalte lucrări: poduri, podețe, viaducte, tuneluri, consolidări, apărări de mal etc.

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante.

Execuția lucrărilor proiectate și a lucrărilor de defrișare reprezintă o sursă de poluare liniară, la sol și intermitentă de emisie.

În perioada de execuție în amplasamentul lucrărilor este posibil să existe depășiri ale concentrațiilor de pulberi în suspensie pe intervale scurte de timp în zona de lucru și zona adiacentă acesteia, concentrațiile putând fi menținute sub control prin implementarea unor măsuri de reducere a emisiilor de particule și utilizarea unor utilaje moderne. Se apreciază că poluarea specifică activităților de alimentare/utilizare carburanți și întreținere/ reparații utilaje este redusă și poate fi neglijată.

Pentru zonele limitrofe arealului analizat, se estimează că valorile concentrațiilor de poluanți nu vor depăși limitele impuse privind calitatea aerului atmosferic.

Emisii din arderea combustibililor în motoarele utilajelor pentru lucrări de infrastructură și lucrări de artă

Activitatea utilajelor cuprinde, în principal, decaparea și depozitarea pământului vegetal, decaparea straturilor de pământ și balast contaminate, săpături și umpluturi din pământ și balast în rambleul căii ferate, execuția lucrărilor de artă, a sistemului căii ferate, șanțurilor, etc, vehicularea materialelor în stația c.f. și în bazele de producție ale betonului, etc.

Principalii poluanți emiși în atmosfera pe durata execuției lucrărilor sunt:

- Particule de pulberi în suspensie;
- Monoxid de carbon (CO);
- Oxizi de azot (NO_x);



- Metan (CH₄);
- Compuși organici volatili (NMCOV).

În perioada de exploatare, emisiile de poluanți vor fi ne semnificative, linia de cale ferată Craiova - Caransebeș fiind electrificată pe toată lungimea acesteia.

Procesul tehnologic de exploatare feroviară în ansamblul lui și pe componente nu produce poluarea biologică (emanații reduse de gaze cu efect de seră) sau radioactivă a atmosferei, fiind mijlocul de transport actual cel mai adecvat, în raport cu mediul înconjurător.

În literatura de specialitate nu se semnaleză impact asupra aerului generat de traficul feroviar pe liniile electrificate. De asemenea, impactul produs asupra mediului prin utilizarea punctuală a locomotivelor diesel este ne semnificativ întrucât acestea sunt utilizate numai pentru manevre în stațiile c.f.

Manevrele efectuate în stații/triaje utilizând locomotive echipate cu motoare Diesel, care funcționează pe motorină generează emisii în atmosfera care se minimizează prin eliminarea timpilor de funcționare în gol și optimizarea graficului de circulație.

Centralele electrice prevăzute pentru încălzirea stațiilor și pentru prepararea apei calde menajere sunt echipamente moderne care nu vor genera emisii de gaze de ardere în atmosferă peste limitele prevăzute de legislația în vigoare.

6.3. Zgomot și vibrații

În perioada de execuție, sursele de zgomot a investițiilor sunt reprezentate de următoarele:

- lucrări de construcție la calea ferată;
- lucrările de demolare;
- funcționarea utilajelor;
- traficul auto.

În cazul în care în zonele locuite se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot în perioada de execuție, respectiv peste 50 dB conform SR 10009-2017, vor fi instalate de către antreprenor panouri de protecție împotriva zgomotului.

În perioada de exploatare, sursele de zgomot evidențiate în activitatea feroviară sunt următoarele:



- zgomotul de la circulația vagoanelor ce apare ca rezultat al interacțiunii dintre roți și linie, fiind principala sursă de zgomot pentru un tren în circulație;
- zgomotul locomotivelor;
- zgomotul în stațiile de cale ferată - la semnal;
- zgomotul aerodinamic are un nivel mai scăzut decât zgomotul de rulare.

Viteza la care puterea sonoră generată pe cale aerodinamică egalează puterea sonoră generată de toate celelalte surse de zgomot se numește viteză critică. Când toate roțile sunt prevăzute cu atenuatori de zgomot, viteza critică este cuprinsă între 250 și 260 km/h.

În domeniul de viteze până la 160 km/h, principalele surse de zgomot de luat în considerare sunt zgomotul de rulare și zgomotul locomotivelor.

Componenta spectrală a zgomotului produs la trecerea unui tren este importantă în estimarea absorbției la propagarea undei sonore prin aer și la proiectarea elementelor de protecție antizgomot.

6.4. Radiații

În perioada de execuție nu există procese tehnologice în care se utilizează substanțe radioactive, iar radiațiile electromagnetice generate de utilajele folosite nu sunt semnificative. Astfel mediul înconjurător nu va fi afectat de către acestea.

În perioada de exploatare a liniei de cale ferată, linia de contact este alimentată cu energie electrică în curent alternativ de 25 kV și 50 Hz.

Mărimile fizice ce caracterizează emisia provenind de la linia de contact sunt:

- intensitatea câmpului electric – $E(V/m)$;
- Intensitatea câmpului magnetic – $H(A/m)$;
- Inducția magnetică – $B(\mu T)$.

Atât câmpul electric, cât și cel magnetic din zona căilor ferate electrificate sunt inofensive pentru oameni.

6.5. Emisiile de poluanți în sol și subsol



În perioada de execuție a lucrărilor, sursele directe de poluare a solului sunt date de următoarele:

- lucrări de terasamente, săpături și umpluturi, executate mecanizat și manual;
 - lucrări de excavare/decapare pe variantele noi de traseu în urma cărora stratul de sol vegetal va fi îndepărtat și care va schimba aspectul morfologic al zonei prin excavații. Solul, a cărei decapare este necesară, va fi depozitat separat în amplasamentul analizat. El urmează a fi reutilizat la lucrările de reabilitare prin amenajarea taluzelor cu pământ vegetal. Depozitarea solului vegetal se va face prin nivelare cu buldozerul;
 - lucrări de excavație pentru execuția tunelelor în urma cărora materialul excavat va fi depozitat temporar într-un amplasament alăturat, urmând a fi folosit în terasamentul căii ferate, nu înainte de a fi efectuate analize de laborator pentru determinarea caracteristicilor acestuia;
 - consolidări: ziduri de sprijin de debleu, ziduri de sprijin de rambleu, ziduri din pământ armat, contrabanchete, șanțuri ranforsate din beton monolit, rigole prefabricate simple cu capac, casiuri, camere de racordare;
 - pierderi accidentale de combustibili și ulei rezultate din defecțiuni tehnice ale utilajelor și mijloacelor de transport, din alimentarea necorespunzătoare cu carburanți sau de la reparațiile utilajelor și mijloace de transport. Aceste scurgeri accidentale se depun în sol și conduc la modificări structurale ale solului;
 - depunerea pe suprafața solului a deșeurilor rezultate din procesele tehnologice și deșeurile menajere pot conduce la contaminarea solului;
 - apele pluviale care spală platforma organizării de șantier și apele menajere sau tehnologice uzate care, dacă nu sunt colectate și epurate, se pot infiltra în sol și pot conduce la încărcarea cu poluanți a acestuia;
 - activitățile specifice defrișării pot genera erodarea solului și produce alunecări de teren.
- Sursele indirecte de poluare a solului în perioada de execuție a lucrărilor sunt următoarele:

- circulația mijloacelor de transport și a utilajelor dinspre și în bazele de producție, organizările de șantier, zonele de stocare a materialului excavat. Astfel, rezultă poluanți atât de la arderea combustibililor (NO_x, SO₂, CO, pulberi), cât și de la funcționarea utilajelor în fronturile de lucru (NO_x, SO₂, CO, Pb, pulberi), poluanți care prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, se pot depune pe suprafața solului și conduce la modificări structurale ale profilului de sol;



- funcționarea balastierelor, a stațiilor de concasare și a stațiilor de betoane și depunerea poluanților rezultați direct pe sol;
- depozitele temporare pentru deșeuri contaminate cu produse petroliere și metal (piatră spartă contaminată, sol contaminat, traverse de lemn creozotate, etc.) amenajate necorespunzător.

În perioada de exploatare, sursele de poluare a solului sunt următoarele:

- circulația trenurilor pe calea ferată care produc vibrații în corpul terasamentului;
- neetanșarea vagoanelor care produc pierderi de substanțe chimice;
- accidentele în care sunt implicate trenuri de marfă și care transportă substanțe periculoase.
- scurgeri de ape uzate fecaloid-menajere de la grupurile sanitare ale vagoanelor de călători;
- colectarea și evacuarea defectuoasă a deșeurilor menajere rezultate de la traficul feroviar și spațiile de servicii.

6.6. Identificarea tipurilor și cantităților de deșeuri solide generate de proiect în timpul construcției, funcționării și dezafectării

În cadrul activităților de construcție/ reabilitare a căii ferate, precum și în perioada de exploatare și dezafectare a acesteia, vor rezulta o serie de deșeuri specifice activităților de construcție și întreținere a căilor de transport rutier.

Sursele de deșeuri ce pot apărea în cadrul proiectului necesită o gestionare eficientă pentru prevenirea oricărui impact negativ asupra sănătății umane și a factorilor de mediu, cum ar fi apele freactice, solurile, apele de suprafață și ecologia.

Planul de gestionarea deșeurilor și reducere a cantității de deșeuri, generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, elaborat în conformitate cu cerințele Legii nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, este anexat acestui studiu.

Tipurile și cantitățile de deșeuri generate de proiect sunt prezentate în Tabel 48 și

Tabel 49.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 48. Tipuri și cantități de deșuri generate în perioada de execuție

Cod deșeu	Tip deșeu	Loc generare	UM	Stare fizică	Cantitate estimată	Mod de gestionare
13 02 08*	uleiuri de motor, de transmisie și de ungere ușor biodegradabile	Întreținere utilaje	t	L	6,55	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetați, depozitate într-o incintă închisă prevăzută cu platformă betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării.
13 05 02*	nămoluri separatoarele ulei/apa	Separatoarele ulei/apa	mc	SS	5500,00	Vor fi predate către unități autorizate.
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04	ambalaje hârtie și carton ambalaje material plastic ambalaje lemn ambalaje metalice	Activități specifice personal de execuție	t	S	140,00	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru.
16 01 03	anvelope scoase din uz	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	t	S	65,00	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.
17 01 01 17 04 05	beton armat		t	S	701240,00	Vor fi colectat și depozitat temporar, urmând să fie concasat și fierul valorificat, betonul refolosit în cadrul lucrărilor
17 01 01	beton simplu demolări		mc	S	12200,00	Vor fi colectat și depozitat temporar, urmând să fie concasat, refolosit în cadrul lucrărilor
17 01 01 17 04 05	traverse din beton		buc	S	367180,00	Vor fi colectate și depozitate temporar, urmând să fie concasate și fierul valorificat
17 01 01 17 04 05	stâlpi de beton	Dezafectare linie LC	buc	S	5005,00	Vor fi colectați și depozitați temporar, urmând să fie concași și fierul valorificat
17 02 01	deșeuri de lemn	Din demolări	t	S	12000,00	Vor fi colectate și depozitate temporar, urmând să fie valorificate



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod deșeu	Tip deșeu	Loc generare	UM	Stare fizică	Cantitate estimată	Mod de gestionare
17 02 04*	traverse creozota (sticla, materiale plastice sau lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase)	Dezafectare terasament (traverse din lemn tratate cu creozot)	buc	S	28585,00	Vor fi colectate și depozitate temporar în spații special amenajate, prevăzute cu materiale impermeabile și șanțuri de colectare a apelor pluviale potențial contaminate. Deșeurile vor fi preluate de către contractori autorizați în vederea eliminării prin valorificare energetică
1 7 04 01	material metalic din cupru		t	S	2803,00	Se vor colecta și depozita separat până la predarea spre valorificare.
17 04 05	fier și oțel (șina, material mărunț de cale, etc.)	Dezafectare elemente infrastructură	t	S	36450,00	Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
17 05 03*	pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase piatră spartă contaminată)	Dezafectare suprastructură	t	S	204097,00	Depozitată pe zone impermeabile prevăzute cu șanțuri de colectare a scurgerilor. Ulterior va fi decontaminată și refolosită în carul lucrărilor și/sau ca umpluturi cu acordul autorităților locale.
17 05 04	pământ și pietre (piatra spartă)	Dezafectare suprastructură	t	S	694557,00	Depozitată temporar în locuri special amenajate și refolosită în cadrul lucrărilor.
17 05 07*	resturi de balast cu conținut de substanțe periculoase (amestec cu pământ și nisip)	Dezafectare terasament	t	S	80537,00	Depozitat pe zone impermeabile prevăzute cu șanțuri de colectare a scurgerilor. Ulterior va fi decontaminat și refolosită în carul lucrărilor și/sau ca umpluturi cu acordul utorităților locale.
17 05 08	resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07*	Dezafectare terasamente	t	S	822340,00	Depozitat temporar în locuri special amenajate și refolosit în cadrul lucrărilor.



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod deșeu	Tip deșeu	Loc generare	UM	Stare fizică	Cantitate estimată	Mod de gestionare
17 09 04	amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03	Demolări construcții	t	S	4490,00	Se vor colecta și depozita separat până la predarea către operatori autorizați
20 01 01	hârtie și carton	Activitate personal birouri	t	S	20,00	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru. Vor fi predate către operatori autorizați
20 01 21*	tuburi fluorescente	Demolări construcții	buc	S	1320,00	Se vor colecta și depozita în condiții de siguranță până la predarea către operatori autorizați
20 01 39	materiale plastice (plăcuțe PVC/polietilena /cauciuc – valorificare)	Dezafectare suprastructură	t	S	125,00	Se vor colecta și depozita în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier. Vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
20 03 01	deșeuri municipale amestecate	Activitate birouri	t	S	550,00	Se vor colecta și depozita în spații special Amenajate și predate către operatori autorizați.

Tabel 49. Deșeuri generate în perioada de operare

Cod deșeu	Tip deșeu	Loc generare	UM	Stare fizică	Cantitate estimată	Mod de gestionare
15 01 01	ambalaje hârtie și carton	Activități specifice	t	S	140,00	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

15 01 02 15 01 03 15 01 04	ambalaje material plastic ambalaje lemn ambalaje metalice	personal de execuție				amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru.
19 08 10*	Amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apă/ulei din alte sectoare decât cel specificat la 19 08 09	Separatoarele de hidrocarburi	m ³ /an	SS	500,00	Se vor colecta din căminele de decantare ale separatoarelor de hidrocarburi și se vor transporta prin operatori autorizați în vederea eliminării.
20 03 04	Nămoluri de la bazinele vidanjabile	De la bazinele etanșe vidanjabile	m ³ /an	SS	150,00	Nămolurile colectate în bazinele vidanjabile care deserveșc grupurile sanitare vor fi în mod obligatoriu vidanșate și transportate de către operatori autorizați în stații de epurare din proximitate.
20 03 01	Deșeuri de tip menajer) deșeuri municipale amestecate)	Activitatea din stațiile cf	t/an	S	659	Se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșeuri sau la stațiile de transfer ale localităților.
20 01 01	Hârtie și carton	Activitatea din stațiile cf	t/an	S	5,49	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare special amenajate și eliminate pe bază de contract cu agenți economici autorizați
20 01 40	Amestecuri metalice	Activitatea din stațiile cf	t/an	S	-	-
20 01 02	Sticla	Activitatea din stațiile cf	t/an	S	-	-



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

20 01 39	Material plastic	Activitatea din stațiile cf	t/an	S	-	-
----------	------------------	-----------------------------	------	---	---	---



Asociera Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.

- 449 - / 924



Compoziția și toxicitatea sau pericolozitatea deșeurilor solide generate de proiect

Deșeurile solide toxice sau periculoase generate în fazele de implementare a proiectului sunt:

- Uleiurile și combustibilii - Vor fi colectate în recipiente metalice închise, etichetate, depozitate în condiții de siguranță, urmând să fie valorificat conținutul prin unitățile autorizate. Sunt inflamabile și cu grad ridicat de toxicitate pentru organisme. Se va păstra un registru de mișcare materiale periculoase.
- Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase - Deșeurile ce conțin resturi de substanțe periculoase se vor depozita separat. Evidența gestiunii acestora se face conform HG 856/2002, cu modificările și completările ulterioare.
- Deșeuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase - Vor fi colectate separat în recipiente adecvați și stocate temporar în spații special amenajate, urmând a fi ridicate și transportate prin operatori autorizați la instalații de eliminare reglementate. Evidența gestiunii acestor deșeuri se face conform legislației în vigoare;
- Materiale contaminate cu hidrocarburi și metale grele – antreprenorul va elabora proceduri specifice procesului de decontaminare;
- Materiale explozibile - Vor fi colectate, etichetate, depozitate în condiții de siguranță. Sunt inflamabile, iritante și periculos pentru mediu. Se va păstra un registru de mișcare materiale periculoase.

Descrierea metodelor pentru colectarea, depozitarea, tratarea, transportul și depozitarea finală a deșeurilor

Deșeurile rezultate se vor gestiona conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase. Acestea vor fi colectate selectiv și eliminate în funcție de natura lor prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare.

Depozitarea temporară a deșeurilor generate se va face în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător.

Organizările de șantier și gările vor dispune permanent de pubele pentru depozitarea deșeurilor, iar transportul acestora se va face cu un operator economic autorizat periodic (ori de câte ori e necesar).



Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare/ prelucrare/ evacuare pe măsura producerii acestora, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

Betonul de ciment și betonul asfaltic/mixtura asfaltică nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ele se vor prepara în stațiile de betoane autorizate și vor fi transportate pe ampriza lucrărilor cu mijloace de transport specifice.

Personalul desemnat va ține evidența deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002 și Legii nr. 211/2011.

Transportul deșeurilor periculoase se efectuează de către societăți autorizate din punct de vedere al mediului și care dețin dotările și echipamentele necesare, conform prevederilor ADR.

Pe durata transportului, deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipurile de deșeuri, locul de încărcare, destinație, cantitatea de deșeuri.

Transportul deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Un management eficient al deșeurilor necesită desemnarea de responsabilități, instruirea periodică a personalului, acțiuni de management, monitorizare, control și acțiuni de prevenție și remediere.

Locațiile pentru eliminarea finală a tuturor deșeurilor solide, luând în considerare planul (planurile) de gestionare a deșeurilor în cauză

Atât în etapa de execuție și operare a proiectului, cât și în etapa de dezafectare, se va prevedea încheierea unor contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate.

În acest moment al proiectului nu sunt cunoscute locațiile pentru eliminarea finală a deșeurilor.

7. Cerințele legate de utilizarea terenului, necesare pentru execuția proiectului

Folosința actuală și planificată a terenului este de căi de comunicații feroviare și amenajări aferente. Alte categorii de folosință ale terenurilor pe care se va implementa proiectul sunt: curți, construcții, teren arabil, pășune, fâneață, vie, păduri, ape, teren neproductiv.



Organizările de șantier/bazele de producție vor fi amplasate pe teren aflat în administrarea/gestiunea titularului proiectului, având categoria de folosință ”Căi ferate”.

Zona cadastrală a liniei c.f. este reprezentată de următoarele:

- suprafața totală: reprezintă zona cadastrală c.f. cuprinsă între limitele zonei cadastrale de pe dreapta / stânga a liniei;
- suprafața construită: reprezintă zona cu construcții c.f. (linia c.f. până la marginea amprizei, inclusiv scurgerea apelor, clădiri, etc.)
- suprafața neconstruită: reprezintă zona pe care nu sunt construcții c.f. (ex: zona dintre marginea amprizei și limita zonei cadastrale).

Suprafețe destinate traseului liniei c.f. – Regionala Craiova este de 6438045m².

Suprafețe destinate traseului liniei c.f. – Regionala Timișoara este de 6966890m².

Conform Certificatului de Urbanism nr. 984/28.10.2019, eliberat de Consiliul Județean Dolj, se certifică următoarele:

1. terenul se află în intravilanul și extravilanul municipiului Craiova, orașului Filiași și a comunelor Isalnița, Almăj, Coțofenei din Față și Bradești;
2. terenurile aparțin: domeniului public al statului aflat în administrarea Ministerul Transporturilor, concesionat către CNCF CFR SA, domeniul privat al C.N.C.F. CFR SA.
3. folosința actuală și destinația conform PUG a terenului: căi de comunicație feroviară (teren cu destinație specială aferent liniei CFR Craiova-Calafat), stații CFR.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 443/17.10.2019, eliberat de Consiliul Județean Mehedinți, se următoarele:

4. terenul și construcțiile sunt situate în intravilanul și extravilanul următoarelor unități administrativ-teritoriale: Butoiesti, Stangaceaua, Strehaia, Voloiac, Târna, Prunișor, Husnicioara, Șimian, Drobeta-Turnu Severin, Ilovița, Orșova, aparțin domeniului public al statului, domeniul public al județului, municipiilor, orașului Strehaia, comunelor și domeniului privat al persoanelor fizice și juridice;
5. destinația terenurilor și construcțiilor conform PUG-uri aprobate: zona căi ferate, drumuri publice (naționale, județene, comunale și locale), rețele utilități (electrice, gaz metan, comunicații, alimentare cu apă și canalizare), construcții industriale și edilitare, construcții locuințe, construcții administrative și social culturale, zonă de rezervații



naturale, zonă de protecție monumente. Categoriile de folosință ale terenurilor sunt căi ferate, curți, construcții, arabil, pășune, fâneață, vie, păduri, ape, neproductiv;

- conform Planului de amenajare a teritoriului național - Rețele de transport, Planului de amenajare a teritoriului județului Mehedinți și PUG-urilor aprobate se pot executa lucrări de reabilitare a tronsonului liniei feroviare Craiova – Drobeta-Turnu Severin – Caransebeș situat pe teritoriul județului Mehedinți.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 335/10.10.2019, eliberat de Consiliul Județean Caraș- Severin, se certifică următoarele:

- terenul este situat pe teritoriul administrativ al municipiului Caransebeș, al orașului Băile Herculane și al comunelor Topleț, Mehadia, Iablanița, Cornea, Domașnea, Teregova, Armeniș, Slatina Timiș, Bucosnița și Buchin, în afara intravilanului și parțial în intravilanul localităților Caransebeș, Băile Herculane și Topleț, proprietatea statului român, concesionat pe o perioadă de 49 de ani la SN CFR, parțial domeniu public al comunei Teregova și proprietăți private;
- folosința terenului: căi de comunicație feroviară și protecție a infrastructurii feroviare, parțial teren în circuitul agricol.

Pentru realizarea proiectului este necesară exproprierea unei suprafețe 860.000 mp.

Traseul căii ferate Craiova – Caransebeș intersectează situri Natura 2000 și ocupă suprafețe de teren în cadrul acestora, intersectând inclusiv habitate de interes comunitar.

Proiectul presupune activități care duc la schimbarea folosinței terenului, inclusiv defrișare (construire/reabilitare tunele, în zona de siguranța a căii ferate etc.).

Defrișările și decopertările se execută strict pe suprafețele indicate în proiect, în afara perioadei de cuibărit a speciilor de interes comunitar.

Pentru execuția proiectului, este necesară demolarea construcțiilor care se suprapun cu lucrările proiectate, construcțiilor care trebuie refăcute, deoarece consolidarea acestora nu este fezabilă, construcțiilor care prin menținerea acestora pe pozițiile actuale pot conduce la apariția condițiilor de producere de accidente și nu în ultimul rând crează un impact vizual negativ.

De asemenea, se vor dezafecta poduri/podețe, cabine de acar, clădiri de cantoane, magazii și chiar unele WC-uri publice devenite inutilizabile.



8. *Serviciile suplimentare solicitate de implementarea proiectului, respectiv modalitatea în care accesarea acestor servicii suplimentare poate afecta integritatea ariei naturale de interes comunitar*

Proiectul presupune exploatarea de resurse minerale din gropi de împrumut, respectiv relocare de drumuri și utilități. Acestea au fost în cadrul capitolului 1 (relocările), respectiv 4 (exploatările de resurse din gropi de împrumut).

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, pentru realizarea lucrărilor proiectate, nu vor fi exploatare resurse naturale din interiorul sau din imediata vecinătate a ariilor naturale incluse în rețeaua ecologică europeană Natura 2000.

De asemenea, în interiorul ariilor naturale protejate Natura 2000 nu se vor amplasa organizări de șantier.

9. *Durata construcției, funcționării, dezafectării proiectului și eșalonarea perioadei de implementare a proiectului*

Perioada de implementare, conform cerințelor caietului de sarcini, este de 5 ani de la data semnării contractului.

Durata de exploatare a construcției proiectate nu este limitată în timp, fiind cazul unui obiectiv de interes național (și european), dar pe parcursul operării căii ferate vor fi executate lucrări de întreținere și intervenții urmărindu-se, prin strategia națională privind infrastructura de transport, ca această construcție să se mențină și după trecerea duratei normale de funcționare de 40-60 de ani, conform HG nr.2139/2004.

Timpu de funcționare al căii ferate este de 24 de ore/zi, 7 zile/ săptămână, respectiv 365 zile/an, îndeplinindu-și rolul principal de segment feroviar de coridor de transport transeuropean, prin care se asigură circulația trenurilor pe cale dublă electrificată și dotată cu sistem ERTMS de conducere a circulației trenurilor.

Perioada de dezafectare, în situația închiderii liniei c.f., este estimată la circa 2 ani.

10. *Activități care vor fi generate ca rezultat al implementării proiectului*

Proiectul este unul de infrastructură, nu se pregătește cadrul pentru desfășurarea unor activități. Totuși, în perioada de exploatare a căii ferate, se vor desfășura o serie de activități în cadrul stațiilor cf.



Alte activități care ar putea să apară ca urmare a proiectului de modernizare a liniei de cale ferată Caransebeș-Timișoara-Arad, sunt în principal cele legate de dezvoltarea economică și socială a localităților străbătute de calea ferată.

Clădirile de călători vor fi dotate cu instalații sanitare și instalații interioare de stins incendiu noi, după caz, funcție de volumul clădirii.

Apa caldă menajeră va fi asigurată de la o centrala termică amplasată într-un spațiu special amenajat. Prepararea apei calde menajere se va face și cu pompe de căldură.

Se păstrează pe cât posibil, din punctul de vedere al poziționării, racordurile existente la rețele exterioare de apă și canalizare, acolo unde acestea există.

Alimentarea cu apă a obiectelor sanitare din clădirea de călători din stațiile c.f. Cernele, Ișalnița, Filiași, Strehaia, Tâмна, Drobeta Tr. Severin Mărfuri, Orșova, Băile Herculane, Iablanița, Crușovăț, Armeniș, Balta Sărată, se va face de la rețeaua publică de alimentare cu apă, existentă în apropierea stației c.f.

În haltele de mișcare Coțofeni, Răcari, Gura Motrului, Butoiești, Igiroasa, Drobeta Tr. Severin Est existentă, Gura Văii, Vârciorova, Valea Cernei, Topleț, Mehădia Nouă, Mehădia Veche, Domașnea Cornea, Teregova, Vălișoara alimentarea cu apă se va face de la un puț forat nou echipat cu pompă submersibilă.

Alimentarea cu apă a obiectelor sanitare din clădirea CED din stațiile c.f. Cernele, Ișalnița, Filiași, Strehaia, Tâмна, Drobeta Tr. Severin Mărfuri, Orșova, Băile Herculane, Iablanița, Crușovăț, Armeniș, Balta Sărată se va face de la rețeaua publică de alimentare cu apă, existentă în apropierea stației c.f.

În stația cf Slatina Timiș și în halta de mișcare Ciochiuța nu există rețele de alimentare cu apă și rețele de canalizare.

Sursa de apă pentru alimentarea instalațiilor sanitare interioare nou prevăzute, în clădirea de călători și CED, o va constitui un puț forat, nou echipat cu pompă submersibilă

Alimentarea cu apă a consumatorilor din punctul de oprire Strehaia se va face de la rețeaua de alimentare cu apă a localității.

Evacuarea apelor uzate rezultate de la consumatorii din clădirea de călători se va face la rețeaua de canalizare a orașului. Apele pluviale de pe acoperișul clădirii de călători vor fi colectate și evacuate la rețeaua de canalizare a orașului.

În stația cf Cernele, stația cf Drobeta Turnu Severin Mărfuri, stația cf Valea Cernei și în stația cf Mehădia Nouă s-a propus o clădire nouă pentru grupul sanitar. Evacuarea apelor uzate rezultate de la consumatori se va face la rețeaua de canalizare existentă. În stațiile c.f. și haltele



de mișcare unde nu există rețele publice de canalizare, evacuarea apelor uzate se va face la un rezervor etanș vidanjabil. Apele pluviale vor fi deversate la teren.

Se va realiza o instalație de încălzire cu radiatoare din oțel, tip panou. Agentul termic este furnizat de o centrală termică amplasată într-un spațiu special amenajat.

Funcție de rețelele de utilități din zona stației CF, centralele termice vor funcționa cu combustibil gazos sau cu energie electrică.

Se va asigura ventilarea încăperilor, acolo unde este necesar.

10.1. Rețeaua de iluminat

Prin proiect se vor adopta soluții de alimentare cu energie electrică neconvențională pentru iluminatul peronelor, copertinelor și acolo unde este posibil și pentru clădiri.

Instalațiile electrice pentru iluminat se vor realiza cu corpuri de iluminat LED, în funcție de destinația încăperilor.

Pentru iluminatul peronelor se folosesc corpuri de iluminat LED pentru exterior montate pe stâlpi din metal cu înălțimea de 4,00 m. Alimentarea cu energie electrică în zona peronului se face cu cabluri nearmate din cupru montate îngropat și protejate în țevă tip PEID.

Pentru zona de parcare este prevăzut un iluminat exterior. Acesta se realizează cu corpuri de iluminat pentru exterior montate pe stâlpi metalici.

10.2. Evacuarea apelor uzate în perioada de funcționare

Evacuarea apelor pluviale se va face la rețeaua de canalizare (acolo unde există) sau la un receptor natural existent în apropiere punctului de deversare a rețelei nou proiectată.

Apele pluviale de pe acoperișul clădirii de călători vor fi colectate și evacuate la rețeaua de canalizare a orașului. În stațiile c.f. și haltele de mișcare unde nu există rețele publice de canalizare, evacuarea apelor uzate se va face la un rezervor etanș vidanjabil. Apele pluviale vor fi deversate la teren.

În halte au fost prevăzute copertine refugiu cu învelitoarea de tipul “acoperiș fotovoltaic”, prevăzută cu pantă, fiind asigurată astfel scurgerea apelor pluviale ce vor fi deversate la teren.



În halte au fost prevăzute copertine refugiu cu învelitoarea de tipul “acoperiș fotovoltaic”, prevăzută cu pantă, fiind asigurată astfel scurgerea apelor pluviale ce vor fi deversate la teren.

Pentru preluarea apelor pluviale de pe copertine se va prevedea o rețea de canalizare, nouă îngropată, formată din tuburi de polietilenă de înaltă densitate gofrate și cămine de vizitare. Au fost prevăzute jgheaburi longitudinale pe întreaga lungime a copertinei și burlane din fontă maleabilă pentru colectarea apelor pluviale cu instalații de degivrare. Coborârile de pe copertină la primul cămin de vizitare, vor fi din fontă ductilă. Evacuarea apelor pluviale se va face la rețeaua de canalizare (acolo unde exista) sau la un receptor natural existent în apropiere punctului de deversare a rețelei nou proiectată.

Peroanele vor avea pante de scurgerea apelor meteorice de 1% spre linii, ele fiind preluate de drenurile ce se vor executa în lungul peroanelor.

De pe suprafața parcărilor amenajate se vor prelua apele meteorice prin intermediul unor guri de scurgere și se vor evacua la rețeaua de canalizare prin intermediul unei rețele noi de canalizare.

Evacuarea apelor uzate de la fântâna de băut apă prevăzută în piața gării se va realiza, după caz, la rețeaua de canalizare sau la rezervorul etanș vidanjabil, nou prevăzut.

Apele pluviale de pe suprafața caii ferate se vor colecta în șanțurile/rigolele proiectate și se vor descărca în emsari sau pe terenurile adiacente după preepurare în sisteme formate din decantoare-separatoare de produse petroliere.

Lucrările de colectare și scurgerea apelor pe interval și stație constau din următoarele:

- șanțuri de platformă, din pământ sau beton, pentru colectarea și evacuarea apelor meteorice;
- șanțuri de gardă pentru preîntâmpinarea degradării taluzurilor;
- drenuri longitudinale pentru colectarea apelor de infiltrație și a apelor subterane.

11. Descrierea proceselor tehnologice ale proiectului

Proiectul este unul de infrastructură, nu se pregătește cadrul pentru desfășurarea unor activități. Totuși, în perioada de exploatare a căii ferate, se vor desfășura o serie de activități, care au fost descrise în cadrul capitolului 10 „Activități care vor fi generate ca rezultat al implementării proiectului”.



12. Caracteristicile proiectelor existente, propuse sau aprobate, ce pot genera impact cumulativ cu proiectul care este în procedură de evaluare și care poate afecta aria naturală protejată de interes comunitar

Proiectul propus se încadrează în strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare în conformitate cu Master Planul General de Transport al României în perioada 2015-2030 care prevede ca secțiunile de cale ferată situate pe traseul Coridorului Orient/Est-Mediteranean vor fi modernizate în conformitate cu prevederile regulamentelor și directivelor europene în vigoare (1315/2015, 1299/2015, 402/2013, Directiva 2008/57, s.a.).

Realizarea investițiilor propuse prin proiect vor asigura complementaritatea cu următoarele programe de reabilitare și modernizare:

- Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad” este componentă a Coridorului Orient/Est mediteranean, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h. Proiectul de modernizare a liniei de cale ferată Caransebeș-Timisoara-Arad, se regăsește în lista proiectelor incluse în Scenariul de Referință a Master Planului General de Transport, scenariu care a stat la baza propunerilor pentru dezvoltările viitoare (2020, 2013) în domeniul transporturilor;
- Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Studiul de Fezabilitate este finanțat prin instrumentul financiar Mecanismul de Interconectare a Europei (Conecting Europe Facility) - CEF 2014-2020;
- Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova-Calafat - Actualizarea Studiului de Fezabilitate este finanțată prin instrumentul financiar Mecanismul de Interconectare a Europei (Conecting Europe Facility) - CEF 2014-2020.

După obținerea avizelor pentru implementarea investiției de la toate unitățile administrativ teritoriale de pe traseul liniei feroviare, de la operatorii de rețele de utilități, precum și de la administratorii rețelei de drumuri naționale, județene și comunale, se va putea cunoaște cu exactitate dacă proiectul mai interferează cu alte proiecte existente, aflate în derulare sau planificate.

13. Alte informații solicitate de către autoritatea competentă pentru protecția mediului

Nu este cazul.



B. INFORMAȚII PRIVIND ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR AFECTATE DE IMPLEMENTAREA PROIECTULUI

1. Date privind ariile naturale protejate de interes comunitar

Traseul propus al proiectului intersectează următoarele arii naturale protejate: ROSCI0045 – Coridorul Jiului, ROSCI0366 – Râul Motru, ROSCI0420 – Oprănești, ROSPA0026 – Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier, ROSPA0080 – Munții Almăjului – Locvei, ROSCI0206 – Porțile de Fier, ROSCI0069 – Domogled – Valea Cernei, ROSCI0385 – Râul Timiș între Rusca și Prisaca, ROSCI0284 – Cheile Teregovei, RONPA0014 Parcul Natural Porțile de Fier, sit RORMS0006 Parcul Natural Porțile de Fier, RONPA0641 Cracul Crucii

De asemenea, traseul cf trece prin vecinătatea următoarelor arii naturale protejate: ROSCI0405 – Dealurile Strehaia – Bâtlanele, ROSPA0035 - Domogled – Valea Cernei și ROSCI0432 – Prunișor, RONPA0309 Domogled, RONPA0624 Dealul Duhovnei, RONPA0642 Fața Virului, RONPA0325 Dealul Petrolea - Cuptoare, RONPA0643 Locul fosilifer Pietrele Roșii, RONPA0313 Belareca, RONPA0310 Coronini - Bedina, RONPA0322 Sfinxul Bănățean RONPA0312 Iardașița, RONPA0323 Râpa Neagră, RONPA0614 Gura Văii - Vârciorova, RONPA0615 Valea Oglănicului, RONPA0625 Dealul Vărănic, RONPA0639 Cracul Găioara.

Tabel 50. Distanța proiectului față de ariile naturale protejate Natura 2000

Nr. crt.	Arie naturală protejată	Km	Distanța față de aria naturală protejată	Suprafața lucrărilor situate în Aria naturală protejată Natura 2000 (m ²)
1.	ROSCI0045 – Coridorul Jiului	km 276+165 – km 277+105	Trece la 10 – 500 m de arie, pe o distanță de 940 m	
		km 277+105 – km 277+270	Traversează aria pe o lungime de 165 m	1.650
		km 277+270 – km 277+465	Trece la ~90 m de are, pe o lungime de 195 m	
		km 277+465 – km 277+550	Traversează aria pe o lungime de 85 m	1.275
		km 277+550 – km 277+890	Trece la 30 – 200 m de arie, pe o lungime de 340 m	



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Arie naturală protejată	Km	Distanța față de aria naturală protejată	Suprafața lucrărilor situate în Aria naturală protejată Natura 2000 (m ²)
		km 277+980 – km 278+200	Trece la ~180 m de arie, pe o lungime de 220 m	
		km 287+800 – km 289+230	Trece la 380 – 440 m de arie, pe o lungime de ~1430 m	
		km 290+600 – km 292+520	Traversează aria pe o lungime de 1900 m	3.930
		km 292+520 – km 292+845	Trece la 130 – 200 m de arie pe o lungime de cca. 400 m	
		km 292+845 – km 293+300	Traversează aria pe o lungime de 455 m	1.560
2.	ROSCI0366 – Râul Motru	km 298+160 – km 303+970	Trece la 170 – 500 m de arie, pe o lungime de ~5810 m	
		km 303+970 – km 304+120	Traversează aria pe o lungime de ~150 m	700
		km 304+750 – km 305+560	Trece la 65 – 450 m de arie, pe o lungime de ~810 m	
3.	ROSCI0405 – Dealurile Strehaia – Bâtlanele	km 310+460 – km 311+800	Trece la 300 – 500 m de arie, pe o lungime de ~1340 m	
4.	ROSCI0432 – Prunișor	km 330+200 – km 339+000	Trece la 250 – 950 m de arie, pe o lungime de ~8800 m	
5.	ROSCI0420 – Oprănești	km 344+780 – km 350+680	Traversează aria pe o lungime de ~5900 m	3.200
		km 350+680 – km 351+800	Trece la 20 – 280 m de arie, pe o lungime de ~1120 m	
6.	ROSPA0026 – Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier	km 368+645 – km 370+650	Traversează aria pe o lungime de ~2005 m	11.400
		km 370+650 – km 374+900	Trece la 30 – 230 m de arie, pe o lungime de ~4250 m	
		km 374+900 – km 389+680	Traversează aria pe o lungime de ~14780 m	8.400
7.	ROSPA0080 – Munții Almăjului – Locvei	km 368+645 – km 370+640	Trece la 20 – 60 m de arie, pe o lungime de ~1995 m	
		km 370+640 – km 375+000	Traversează aria pe o lungime de 4360 m	27.150
		km 375+000 – km 382+460	Trece la ~100 m de arie, pe o lungime de 7460 m	
		km 382+460 –	Traversează aria pe o lungime de	32.000



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Arie naturală protejată	Km	Distanța față de aria naturală protejată	Suprafața lucrărilor situate în Aria naturală protejată Natura 2000 (m ²)
		km 392+320	~9860 m	
8.	ROSCI0206 – Porțile de Fier	km 368+645 – km 385+320	Traversează aria pe o lungime de ~16675 m	26.400
		km 385+320 – km 389+675	Trece la 40 – 250 m de arie, pe o lungime de 4355 m	
		km 389+675 – km 392+320	Traversează aria pe o lungime de 2645 m	2.500
9.	ROSCI0069 – Domogled – Valea Cernei	km 400+350 – km 400+800	Trece la 50 – 230 m de arie, pe o lungime de 450 m	
		km 400+800 – km 401+570	Traversează aria pe o lungime de 770 m	3.600
		km 401+570 – km 404+300	Trece la 50 – 750 m de arie, pe o lungime de ~2730 m	
		km 404+300 – km 405+350	Traversează aria pe o lungime de ~1050 m	6.100
		km 405+350 – km 406+700	Trece la ~500 m de arie, pe o lungime de 1350 m	
10.	ROSPA0035 - Domogled – Valea Cernei	km 405+350 – km 406+700	Trece la ~500 m de arie, pe o lungime de 1350 m	
11.	ROSCI0385 – Râul Timiș între Rusca și Prisaca	km 443+000 – km 443+480	Traversează aria pe o lungime de 480 m	2.880
		km 443+080 – km 443+180	Trece la ~100 m de arie, pe o lungime de 100 m	
		km 443+180 – km 443+350	Traversează aria pe o lungime de 170 m	
		km 443+350 – km 444+900	Trece la 200 – 500 m de arie, pe o lungime de 1150 m	
		km 455+500 – km 467+300	Trece la 20 – 600 m de arie, pe o lungime de ~11800 m	
12.	ROSCI0284 – Cheile Teregovei	km 444+450 – km 447+300	Traversează aria pe o lungime de 2850 m	17.100
13.	RONPA0014 Parcul Natural Porțile de Fier	km 368+740 – km 392+320	Traversează aria pe o lungime de 23580 m	
14.	RONPA0309 Domogled	km 401+550 - km 402+850	Trece la ~1300 m de are, pe o lungime de 1000 m	



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Arie naturală protejată	Km	Distanța față de aria naturală protejată	Suprafața lucrărilor situate în Aria naturală protejată Natura 2000 (m ²)
		km 401+000 - km 401+550	Trece la ~2200 m de are, pe o lungime de 550 m	
15.	RONPA0310 Coronini - Bedina	km 401+550 - km 401+760	Trece la ~930 m de are, pe o lungime de 210 m	
		km 404+800 - km 401+420	Trece la ~580 m de are, pe o lungime de 130 m	
16.	RONPA0312 Iardașița	km 400+630 – km 401+290	Trece la ~10 m de are, pe o lungime de 660 m	
		km 401+290- km 401+560	Trece la ~100 m de are, pe o lungime de 270 m	
		km 401+560 - km 401+630	Trece la ~10 m de are, pe o lungime de 70 m	
		km 401+630 - km 404+260	Trece la ~300 m de are, pe o lungime de 2630 m	
		km 404+260 – km 404+955	Trece la ~10 m de are, pe o lungime de 705 m	
17.	RONPA0313 Belareca	km 404+800 - km 406+400	Trece la ~500 m de are, pe o lungime de 1600 m	
		km 406+400 - km 408+400	Trece la ~800 m de are, pe o lungime de 2000 m	
		km 408+400 – km 410+400	Trece la ~2300 m de are, pe o lungime de 2000 m	
18.	RONPA0322 Sfinxul Bănățean	km 401+610 – km 401+555	Trece la ~250 m de are, pe o lungime de 55 m	
19.	RONPA0323 Râpa Neagră	km 411+295 – km 411+785	Trece la ~10 m de are, pe o lungime de 490 m	
20.	RONPA0325 Dealul Petrolea - Cuptoare	km 423+873 – km 424+343	Trece la ~300 m de are, pe o lungime de 470 m	
21.	RONPA0614 Gura Văii - Vârciorova	km 372+800 – km 374+180	Trece la ~5 m de are, pe o lungime de 1380 m	



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Arie naturală protejată	Km	Distanța față de aria naturală protejată	Suprafața lucrărilor situate în Aria naturală protejată Natura 2000 (m ²)
		km 377+680 + km 380+960	Trece la ~25 m de are, pe o lungime de 3280 m	
22.	RONPA0615 Valea Oglănicului	km 370+180 - km 371+280	Trece la ~5 m de are, pe o lungime de 1100 m	
23.	RONPA0624 Dealul Duhovnei	km 381+180 - km 381+400	Trece la ~30 m de are, pe o lungime de 220 m	
		km 381+400 - km 381+500	Trece la ~140 m de are, pe o lungime de 100 m	
		km 381+500 - km 381+765	Trece la ~560 m de are, pe o lungime de 265 m	
		km 381+765 - km 382+030	Trece la ~1000 m de are, pe o lungime de 540 m	
24.	RONPA0625 Dealul Vărănic	km 367+666 - km 368+146	Trece la ~420 m de are, pe o lungime de 480 m	
		km 368+146 - km 368+446	Trece la ~50 m de are, pe o lungime de 300 m	
		km 368+446 - km 369+546	Trece la ~5 m de are, pe o lungime de 1100 m	
		km 369+546 - km 370+746	Trece la ~15 m de are, pe o lungime de 1200 m	
25.	RONPA0639 Cracul Găioara	km 369+655 - km 370+175	Trece la ~10 m de are, pe o lungime de 520 m	
26.	RONPA0641 Cracul Crucii	km 374+140 - km 374+860	Trece la ~5 m de are, pe o lungime de 720 m	
		km 374+860 - km 375+040	Traversează aria pe o lungime de 180 m	
		km 375+040 - km 376+000	Trece la ~30 m de are, pe o lungime de 940 m	
27.	RONPA0642 Fața Virului	km 375+990 - km 377+875	Trece la ~30 m de are, pe o lungime de 1885 m	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Nr. crt.	Arie naturală protejată	Km	Distanța față de aria naturală protejată	Suprafața lucrărilor situate în Aria naturală protejată Natura 2000 (m ²)
28.	RONPA0643 Locul fosilifer Pietrele Roșii	km 350+800 - km 350+720	Trece la ~330 m de are, pe o lungime de 80 m	
29.	RORMS0006 Parcul Natural Porțile de Fier	km 368+740 – km 392+320	Traversează aria pe o lungime de 23580 m	

O imagine de ansamblu a traseului propus în raport cu ariile naturale protejate Natura 2000 este prezentată în Figura 14.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

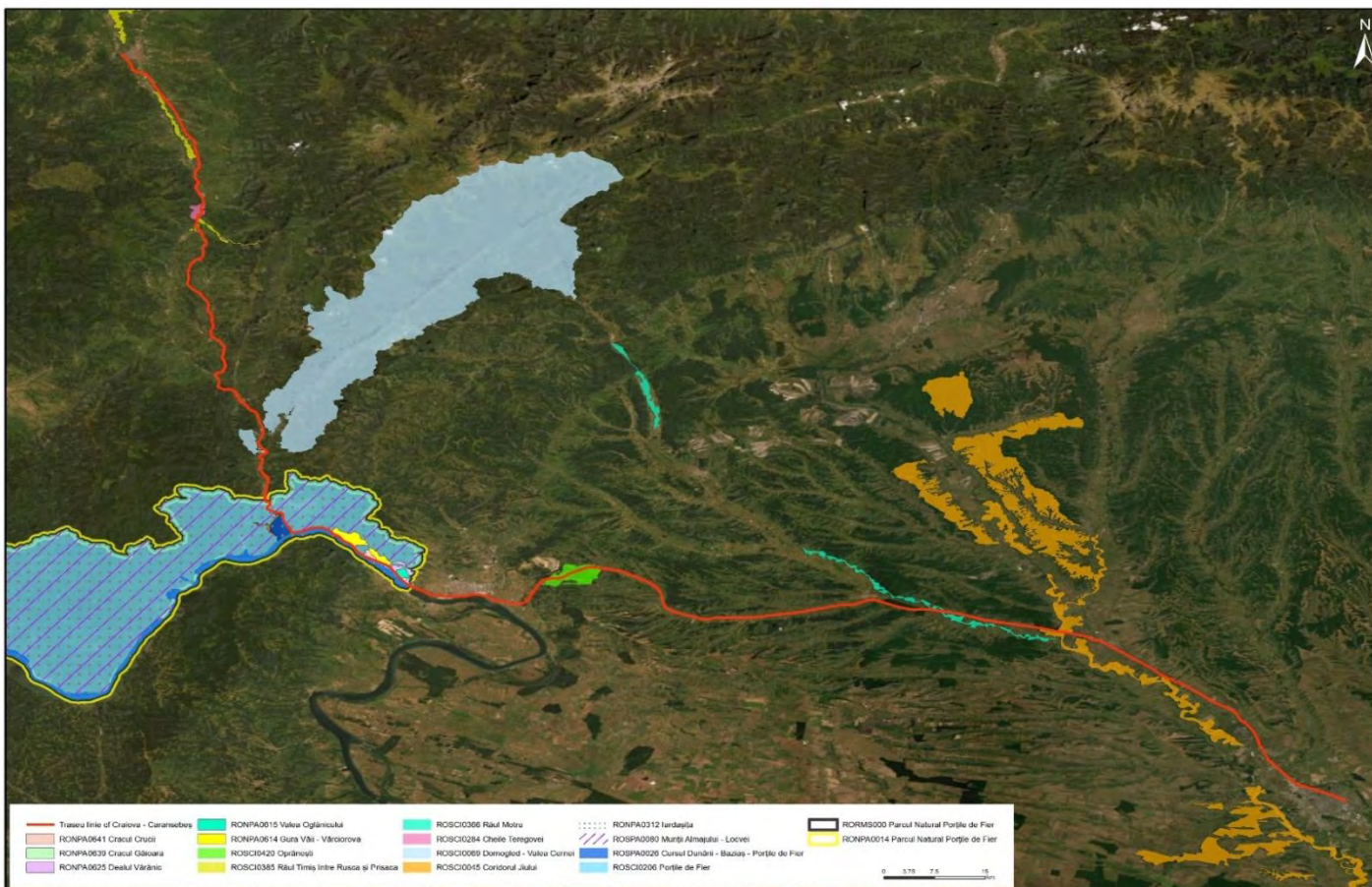


Figura 14. Arii naturale protejate de interes comunitar în zona proiectului



ROSCI0045 – Coridorul Jiului

Situl Natura 2000 ROSCI0045 Coridorul Jiului este situat pe valea râului Jiu, având următoarele coordonate geografice: latitudine N 43° 00' 44", longitudine E 23° 00' 31".

Acesta se desfășoară în principal pe teritoriul administrativ al județului Dolj (73,76%), precum și în județul Gorj (25,07%), iar suprafețe foarte mici se regăsesc în județele Olt (0,67%) și Mehedinți (0,29%).

Suprafața totală a ariei naturale de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului este de 71.452 ha, fiind dispusă pe o lungime de circa 150 km din Subcarpații Getici și până la Dunăre

În conformitate cu formularul standard oficial, suprafața sa însumează 71362.70 ha. Limitele sale pot fi consultate pe pagina web a Ministerului Mediului și Pădurilor/ANPM.

Tipurile de habitate și speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSCI0045 – Coridorul Jiului sunt prezentate în Tabel 51 și Tabel 52.

Tabel 51. Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate				Evaluare			
Cod	PF	Acoperire (Ha)	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
				Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globală
1530	X	648	Bună	B	B	B	B
3130	-	17	Bună	B	C	B	B
3140	-	0	Bună	C	C	C	C
3150	-	32	Bună	C	C	C	C
3260	-	0	Bună	C	C	B	B
3270	-	15	Bună	B	C	B	B
6120	X	1610	Bună	B	B	B	B
6430	-	1	Bună	B	C	B	B
6440	-	127	Bună	B	B	B	B
6510	-	252	Bună	B	C	B	B
9130	-	1786	Bună	B	C	B	B
9170	-	3700	Bună	B	B	B	B
91E0	X	257	Bună	A	B	B	A
91F0	-	4333	Bună	A	B	B	B
9110	X	3157	Bună	A	B	B	B
91M0	-	10125	Bună	A	B	B	B
91Y0	-	2958	Bună	A	C	A	A
92A0	-	6172	Bună	A	B	B	B



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 52. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie			Populație					Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
				Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
M	1355	<i>Lutra lutra</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1335	<i>Spermophilus citellus</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
A	1188	<i>Bombina bombina</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	C	B
A	1166	<i>Triturus cristatus</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	C	B
F	4125	<i>Alosa immaculata</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	B	B
F	4125	<i>Alosa immaculata</i>	R	-	-	-	R	-	C	B	B	B
F	1130	<i>Aspius aspius</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	C	B
F	6963	<i>Cobitis taenia Complex</i>	P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B
F	1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	B	B
F	1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
F	2522	<i>Pelecus cultratus</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
F	5339	<i>Rhodeus amarus</i>	P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B
F	5329	<i>Romanogobio vladykovi</i>	P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B
F	5347	<i>Sabanejewia bulgarica</i>	P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B
F	1160	<i>Zingel streber</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	C	B
F	1159	<i>Zingel zingel</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	C	B
I	4013	<i>Carabus hungaricus</i>	P	-	-	-	R	-	C	B	B	B



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

I	4045	<i>Coenagrion ornatum</i>	P	-	-	-	R	-	B	B	C	B
I	1042	<i>Leucorrhinia pectoralis</i>	P	-	-	-	P	-	A	B	C	B
I	1083	<i>Lucanus cervus</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
I	4054	<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	A	B
P	1898	<i>Eleocharis carniolica</i>	P	100	2000	i	R	M	C	B	B	B
P	1428	<i>Marsilea quadrifolia</i>	P	-	-	-	V	-	C	C	C	C
R	1220	<i>Emys orbicularis</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B



ROSCI0366 – Râul Motru

Situl Natura 2000 ROSCI0366 – Râul Motru este situat pe valea râului Motru, având următoarele coordonate geografice: latitudine N 44°01'58", longitudine E 23°00'18".

În conformitate cu formularul standard oficial, suprafața sa însumează 1871.20 ha. Limitele sale pot fi consultate pe pagina web a Ministerului Mediului și Pădurilor/ANPM.

Speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSCI0366 – Râul Motru sunt prezentate în Tabel 53.

Tabel 53. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie		Populație						Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D			
				Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
M	1355	<i>Lutra lutra</i>	P	10	20	i	P	G	C	B	C	B
A	1193	<i>Bombina variegata</i>	P	100000	200000	i	P	G	C	B	C	B
F	5261	<i>Barbus balcanicus</i>	P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B
F	5339	<i>Rhodeus amarus</i>	P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B
F	6143	<i>Romanogobio kesslerii</i>	P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B
F	5197	<i>Sabanejewia balcanica</i>	P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B

ROSCI0405 – Dealurile Strehaia-Bâtlanele

Situl Natura 2000 ROSCI0405 – Dealurile Strehaia-Bâtlanele este situat în Podișul Motrului, având următoarele coordonate geografice: latitudine N 44°01'14", longitudine E 23°01'18".

În conformitate cu formularul standard oficial, suprafața sa însumează 803.90 ha. Limitele sale pot fi consultate pe pagina web a Ministerului Mediului și Pădurilor/ANPM.

Tipurile de habitate și speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSCI0405 – Dealurile Strehaia-Bâtlanele sunt prezentate în Tabel 54 și Tabel 55.



Tabel 54. Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate			Evaluare			
Cod	Acoperire (Ha)	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
			Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globală
91M0	648	Bună	A	C	B	B
91Y0	17	Bună	B	C	B	B

Tabel 55. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie		Populație					Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D			
				Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
R	1217	<i>Testudo hermanni</i>	P	-	-	-	-	M	C	B	C	B

ROSCI0432 – Prunișor

Situl Natura 2000 ROSCI0432 – Prunișor este situat în Podișul Motrului, având următoarele coordonate geografice: latitudine N 44°00'28", longitudine E 22°01'63".

În conformitate cu formularul standard oficial, suprafața sa însumează 1900.40 ha. Limitele sale pot fi consultate pe pagina web a Ministerului Mediului și Pădurilor/ANPM.

Tipurile de habitate și speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSCI0432 – Prunișor sunt prezentate în Tabel 56 și Tabel 57.

Tabel 56. Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate			Evaluare			
Cod	Acoperire (Ha)	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
			Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globală
9130	22	Moderată	C	C	C	C
9170	250	Bună	C	C	B	B
91M0	1300	Bună	A	C	B	B

Tabel 57. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie	Populație	Sit
--------	-----------	-----



Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D			
				Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
A	1993	<i>Triturus dobrogicus</i>	P	-	-	-	-	G	C	B	C	B
I	1083	<i>Lucanus cervus</i>	-	-	-	-	-	M	C	B	C	B
R	1217	<i>Testudo hermanni</i>	P	-	-	-	-	G	C	B	C	B

ROSCI0420 – Oprănești

Situl Natura 2000 ROSCI0420 – Oprănești este situat în Podișul Motrului, având următoarele coordonate geografice: latitudine N 44°00'27", longitudine E 22°00'37".

În conformitate cu formularul standard oficial, suprafața sa însumează 1339.70 ha. Limitele sale pot fi consultate pe pagina web a Ministerului Mediului și Pădurilor/ANPM.

Tipurile de habitate și speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSCI0420 – Oprănești sunt prezentate în Tabel 58 și Tabel 59.

Tabel 58. Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate			Evaluare			
Cod	Acoperire (Ha)	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
			Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globală
9170	65	Bună	C	C	C	C
91M0	425	Bună	A	C	B	B

Tabel 59. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie			Populație					Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D			
				Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
R	1217	<i>Testudo hermanni</i>	P	-	-	-	-	G	C	B	C	B

ROSPA0026 – Cursul Dunării-Bazias-Portile de Fier



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Situl Natura 2000 ROSPA0026 – Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier este situat în bazinul Dunării, parțial pe terasele malului stâng, având următoarele coordonate geografice: latitudine N 44°01'19", longitudine E 26°00'28".

În conformitate cu formularul standard oficial, suprafața sa însumează 10331 ha. Limitele sale pot fi consultate pe pagina web a Ministerului Mediului și Pădurilor/ANPM.

Situl cuprinde Dunărea cu bancuri nămolose cu vegetație tip de *Hidrocharition*, pajiști cu tufișuri de sălcii arbustive, constituind un punct de concentrare pe plan național și european a numeroase specii de păsări sălbatice fiind unul din puținele locuri în care pe o suprafață atât de restrânsă, să se poată întâlni un număr atât de mare de specii de păsări sălbatice ca în această zonă.

Speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSPA0160 sunt prezentate în Tabel 60.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 60. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie			Populație						Sit			
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D Pop.	A/B/C		
				Min.	Max.					Conserv.	Izolare	Global
B	A085	<i>Accipiter gentilis</i>	P	-	-	-	R	-	D	-	-	-
B	A086	<i>Accipiter nisus</i>	W	1	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A296	<i>Acrocephalus palustris</i>	C	-	-	-	R	-	D	-	-	-
B	A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A247	<i>Alauda arvensis</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A054	<i>Anas acuta</i>	C	26	-	i	C	-	D	-	-	-
B	A056	<i>Anas clypeata</i>	C	400	600	i	C	-	D	-	-	-
B	A056	<i>Anas clypeata</i>	W	4	-	i	C	-	D	-	-	-
B	A052	<i>Anas crecca</i>	C	350	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A052	<i>Anas crecca</i>	W	300	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A050	<i>Anas penelope</i>	C	877	1200	i	R	-	D	-	-	-
B	A050	<i>Anas penelope</i>	W	550	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	C	1100	2300	i	R	-	D	-	-	-
B	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	W	877	-	i	R	-	R	-	-	-
B	A055	<i>Anas querquedula</i>	R	50	-	-	R	-	B	B	C	A



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

B	A055	<i>Anas querquedula</i>	C	2500	-	i	R	-	B	B	C	A
B	A043	<i>Anser anser</i>	C	120	240	i	R	-	D	-	-	-
B	A228	<i>Apus melba</i>	R	-	-	-	R	-	C	A	C	B
B	A028	<i>Ardea cinerea</i>	R	39	-	p	R	-	D	-	-	-
B	A028	<i>Ardea cinerea</i>	C	100	-	p	R	-	D	-	-	-
B	A028	<i>Ardea cinerea</i>	W	10	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A221	<i>Asio otus</i>	C	-	-	-	R	-	D	-	-	-
B	A059	<i>Aythya ferina</i>	-	0	26500	i	R	-	B	B	C	A
B	A061	<i>Aythya fuligula</i>	C	4500	-	i	R	-	B	B	C	A
B	A061	<i>Aythya fuligula</i>	W	2748	-	i	R	-	B	B	C	A
B	A060	<i>Aythya nyroca</i>	R	50	70	p	-	G	C	B	C	B
B	A060	<i>Aythya nyroca</i>	C	500	1000	i	-	G	C	B	C	B
B	A067	<i>Bucephala clangula</i>	W	904	1560	i	R	-	B	B	C	A
B	A087	<i>Buteo buteo</i>	R	4	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A087	<i>Buteo buteo</i>	W	2	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A088	<i>Buteo lagopus</i>	W	1	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A403	<i>Buteo rufinus</i>	W	2	4	i	R	-	D	-	-	-
B	A366	<i>Carduelis cannabina</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A364	<i>Carduelis carduelis</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A363	<i>Carduelis chloris</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A030	<i>Ciconia nigra</i>	R	2	-	i	R	-	C	B	C	C
B	A082	<i>Circus cyaneus</i>	W	2	-	i	R	-	D	-	-	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

B	A212	<i>Cuculus canorus</i>	R	-	-	-	R	-	D	-	-	-
B	A038	<i>Cygnus cygnus</i>	C	180	200	i	V	-	C	B	C	B
B	A036	<i>Cygnus olor</i>	C	8	10	i	R	-	D	-	-	-
B	A253	<i>Delichon urbica</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A027	<i>Egretta alba</i>	C	120	160	i	R	-	C	B	B	B
B	A026	<i>Egretta garzetta</i>	R	40	-	i	R	-	C	B	C	C
B	A026	<i>Egretta garzetta</i>	C	30	-	i	R	-	C	B	C	C
B	A269	<i>Erithacus rubecula</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	R	16	20	p	R	-	D	-	-	-
B	A096	<i>Falco tinnunculus</i>	W	4	20	i	R	-	D	-	-	-
B	A359	<i>Fringilla coelebs</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A125	<i>Fulica atra</i>	C	4000	12000	i	C	-	B	B	C	A
B	A123	<i>Gallinula chloropus</i>	R	27	40	p	R	-	D	-	-	-
B	A123	<i>Gallinula chloropus</i>	C	350	400	i	R	-	D	-	-	-
B	A123	<i>Gallinula chloropus</i>	W	120	200	i	R	-	D	-	-	-
B	A002	<i>Gavia arctica</i>	W	27	-	i	R	-	B	B	C	B
B	A001	<i>Gavia stellata</i>	W	2	-	i	R	-	C	B	C	C
B	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	W	2	-	i	C	-	C	B	B	B
B	A251	<i>Hirundo rustica</i>	C	-	-	-	C	-	C	B	B	B
B	A459	<i>Larus cachinnans</i>	C	250	400	i	C	-	D	-	-	-
B	A459	<i>Larus cachinnans</i>	W	100	120	i	C	-	D	-	-	-
B	A183	<i>Larus fuscus</i>	C	1	-	-	R	-	D	-	-	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

B	A179	<i>Larus ridibundus</i>	P	2000	3000	p	C	-	D	-	-	-
B	A156	<i>Limosa limosa</i>	C	120	200	i	C	-	D	-	-	-
B	A292	<i>Locustellab Iuscinioides</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A068	<i>Mergus albellus</i>	W	1200	1500	i	C	-	A	B	C	B
B	A070	<i>Mergus merganser</i>	W	4	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A069	<i>Mergus serrator</i>	W	4	-	i	C	-	D	-	-	-
B	A230	<i>Merops apiaster</i>	R	10	15	p	R	-	D	-	-	-
B	A383	<i>Miliaria calandra</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A073	<i>Milvus migrans</i>	R	-	-	-	R	-	C	B	A	B
B	A262	<i>Motacilla alba</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A260	<i>Motacilla flava</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A319	<i>Muscicapa striata</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A058	<i>Netta rufina</i>	C	2	8	i	C	-	D	-	-	-
B	A337	<i>Oriolus oriolus</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A094	<i>Pandion haliaetus</i>	C	-	-	-	P	-	D	-	-	-
B	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	R	120	-	p	C	-	D	-	-	-
B	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	C	800	900	i	C	-	D	-	-	-
B	A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	W	204	-	i	C	-	D	-	-	-
B	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	C	500	700	i	R	-	C	B	C	B
B	A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	W	684	890	i	R	-	C	B	C	B
B	A273	<i>Phoenicurus ochruros</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

B	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	R	54	-	p	C	-	D	-	-	-
B	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	C	340	400	i	C	-	D	-	-	-
B	A005	<i>Podiceps cristatus</i>	W	16	-	i	C	-	D	-	-	-
B	A006	<i>Podiceps grisegena</i>	R	4	-	p	-	-	-	-	-	-
B	A006	<i>Podiceps grisegena</i>	-	80	90	i	-	-	-	-	-	-
B	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	R	17	-	p	-	-	-	-	-	-
B	A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	W	18	-	i	R	-	D	-	-	-
B	A249	<i>Riparia riparia</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A275	<i>Saxicola rubetra</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A276	<i>Saxicola torquata</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	R	56	-	p	P	-	D	-	-	-
B	A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	W	68	-	i	P	-	D	-	-	-
B	A162	<i>Tringa totanus</i>	C	40	80	i	C	-	D	-	-	-
B	A283	<i>Turdus merula</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A285	<i>Turdus philomelos</i>	C	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A232	<i>Upupa epops</i>	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	A142	<i>Vanellus vanellus</i>	C	150	300	i	-	-	-	-	-	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

ROSPA0080 – Munții Almăjului-Locvei

Situl Natura 2000 ROSPA0080 – Munții Almăjului-Locvei este situat în Munții Almăjului, Valea Cernei, având următoarele coordonate geografice: latitudine N 44°01'44", longitudine E 26°00'12".

În conformitate cu formularul standard oficial, suprafața sa însumează 117770.70 ha. Limitele sale pot fi consultate pe pagina web a Ministerului Mediului și Pădurilor/ANPM.

Speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSPA0080 sunt prezentate în Tabel 61.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 61. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Grup	Cod	Specie Denumire științifică	Tip	Populație					Sit			
				Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D Pop.	A/B/C		
				Min.	Max.					Conserv.	Izolare	Global
B	A402	<i>Accipiter brevipes</i>	R	5	10	p	R	-	C	B	C	B
B	A086	<i>Accipiter nisus</i>	P	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A256	<i>Anthus trivialis</i>	R	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A228	<i>Apus melba</i>	R	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	P	3	5	p	p	-	B	C	C	B
B	A089	<i>Aquila pomarina</i>	R	6	10	p	C	-	C	B	C	B
B	A104	<i>Bonasa bonasia</i>	P	80	110	p	C	-	C	B	C	B
B	A215	<i>Bubo bubo</i>	P	5	10	p	R	-	C	B	C	B
B	A087	<i>Buteo buteo</i>	P	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A088	<i>Buteo lagopus</i>	W	-	-	-	R	-	D	-	-	-
B	A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	R	300	500	p	C	-	B	B	C	B
B	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	R	40	50	p	C	-	C	B	C	B
B	A080	<i>Circaetus gallicus</i>	R	15	30	p	C	-	B	B	C	B
B	A231	<i>Coracias garrulus</i>	R	10	12	p	R	-	C	C	B	B
B	A212	<i>Cuculus canorus</i>	R	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A253	<i>Delichon urbica</i>	R	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>	P	300	350	p	C	-	C	B	C	B



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

B	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	P	1200	1300	p	C	-	B	B	C	B
B	A236	<i>Dryocopus martius</i>	P	210	230	p	C	-	C	B	C	B
B	A377	<i>Emberiza cirulus</i>	R	-	-	-	V	-	D	-	-	-
B	A379	<i>Emberiza hortulana</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	A103	<i>Falco peregrinus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	A099	<i>Falco subbuteo</i>	R	100	150	p	R	-	C	B	C	B
B	A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	P	3	4	p	P	-	B	C	C	B
B	A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>	R	-	-	-	R	-	D	-	-	-
B	A438	<i>Hippolais pallida</i>	P	1		p	V	-	C	C	B	C
B	A338	<i>Lanius collurio</i>	R	3	5	p	R	-	B	B	C	B
B	A246	<i>Lullula arborea</i>	R	-	-	-	R	-	D	-	-	-
B	A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>	R	4900	5000	p	C	-	C	A	C	A
B	A214	<i>Otus scops</i>	R	1800	2300	p	C	-	B	B	C	B
B	A072	<i>Pernis apivorus</i>	R	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A234	<i>Picus canus</i>	R	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A250	<i>Ptyonoprogne rupestris</i>	R	20	40	p	C	-	C	B	C	B
B	A220	<i>Strix uralensis</i>	P	300	350	p	C	-	C	B	C	B
B	A311	<i>Sylvia atricapilla</i>	R	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A310	<i>Sylvia borin</i>	-	-	-	-	C	-	D	-	-	-



ROSCI0206 – Porțile de Fier

Situl Natura 2000 ROSCI0206 – Porțile de Fier este situat pe cursul Dunării, având următoarele coordonate geografice: latitudine N 44°01'14", longitudine E 21°01'47".

În conformitate cu formularul standard oficial, suprafața sa însumează 125502,50 ha. Limitele sale pot fi consultate pe pagina web a Ministerului Mediului și Pădurilor/ANPM.

Tipurile de habitate și speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSCI0206 – Porțile de Fier sunt prezentate în Tabel 62 și Tabel 63.

Tabel 62. Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate			Evaluare			
Cod	Acoperire (Ha)	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
			Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globală
3130	1	Bună	C	C	C	C
3140	125	Bună	B	C	B	B
3150	1490	Bună	B	B	B	B
3260	0	Bună	D	-	-	-
3270	63	Bună	B	B	B	B
40A0	1455	Bună	B	B	B	B
6110	112	Bună	B	C	C	B
6120	1255	Bună	B	C	B	B
6190	1836	Bună	B	B	B	B
6210	133	Bună	B	C	B	B
6430	1	Bună	D	-	-	-
8120	4	Bună	B	C	C	B
8210	240	Bună	B	B	C	B
8220	170	Bună	B	C	B	B
8230	18	Bună	B	B	B	B
8310	3137	Bună	A	B	B	B
9110	1255	Bună	B	C	B	B
9130	25100	Bună	A	B	A	A
9150	6275	Bună	B	A	B	B
9170	753	Bună	B	B	B	B
9180	251	Bună	A	B	A	A
91AA	62	Bună	B	C	B	B
91E0	125	Bună	A	B	A	A
91K0	15951	Bună	A	A	A	A
91L0	3691	Bună	A	A	A	A
91M0	376	Bună	B	C	B	B



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

91Y0	125	Bună	B	C	B	B
92A0	91	Bună	B	C	C	B
9530	1620	Bună	B	A	B	B



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 63. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie			Populație					Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D Pop.	A/B/C		
				Min.	Max.					Conserv.	Izolare	Global
M	1308	<i>Barbastella barbastellus</i>	P	100	500	i	P	G	C	B	C	B
M	1352*	<i>Canis lupus</i>	P	-	-	-	V	-	C	B	C	B
M	1355	<i>Lutra lutra</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1361	<i>Lynx lynx</i>	P	-	-	-	V	-	C	B	C	B
M	1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	C	B
M	1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	R	-	-	-	R	-	B	B	C	B
M	1323	<i>Myotis bechsteinii</i>	P	-	-	-	V	-	A	B	C	B
M	1307	<i>Myotis blythii</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1307	<i>Myotis blythii</i>	R	-	-	-	R	-	C	B	C	B
M	1316	<i>Myotis capaccinii</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	B	B
M	1316	<i>Myotis capaccinii</i>	W	90	-	i	P	-	B	B	B	B
M	1318	<i>Myotis dasycneme</i>	P	-	-	-	R	-	A	B	A	B
M	1321	<i>Myotis emarginatus</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1324	<i>Myotis myotis</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1324	<i>Myotis myotis</i>	R	-	-	-	R	-	C	B	C	B
M	1306	<i>Rhinolophus blasii</i>	P	50	100	i	P	G	B	B	B	B
M	1305	<i>Rhinolophus euryale</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	B	B
M	1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	P	500	1000	i	P	G	C	B	C	B
M	1303	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

M	1302	<i>Rhinolophus mehelyi</i>	P	-	-	-	P	-	A	B	B	B
A	1188	<i>Bombina bombina</i>	P	-	-	-	C	-	C	B	C	B
A	1193	<i>Bombina variegata</i>	P	-	-	-	C	-	C	A	C	B
F	1130	<i>Aspius aspius</i>	P	1000	50000	i	P	G	A	A	C	A
F	5261	<i>Barbus balcanicus</i>	P	5000	100000	i	P	G	B	B	C	B
F	6965	<i>Cottus gobio all others</i>	P	100	500	i	P	G	C	B	C	B
F	2555	<i>Gymnocephalus baloni</i>	P	1000	5000	i	P	G	C	B	B	B
F	1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	-	-	50000	i	P	G	C	B	B	B
F	1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	P	500	1000	i	P	G	C	B	C	B
F	2522	<i>Pelecus cultratus</i>	P	1000	5000	i	P	G	C	B	C	B
F	5339	<i>Rhodeus amarus</i>	P	10000	50000	-	P	G	B	B	C	B
F	5329	<i>Romanogobio vladkovi</i>	P	-	-	-	P	DD	C	C	C	C
F	5347	<i>Sabanejewia bulgarica</i>	P	500	1000	i	P	G	C	C	C	C
F	1160	<i>Zingel streber</i>	P	100	500	i	P	G	C	B	C	B
F	1159	<i>Zingel zingel</i>	P	100	500	i	P	G	B	B	C	B
I	1093*	<i>Austropotamobius torrentium</i>	P	-	-	-	R	-	A	B	B	B
I	4014	<i>Carabus variolosus</i>	P	-	-	-	R	-	B	B	C	B
I	1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	P	-	-	-	R	-	B	A	C	A
I	4045	<i>Coenagrion ornatum</i>	P	-	-	-	-	-	C	B	C	B
I	4046	<i>Cordulegaster heros</i>	P	-	-	-	-	-	A	B	B	B
I	1074	<i>Eriogaster catax</i>	P	-	-	-	P	-	B	A	C	A
I	6169	<i>Euphydryas maturna</i>	P	-	-	-	P	DD	B	B	C	B
I	6199*	<i>Euplagia quadripunctaria</i>	P	1000	5000	i	P	G	B	B	C	B
I	1083	<i>Lucanus cervus</i>	P	-	-	-	R	-	C	A	C	A



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

I	1060	<i>Lycaena dispar</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	C	B
I	1059	<i>Maculinea teleius</i>	P	-	-	-	P	-	B	A	C	A
I	6908	<i>Morimus asper funereus</i>	P	1000	15000	i	P	G	B	A	C	A
I	6966*	<i>Osmoderma eremita Complex</i>	P	-	-	-	P	DD	B	B	C	B
I	4020	<i>Pilemia tigrina</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	B	B
I	1087*	<i>Rosalia alpina</i>	P	-	-	-	R	-	C	B	C	B
I	1032	<i>Unio crassus</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
P	1939	<i>Agrimonia pilosa</i>	P	-	-	-	R	-	B	B	C	B
P	4066	<i>Asplenium adulterinum</i>	P	-	-	-	R	-	A	B	C	B
P	2285	<i>Colchicum arenarium</i>	P	-	-	-	R	-	A	B	B	B
P	1898	<i>Eleocharis carniolica</i>	P	-	-	-	R	-	B	B	C	B
P	4096	<i>Gladiolus palustris</i>	P	-	-	-	P	DD	D	-	-	-
P	6927	<i>Himantoglossum jankae</i>	P	-	10	i	R	M	C	B	C	B
P	1428	<i>Marsilea quadrifolia</i>	P	-	-	-	R	-	C	B	C	B
P	2097	<i>Paeonia officinalis subsp. banatica</i>	P	-	-	-	R	-	B	B	A	B
P	6948	<i>Pontechium maculatum subsp. maculatum</i>	P	-	-	-	-	-	C	B	C	B
P	2093	<i>Pulsatilla grandis</i>	P	-	-	-	V	-	B	B	C	B
P	2318	<i>Stipa danubialis</i>	P	-	-	-	V	-	A	B	A	B
P	2120	<i>Thlaspi jankae</i>	P	-	-	-	R	-	A	B	C	B
P	2300	<i>Tulipa hungarica</i>	P	800	1000	i	R	-	A	B	A	B
R	1220	<i>Emys orbicularis</i>	P	-	-	-	R	-	C	B	C	B
R	1217	<i>Testudo hermanni</i>	P	-	-	-	R	-	A	A	B	B



ROSCI0069 – Domogled-Valea Cernei

Situl Natura 2000 ROSCI0069 – Domogled-Valea Cernei este situat în Munții Domogled și în Valea Cernei, având următoarele coordonate geografice: latitudine N 45°00'84", longitudine E 22°00'72".

În conformitate cu formularul standard oficial, suprafața sa însumează 62121,3 ha. Limitele sale pot fi consultate pe pagina web a Ministerului Mediului și Pădurilor/ANPM.

Tipurile de habitate și speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSCI0069 – Domogled-Valea Cernei sunt prezentate în Tabel 64 și Tabel 65.

Tabel 64. Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate				Evaluare			
Cod	PF	Acoperire (Ha)	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
				Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globală
3220	-	20	Bună	B	B	B	B
3230	-	2	Bună	B	C	B	B
4060	-	1242	Bună	B	C	B	B
4070	X	395	Bună	B	B	B	B
4080	-	3	Bună	B	B	B	B
40A0	X	1100	Bună	A	A	A	A
6110	X	2	Bună	C	C	B	C
6170	-	62	Bună	B	B	B	B
6190	-	150	Bună	A	A	B	B
6210	X	62	Bună	B	B	B	B
6410	-	62	Bună	B	C	B	B
6430	-	621	Bună	B	C	B	B
6440	-	12	Bună	B	C	B	B
6510	-	32	Bună	B	C	B	B
6520	-	3106	Bună	B	B	B	B
7220	X	6	Bună	B	C	B	B
8110	-	310	Bună	B	C	B	B
8120	-	28	Bună	B	C	B	B
8160	X	6	Bună	A	A	A	A
8210	-	12	Bună	A	B	A	B
8220	-	2	Bună	B	C	B	B
8310	-	3727	Bună	A	A	A	A
9110	-	6709	Bună	B	C	B	B
9130	-	559	Bună	B	C	A	B
9150	-	5342	Bună	A	B	A	A



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

9180	X	559	Bună	A	B	A	A
91E0	X	62	Bună	A	C	A	A
91H0	X	1	Bună	B	C	B	B
91K0	-	32260	Bună	A	A	A	A
91L0	-	1863	Bună	B	B	A	B
91M0	-	333	Bună	B	C	B	B
91Q0	-	7	Bună	B	C	B	B
91V0	-	21307	Bună	A	B	A	A
9410	-	62	Bună	B	C	B	B
9530	X	1850	Bună	A	A	A	A



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 65. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie			Populație					Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
				Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolare	Global
M	1308	<i>Barbastella barbastellus</i>	P	-	-	-	-	G	B	B	C	B
M	1352*	<i>Canis lupus</i>	P	36	36	i	P	G	C	B	C	B
M	1355	<i>Lutra lutra</i>	P	7	10	i	P	G	C	B	C	B
M	1361	<i>Lynx lynx</i>	P	18	24	i	P	G	C	B	C	B
M	1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	P	-	-	-	P	-	D	-	-	-
M	1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	R	15	15	i	P	-	D	-	-	-
M	1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	W	10	10	i	P	-	D	-	-	-
M	1323	<i>Myotis bechsteinii</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1307	<i>Myotis blythii</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1307	<i>Myotis blythii</i>	R	-	-	-	R	-	C	B	G	B
M	1316	<i>Myotis capaccinii</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	B	B
M	1316	<i>Myotis capaccinii</i>	R	-	-	-	R	-	C	B	B	B
M	1321	<i>Myotis emarginatus</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	A	B
M	1321	<i>Myotis emarginatus</i>	R	-	-	-	P	-	B	B	A	B
M	1321	<i>Myotis emarginatus</i>	C	-	-	-	P	-	B	B	A	B
M	1321	<i>Myotis emarginatus</i>	W	-	-	-	P	-	B	B	A	B
M	1324	<i>Myotis myotis</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1324	<i>Myotis myotis</i>	R	-	-	-	R	-	C	B	C	B
M	1306	<i>Rhinolophus blasii</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	B	B



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

M	1305	<i>Rhinolophus euryale</i>	P	-	-	-	P	-	A	B	B	B
M	1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	C	B
M	1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	W	700	-	i	P	-	B	B	C	B
M	1354*	<i>Ursus arctos</i>	P	51	61	i	P	G	C	B	C	B
A	1193	<i>Bombina variegata</i>	P	100000	10000	i	P	G	C	A	C	B
F	5261	<i>Barbus balcanicus</i>	P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B
F	6963	<i>Cobitis taenia Complex</i>	P	-	-	-	P	DD	D	-	-	-
F	6965	<i>Cottus gobio</i>	P	10000	50000	i	P	G	C	B	C	B
F	4123	<i>Eudontomyzon danfordi</i>	P	50	100	i	P	G	C	A	C	A
F	6145	<i>Romanogobio uranoscopus</i>	P	10	50	i	R	G	C	B	B	B
F	5197	<i>Sabanejewia balcanica</i>	P	50	100	i	P	G	C	B	C	B
I	1093*	<i>Austropotamobius torrentium</i>	P	-	-	-	R	-	B	B	B	B
I	1085	<i>Buprestis splendens</i>	P	-	-	-	V	-	A	A	A	A
I	4014	<i>Carabus variolosus</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	C	B
I	1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	C	B
I	4057	<i>Chilostoma banaticum</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	A	B
I	4046	<i>Cordulegaster heros</i>	P	-	-	-	R	-	A	B	A	B
I	1086	<i>Cucujus cinnaberinus</i>	P	-	-	-	-	G	C	B	B	B
I	6169	<i>Euphydryas maturna</i>	P	1000	5000	i	P	G	B	B	C	B
I	6199*	<i>Euplagia quadripunctaria</i>	P	1000	5000	i	P	G	B	B	C	B
I	4035	<i>Gortyna borelii lunata</i>	P	-	-	-	P	-	B	A	C	C
I	4036	<i>Leptidea morsei</i>	P	1000	1500	i	P	G	C	B	C	C
I	1083	<i>Lucanus cervus</i>	P	-	-	-	R	-	B	A	C	A
I	1060	<i>Lycaena dispar</i>	P	-	-	-	V	-	C	B	C	B
I	6908	<i>Morimus asper funereus</i>	P	1000	5000	i	C	G	A	B	C	B



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

I	4039*	<i>Nymphalis vaualbum</i>	P	-	-	-	P?	DD	D	-	-	-
I	1037	<i>Ophiogomphus cecilia</i>	P	-	-	-	-	G	C	B	A	B
I	6966*	<i>Osmoderma eremita Complex</i>	P	2000	3000	i	P	G	A	A	C	A
I	1924	<i>Oxyporus mannerheimii</i>	P	-	-	-	P?	DD	D	-	-	-
I	4053	<i>Paracaloptenus caloptenoides</i>	P	-	-	-	R	-	A	B	B	B
I	4054	<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	P	-	-	-	P	-	B	B	A	B
I	4026	<i>Rhysodes sulcatus</i>	P	-	-	-	P?	DD	D	-	-	-
I	1087*	<i>Rosalia alpina</i>	P	1000	5000	i	P	G	B	B	C	B
P	4070*	<i>Campanula serrata</i>	P	450	500	i	P	G	C	A	C	A
P	1902	<i>Cypripedium calceolus</i>	P	-	-	-	R	-	C	B	C	B
P	6927	<i>Himantoglossum jankae</i>	P	15	20	i	R	G	B	A	C	A
R	1217	<i>Testudo hermanni</i>	P	100	100	i	P	G	B	A	B	A



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

ROSPA0035 – Domogled-Valea Cernei

Situl Natura 2000 ROSPA0035 – Domogled-Valea Cernei este situat în Munții Domogled și în Valea Cernei, având următoarele coordonate geografice: latitudine N 45°00'39", longitudine E 22°00'57".

În conformitate cu formularul standard oficial, suprafața sa însumează 66734 ha. Limitele sale pot fi consultate pe pagina web a Ministerului Mediului și Pădurilor/ANPM.

Speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSPA0035 sunt prezentate în Tabel 66.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 66. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Grup	Cod	Specie Denumire științifică	Tip	Populație					Sit			
				Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D Pop.	A/B/C		
				Min.	Max.					Conserv.	Izolare	Global
B	A259	<i>Anthus spinoletta</i>	R	-	-	-	P	-	D	-	-	-
B	A256	<i>Anthus trivialis</i>	R	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	P	3	4	p	C	-	B	B	C	B
B	A104	<i>Bonasa bonasia</i>	P	70	80	p	R	-	C	B	C	A
B	A215	<i>Bubo bubo</i>	P	4	6	p	R	-	C	B	C	B
B	A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	R	150	250	p	R	-	C	B	C	A
B	A080	<i>Circaetus gallicus</i>	R	5	8	p	P	-	B	B	C	B
B	A212	<i>Cuculus canorus</i>	R	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>	P	450	480	p	P	-	B	B	C	B
B	A237	<i>Dendrocopos major</i>	P	-	-	-	C	-	D	-	-	-
B	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	P	30	50	p	C	-	C	C	C	C
B	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	P	5	10	p	R	-	D	-	-	-
B	A236	<i>Dryocopus martius</i>	P	135	150	p	R	-	C	B	C	B
B	A379	<i>Emberiza hortulana</i>	R	20	30	p	R	-	D	-	-	-
B	A103	<i>Falco peregrinus</i>	P	4	5	p	C	-	B	B	C	B
B	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	R	20000	25000	p	C	-	B	B	C	B
B	A320	<i>Ficedula parva</i>	R	800	1100	p	C	-	C	B	C	B
B	A338	<i>Lanius collurio</i>	R	2000	4000	p	R	-	C	B	C	B
B	A246	<i>Lullula arborea</i>	R	100	150	p	R	-	C	B	C	C
B	A072	<i>Pernis apivorus</i>	R	30	40	p	C	-	C	B	C	B
B	A234	<i>Picus canus</i>	P	150	250	p	C	-	C	B	C	B



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

B	A220	<i>Strix uralensis</i>	P	30	40	p	C	-	C	B	C	B
B	A307	<i>Sylvia nisoria</i>	R	10	15	p	C	-	D	-	-	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

ROSCI0385 – Râul Timiș între Rusca și Prisaca

Situl Natura 2000 ROSCI0385 – Râul Timiș între Rusca și Prisaca este situat pe valea râului Timiș, având următoarele coordonate geografice: latitudine N 45°00'63", longitudine E 22°01'04".

În conformitate cu formularul standard oficial, suprafața sa însumează 1400,40 ha. Limitele sale pot fi consultate pe pagina web a Ministerului Mediului și Pădurilor/ANPM.

Speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSCI0385 – Râul Timiș între Rusca și Prisaca sunt prezentate în Tabel 67.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 67. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie			Populație					Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ. C/R/V/P	Calit. date	A/B/C/D Pop.	A/B/C		
				Min.	Max.					Conserv.	Izolare	Global
M	1355	<i>Lutra lutra</i>	P	-	-	-	P	-	C	C	C	C
M	1307	<i>Myotis blythii</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	C
M	1324	<i>Myotis myotis</i>	P	-	-	-	C	-	C	B	C	C
A	1188	<i>Bombina bombina</i>	P	-	-	-	C	-	C	B	C	B
A	1193	<i>Bombina variegata</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
A	1166	<i>Triturus cristatus</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
F	5261	<i>Barbus balcanicus</i>	P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B
F	6963	<i>Cobitis taenia Complex</i>	P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B
F	4123	<i>Eudontomyzon danfordi</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
F	2485	<i>Eudontomyzon vladykovi</i>	P	-	-	-	P	-	A	C	A	B
F	5339	<i>Rhodeus amarus</i>	P	-	-	-	P	DD	C	B	C	B
R	1217	<i>Testudo hermanni</i>	P	-	-	-	P	-	C	C	B	C



ROSCI0284 – Cheile Teregovei

Situl Natura 2000 ROSCI0284 – Cheile Teregovei este situat pe valea râului Cerna și parțial pe versanți, având următoarele coordonate geografice: latitudine N 45°00'07", longitudine E 22°00'12".

În conformitate cu formularul standard oficial, suprafața sa însumează 286,70 ha. Limitele sale pot fi consultate pe pagina web a Ministerului Mediului și Pădurilor/ANPM.

Acest sit este important pentru carnivorele mari (lup, râs și urs), deoarece protejează o zonă critică pentru conectivitatea populațiilor între Munții Țarcului și Semenic, unde șoseaua europeană E70 acționează ca o barieră ecologică majoră.

Tipurile de habitate și speciile de interes care fac obiectul conservării în cadrul sitului, conform documentației din formularul standard al ROSCI0284 – Cheile Teregovei sunt prezentate în Tabel 68 și Tabel 69.

Tabel 68. Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Tipuri de habitate			Evaluare			
Cod	Acoperire (Ha)	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
			Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globală
9110	32	Bună	B	C	B	B
91K0	212	Bună	B	C	B	B

Tabel 69. Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Specie		Populație						Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	Tip	Mărime		Unit. măsură	Categ.	Calit. date	A/B/C/D	A/B/C		
				Min.	Max.					-	C/R/V/P	-
M	1352*	<i>Canis lupus</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1352*	<i>Canis lupus</i>	C	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1355	<i>Lutra lutra</i>	P	-	-	-	-	G	C	B	C	B
M	1361	<i>Lynx lynx</i>	P	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1361	<i>Lynx lynx</i>	C	-	-	-	P	-	C	B	C	B
M	1354*	<i>Ursus arctos</i>	P	-	-	-	P	-	C	C	B	C
M	1354*	<i>Ursus arctos</i>	C	-	-	-	P	-	C	C	B	C



2. Date despre prezența, localizarea, populația și ecologia speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a proiectului, menționate în formularul standard al ariei naturale protejate de interes comunitar

Pentru colectarea datelor referitoare la identificarea și localizarea speciilor și habitatelor, evaluarea indicilor populaționali și observarea ecologiei speciilor și habitatelor de interes comunitar prezente pe suprafața și în imediata vecinătate a proiectului și menționate în formularele standard ale ariilor naturale de interes comunitar prezentate anterior, au fost utilizate două metode generale de analiză, fiecare dintre acestea cuprinzând metode specifice, și anume:

- studiul bibliografic – a presupus identificarea tuturor materialelor de specialitate publicate atât fizic, cât și on line ce fac referire la observații floristice și faunistice la nivelul zonei studiate;
- studiul în teren – a presupus efectuarea de deplasări în teren în vederea identificării speciilor și habitatelor de interes comunitar prezente la nivelul zonei analizate.

Metodele generale de analiză sunt menționate în „Capitolul E: Metode utilizate pentru cercetarea în teren” al prezentului studiu.

Cercetarea în teren a presupus efectuarea inventarierii componentelor biodiversității pe transecte liniare paralele și după caz intersectate cu amplasamentul, completate de cercetarea pe stații de probă, după următoarea structură:

- Sit Natura 2000 intersectat;
- Suprafața de intersecție;
- Categoriile de folosință a terenului;
- Tipuri de habitate și specii de plante;
- Listă de specii ihtiofaună;
- Listă de specii nevertebrate;
- Listă de specii herpetofaună;
- Listă de specii ornitofaună;
- Listă de specii chiroptere;
- Concluzii;
- Măsuri de reducere a impactului.

În faza de documentare, au fost selectate 30 de stații de monitorizare, dintre care, ulterior, stația 8 a fost eliminată din studiu, nefiind necesare replicate la acest nivel.

Fișele de teren completate în cadrul monitorizărilor prezintă structura taxonomică a zonei analizate, în arealele cercetate, indiferent de statutul de protecție al speciilor.



- **Floră și vegetație. Habitate**

Caracteristic studiului vegetației este interpretarea releveelor fitocenologice. Acestea se efectuează la nivelul unor stații de probă randomizate la nivelul perimetrului analizat. Prin urmare, vom prezenta în cele ce urmează datele referitoare la tipurile de habitate identificate, flora și vegetația observată la nivelul celor 29 stații.

Statia 1 (km 405+500)

Sit Natura2000 intersectat

Această stație de monitorizare se află în interiorul sitului Natura 2000 ROSCI0069 – Domogled – Valea Cernei și la o distanță de cca. 700 m de ROSPA0035 – Domogled – Valea Cernei.

Categoriile de folosință a terenului

Gară, zonă forestieră, terasament cale ferată.

Tipuri de habitate și specii de floră (Figura 15, Tabel 70)

Localizată la intrarea în stația de cale ferată Băile Herculane (Foto 1), prezintă o vegetație heterogenă, cu numeroase elemente de origine antropică. Astfel, au fost identificate specii invazive precum: *Ailanthus altissima*, *Parthenocissus quinquefolia*, *Phytolaca americana*, *Robinia pseudoacacia* (Foto 2).

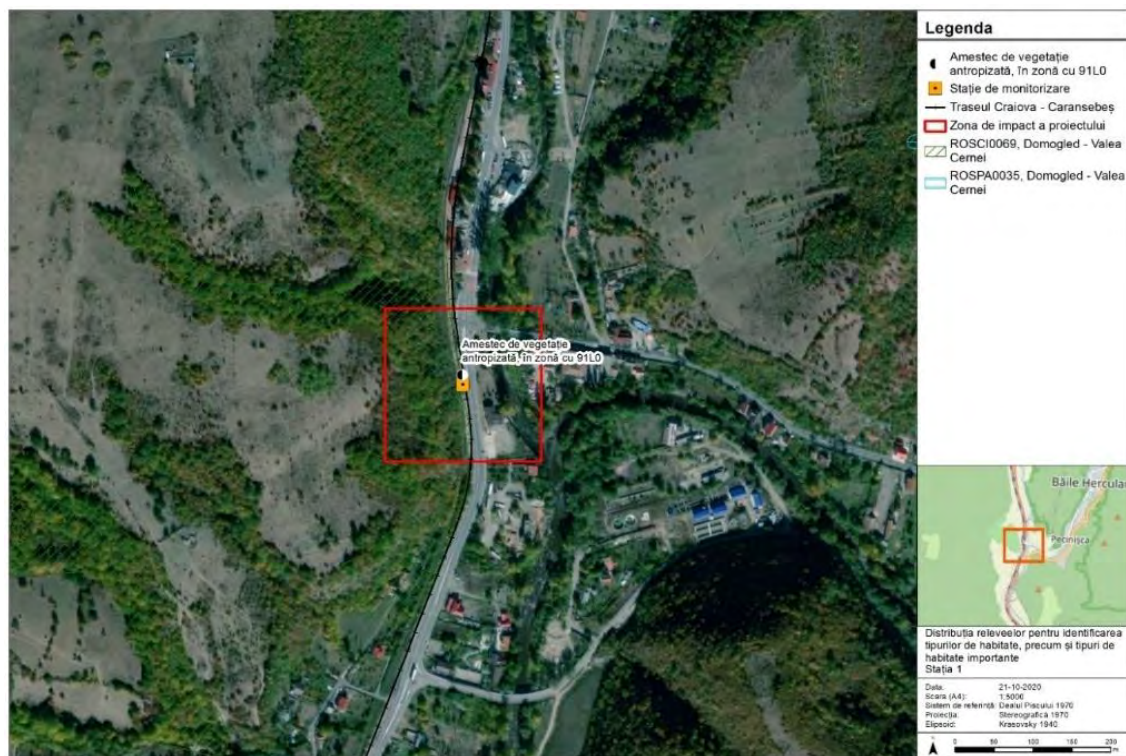


Figura 15. Distribuția relevelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 70. Compoziția floristică din cadrul releveului analizat

Relevu 1		
<i>Ailanthus altissima</i>	<i>Fraxinus ornus</i>	<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Carpinus orientalis</i>	<i>Hedera helix</i>	<i>Solanum nigrum</i>
<i>Chelidonium majus</i>	<i>Humulus lupulus</i>	<i>Sonchus oleracues</i>
<i>Clematis vitalba</i>	<i>Parthenocissus quinquefolia</i>	<i>Syringa vulgaris</i>
<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Phytolaca americana</i>	<i>Tilia tomentosa</i>
<i>Fraxinus excelsior</i>	<i>Quercus cerris</i>	<i>Ulmus glabra</i>



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 1. Aspect din cadrul activității de monitorizare pe transecte liniare



Foto 2. Versant cu specii invazive (*Ailanthus altissima*, *Robinia pseudoacacia*)



Stafia 2 (km 401+000) - Figura 16, Tabel 71

Sit Natura2000 intersectat

Această stație de monitorizare (Foto 3, Foto 4) se află în interiorul sitului Natura2000 ROSCI0069 – Domogled – Valea Cernei.

Categoriile de folosință a terenului

Zonă forestieră, amplasament cale ferată, șosea, terenuri agricole.

Tipuri de habitate și specii de floră

Fitocenozele identificate aparțin asociației *Quercetum frainetto-cerris* (Georgescu, 1945) Rudski 1949, însă aceasta este foarte degradată pentru a fi încadrat în tipul de habitat 91M0. Este de remarcat prezența salcâmului (*Robinia pseudoacacia*), atât în fitocenozele localizate pe versant, cât mai ales în zona marginală (spre calea ferată).



Figura 16. Distribuția relevelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 71. Compoziția floristică din cadrul relevelui analizat

Relevu 1	
<i>Acer campestre</i>	<i>Fraxinus ornus</i>
<i>Carpinus orientalis</i>	<i>Quercus cerris</i>



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Fraxinus ornus</i>	<i>Ulmus glabra</i>



Foto 3. Aspecte floristice/habitate la nivelul amplasamentului (Stația 2)

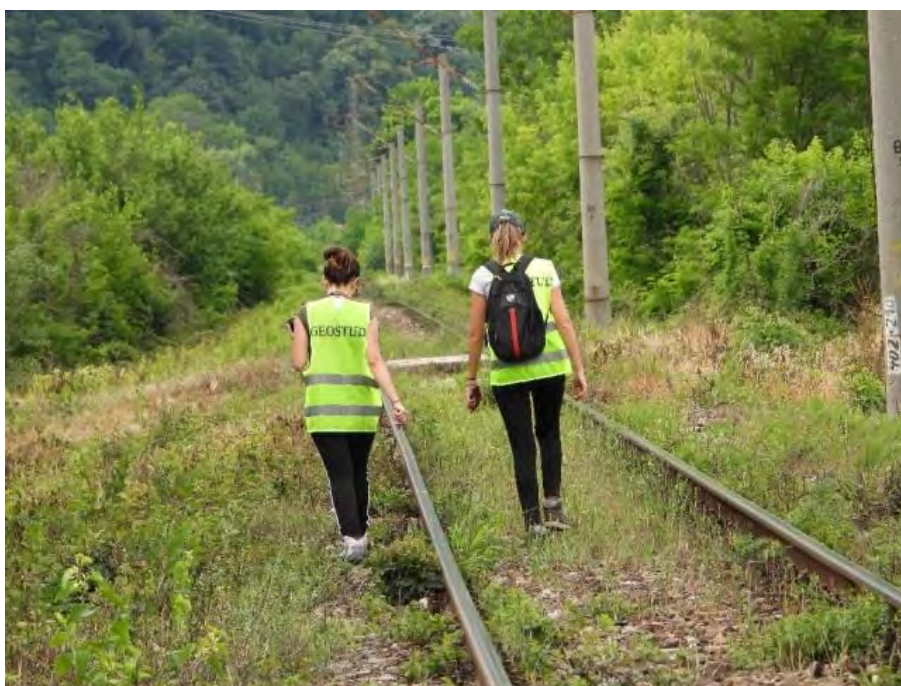


Foto 4. Aspect din cadrul activității de monitorizare pe transecte liniare



Stația 3 (km 292+000)

Sit Natura2000 intersectat

Această stație de monitorizare se află la limita sitului Natura2000 ROSCI0045 – Coridorul Jiului, în afara acestuia.

Categoriile de folosință a terenului

Pădure de foioase, terenuri agricole.

Tipuri de habitate și specii de floră (Figura 17,
Tabel 72, Foto 5 și Foto 6)

Observațiile au fost efectuate atât în limitele sitului Natura2000, cât și în exteriorul acestora. Pe baza compoziției floristice actuale fitocenozele ar putea fi încadrate în asociația *Carpino-Quercetum cerris* Klika 1938 (Boșcaiu et al. 1969), însă ținând cont de faptul că această compoziție actuală nu este una naturală, fiind de fapt rezultată în urma modificărilor cauzate de intervențiile antropice (tăieri, extragerea cu precădere a cvercineelor și regenerarea de carpen etc.), nu putem încadra habitatul ca fiind 91M0 - Păduri balcano-panonice de cer și gorun. De asemenea acest habitat nu va fi afectat de reabilitarea căii ferate.



Figura 17. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate



Tabel 72. Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

Relevu 1		Relevu 2
<i>Acer campestre</i>	<i>Fraxinus excelsior</i>	<i>Acer campestre (juv.)</i>
<i>Acer campestre (juv.)</i>	<i>Fraxinus excelsior (juv.)</i>	<i>Acer tataricum (juv.)</i>
<i>Acer tataricum</i>	<i>Galium odoratum</i>	<i>Arum orientale</i>
<i>Arum orientale</i>	<i>Geum urbanum</i>	<i>Brachypodium sylvaticum</i>
<i>Brachypodium sylvaticum</i>	<i>Glechoma hederacea</i>	<i>Carpinus betulus</i>
<i>Carex sylvatica</i>	<i>Hedera helix</i>	<i>Carpinus betulus (juv.)</i>
<i>Carpinus betulus</i>	<i>Lathyrus vernus</i>	<i>Crataegus monogyna</i>
<i>Carpinus betulus</i>	<i>Lilium martagon</i>	<i>Dactylis glomerata</i>
<i>Carpinus betulus (juv.)</i>	<i>Melica uniflora</i>	<i>Dioscorea communis</i>
<i>Clematis vitalba</i>	<i>Polygonatum odoratum</i>	<i>Evonymus europaeus</i>
<i>Convallaria majalis</i>	<i>Pulmonaria officinalis</i>	<i>Lathyrus vernus</i>
<i>Cornus sanguinea</i>	<i>Quercus cerris</i>	<i>Polygonatum odoratum</i>
<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Rubus caesius</i>	<i>Quercus cerris</i>
<i>Epipactis helleborine</i>	<i>Sorbus torminalis (juv.)</i>	<i>Sorbus torminalis (juv.)</i>
<i>Epipactis purpurata</i>	<i>Viola odorata</i>	
<i>Evonymus europaeus</i>		



Foto 5. Zonă dominată de carpen (*Carpinus betulus*), inclusiv în stratul juvenil



Foto 6. *Quercus cerris* (cer)

Stația 4 (km 291+000) - Figura 18, Tabel 73

Sit Natura2000 intersectat

Această stație (Foto 7) în cadrul căreia s-au realizat activități de monitorizare se află în interiorul sitului Natura2000 ROSCI0045 – Coridorul Jiului.

Categoriile de folosință a terenului

Plantație de salcâm.

Tipuri de habitate și specii de floră (Foto 8 și Foto 9)

Datorită poziționării într-o zonă puternic modificată antropic (podul peste Jiu, nod feroviar) vegetația este denaturată. Astfel, zona cuprinsă între șoseaua națională și calea ferată este, în cea mai mare parte, dominată de salcâm (*Robinia pseudoacacia*). Pe anumite suprafețe, salcâmul este în diferite raporturi de codominanță cu frasinul (*Fraxinus excelsior*), însă, în ansamblu, pădurea reflectă originea sa antropică. Dintre speciile identificate pe marginea căii ferate remarcăm dudul (*Morus alba*) și salcâmul (*Robinia pseudoacacia*), la rândul lor specii invazive.

În zona podului de cale ferată, pe malul Jiului, au fost identificate fitocenoză care conțin *Salix alba* și *Populus alba*, însă, puternic denaturate antropic. Observațiile noastre indică



dominanța salcâmului și în aceste fitocenoză, alături de care mai apar și alte specii invazive, precum *Amorpha fruticosa* sau *Elaeagnus angustifolia*.



Figura 18. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 73. Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

Relevu 1	Relevu 2	Relevu 3
<i>Acer campestre</i>	<i>Fraxinus excelsior</i>	<i>Arum orientale</i>
<i>Ambrosia artemisiifolia</i>	<i>Humulus lupulus</i>	<i>Carex sylvatica</i>
<i>Amorpha fruticosa</i>	<i>Populus alba</i>	<i>Clematis vitalba</i>
<i>Aristolochia clematidis</i>	<i>Robinia pseudoacacia</i>	<i>Cornus sanguinea</i>
<i>Chelidonium majus</i>	<i>Ulmus minor</i>	<i>Evonymus europaeus</i>
<i>Chenopodium album</i>		<i>Fraxinus excelsior</i>
<i>Clematis vitalba</i>		<i>Galium aparine</i>
<i>Clematis vitalba</i>		<i>Geum urbanum</i>
<i>Cornus sanguinea</i>		<i>Hedera helix</i>
<i>Elaeagnus angustifolia</i>		<i>Polygonatum odoratum</i>
<i>Fraxinus excelsior</i>		<i>Pulmonaria officinalis</i>
<i>Humulus lupulus</i>		<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Morus alba</i>		<i>Rubus caesius</i>



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

<i>Populus alba</i>		<i>Sambucus nigra</i>
<i>Robinia pseudoacacia</i>		<i>Ulmus minor</i>
<i>Ulmus minor</i>		<i>Urtica dioica</i>
<i>Ulmus minor</i>		



Foto 7. Aspect amplasament



Foto 8. Plantație cu frasin și salcâm - *Robinia pseudoacacia* (specia dominantă)



Foto 9. Vegetație de luncă cu *Populus alba*, invadată de salcâm (*Robinia pseudoacacia*)

Stația 5 (km 277+000) - Figura 18, Tabel 73

Sit Natura2000 intersectat

Această stație de monitorizare (Foto 10) se află la limita sitului Natura2000 ROSCI0045 – Coridorul Jiului.

Categoriile de folosință a terenului

Plantație de *Amorpha fruticosa* și vegetație de luncă și terenuri agricole.

Tipuri de habitate și specii de floră (Foto 11)

Vegetația identificată are un pronunțat caracter antropic, fiind reprezentată preponderent de o plantație de *Amorpha fruticosa* (specie invazivă). De asemenea, au fost identificate exemplare de salcâm (*Robinia pseudoacacia*) și dud alb (*Morus alba*), la rândul lor specii invazive. Speciile din flora spontană nu formează comunități încadrabile fitocenotic. La 50-100 m de calea ferată, pe malul Jiului (sensul Drobeta - Craiova) se observă vegetație de luncă cu *Populus tremula*, *Populus alba*, *Salix alba*; pe sensul Craiova - Drobeta, zona căii ferate este mărginită de gospodării și terenuri agricole.



Figura 19. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 74. Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

Relevu 1		Relevu 2	
<i>Acer campestre</i>	<i>Ligustrum vulgare</i>	<i>Amorpha fruticosa</i>	<i>Galium aparine</i>
<i>Amorpha fruticosa</i>	<i>Linaria vulgaris</i>	<i>Artemisia vulgaris</i>	<i>Juglans regia</i>
<i>Anchusa azurea</i>	<i>Melilotus officinalis</i>	<i>Arum orientale</i>	<i>Ligustrum vulgare</i>
<i>Aristolochia clematitis</i>	<i>Papaver dubium</i>	<i>Centaurea jurineifolia</i>	<i>Melica ciliata</i>
<i>Ballota nigra</i>	<i>Robinia pseudoacacia</i>	<i>Chenopodium album</i>	<i>Morus alba</i>
<i>Cichorium intybus</i>	<i>Silene alba</i>	<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Prunus spinosa</i>
<i>Conium maculatum</i>	<i>Sonchus oleracues</i>	<i>Equisetum ramosissimum</i>	<i>Rosa canina</i>
<i>Cornus sanguinea</i>	<i>Tragopogon pratensis</i>	<i>Erigeron canadensis</i>	<i>Rubus caesius</i>
<i>Humulus lupulus</i>	<i>Ulmus minor</i>	<i>Falcaria vulgaris</i>	<i>Setaria verticillata</i>



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 10. Aspect amplasament



Foto 11. Aspect general al vegetației; pădurea de luncă vizibilă în planul secund, la cca. 50 m de
calea ferată

Statia 6 (km 447+000) - Figura 20, Tabel 75

Sit Natura2000 intersectat

Această stație de monitorizare (Foto 12) în interiorul sitului Natura2000 ROSCI0284 –
Cheile Teregovei.

Categoriile de folosință a terenului

Pădure.



Tipuri de habitate și specii de floră

Vegetația este antropizată, dominant fiind salcâmul (*Robinia pseudoacacia*) – Foto 13. O participare mai redusă la alcătuirea fitocenozelor o au specii precum: *Tilia tomentosa*, *Carpinus betulus*, *Acer campestre*. Această fâșie care delimitează calea ferată, are o lățime variabilă, care poate ajunge la 30-50 m.



Figura 20. Distribuția relevelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 75. Compoziția floristică din cadrul relevelui analizat

Relevu 1	
<i>Acer campestre</i>	<i>Populus tremula</i>
<i>Alliaria petiolata</i>	<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Anthriscus sylvestris</i>	<i>Rubus caesius</i>
<i>Carpinus betulus</i>	<i>Sambucus nigra</i>
<i>Clematis vitalba</i>	<i>Tilia tomentosa</i>
<i>Corylus avellana</i>	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 12. Aspect amplasament

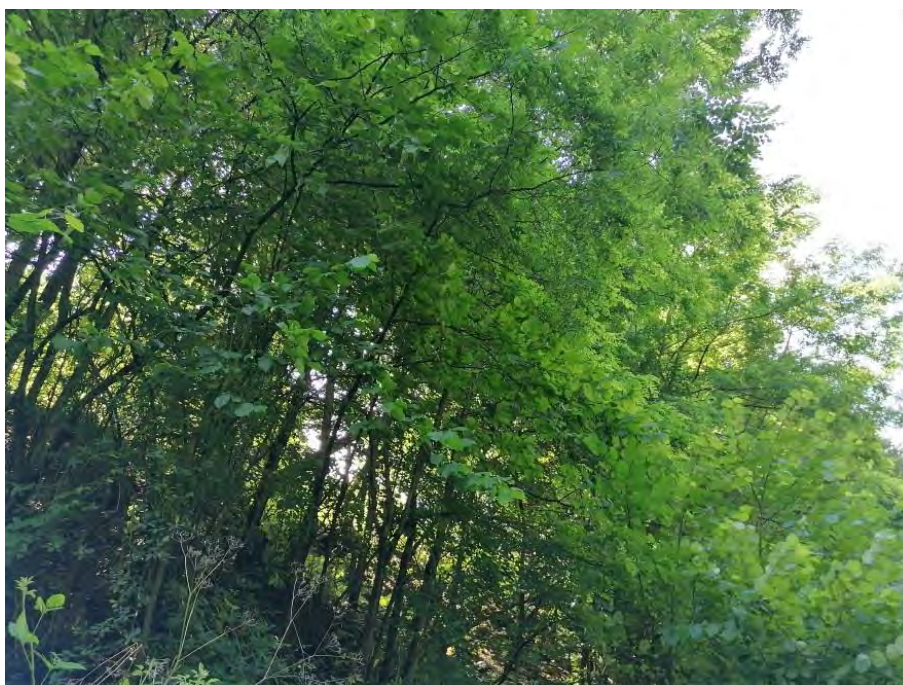


Foto 13. Vegetație dominată de *Robinia pseudoacacia*



Stația 7 (km 446+000) - Figura 21,

Tabel 76

Sit Natura2000 intersectat

Această stație de monitorizare (Foto 14, Foto 15) se află în interiorul sitului Natura2000 ROSCI0284 – Cheile Teregovei.

Categoriile de folosință a terenului

Pădure.

Tipuri de habitate și specii de floră

Vegetația caracteristică pe versanți, în zona limitrofă căii ferate, este reprezentat de un amestec constituit preponderent din speciile *Fagus sylvatica*, *Quercus cerris* și *Tilia tomentosa*. În anumite porțiuni, cu o lățime de 20 m de la axul căii ferate, este instalată o bandă dominată de salcâm (*Robinia pseudoacacia*) – Foto 16. În afara salcâmului, o altă specie invazivă observată este *Reynoutria japonica*.



Figura 21. Distribuția relievelor și a principalelor tipuri de habitate identificate



Tabel 76. Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

Relevu 1	Relevu 2	Relevu 3
<i>Clematis vitalba</i>	<i>Acer campestre</i>	<i>Acer campestre</i>
<i>Reynoutria japonica</i>	<i>Alnus glutinosa</i>	<i>Clematis vitalba</i>
<i>Robinia pseudoacacia</i>	<i>Corylus avellana</i>	<i>Corylus avellana</i>
<i>Sambucus nigra</i>	<i>Humulus lupulus</i>	<i>Crataegus monogyna</i>
<i>Urtica dioica</i>	<i>Quercus cerris</i>	<i>Populus tremula</i>
	<i>Robinia pseudoacacia</i>	<i>Quercus cerris (juv.)</i>
	<i>Rubus sp.</i>	<i>Robinia pseudoacacia</i>
	<i>Salix alba</i>	<i>Rosa canina</i>
	<i>Urtica dioica</i>	<i>Rubus sp.</i>

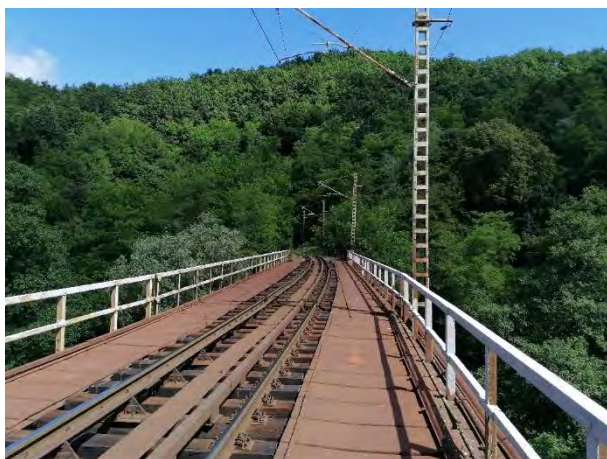


Foto 14. Aspect amplasament



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 15. Activități de monitorizare



Foto 16. Aspect general al vegetației, cu *Robinia pseudoacacia* în primul plan



Stația 9 (km 392+000) - Figura 22, Tabel 77

Sit Natura2000 intersectat

Această stație de monitorizare (Foto 17) se află în interiorul siturilor Natura2000 ROSCI0206 – Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almajului – Locvei.

Categoriile de folosință a terenului

Zonă forestieră, zonă antropizată și terenuri agricole.

Tipuri de habitate și specii de floră (Foto 18)

Situată la limita ROSCI0206, prezintă o vegetație antropizată, în principal ca urmare a plantării de salcâm. Datorită utilizării frecvente în plantații forestiere, mai ales în urma lucrărilor de infrastructură rutieră/feroviară, este dificil de afirmat dacă specii precum *Fraxinus ornus*, *F. excelsior* sau *Acer tataricum* sunt spontane sau plantate. În poienile de la marginea pădurii a fost identificată asociația *Chrysopogonetum grylli* Buia, Păun, Safta et Pop 1959, însă aceasta nu va fi afectată de amplasamentul necesar reabilitării tronsonului de cale ferată. Se remarcă prezența constantă a salcâmului în fitocenozele analizate.



Figura 22. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate



Tabel 77. Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate

Relevu 1	Relevu 2	Relevu 3	Relevu 4	Relevu 5
<i>Acer tataricum</i>	<i>Acer tataricum</i>	<i>Agrostis capillaris</i>	<i>Acer tataricum</i>	<i>Acer tataricum</i>
<i>Carpinus betulus</i>	<i>Carpinus orientalis</i>	<i>Centaurea micranthos</i>	<i>Brachypodium sylvaticum</i>	<i>Carpinus orientalis</i>
<i>Carpinus orientalis</i>	<i>Fraxinus ornus</i>	<i>Chrysopogon gryllus</i>	<i>Carpinus orientalis</i>	<i>Clematis vitalba</i>
<i>Clematis vitalba</i>	<i>Robinia pseudoacacia</i>	<i>Euphorbia cyparissias</i>	<i>Carpinus orientalis (juv.)</i>	<i>Crataegus monogyna</i>
<i>Fraxinus excelsior</i>		<i>Tanacetum corymbosum</i>	<i>Cerasus avium</i>	<i>Fraxinus excelsior</i>
<i>Ligustrum vulgare</i>		<i>Veronica orchidea</i>	<i>Cornus sanguinea</i>	<i>Fraxinus ornus</i>
<i>Prunus cerasifera</i>			<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Quercus cerris</i>			<i>Dactylis glomerata</i>	<i>Ulmus glabra</i>
<i>Quercus dalechampii?</i>			<i>Fraxinus excelsior</i>	<i>Tilia tomentosa</i>
<i>Robinia pseudoacacia</i>			<i>Fraxinus ornus</i>	
<i>Rubus hirtus</i>			<i>Fraxinus ornus (juv.)</i>	
<i>Sorbus aucuparia (juv.)</i>			<i>Glechoma hirsuta</i>	
			<i>Quercus cerris</i>	
			<i>Robinia pseudoacacia</i>	
			<i>Robinia pseudoacacia (juv.)</i>	
			<i>Tanacetum corymbosum</i>	
			<i>Ulmus minor (juv.)</i>	
			<i>Viola odorata</i>	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 17. Aspect amplasament



Foto 18. Aspect general al vegetației

Stația 10 (km 391+000) - Figura 23, Tabel 78

Sit Natura2000 intersectat

Această stație de monitorizare se află în interiorul siturilor Natura2000 ROSCI0206 –
Porțile de Fier și ROSPA0080 Munții Almajului – Locvei.

Categoriile de folosință a terenului



Zona ripariană, terenuri agricole.

Tipuri de habitate și specii de floră

Stația este localizată la limita localității Orșova și se caracterizează prin vegetație antropizată, dominată de salcâm (*Robinia pseudoacacia*) – Foto 19. Pe partea dreaptă a căii ferate (sensul Orșova - Caransebeș), se regăsesc terenuri agricole sau pașiști.

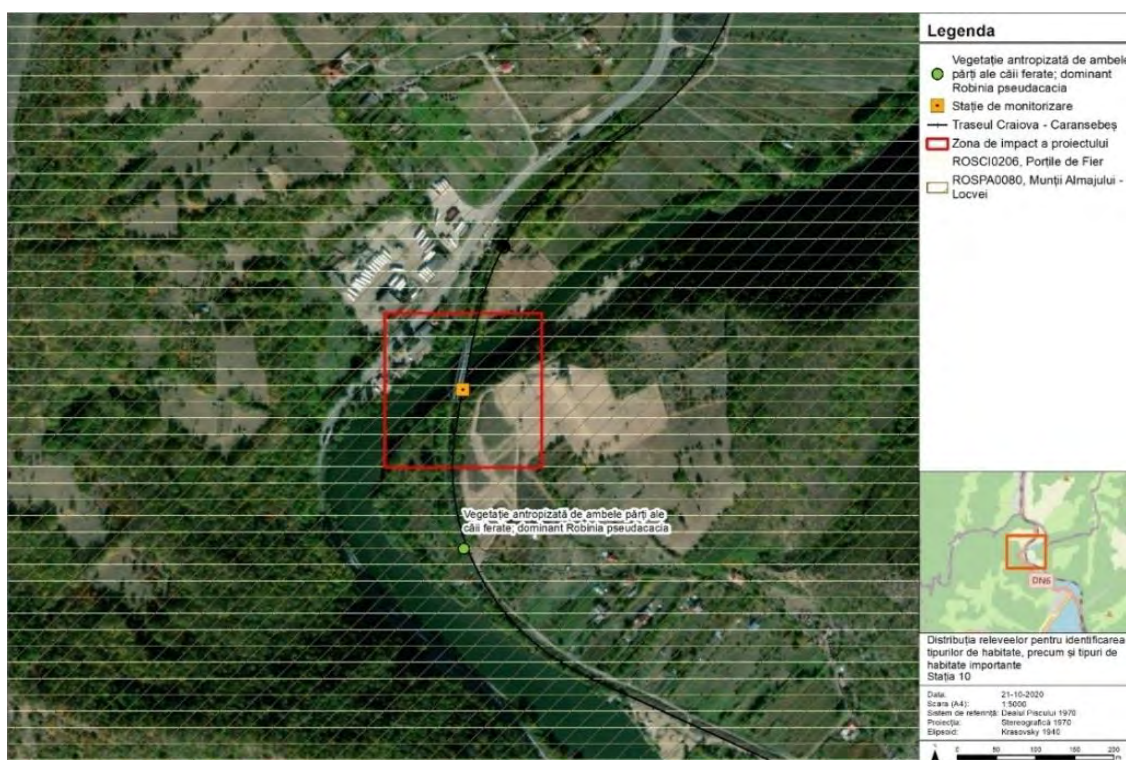


Figura 23. Distribuția relevelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 78. Compoziția floristică din cadrul relevelui analizat

Relevu 1
<i>Ambrosia artemisiifolia</i>
<i>Cerasus avium</i>
<i>Clematis vitalba</i>
<i>Euphorbia cyparissias</i>
<i>Melilotus albus</i>
<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Rubus caesius</i>
<i>Ulmus glabra</i>
<i>Urtica dioica</i>



Foto 19. Vegetație dominată de salcâm (*Robinia pseudoacacia*)

Stațiile 11 - 17 (km 370+500 - 385+500) - Figura 24 - Figura 30, Tabel 79 - Tabel 85

Sit Natura2000 intersectat

La acest nivel se suprapun limitele a trei situri Natura2000 și anume: ROSCI0206 – Porțile de Fier, ROSPA0080 Munții Almajului – Locvei și ROSPA0026 – Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier.

Categoriile de folosință a terenului

Zonă antropizată, terasament cale ferată, drum.

Tipuri de habitate și specii de floră (Foto 20 - Foto 25)

Traseul căii ferate între Drobeta Turnu Severin și Orșova este cel mai puternic antropizat. Această situație a dus la instalarea și dezvoltarea unei flore care, deși include și elemente specifice zonei, să fie preponderent de origine antropică (fie direct prin plantare, fie prin diseminare artificială, de-a lungul căilor de comunicație). Este de semnalat expansiunea pe care o au o serie de specii invazive, în principal falsul oțetar (*Ailanthus altissima*), salcâmul (*Robinia pseudoacacia*) sau corcodușul (*Prunus cerasifera*). Deși sunt prezente și specii tipice pentru malul apelor (*Salix alba*, *Populus alba* etc.), acestea sunt net dominate de speciile invazive. Comunități cu o compoziție mai apropiată de cea naturală au fost observate în zona stației 17



(aval de Gura Văii). Fitocenozele de la Gura Văii, spre exemplu, pe baza compoziției floristice, pot fi încadrate în asociația *Echinopo banatici-Quercetum pubescentis* Boșcaiu et al. 1971.



Figura 24. Distribuția releveului și a principalelor tipuri de habitate identificate în cadrul stației

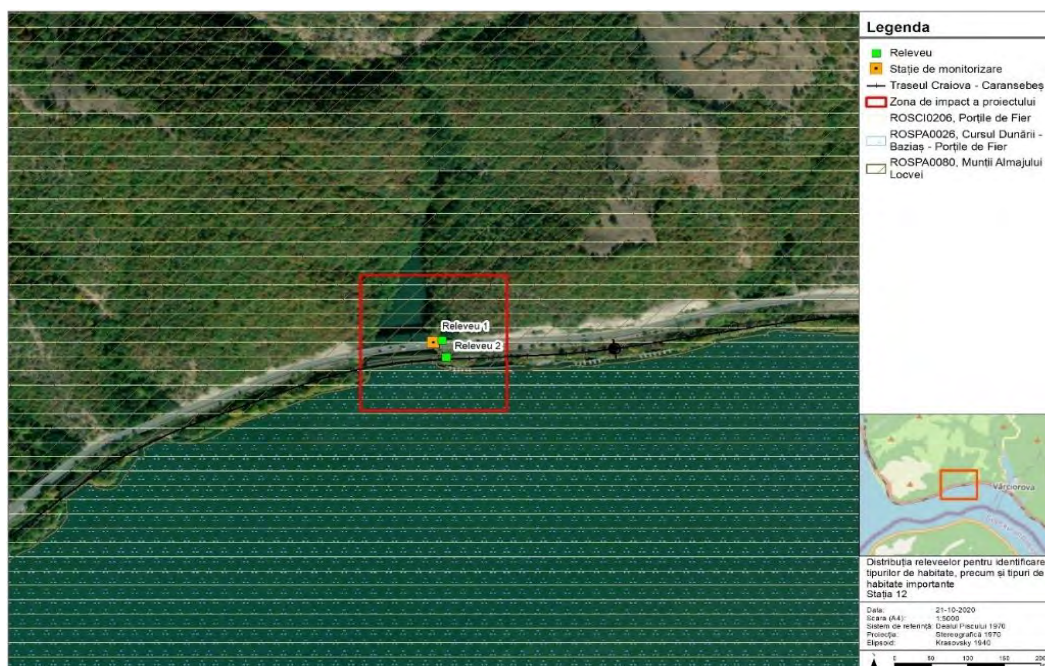


Figura 25. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate în cadrul stației

12



Figura 26. Distribuția releveului și a principalelor tipuri de habitate identificate în cadrul stației

13



Figura 27. Distribuția releveului și a principalelor tipuri de habitate identificate în cadrul stației

14



Figura 28. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate în cadrul stației

15



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 29. Distribuția releveului și a principalelor tipuri de habitate identificate în cadrul stației

16



Figura 30. Distribuția releveului și a principalelor tipuri de habitate identificate în cadrul stației

17



Tabel 79. Compoziția floristică din cadrul releveului analizat în cadrul stației 11

Relevu 1
<i>Ailanthus altissima</i>
<i>Clematis vitalba</i>
<i>Fraxinus excelsior</i>
<i>Populus alba</i>
<i>Populus nigra</i>
<i>Prunus cerasifera</i>
<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Rosa canina</i>
<i>Rubus hirtus</i>

Tabel 80. Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate în cadrul stației 12

Relevu 1	Relevu 2
<i>Ailanthus altissima</i>	<i>Ailanthus altissima</i>
<i>Clematis vitalba</i>	<i>Fraxinus excelsior</i>
<i>Fraxinus excelsior</i>	<i>Prunus cerasifera</i>
<i>Pinus nigra</i>	<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Populus tremula</i>	
<i>Quercus pubescens</i>	

Tabel 81. Compoziția floristică din cadrul releveului analizat în cadrul stației 13

Relevu 1
<i>Ailanthus altissima</i>
<i>Carpinus orientalis</i>
<i>Clematis vitalba</i>
<i>Fraxinus angustifolia</i>
<i>Malus domestica</i>
<i>Populus nigra</i>
<i>Prunus armeniaca</i>
<i>Prunus cerasifera</i>
<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Rosa canina</i>
<i>Ulmus glabra</i>



Tabel 82. Compoziția floristică din cadrul releveului analizat în cadrul stației 14

Relevu 1
<i>Ailanthus altissima</i>
<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Populus nigra</i>
<i>Clematis vitalba</i>
<i>Prunus cerasifera</i>

Tabel 83. Compoziția floristică din cadrul releveelor analizate în cadrul stației 15

Relevu 1	Relevu 2
<i>Carpinus orientalis</i>	<i>Botriochloa ischaemum</i>
<i>Ulmus glabra</i>	<i>Melica ciliata</i>
<i>Fraxinus ornus</i>	<i>Orlaya grandiflora</i>
<i>Prunus cerasifera</i>	<i>Xeranthemum annuum</i>
<i>Ailanthus altissima</i>	<i>Linaria vulgaris</i>
<i>Robinia pseudoacacia</i>	<i>Teucrium chamaedrys</i>
<i>Prunus domestica</i>	<i>Eryngium campestre</i>
<i>Clematis vitalba</i>	<i>Centaurea micranthos</i>
<i>Rubus caesius</i>	<i>Teucrium polium</i>
<i>Rubus hirtus</i>	<i>Verbascum phlomoides</i>
<i>Portulaca oleracea</i>	<i>Medicago falcata</i>
<i>Chenopodium album</i>	<i>Cynosurus echinatus</i>
<i>Populus nigra</i>	<i>Vicia cracca</i>
<i>Tilia tomentosa</i>	<i>Hypericum perforatum</i>
<i>Impatiens parviflora</i>	<i>Festuca rupicola</i>
	<i>Ailanthus altissima</i>
	<i>Sanguisorba minor</i>

Tabel 84. Compoziția floristică din cadrul releveului analizat în cadrul stației 16

Relevu 1
<i>Carpinus orientalis</i>
<i>Crataegus monogyna</i>
<i>Fraxinus angustifolia</i>
<i>Fraxinus excelsior</i>
<i>Quercus pubescens</i>
<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Rosa canina</i>



Tabel 85. Compoziția floristică din cadrul releveului analizat în cadrul stației 17

Relevu 1
<i>Cotynus coggygria</i>
<i>Carpinus orientalis</i>
<i>Quercus pubescens</i>
<i>Ailanthus altissima</i>
<i>Ulmus minor</i>



Foto 20. Aspect general al vegetației



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 21. Aspect general al vegetației



Foto 22. Fitocenoză dominată de *Quercus pubescens* și *Carpinus orientalis*, cu *Cotinus coggygia*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 23. Versanți invadați de *Ailanthus altissima*



Foto 24. Versanți pe care se extinde *Ailanthus altissima*



Foto 25. Versanți cu *Robinia pseudoacacia*

Stațiile 18 – 22 (466+000 – 304+000)

Sit Natura2000 intersectat

Aceste stații de monitorizare (Foto 26 - Foto 30) se află la limita siturilor Natura2000 ROSCI0385 – Râul Timiș între Rusca și Prisaca și ROSCI0366 – Râul Motru.

Categoriile de folosință a terenului

Terasament cale ferată, terenuri agricole.

Tipuri de habitate și specii de floră

În urma activităților de monitorizare (Foto 31 - Foto 34), pentru stațiile analizate nu au fost realizate evaluări privind vegetația, deoarece, zona este predominant acoperită de habitate agricole.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 26. Aspectul amplasamentului stației 18



Foto 27. Aspectul amplasamentului stației 19



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 28. Aspectul amplasamentului stației 20



Foto 29. Aspectul amplasamentului stației 21



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 30. Aspectul amplasamentului stației 22



Foto 31. Activități de monitorizare în cadrul stației 18



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 32. Activități de monitorizare în cadrul stației 19



Foto 33. Activități de monitorizare în cadrul stației 21



Foto 34. Activități de monitorizare în cadrul stației 22

Stația 23 (km 350+000) – Figura 31, Tabel 86

Sit Natura2000 intersectat

Această stație de monitorizare se află în interiorul sitului Natura2000 ROSCI0420 – Oprănești.

Categoriile de folosință a terenului

Pajiște, zone forestiere.

Tipuri de habitate și specii de floră

Se prezintă sub aspectul unui mozaic de vegetație lemnoasă (parțial de origine antropică - se remarcă specia *Ailanthus altissima* - invazivă), cu pajiști. Zona este afectată de alunecări de teren și este utilizată pentru depozitarea ilegală a deșeurilor (Foto 35). În consecință, sunt prezente comunități nitrofile cu boz (*Sambucetum ebuli* Felföldy 1942). Vegetația pajiștilor este dominată de fitocenozele cu iarbă bărboasă (*Botriochloëtum ischaemi* (Krist. 1937) Pop 1977), în care se instalează specii lemnoase (de ex. *Populus tremula*, *P. alba*) – Foto 36 și Foto 37, indicând caracterul secundar al acesteia acest fapt nefăcând posibilă încadrarea în tipul habitatului natural 6240. Fitocenozele cu arbori, localizate în proximitatea stației 23, sunt dominate de *Quercus cerris*, însă acestea nu vor fi afectate de construcția căii ferate.



Figura 31. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 86. Compoziția floristică a releveelor monitorizate

Releveu 1	Releveu 2	Releveu 3
<i>Ailanthus altissima</i>	<i>Achillea setacea</i>	<i>Lotus corniculatus</i>
<i>Populus alba</i>	<i>Agrimonia eupatoria</i>	<i>Rumex crispus</i>
<i>Populus tremula</i>	<i>Botriochloa ischaemum</i>	<i>Salvia pratensis</i>
<i>Sambucus ebulus</i>	<i>Centaurea phrygia</i>	<i>Sanguisorba minor</i>
	<i>Cynodon dactylon</i>	<i>Taeniatherum caput-medusae</i>
	<i>Daucus carota</i>	<i>Trifolium arvense</i>
	<i>Dorycnium pentaphyllum</i>	<i>Verbascum phlomoides</i>
	<i>Eryngium campestre</i>	<i>Vulpia myuros</i>
	<i>Galium verum</i>	<i>Xeranthemum cylindraceum</i>



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 35. Depozitare ilegală de deșeuri



Foto 36. Pajiște cu *Botriochloa ischaemum*



Foto 37. Pajiște cu *Botriochloa ischaemum*, afectată de alunecări de teren și invadată de *Populus tremula*, *P. alba* etc.

Stația 24 (km 348+00) – Figura 32, Tabel 87

Sit Natura2000 intersectat

Această stație de monitorizare se află în interiorul sitului Natura2000 ROSCI0420 – Oprănești.

Categoriile de folosință a terenului

Pădure de foioase și pajiște.

Tipuri de habitate și specii de floră

Stația este situată în interiorul sitului ROSCI0420, în partea terminală a unui versant cu orientare NV-SE. Versantul este parțial împădurit, stația fiind localizată în partea terminală a pădurii, în zona în care banda forestieră se îngustează. Fitocenozele identificate de cer și gorun sunt antropizate ca urmare a tăierilor (ca rezultat, se constată existența unui strat juvenil consistent), dar și a pășunatului (la baza versantului este o stână) încât nu pot fi încadrate la habitate naturale de interes conservativ (Foto 38). Cel mai probabil, suprafața ocupată de pădure a fost în trecut mai mare, fiind vizibilă terasarea artificială a versantului orientat către drumul județean. Dat fiind faptul că au fost identificate exemplare de pomi fructiferi, presupunem că a fost o livadă, abandonată și transformată în pajiște (Foto 39).

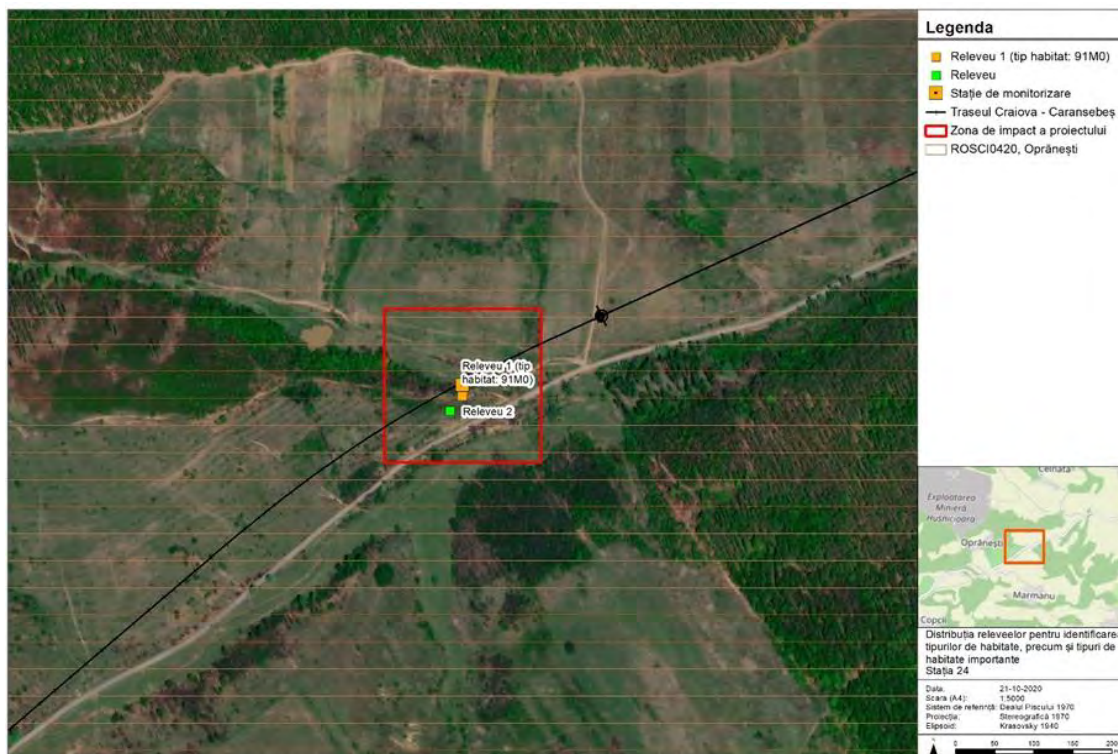


Figura 32. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 87. Compoziția floristică a releveelor monitorizate

Relevu 1	Relevu 2	
<i>Acer tataricum</i>	<i>Acer tataricum (juv.)</i>	<i>Hypericum perforatum</i>
<i>Agrostemma githago</i>	<i>Achillea millefolium</i>	<i>Lathyrus tuberosus</i>
<i>Ballota nigra</i>	<i>Agrimonia eupatoria</i>	<i>Populus alba (juv.)</i>
<i>Cerasus avium</i>	<i>Agrostis capillaris</i>	<i>Populus tremula</i>
<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Ballota nigra</i>	<i>Quercus cerris</i>
<i>Dactylis glomerata</i>	<i>Campanula patula</i>	<i>Quercus cerris (juv.)</i>
<i>Erigeron annuus</i>	<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Rubus idaeus</i>
<i>Festuca pratensis</i>	<i>Dorycnium pentaphyllum</i>	<i>Scabiosa ochroleuca</i>
<i>Fraxinus ornus</i>	<i>Erigeron annuus</i>	<i>Thymus pulegioides</i>
<i>Poa pratensis</i>	<i>Galium verum</i>	<i>Trifolium arvense</i>
<i>Rubus caesius</i>	<i>Hieracium lactucella</i>	<i>Trifolium pratense</i>
<i>Quercus cerris</i>	<i>Hieracium pilosella</i>	<i>Ulmus minor</i>
<i>Quercus cerris (juv.)</i>	<i>Holcus lanatus</i>	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 38. Imagine a versantului împădurit, către stâna



Foto 39. Fostă livadă utilizată ca pajiște



Stația 25 (km 347+000) - Figura 33, Tabel 88

Sit Natura2000 intersectat

Această stație de monitorizare se află în interiorul sitului Natura2000 ROSCI0420 – Oprănești.

Categoriile de folosință a terenului

Pajiște, zonă forestieră.

Tipuri de habitate și specii de floră

Stația se află localizată pe teritoriul sitului ROSCI0420, conform formularului standard, habitatele de interes sunt reprezentate de habitatele forestiere. Suprafețele de pădure (dominate de *Quercus cerris*) sunt localizate la o distanță de minim 50 m față de suprafețele investigate (Foto 40). Acestea sunt reprezentate de pajiști cu caracter xerofil-mezoxerofil, cel mai probabil de origine secundară, dovadă fiind exemplarele de arbori diseminate și tufișuri. Pajiștile denotă un grad ridicat de perturbare antropică, urmare a apropierii de pădure și a activităților de extragere a materialului lemnos. Aceste suprafețe prezintă anumite elemente floristice ce fac parte din tipurile de habitate Natura2000 62C0, respectiv 6210, însă gradul de degradare și cele enumerate anterior împiedică încadrarea cu certitudine în aceste tipuri de habitate. Au fost observate suprafețe pe care s-a procedat la incendierea tufelor de *Prunus spinosa* (posibil pentru a menține pajiștea ca fâneață).

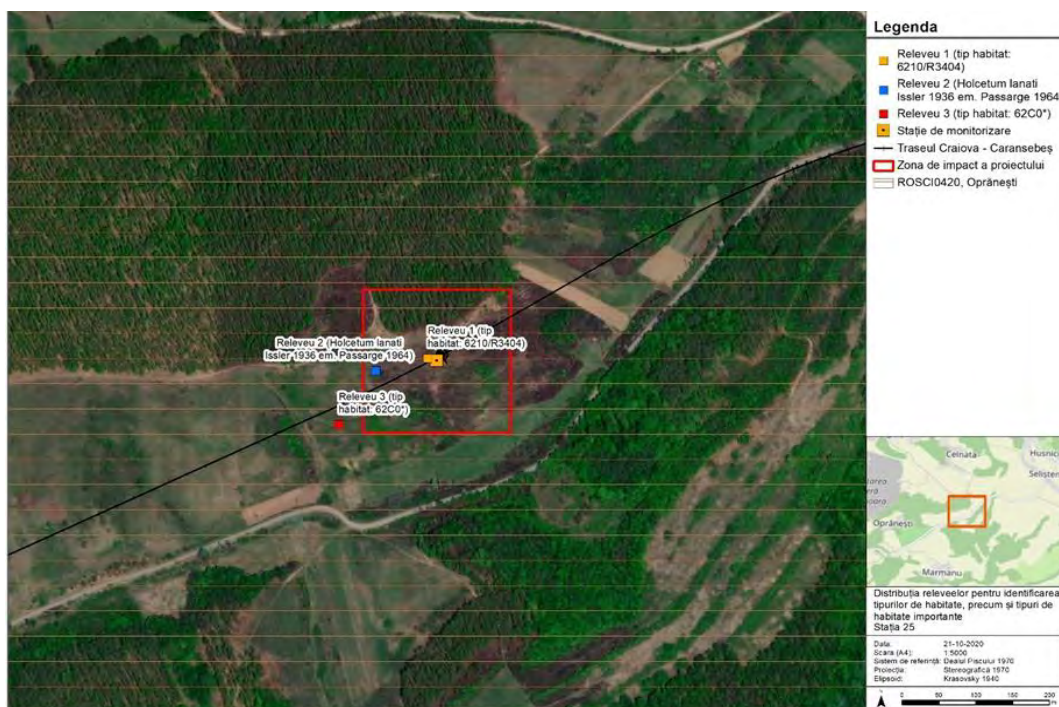


Figura 33. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 88. Compoziția floristică a releveelor monitorizate

Relevu 1	Relevu 2	Relevu 3
<i>Achillea millefolium</i>	<i>Achillea millefolium</i>	<i>Achillea millefolium</i>
<i>Agrimonia eupatoria</i>	<i>Agrimonia eupatoria</i>	<i>Agrimonia eupatoria</i>
<i>Arrhenatherum elatius</i>	<i>Agrostis capillaris</i>	<i>Centaurea phrygia</i>
<i>Centaurea micranthos</i>	<i>Calamagrostis arundinacea</i>	<i>Coronilla varia</i>
<i>Centaurea phrygia</i>	<i>Centaurea micranthos</i>	<i>Dorycnium pentaphyllum</i>
<i>Daucus carota</i>	<i>Centaurea phrygia</i>	<i>Elymus hispidus</i>
<i>Dorycnium pentaphyllum</i>	<i>Dorycnium pentaphyllum</i>	<i>Eryngium campestre</i>
<i>Festuca rubra</i>	<i>Erigeron annuus</i>	<i>Festuca rupicola</i>
<i>Festuca rupicola</i>	<i>Galium verum</i>	<i>Galium verum</i>
<i>Galium verum</i>	<i>Holcus lanatus</i>	<i>Genista tinctoria</i>
<i>Holcus lanatus</i>	<i>Lotus corniculatus</i>	<i>Holcus lanatus</i>
<i>Hypericum perforatum</i>	<i>Melampyrum arvense</i>	<i>Inula ensifolia</i>
<i>Lathyrus niger</i>	<i>Prunus spinosa (juv.)</i>	<i>Lotus corniculatus</i>
<i>Lotus corniculatus</i>	<i>Rubus caesius</i>	<i>Melampyrum arvense</i>
<i>Melampyrum arvense</i>	<i>Rubus idaeus</i>	<i>Plantago lanceolata</i>
<i>Quercus cerris</i>	<i>Senecio jacobea</i>	<i>Scabiosa ochroleuca</i>
<i>Quercus dalechampii</i>	<i>Veronica orchidea</i>	<i>Trifolium arvense</i>



<i>Rosa canina</i>		<i>Veronica orchidea</i>
<i>Rubus idaeus</i>		
<i>Rumex acetosella</i>		
<i>Salvia nemorosa</i>		
<i>Trifolium aureum</i>		
<i>Trifolium campestre</i>		
<i>Trifolium hybridum</i>		



Foto 40. Aspect general al pajiștii, cu arbuști diseminați (pădurea cu *Quercus sp.* este vizibilă în partea dreaptă a imaginii)

Statia 26 (km 311+000)

Sit Natura2000 intersectat

Această stație de monitorizare se află la limita exterioară a sitului Natura2000 ROSCI0405 – Dealurile Strehaia – Bâtlanele (Figura 34).

Categoriile de folosință a terenului

Terenuri agricole.

Tipuri de habitate și specii de floră (Tabel 89)

Situată la limita localității Strehaia, zona prezintă influențe antropice evidente, majoritatea terenurilor fiind ocupate de culturi agricole. Pe o suprafață redusă a fost identificată o pajiște cu *Lolium perenne* și *Cynosurus cristatus* (asociația Lolio-Cynosuretum Br.-Bl. 1936



em Tx. 1937), folosită ca pășune. Pe marginea căii ferate este instalat un aliniament cu o lățime variabilă (2-5 m), dominat de porumbar (*Prunus spinosa*) și păducel (*Crataegus monogyna*) (asociația *Pruno spinosae-Crataegetum* Soó (1927) 1931) – Foto 41 și Foto 42. Dintre speciile potențial invazive, semnalăm: *Xanthium strumarium*, *Erigeron annuus*, *Amaranthus retroflexus*, instalate mai ales pe marginea căii ferate.



Figura 34. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 89. Compoziția floristică a releveelor monitorizate

Relevu 1	Relevu 2	Relevu 3	Relevu 4
<i>Alopecurus pratensis</i>	<i>Achillea millefolium</i>	<i>Amaranthus retroflexus</i>	<i>Fraxinus angustifolia</i>
<i>Juncus effusus</i>	<i>Cichorium intybus</i>	<i>Aristolochia clematidis</i>	<i>Fraxinus excelsior</i>
<i>Juncus inflexus</i>	<i>Coronilla varia</i>	<i>Berteroa incana</i>	<i>Populus tremula</i>
<i>Lythrum salicaria</i>	<i>Cynodon dactylon</i>	<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Populus x canadensis</i>
<i>Mentha longifolia</i>	<i>Cynosurus cristatus</i>	<i>Cucubalus baccifer</i>	<i>Ulmus minor</i>
<i>Scirpus sylvaticus</i>	<i>Daucus carota</i>	<i>Daucus carota</i>	
<i>Xanthium strumarium</i>	<i>Elymus repens</i>	<i>Dipsacus fullonum</i>	
	<i>Erigeron annuus</i>	<i>Ligustrum vulgare</i>	
	<i>Festuca pratensis</i>	<i>Malus domestica</i>	



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

<i>Inula germanica</i>	<i>Melilotus officinalis</i>
<i>Juncus inflexus</i>	<i>Prunus spinosa</i>
<i>Lolium perenne</i>	<i>Rosa canina</i>
<i>Lotus corniculatus</i>	<i>Sonchus arvensis</i>
<i>Lythrum virgatum</i>	<i>Tragopogon pratensis</i>
<i>Mentha longifolia</i>	
<i>Mentha pulegium</i>	
<i>Ononis spinosa</i>	
<i>Plantago lanceolata</i>	
<i>Potentilla reptans</i>	
<i>Prunella vulgaris</i>	
<i>Trifolium campestre</i>	
<i>Trifolium pratense</i>	
<i>Trifolium repens</i>	
<i>Xanthium strumarium</i>	



Foto 41. În prim-plan - *Pruno spinosae-Crataegetum* Soó (1927) 1931; în plan secund - *Lolio-Cynosuretum* Br.-Bl. 1936 em Tx. 1937



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 42. *Pruno spinosae-Crataegetum* Soó (1927) 1931, de ambele părți ale căii ferate

Stația 27 (km 311+000 – 320+000)

Sit Natura2000 intersectat

Această stație de monitorizare (Foto 43) se află la limita exterioară a sitului Natura2000 ROSCI0405 – Dealurile Strehaia – Bâtlanele.

Categoriile de folosință a terenului

Terasament cale ferată, zonă forestieră.

Tipuri de habitate și specii de floră

Stația este asemănătoare stației 1, prezintă o vegetație heterogenă, cu numeroase elemente de origine antropică. Astfel, au fost identificate specii invazive precum: *Ailanthus altissima*, *Parthenocissus quinquefolia*, *Phytolaca americana*, *Robinia pseudoacacia*.



Foto 43. Activități de monitorizare

Stația 28 (km 337+000) - Figura 35, Tabel 90

Sit Natura2000 intersectat

Această stație de monitorizare se află în vecinătatea sitului Natura2000 ROSCI0432 – Prunișor, la o distanță de aprox. 400 m de acesta.

Categoriile de folosință a terenului

Terenuri agricole, vegetație arbustivă.

Tipuri de habitate și specii de floră (Foto 44)

În ansamblul său, zona este dominată de terenuri agricole. Suprafețele investigate, localizate pe malul unui pârau având curgere nepermanentă, sunt caracterizate prin amestecul de vegetație de pășiști cu vegetație lemnoasă. Componenta heterogenă a fitocenozelor, determinată și de impactul antropic (proximitatea terenurilor cultivate, pășunat, prezența speciilor invazive - *Robinia pseudoacacia*), nu permite încadrarea cenotaxonomică a acestor comunități.



Figura 35. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 90. Compoziția floristică a releveelor monitorizate

Relevu 1	Relevu 2
<i>Acer tataricum</i>	<i>Acer tataricum</i>
<i>Achillea setacea</i>	<i>Aristolochia clematitis</i>
<i>Agrostis stolonifera</i>	<i>Agrostemma githago</i>
<i>Aristolochia clematitis</i>	<i>Crataegus monogyna</i>
<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Dactylis glomerata</i>
<i>Eryngium campestre</i>	<i>Echinops exaltatus</i>
<i>Euphorbia cyparissias</i>	<i>Elymus repens</i>
<i>Euphorbia esula</i>	<i>Knautia arvensis</i>
<i>Festuca pseudovina</i>	<i>Populus alba</i>
<i>Ligustrum vulgare</i>	<i>Prunus spinosa</i>
<i>Populus tremula</i>	<i>Pyrus pyraster</i>
<i>Prunus spinosa</i>	<i>Quercus cerris</i>
<i>Quercus cerris</i>	<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Robinia pseudoacacia</i>	
<i>Setaria pumila</i>	



Thymus pannonicus



Foto 44. Aspect general

Statia 29 (km 335+000)

Sit Natura2000 intersectat

Această stație de monitorizare (Foto 45, Foto 46) se află în vecinătatea sitului Natura2000 ROSCI0432 – Prunișor, la o distanță de aprox. 400 m de acesta (Figura 36).

Categoriile de folosință a terenului

Pajiște, tufărișuri.

Tipuri de habitate și specii de floră (Tabel 91, Foto 47)

Vegetația este caracterizată prin alternanța de tufișuri cu pajiști. Tufișurile sunt formate din fitocenoză cu porumbar (*Prunus spinosa*) și păducel (*Crataegus monogyna*), aflate în diferite raporturi de codominanță. Aceste tufișuri au însă compoziția floristică naturală modificată, urmare a invaziei salcâmului (*Robinia pseudoacacia*). Cea mai mare parte a pajiștilor sunt dominate de comunitățile edificate de *Botriochloa ischaemum* (*Botriochloëtum ischaemi* (Krist. 1937) Pop 1977), aparținând habitatului 6240* - Pajiști stepice subpanonice. Pe suprafețe mult mai restrânse, adesea invadate de indivizi juvenili de porumbar și păducel, sunt și fitocenoză cu *Elymus hispidus* (*Elytrigietum hispidi* (Dihoru 1970) Popescu et Sanda 1988). Cel mai probabil, aceste pajiști (folosite pentru pășunatul vitelor) au origine secundară, fiind instalate pe locul unor foste păduri. O dovadă în acest sens ar putea fi unele suprafețe destul de reduse actualmente



(300-500 m.p.), dominate de *Quercus cerris*. Situl investigat se remarcă prin prezența speciei *Acanthus balcanicus*, considerată o raritate floristică.

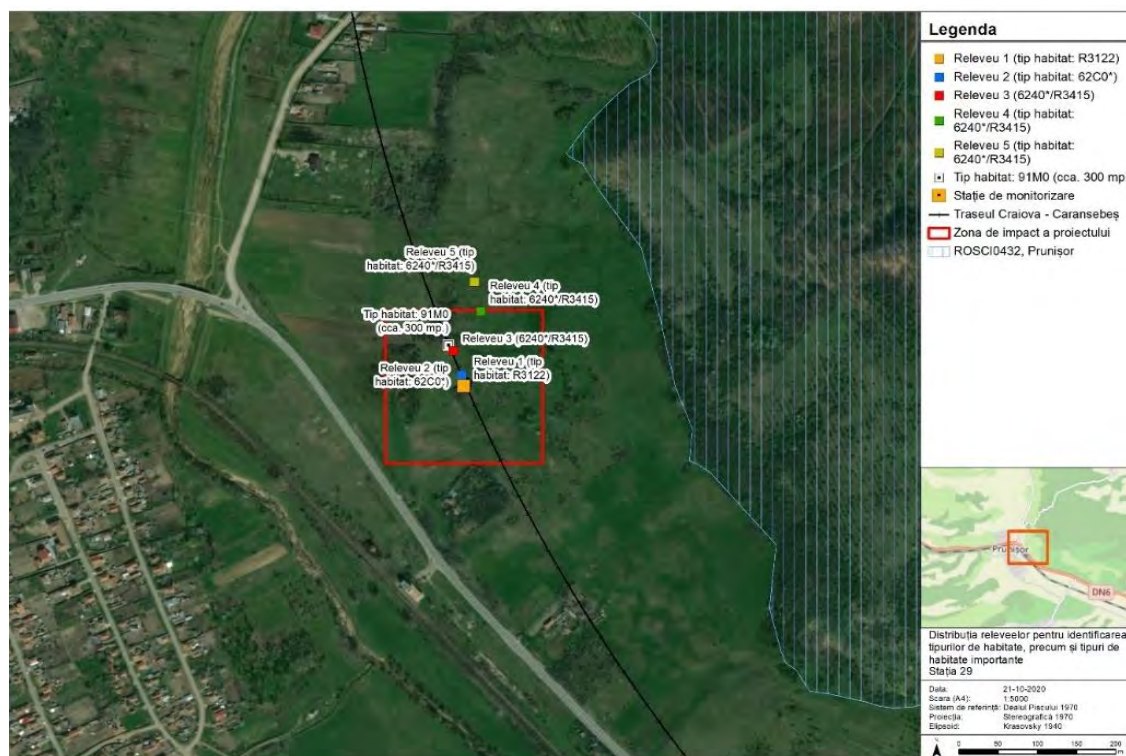


Figura 36. Distribuția releveelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 91. Compoziția floristică a releveelor monitorizate

Relevu 1	Relevu 2	Relevu 3	Relevu 4	Relevu 5
<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Achillea setacea</i>	<i>Acanthus balcanicus</i>	<i>Achillea setacea</i>	<i>Achillea setacea</i>
<i>Prunus spinosa</i>	<i>Agrimonia eupatoria</i>	<i>Acer campestre</i>	<i>Agrimonia eupatoria</i>	<i>Agrimonia eupatoria</i>
<i>Rosa canina</i>	<i>Allium rotundum</i>	<i>Acer tataricum</i>	<i>Botriochloa ischaemum</i>	<i>Botriochloa ischaemum</i>
<i>Pyrus pyraster</i>	<i>Botriochloa ischaemum</i>	<i>Achillea setacea</i>	<i>Carduus acanthoides</i>	<i>Cichorium intybus</i>
<i>Ulmus minor</i>	<i>Cichorium intybus</i>	<i>Agrimonia eupatoria</i>	<i>Carthamus lanatus</i>	<i>Cruciata laevipes</i>
	<i>Cirsium arvense</i>	<i>Botriochloa ischaemum</i>	<i>Cichorium intybus</i>	<i>Cynodon dactylon</i>
	<i>Convolvulus arvensis</i>	<i>Centaurea phrygia</i>	<i>Cynosurus echinatus</i>	<i>Cynosurus echinatus</i>
	<i>Crataegus</i>	<i>Cornus</i>	<i>Eryngium campestre</i>	<i>Eryngium</i>



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

<i>monogyna (juv.)</i>	<i>sanguinea</i>		<i>campestre</i>
<i>Daucus carota</i>	<i>Crataegus monogyna</i>	<i>Festuca pseudovina</i>	<i>Festuca valesiaca</i>
<i>Elymus hispidus</i>	<i>Cruciata glabra</i>	<i>Festuca valesiaca</i>	<i>Galium verum</i>
<i>Eryngium campestre</i>	<i>Elymus hispidus</i>	<i>Galium verum</i>	<i>Lotus corniculatus</i>
<i>Festuca pratensis</i>	<i>Eryngium campestre</i>	<i>Koeleria macrantha</i>	<i>Medicago falcata</i>
<i>Fragaria viridis</i>	<i>Filipendula vulgaris</i>	<i>Lotus corniculatus</i>	<i>Plantago lanceolata</i>
<i>Galium verum</i>	<i>Fragaria viridis</i>	<i>Medicago falcata</i>	<i>Sanguisorba minor</i>
<i>Inula ensifolia</i>	<i>Fraxinus ornus</i>	<i>Ononis spinosa</i>	<i>Taeniatherum caput-medusae</i>
<i>Lotus corniculatus</i>	<i>Galium verum</i>	<i>Plantago lanceolata</i>	<i>Teucrium chamaedrys</i>
<i>Medicago falcata</i>	<i>Helleborus odorus</i>	<i>Taeniatherum caput-medusae</i>	<i>Thymus pannonicus</i>
<i>Muscari comosum</i>	<i>Knautia arvensis</i>	<i>Teucrium chamaedrys</i>	<i>Tragopogon pratensis</i>
<i>Ononis spinosa</i>	<i>Lotus corniculatus</i>	<i>Thymus pannonicus</i>	<i>Trifolium arvense</i>
<i>Plantago lanceolata</i>	<i>Muscari comosum</i>	<i>Xeranthemum cylindraceum</i>	
<i>Prunus spinosa (juv.)</i>	<i>Ononis spinosa</i>		
<i>Pyrus pyraster (juv.)</i>	<i>Plantago lanceolata</i>		
<i>Rosa canina</i>	<i>Prunus spinosa</i>		
<i>Sambucus ebulus</i>	<i>Pyrus pyraster</i>		
<i>Stachys officinalis</i>	<i>Quercus cerris</i>		
<i>Tragopogon pratensis</i>	<i>Rosa canina</i>		
<i>Xeranthemum cylindraceum</i>	<i>Salvia pratensis</i>		
	<i>Sanguisorba minor</i>		
	<i>Stachys officinalis</i>		
	<i>Trifolium pratense</i>		
	<i>Ulmus minor</i>		
	<i>Vincetoxicum hirundinaria</i>		



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europenei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 45. Aspect amplasament



Foto 46. Aspect general, cu alternanța pajști/tufișuri



Foto 47. Reminescențe ale vegetației forestiere dominate de *Quercus cerris*, înconjurată de pajiști

Stația 30 (km 332+000)

Sit Natura2000 intersectat

Această stație de monitorizare (Foto 48) se află în vecinătatea sitului Natura2000 ROSCI0432 – Prunișor, la o distanță de aprox. 300 m de acesta (Figura 37).

Categoriile de folosință a terenului

Terenuri agricole și zonă de luncă.

Tipuri de habitate și specii de floră (Tabel 92)

În cea mai mare parte, zona studiată este ocupată de terenuri agricole, de ambele părți ale căii ferate. Pe marginea terasamentului sunt instalate comunități de plante nitrofile, dominate de boz (*Sambucetum ebuli* Felföldy 1942) și cucută (*Conietum maculati* I. Pop 1968) – Foto 49. Pe malul pârâului este instalat un zăvoi cu salcie și plop alb (*Salici-Populetum* Meijer-Drees 1936), însă cu o compoziție floristică puternic denaturată ca urmare a invaziei salcâmului (Foto 50).



Figura 37. Distribuția relevelor și a principalelor tipuri de habitate identificate

Tabel 92. Compoziția floristică a relevelor monitorizate

Relevu 1	Relevu 2	Relevu 3
<i>Aristolochia clematidis</i>	<i>Aristolochia clematidis</i>	<i>Clematis vitalba</i>
<i>Clematis vitalba</i>	<i>Conium maculatum</i>	<i>Cornus sanguinea</i>
<i>Laserpitium latifolium</i>	<i>Rubus caesius</i>	<i>Humulus lupulus</i>
<i>Melilotus officinalis</i>		<i>Juglans regia</i>
<i>Prunus spinosa</i>		<i>Melilotus officinalis</i>
<i>Rubus caesius</i>		<i>Populus alba</i>
<i>Sambucus ebulus</i>		<i>Robinia pseudoacacia</i>
<i>Sonchus arvensis</i>		<i>Salix alba</i>
<i>Tanacetum vulgare</i>		<i>Salix caprea</i>



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 48. Aspect amplasament



Foto 49. Fitocenoză cu cucută (*Conium maculatum*)



Foto 50. Zăvoi de luncă cu *Salix alba* și *Populus alba*, denaturat prin invadare de către salcâm (*Robinia pseudoacacia*); în prim plan - fitocenoză cu boz (*Sambucus ebulus*)

În Tabel 93 este prezentat conspectul taxonomic al florei și vegetației identificate, cu evidențierea speciilor alohtone/invazive și a caracteristicilor de localizare și afectare a habitatelor naturale.

Tabel 93. Conspectul taxonomic al florei și vegetației identificate cu evidențierea speciilor alohtone/invazive

Specia	Categorie (autohton -A invaziv - I)	Localizare (specii invazive)	Tip habitat	Grad afectare cu specii invazive (%) conform releveilor fitocenologice	Distanța față de cele mai apropiate habitate de interes comunitar
<i>Acanthus balcanicus</i>	A	-	-	-	-
<i>Achillea setacea</i>	A	-	-	-	-
<i>Achillea millefolium</i>	A	-	-	-	-
<i>Acer campestre</i>	A	-	-	-	-
<i>Acer tataricum</i>	A	-	-	-	-
<i>Agrimonia eupatoria</i>	A	-	-	-	-
<i>Agrostemma githago</i>	A	-	-	-	-
<i>Agrostis capillaris</i>	A	-	-	-	-



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

<i>Agrostis stolonifera</i>	A	-	-	-	-
<i>Ailanthus altissima</i>	I	Stația 27 320+000	Vegetație afectată antropic Pajiște/Pădure	35	Limita exterioară sit ROSCI0405
		Stația 23 350+000	Pajiște/Pădure	10	Interior sit ROSCI0420
		Stații 11- 17 370+500- 385+500	Antropizat, terasament cale ferată, drum.	60	Suprapunere ROSPA 0080, 0026 și ROSCI0206
		Stația 1 405+500	Gară, pădure, terasament cf.	35	Interior sit ROSCI0069
<i>Alliaria petiolata</i>	A	-	-	-	-
<i>Allium rotundum</i>	A	-	-	-	-
<i>Alopecurus pratensis</i>	A	-	-	-	-
<i>Alnus glutinosa</i>	A	-	-	-	-
<i>Amaranthus retroflexus</i>	I	Stația 26 311+000	agricol	25	Limita exterioară sit ROSCI0405
<i>Ambrosia artemisiifolia</i>	I	Stația 4 291+000	Plantație salcâm	80	Interior sit ROSCI0045
		Stația 10 391+000	Riparian, agricol	30	Interior sit ROSCI0206 și ROSPA 0080
<i>Amorpha fruticosa</i>	I	Stația 5 277+000	Plantație salcâm și glădiță, luncă și agricol	80	Interior sit ROSCI0045
		Stația 4 291+000	Plantație salcâm	80	Interior sit ROSCI0045
<i>Anagallis arvensis</i>	A	-	-	-	-
<i>Anchusa azurea</i>	A	-	-	-	-
<i>Anthriscus sylvestris</i>	A	-	-	-	-
<i>Aristolochia clematitis</i>	A	-	-	-	-
<i>Arrhenatherum elatius</i>	A	-	-	-	-
<i>Artemisia austriaca</i>	A	-	-	-	-
<i>Artemisia vulgaris</i>	A	-	-	-	-
<i>Arum orientale</i>	A	-	-	-	-
<i>Astragalus onobrichys</i>	A	-	-	-	-
<i>Ballota nigra</i>	A	-	-	-	-
<i>Berteroa incana</i>	A	-	-	-	-
<i>Botriochloa ischaemum</i>	A	-	-	-	-
<i>Brachypodium sylvaticum</i>	A	-	-	-	-
<i>Bromus sterilis</i>	A	-	-	-	-
<i>Bromus tectorum</i>	A	-	-	-	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

<i>Calamagrostis arundinacea</i>	A	-	-	-	-
<i>Calystegia sepium</i>	A	-	-	-	-
<i>Campanula patula</i>	A	-	-	-	-
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	A	-	-	-	-
<i>Carduus acanthoides</i>	A	-	-	-	-
<i>Carex sylvatica</i>	A	-	-	-	-
<i>Carpinus betulus</i>	A	-	-	-	-
<i>Carpinus orientalis</i>	A	-	-	-	-
<i>Carthamus lanatus</i>	A	-	-	-	-
<i>Centaurea jurineifolia</i>	A	-	-	-	-
<i>Centaurea micranthos</i>	A	-	-	-	-
<i>Centaurea phrygia</i>	A	-	-	-	-
<i>Cerasus avium</i>	A	-	-	-	-
<i>Chelidonium majus</i>	A	-	-	-	-
<i>Chenopodium album</i>	A	-	-	-	-
<i>Chrysopogon gryllus</i>	A	-	-	-	-
<i>Cichorium intybus</i>	A	-	-	-	-
<i>Cirsium arvense</i>	A	-	-	-	-
<i>Clematis vitalba</i>	A	-	-	-	-
<i>Conium maculatum</i>	A	-	-	-	-
<i>Convallaria majalis</i>	A	-	-	-	-
<i>Convolvulus arvensis</i>	A	-	-	-	-
<i>Coronilla varia</i>	A	-	-	-	-
<i>Cotynus coggygia</i>	A	-	-	-	-
<i>Corylus avellana</i>	A	-	-	-	-
<i>Cornus sanguinea</i>	A	-	-	-	-
<i>Crataegus monogyna</i>	A	-	-	-	-
<i>Cruciata glabra</i>	A	-	-	-	-
<i>Cruciata laevipes</i>	A	-	-	-	-
<i>Cucubalus baccifer</i>	A	-	-	-	-
<i>Cynodon dactylon</i>	A	-	-	-	-
<i>Cynosurus cristatus</i>	A	-	-	-	-
<i>Cynosurus echinatus</i>	A	-	-	-	-
<i>Dactylis glomerata</i>	A	-	-	-	-
<i>Daucus carota</i>	A	-	-	-	-
<i>Dioscorea communis</i>	A	-	-	-	-
<i>Dorycnium pentaphyllum</i>	A	-	-	-	-
<i>Dipsacus fullonum</i>	A	-	-	-	-
<i>Echinops exaltatus</i>	A	-	-	-	-
<i>Elymus hispidus</i>	A	-	-	-	-
<i>Elymus repens</i>	A	-	-	-	-
<i>Epipactis helleborine</i>	A	-	-	-	-
<i>Epipactis purpurata</i>	A	-	-	-	-
<i>Equisetum ramosissimum</i>	A	-	-	-	-
<i>Erigeron canadensis</i>	I	Stația 5 277+000	Plantație salcâm și	80	Interior sit ROSCI0045



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

			glădiță, luncă și agricol		
<i>Erigeron annuus</i>	I	Stația 26 311+000	Agricol	25	Limita exterioară sit ROSCI0405
		Stația 24 347+000	Pădure/pajiște	30	Interior sit ROSCI0420
		Stația 24 348+000	Pădure/pajiște	30	Interior sit ROSCI0420
<i>Erodium cicutarium</i>	A	-	-	-	-
<i>Eryngium campestre</i>	A	-	-	-	-
<i>Euphorbia cyparissias</i>	A	-	-	-	-
<i>Euphorbia esula</i>	A	-	-	-	-
<i>Evonymus europaeus</i>	A	-	-	-	-
<i>Falcaria vulgaris</i>	A	-	-	-	-
<i>Festuca pratensis</i>	A	-	-	-	-
<i>Festuca rubra</i>	A	-	-	-	-
<i>Festuca pseudovina</i>	A	-	-	-	-
<i>Festuca rupicola</i>	A	-	-	-	-
<i>Festuca valesiaca</i>	A	-	-	-	-
<i>Fragaria viridis</i>	A	-	-	-	-
<i>Fraxinus angustifolia</i>	A	-	-	-	-
<i>Fraxinus excelsior</i>	A	-	-	-	-
<i>Fraxinus ornus</i>	A	-	-	-	-
<i>Galium aparine</i>	A	-	-	-	-
<i>Galium odoratum</i>	A	-	-	-	-
<i>Galium verum</i>	A	-	-	-	-
<i>Genista tinctoria</i>	A	-	-	-	-
<i>Geranium robertianum</i>	A	-	-	-	-
<i>Geum urbanum</i>	A	-	-	-	-
<i>Glechoma hederacea</i>	A	-	-	-	-
<i>Glechoma hirsuta</i>	A	-	-	-	-
<i>Hedera helix</i>	A	-	-	-	-
<i>Helleborus odorus</i>	A	-	-	-	-
<i>Hieracium lactucella</i>	A	-	-	-	-
<i>Hieracium pilosella</i>	A	-	-	-	-
<i>Holcus lanatus</i>	A	-	-	-	-
<i>Hypericum perforatum</i>	A	-	-	-	-
<i>Humulus lupulus</i>	A	-	-	-	-
<i>Impatiens parviflora</i>	I	Stația 15 381+000	Antropizat, terasament cf, drum	60	Suprapunere limită situri ROSCI0206, ROSPA0080 și 0026
<i>Inula ensifolia</i>	A	-	-	-	-
<i>Inula germanica</i>	A	-	-	-	-
<i>Juglans regia</i>	A	-	-	-	-
<i>Juncus effusus</i>	A	-	-	-	-



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

<i>Juncus inflexus</i>	A	-	-	-	-
<i>Koeleria macrantha</i>	A	-	-	-	-
<i>Knautia arvensis</i>	A	-	-	-	-
<i>Laserpitium latifolium</i>	A	-	-	-	-
<i>Lathyrus tuberosus</i>	A	-	-	-	-
<i>Lathyrus niger</i>	A	-	-	-	-
<i>Lathyrus vernus</i>	A	-	-	-	-
<i>Lepidium ruderale</i>	A	-	-	-	-
<i>Ligustrum vulgare</i>	A	-	-	-	-
<i>Lilium martagon</i>	A	-	-	-	-
<i>Linaria vulgaris</i>	A	-	-	-	-
<i>Lolium perenne</i>	A	-	-	-	-
<i>Lotus corniculatus</i>	A	-	-	-	-
<i>Lythrum salicaria</i>	A	-	-	-	-
<i>Lythrum virgatum</i>	A	-	-	-	-
<i>Malus domestica</i>	A	-	-	-	-
<i>Medicago falcata</i>	A	-	-	-	-
<i>Medicago lupulina</i>	A	-	-	-	-
<i>Mentha longifolia</i>	A	-	-	-	-
<i>Mentha pulegium</i>	A	-	-	-	-
<i>Melampyrum arvense</i>	A	-	-	-	-
<i>Melica ciliata</i>	A	-	-	-	-
<i>Melica uniflora</i>	A	-	-	-	-
<i>Melilotus officinalis</i>	A	-	-	-	-
<i>Morus alba</i>	I	Stația 5 277+000	Plantație salcâm și glădiță, luncă și agricol	80	Interior sit ROSCI0045
		Stația 4 291+000	Plantație salcâm	80	Interior sit ROSCI0045
<i>Muscari comosum</i>	A	-	-	-	-
<i>Ononis spinosa</i>	A	-	-	-	-
<i>Orlaya grandiflora</i>	A	-	-	-	-
<i>Papaver dubium</i>	A	-	-	-	-
<i>Parthenocissus quinquefolia</i>	I	Stația 27 320+000	Terasament cf., pădure	35	Limita exterioară sit ROSCI0405
		Stația 1 405+500	Gară, terasament cf., Pădure	35	Interior sit ROSCI0069
<i>Phytolaca americana</i>	I	Stația 27 320+000	Terasament cf., pădure	35	Limita exterioară sit ROSCI0405
		Stația 1 405+500	Gară, terasament cf., Pădure	35	Interior sit ROSCI0069
<i>Pinus nigra</i>	A	-	-	-	-



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

<i>Plantago lanceolata</i>	A	-	-	-	-
<i>Poa annua</i>	A	-	-	-	-
<i>Poa bulbosa</i>	A	-	-	-	-
<i>Poa pratensis</i>	A	-	-	-	-
<i>Polygonatum odoratum</i>	A	-	-	-	-
<i>Populus alba</i>	A	-	-	-	-
<i>Populus x canadensis</i>	I	Stația 26 311+000	agricol	25	Limita exterioară sit ROSCI0405
<i>Populus nigra</i>	A	-	-	-	-
<i>Populus tremula</i>	A	-	-	-	-
<i>Portulaca oleracea</i>	A	-	-	-	-
<i>Potentilla reptans</i>	A	-	-	-	-
<i>Prunella vulgaris</i>	A	-	-	-	-
<i>Prunus armeniaca</i>	A	-	-	-	-
<i>Prunus cerasifera</i>	I	Stația 11- 17 370+500- 385+500	Antropizat, terasament cf, drum	60	Suprapunere limită situri ROSCI0206, ROSPA0080 și 0026
		Stația 9 392+000	Pădure, agricol	10	Interior sit ROSCI0206 și ROSPA0080
<i>Prunus domestica</i>	A	-	-	-	-
<i>Prunus spinosa</i>	A	-	-	-	-
<i>Pulmonaria officinalis</i>	A	-	-	-	-
<i>Pyrus pyraister</i>	A	-	-	-	-
<i>Quercus cerris</i>	A	-	-	-	-
<i>Quercus dalechampii</i>	A	-	-	-	-
<i>Quercus pubescens</i>	A	-	-	-	-
<i>Reynoutria japonica</i>	I	Stația 7 446+000	Pădure	10	Interior sit ROSCI0284
<i>Robinia pseudoacacia</i>	I	Stația 5 277+000	Plantație salcâm și glădiță, luncă și agricol	80	Interior sit ROSCI0045
		Stația 4 291+000	Plantație salcâm	80	Interior sit ROSCI0045
		Stația 26 311+000	Agricol	25	
		Stația 27 320+000	Terasament cf, Pădure	35	Limita exterioară sit ROSCI0405
		Stația 30 332+000	Agricol, Luncă	30	300 m de ROSCI0432
		Stația 29	Pajiște,	20	400 m de



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		335+000	tufărișuri		ROSCI0432
		Stații 11-17 370+500-385+500	Antropizat Terasament cf, drumuri	60	Suprapunere limită situri ROSCI0206, ROSPA0080 și 0026
		Stația 10 391+000	Riparian agricol	50	Interior sit ROSCI0206 și ROSPA0080
		Stația 9 392+000	Pădure, agricol	10	Interior sit ROSCI0206 și ROSPA0080
		Stația 7 446+000	Pădure	10	Interior sit ROSCI0284
		Stația 6 447+000	Pădure	10	Interior sit ROSCI0284
<i>Rosa canina</i>	A	-	-	-	-
<i>Rubus caesius</i>	A	-	-	-	-
<i>Rubus hirtus</i>	A	-	-	-	-
<i>Rubus idaeus</i>	A	-	-	-	-
<i>Rumex acetosella</i>	A	-	-	-	-
<i>Rumex crispus</i>	A	-	-	-	-
<i>Salix alba</i>	A	-	-	-	-
<i>Salix caprea</i>	A	-	-	-	-
<i>Salvia nemorosa</i>	A	-	-	-	-
<i>Salvia pratensis</i>	A	-	-	-	-
<i>Sambucus ebulus</i>	A	-	-	-	-
<i>Sambucus nigra</i>	A	-	-	-	-
<i>Sanguisorba minor</i>	A	-	-	-	-
<i>Scabiosa ochroleuca</i>	A	-	-	-	-
<i>Scirpus sylvaticus</i>	A	-	-	-	-
<i>Senecio jacobea</i>	A	-	-	-	-
<i>Setaria verticillata</i>	A	-	-	-	-
<i>Setaria pumila</i>	A	-	-	-	-
<i>Silene alba</i>	A	-	-	-	-
<i>Solanum nigrum</i>	A	-	-	-	-
<i>Sonchus arvensis</i>	A	-	-	-	-
<i>Sonchus oleraceus</i>	A	-	-	-	-
<i>Sorbus torminalis (juv.)</i>	A	-	-	-	-
<i>Sorbus aucuparia (juv.)</i>	A	-	-	-	-
<i>Stachys officinalis</i>	A	-	-	-	-
<i>Syringa vulgaris</i>	A	-	-	-	-
<i>Taeniatherum caput-medusae</i>	A	-	-	-	-
<i>Tanacetum corymbosum</i>	A	-	-	-	-
<i>Tanacetum vulgare</i>	A	-	-	-	-
<i>Taraxacum officinale</i>	A	-	-	-	-



<i>Teucrium chamaedrys</i>	A	-	-	-	-
<i>Teucrium polium</i>	A	-	-	-	-
<i>Tilia tomentosa</i>	A	-	-	-	-
<i>Tragopogon pratensis</i>	A	-	-	-	-
<i>Thymus pannonicus</i>	A	-	-	-	-
<i>Thymus pulegioides</i>	A	-	-	-	-
<i>Trifolium arvense</i>	A	-	-	-	-
<i>Trifolium aureum</i>	A	-	-	-	-
<i>Trifolium campestre</i>	A	-	-	-	-
<i>Trifolium hybridum</i>	A	-	-	-	-
<i>Trifolium pratense</i>	A	-	-	-	-
<i>Trifolium repens</i>	A	-	-	-	-
<i>Ulmus glabra</i>	A	-	-	-	-
<i>Ulmus minor</i>	A	-	-	-	-
<i>Urtica dioica</i>	A	-	-	-	-
<i>Verbascum phlomoides</i>	A	-	-	-	-
<i>Veronica orchidea</i>	A	-	-	-	-
<i>Vicia cracca</i>	A	-	-	-	-
<i>Viola odorata</i>	A	-	-	-	-
<i>Vincetoxicum hirsutum</i>	A	-	-	-	-
<i>Vulpia myuros</i>	A	-	-	-	-
<i>Xanthium strumarium</i>	I	Stația 26 311+000	Agricol	10	Limita exterioară sit ROSCI0405
<i>Xeranthemum annuum</i>	A	-	-	-	-
<i>Xeranthemum cylindraceum</i>	A	-	-	-	-

Nevertebrate (Tabel 94)

În urma sesiunilor de monitorizare (Foto 51), la nivelul amplasamentului au fost identificate 142 specii de nevertebrate. Dintre acestea, 5 specii prezintă importanță comunitară și anume: *Helix pomatia* (Foto 52), *Lucanus cervus* (Foto 53 - Foto 54), *Morimus funereus* (Foto 55), *Unio crassus* (Foto 56) și *Zerynthia polyxena*.

Speciile de nevertebrate de interes comunitar ce nu sunt listate în formularele standard ale ariilor naturale protejate analizate în prezentul studiu, dar au fost identificate în timpul monitorizărilor în teren în vecinătatea amplasamentului, sunt următoarele:

1. *Helix pomatia* (melcul de livadă) – observat în vecinătatea amplasamentului la km: 305+000, 335+000, 337+000, 401+000, 405+500, 466+000, 446+000.
2. *Zerynthia polyxena* (fluturele mărilor lupului) – observat în vecinătatea amplasamentului la km: 291+000, 305+000, 332+000, 401+000.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

În cadrul monitorizării, a fost identificată și o specie invazivă de nevertebrate în vecinătatea amplasamentului, respectiv *Faxonius limosus* (racul dungat) - observat în vecinătatea amplasamentului, la km 392+000.

În Foto 57 - Foto 79 se prezintă alte specii de nevertebrate dintre cele observate pe amplasamentul analizat.



Tabel 94. Specii de nevertebrate identificate pe amplasamentul studiat

Nr. crt.	Specia	Familie	Ordin	Directiva Habitate	OUG nr. 57/2007	IUCN	Statut protector la nivel național	Prezența în formularul standard al siturilor Natura 2000 analizate	Prezența în OSC	Localizare (Km) pentru speciile de interes comunitar
1	<i>Acherontia atropos</i>	Erebidae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-
2	<i>Acrida ungarica</i>	Acrididae	Orthoptera	-	-	LC	-	-	-	-
3	<i>Agriopsis marginaria</i>	Geometridae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-
4	<i>Altica sp.</i>	Chrysomelidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
5	<i>Amara sp.</i>	Carabidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
6	<i>Amata phegea</i>	Erebidae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-
7	<i>Anisoplia sp.</i>	Scarabeidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
8	<i>Anodonta cygnea</i>	Unionidae	Unionoida	-	-	NT	-	-	-	-
9	<i>Apatura ilia</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
10	<i>Aphantopus hyperantus</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
11	<i>Apis mellifera</i>	Apidae	Hymenoptera	-	-	DD	-	-	-	-
12	<i>Aporia crataegi</i>	Pieridae	Lepidoptera	-	-	LC	NT	-	-	-
13	<i>Argynnis addipe</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	NT	-	-	-
14	<i>Argynnis aglaja</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
15	<i>Argynnis paphia</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	NT	-	-	-
16	<i>Aricia agestis</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
17	<i>Blaps sp.</i>	Tenebrionidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
18	<i>Bombus sp.</i>	Apidae	Hymenoptera	-	-	LC	-	-	-	-
19	<i>Brenthis daphne</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	VU	-	-	-
20	<i>Brintesia circe</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	NT	-	-	-
21	<i>Calliptamus italicus</i>	Acrididae	Orthoptera	-	-	LC	-	-	-	-
22	<i>Calopteryx splendens</i>	Calopterygidae	Odonata	-	-	LC	-	-	-	-
23	<i>Calopteryx virgo</i>	Calopterygidae	Odonata	-	-	LC	-	-	-	-
24	<i>Capnodis tenebrionis</i>	Buprestidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
25	<i>Carcharodus alceae</i>	Hesperiidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
26	<i>Caucasotachea vindobonensis</i>	Helicidae	Stylommatophora	-	-	LC	-	-	-	-
27	<i>Celastrina argiolus</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
28	<i>Cerambyx scopolii</i>	Cerambycidae	Coleoptera	-	-	LC	-	-	-	-
29	<i>Cerocoma sp.</i>	Meloidae	Coleoptera	-	-	-	-	-	-	-
30	<i>Cetonia aurata</i>	Cetoniidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
31	<i>Chorthippus brunneus</i>	Acrididae	Orthoptera	-	-	LC	-	-	-	-



Nr. crt.	Specia	Familie	Ordin	Directiva Habitare	OUG nr. 57/2007	IUCN	Statut protector la nivel național	Prezența în formularul standard al siturilor Natura 2000 analizate	Prezența în OSC	Localizare (Km) pentru speciile de interes comunitar
32	<i>Chrysolina coerulans</i>	Chrysomelidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
33	<i>Chrysolina herbacea</i>	Chrysomelidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
34	<i>Chrysolina latecincta</i>	Coleoptera	Chrysomelidae	-	-	NE	-	-	-	-
35	<i>Chrysolina sanguinolenta</i>	Chrysomelidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
36	<i>Chrysomela populi</i>	Chrysomelidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
37	<i>Coccinella septempunctata</i>	Coccinellidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
38	<i>Coenonympha arcania</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
39	<i>Coenonympha glycerion</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	NT	-	-	-
40	<i>Coenonympha pamphilus</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
41	<i>Colias hyale</i>	Pieridae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
42	<i>Coreus marginatus</i>	Coreidae	Hemiptera	-	-	NE	-	-	-	-
43	<i>Cupido alcetas</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	EN	-	-	-
44	<i>Cupido argiades</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
45	<i>Cupido minimus</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	NT	-	-	-
46	<i>Dasytes sp.</i>	Melyridae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
47	<i>Decticus verrucivorus</i>	Tettigoniidae	Orthoptera	-	-	LC	-	-	-	-
48	<i>Diachromus germanus</i>	Carabidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
49	<i>Diplolepis rosae</i>	Cynipidae	Hymenoptera	-	-	-	-	-	-	-
50	<i>Dorcus parallelipedus</i>	Lucanidae	Coleoptera	-	-	LC	-	-	-	-
51	<i>Enallagma cyathigerum</i>	Coenagrionidae	Odonata	-	-	LC	-	-	-	-
52	<i>Ephippiger ephippiger</i>	Tettigoniidae	Orthoptera	-	-	LC	-	-	-	-
53	<i>Erynnis tages</i>	Hesperiidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
54	<i>Euclidia glyphica</i>	Noctuidae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-
55	<i>Eurydema sp.</i>	Pentatomidae	Hemiptera	-	-	NE	-	-	-	-
56	<i>Formica rufa</i>	Formicidae	Hymenoptera	-	-	NE	-	-	-	-
57	<i>Fruticicola fruticum</i>	Bradybaenidae	Stylommatophora	-	-	LC	-	-	-	-
58	<i>Gandaritis pyraliata</i>	Geometridae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-
59	<i>Gerris sp.</i>	Gerridae	Hemiptera	-	-	NE	-	-	-	-
60	<i>Gnaptor spinimanus</i>	Tenebrionidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
61	<i>Graphosoma italicum</i>	Pentatomidae	Hemiptera	-	-	NE	-	-	-	-
62	<i>Hamearis lucina</i>	Riodinidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
63	<i>Harmonia axyridis</i>	Coccinellidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
64	<i>Harpalus sp.</i>	Carabidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
65	<i>Helix lucorum</i>	Helicidae	Stylommatophora	-	-	LC	-	-	-	-
66	<i>Helix pomatia</i>	Helicidae	Stylommatophora	Anexa 5	Anexa 5A	LC	-	-	-	-
67	<i>Hemipenthes velutina</i>	Bombyliidae	Diptera	-	-	NE	-	-	-	-
68	<i>Iphiclides podalirius</i>	Papilionidae	Lepidoptera	-	-	LC	VU	-	-	-
69	<i>Issoria lathonia</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
70	<i>Larinus sp.</i>	Curculionidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
71	<i>Lasiommata megera</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
72	<i>Leptotes pirithous</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	ER	-	-	-



Nr. crt.	Specia	Familie	Ordin	Directiva Habitare	OUG nr. 57/2007	IUCN	Statut protector la nivel național	Prezența în formularul standard al siturilor Natura 2000 analizate	Prezența în OSC	Localizare (Km) pentru specii de interes comunitar
73	<i>Lestes barbarus</i>	Lestidae	Odonata	-	-	LC	-	-	-	-
74	<i>Libelloides macaronius</i>	Ascalaphidae	Neuroptera	-	-	NE	-	-	-	-
75	<i>Libellula depressa</i>	Libellulidae	Odonata	-	-	LC	-	-	-	-
76	<i>Ligdia adustata</i>	Ulidiidae	Diptera	-	-	NE	-	-	-	-
77	<i>Lucanus cervus</i>	Lucanidae	Coleoptera	Anexa 2	Anexa 3, 4A	NT	-	ROSCI0045, ROSCI0069, ROSCI0206, ROSCI0432	ROSCI0045, ROSCI0069, ROSCI0206, ROSCI0432, ROSCI0284	347+000, 350+000, 370+500, 377+000, 381+000, 382+000, 383+000, 401+000, 466+000
78	<i>Lucilia sp.</i>	Calliphoridae	Diptera	-	-	NE	-	-	-	-
79	<i>Lycaena phlaeas</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
80	<i>Lycaena thersamon</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	VU	-	-	-
81	<i>Lymantria dispar</i>	Erebidae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-
82	<i>Lythria purpuraria</i>	Geometridae	Lepidoptera	-	-	NE	NT	-	-	-
83	<i>Macroglossum stellatarum</i>	Sphingidae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-
84	<i>Macrothylacia rubi</i>	Lasiocampidae	Lepidoptera	-	-	NE	NT	-	-	-
85	<i>Maniola jurtina</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
86	<i>Megaphyllum unilineatum</i>	Julidae	Julida	-	-	NE	-	-	-	-
87	<i>Megascolia maculata</i>	Scoliidae	Hymenoptera	-	-	-	-	-	-	-
88	<i>Melanargia galathea</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
89	<i>Melitaea didyma</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
90	<i>Melitaea phoebe</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	NT	-	-	-
91	<i>Morimus funereus</i>	Cerambycidae	Coleoptera	Anexa 2	Anexa 3, 4A	VU	-	ROSCI0069, ROSCI0206	ROSCI0045, ROSCI0069, ROSCI0206, ROSCI0284	304+000, 347+000
92	<i>Musca domestica</i>	Muscidae	Diptera	-	-	NE	-	-	-	-
93	<i>Mylabris variabilis</i>	Meloidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
94	<i>Nepa cinerea</i>	Nepidae	Hemiptera	-	-	NE	-	-	-	-
95	<i>Neptis sappho</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	VU	-	-	-
96	<i>Ochlodes sylvanus</i>	Hesperiidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
97	<i>Ocypus olens</i>	Staphylinidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
98	<i>Omocestus rufipes</i>	Acrididae	Orthoptera	-	-	LC	-	-	-	-
99	<i>Onychogomphus forcipatus</i>	Gomphidae	Odonata	-	-	LC	-	-	-	-
100	<i>Oxythyrea funesta</i>	Cetoniidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
101	<i>Papilio machaon</i>	Papilionidae	Lepidoptera	-	-	LC	EN	-	-	-
102	<i>Pararge aegeria</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
103	<i>Pentodon bidens</i>	Dynastidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
104	<i>Pezotettix giornae</i>	Acrididae	Orthoptera	-	-	LC	-	-	-	-
105	<i>Pholidoptera griseoptera</i>	Tettigoniidae	Orthoptera	-	-	LC	-	-	-	-
106	<i>Pieris brassicae</i>	Pieridae	Lepidoptera	-	-	LC	VU	-	-	-



Nr. crt.	Specia	Familie	Ordin	Directiva Habitate	OUG nr. 57/2007	IUCN	Statut protector la nivel național	Prezența în formularul standard al siturilor Natura 2000 analizate	Prezența în OSC	Localizare (Km) pentru speciile de interes comunitar
107	<i>Pieris rapae</i>	Pieridae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
108	<i>Platycnemis pennipes</i>	Platycnemididae	Odonata	-	-	LC	-	-	-	-
109	<i>Plebejus argus</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
110	<i>Podonta sp.</i>	Tenebrionidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
111	<i>Polygonia c-album</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	NT	-	-	-
112	<i>Polyommatus bellargus</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	NT	-	-	-
113	<i>Polyommatus icarus</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
114	<i>Polypogon tentacularia</i>	Erebidae	Lepidoptera	-	-	-	-	-	-	-
115	<i>Protaetia cuprea</i>	Scarabeidae	Coleoptera	-	-	-	-	-	-	-
116	<i>Pseudopanthera macularia</i>	Geometridae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-
117	<i>Pyrgus malvae</i>	Hesperiidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
118	<i>Pyronia tithonus</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
119	<i>Pyrrhocoris apterus</i>	Pyrrhocoridae	Hemiptera	-	-	NE	-	-	-	-
120	<i>Pyrrhosoma nymphula</i>	Coenagrionidae	Odonata	-	-	LC	-	-	-	-
121	<i>Rhagonycha fulva</i>	Cantharidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
122	<i>Saturnia pavonia</i>	Saturniidae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-
123	<i>Sceliphron destillatorium</i>	Sphecidae	Hymenoptera	-	-	NE	-	-	-	-
124	<i>Scolitantides orion</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
125	<i>Sitochroa verticalis</i>	Crambidae	Lepidoptera	-	-	-	-	-	-	-
126	<i>Sphaerophoria scripta</i>	Syrphidae	Diptera	-	-	NE	-	-	-	-
127	<i>Stenurella septempunctata</i>	Cerambycidae	Coleoptera	-	-	NT	-	-	-	-
128	<i>Sympetrum striolatum</i>	Libellulidae	Odonata	-	-	LC	-	-	-	-
129	<i>Tettigonia viridissima</i>	Tettigoniidae	Orthoptera	-	-	LC	-	-	-	-
130	<i>Thecla betulae</i>	Lycaenidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
131	<i>Thyris fenestrella</i>	Thyrididae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-
132	<i>Tipula paludosa</i>	Tipulidae	Diptera	-	-	LC	-	-	-	-
133	<i>Trichodes apiarius</i>	Cleridae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
134	<i>Unio crassus</i>	Unionidae	Unionoida	Anexa 2, 4	Anexa 3	VU	-	ROSCI0206	ROSCI0206, ROSCI0284	304+000
135	<i>Vadonia sp.</i>	Cerambycidae	Coleoptera	-	-	NE	-	-	-	-
136	<i>Vanessa atalanta</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
137	<i>Vanessa cardui</i>	Nymphalidae	Lepidoptera	-	-	LC	-	-	-	-
138	<i>Vespa crabro</i>	Vespidae	Hymenoptera	-	-	NE	-	-	-	-
139	<i>Vespula germanica</i>	Vespidae	Hymenoptera	-	-	NE	-	-	-	-
140	<i>Xylocopa sp.</i>	Apidae	Hymenoptera	-	-	LC	-	-	-	-
141	<i>Zerynthia polyxena</i>	Papilionidae	Lepidoptera	Anexa 4	Anexa 4A	NE	EN	-	-	-
142	<i>Zygaena ephialtes</i>	Zygaenidae	Lepidoptera	-	-	NE	-	-	-	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 51. Parcurgerea de transecte pentru identificarea speciilor de nevertebrate





Foto 52. *Helix pomatia*



Foto 53. *Lucanus cervus* (femală)



Foto 54. *Lucanus cervus* (mascul)



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

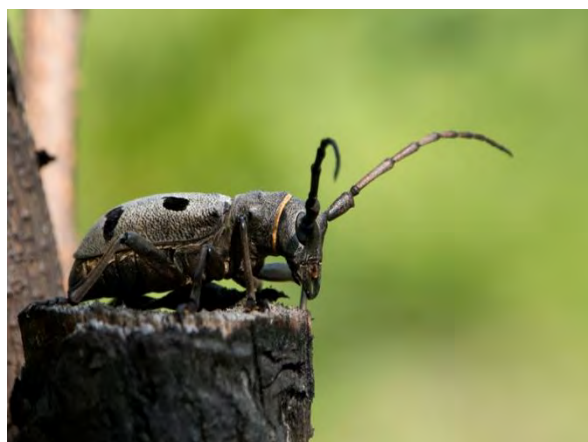


Foto 55. *Morimus funereus*



Foto 56. *Unio crassus*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 57. *Argynnis paphia*



Foto 58. *Brintesia circe*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 59. *Cerambyx scopolii*



Foto 60. *Cetonia aurata*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 61. *Coenonympha arcania*



Foto 62. *Decticus verrucivorus*



Foto 63. *Diplolepis rosae*



Foto 64. *Dorcus parallelipedus*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 65. *Graphosoma italicum*



Foto 66. *Gnaptor spinimanus*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 67. *Iphiclides podalirius*

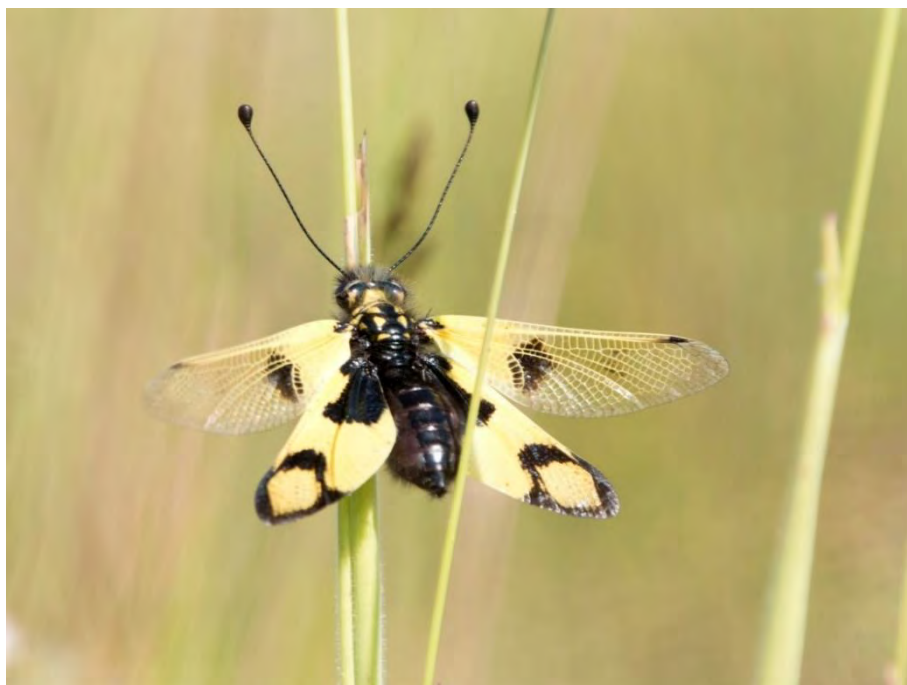


Foto 68. *Libelloides macaronius*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

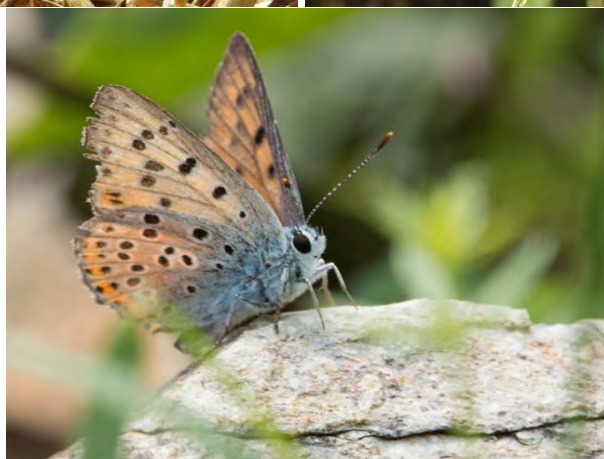
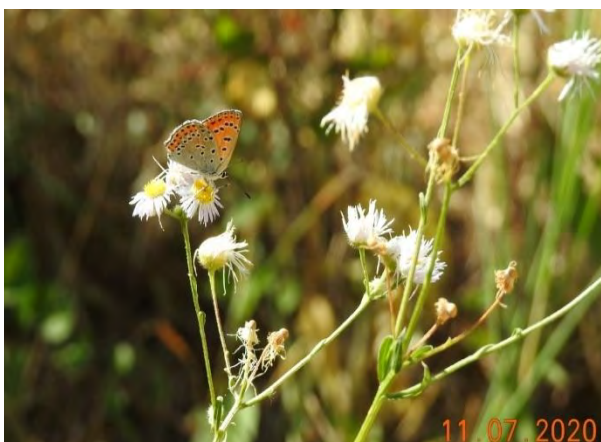


Foto 69. *Lycaena thersamon*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 70. *Macroglossum stellatarum*



Foto 71. *Maniola jurtina*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

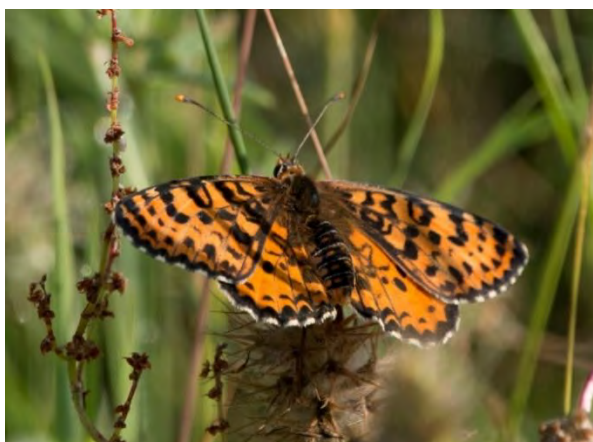


Foto 72. *Melitaea didyma*



Foto 73. *Ochlodes sylvanus*



Foto 74. *Platycnemis pennipes*



Foto 75. *Polygonia c-album*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 76. *Polyommatus icarus*



Foto 77. *Pyronia tithonus*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 78. *Scolitantides orion*



Foto 79. *Thecla betulae*



Ihtiofauna

În urma monitorizărilor au fost identificate 24 de specii de pești (Tabel 95). Dintre acestea, 8 specii sunt de interes comunitar, 5 fiind incluse în anexa II a Directivei Habitate, respectiv: *Barbus balcanicus*, *Cottus gobio*, *Rhodeus amarus* (*Rhodeus sericeus amarus*), *Romanogobio kesslerii* (*Gobio kessleri*), *Sabanejewia (aurata) balcanica* și 3 fiind regăsite în anexa V a aceleiași directive, respectiv: *Barbus barbus*, *Barbus petenyi* și *Thymallus thymallus*.

În cadrul zonei analizate au fost identificate și două specii alogene invazive în vecinătatea amplasamentului, respectiv: *Lepomis gibbosus* și *Pseudorasbora parva*.



Tabel 95. Specii de ihtiofaună identificate în cadrul amplasamentului studiat

Nr. crt.	Specia	Denumire populară	Familie	Ordin	Directiva Habitate	OUG nr. 57/2007	IUCN	Prezența în formularul standard al siturilor Natura 2000 analizate	Prezența în OSC	Localizare km
1.	<i>Alburnoides bipunctatus</i>	Beldiță	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	LC	-	-	-
2.	<i>Alburnus alburnus</i>	Oblete	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	LC	-	-	-
3.	<i>Barbus balcanicus</i>	-	Cyprinidae	Cypriniformes	Anexa II	-	LC	ROSCI0069, ROSCI0206, ROSCI0366, ROSCI0385	ROSCI0206, ROSCI0366, ROSCI0385	401+000, 405+000, 443+000
4.	<i>Barbus barbus</i>	Mreană	Cyprinidae	Cypriniformes	Anexa V	Anexa 5A	LC	-	ROSCI0045	291+000, 392+000
5.	<i>Barbus petenyi</i>	Moioagă	Cyprinidae	Cypriniformes	Anexa V	-	LC	-	-	291+000, 304+000, 305+000, 392+000
6.	<i>Blicca bjoerkna</i>	-	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	LC	-	-	-
7.	<i>Carassius gibelio</i>	Caras	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	LC	-	-	-
8.	<i>Chondrostoma nasus</i>	Scobar	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	LC	-	-	-
9.	<i>Cottus gobio</i>	Zglăvoc	Cottidae	Scorpaeniformes	Anexa II	Anexa 3	LC	ROSCI0069, ROSCI0206	ROSCI0206, ROSCI0385	443+000
10.	<i>Leuciscus aspius</i>	Avat	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	NE	-	ROSCI0206	392+000
11.	<i>Leuciscus idus</i>	Văduviță	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	LC	-	-	-
12.	<i>Lepomis gibbosus</i>	Biban-soare	Centrarchidae	Perciformes	-	-	NE	-	-	-
13.	<i>Neogobius melanostomus</i>	Strunghil	Gobiidae	Perciformes	-	-	LC	-	-	-
14.	<i>Phoxinus phoxinus</i>	Boiștean	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	LC	-	-	-
15.	<i>Ponticola kessleri</i>	-	Gobiidae	Perciformes	-	-	LC	-	-	-
16.	<i>Proterorhinus semilunaris (marmoratus)</i>	Guvid de baltă	Gobiidae	Perciformes	-	Anexa 4B	LC	-	-	-
17.	<i>Pseudorasbora parva</i>	Murgoi bălțat	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	NE	-	-	-
18.	<i>Rhodeus amarus (Rhodeus sericeus amarus)</i>	Boarcă	Cyprinidae	Cypriniformes	Anexa II	Anexa 3	LC	ROSCI0045, ROSCI0206, ROSCI0366, ROSCI0385	ROSCI0045, ROSCI0206, ROSCI0366, ROSCI0385	304+000, 305+000
19.	<i>Romanogobio kessleri (Gobio kessleri)</i>	Petroc	Cyprinidae	Cypriniformes	Anexa II	Anexa 3	LC	ROSCI0366	ROSCI0366, ROSCI0385	305+000
20.	<i>Rutilus rutilus</i>	Babușcă	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	LC	-	-	-
21.	<i>Sabanejewia (aurata) balcanica</i>	Dunariță	Cobitidae	Cypriniformes	Anexa II	Anexa 3	LC	ROSCI0069, ROSCI0366	ROSCI0366, ROSCI0385	291+000, 304+000, 305+000, 401+000, 405+500
22.	<i>Squalius cephalus</i>	Clean	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	LC	-	-	-
23.	<i>Thymallus thymallus</i>	Lipan	Salmonidae	Salmoniformes	Anexa V	Anexa 5A	LC	-	-	-
24.	<i>Vimba vimba</i>	Morunaș	Cyprinidae	Cypriniformes	-	-	LC	-	-	-



Studiul speciilor de ihtiofaună a fost efectuat la nivelul unor stații de inventariere în imediata vecinătate a amplasamentului, acolo unde sunt prezente habitate acvatice, pe care acesta le supratraversează sau cu care se învecinează lateral.

Studiul ihtiofaunei la nivelul km 405+500 - (Figura 38)

Au fost identificate 5 specii de pești (Tabel 96), din care două specii listate în Anexa II a Directivei Habitare 92/43/EEC, specii de ihtiofaună a căror conservare necesită desemnarea zonelor speciale de habitare. Râul Belareca, amonte de confluența cu Cerna, s-a prezentat având un debit și transparență normale la momentul studiului. Aluviunile crude dispuse în anumite porțiuni ale sectorului studiat au permis habitarea speciei cără (*Sabanejewia balcanica*) – Foto 80.

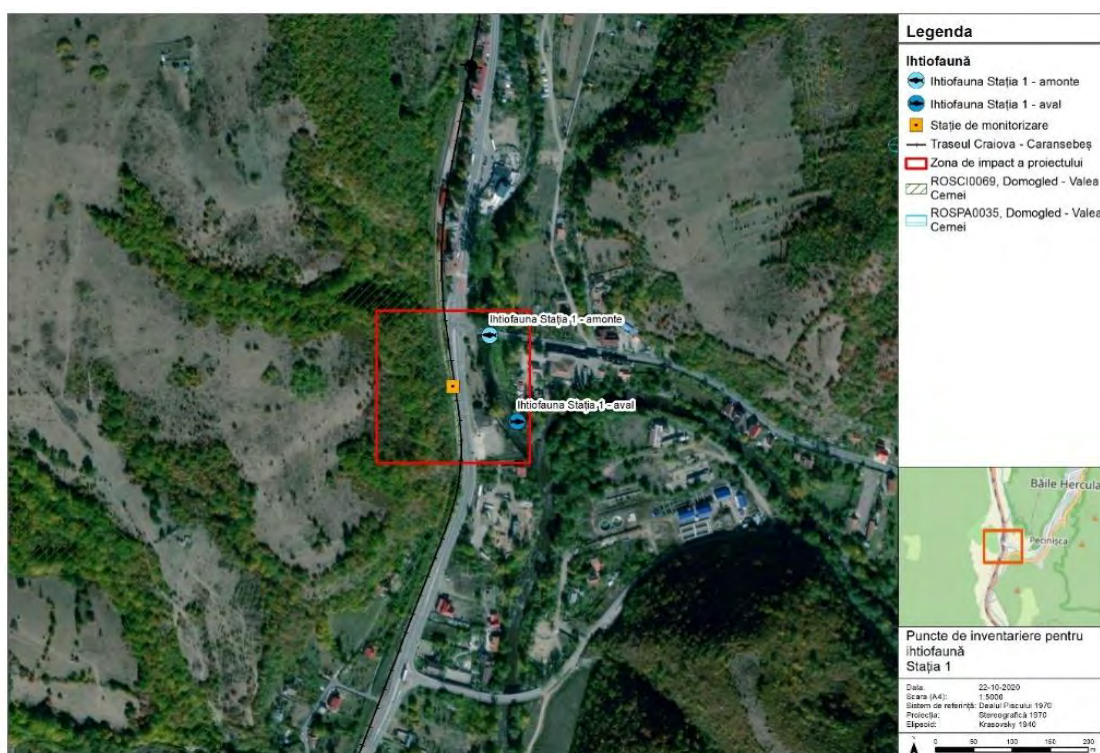


Figura 38. Distribuția punctelor de inventariere a ihtiofaunei la km 405+500

Tabel 96. Speciile de ihtiofaună identificate

Nr. crt	Denumire științifică	Exemplare Identificate
1	<i>Alburnoides bipunctatus</i>	49
2	<i>Barbus balcanicus</i>	106



STUDIUL DE EVALUARE ADECVATĂ

3	<i>Gobio obtusirostris</i>	1
4	<i>Sabanejewia balcanica</i>	5
5	<i>Squalius cephalus</i>	25
Nr. specii: 5		Total: 186



Foto 80. *Sabanejewia balcanica* (Câră) identificată în cadrul studiului ihtiologic la km 405+500

Studiul ihtiofaunei la nivelul km 401+000 (Figura 39)

La nivelul kilometrului 401+000, identificarea speciilor de ihtiofaună s-a realizat în râul Cerna (Foto 81). În timpul monitorizărilor, au fost identificate 4 specii de pești (Tabel 97), din care 2 specii sunt listate în Anexa II a Directivei Habitare 92/43/EEC, specii de ihtiofaună a căror conservare necesită desemnarea zonelor speciale de habitate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

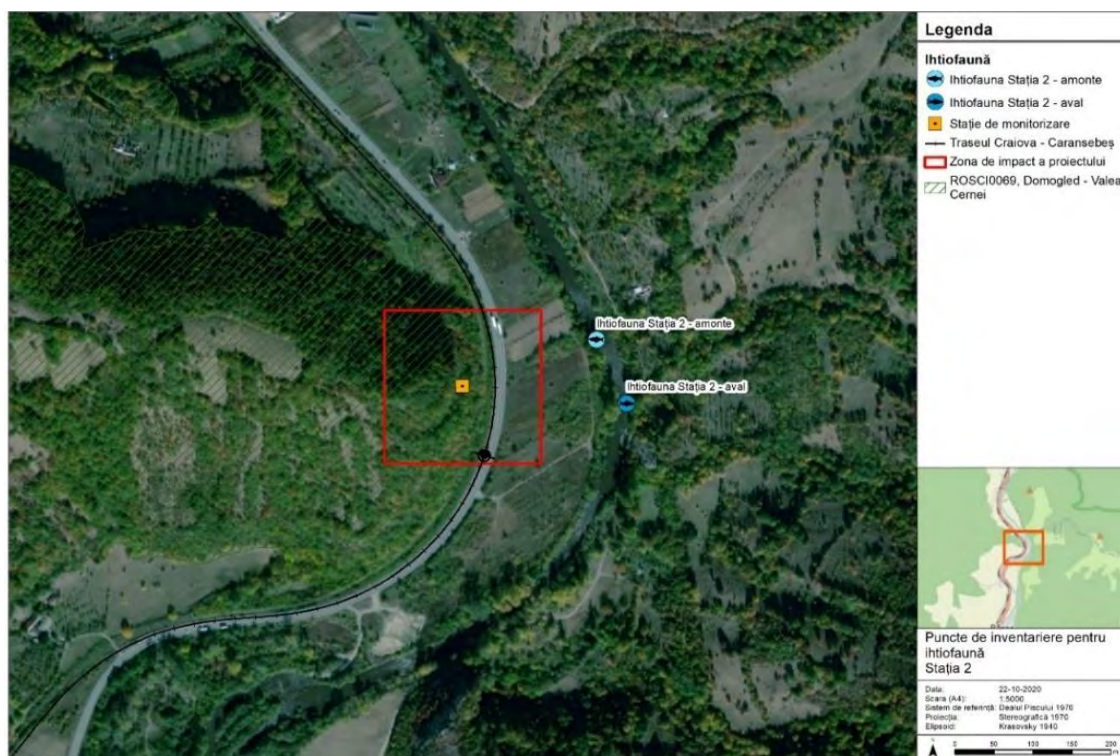


Figura 39. Distribuția punctelor de inventariere a ihtiofaunei la km 401+000



Foto 81. Aspectul râului Cerna la km 401+000



Tabel 97. Speciile de ihtiofaună identificate

Nr. crt	Denumire științifică	Exemplare Identificate
1	<i>Alburnoides bipunctatus</i>	38
2	<i>Barbus balcanicus</i>	74
3	<i>Sabanejewia balcanica</i>	22
4	<i>Squalius cephalus</i>	25
Nr. specii: 4		Total: 159

Studiul ihtiofaunei la nivelul km 291+000 - (Figura 40)

Râul Jiu a reprezentat un corp acvatic colmatat, unde balastierile dispuse în albie periclitează viața acvatică, asupra majorității peștilor identificați fiind semnalate evidențe ale unor boli (Foto 82).

Au fost identificate 8 specii de pești (Tabel 98), din care 2 specii sunt listate în Anexa II a Directivei Habitare 92/43/EEC, specii de ihtiofaună a căror conservare necesită desemnarea zonelor speciale de habitate.

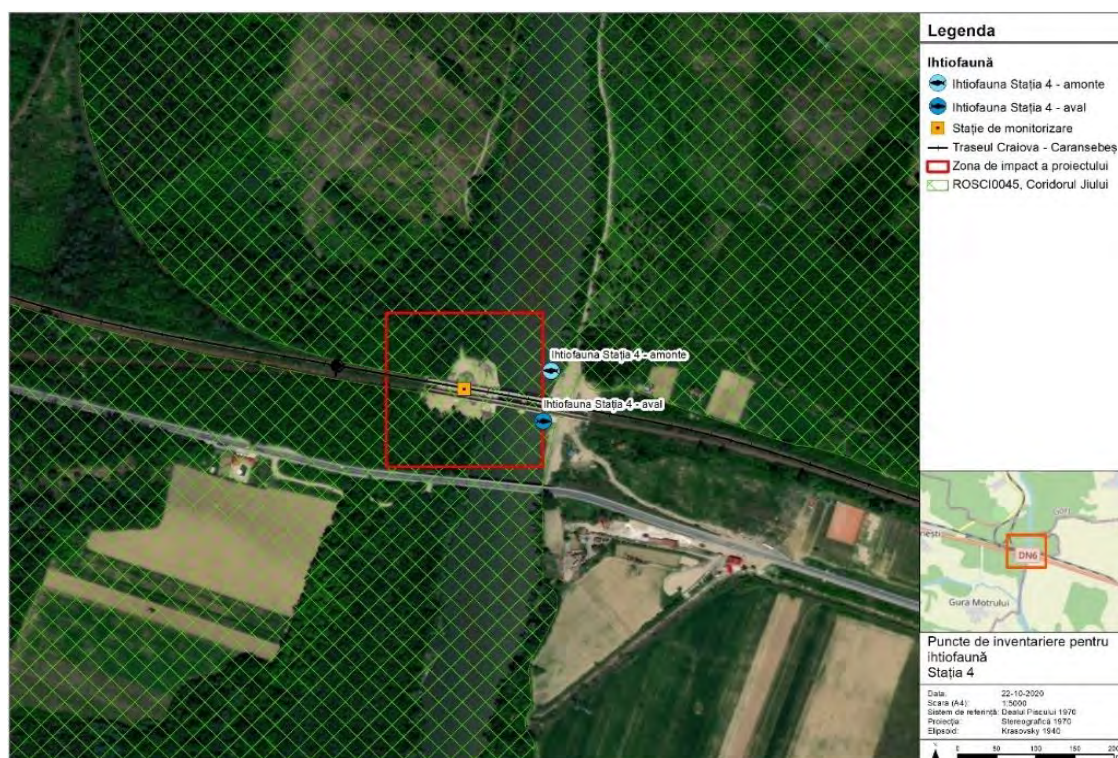


Figura 40. Distribuția punctelor de inventariere a ihtiofaunei la km 291+000



Foto 82. Aspectul râului Jiu la km 291+000

Tabel 98. Speciile de ihtiofaună identificate

Nr. crt	Denumire științifică	Exemplare Identificate
1	<i>Alburnoides bipunctatus</i>	1
2	<i>Alburnus alburnus</i>	1
3	<i>Barbus barbus</i>	9
4	<i>Barbus petenyi</i>	1
5	<i>Carassius gibelio</i>	1
6	<i>Pseudorasbora parva</i>	1
7	<i>Sabanejewia balcanica</i>	1
8	<i>Squalius cephalus</i>	7
Nr. specii: 8		Total: 22

Studiul ihtiofaunei la nivelul km 392+000 - (Figura 41)

Speciile de pești identificate în cadrul stației 9 confirmă influența proximității Dunării, majoritatea fiind specifice fluviului (Foto 83).

Au fost identificate 11 specii de pești (Tabel 99), din care 2 specii sunt listate în Anexa II a Directivei Habitate 92/43/EEC, specii de ihtiofaună a căror conservare necesită desemnarea zonelor speciale de habitate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 41. Distribuția punctelor de inventariere a ihtiofaunei la km 392+000



Foto 83. Aspectul râului Cerna la km 392+000



Tabel 99. Speciile de ihtiofaună identificate

Nr. crt	Denumire științifică	Exemplare Identificate
1.	<i>Alburnoides bipunctatus</i>	3
2.	<i>Alburnus alburnus</i>	82
3.	<i>Leuciscus aspius</i>	5
4.	<i>Barbus barbus</i>	1
5.	<i>Barbus petenyi</i>	12
6.	<i>Blicca bjoerkna</i>	1
7.	<i>Chondrostoma nasus</i>	7
8.	<i>Leuciscus idus</i>	2
9.	<i>Neogobius melanostomus</i>	8
10.	<i>Rutilus rutilus</i>	9
11.	<i>Vimba vimba</i>	3
Nr. specii: 11		Total: 133

Studiul ihtiofaunei la nivelul km 391+000 – 370+500

Deoarece între stațiile 10-17 au fost observate numeroase similitudini atât din punct de vedere al structuri biotopului (Foto 84), cât și din punct de vedere al populației piscicole, acestea au fost abordate unitar (Figura 42). Au fost identificate 9 specii de ihtiofaună (Tabel 100), din care o specie este listată în Anexa 4B a OUG 57/2007, specie de interes național care necesită protecție strictă.



Foto 84. Tip de biotop caracteristic stațiilor 10-17



Figura 42. Distribuția punctelor de inventariere a ihtiofaunei la km 382+000



Tabel 100. Speciile de ihtiofaună identificate

Nr. Crt	Denumire științifică	Exemplare Identificate
1.	<i>Alburnus alburnus</i>	258
2.	<i>Chondrostoma nasus</i>	9
3.	<i>Lepomis gibbosus</i>	2
4.	<i>Leuciscus idus</i>	3
5.	<i>Neogobius melanostomus</i>	1
6.	<i>Ponticola kessleri</i>	3
7.	<i>Proterorhinus semilunaris</i>	1
8.	<i>Rutilus rutilus</i>	3
9.	<i>Squalius cephalus</i>	1
Nr. specii: 9		Total: 281

Studiul ihtiofaunei la nivelul km 443+000 (Figura 43)

Râul Timiș s-a prezentat având un debit și transparență normale la momentul studiului (Foto 85). În timpul monitorizărilor, au fost identificate 5 specii de pești (Tabel 101), din care 3 specii sunt listate în Anexele II și V ale Directivei Habitatare 92/43/EEC (Foto 86 și Foto 87).

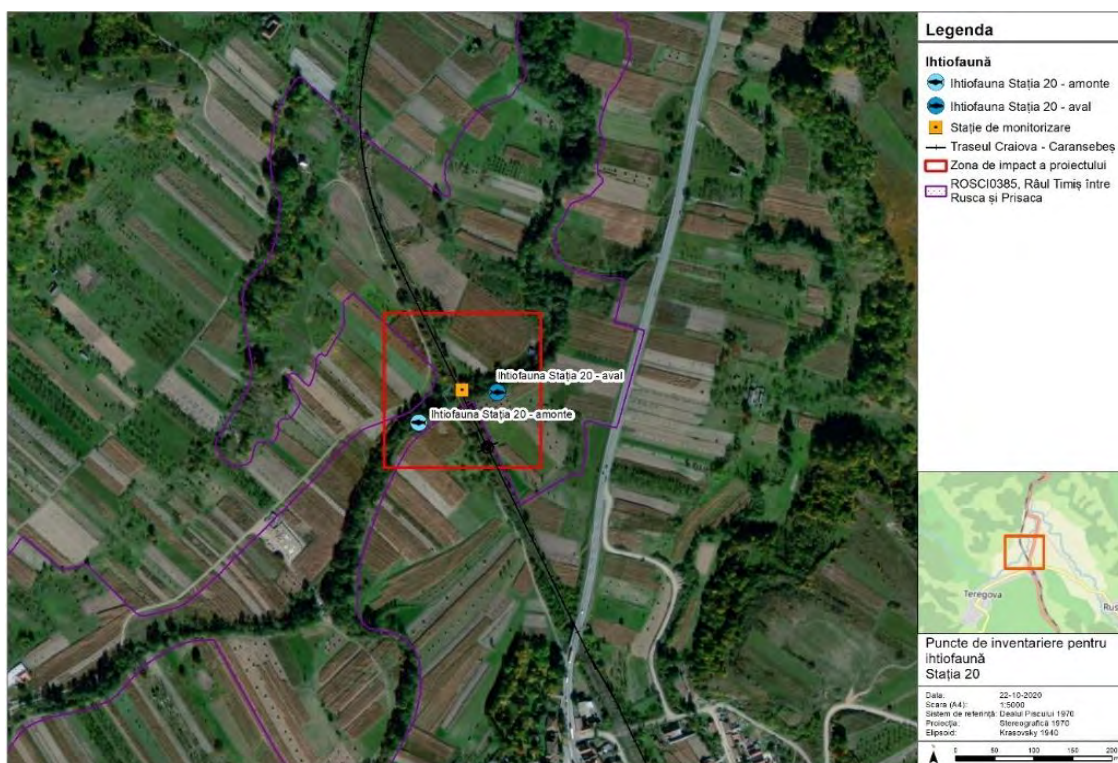


Figura 43. Distribuția punctelor de inventariere a ihtiofaunei la km 443+000



Foto 85. Aspectul râului Timiș la km 443+000 (Teregova)



Tabel 101. Speciile de ihtiofaună identificate

Nr. crt	Denumire științifică	Exemplare Identificate
1.	<i>Alburnoides bipunctatus</i>	4
2.	<i>Barbus balcanicus</i>	17
3.	<i>Cottus gobio</i>	3
4.	<i>Phoxinus phoxinus</i>	56
5.	<i>Thymallus thymallus</i>	1
Nr. specii: 5		Total: 81



Foto 86. *Cottus gobio* (zglăvoc) identificat la km 443+000 Teregova



Foto 87. *Thymallus thymallus* (lipan) identificat la km 443+000 Teregova

Studiul ihtiofaunei la nivelul km 305+000 - (Figura 44)

Râul Motru se prezintă având o albie nisipoasă, fiind un râu aflat într-o stare foarte apropiată de cea naturală, nefiind realizate amenajări antropice semnificative în vecinătatea sectorului studiat (Foto 88).

Au fost identificate 7 specii de pești (Tabel 102), din care 4 specii listate în Anexa II a Directivei Habitare 92/43/EEC, specii de ihtiofaună a căror conservare necesită desemnarea zonelor speciale de habitate.



Figura 44. Distribuția punctelor de inventariere a ihtiofaunei la km 305+000

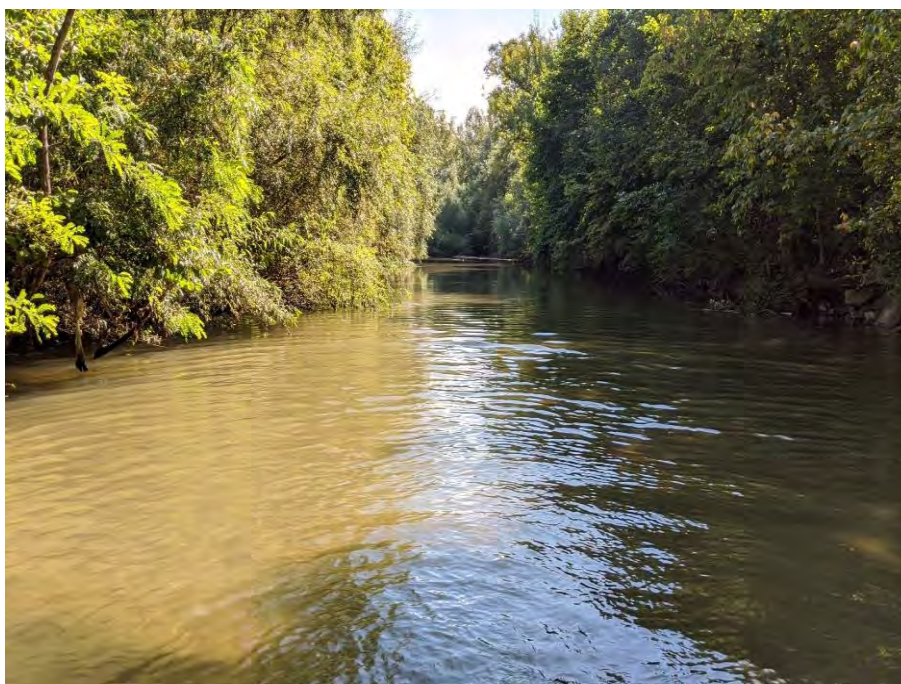


Foto 88. Aspectul râului Motru la km 305+000



Tabel 102. Speciile de ihtiofaună identificate

Nr. crt	Denumire științifică	Exemplare Identificate
1.	<i>Alburnoides bipunctatus</i>	66
2.	<i>Alburnus alburnus</i>	102
3.	<i>Barbus petenyi</i>	21
4.	<i>Rhodeus amarus</i>	19
5.	<i>Romanogobio kesslerii</i>	6
6.	<i>Sabanejewia balcanica</i>	8
7.	<i>Squalius cephalus</i>	30
Nr. specii: 7		Total: 252

Studiul ihtiofaunei la nivelul km 304+000 - (Figura 45)

Sectorul studiat se află în vecinătatea unui prag care fragmentează râul (Foto 89). Deși bariera a fost prevăzută cu un pasaj de pești, acesta este inefficient fiind colmatat în momentul investigațiilor.

Au fost identificate 6 specii de pești (Tabel 103), din care 3 specii sunt listate în Anexa II a Directivei Habitare 92/43/EEC, specii de animale a căror conservare necesită desemnarea zonelor speciale de habitare.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 45. Distribuția punctelor de inventariere a ihtiofaunei la km 304+000



Foto 89. Fragmentare la km 304+000



Tabel 103. Speciile de ihtiofaună identificate

Nr. crt	Denumire științifică	Exemplare identificate
1.	<i>Alburnoides bipunctatus</i>	4
2.	<i>Alburnus alburnus</i>	2
3.	<i>Barbus petenyi</i>	41
4.	<i>Rhodeus amarus</i>	11
5.	<i>Sabanejewia balcanica</i>	1
6.	<i>Squalius cephalus</i>	20
Nr. specii: 6		Total: 79

Herpetofauna

În urma monitorizărilor au fost identificate 20 de specii de herpetofaună (Tabel 104). În cadrul amplasamentului analizat au fost identificate numeroase zone cu habitate favorabile pentru speciile de amfibieni și reptile. Distribuția speciilor identificate este prezentată în Figura 46 - Figura 69.

Dintre speciile de amfibieni și reptile de interes comunitar listate în formularele standard ale ariilor naturale protejate analizate, la nivelul amplasamentului au fost identificate următoarele specii: *Bombina variegata* (Foto 90), *Emys orbicularis* și *Testudo hermanni* (Foto 91).

În Foto 92 - Foto 103 se prezintă alte specii de herpetofaună dintre cele observate pe amplasamentul analizat.



Tabel 104. Specii de herpetofaună identificate în cadrul amplasamentului studiat

Nr. crt.	Denumire științifică	Denumire populară	Familie	Ordin	Directiva Habitate	OUG nr. 57/2007	IUCN	Prezența în formularul standard al siturilor Natura 2000 analizate	Prezența în OSC	Localizare km
Amfibieni										
1.	<i>Bombina variegata</i>	Izvoarașul cu burta galbenă	Bombinatoridae	Anura	Anexa 2,4	Anexa 3	LC	ROSCI0069, ROSCI0206, ROSCI0385, ROSCI0366	ROSCI0069, ROSCI0206, ROSCI0045, ROSCI0366	443+000
2.	<i>Bufo bufo</i>	Broască râioasă brună	Bufo	Anura	-	Anexa 4B	LC	-	-	-
3.	<i>Bufo viridis</i>	Broască râioasă verde	Bufo	Anura	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
4.	<i>Hyla orientalis</i>	Brotăcel	Hyla	Anura	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
5.	<i>Pelophylax kl. esculentus</i>	Broasca de lac mică	Rana	Anura	-	-	LC	-	-	-
6.	<i>Pelophylax ridibundus</i>	Broască verde mare de lac	Rana	Anura	Anexa 5	Anexa 5A	LC	-	-	-
7.	<i>Rana dalmatina</i>	Broasca roșie de pădure	Rana	Anura	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
Reptile										
8.	<i>Anguis colchica</i>	Năpârcă	Anguillidae	Squamata	-	-	NE	-	-	-
9.	<i>Coronella austriaca</i>	Șarepele de alun	Colubridae	Squamata	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
10.	<i>Dolichophis caspius</i>	Șarpele de stepă	Colubridae	Squamata	Anexa 4	Anexa 4A, 4B	LC	-	-	-
11.	<i>Emys orbicularis</i>	Țestoasă de apă	Emydidae	Testudines	Anexa 2, 4	Anexa 3, 4A	NT	ROSCI0206, ROSCI0045	ROSCI0206, ROSCI0045	277+000
12.	<i>Lacerta agilis</i>	Șopârlă de câmp	Lacertidae	Squamata	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
13.	<i>Lacerta viridis</i>	Gușter	Lacertidae	Squamata	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
14.	<i>Natrix natrix</i>	Șarpe de casă	Colubridae	Squamata	-	-	LC	-	-	-
15.	<i>Natrix tessellata</i>	Șarpe de apă	Colubridae	Squamata	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
16.	<i>Podarcis muralis</i>	Șopârlă de ziduri	Lacertidae	Squamata	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
17.	<i>Podarcis tauricus</i>	Șopârlă de iarbă	Lacertidae	Squamata	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
18.	<i>Testudo hermanni</i>	Țestoasă de uscat bănațeană	Testudinidae	Testudines	Anexa 2, 4	Anexa 3, 4A	NT	ROSCI0206, ROSCI0069, ROSCI0385, ROSCI0420, ROSCI0405, ROSCI0432	ROSCI0206, ROSCI0069, ROSCI0385, ROSCI0420, ROSCI0405, ROSCI0432, ROSCI0366	332+000, 375+000, 381+000, 401+000
19.	<i>Vipera ammodytes</i>	Vipera cu corn	Viperidae	Squamata	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-
20.	<i>Zamenis longissimus</i>	Șarpele lui Esculap	Colubridae	Squamata	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 46. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 277+000

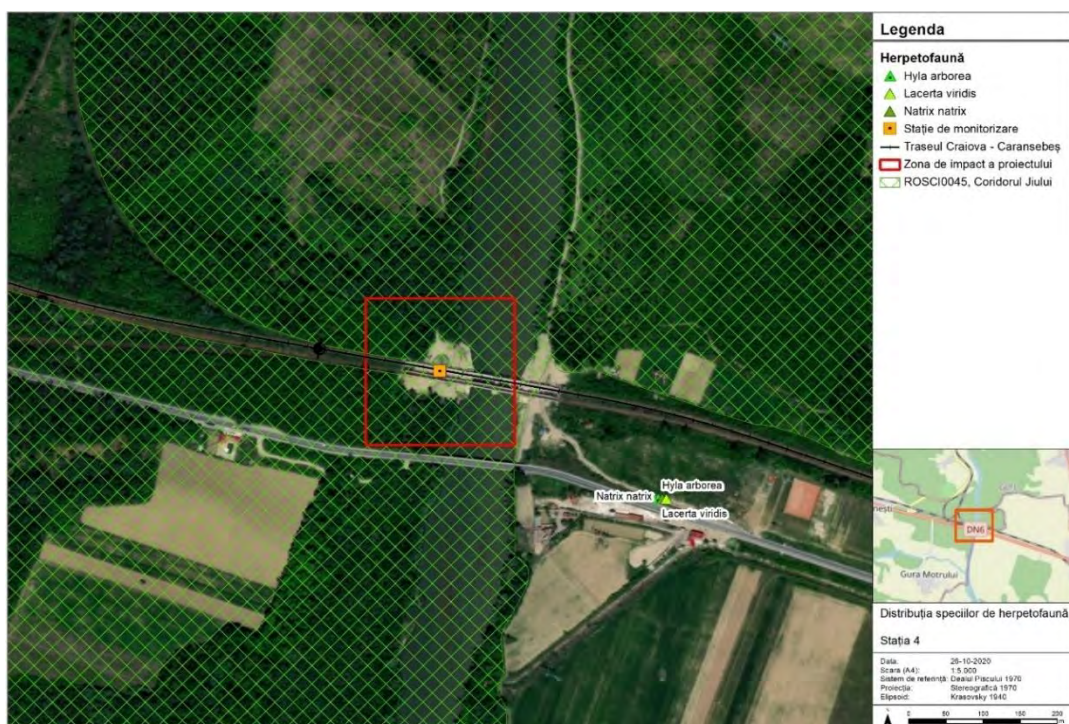


Figura 47. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 291+000



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 48. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 292+000



Figura 49. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 305+000



Figura 50. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 332+000



Figura 51. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 335+000



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 52. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 338+000



Figura 53. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 337+000



Figura 54. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 347+000



Figura 55. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 348+000



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

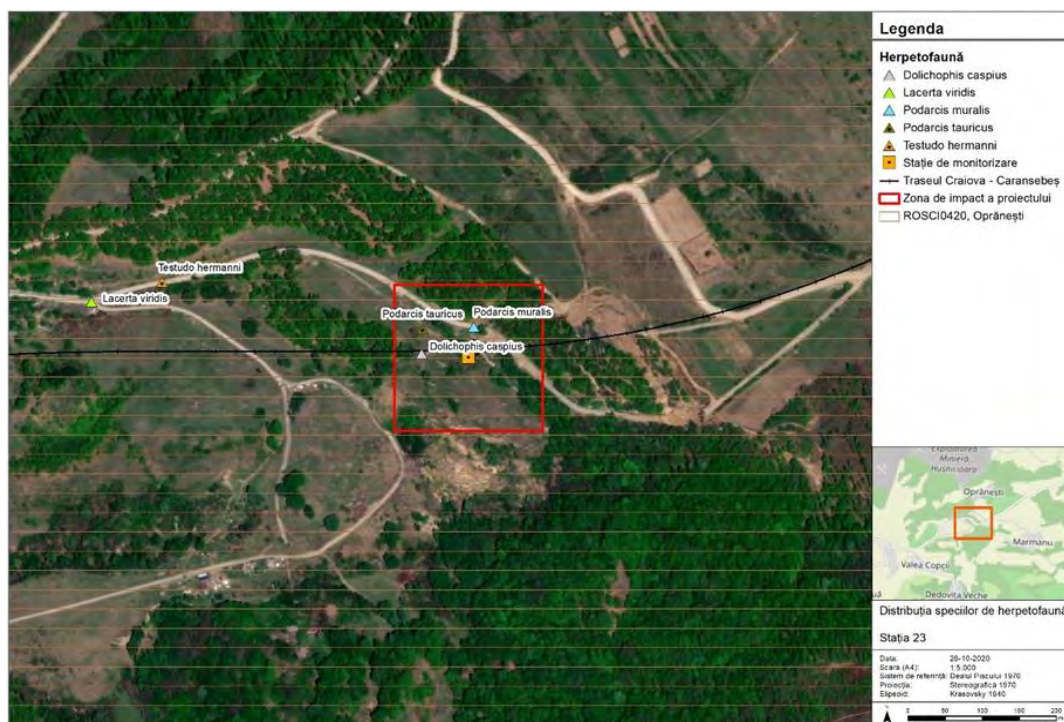


Figura 56. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 350+000



Figura 57. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 370+500



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 58. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 378+000



Figura 59. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 381+000



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 60. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 382+000



Figura 61. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 383+000



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 62. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 385+500



Figura 63. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 391+000



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 64. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 392+000



Figura 65. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 401+000



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 66. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 405+500



Figura 67. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 443+000



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 68. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 446+000



Figura 69. Distribuția speciilor de herpetofaună de interes comunitar la km 459+000



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 90. *Bombina variegata*



Foto 91. *Testudo hermanni*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 92. *Coronella austriaca*



Foto 93. *Dolichophis caspius*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 94. *Dolichophis caspius* - Exuvie



Foto 95. *Hyla arborea* - Metamorf



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 96. *Rana dalmatina*



Foto 97. *Lacerta viridis* - mascul (stânga) și femelă (dreapta)



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 98. *Lacerta viridis*



Foto 99. *Natrix natrix*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 100. *Natrix natrix* – Exuvie



Foto 101. *Podarcis muralis*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 102. *Vipera ammodytes ammodytes*



Foto 103. *Zamenis longissimus*

Avifaună



În urma investigațiilor efectuate în teren am identificat prezența a 86 de specii de păsări în perimetrul amplasamentului și în vecinătatea acestuia (Tabel 105). Distribuția speciilor de păsări de importanță conservativă identificate este prezentată în Figura 70 - Figura 91.

Dintre speciile de păsări identificate, 32 sunt de interes comunitar, 15 fiind încadrate în Anexa 1 a Directivei Păsări, și anume: *Alcedo atthis*, *Ardea alba* (Foto 104), *Chlidonias hybrida*, *Ciconia ciconia* (Foto 105), *Ciconia nigra* (Foto 106), *Coracias garrulus* (Foto 107), *Dendrocopos leucotos*, *Egretta garzetta* (Foto 108), *Emberiza hortulana* (Foto 109), *Lanius collurio* (Foto 110), *Lanius minor*, *Leopicus medius*, *Picus canus*, *Pernis apivorus*, *Sterna hirundo*, 5 sunt încadrate în Anexele IIA și IIIA ale Directivei Păsări, și anume: *Anas platyrhynchos*, *Columba palumbus*, *Chroicocephalus ridibundus*, *Perdix perdix*, *Phasianus colchicus*, 12 dintre acestea fiind încadrate în Anexa IIB, respectiv: *Alauda arvensis*, *Chroicocephalus ridibundus*, *Cygnus olor* (Foto 111), *Coturnix coturnix*, *Gallinula chloropus*, *Garrulus glandarius*, *Haematopus ostralegus* (Foto 112), *Pica pica*, *Streptopelia decaocto*, *Streptopelia turtur*, *Sturnus vulgaris*, *Turdus merula*.

În Foto 113 - Foto 127 sunt prezentate alte specii de avifaună dintre cele observate pe amplasamentul analizat.



Tabel 105. Specii de avifaună identificate în cadrul amplasamentului studiat

Nr. crt.	Specia	Denumire populară	Familie	Ordin	Directiva Păsări	OUG 57/2007	Categ. SPEC	IUCN	Prezența în formularul standard al siturilor Natura 2000 analizate	Prezența în OSC	Localizare (km) pentru speciile de interes comunitar din siturile analizate
1.	<i>Actitis hypoleucos</i>	Fluierar de munte	Scolopacidae	Charadriiformes	-	Anexa 4B	SPEC 3	LC	-	-	277+000, 291+000
2.	<i>Accipiter nisus</i>	Uliu păsărar	Accipitridae	Falconiformes	-	-	Non-SPEC	LC	ROSPA0026, ROSPA0080	ROSPA0026, ROSPA0080	332+000, 335+000, 348+000, 381+000
3.	<i>Aegithalos caudatus</i>	Pițigoi codat	Aegithalidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	-	-	-
4.	<i>Alauda arvensis</i>	Ciocârlie de câmp	Alaudidae	Passeriformes	Anexa IIB	Anexa 5C	SPEC 3	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	305+000
5.	<i>Alcedo atthis</i>	Pescăraș albastru	Alcedinidae	Coraciiformes	Anexa I	Anexa 3	SPEC 3	VU	-	-	-
6.	<i>Anas platyrhynchos</i>	Rață mare	Anatidae	Anseriformes	Anexa IIA, IIIA	Anexa 5C, 5D	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	291+000, 382+000, 391+000, 392+000, 401+000
7.	<i>Ardea alba</i>	Egretă mare	Ardeidae	Ciconiiformes	Anexa I	Anexa 3	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	277+000, 291+000
8.	<i>Ardea cinerea</i>	Stârc cenușiu	Ardeidae	Ciconiiformes	-	-	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	291+000, 304+000, 305+000, 378+000, 382+000, 391+000, 401+000
9.	<i>Athene noctua</i>	Cucuvea	Strigidae	Strigiformes	-	Anexa 4B	SPEC 3	LC	-	-	-
10.	<i>Buteo buteo</i>	Șorecar comun	Accipitridae	Falconiformes	-	-	Non-SPEC	LC	ROSPA0026, ROSPA0080	ROSPA0026, ROSPA0080	401+000, 291+000, 277, 304+000, 350+000, 347+000, 335+000, 332+000, 405+500, 447+000, 391+000, 385+500
11.	<i>Carduelis carduelis</i>	Sticlete	Fringillidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	291+000, 311+000, 392+000
12.	<i>Cinclus cinclus</i>	Mierlă de apă	Cinclidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	-	-	-
13.	<i>Columba palumbus</i>	Porumbel gulerat	Columbidae	Columbiformes	Anexa IIA, IIIA	Anexa 5C, 5D	Non-SPEC ^E	LC	-	-	-
14.	<i>Corvus cornix</i>	Cioară grivă	Corvidae	Passeriformes	-	Anexa 5C	-	NE	-	-	-
15.	<i>Charadrius dubius</i>	Prundăraș gulerat mic	Charadriidae	Charadriiformes	-	-	Non-SPEC	LC	-	-	-
16.	<i>Chlidonias hybrida</i>	Chirighiță cu obraz alb	Laridae	Charadriiformes	Anexa I	Anexa 3	SPEC 3	LC	-	-	-
17.	<i>Chloris chloris</i>	Florinte	Fringillidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC ^E	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	401+000, 304+000, 466, 459+000, 443+000
18.	<i>Chroicocephalus ridibundus</i>	Pescăruș răsător	Laridae	Charadriiformes	Anexa IIB	-	Non-SPEC ^E	LC	ROSPA0026	-	382+000
19.	<i>Ciconia ciconia</i>	Barza albă	Ciconidae	Ciconiiformes	Anexa I	Anexa 3	SPEC 2	LC	ROSPA0080	ROSPA0080	332+000, 466+000, 401+000, 277, 443+000, 305+000, 304, 466+000, 335+000, 332+000
20.	<i>Ciconia nigra</i>	Barza neagră	Ciconidae	Ciconiiformes	Anexa I	Anexa 3	SPEC 2	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	291+000, 277+000
21.	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	Botgros	Fringillidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	-	-	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

22.	<i>Coracias garrulus</i>	Dumbrăveancă	Coraciidae	Coraciiformes	Anexa I	Anexa 3	SPEC 2	LC	ROSPA0080	ROSPA0080	332+000, 350, +000 305+000,
23.	<i>Cuculus canorus</i>	Cuc european	Cuculidae	Cuculiformes	-	-	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	ROSPA0026, ROSPA0080, ROSPA0035	305+000
24.	<i>Corvus corax</i>	Corb	Corvidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	-	-	-
25.	<i>Columba livia domestica</i>	Porumbel domestic	Columbidae	Columbiformes	-	-	Non-SPEC	LC	-	-	-
26.	<i>Columba palumbus</i>	Porumbel gulerat	Columbidae	Columbiformes	Anexa IIA, IIIA	Anexa 5C, 5D	Non-SPEC ^E	LC	-	-	-
27.	<i>Cygnus olor</i>	Lebădă de vară	Anatidae	Anseriformes	Anexa IIB	-	Non-SPEC ^E	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	277+000
28.	<i>Coturnix coturnix</i>	Prepeliță	Phasianidae	Galliformes	Anexa IIB	Anexa 5C	SPEC 3	LC	-	-	-
29.	<i>Cyanistes caeruleus</i>	Pițigoii albastru	Paridae	Passeriformes	-	-	Non-SPEC ^E	LC	-	-	-
30.	<i>Delichon urbicum</i>	Lăstun de casă	Hirundinidae	Passeriformes	-	-	SPEC 2	LC	ROSPA0026	ROSPA0026, ROSPA0080	405+500, 401+000, 391+000, 443, 304+000, 305+000, 311+000
31.	<i>Dendrocopos leucotos</i>	Ciocănițoare cu spate alb	Picidae	Piciformes	Anexa I	Anexa 3	Non-SPEC	LC	ROSPA0080, ROSPA0035	ROSPA0080, ROSPA0035	305+000
32.	<i>Dendrocopos major</i>	Ciocănițoare pestriță mare	Picidae	Piciformes	-	-	Non-SPEC	LC	ROSPA0035	-	447+000, 305+000, 350+000, 348+000
33.	<i>Egretta garzetta</i>	Egretă mică	Ardeidae	Ciconiiformes	Anexa I	Anexa 3	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	382+000, 392+000
34.	<i>Erithacus rubecula</i>	Măcăleandru	Saxicolidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC ^E	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	392+000
35.	<i>Emberiza calandra</i>	Presură sură	Emberizidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	SPEC 2	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	305+000, 332+000, 338+000, 347+000
36.	<i>Emberiza citrinella</i>	Presură galbenă	Emberizidae	Passeriformes	-	-	SPEC 2	LC	-	-	-
37.	<i>Emberiza cirius</i>	Presură bărboasă	Emberizidae	Passeriformes	-	-	Non-SPEC ^E	LC	ROSPA0080	-	350+000, 348+000, 338+000
38.	<i>Emberiza hortulana</i>	Presură de grădină	Emberizidae	Passeriformes	Anexa I	Anexa 3	SPEC 2	LC	ROSPA0080, ROSPA0035	ROSPA0080, ROSPA0035	332+000, 305+000
39.	<i>Emberiza melanocephala</i>	Presură cu cap negru	Emberizidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	SPEC 2	LC	-	-	-
40.	<i>Falco subbuteo</i>	Șoimul rândunelelor	Falconidae	Falconiformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	ROSPA0080	ROSPA0080	304+000, 350+000, 332+000
41.	<i>Falco tinnunculus</i>	Vânturel roșu	Falconidae	Falconiformes	-	Anexa 4B	SPEC 3	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	332+000, 350+000, 382+000, 291+000, 304+000
42.	<i>Ficedula hypoleuca</i>	Muscar negru	Muscicapidae	Passeriformes	-	-	Non-SPEC ^E	LC	-	-	-
43.	<i>Fringilla coelebs</i>	Cinteză	Fringillidae	Passeriformes	-	-	Non-SPEC ^E	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	405+500, 401+000, 291+000, 447+000, 446+000, 392+000, 385+500, 383+000, 370+500, 459+000, 443+000, 304+000, 350+000, 347+000, 311+000, 335+000, 337+000, 277+000,



											305+000
44.	<i>Galerida cristata</i>	Ciocârlan	Alaudidae	Passeriformes	-	-	SPEC 3	LC	-	-	-
45.	<i>Gallinula chloropus</i>	Găinușă de baltă	Rallidae	Gruiformes	Anexa IIB	Anexa 5C	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	291+000, 304+000
46.	<i>Garrulus glandarius</i>	Gaiță	Corvidae	Passeriformes	Anexa IIB	Anexa 5C	Non-SPEC	LC	-	-	-
47.	<i>Haematopus ostralegus</i>	Scoicar	Haematopodidae	Charadriiformes	Anexa IIB	-	SPEC 1	VU	-	-	-
48.	<i>Hirundo rustica</i>	Rândunică	Hirundinidae	Passeriformes	-	-	SPEC 3	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	401+000, 291+000, 277+000, 391+000, 370+500, 443+000, 305, 304+000, 332+000
49.	<i>Lanius collurio</i>	Sfrâncioc roșiatic	Laniidae	Passeriformes	Anexa I	Anexa 3	SPEC 2	LC	ROSPA0080, ROSPA0035	ROSPA0080, ROSPA0035	277+000, 305+000, 311+000, 332+000, 335+000, 338+000, 347+000, 348+000, 350+000, 370+500, 391+000, 392+000, 401+000, 443, 459+000, 466+000
50.	<i>Lanius minor</i>	Sfrâncioc cu fruntea neagră	Laniidae	Passeriformes	Anexa I	Anexa 3	SPEC 2	LC	-	-	-
51.	<i>Leipicus medius</i>	Ciocănitore de stejar	Picidae	Piciformes	Anexa I	Anexa 3	Non-SPEC ^E	LC	ROSPA0080, ROSPA0035	ROSPA0080, ROSPA0035	291+000
52.	<i>Jynx torquilla</i>	Capintortură	Picidae	Piciformes	-	Anexa 4B	SPEC 3	LC	-	-	-
53.	<i>Luscinia megarhynchos</i>	Privighetoare roșcată	Saxicolidae	Passeriformes	-	-	Non-SPEC ^E	LC	ROSPA0026	-	291+000, 277+000, 401+000, 305+000, 347, 335+000, 332+000
54.	<i>Merops apiaster</i>	Prigorie	Meropidae	Coraciiformes	-	Anexa 4B	SPEC 3	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	332+000, 338+000, 350+000, 291, 305+000, 347+000
55.	<i>Motacilla alba</i>	Codobatură albă	Motacillidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	304+000, 332+000, 381+000, 382+000, 392+000,
56.	<i>Motacilla cinerea</i>	Codobatură de munte	Motacillidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	-	-	-
57.	<i>Motacilla flava</i>	Codobatură galbenă	Motacillidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	SPEC 3	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	-
58.	<i>Muscicapa striata</i>	Muscar sur	Muscicapidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	SPEC 2	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	401+000, 405+500, 391+000, 447+000
59.	<i>Oriolus oriolus</i>	Grangur	Oriolidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	304+000, 305+000, 311+000, 332, 335+000, 347+000, 348, 350+000, 392+000, 466+000
60.	<i>Parus major</i>	Pițigoi mare	Paridae	Passeriformes	-	-	Non-SPEC	LC	-	-	-
61.	<i>Parus montanus</i>	Pițigoi de munte	Paridae	Passeriformes	-	-	SPEC 3	NE	-	-	-
62.	<i>Passer domesticus</i>	Vrabie de casă	Passeridae	Passeriformes	-	-	SPEC 3	LC	-	-	-
63.	<i>Perdix perdix</i>	Potârniche	Phasianidae	Galliformes	Anexa IIA, IIIA	Anexa 5C, 5D	SPEC 2	LC	-	-	-
64.	<i>Phalacrocorax carbo</i>	Cormoran mare	Phalacrocoracidae	Pelecaniformes	-	-	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	401+000, 291+000, 392+000, 391+000,



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

											385+500, 382+000, 381+000, 378+000
65.	<i>Pica pica</i>	Coțofană	Corvidae	Passeriformes	Anexa IIB	Anexa 5C	Non-SPEC	LC	-	-	-
66.	<i>Picus viridis</i>	Ghionoaie verde	Picidae	Piciformes	-	Anexa 4B	SPEC 2	LC	-	-	-
67.	<i>Picus canus</i>	Ghionoaie sură	Picidae	Piciformes	Anexa I	Anexa 3	SPEC 2			ROSPA0035 ROSPA0080	443+000
68.	<i>Poecile montanus</i>	Pițigoi de munte	Paridae	Passeriformes	-	-	SPEC 3	NE	-	-	-
69.	<i>Poecile palustris</i>	Pițigoi sur	Paridae	Passeriformes	-	-	SPEC 3	NE	-	-	-
70.	<i>Phasianus colchicus</i>	Fazan	Phasianidae	Galliformes	Anexa IIA, IIIA	Anexa 5C, 5D	Non-SPEC	LC	-	-	-
71.	<i>Pernis apivorus</i>	Viespar	Accipitridae	Falconiformes	Anexa I	Anexa 3	Non-SPEC ^E	LC	ROSPA0080, ROSPA0035	ROSPA0080, ROSPA0035	291+000,338+000
72.	<i>Phylloscopus collybita</i>	Pitulice mică	Sylviidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	-	-	-
73.	<i>Phoenicurus ochruros</i>	Codroș de munte	Saxicolidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	ROSPA0026	-	338+000,
74.	<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	Codroș de pădure	Saxicolidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	SPEC 2	LC	-	-	-
75.	<i>Riparia riparia</i>	Lăstun de mal	Hirundinidae	Passeriformes	-	-	SPEC 3	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	277+000, 350+000
76.	<i>Saxicola rubicola</i>	Mărăcinar negru	Saxicolidae	Passeriformes	-	-	Non-SPEC	NE	ROSPA0026	ROSPA0026	347+000, 335+000
77.	<i>Sitta europaea</i>	Țiclean	Sittidae	Passeriformes	-	Anexa 4B	Non-SPEC	LC	-	-	-
78.	<i>Sterna hirundo</i>	Chiră de baltă	Laridae	Charadriiformes	Anexa I	Anexa 3	Non-SPEC	LC	-	-	-
79.	<i>Streptopelia decaocto</i>	Guguștiuc	Columbidae	Columbiformes	Anexa IIB	Anexa 5C	Non-SPEC	LC	-	-	-
80.	<i>Streptopelia turtur</i>	Turturică	Columbidae	Columbiformes	Anexa IIB	Anexa 5C	SPEC 1	VU	-	-	-
81.	<i>Sturnus vulgaris</i>	Graur	Sturnidae	Passeriformes	Anexa IIB	Anexa 5C	SPEC 3	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	305+000
82.	<i>Sylvia atricapilla</i>	Silvie cu cap negru	Sylviidae	Passeriformes	-	-	Non-SPEC ^E	LC	ROSPA0080	ROSPA0080	291+000, 277+000, 447+000, 305+000, 347+000, 446, +000 459+000, 443+000, 311+000
83.	<i>Sylvia communis</i>	Silvie comună	Sylviidae	Passeriformes	-	-	Non-SPEC ^E	LC	-	-	-
84.	<i>Sylvia curruca</i>	Silvie mică	Sylviidae	Passeriformes	-	-	Non-SPEC	LC	-	-	-
85.	<i>Turdus merula</i>	Mierlă	Turdidae	Passeriformes	Anexa IIB	-	Non-SPEC ^E	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	405+500, 401+000, 305+000, 291+000, 392+000, 385+500, 383+000, 382+000, 370+500, 459+000, 443+000, 305+000, 304+000, 348+000, 337+000
86.	<i>Upupa epops</i>	Pupăză	Upupidae	Upupiformes	-	Anexa 4B	SPEC 3	LC	ROSPA0026	ROSPA0026	338+000, 350+000, 291+000



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

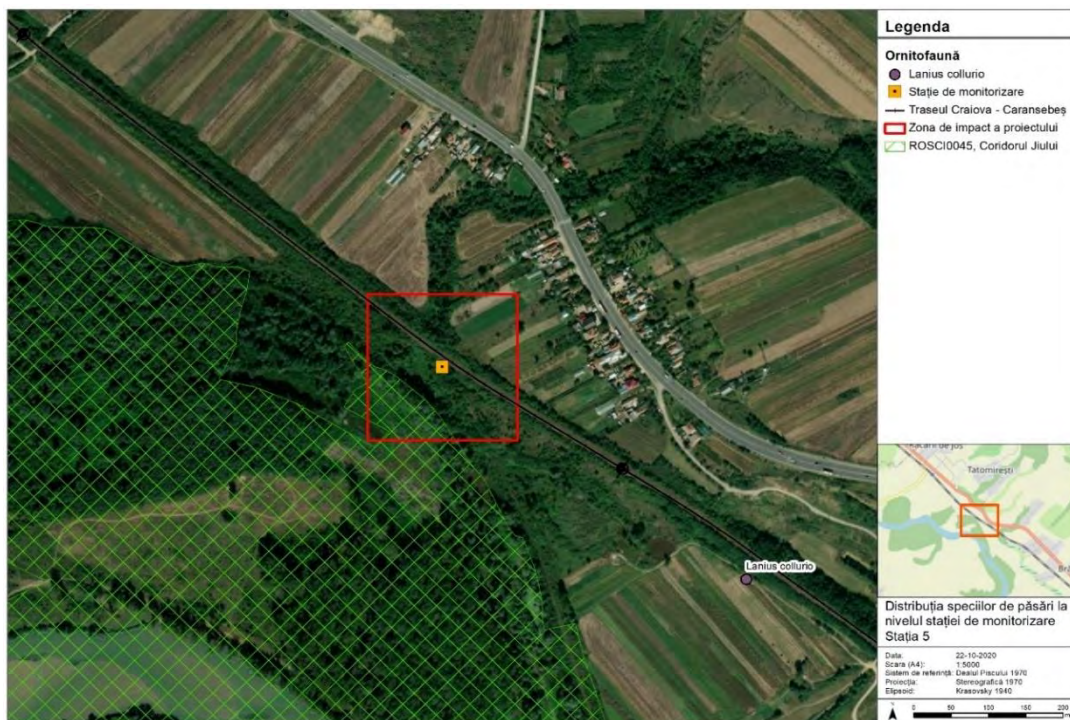


Figura 70. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 277+000

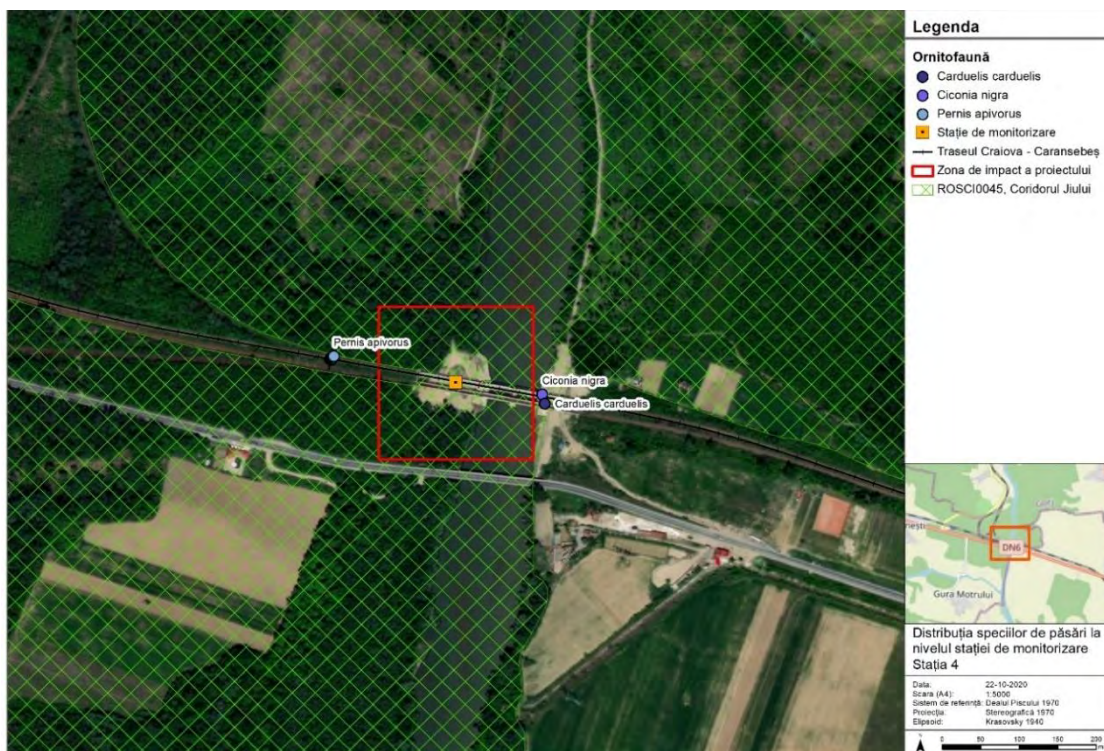


Figura 71. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 291+000



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 72. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 304+000



Figura 73. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 305+000



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 74. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 311+000

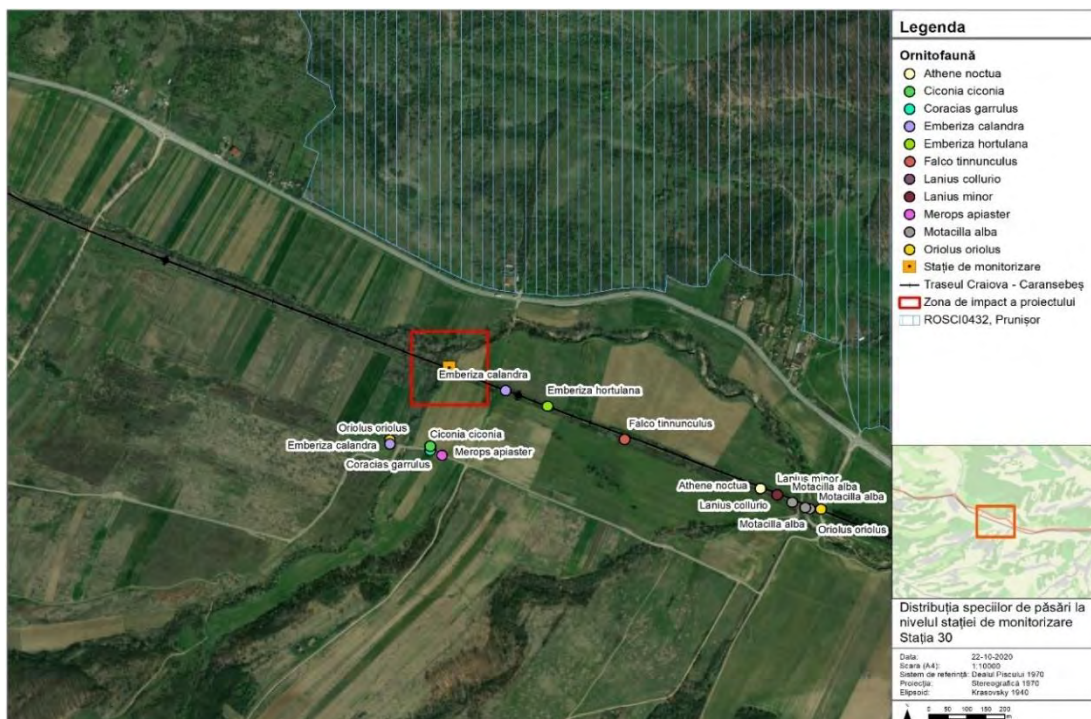


Figura 75. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 332+000



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

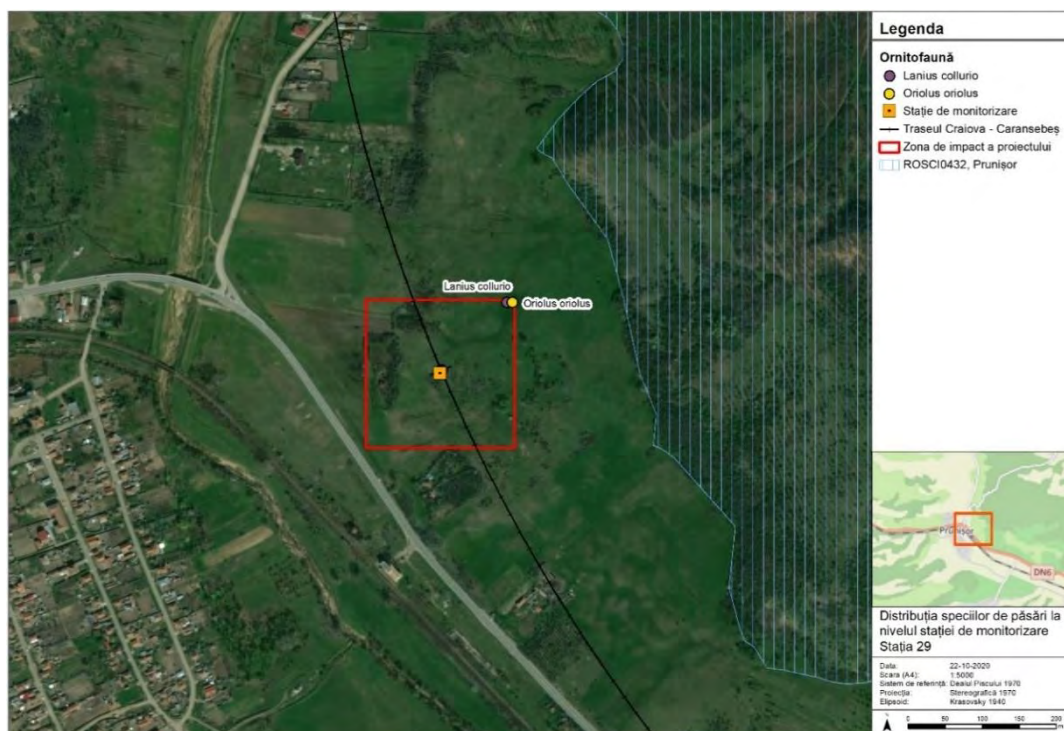


Figura 76. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 335+000



Figura 77. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 338+000



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

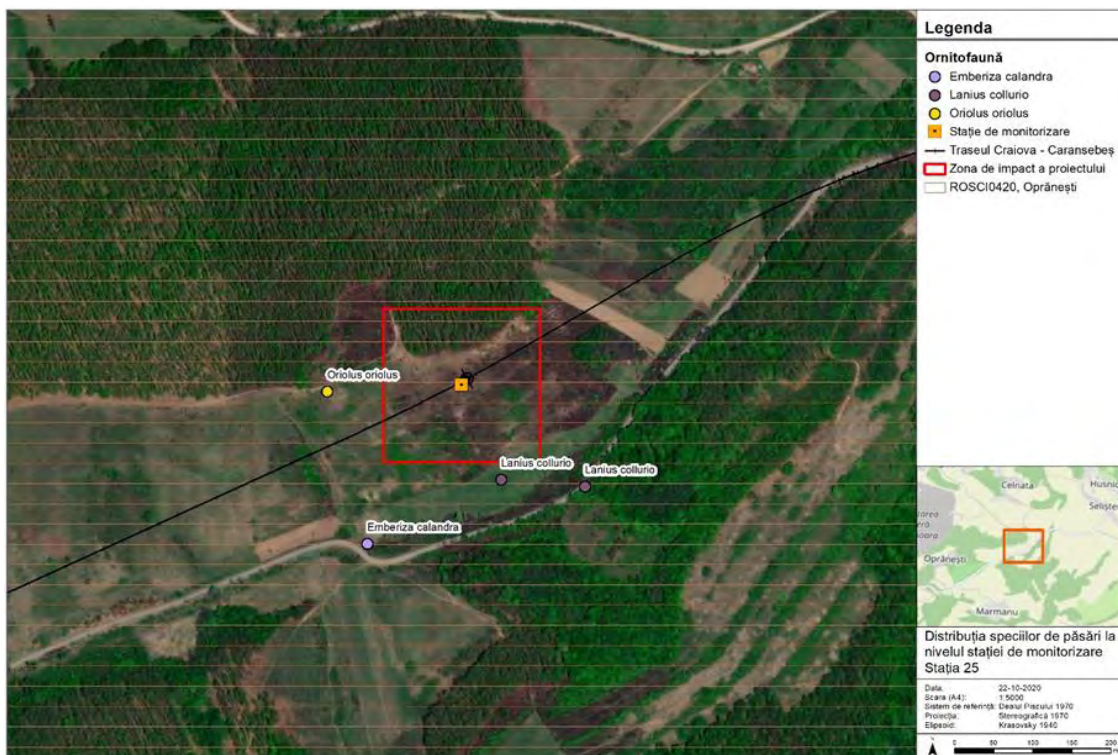


Figura 78. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 347+000

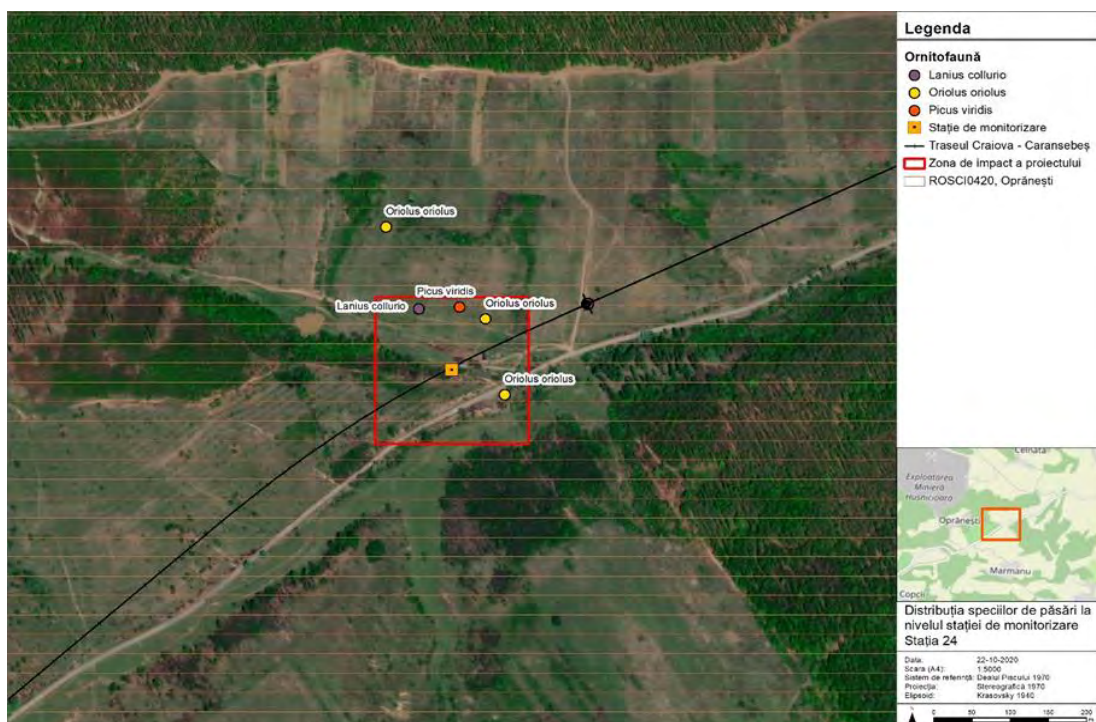


Figura 79. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 348+000



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

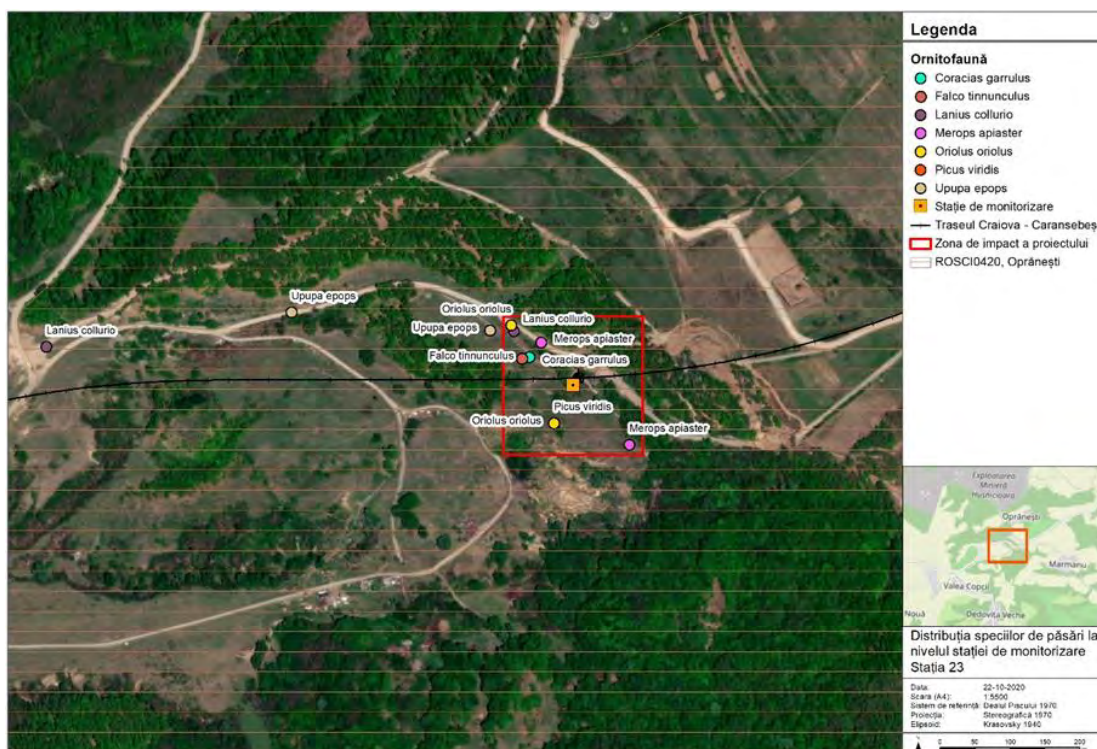


Figura 80. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională km 350



Figura 81. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 370+500



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

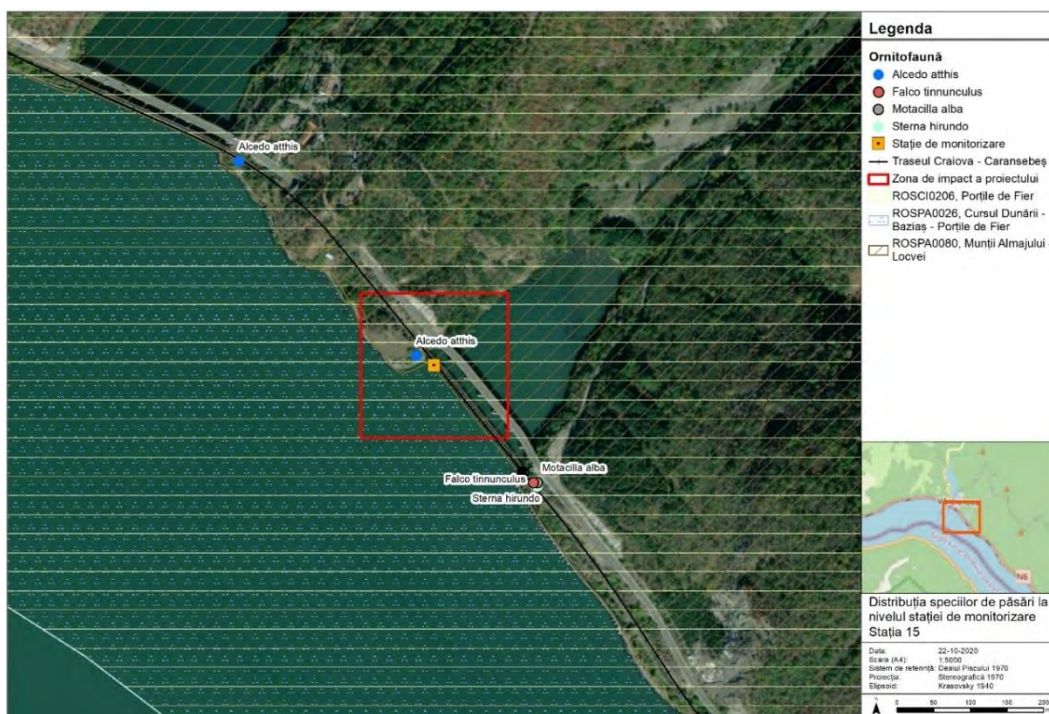


Figura 82. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 381+000

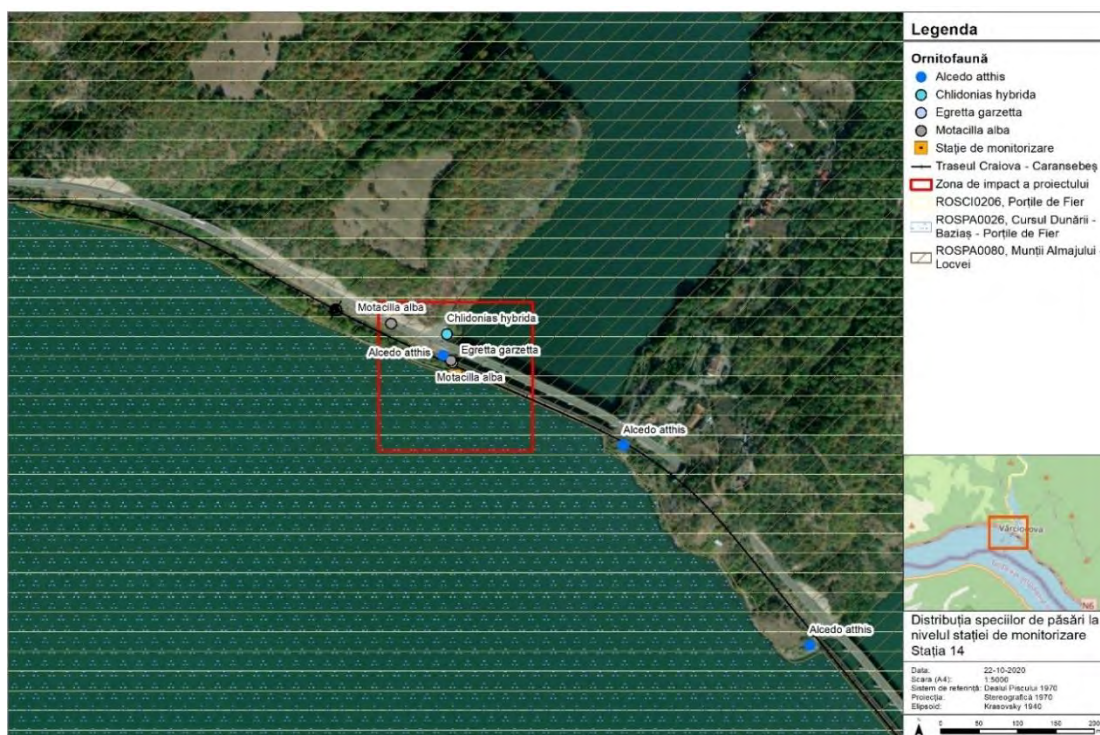


Figura 83. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 382+000



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 84. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 391+000



Figura 85. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 392+000



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 86. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 401+000

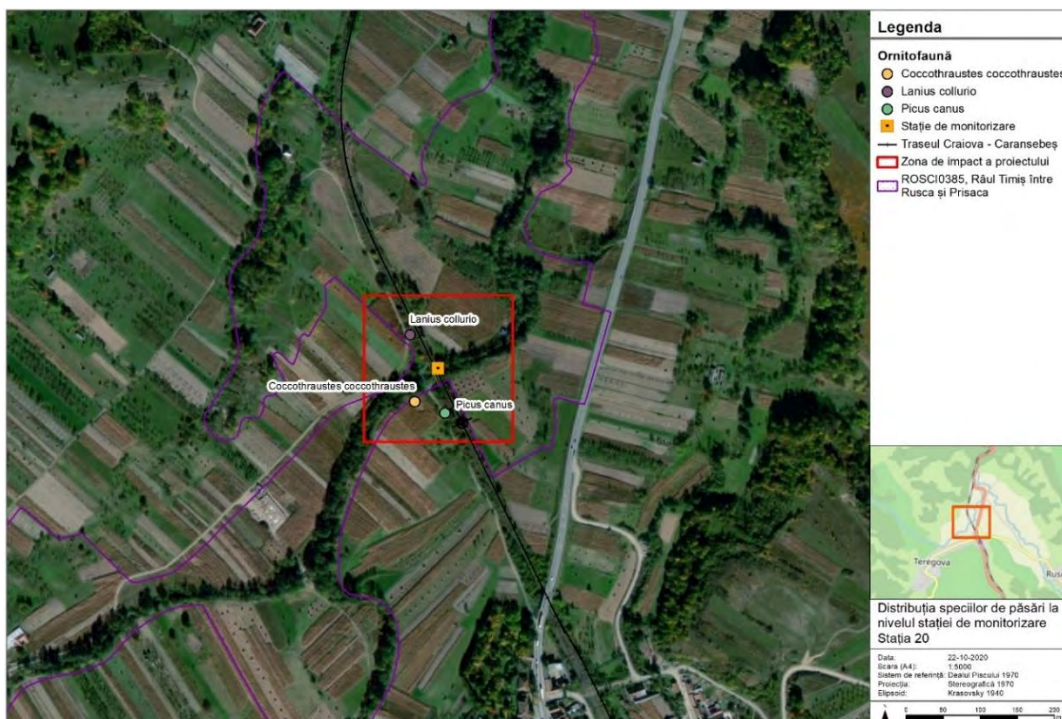


Figura 87. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 443+000



Figura 88. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 446+000



Figura 89. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 447+000



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

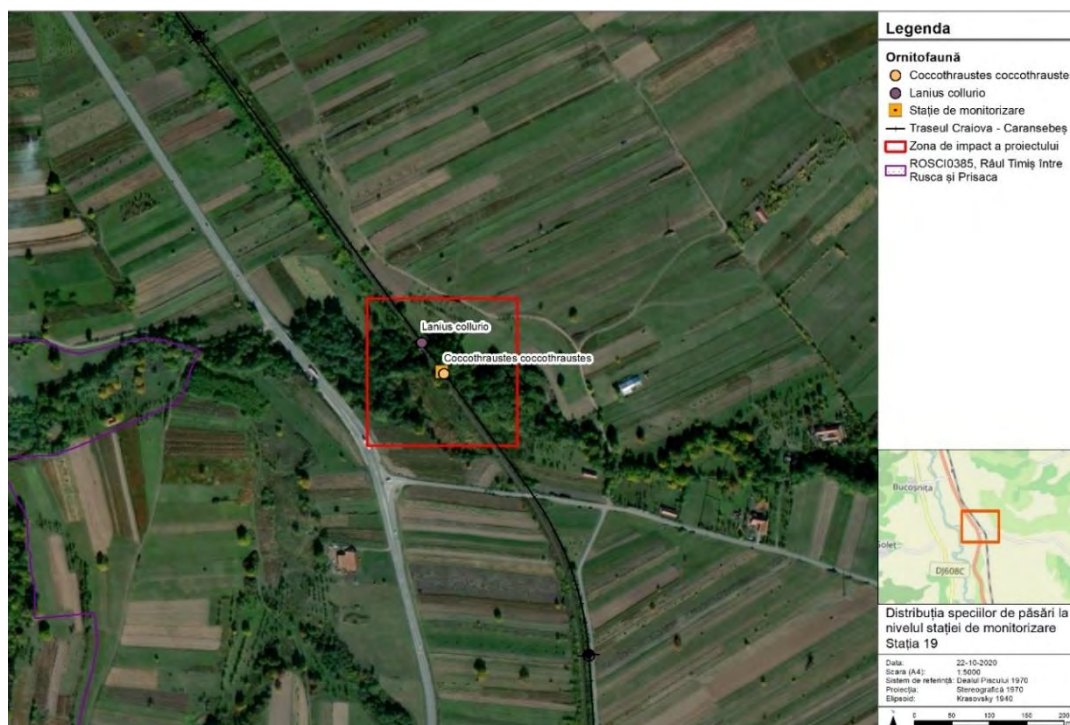


Figura 90. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 459+000



Figura 91. Distribuția speciilor de păsări de importanță comunitară/națională la km 466+000



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 104. *Ardea alba*



Foto 105. *Ciconia ciconia*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 106. *Ciconia nigra*

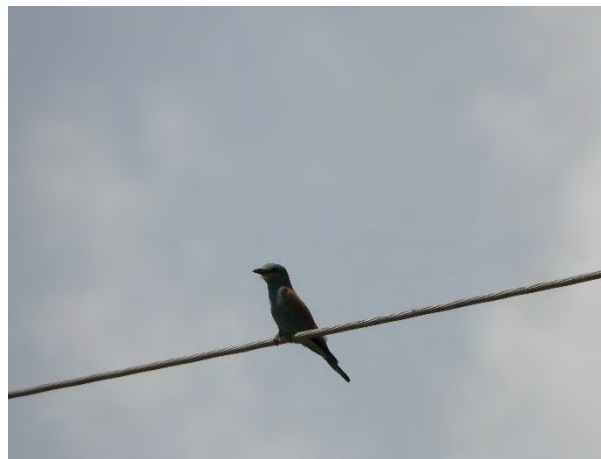


Foto 107. *Coracias garrulus*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 108. *Egretta garzetta*



Foto 109. *Emberiza hortulana*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

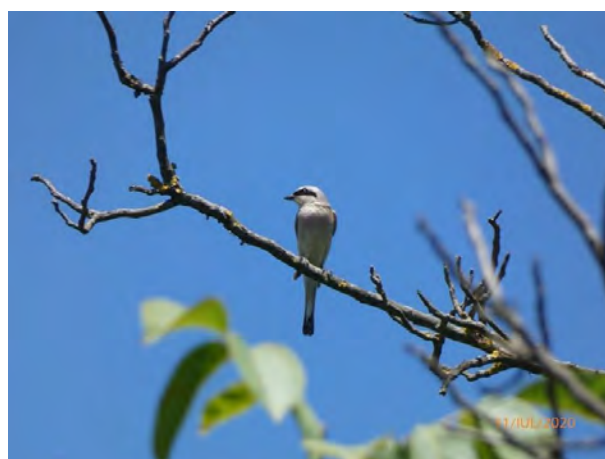
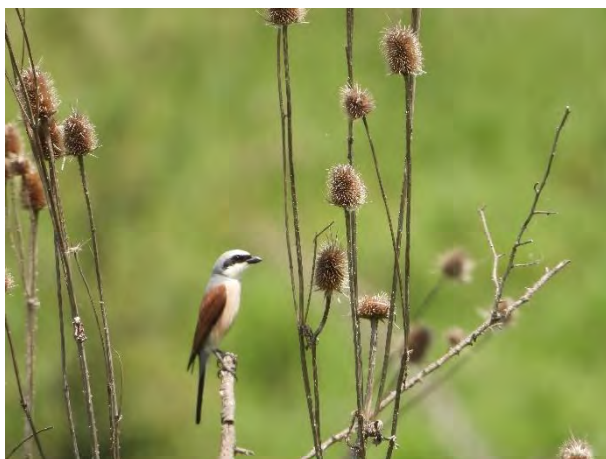


Foto 110. *Lanius collurio*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

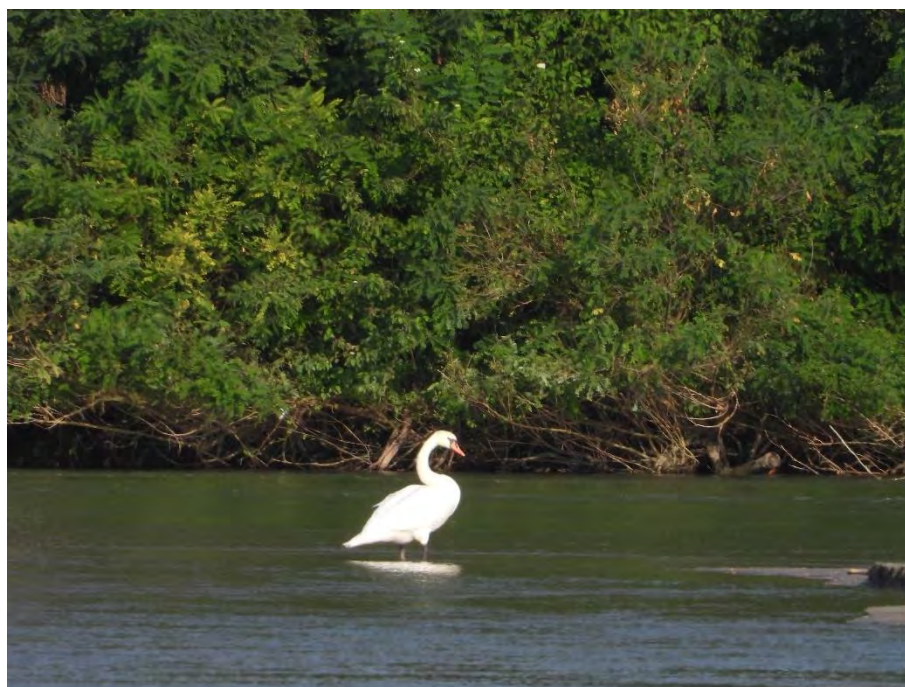


Foto 111. *Cygnus olor*



Foto 112. *Haematopus ostralegus*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 113. *Accipiter nisus*

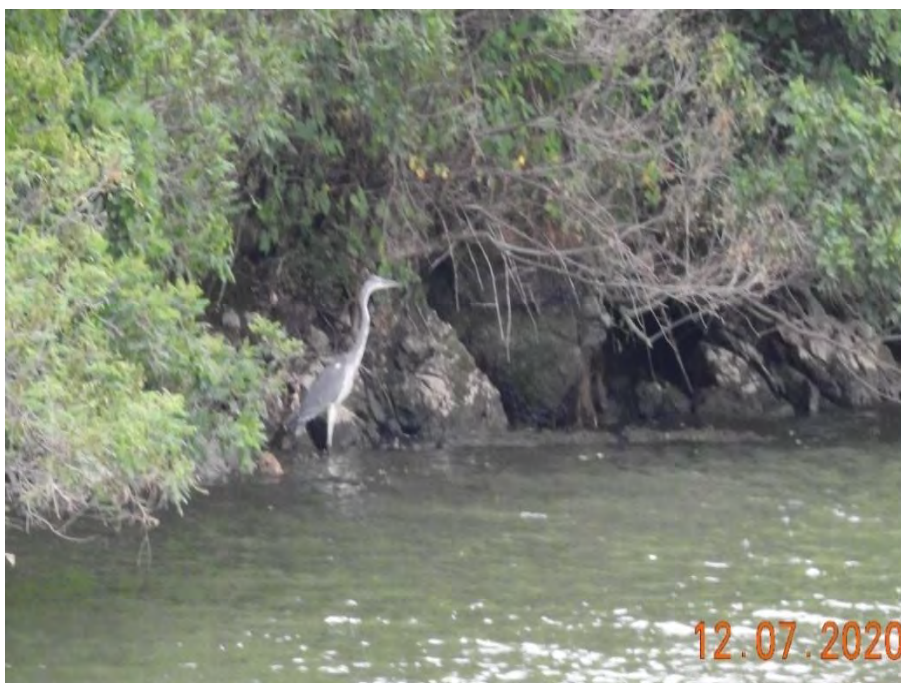


Foto 114. *Ardea cinerea*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 115. *Buteo buteo*

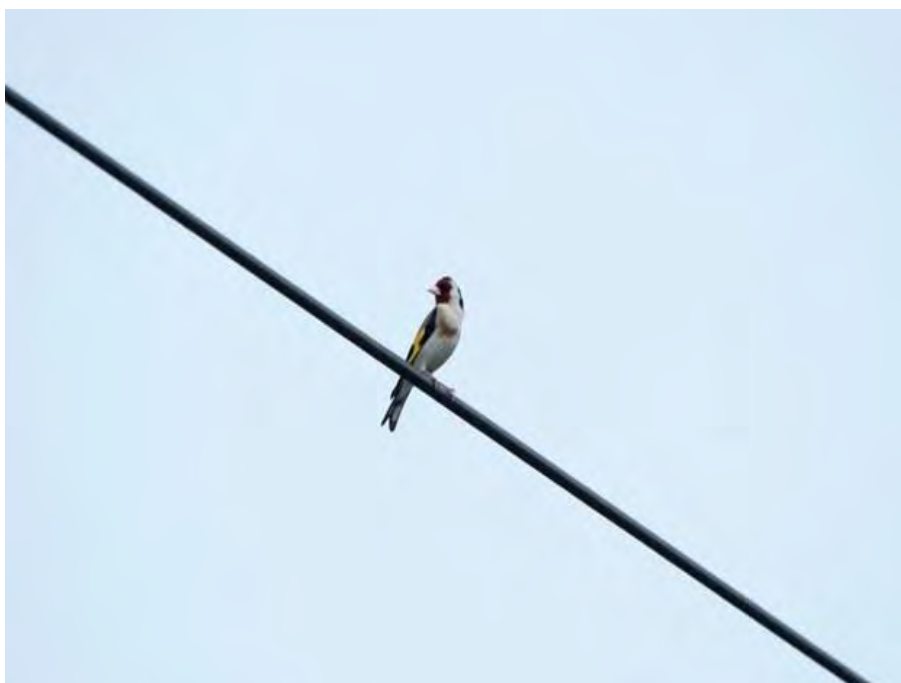


Foto 116. *Carduelis carduelis*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 117. *Cinclus cinclus*



Foto 118. *Corvus corax*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 119. *Emberiza citrinella*



Foto 120. *Egretta garzetta*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 121. *Luscinia megarhynchos*



Foto 122. *Merops apiaster*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 123. *Motacilla alba*



Foto 124. *Muscicapa striata*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 125. *Parus major*



Foto 126. *Sterna hirundo*



Foto 127. *Upupa epops*

Mamifere

În urma sesiunilor de monitorizare, la nivelul amplasamentului au fost identificate 12 specii de mamifere (Tabel 106). Dintre acestea, 2 specii prezintă importanță comunitară, și anume: *Lutra lutra* (Foto 128 - Foto 131) și *Martes martes*.

Distribuția speciilor de mamifere de interes comunitar este prezentată în Figura 92 - Figura 95. În baza observațiilor directe și a urmelor de prezență, au fost identificate și alte specii de mamifere pe amplasamentul analizat, fără interes conservativ (Foto 132 - Foto 137).



Tabel 106. Specii de mamifere identificate pe amplasamentul studiat

Nr. crt.	Denumire științifică	Denumire populară	Familie	Ordin	Directiva Habitate	OUG nr. 57/2007	IUCN	Prezența în formularul standard al siturilor Natura 2000 analizate	Prezența în OSC	Localizare (km) pentru speciile de interes comunitar din situri
1.	<i>Apodemus agrarius</i>	Șobolan de câmp	Muridae	Rodentia	-	-	LC	-	-	
2.	<i>Capreolus capreolus</i>	Căprior	Cervidae	Artiodactyla	-	Anexa 5B	LC	-	-	
3.	<i>Crocidura leucodon</i>	Chițcan de câmp	Soricidae	Eulipotyphla	-	-	LC	-	-	
4.	<i>Lutra lutra</i>	Vidră	Mustelidae	Carnivora	Anexa 2, 4	Anexa 3, 4A	NT	ROSCI0045, ROSCI0069, ROSCI0206, ROSCI0284, ROSCI0366, ROSCI0385	ROSCI0045, ROSCI0069, ROSCI0206, ROSCI0284, ROSCI0366, ROSCI0385	304+000, 382+000, 391+000, 401+000, 447+000, 291+000
5.	<i>Martes martes</i>	Jder de copac	Mustelidae	Carnivora	Anexa 5	Anexa 5A	LC	-	-	
6.	<i>Mustela nivalis</i>	Nevăstuică	Mustelidae	Carnivora	-	-	LC	-	-	
7.	<i>Myodes glareolus</i>	Șoarece scurmător	Muridae	Rodentia	-	-	LC	-	-	
8.	<i>Neomys fodiens</i>	Chițcan de apă	Soricidae	Eulipotyphla	-	-	LC	-	-	
9.	<i>Sorex sp.</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.	<i>Sus scrofa</i>	Mistreț	Suidae	Artiodactyla	-	Anexa 5B	LC	-	-	
11.	<i>Talpa europaea</i>	Cârțiță	Talpidae	Insectivora	-	-	LC	-	-	
12.	<i>Vulpes vulpes</i>	Vulpe	Canidae	Carnivora	-	Anexa 5B	LC	-	-	



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 92. Distribuția speciilor de mamifere de interes comunitar la km 304+000

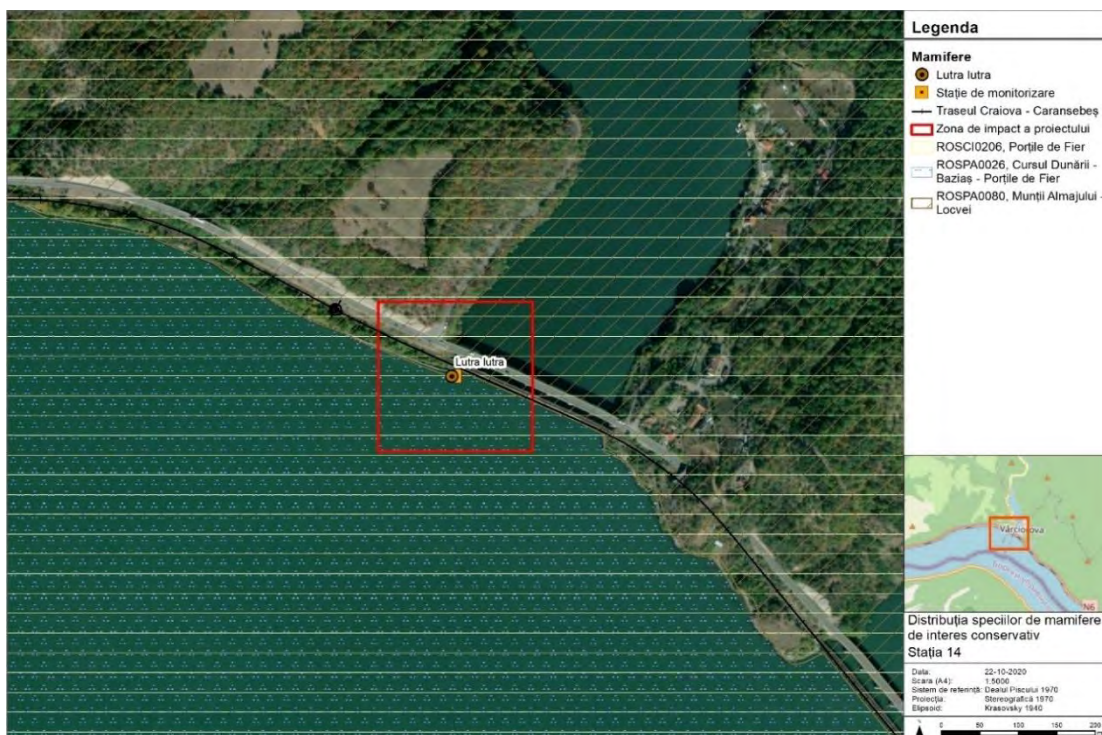


Figura 93. Distribuția speciilor de mamifere de interes comunitar la km 382+000



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 94. Distribuția speciilor de mamifere de interes comunitar la km 391+000

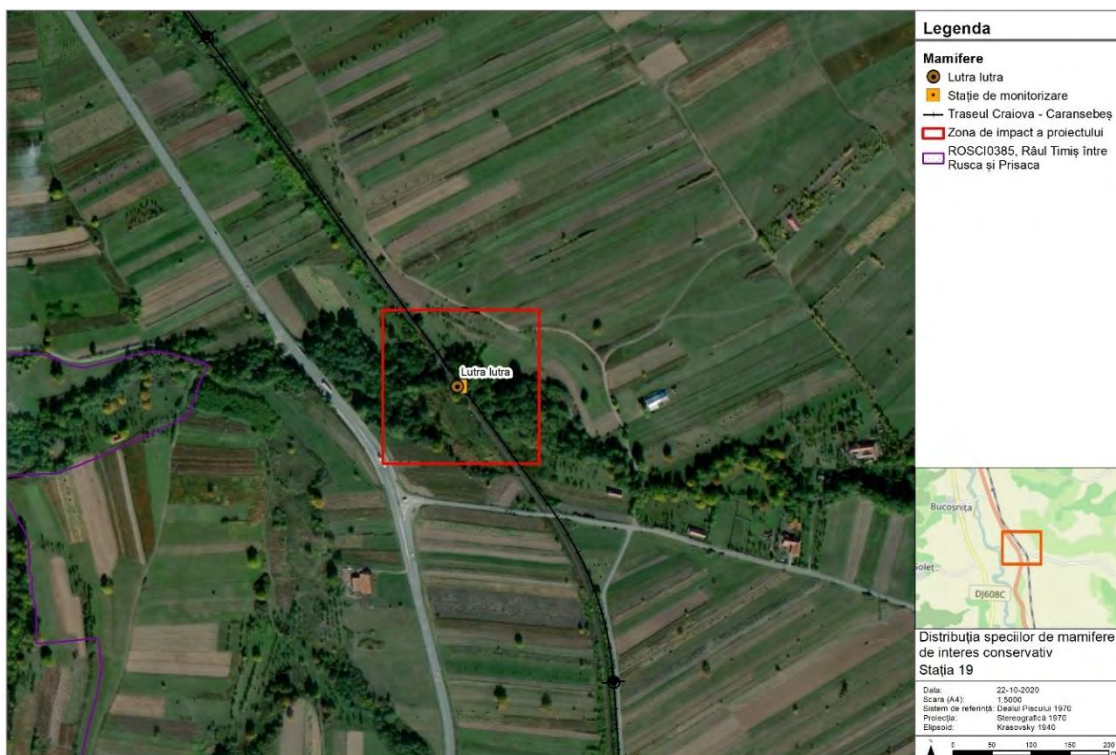


Figura 95. Distribuția speciilor de mamifere de interes comunitar la km 459+000



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 128. *Lutra lutra* - Lăsături de vidră



Foto 129. *Lutra lutra* - Jeleu de vidră pentru marcarea teritoriului



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 130. *Lutra lutra* - Lăsături de vidră



Foto 131. *Lutra lutra* - Urme



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 132. *Apodemus agrarius*

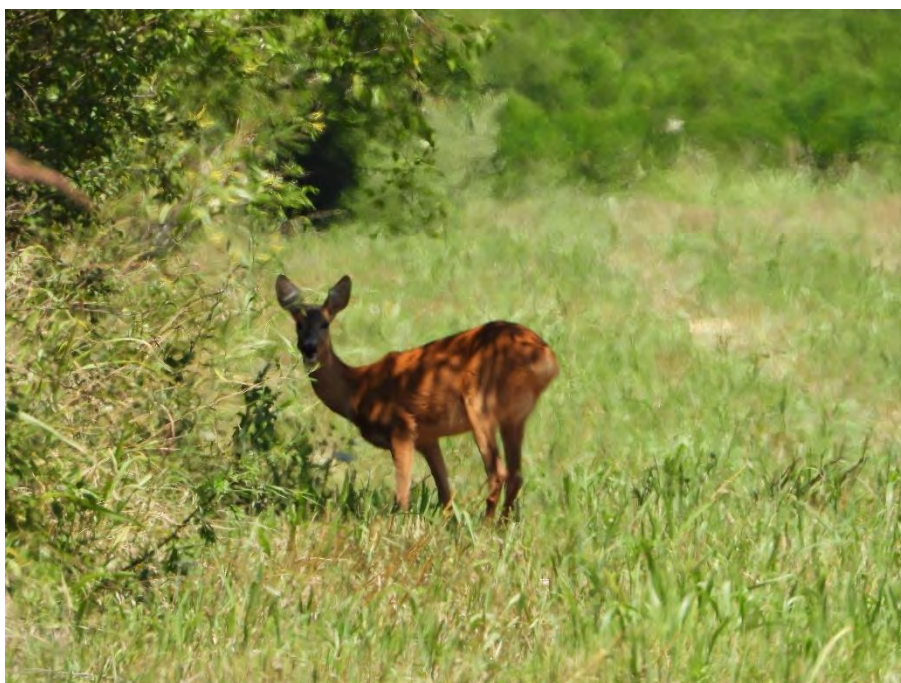


Foto 133. *Capreolus capreolus*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 134. *Crocidura leucodo*



Foto 135. *Sus scrofa* – Urma



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Foto 136. *Meles meles*– Urma



Foto 137. *Vulpes vulpes* – Lăsături de vulpe

Mamifere (chiroptere)



Identificarea speciilor de chiroptere la nivelul amplasamentului a fost efectuată în puncte favorabile, luând în considerare tipurile de habitate de la nivelul amplasamentului și din imediata vecinătate a acestuia.

În mare parte, proiectul respectă traseul căii ferate existente. Înregistrările au fost făcute în puncte fixe și reprezintă trecerile de la nivelul acestora ale speciilor de chiroptere. În cadrul campaniilor de monitorizare nu au fost identificate hibernacule sau colonii de naștere, nefiind necesare activități de relocare a acestora.

În urma investigațiilor efectuate în teren am identificat prezența a 13 specii de chiroptere (Tabel 107) în zona amplasamentului analizat.

Pentru monitorizarea speciilor de chiroptere (Figura 96 - Figura 111) la nivelul amplasamentului s-a utilizat metoda înregistrărilor semnalelor de ecolocație cu ajutorul detectorului de ultrasunete cu expansiune în timp.

În Figura 112 - Figura 118 sunt prezentate sonogramele pentru speciile: *Barbastella barbastellus*, *Eptesicus nillssonii*, *Myotis myotis*, *Nyctalus noctula*, *Pipistrellus kuhlii*, *Pipistrellus nathusii* și *Pipistrellus pipistrellus*.



Tabel 107. Specii de mamifere (chiroptere) identificate pe amplasamentul studiat

Nr. crt.	Denumire științifică	Denumire populară	Familie	Ordin	Directiva Habitate	OUG 57/2007	IUCN	Prezența în formularul standard al siturilor Natura 2000 analizate	Prezența în OSC	Localizare (km) pentru speciile de interes comunitar din situri
1.	<i>Barbastella barbastellus</i>	Liliacul cârn	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 2, 4	Anexa 3	NT	ROSCI0069, ROSCI0206	ROSCI0069, ROSCI0206	384+000, 382+000, 381+000, 370+500
2.	<i>Eptesicus nilssonii</i>	-	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	
3.	<i>Hypsugo savii</i>	Liliacul lui Savi	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 4	-	LC	-	-	
4.	<i>Myotis bechsteinii</i>	Liliacul cu urechi mari	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 2, 4	Anexa 3	VU	ROSCI0069, ROSCI0206,	ROSCI0069, ROSCI0206	378+000
5.	<i>Myotis myotis</i>	Liliacul comun	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 2, 4	Anexa 3	LC	ROSCI0069, ROSCI0206, ROSCI0385	ROSCI0069, ROSCI0206, ROSCI0385	391+000, 383+000
6.	<i>Nyctalus leisleri</i>	Liliacul mic de amurg	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	
7.	<i>Nyctalus noctula</i>	Liliacul de amurg	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	
8.	<i>Pipistrellus kuhlii</i>	Liliacul pitic al lui Kuhl	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	
9.	<i>Pipistrellus nathusii</i>	Pipistrelul lui Nathusius	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	
10.	<i>Pipistrellus pipistrellus</i>	Liliacul pitic	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	
11.	<i>Pipistrellus pygmaeus</i>	Liliacul pigmeu	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 4	Anexa 4A	LC	-	-	
12.	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	Liliac mare cu potcoavă	Rhinolophidae	Chiroptera	Anexa 2, 4	Anexa 3	NT	ROSCI0069, ROSCI0206	ROSCI0069, ROSCI0206	401+000
13.	<i>Vespertilio murinus</i>	Liliacul bicolor	Vespertilionidae	Chiroptera	Anexa 4	Anexa 4B	LC	-	-	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

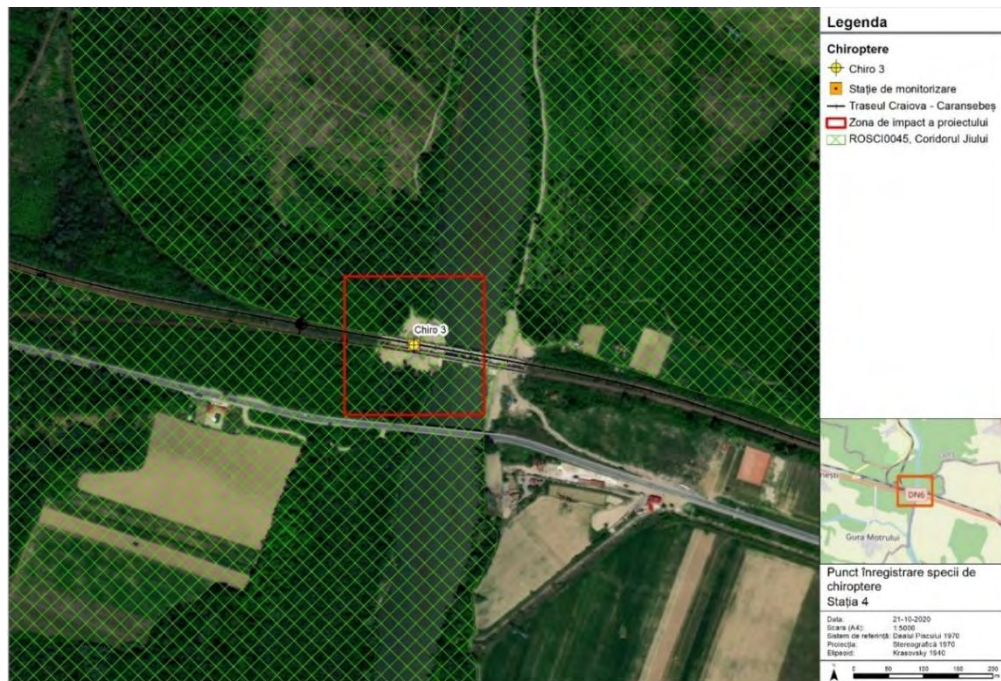


Figura 96. Punct monitorizare chiroptere la km 291+000



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 97. Punct monitorizare chiroptere la km 304+000



Figura 98. Punct monitorizare chiroptere la km 305+000



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 99. Punct monitorizare chiroptere la km 332+000



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 100. Punct monitorizare chiroptere la km 370+500



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 101. Punct monitorizare chiroptere la km 378+000



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 102. Punct monitorizare chiroptere la km 381+000



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

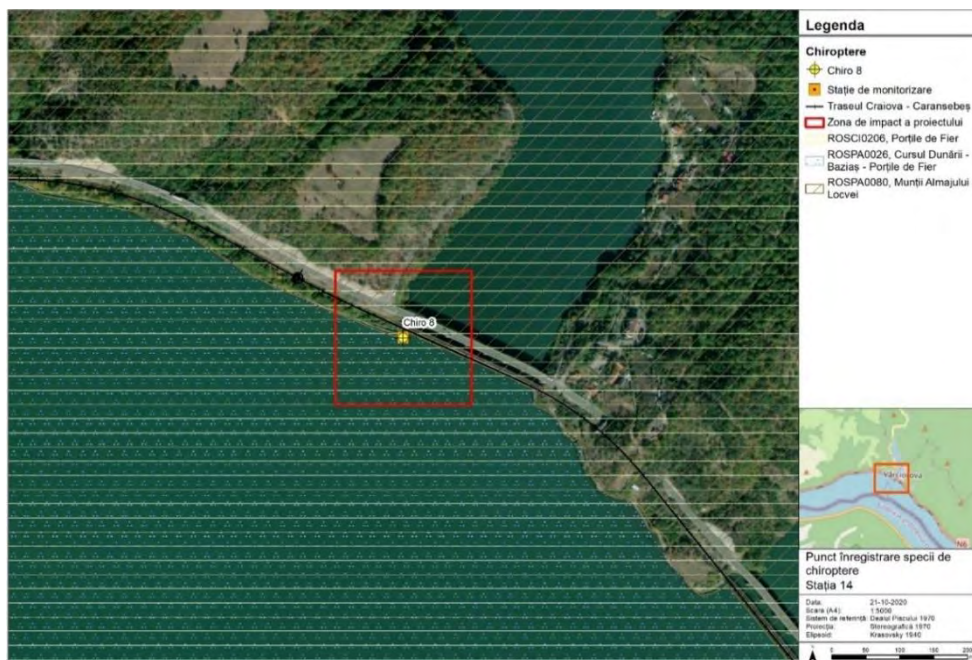


Figura 103. Punct monitorizare chiroptere la km 382+000



Figura 104. Punct monitorizare chiroptere la km 383+000



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 105. Punct monitorizare chiroptere la km 391+000



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 106. Punct monitorizare chiroptere la km 392+000



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**
STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 107. Punct monitorizare chiroptere la km 401+000



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 108. Punct monitorizare chiroptere la km 443+000



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 109. Punct monitorizare chiroptere la km 447+000



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

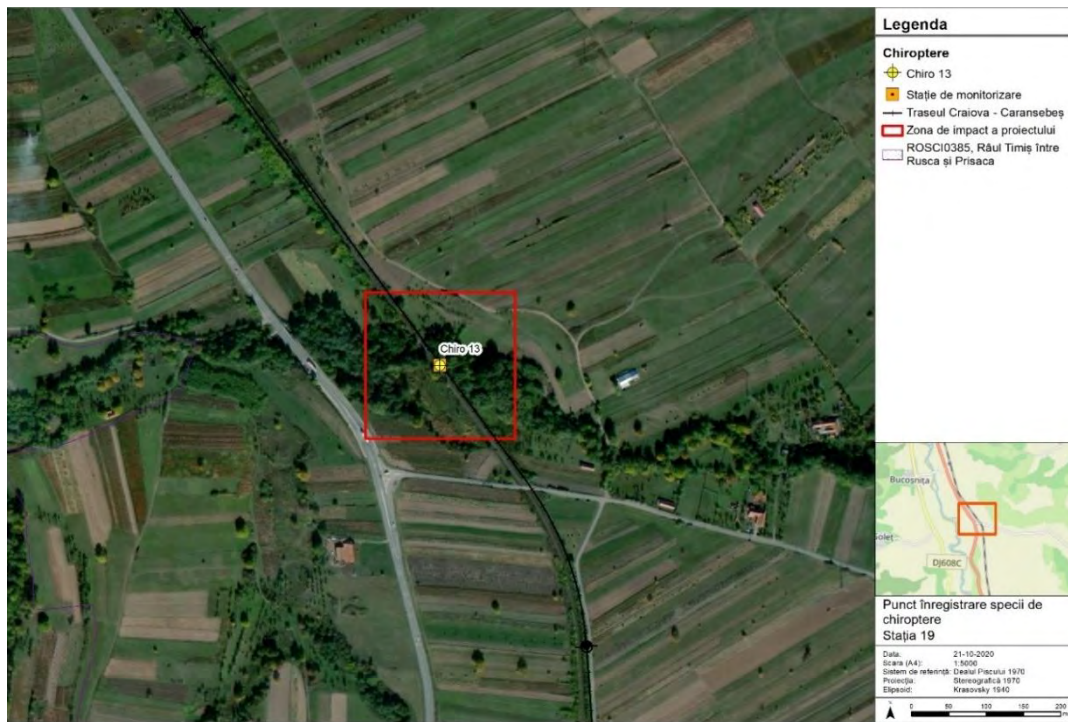


Figura 110. Punct monitorizare chiroptere la km 459+000



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ



Figura 111. Punct monitorizare chiroptere la km 466+000

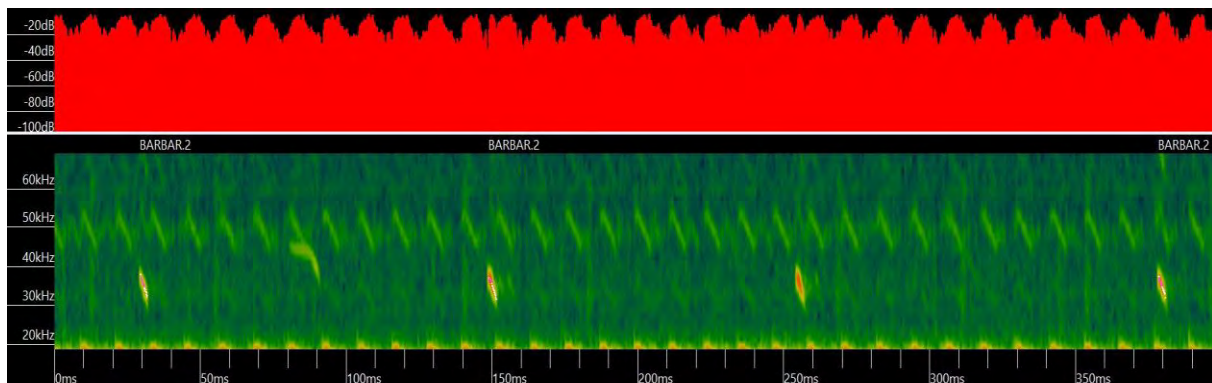


Figura 112. Sonogramă *Barbastella barbastellus*

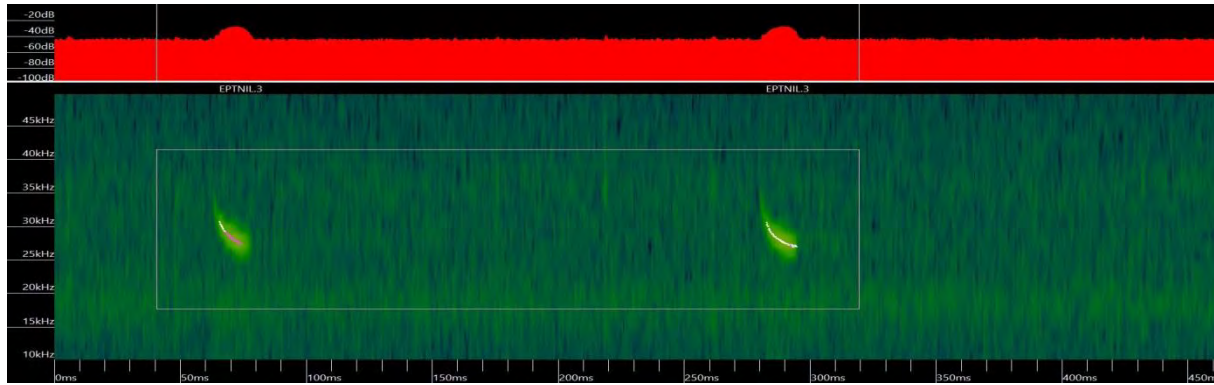


Figura 113. Sonogramă *Eptesicus nillssonii*

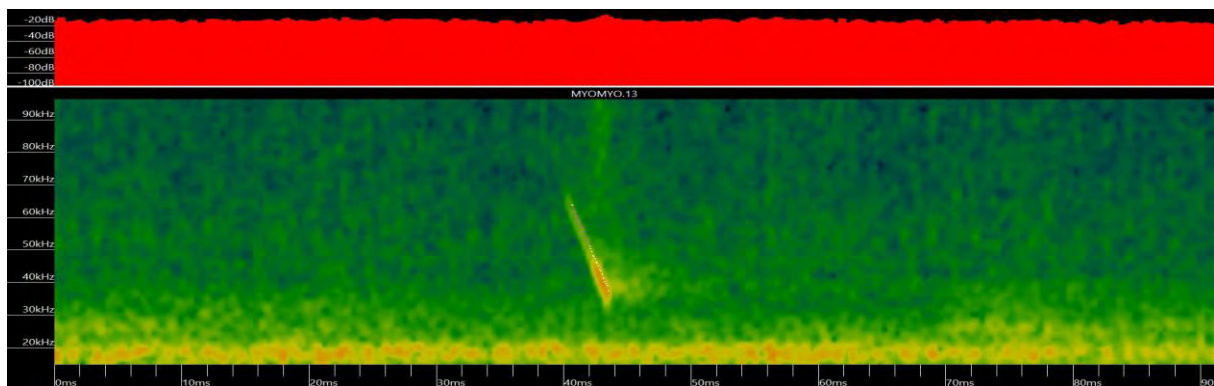


Figura 114. Sonogramă *Myotis myotis*

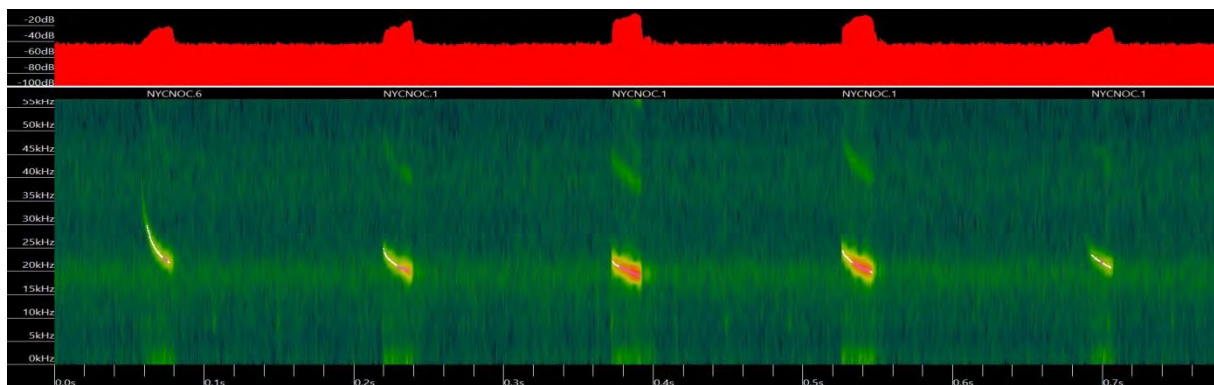


Figura 115. Sonogramă *Nyctalus noctula*



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

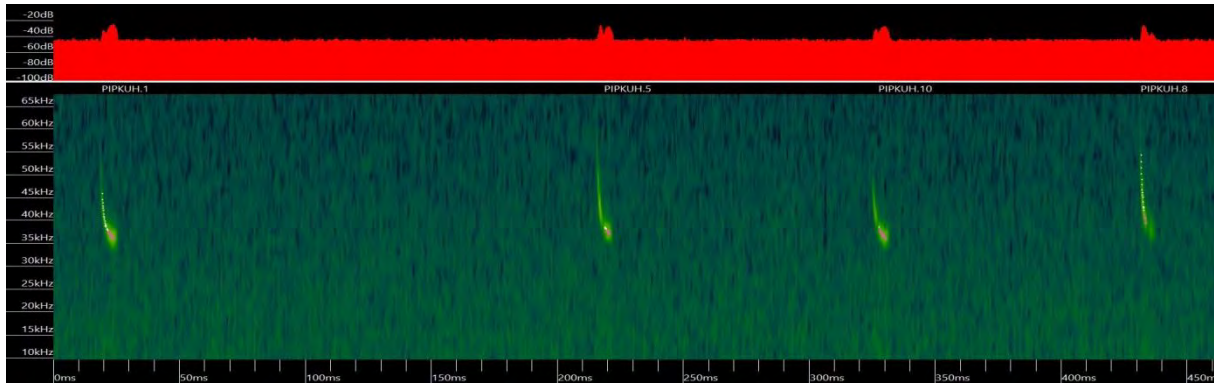


Figura 116. Sonogramă *Pipistrellus kuhlii*

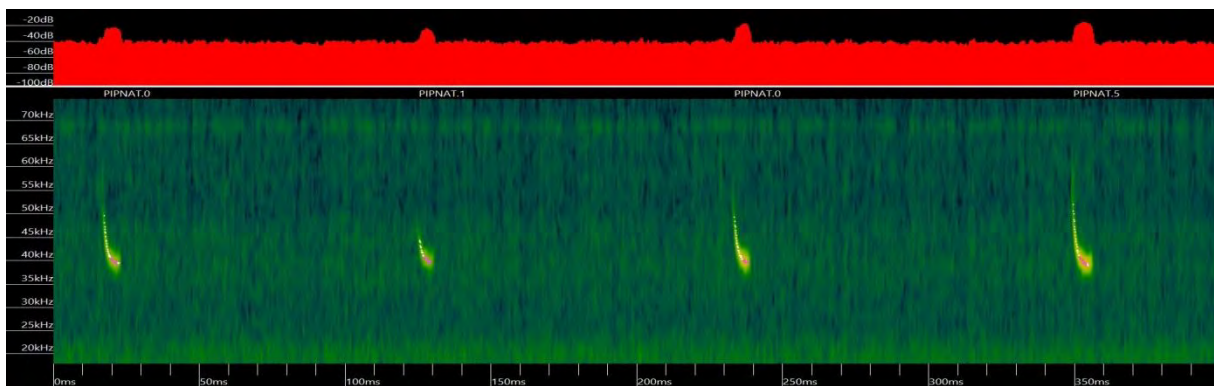


Figura 117. Sonogramă *Pipistrellus nathusii*

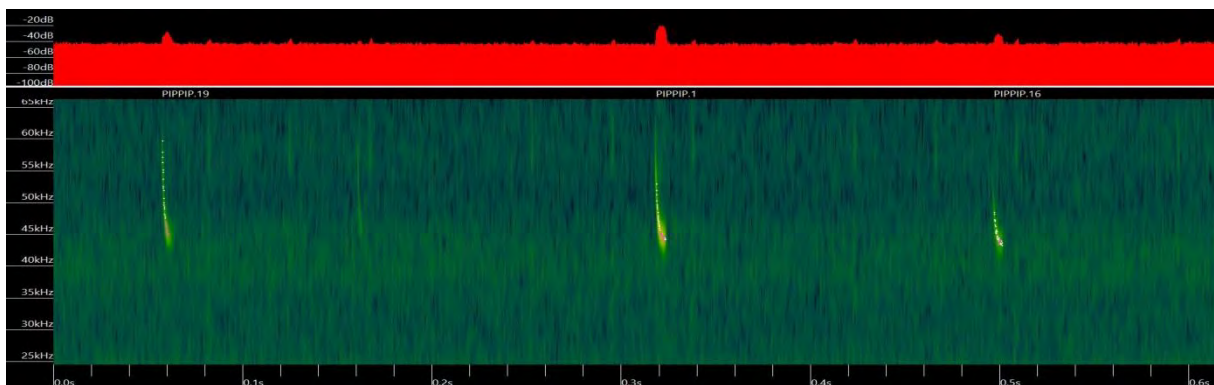


Figura 118. Sonogramă *Pipistrellus pipistrellus*



3. *Descrierea funcțiilor ecologice ale speciilor și habitatelor de interes comunitar potențial afectate și a relației acestora cu ariile naturale protejate de interes comunitar învecinate și distribuția acestora*

În cazul habitatelor identificate, funcția lor ecologică este aceea de fundament pentru întreaga comunitate de organisme vegetale și animale din zonă. Faptul că majoritatea habitatelor naturale analizate au valoare conservativă redusă, face ca funcția lor esențială să nu fie afectată.

Ca și funcție ecologică, aceste habitate diverse susțin următoarele:

- evitarea eroziunii solului;
- populațiile de insecte, care depind de acestea;
- populațiile de specii de herpetofaună;
- populațiile de păsări granivore, insectivore și mixte, pentru care acestea reprezintă teritorii de cuibărire, adăpost și hrănire;
- micromamiferele ce trăiesc în galerii și se hrănesc granivor, insectivor și/sau mixt;
- speciile de păsări răpitoare ce se hrănesc cu micromamiferele și/sau cu speciile de păsări mici de la nivelul zonei analizate, dar și cu diferite specii de herpetofaună și chiar nevertebrate.

La nivelul amplasamentului analizat se găsesc habitate cu valoare conservativă redusă, dar care pot susține numeroase specii în special prin hrană, relația lor ecologică cu ariile naturale protejate fiind majoritar de natură trofică, completată de funcția de coridor ecologic (tranzitarea terenurilor între două sau mai multe arii) și adăpost.

În continuare, se prezintă informații referitoare la funcțiile ecologice ale speciilor și habitatelor de interes comunitar potențial afectate și la relația acestora cu ariile naturale protejate de interes comunitar învecinate.

➤ **ROSCI0045 – Coridorul Jiului**

În ceea ce privește reptilele, la nivelul intersecției proiectului cu situl, a fost identificată o singură specie de interes comunitar menționată în formularul standard al acestuia, și anume *Emys orbicularis* (broasca țestoasă europeană de apă). Cu toate că la nivelul amplasamentului au fost identificate mai multe zone cu habitate propice existenței de populații ale acestei specii, specia a fost identificată într-o singură locație, explicabil și prin caracterul criptic al comportamentului



acesteia, stând mai tot timpul sub apă. Aceasta poate fi observată la suprafață numai în momentele de însorire pe maluri, bușteni etc. sau în perioada de depunere a punții, atunci când femelele ies din apă și caută pe uscat habitate propice depunerii punții.

În timpul monitorizărilor, a fost observată o specie de mamifere Natura 2000, și anume: vidra (*Lutra lutra*), specie listată în Anexele II și IV ale Directivei Habitare.

Vidra (*Lutra lutra*) este un mamifer carnivor ce frecventează zonele umede și habitatele ripariene. Această specie comună este întâlnită din zona de câmpie și până în zona montană, deplasându-se uneori pe distanțe mari. Zona de amplasament monitorizată, reprezintă loc de hrănire și pasaj pentru această specie.

➤ **ROSCI0069 – Domogled-Valea Cernei**

În cadrul acestui sit a fost identificată specia Natura 2000 *Lucanus cervus*, listată în Anexa II a Directivei Habitare.

Lucanus cervus (rădașca) este una dintre cele mai mari coleoptere de la noi din țară, masculii se recunosc ușor după mandibulele puternic dezvoltate cu care se luptă între ei pentru femele. Adulții sunt activi de la sfârșitul lunii mai până în august, pot fi observați în special seara, în zbor, în apropierea coronamentului. Ca habitat preferă pădurile de foioase (în special cele de stejar, dar și de fag, carpen, tei, salcie, plop etc), lizierele de pădure, pajiștile cu arbori seculari etc. Larva se hrănește cu lemn putred, care se află de regulă îngropat în sol.

La km 401+000 și 405+000 au fost monitorizate râul Belareca amonte de confluența cu Cerna, respectiv râul Cerna. Aici au fost identificate 2 specii de interes comunitar, incluse în Anexa II a Directivei Habitare, și anume: *Barbus balcanicus* și *Sabanejewia balcanica*.

Barbus balcanicus (mreană vânătă) trăiește în cursuri de apă premontane și montane cu curgere rapidă până la moderată și râuri mici cu fund de pietriș. Se găsește cel mai abundent în repezișuri în timpul zilei. Se reproduce în repezișuri.

Sabanejewia balcanica (câră) trăiește în râuri începând de la munte până la șes preferând fundul de prundiș amestecat cu nisip, dar se întâlnește frecvent și în porțiunile exclusiv nisipoase ale râurilor. Destul de frecvent se întâlnește și pe fund argilos, sub malurile verticale, la rădăcinile sălciiilor. Lipsește în râurile măloase. Aluviunile crude dispuse în anumite porțiuni ale sectorului studiat au permis habitarea speciei câră (*Sabanejewia balcanica*).



În ceea ce privește reptilele, la nivelul intersecției proiectului cu situl, a fost identificată o singură specie de interes comunitar menționată în formularul standard al acestuia, și anume *Testudo hermanni* (țestoasa de uscat bănățeană).

Țestoasa de uscat bănățeană (*Testudo hermanni*) prezintă carapacea boltită, distinctiv colorată în galben-portocaliu, cu marginile îngroșate cu negru. Capul este maro sau negru, uneori cu bărbia de culoare mai deschisă. Masculii adulți au coada lungă și groasă. Este o specie exclusiv erbivoră, hrănindu-se după-amiaza târziu și seara cu plantele pe care le găsește în habitat și ca supliment mănâncă mici cantități de râme, melci sau insecte.

În timpul monitorizărilor, a fost observată o specie de mamifere Natura 2000, și anume: vidra (*Lutra lutra*), specie listată în Anexele II și IV ale Directivei Habitate. Vidra (*Lutra lutra*) este un mamifer carnivor ce frecventează zonele umede și habitatele ripariene. Această specie comună este întâlnită din zona de câmpie și până în zona montană, deplasându-se uneori pe distanțe mari. Zona de amplasament monitorizată, reprezintă loc de hrănire și pasaj pentru această specie.

De asemenea, a fost identificată o specie de chiroptere de interes comunitar, și anume *Rhinolophus ferrumequinum*, specie listată în Anexele II și IV ale Directivei Habitate. *Rhinolophus ferrumequinum* (liliacul mare cu potcoavă) este o specie cu un zbor încet, la joasă altitudine, deasupra pășunilor, parcurilor și la margini de pădure în special lângă ape. Specia folosește amplasamentul pentru hrănire și pasaj.

➤ **ROSCI0206 – Portile de Fier**

În cadrul acestui sit a fost identificată specia Natura 2000 *Lucanus cervus*, listată în Anexa II a Directivei Habitate. *Lucanus cervus* (rădașca) este una dintre cele mai mari coleoptere de la noi din țară, masculii se recunosc ușor după mandibulele puternic dezvoltate cu care se luptă între ei pentru femele. Adulții sunt activi de la sfârșitul lunii mai până în august, pot fi observați în special seara, în zbor, în apropierea coronamentului. Ca habitat preferă pădurile de foioase (în special cele de stejar, dar și de fag, carpen, tei, salcie, plop etc), lizierele de pădure, pajiștile cu arbori seculari etc. Larva se hrănește cu lemn putred, care se află de regulă îngropat în sol.

De asemenea, a fost identificată o specie de interes comunitar de ihtiofaună, inclusă în Anexa II a Directivei Habitate, și anume: *Barbus balcanicus*. *Barbus balcanicus* (mreană vânătă)



trăiește în cursuri de apă premontane și montane cu curgere rapidă până la moderată și râuri mici cu fund de pietriș. Se găsește cel mai abundent în repezișuri în timpul zilei. Se reproduce în repezișuri.

În ceea ce privește reptilele, la nivelul intersecției proiectului cu situl, a fost identificată o singură specie de interes comunitar menționată în formularul standard al acestuia, și anume *Testudo hermanni* (țestoasa de uscat bănațeană). Țestoasa de uscat bănațeană (*Testudo hermanni*) prezintă carapacea boltită, distinctiv colorată în galben-portocaliu, cu marginile îngroșate cu negru. Capul este maro sau negru, uneori cu bărbia de culoare mai deschisă. Masculii adulți au coada lungă și groasă. Este o specie exclusiv erbivoră, hrănindu-se după-amiaza târziu și seara cu plantele pe care le găsește în habitat și ca supliment mănâncă mici cantități de râme, melci sau insecte.

În timpul monitorizărilor, a fost observată o specie de mamifere Natura 2000, și anume: vidra (*Lutra lutra*), specie listată în Anexele II și IV ale Directivei Habitate.

Vidra (*Lutra lutra*) este un mamifer carnivor ce frecventează zonele umede și habitatele ripariene. Această specie comună este întâlnită din zona de câmpie și până în zona montană, deplasându-se uneori pe distanțe mari. Zona de amplasament monitorizată, reprezintă loc de hrănire și pasaj pentru această specie.

De asemenea, au fost identificate 3 specii de chiroptere de interes comunitar, și anume *Barbastella barbastellus*, *Myotis myotis* și *Myotis bechsteinii*, specii listate în Anexele II și IV ale Directivei Habitate. Habitatele identificate nu reprezintă locuri de odihnă, hibernare sau reproducere pentru speciile de chiroptere. Amplasamentul identificat este folosit de speciile de lilieci pentru hrănire sau pasaj.

Barbastella barbastellus (liliacul cârn) este o specie care zboară încet, nu foarte manevrabil, în partea de sus a coronamentului arborilor, de-a lungul marginii padurii și a drumurilor forestiere, pe pajisti, de-a lungul sirurilor de copaci, a tufisurilor, a cursurilor de apă, în sate cu arbori bătrâni. Se hrănește aproape exclusiv cu molii. Specia folosește amplasamentul pentru hrănire și pasaj.

Myotis myotis (liliacul comun mare) este o specie ce preferă să vâneze insectele de pe pământ, în pășuni proaspăt cosite, poieni, parcuri și orașe. Zboară după ce se întunecă la o înălțime de 5-10 metri până la locul de hrănire. Specia folosește amplasamentul pentru hrănire și pasaj.



➤ **ROSCI0284 – Cheile Teregovei**

În timpul monitorizărilor, a fost observată o specie de mamifere Natura 2000, și anume: vidra (*Lutra lutra*), specie listată în Anexele II și IV ale Directivei Habitare. Vidra (*Lutra lutra*) este un mamifer carnivor ce frecventează zonele umede și habitatele ripariene. Această specie comună este întâlnită din zona de câmpie și până în zona montană, deplasându-se uneori pe distanțe mari. Zona de amplasament monitorizată, reprezintă loc de hrănire și pasaj pentru această specie.

➤ **ROSCI0366 – Râul Motru**

La acest nivel a fost monitorizat râul Motru. Aici au fost identificate 3 specii de ihtiofaună de interes comunitar, incluse în Anexa II a Directivei Habitare, specii de animale a căror conservare necesită desemnarea zonelor speciale de habitare.

Rhodeus amarus (boarță) este singurul pește ostracofil din România, strict dependent de prezența lamelibranhiatelor *Unio* sp. sau *Anodonta* sp.

Romanogobio kesslerii (porcușor de nisip) este localizat în cursul mijlociu al râurilor mari, din partea inferioară a zonei scobarului până în zona crapului. Formează cârduri numeroase în porțiunile unde curentul apei are o viteză de aproximativ 50 cm/s.

Sabanejewia balcanica (câră) trăiește în râuri începând de la munte până la șes preferând fundul de prundiș amestecat cu nisip, dar se întâlnește frecvent și în porțiunile exclusiv nisipoase ale râurilor. Destul de frecvent se întâlnește și pe fund argilos, sub malurile verticale, la rădăcinile sălciiilor. Lipsește în râurile măloase.

În timpul monitorizărilor, a fost observată o specie de mamifere Natura 2000, și anume: vidra (*Lutra lutra*), specie listată în Anexele II și IV ale Directivei Habitare. Vidra (*Lutra lutra*) este un mamifer carnivor ce frecventează zonele umede și habitatele ripariene. Această specie comună este întâlnită din zona de câmpie și până în zona montană, deplasându-se uneori pe distanțe mari. Zona de amplasament monitorizată, reprezintă loc de hrănire și pasaj pentru această specie.



➤ **ROSCI0385 – Râul Timiș între Rusca și Prisaca**

La nivelul acestui sit, a fost identificată o specie de interes comunitar de ihtiofaună, inclusă în Anexa II a Directivei Habitate, și anume: *Barbus balcanicus*. *Barbus balcanicus* (mreană vânătă) trăiește în cursuri de apă premontane și montane cu curgere rapidă până la moderată și râuri mici cu fund de pietriș. Se găsește cel mai abundent în repezișuri în timpul zilei. Se reproduce în repezișuri.

În urma monitorizărilor desfășurate pe amplasament, au fost observată o specie de herpetofaună listată în Anexele II și IV ale Directivei Habitate, și anume: *Bombina variegata*. Buhaiul de baltă cu burta galbenă (*Bombina variegata*) este o broască ce se întâlnește în România în regiunile de deal, colinare și montane. Este puțin pretențioasă în alegerea habitatului, putând fi întâlnită în bălți curate sau poluate, temporare, chiar și în bălțile formate în urma utilajelor agricole. Se hrănește cu nevertebrate acvatice precum crustacee, larve de diptere.

➤ **ROSPA0026 – Cursul Dunării Baziaș-Portile de Fier**

Dintre păsări a fost identificată o specie de păsări listată în Anexa I a Directivei Păsări 2009/147/CE – specii de interes european. Egreta mică (*Egretta garzetta*) este o specie ce cuibărește colonial în arbori din jurul zonelor umede (lacuri, mlaștini). Habitatul din zona studiată constituie loc de hrănire pentru această specie, dar și de odihnă în timpul pasajului.

➤ **ROSPA0080 – Munții Almăjului – Locvei**

În zona de intersecție a proiectului cu situl, au fost observate 2 specii listate în Anexa I a Directivei Păsări 2009/147/CE – specii de interes european care necesită măsuri de conservare a habitatelor.

Barza albă (*Ciconia ciconia*) este o specie ce cuibărește, la noi în țară, în interiorul localităților pe stâlpii de medie tensiune, în general. Habitatul identificat reprezintă loc de hrănire pentru această specie.

Sfrânciocul roșiatic (*Lanius collurio*) este o specie caracteristică zonelor deschise cu tufărișuri. Aceasta cuibărește, în general, în arbuști. În zona studiată, specia este probabil cuibăritoare, zona fiind deschisă cu arbuști.

➤ **ROSPA0035 – Domogled-Valea Cernei**



În zona de intersecție a proiectului cu situl, a fost observată o specie listată în Anexa I a Directivei Păsări 2009/147/CE – specii de interes european care necesită măsuri de conservare a habitatelor. Sfrânciocul roșiatic (*Lanius collurio*) este o specie caracteristică zonelor deschise cu tufărișuri. Aceasta cuibărește, în general, în arbuști. În zona studiată, specia este probabil cuibăritoare, zona fiind deschisă cu arbuști.

➤ **ROSCI0432 – Prunișor**

În ceea ce privește reptilele, la nivelul intersecției proiectului cu situl, a fost identificată o singură specie de interes comunitar menționată în formularul standard al acestuia, și anume *Testudo hermanni* (țestoasa de uscat bănățeană). Țestoasa de uscat bănățeană (*Testudo hermanni*) prezintă carapacea boltită, distinctiv colorată în galben-portocaliu, cu marginile îngroșate cu negru. Capul este maro sau negru, uneori cu bărbia de culoare mai deschisă. Masculii adulți au coada lungă și groasă. Este o specie exclusiv erbivoră, hrănindu-se după-amiaza târziu și seara cu plantele pe care le găsește în habitat și ca supliment mănâncă mici cantități de râme, melci sau insecte.

Amfibienii și reptilele sunt importante pentru ecosistemul în care trăiesc, fiind atât organism pradă (fiind consumat de amfibieni, alte reptile, păsări și mamifere), cât și prădător (nevertebrate, pești, amfibieni, alte reptile, păsări și micromamifere).

Important de menționat este faptul că herpetofauna (amfibieni și reptile) reprezintă un grup taxonomic important în controlul populațiilor de nevertebrate și rozătoare, în special a celor ce pot deveni dăunătoare.

Ornitofauna reprezintă un grup taxonomic ce ocupă nișe trofice variate, fiind reprezentată de specii divers adaptate și cu funcții importante în buna funcționare a ecosistemelor. Din acest grup, în zona proiectului au fost identificate specii ce ocupă niveluri trofice variate, diversificate ecologic (hrană, adăpost, reproducere etc.).

Rolul speciilor de păsări în ecosisteme este, de asemenea, extrem de diversificat, numeroase specii de păsări având un rol evident în procese eco-biologice importante, precum: polenizarea, răspândirea semințelor, controlul speciilor ce pot deveni dăunătoare atât omului, cât și ecosistemului în sine (explozii populaționale – de ex. în cazul micromamiferelor rozătoare, nevertebratelor etc.).



Având o mobilitate ridicată, speciile de păsări pot fi observate pe suprafețe mult mai întinse, fiind caracteristice unor tipuri de habitate, în special pentru cuibărire. În schimb, în căutare de hrană și/sau adăpost (migrație, sezon rece), se pot deplasa pe distanțe foarte mari, de la câțiva metri la câteva sute (perioada de reproducere, cuibărit) și chiar la mii de km (migrație).

Mamiferele ocupă nișe trofice variate, acestea fiind reprezentate de specii adaptate foarte variat, de la specii cosmopolite, omnivore și oportuniste la specii specializate pe anumite nișe ecologice și chiar niveluri trofice.

Micromamiferele precum diferite specii de rozătoare, insectivore, inclusiv liliecii, aduc o contribuție ridicată în ceea ce privește gradul biodiversității. Aceste specii contribuie la menținerea conexiunilor energetice, de obicei locale, fiind practic o punte de schimb de energie (hrană și consumator) în cadrul unui ecosistem.

În cazul apariției unor disturbante la nivelul populațiilor de micromamifere, în special a celor de chiroptere (acestea prezentând o bio-ecologie supraspecializată, fiind adaptate unor condiții de habitat stricte) se pot produce dezechilibre majore, precum: creșterea explozivă a populațiilor de nevertebrate, dăunătoare și/sau cu potențial dăunător (care în mod normal nu reprezintă o amenințare, dar care pot avea populații explozive ca densitate, iar prin natura lor putând produce diferite pagube – reprezentanți ai ordinelor Orthoptera, Diptera, Coleoptera, ș.a.), dar și în rândul prădătorilor speciilor de micromamifere, ce pot experimenta scăderi drastice populaționale cauzate de lipsa hranei sau o reducere a densității și distribuției acesteia, ce poate presupune un efort ridicat pentru procurare, și aici putem vorbi de specii precum: păsări răpitoare, reptile, alte mamifere mari.

Mamiferele de talie medie sunt reprezentate de specii carnivore, erbivore și oportuniste, acestea contribuind la facilitarea fluxurilor de energie între ecosisteme și niveluri trofice variate, atât în calitate de pradă, cât și prădător.

4. Statutul de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar potențial afectate

ROSCI0045 - Coridorul Jiului

➤ Habitat de interes comunitar



1530* - Pajiști și mlaștini sărăturate panonice – Habitat în stare de conservare favorabilă, cu suprafață relativ stabilă, deși pe alocuri porțiuni de dimensiuni reduse pot fi cultivate agricol sau invadate de *Amorpha fruticosa*, în special în zonele marginale. În anumite porțiuni, habitatul este degradat prin pășunat sau specii invazive, dar în ansamblu este stabil ca structură și funcții. Efectul cumulat al impacturilor antropice este redus, viabilitatea pe termen lung a habitatului este asigurată în condițiile unui minim control al impacturilor antropice și al speciilor invazive. Se impune menținerea categoriei de folosință a terenurilor, respectiv a suprafeței actuale a habitatului. Conform evaluărilor efectuate de Agenția Europeană de Mediu, acest tip de habitat se află într-o stare de conservare nefavorabilă-neadecvată la nivel global, în special datorită intensificării agriculturii de tip industrial.

2130* - Dune fixate de coastă cu vegetație erbacee - dune gri. Habitat cu stare de conservare favorabilă, cu suprafața posibil în creștere datorită modificărilor climatice, dar și cu porțiuni afectate de impacturi antropice cum sunt înlocuirea pășunii cu terenuri arabile în zona Bechet și la sud de lacurile Bistreț, Nasta și Cârna-Dunăreni; pășunatul intensiv în zona Bistreț, Bechet, Dunăreni; prezența speciilor invazive non-native în zona Bistreț, Bechet, Dunăreni; depozitarea necontrolată a gunoiului și deșeurilor solide în zona Bechet. Mai puțin controlabilă este succesiunea naturală, cu instalarea de pâlcuri de arbuști, mai ales în porțiunile marginale ale habitatului în zona Bistreț, Bechet, Dunăreni. Acest tip de habitat este relativ stabil prin natura lui și probabil că un pășunat moderat ar menține un echilibru în biodiversitatea floristică, dar suprapășunatul îl alterează foarte rapid, la fel ca și alte influențe antropice mai mult sau mai puțin mecanizate. În zona Bechet există o zonă de dune pe care în trecut au fost culturi dar care are o capacitate de refacere naturală foarte mare dacă nu se mai intervine antropic. Deși gradul de încheiere al vegetației este incipient se observă o bună biodiversitate vegetală instalată. Evaluat ca Nefavorabil-Rău pentru regiunile biogeografice atlantice, boreale și continentale și Nefavorabil-Inadecvat, pentru regiunile biogeografice Macaroneziene și mediteraneene și Necunoscut pentru regiunea biogeografică a Mării Negre. Raportate ca favorabile numai pentru Spania și Estonia macaroneziene.

2190 - Depresiuni umede interdunale. Habitat cu stare de conservare nefavorabil-inadecvată, în special datorită precipitațiilor reduse din ultimii ani. Este afectat de impacturi antropice, similar cu habitatul 2130 - Dune fixate de coastă cu vegetație erbacee. Respectarea măsurilor de management, respectiv controlul pășunatului, controlul extinderii culturilor



agricole, controlul speciilor invazive, pot asigura viabilitatea pe termen lung a habitatului. Evaluat drept Nefavorabil în toate regiunile biogeografice, Nefavorabil-Rău în regiunile biogeografice Atlantice, continentale și mediteraneene și Nefavorabil-Inadecvat în regiunile biogeografice ale Mării Negre și Boreale.

3130 - Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe, cu vegetație de *Littorelletea uniiflorae* și/sau *Isoëto-Nanojuncetea*. Habitat cu stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, distribuit punctiform în partea de sud-est a sitului, la sud de Lacul Bistreț și între Țâmburești și Murta. În condițiile unei gestionări corecte a zonelor umede, viabilitatea habitatului se menține. Este un habitat restrâns din cauza extinderii agriculturii și pășunatului. Este expus permanent traversării de către animalele care 110 pășunează zona, fiind mai ales localizat în zone umede preferate în special în perioada secetoasă a verii. Este un habitat afectat de secetă. Starea de conservare variază de la Favorabilă în regiunile alpine, din Marea Neagră și din regiunile stepice, Neadecvat inadecvat (Atlantic, Boreal, Macaronesia și Panonic), nefavorabil (Continental) și necunoscut în Marea Mediterană. Calitatea datelor în unele regiuni este încă slabă, atât Italia, cât și Polonia raportând Statutul de Conservare al unei regiuni ca necunoscut, în timp ce zona habitatului nu este raportată de Germania, Finlanda, Franța, Portugalia și Regatul Unit pentru una sau mai multe regiuni.

3140 - Ape puternic oligo-mezotrofe cu vegetație bentonică de specii de *Chara*. Habitat cu stare de conservare favorabilă, chiar în condițiile pericolului de reducere a suprafeței, datorită modificărilor climatice. În condițiile unei gestionări corecte a zonelor umede, viabilitatea habitatului se menține. Multe dintre speciile de *Chara* sunt considerate a fi indicatoare ale calității apei, fiind specii sensibile la creșterea turbidității apei iar orice eutrofizare duce la dispariția lor din acel habitat. Evaluat ca Nefavorabil inadecvat în regiunile Alpine, Boreale și Panonice și Nefavorabil rău în regiunile Atlantice, Mediteraneene și continentale. Evaluat ca Favorabil în regiunea stepică (doar România) și Marea Neagră (România și Bulgaria).

3150 - Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de *Magnopotamion* sau *Hydrocharition*. Habitat în stare de conservare favorabilă, deși poate fi afectat de drenări și scăderea nivelului de apă, infiltrări de fertilizanți și pesticide, modificarea structurii malurilor - chiar și prin călcarea de către animalele care pășunează în zonă, alte activități umane. Fiind un habitat eutrofic, orice adaos de nutrienți provenit mai ales din surse chimice, agricole, duce la o îmbogățire prea mare a apei care afectează și reduce diversitatea floristică. Astfel, aceste habitate ajung să aibă o



distribuție sporadică la nivelul siturilor. *Stratiotes aloides* este o specie sensibilă la eutrofizare ridicată dată de fosfați și descompunere de materiale organice, eutrofizare care favorizează extinderea lintiței *Lemna spp.* și a algelor care formează straturi dense plutitoare. Trestia se poate dezvolta excesiv în zonele marginale ale habitatului. Presiunile și amenințările sunt reduse. Respectarea măsurilor de management asigură viabilitatea habitatului pe termen lung. Evaluat ca Nefavorabil inadecvat (și stabil) în Marea Neagră, regiunile boreale și Panonice, Nefavorabil rău în regiunile alpine, atlantice, continentale și mediteraneene; Necunoscut în Macaronezie și Favorabil în regiunea stepică. De asemenea, este considerat favorabil în mai multe țări.

3260 - Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație de *Ranuncion fluitantis* și *Callitricho-Batrachion*. Habitat în stare de conservare favorabilă, în ciuda faptului că ocupă suprafețe mai reduse, unele mai puțin stabile ca suprafață, structură și funcții, datorită dependenței de condițiile meteorologice și hidrologice. Impactul antropic este observabil pe tot cursul Jiului și pe canalele din sit. Unele dintre aceste impacturi antropice sunt însă dificil de controlat, respectiv scurgerea fertilizanților agricoli prin apele pluviale, acumularea deșeurilor la viituri sau ape mari. Evaluat ca inadecvat în regiunile Alpin, Marea Neagră, Continental și Panonic rău nefavorabil în regiunile atlantice, boreale și mediteraneene în timp ce în regiunile stepice statutul de conservare este evaluat ca fiind favorabil.

3270 - Râuri cu maluri nămolose, cu vegetație de *Chenopodium rubri p.p.* și *Bidention p.p.* Habitat cu stare de conservare favorabilă, în care impacturile antropice au efect cumulat scăzut, habitatul are structură și funcții favorabile, iar suprafața este stabilă. Speciile edificatoare creează asociații pioniere pe aluviunile crude de râuri și produc propagule, respectiv semințe sau părți vegetative plutitoare care odată fixate dau naștere la foarte mulți indivizi noi și care se răspândesc foarte ușor. Sistemul reproductiv, în sens demografic - populațional și ecologia acestora le fac deci foarte greu de extirpat dintr-un areal, astfel încât habitatul este destul de puțin afectat de presiuni. La sud de Pădurea Bratovoști se poate observa acest habitat în condiții relativ stabile, fiind localizat pe unul dintre brațele Jiului. Acest tip de habitat se află într-o stare de conservare nefavorabilă neadecvată și nefavorabilă rea în majoritatea regiunilor în care se întâlnește, cu excepția regiunii continentale a Dobrogei din România unde statutul de conservare este favorabil.

6120* - Pajiști xerice și calcifile pe nisipuri. Habitat în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, larg răspândit în sit. Este afectat de pășunatul intensiv și evoluția



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

biocenotică naturală, favorizată de perioadele secetoase. La nivelul acestui habitat se observă o modificare a structurii fitocenozelor xerice prin schimbarea raportului dintre specii și anume creșterea dominanței speciei *Dasyphyrum villosum* în defavoarea speciilor furajere. În unele zone, dominanța acesteia se apropie de 90 %. Starea de conservare a acestui habitat este în general nefavorabilă (încă proastă în principalele patru din opt regiuni), favorabilă în regiunile Mării Negre și stepice (România) și încă necunoscută în regiunea mediteraneană (Franța).

6240* - Pajiști stepice subpanonice. Habitat în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, datorită în primul rând presiunilor manifestate prin pășunat intensiv care pe suprafețe destul de mari determină modificarea covorului vegetal și afectează structura habitatului. Starea de conservare a acestui habitat este încă nefavorabilă: încă proastă și se deteriorează în regiunea alpină (datorită Italiei), s-a înrăutățit până la rău într-adevăr în regiunea continentală și nu în mod real în regiunea Panonică; este încă inadecvat în celelalte două regiuni (se deteriorează cu adevărat în Atlantic și cu tendință necunoscută în regiunea Mării Negre, fiecare având o singură țară raportoare). Nicio țară nu a raportat acest habitat ca fiind favorabil, doar Slovacia a concluzionat cu privire la perspectivele de viitor favorabile în regiunea alpină.

6260* - Stepe panonice pe nisipuri. Habitat în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, bine reprezentat în sit. Este afectat de pășunatul intensiv și de evoluția biocenotică naturală, favorizată de perioadele secetoase. Este favorizată astfel specia *Dasyphyrum villosum* care ajunge să fie abundentă în unele zone. Deși este un habitat cu grad mare de recuperare naturală este suprasolicitat de animale în multe locuri, iar perioadele prea aride îi accentuează gradul de deteriorare. Este un habitat supus unui permanent pericol de a fi transformat în zonă agricolă. Starea de conservare a acestui habitat este încă nefavorabilă, mai ales proastă în regiunea continentală (datorită Austriei și Croației) și cu adevărat agravată în regiunea sa tipică – Panonia (datorită Ungariei).

6430 - Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin. Habitatul este descris la nivelul sitului de o stare de conservare favorabilă în ciuda suprafeței relativ reduse pe care o ocupă. Este un habitat stabil în ceea ce privește structura și funcțiile ecologice. Presiunile sunt reduse ca intensitate, cea mai importantă fiind reprezentată de invaziile de specii alohtone care afectează habitatul în unele porțiuni. Starea de conservare a acestui habitat este nefavorabilă în toate regiunile: nefavorabil-rău în două regiuni (Atlantic și Panonic) și nefavorabil-neadecvat în cinci regiuni (Alpin, Marea Neagră,



boreală, continentală și mediteraneană). Numai în regiunea stepică (România) habitatul a fost considerat favorabil. În regiunea alpină habitatul a fost evaluat majoritar ca habitat ca statut de conservare favorabil, iar evaluarea regională a UE a fost apropiată de pragul favorabil / nefavorabil-neadecvat. Tendințele sunt în mare parte stabile sau necunoscute.

6440 - Pajiști aluviale ale văilor râurilor cu *Cnidion dubii*. Habitatul este descris la nivelul sitului de o stare favorabilă de conservare, în ciuda suprafeței relativ reduse pe care o ocupă. Este un habitat stabil în ceea ce privește structura și funcțiile ecologice. Presiunile sunt reduse ca intensitate și vizează abandonarea cosirii, pășunatul intensiv, pătrunderea de specii non-native. În regiunea atlantică și continentală, habitatul este evaluat ca nefavorabil-rău în timp ce în regiunea panonică statutul este nefavorabil-neadecvat (și se deteriorează). Numai în România a fost raportat din regiunea alpină, a Mării Negre și a regiunii stepice cu statut de conservare favorabil, România a fost singura țară care a raportat acest habitat ca fiind favorabil în regiunea continentală, în fiecare caz, zona raportată pare a fi o supraestimare.

6510 - Fânețe de joasă altitudine (cu *Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*). Habitat cu stare de conservare nefavorabilă-inadecvată din cauza suprapășunatului care a condus în mare măsură la degradarea structurii și funcțiilor habitatului. Compoziția în specii este profund modificată, suprafața habitatului este în regresie, în timp ce varianta degradată a acestuia este în extindere. Este un habitat care în trecut a acoperit suprafețe mari, dar în prezent este mult redus datorită extinderii suprafețelor agricole. Mai ales în partea de sud a sitului, în lunca inundabilă a Dunării, este un habitat puternic antropizat. Starea de conservare a acestui habitat este în general nefavorabilă - rău și se deteriorează (sau necunoscută) în șapte regiuni. Starea de conservare favorabilă este raportată doar în regiunea stepică, reprezentată de o singură țară - România.

9130 - Păduri de fag de tip *Asperulo-Fagetum*. Habitat în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată. Managementul forestier actual, deși a menținut tipul de habitat și suprafața relativă a acestuia - considerată de către silvicultori și în zonele cu tăieri rase - a afectat structura și funcțiile acestor fâgete. Afectarea structurii și funcțiilor habitatului s-a realizat prin uniformizarea structurii ca urmare a menținerii anumitor esențe, a vârstei similare a arborilor, rădăria sau eliminarea unor specii neproductive și a arbuștilor, evacuarea lemnului mort. Prin reducerea diversității sunt afectate numeroase specii de faună - insecte, lilieci, mamifere, păsări, iar prin eliminarea temporară a habitatului de pe anumite suprafețe refacerea naturală a acestuia



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

durează foarte mult și nu totdeauna se revine întocmai la varianta inițială. Exploatările forestiere trebuie să respecte măsuri minime de conservare, care să nu afecteze puternic habitatul. Lizierele și tăierile în ochiuri, cu respectarea suprafețelor caracteristice, pot favoriza speciile de ecoton. Aceste tăieri nu trebuie să fie prea dese sau prea frecvente. Starea de conservare a fost evaluată ca „favorabilă” doar în regiunea mediteraneană. Starea de conservare din regiunea boreala, unde condițiile climatice sunt în general neadecvate, a fost evaluată ca fiind nefavorabilă rea. Starea de conservare în alte regiuni este nefavorabilă inadecvată. Cu toate acestea, intervalul este stabil sau în creștere și suficient în toate țările. Distribuția este favorabilă în majoritatea țărilor, cu excepția Italiei, Belgiei, Regatului Unit, Republicii Cehe și Suediei. Starea nefavorabilă a structurii și funcției care reflectă managementul inadecvat al pădurilor este de obicei responsabilă pentru evaluarea globală nefavorabilă.

9170 - Păduri de stejar cu carpen de tip Galio-Carpinetum. Habitat cu stare de conservare nefavorabil-inadecvată, reprezentat de păduri frecvent întinerite, apare doar în partea nordică a sitului. Pe Dealul Branului are o distribuție de la nord la sud acestuia. Aici preferă versanții mai expuși la lumină și căldură, fiind distribuit în alternanță cu habitatul 9130 - Păduri de fag de tip *Asperulo-Fagetum*, care preferă văile umbrite. Mai apare la nord de Deleni, Piscuri și Costești, în zona Sterpoaia și, mai puțin extins, apare la sud de Țicleni. În mare parte este format din păduri tinere de stejar și carpen. Starea sa de conservare în regiunea alpină este nefavorabilă-inadecvată și tendința în creștere; totuși statutul său este favorabil în Polonia; defavorabil-inadecvat în Belgia. Starea sa de conservare în regiunea atlantică este nefavorabilă-rea și tendința de scădere; statutul său este nefavorabil – rău în Germania. Starea sa de conservare în regiunea Mării Negre este nefavorabilă-inadecvată și tendința în creștere; statutul său este nefavorabil-inadecvat în Bulgaria. Starea sa de conservare în regiunea continentală este nefavorabilă-rea și tendința stabilă; cu toate acestea, statutul său este nefavorabil-inadecvat în Austria, Republica Cehă și Franța; favorabil în Bulgaria și România; defavorabil-rău în Danemarca și Polonia. Starea sa de conservare în regiunea Panonică este nefavorabilă-inadecvată și tendința stabilă; statutul său este nefavorabil-inadecvat în Republica Cehă.

91E0* - Păduri aluviale de *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior* (*Alno- Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*). Habitat cu stare de conservare nefavorabil-inadecvată, în special datorită speciilor invazive. Este un habitat prioritar greu de recuperat fiind vulnerabil atunci când se fac exploatări silvice sau se refac drumurile forestiere. Starea de conservare este



nefavorabilă neadecvată în zona Mării Negre, Marea Mediterană și Regiunile panonice și Rea nefavorabilă în zone Alpin, Atlantic, Boreal și Continental Tendința este negativă în toate regiunile, cu excepția Mării Negre și continentale (stabile) și Mediteraneană (necunoscut). Printre principalele amenințări apar schimbările hidrologice ale nivelului apei și reglarea cursuri de apă.

91F0 - Păduri mixte de luncă de *Quercus robur*, *Ulmus laevis* și *Ulmus minor*, *Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus angustifolia* din lungul marilor râuri (*Ulmenion minoris*). Habitat cu stare de conservare nefavorabil-inadecvată, alterat de tăieri legale sau ilegale, plantații, dar și de specii invazive. Cele mai reprezentative păduri cu acest tip de habitat sunt în 113 partea de sud a sitului: pădurile de la Bratovoiești și Zăval, urmate de Piscul Sadovei, Valea Stanciului, Tâmburești, corpuri mai mici de pădure la Boveni și Foișor, Leamna, Cârligei, Bucovăț. Fiind localizat în imediata apropiere a Jiului este un habitat supus presiunilor de schimbarea a compoziției speciilor mai ales prin introducerea de plantații fiind numeroase astfel de cazuri pe întreaga suprafață a habitatului. În trecut habitatul a suferit modificări și prin extragerea cu predilecție a speciilor cu valoare economică, cum este stejarul. Starea de conservare în regiunea alpină, continentală și mediteraneană este nefavorabilă rea și în declin, în timp ce în regiunea boreală este Nefavorabilă Rea, dar stabilă. În zona Mării Negre a Atlanticului și regiunea stepică, statutul de conservare a fost evaluat ca fiind Nefavorabil Neadecvat și stabil atunci când în regiunea Panoniană a fost evaluat ca Nefavorabil Neadecvat cu tendință negativă.

91I0* - Păduri stepice euro-siberiene de *Quercus spp.* Este răspândit în zonele cu caracter stepic, la sud de Craiova, respectiv Pădurea Cobia, pădurile din zona Vârvoru de Jos, Bujor, Ciutura, Criva, Drânic. Habitatul este uneori întinerit, prin exploatarea silvice. Este un habitat prioritar, cu suprafețe relativ reduse în sit, dar cu stare de conservare favorabilă. Totuși, necesită respectarea măsurilor de conservare pentru a fi asigurată stabilitatea pe o perioadă mai lungă de timp. Starea de conservare este nefavorabilă neadecvată cu tendințe stabile în zona continentală și a Mării Negre și rea nefavorabilă în regiunea panonică și stepică (cu tendințe în scădere în regiunea panonică și stabile în regiunea stepică). Doar în regiunea alpină statutul de conservare este Favorabil. Acest habitat este în mare parte amenințat de activități forestiere neadecvate, invazive și introducerea de specii invazive.

91M0 - Păduri balcano-panonice de cer și gorun. Habitat cu stare de conservare favorabilă, chiar dacă nu este lipsit de acțiunea impacturilor antropice. Sunt stejăretele cele mai



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

răspândite în sit. În partea de nord este prezent pe suprafețe reduse în sudul Dealului Branului, mai extins la sud de Țicleni, la vest de localitățile Urdari, Strâmba Jiu, Gârbovu, Murgești, la nord de localitățile Capu Dealului, Bădești, Pârâu, în zona Gilort și Groșerea. În partea centrală a sitului este prezent la nord de Tejeac, zona Leamna de Jos, Bucovăț, Palilula - la nord de Ulm, la vest de Podari, Pădurea Gura Văii și Dâlga. Concluzia generală pentru bioregiunea alpină este favorabilă, cu tendință pozitivă datorită stării favorabile pentru toți parametrii. În regiunea Mării Negre, acest habitat este prezent doar în Bulgaria, care raportează Favorabil. Pentru bioregiunea continentală, stepică (România) și mediteraneană starea de conservare este favorabilă, cu tendință stabilă. Concluzia generală pentru bioregiunea Panonică este nefavorabilă-rea din cauza stării nefavorabile-proaste a Structurii și funcțiilor pentru Ungaria.

91Y0 - Păduri dacice de stejar și carpen. Habitat cu stare de conservare nefavorabil-inadecvată, alterat de tăieri legale sau ilegale. Este distribuit doar în partea de nord a sitului. Este prezent pe suprafețe reduse în estul Dealului Branului și la sud-est de Țicleni. Mai extins este la nord de Cocoreni, Olari, Ploșoru, la sud de Deleniși Piscuri, în zona Văleni, Izvoarele, Coplea, Cursaru. Concluzia generală pentru bioregiunea continentală este nefavorabilă-inadecvată, cu tendință stabilă. Bioregiunea este reprezentată de România, a doua raportare. Starea habitatului nu este îmbunătățită sau deteriorată. Concluzia generală pentru bioregiunea stepică este nefavorabilă-inadecvată, cu tendință stabilă. Bioregiunea este reprezentată de România, a doua raportare. Starea habitatului nu este îmbunătățită sau deteriorată.

92A0 - Păduri galerii (zăvoaie) cu *Salix alba* și *Populus alba*. Habitatul are o distribuție extinsă de la nord la sudul sitului, urmând principalele cursuri de apă: Jiu, Gilort, Jieț și Dunăre, alternând pe anumite porțiuni cu habitatul 91E0* - păduri aluviale de *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*). În nord, o parte a habitatului este distribuit de-a lungul Jiului, din dreptul localității Șerdănești până la nord de complexul energetic Turceni și reîncepe de la Brebeni până la nord de Ișalnița. O altă parte a habitatului urmează cursul râului Gilort începând de la Groșerea până la sud de Gura Șușiței. În partea centrală a sitului habitatul începe din zona Breasta urmând cursul Jiului până în partea de sud a sitului, la sud de Zăval. Partea de sud a sitului are habitatul distribuit și de-a lungul râului Jieț. În lunca Dunării habitatul este de fapt rezultatul plantațiilor extinse de plopi și sălcii făcute cu zeci de ani în urmă. Starea de conservare este nefavorabil-inadecvată.

➤ **Specii de plante de interes comunitar**



1428 *Marsilea quadrifolia* - Dintre speciile de plante, a fost identificată doar *Marsilea quadrifolia*, dar și aceasta într-o porțiune de la Bratovoesti, vecină cu aria protejată, dar neinclusă în aceasta. Suprafața respectivă este propusă pentru a fi inclusă în sit. Starea de conservare a speciei este nefavorabilă-rea. Evaluarea actuală a stării de conservare este Nefavorabilă proastă în regiunile continentale și mediteraneene și Nefavorabilă inadecvată în alte regiuni (regiunea alpină, atlantică, panonică și stepică). Specia este amenințată în cea mai mare parte de dezvoltarea și activitățile agricole, hidroenergie, dezvoltare turistică și industrială, impactul activităților de acvacultură, managementul apei (cum ar fi drenajul și modificarea debitului hidrologic), poluarea apei, succesiunea naturală, speciile exotice invazive și schimbările climatice (secete, schimbarea locației habitatului).

➤ **Specii de nevertebrate de interes comunitar**

4013 *Carabus hungaricus* - Specia beneficiază în sit de o stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, datorită în primul rând arealului redus și a populației slab reprezentate; specia a fost identificată într-un singur punct în sit. Arbuștii de pe terenurile exploatare prin pășunat, importanți pentru specie, sunt dispuși doar în lungul unor canale care de altfel sunt folosite de animale ca și adăpost și loc de adăpat. Impacturile asupra speciei au intensitate medie și vizează în primul rând schimbarea folosinței terenurilor, în special din pășune în teren arabil.

1083 *Lucanus cervus* - Starea de conservare a speciei în sit este nefavorabilă-inadecvată, datorită degradării și restrângerii suprafeței de habitat adecvate speciei, ca efect al exploatare forestiere deficitare, mai ales în trecut. Foarte multe parcele forestiere, mai ales în partea nordică a ariei protejate sunt cu pădure tânără de 10-30 ani, provenită fie din plantații, fie regenerată prin lăstărire. În prezent, tăieri ale arboretului bătrân se fac punctiform și nu în ochiuri sau pe suprafețe mari. Impacturile asupra speciei sunt medii și vizează în primul rând restrângerea habitatului prin exploatare forestieră sau îndepărtarea excesivă a arborilor uscați sau în curs de uscare. Starea de conservare este evaluată ca nefavorabilă-inadecvată pentru regiunea alpină. Starea de conservare este evaluată ca nefavorabilă-inadecvată pentru regiunea Atlanticului, boreală, continentală. Starea de conservare pentru regiunea Mării Negre este evaluată ca fiind favorabilă. Starea de conservare este evaluată ca necunoscută pentru regiunea mediteraneană. Această specie este evaluată ca favorabilă (stabilă) în regiunea panonică.

1089 *Morimus funereus* - Specie aflată în stare de conservare favorabilă, deși habitatul potențial de distribuție a acesteia în sit este mai mare decât habitatul actual de distribuție, specia



retrăgându-se din zonele în care habitatul forestier a devenit fragmentat. Impacturile asupra speciei sunt scăzute și vizează managementul forestier neadecvat cerințelor ecologice ale speciei

1032 *Unio crassus* - Specie cu stare de conservare neevaluată, datorită populației nesemnificative în sit. Se recomandă cercetările privind distribuția speciei în sit.

1065 *Euphydryas aurinia* - Specie cu stare de conservare favorabilă, cu populație stabilă, cu un habitat actual relativ egal cu habitatul adecvat de distribuție a speciei în sit și impacturi de intensitate redusă care vizează schimbarea folosinței terenurilor, în special din pășune în teren arabil.

1060 *Lycaena dispar* - Specie aflată în stare de conservare favorabilă, cu populație stabilă, cu un habitat actual relativ egal cu habitatul adecvat de distribuție a speciei în sit și cu impacturi scăzute din categoria schimbărilor de folosință a terenurilor, pășunatului intensiv sau schimbării regimului hidrologic al terenurilor. Starea de conservare este favorabilă în regiunile Alpine, Continentală (ambele se îmbunătățesc din defavorabile-neadecvate) și bioregiunile Mării Negre (necunoscute anterior), defavorabile inadecvate în Atlantic, Panonic (ambele la fel ca anterior), Boreal (deteriorarea de la favorabile) și bioregiunile stepice mediteraneană), necunoscută.

1088 *Cerambyx cerdo* - Specie cu stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, datorită degradării și restrângerii habitatului specific, cu populație mai redusă decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă și cu impacturi medii ce vizează managementul forestier neadecvat cerințelor ecologice ale speciei. În regiunea alpină, starea de conservare este evaluată ca nefavorabilă, rea cu tendință de scădere. Specia pare a fi dispărută în regiunea alpină austriacă, așa că evaluarea a fost modificată de la nefavorabil-neadecvat la nefavorabil-rău. Starea de conservare este evaluată ca nefavorabilă-inadecvată pentru regiunea Atlanticului iar pentru regiunea Mării Negre este evaluată ca fiind favorabilă. În regiunea boreală, această specie este raportată doar din Suedia, unde este încadrată pe lista roșie ca fiind critică pe cale de dispariție (CR), astfel starea sa de conservare este evaluată ca nefavorabilă-rea și în declin.

4014 *Carabus variolosus* - Specie cu stare de conservare neevaluată, datorită populației nesemnificative în sit. Se recomandă cercetările privind distribuția speciei în sit.

➤ **Specii de ihtiofaună de interes comunitar**

4125 *Alosa immaculata* - Specie aflată în stare de conservare favorabilă, cu populație stabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu



impacturi de intensitate scăzută și medie ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, braconajul și pescuitul excesiv, depozitarea deșeurilor în albie, poluarea difuză ca urmare a fertilizării, epurarea deficitară a apelor sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. Tendința stării de conservare este stabilă în regiunile Mării Negre și continentale și se deteriorează în regiunea stepică. Starea de conservare în regiunea marină a Mării Negre a fost evaluată ca necunoscută, în mare parte deținută din cauza lipsei de informații din Bulgaria.

1130 *Aspius aspius* - Specie aflată în stare de conservare favorabilă, cu populație stabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate scăzută și medie ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, braconaj, epurarea deficitară a apelor sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. Are o stare de conservare favorabilă în regiunea alpină, atât în Polonia, cât și în Slovacia. Starea sa de conservare este favorabilă în regiunea Atlanticului numai în Germania. În regiunea continentală are o stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu excepția Suediei unde este nefavorabilă-rea. Specia apare în toate cele cinci țări din regiunea boreală și are o stare de conservare nefavorabilă inadecvată, ca și în Estonia și Suedia. În Finlanda, Letonia și Lituania, în regiunea panonică este starea de conservare a speciei este favorabilă. Este prezent în regiunea Mării Negre cu o stare de conservare nefavorabilă-inadecvată. Starea de conservare în România, o parte a regiunii Mării Negre este favorabilă, și defavorabilă inadecvată în partea Bulgară. În regiunea stepică adiacentă (România) prezintă o stare de conservare nefavorabilă inadecvată. Regiunea mediteraneană reprezintă marginea sudică a distribuției speciei unde este prezent doar în Grecia (râurile Evros și Stryman și lacul Volvi) cu o stare de conservare necunoscută ca în toată regiunea mediteraneană.

1138 *Barbus barbus* - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație stabilă, mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate medie și scăzută ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, braconaj, epurarea deficitară a apelor, utilizarea produselor biocide pe terenurile agricole sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. Starea de conservare a fost evaluată ca nefavorabilă-inadecvată în majoritatea regiunilor biogeografice, cu excepția regiunilor alpine



(necunoscute) și atlantice (favorabile). Tendința stării de conservare se deteriorează la nivel regional în regiunile boreale și stepice.

6964 *Barbus meridionalis* - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație stabilă, mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate medie și scăzută ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, braconaj, epurarea deficitară a apelor, utilizarea produselor biocide pe terenurile agricole sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. În regiunea alpină, specia are un statut de conservare nefavorabil-neadecvat cu tendințe de deteriorare; Statutul său de conservare este nefavorabil-rău în Austria (acolo unde există îndoieli cu privire la statutul taxonomic al speciei) și în Italia și favorabil în Bulgaria și Slovenia. În regiunea atlantică, specia este cunoscută doar din Franța, cu câteva localități. Starea sa de conservare este nefavorabilă-neadecvată. În regiunea continentală este nefavorabil-rău și se deteriorează. Starea de conservare a speciei este nefavorabilă-neadecvată și se deteriorează în Regiunea panonică; populațiile maghiare au fost raportate ca *Barbus peloponnesius petenyi*.

6963 *Cobitis taenia* - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație stabilă, mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate medie și scăzută ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, depozitarea deșeurilor în albie, poluarea difuză ca urmare a fertilizării, epurarea deficitară a apelor sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. Starea de conservare în regiunea alpină este favorabilă, nefavorabilă-rea în Austria, Republica Cehă și România și necunoscut în Polonia și Slovacia. În regiunea atlantică, în Estonia, regiunile Mării Negre și Stepice starea sa de conservare este nefavorabilă-neadecvată, dar pozitivă cu tendințele de răspândire, a populație. În Franța, Olanda, Regatul Unit, în regiunea continentală, panonică starea sa de conservare este favorabilă. În Republica Cehă starea de conservare a speciei este nefavorabilă-rea iar în Belgia, unde a fost confirmată recent (2005) în două localități din bazinul râului Semois din Valonia starea de conservare este necunoscută.

6144 *Gobio (Romanogobio) albipinnatus* - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație stabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate medie și scăzută ce vizează



activități de braconaj, depozitarea deșeurilor în albie sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă, poluare difuză.

6143 *Gobio (Romanogobio) kessleri* - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație stabilă, mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate medie și scăzută ce vizează în principal activități de extragere a agregatelor minerale din albie, poluarea difuză sau epurarea deficitară a apelor, utilizarea produselor biocide pe terenurile agricole sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. Statutul de conservare al speciei este nefavorabil-neadecvat: specia nu este la fel de critică ca fiind nefavorabilă-rea, dar necesită totuși măsuri semnificative de conservare și restaurare pentru a o face viabilă pe termen lung sau pentru a-și lărgi gama actuală de habitate sau pentru a îmbunătăți calitatea și disponibilitatea habitatelor.

1157 *Gymnocephalus schraetzer* - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație actuală mult mai mică - de circa 10 ori mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit, dar cu impacturi de intensitate scăzută și medie ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, epurarea deficitară a apelor, utilizarea produselor biocide pe terenurile agricole sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. Defavorabil-inadecvat: specia nu este la fel de critică ca fiind nefavorabilă-rea, dar necesită totuși măsuri semnificative de conservare și restaurare pentru a o face viabilă pe termen lung sau pentru a-și lărgi gama actuală sau pentru a îmbunătăți calitatea și disponibilitatea habitat.

1145 *Misgurnus fossilis* - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație stabilă, mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate scăzută și medie ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, epurarea deficitară a apelor, utilizarea produselor biocide pe terenurile agricole sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. Are o stare de conservare nefavorabilă-inadecvată în regiunea alpină. În regiunea atlantică, Republica Cehă, Franța și Austria are o stare de conservare nefavorabilă-rea. Statutul său este nefavorabil-inadecvat în Germania, Marea Neagră și regiunile stepice și necunoscut în Danemarca, Are o stare de conservare nefavorabilă-inadecvată și deteriorată în regiunea continentală și boreală. În Danemarca, specia nu a mai fost



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

înregistrată din 1995. În regiunea panonică are o conservare nefavorabilă-inadecvată. Statutul este favorabil în Ungaria. Statutul este favorabil atât în Letonia, cât și în Lituania.

2522 *Pelecus cultratus* - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație actuală mult mai mică - de circa 10 ori mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit, dar cu impacturi de intensitate scăzută și medie ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, epurarea deficitară a apelor, utilizarea produselor biocide pe terenurile agricole sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. În regiunea boreală statutul de conservare al speciei este apreciat ca fiind favorabil, în timp ce în regiunile Continentală și Panonică este evaluat ca nefavorabil-inadecvat. Ungaria raportează parametrii favorabili, în timp ce Republica Cehă raportează toți parametrii nefavorabili răi. În regiunea stepică, statutul este de asemenea, nefavorabil-inadecvat.

5339 *Rhodeus sericeus amarus* - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație stabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate medie și scăzută ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, epurarea deficitară a apelor, utilizarea produselor biocide pe terenurile agricole sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. Starea sa de conservare este favorabilă în regiunea alpină și atlantică, continentală, medietraneană și panonică; cu toate acestea, statutul său în Slovenia, Olanda și Austria (în care statutul taxonomic al speciei nu este pe deplin clar), Luxemburg și România este nefavorabilă inadecvată; în Germania și Belgia statutul este necunoscut. În Republica Cehă statutul de conservare al acestei specii este nefavorabil-rău.

1146 *Sabanejewia aurata* - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație stabilă, mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate scăzută și medie ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, depozitarea deșeurilor în albie, epurarea deficitară a apelor sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă.

1160 *Zingel streber* - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație stabilă, mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de



intensitate medie și scăzută ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, epurarea deficitară a apelor, utilizarea produselor biocide pe terenurile agricole sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. Specie găsită numai în bazinul hidrografic al Dunării, în regiunea alpină, stepică și Marea Neagră. Este mai frecvent în regiunile continentale și panonice adiacente. Statutul său de conservare a fost evaluat ca fiind nefavorabil-neadecvat în toate regiunile, cu excepția regiunii alpine, în care statutul este necunoscut.

1159 *Zingel zingel* - Specie aflată în stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu populație stabilă, mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat actual relativ egal ca valoare cu suprafața habitatului adecvat în sit și cu impacturi de intensitate medie și scăzută ce vizează activități de extragere a agregatelor minerale din albie, braconaj, epurarea deficitară a apelor, utilizarea produselor biocide pe terenurile agricole sau intervenții asupra dinamicii naturale a cursurilor de apă. Regiunea alpină se află la granița distribuției sale. Este mai frecvent în regiunile continentulă, Mării Negre, stepice și panonice adiacente. Evaluarea generală a statutului de conservare al speciei în regiunea alpină este Nefavorabil-rău în timp ce în restul regiunilor este nefavorabil-inadecvat.

➤ **Specii de amfibieni de interes comunitar**

1193 *Bombina variegata* - Specie cu stare de conservare favorabilă, cu populație stabilă și numeroasă, cu habitat specific relativ egal cu habitatul adecvat speciei în sit și cu impacturi scăzute ca intensitate din categoria activităților agricole - pășunat, modificări naturale sau antropice a regimului hidrologic, infrastructuri de circulație, poluare. Starea de conservare a speciei este evaluată ca fiind favorabilă pentru regiunea mediteraneană și necunoscută pentru regiunea panonică. În plus, starea de conservare este evaluată ca nefavorabilă-neadecvată pentru regiunea alpină și nefavorabilă-rea pentru regiunile atlantice și continentale.

1166 *Triturus cristatus* - Specie cu stare de conservare favorabilă, cu populație stabilă, cu habitat specific relativ egal cu habitatul adecvat speciei în sit și cu impacturi scăzute ca intensitate: din categoria activităților agricole - pășunat intensiv, modificări naturale sau antropice a regimului hidrologic, depozitări neadecvate a deșeurilor. Starea de conservare este nefavorabilă-inadecvată în regiunile Atlantică, Continentală și regiunea biogeografică mediteraneană. Regiunile alpine și boreale mențin un statut de conservare nefavorabil-rău, în timp ce starea de conservare a speciei în regiunea panonică este necunoscută.



1188 *Bombina bombina* - Specie cu stare de conservare favorabilă, cu populație stabilă și numeroasă, cu habitat specific relativ egal cu habitatul adecvat speciei în sit și cu impacturi scăzute ca intensitate din categoria activităților agricole - pășunat, modificări naturale sau antropice a regimului hidrologic, infrastructuri de circulație, poluare. Starea de conservare a speciei este nefavorabilă-rea în regiune Alpin, Atlantic și Continental și nefavorabilă-neadecvată în regiunile borealși panonică. Regiunea Mării Negre este singura zonă cu o stare de conservare favorabilă. Regiunile stepice și mediteraneene continuă să fie necunoscute.

1993 *Triturus dobrogicus* - Specie cu stare de conservare favorabilă, cu populație stabilă, cu habitat specific relativ egal cu habitatul adecvat speciei în sit și cu impacturi scăzute ca intensitate din categoria modificării naturale sau antropice a regimului hidrologic sau prădătorismului interspecific. Se evaluează starea de conservare ca nefavorabilă-inadecvată în regiunile continentale și panonice, nefavorabilă-rea în regiunea alpină și necunoscută în regiunile Mării Negre și stepice.

➤ **Specii de reptile de interes comunitar**

1220 *Emys orbicularis* - Specie cu stare de conservare favorabilă, cu populație stabilă, cu habitat specific relativ egal cu habitatul adecvat speciei în sit și cu impacturi scăzute ca intensitate din categoria modificării naturale sau antropice a regimului hidrologic, poluării apelor, capturării, conflictului cu alte specii non-native. Regiunile biogeografice Alpină, Marea Neagră și Mediteraneană sunt evaluate ca nefavorabile-neadecvate. În regiunile biogeografice Panonică și Stepică statutul de conservare al speciei a fost evaluat ca fiind favorabil.

➤ **Specii de mamifere de interes comunitar**

1335 *Spermophilus citellus* - Specie aflată în stare favorabilă de conservare, cu populație stabilă, deși mai mică decât populația de referință pentru starea de conservare favorabilă, cu habitat specific mai mic decât habitatul adecvat speciei la nivelul sitului și cu impacturi scăzute ce țin de persecuția directă, degradarea habitatelor optime reprezentate de pășuni sau agricultura intensivă. În ciuda persecuției continue de pe terenurile agricole, specia reușește să supraviețuiască în zonele cu pășuni, limite de parcele agricole, terenuri degradate, margini de așezări umane și drumuri, practic oriunde găsește teren care să nu fie supus inundării și alterării prin metodele agricole specifice. Cea mai proastă stare de conservare este în regiunile alpine și continentale, nefavorabil-rău și tendința generală a stării de conservare este în scădere. În toate celelalte regiuni statutul de conservare al speciei este nefavorabil-inadecvat. Bulgaria este



singura regiune cu raportare a stării de conservare a speciei favorabilă dar Cartea roșie bulgară indică scăderea populației și zona ocupată vulnerabilă. În regiunea stepică (România) specia se află în stare nefavorabilă-inadecvată. Sunt până la 15 000 de indivizi, dar tendința populației este în scădere. Starea de conservare în regiunea Mării Negre (Bulgaria) este evaluată ca nefavorabilă Neadecvată din cauza tendințelor necunoscute ale parametrilor și mai ales din cauza faptului că există amenințări și presiuni majore raportate de Bulgaria. Starea speciei de conservare este nefavorabilă-rea în regiunea alpină (Austria, Bulgaria, Slovacia) și tendința generală a stării de conservare este chiar în scădere. Starea de conservare în regiunea panonică este nefavorabilă-inadecvată și tendința în starea de conservare este în scădere. Starea de conservare în regiunea continentală este nefavorabilă - rea cu o scădere a tendinței stării de conservare. Acest statut se datorează în mare parte Austriei. În Polonia a avut loc reintroducerea unor populații și tendința generală este în creștere.

1355 *Lutra lutra* - Specie aflată în stare favorabilă de conservare, cu habitat adecvat extins ca suprafață, cu populație stabilă, ușor mai ridicată decât mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria naturală protejată. De asemenea structura populației pe clase de vârste, mortalitatea și natalitatea nu deviază de la normal. Populația se autoreglează natural neexistând presiuni exterioare semnificative din partea factorilor biotici și abiotici. În regiunile Atlantică, Panonică și Stepică starea de conservare este favorabilă, iar în Alpină, Marea Neagră și Continentală starea de conservare a speciei este nefavorabilă-neadecvată. Numai în regiunea boreală statutul este nefavorabil-rău (dar se îmbunătățește). Perspectivele viitoare sunt favorabile pentru majoritatea regiunilor.

ROSCI0069 – Domogled - Valea Cernei

➤ Habitat de interes comunitar

3220 - Cursuri de apă montane și vegetația erbacee de pe malurile acestora . Starea de conservare a habitatului 3220 este nefavorabilă-rea, datorită suprapășunatului și trecerii frecvente a animalelor peste cursurile de apă. Evaluat ca nefavorabil-inadecvat în regiunile alpine, continentale și mediteraneene, favorabil în zona boreală și Macaronezie și necunoscut în regiunea atlantică.

3230 - Vegetație lemnoasă cu *Myricaria germanica* de-a lungul cursurilor de apă montane. Habitatul se află într-o stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, din cauza



reducerii suprafeței, care se datorează pe o parte activităților antropice - construcții, animale domestice, iar pe de altă parte, procesului natural permanent de eroziune, respectiv de schimbare a albiei râului Cerna și Cernișoara. În regiunea alpină, habitatul este raportat de 10 state membre. Starea de conservare este raportată drept nefavorabilă-rea de către Austria, Germania, Italia și Slovenia. Suprafața de habitat raportată de România este supraestimată în timp ce se compară cu proporția de aria de distribuție și distribuție. Pentru regiunea alpină, concluzia evaluării generale este nefavorabilă-rea, cu o tendință de deteriorare.

4060 - Tufărișuri (sub)alpine și boreale. Habitatul se află într-o stare de conservare nefavorabilă-rea, din cauza reducerii suprafeței datorită defrișărilor și incendierilor, practicate cu scopul extinderii suprafețelor de pășunat din etajele subalpin și alpin al masivului Godeanu. Starea sa de conservare în regiunea Macroneziană este favorabilă și tendința stabilă. Spania a raportat toți parametrii ca fiind favorabili.

4070* - Tufărișuri de *Pinus mugo* și *Rhododendron myrtifolium*. Habitatul se află într-o stare de conservare nefavorabilă-rea, din cauza reducerii suprafeței, comparativ cu datele din ultimii 50 ani. Starea sa de conservare în regiunea alpină este favorabilă și tendința stabilă; cu toate acestea, statutul său este nefavorabil-prost în Polonia; nefavorabil-neadecvat în Bulgaria și favorabil în Austria, Germania, Franța, Croația, Italia, România, Slovenia și Slovacia. Starea sa de conservare în regiunea continentală este favorabilă și tendința stabilă; cu toate acestea, statutul său este nefavorabil-identic în Bulgaria și favorabil în Republica Cehă, Germania și Polonia.

4080 - Tufărișuri subarctice de *Salix sp.* Habitatul se află într-o stare de conservare nefavorabilă-rea, din cauza reducerii suprafeței. Starea sa de conservare în regiunea alpină este nefavorabilă-inadecvată și tendința stabilă; cu toate acestea, statutul său este nefavorabil-inadecvat în Bulgaria, Italia, România; și favorabil în Austria, Germania, Finlanda, Franța, Polonia, Suedia și Slovacia. Starea sa de conservare în regiunea atlantică este nefavorabilă-rea și tendința stabilă. Habitatul se găsește în Regatul Unit în această regiune. Starea sa de conservare în regiunea boreală este favorabilă și tendința stabilă; statutul său este favorabil și în Finlanda și Suedia. Starea sa de conservare în regiunea continentală este nefavorabilă-inadecvată și tendința stabilă; cu toate acestea, statutul său este favorabil în Republica Cehă, nefavorabil-inadecvat în Bulgaria și Franța; defavorabil-rău în Polonia.

40A0* Tufărișuri subcontinentale peripanonice. Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă, în unele zone chiar în extindere. Extinderea habitatului, reprezentat de



asociațiile vegetale sus menționate, se datorează în cea mai mare parte abandonării creșterii animalelor în regim de sălașe și conace, precum și lipsei cositului și curățării anuale a pajiștilor și fânețelor. Starea sa de conservare în regiunea alpină este necunoscută și tendința este stabilă; totuși statutul său este favorabil în România și Slovacia. Starea sa de conservare în regiunea Mării Negre este nefavorabilă-inadecvată și tendința necunoscută; statutul său este nefavorabil-inadecvat în Bulgaria. Starea sa de conservare în regiunea continentală este nefavorabilă-inadecvată și tendința de scădere; cu toate acestea, statutul său este favorabil în Republica Cehă; defavorabil-neadecvat în Austria, Bulgaria, Germania și România și defavorabil-rău în Polonia. Starea sa de conservare în regiunea Panonică este favorabilă și tendința stabilă; totuși statutul său este favorabil în România; defavorabil-inadecvat în Cehia, Ungaria și Slovacia.

6110* Pajiști rupicole calcifile sau bazifile din *Alyso-Sedion albi*.Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă. Deși ocupă suprafețe foarte mici, comparativ cu suprafața totală a ariei protejate, acesta este bine închegat și prezintă un grad înalt de stabilitate. Starea de conservare este încă în cea mai mare parte nefavorabilă (încă inadecvată în patru din șapte regiuni biogeografice - Atlantic, Marea Neagră, Continentală și Panonică și încă proastă în Boreal și recent și în Mediterana). A devenit favorabil în regiunea alpină, deși încă se află la marginea unui statut nefavorabil-inadecvat. În regiunea mediteraneană, perspectivele de viitor necunoscute diferă de starea generală nefavorabilă-proastă.

6150 - Pajiști boreale și alpine pe substrate silicaticice. Habitatul se află într-o stare de conservare nefavorabilă-rea, din cauza degradării continue prin suprapășunat cu ovine. Starea de conservare a acestui habitat este încă favorabilă în două regiuni unde este cel mai răspândit – Alpin și Boreal – unde majoritatea țărilor continuă să raporteze favorabil. Este nefavorabil-inadecvat într-o altă regiune bine reprezentată – Continental și în regiunea mediteraneană cu prezență foarte mică. Este încă evaluat ca fiind nefavorabil-rău, dar cu adevărat în îmbunătățire în regiunea Atlanticului, unde apare doar în Regatul Unit. Tendința este în mare parte stabilă

6170 - Pajiști calcifile alpine și subalpine. Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă, fiind relativ izolat de activități antropice, pe vârfuri care depășesc 1.000 m altitudine, preponderent în Munții Mehedinți, zonele Domogled, Piatra Marea a Cloșanilor, Arjana, Ciuceava Mare. Starea de conservare a acestui habitat este încă nefavorabilă în toate regiunile în care se găsește (nefavorabil-inadecvat în regiunile atlantice și continentale; defavorabil-rău în regiunea alpină din cauza acestui statut al parametrului Zona în Italia și Spania). Cu toate acestea, în



regiunea alpină, jumătate dintre țări au raportat un statut general favorabil și, de asemenea, nefavorabil-inadecvat. În regiunea mediteraneană, statutul a devenit necunoscut din nefavorabil-inadecvat din cauza Spaniei. Tendința este clar negativă doar în regiunea atlantică, s-a îndreptat spre îmbunătățire în regiunea continentală, în timp ce în regiunea alpină este stabilă.

6190 - Pajiști panonice de stâncării. Starea de conservare a habitatului 6190 este nefavorabilă-inadecvată, datorită incendiului produs în 2013, precum și suprapășunatului și turismului necontrolat. Starea de conservare a acestui habitat este încă nefavorabilă-inadecvată în două din trei regiuni: în regiunea Panonică (datorită Ungariei; cu tendința cu adevărat schimbată spre deteriorare) și regiunea continentală (datorită Republicii Cehe; cu tendința de îmbunătățire inversată). Este încă în stare favorabilă în regiunea alpină.

6230* - Pajiști de *Nardus* bogate în specii, pe substraturi silicice din zone montane și submontane, în Europa continentală. Habitatul se află într-o stare de conservare nefavorabilă-rea, din cauza reducerii continue prin suprapășunat cu ovine. De fapt forma degradată a habitatului se extinde, specia *Nardus stricta* ca atare fiind favorizată de suprapășunatul cu ovine, însă pajiștile rezultate nu mai sunt bogate în specii, ca habitatul original. Starea de conservare a acestui habitat este încă nefavorabilă-rea și încă se deteriorează în mare parte în toate regiunile în care apare, cu excepția regiunii alpine, unde este nefavorabilă-inadecvată și se îmbunătățește în ciuda concluziilor favorabile din Franța, Spania și România. Tendința a trecut de la deteriorare la stabilă în regiunea atlantică și a rămas necunoscută în regiunea mediteraneană (anterior și cu statut necunoscut din cauza Spaniei).

6240* - Pajiști stepice subpanonice. Habitatul se află într-o stare de conservare nefavorabilă-rea la nivelul sitului din cauza suprapășunatului. Date despre starea de conservarea la nivel global sunt amintite la situl anterior.

6410 - Pajiști cu *Molinia* pe soluri calcaroase, turboase sau argiloase (*Molinion caeruleae*). Habitatul este menționat în formularul standard, dar nu a fost identificat în teren în anul 2014, astfel încât starea de conservare a acestui habitat nu a putut fi evaluată. Starea de conservare a acestui habitat este încă în mare parte nefavorabilă și se deteriorează, cu excepția stării favorabile raportate pentru regiunile Mării Negre și Steppice de singura țară raportoare România. Este încă nefavorabil – rău în cinci din opt regiuni (alpină, atlantică, boreală, continentală și panonică) și încă nefavorabil – inadecvat în regiunea mediteraneană.



6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la câmpie și din etajul montan până în cel alpin. Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă la nivelul sitului, în unele zone ale parcului s-a constatat că este chiar într-o ușoară extindere, zonele care au fost afectuate de tăieri. Date despre starea de conservare la nivel global sunt amintite la situl anterior.

6440 - Pajiști aluviale ale văilor râurilor din *Cnidion dubii* / *Agrostion stoloniferae*. Starea de conservare a habitatului 6440 este nefavorabilă–inadecvată, datorită ruderalizării. Date despre starea de conservare la nivel global sunt amintite la situl anterior.

6510 - Fânețe de joasă altitudine (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*). Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă–adecvată. Date despre starea de conservare la nivel global sunt amintite la situl anterior.

6520 Fânețe montane. Habitatul se află într-o stare de conservare nefavorabilă–inadecvată, din cauza reducerii suprafeței habitatului ca efect al abandonării activităților tradiționale de oierit, cosit și curățarea pajiștilor și fânețelor, dar și al procesului natural de succesiune a vegetației, respectiv invazia speciei autohtone *Pteridium aquilinum*. Starea de conservare a acestui habitat este nefavorabilă–rea și se deteriorează în 5 din 6 regiuni (alpină, atlantică, boreală, continentală și mediteraneană) și nefavorabilă–inadecvată (și se deteriorează) în regiunea Panonică. În jumătate din regiuni este raportat doar de o singură țară.

7220* - Izvoare petrifiante cu depunere de travertin (*Cratoneurion*). Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă–bună. Habitatul este larg distribuit, dar rar în toate regiunile. Habitatul este evaluat ca Nefavorabil–Inadecvat în regiunea Alpină, Marea Neagră, Boreală, Continentală, Mediteraneană și Panonică. Numai în regiunea atlantică habitatul a fost evaluat ca Nefavorabil–Rău. În regiunea atlantică a fost raportat ca fiind în deteriorare, în regiunea boreală stabil, în regiunea continentală necunoscut și în regiunea Panonică stabilă, precum și în regiunea alpină îmbunătățit.

8110 - Grohotișuri silicaticice din etajul montan până în etajul nival. Starea de conservare a habitatului 8110 este favorabilă, fiind afectat de presiuni de intensitate redusă, cum ar fi activitățile turistice. Starea de conservare este în mare parte Nefavorabilă–Inadecvată în cadrul Uniunii Europene. Starea de conservare este în mare parte favorabilă în regiunea alpină. Toate statele membre au considerat statut favorabil pentru toți parametrii. Excepție fac Bulgaria și Italia care au raportat Nefavorabil–Inadecvat. În regiunea Atlanticului, starea de conservare



este Nefavorabil-Inadecvat. Habitatul se găsește numai în Irlanda și Regatul Unit și este raportat ca Nefavorabil-Inadecvat în ambele țări din cauza problemelor cu structura și funcțiile. Tendința se îmbunătățește pentru regiune. În cadrul regiunii continentale, starea de conservare este Nefavorabilă-Inadecvată, din cauza situației din Bulgaria. În acest stat membru, perspectivele viitoare sunt sărace. Tendința generală este necunoscută acolo. Starea de conservare este Nefavorabilă-Inadecvată și în regiunea mediteraneană, ca și în Italia, unde se află aproape jumătate din intervalul habitatului.

8120 - Grohotișuri calcaroase și de șisturi calcaroase din etajele montan și alpin (*Thlaspietea rotundifolii*). Starea de conservare a habitatului 8110 este favorabilă, fiind afectat de presiuni de intensitate redus, cum ar fi activitățile turistice. Este raportat drept favorabil în Boreal, Nefavorabil-Rău în Atlantic și Nefavorabil-Inadecvat în Alpin, Continental și Mediteranean.

8160* - Grohotișuri medio-europene carbonatice din etajele colinar și montan. Starea de conservare a habitatului este favorabilă, atât în ceea ce privește suprafața și structura, cât și tendințele viitoare. Acest lucru se datorează localizării habitatului pe pante abrupte, greu accesibile și grohotișuri, care duce la autoprotecția habitatului.

8210 Versanți stâncoși calcaroși cu vegetație casmofitică. Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă, în ciuda suprafeței mici, deoarece ocupă zona stâncăriilor calcăroase, greu accesibile. Starea de conservare este în mare parte Nefavorabilă-Inadecvată în Uniunea Europeană, în scădere în regiunile Atlantice, Boreale și Mediteraneene, în creștere în regiunea alpină și stabilă în regiunea Mării Negre și continentală. Este raportat ca favorabil în regiunea Panoniană.

8220 - Versanți stâncoși silicatici cu vegetație casmofitică. Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă-bună, din cauza caracterului izolat și a situației în cele mai multe cazuri în locații greu accesibile, în zona stâncăriilor silicioase abrupte, care constituie substratul acestui habitat. Starea de conservare este în mare parte Nefavorabilă-Inadecvată în Uniunea Europeană, cu tendință necunoscută în regiunea mediteraneană și tendință stabilă în regiunea Atlantică, Marea Neagră, continentală și Macaroneziană. Este raportat ca favorabil în regiunea alpină, boreală și panonică.

8310 - Peșteri închise accesului public. Datorită faptului că nu există asociații de plante superioare care să populeze acest habitat, evaluarea stării de conservare nu a putut fi realizată din



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

punct de vedere al vegetației. Belgia, Irlanda și Regatul Unit și-au raportat peșterile ca fiind într-o stare de conservare favorabilă. În Portugalia și Franța, peșterile au fost raportate ca fiind nefavorabile inadecvate. Pentru regiunea biogeografică a Mării Negre, doar Bulgaria a furnizat un raport și a concluzionat ca fiind nefavorabil inadecvat, din cauza perspectivelor de viitor nefavorabile. Cea mai mare parte a peșterilor din regiunile continentale se află în Germania, Bulgaria și Republica Cehă. Starea generală de conservare a acestei regiuni a fost evaluată ca fiind nefavorabilă inadecvată. Pentru regiunea Macroneziană, Portugalia a raportat o stare de conservare favorabilă ca în perioada de raportare anterioară. Franța, Italia, Portugalia și Croația au raportat peșterile ca fiind nefavorabile inadecvate. Cipru, Grecia, Malta și Marea Britanie au evaluat peșterile ca fiind favorabile. În regiunea Pannonia, peșterile au fost evaluate ca fiind nefavorabile inadecvate. Cea mai mare parte a peșterilor din regiunile biogeografice Pannonia se află în Ungaria, care a raportat peșterile sale ca fiind nefavorabile inadecvate. Republica Cehă și Slovacia au raportat o stare de conservare favorabilă. Datorită dominației Ungariei atât în zona de distribuție, cât și în zona de habitat, evaluarea generală a fost totuși nefavorabilă inadecvată. Pentru regiunea biogeografică stepică, doar România a furnizat un raport și a concluzionat la o stare de conservare favorabilă în noul raport. În raportul anterior, evaluarea a fost nefavorabilă inadecvată. Cu toate acestea, schimbarea stării de conservare s-a datorat îmbunătățirii cunoștințelor și nu datorită îmbunătățirilor reale. În regiunea boreală din Suedia, Estonia, Lituania și Letonia au fost raportate în mod constant ca fiind favorabile, la fel ca în raportul anterior.

9110 - Păduri de fag de tip *Luzulo - Fagetum*, păduri de fag acidofile de tip central-european. Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă-bună, datorită absenței exploatărilor forestiere din bazinul inferior al văii Cernei. Starea de conservare este nefavorabilă în toate regiunile biogeografice de apariție (alpină, atlantică, boreală, continentală, mediteraneană și panonică) în principal din cauza calităților nefavorabile ale habitatului în prezență și în viitorul previzibil, dar cu o tendință stabilă. În regiunea continentală, care găzduiește majoritatea tipului de habitat din UE, starea de conservare este nefavorabilă proastă, deoarece proporția de suprafață în stare rea atinge pragul de 25% foarte brusc. Pădurile de fag din regiunea continentală se află în principal în intervalele de altitudini mai joase, care sunt utilizate mai intens de silvicultură decât la altitudinile mai mari (de exemplu, din regiunea alpină). În consecință, presiunile de rang înalt raportate se referă la silvicultură, cum ar fi



îndepărtarea copacilor morți, pe moarte și a copacilor bătrâni, exploatarea forestieră, tăierile de pământ, transformarea în alte tipuri de păduri. Starea de conservare în celelalte regiuni biogeografice (alpină, atlantică, boreală, mediteraneană și panonică) este nefavorabilă inadecvată. În regiunea boreală (numai în Suedia), condițiile climatice sunt în general neadecvate pentru habitat. În regiunea alpină, starea de conservare este nefavorabilă inadecvată, deși multe evaluări ale statelor membre sunt favorabile.

9130 - Păduri de fag de tip *Asperulo-Fagetum*, păduri de fag neutrofile de tip central-european. Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă-bună, din cauza absenței exploatărilor forestiere. Date despre starea de conservare la nivel global sunt amintite la situl anterior.

9150 - Păduri medio-europene de fag din *Cephalanthero-Fagion* pe substrate calcaroase. Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă, datorită faptului că este reprezentat de păduri xero-termofile de *Fagus sylvatica* dezvoltate pe soluri calcaroase, adesea superficiale, de obicei pe versanți abrupti, în general cu subarboret abundent de arbuști și ierburi, caracterizate de rogozuri. Deși ocupă un spațiu mic comparativ cu suprafața totală a ariei protejate, acesta este bine închegat și relativ stabil. Starea de conservare este nefavorabilă inadecvată în regiunea Alpin, Marea Neagră, continentală și Panonică și nefavorabilă proastă în regiunea atlantică și mediteraneană.

9180* Păduri de *Tilio-Acerion* pe versanți, grohotișuri și ravene. Starea de conservare a habitatului este favorabilă. Suprafața ocupată de habitat se menține constantă datorită localizării acestuia pe pante mari sau ravene, care fac ca mare parte din acesta să fie inclus în pădurile de protecție. Acest fapt face ca structura și funcțiile habitatului să fie în condiții favorabile de conservare și perspectivele lui viitoare să se mențină de asemenea favorabile. Starea de conservare este evaluată ca Nefavorabilă rea în regiunea Atlanticului și Nefavorabil inadecvat în regiunea Alpină, Marea Neagră, Boreală, Continentală, Mediteraneană și Panonică. În regiunea alpină și mediteraneană tendința este în scădere, dar stabilă în regiunea Atlantică, Continentală și Panonică. Tendința este necunoscută în regiunea Mării Negre și Boreal.

91E0* - Păduri aluviale cu *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*). Habitatul se află într-o stare de conservare nefavorabilă-rea, din cauza reducerii drastice a suprafeței în tot bazinul văii Cernei. Date despre starea de conservare la nivel global sunt amintite la situl anterior.



91K0 - Păduri ilirice de *Fagus sylvatica* (Aremonio-Fagion). Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă din punctul de vedere al structurii, funcțiilor și suprafeței, fiind cel mai întins tip de habitat forestier din parc și cel mai important ca biomasă dintre toate habitatele, cu perspective de a deveni nefavorabilă–inadecvată în condițiile în care nu se vor aplica măsuri stricte pentru menținerea suprafeței actuale. Pentru regiunea alpină, unde habitatul este starea de conservare Nefavorabilă inadecvată, dar cu tendință pozitivă. Bioregiunea continentală a fost evaluată drept favorabilă, deoarece pentru trei state membre care împart regiunea, România, Slovenia și Croația au raportat toți parametrii ca fiind favorabili. Bioregiunea mediteraneană a fost evaluată drept favorabilă, deoarece Croația a raportat toți parametrii ca fiind favorabili. Pentru regiunea Panonică, unde habitatul se găsește numai în Ungaria, starea generală de conservare este nefavorabilă inadecvată și stabilă, Structura și funcțiile și perspectivele de viitor sunt raportate ca fiind nefavorabile inadecvate.

91Q0 - Păduri vest-carpătice de *Pinus sylvestris* pe substrate calcaroase. Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă-bună, datorită lipsei intervențiilor umane. Concluzia generală pentru bioregiunea alpină este favorabilă, toate statele membre din bioregiune au raportat toți parametrii ca fiind favorabili, cu excepția statutului necunoscut pentru România în parametrul Structură și funcții.

91L0 - Păduri ilirice de gorun cu carpen (*Erythronio-Carpinion*). Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă - bună, datorită activităților antropice relativ reduse. Starea de conservare se află în regiunea Alpină evaluată drept Nefavorabil Rea cu tendință negativă din cauza raportului național italian, care reprezintă mai mult de 40% din suprafața din această regiune. Starea de conservare este nefavorabilă-inadecvată în regiunea continentală, deoarece rapoartele naționale din Italia și Slovenia au raportat parametrul Arie ca Nefavorabil-inadecvat.. Starea de conservare este Nefavorabilă inadecvată în regiunea mediteraneană, reprezentată doar de Italia. Starea de conservare este nefavorabilă-rea și stabilă în regiunea Panonică, așa cum în Ungaria (doar raportul din regiune) Structura și Funcțiile sunt raportate ca nefavorabil-rea, cu tendință stabilă.

91M0 - Păduri balcano-panonice de cer și gorun. Starea de conservare a habitatului 91M0 este nefavorabilă– rea, datorită reducerii suprafeței. Date despre starea de conservarea la nivel global sunt amintite la situl anterior.



91H0* - Păduri panonice de stejar pufos. Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă - bună, datorită activităților umane reduse. Starea de conservare este Nefavorabilă rea și în scădere în regiunea alpină, din cauza stării proaste a zonei din Italia. În regiunea Mării Negre, Continental și Panonian statutul a fost evaluat ca Nefavorabil Inadecvat și stabil.

91V0 - Păduri dacice de *Fagus sylvatica* (*Symphito-Fagion*). Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă din punctul de vedere al structurii, funcțiilor și suprafeței, cu perspective de a deveni nefavorabilă-inadecvată în condițiile în care nu se vor aplica măsuri stricte pentru menținerea suprafeței actuale. Concluzia generală pentru bioregiunea alpină este favorabilă, cu tendință stabilă. Bioregiunea este reprezentată de România, a doua raportare. Nicio îmbunătățire a stării habitatului. Concluzia generală pentru bioregiunea continentală este favorabilă, cu tendință stabilă. Bioregiunea este reprezentată de România, a doua raportare. Nicio îmbunătățire a stării habitatului.

9410 - Păduri acidofile de *Picea abies* din regiunea montana (*Vaccinio-Piceetea*). Habitatul se află într-o stare de conservare favorabilă din punctul de vedere al structurii, funcțiilor și suprafeței, cu perspective de a deveni nefavorabilă-inadecvată în condițiile în care nu se vor aplica măsuri stricte pentru menținerea suprafeței actuale. Concluzia generală pentru bioregiunea alpină este nefavorabilă-inadecvată, deoarece Structura și funcțiile și perspectivele de viitor pentru Austria, Bulgaria, Polonia și România au raportat ca fiind nefavorabile-inadecvate. Concluzia generală în bioregiunea continentală este nefavorabilă-inadecvată, cu tendință negativă. Concluzia generală în bioregiunea mediteraneană este favorabilă, bioregiunea este reprezentată de Grecia.

9530* - Păduri (sub)mediteraneene de pini negri endemici. Starea de conservare a habitatului 9530 este nefavorabilă-inadecvată, datorită incendiului produs în 2013 care a afectat aprox 90 ha din acest habitat. Tendința pe viitor a acestui tip de habitat este de refacere naturală, deci de evoluție înspre starea de conservare favorabilă. Concluzia generală pentru bioregiunea alpină este nefavorabilă-inadecvată, cu tendință pozitivă. Italia a raportat nefavorabile-inadecvate pentru Structură și funcții. Starea de conservare pentru bioregiunea continentală este nefavorabilă-inadecvată, cu tendință pozitivă, deoarece Bulgaria a raportat perspectivele de viitor ca fiind nefavorabile-inadecvate. Starea de conservare pentru bioregiunea mediteraneană este nefavorabilă-inadecvată, tendința necunoscută ca parametru Zona în Spania a fost raportată ca nefavorabilă-inadecvată.



➤ **Specii de plante de interes comunitar**

Singura specie de plante regăsită în teren dintre cele trei menționate în formularul standard este **4070 *Campanula serrata***. Aceasta a fost identificată în următoarele habitate: 4060 - Tufărișuri (sub)alpine și boreale, 6150 - Pajiști boreale și alpine pe substraturi silicaticice, 6230* - Pajiști de *Nardus* bogate în specii, pe substraturi silicaticice din zone montane și submontane, în Europa continentală, 8110 - Grohotișuri silicaticice din etajul montan până în etajul nival, 8220 - Versanți stâncoși silicatici cu vegetație casmofitică. Starea globală de conservare a speciei este favorabilă, numărul de exemplare fiind relativ abundent, de circa 500. Amenințările principale la adresa acesteia sunt recoltarea și suprapășunatul.

➤ **Specii de nevertebrate de interes comunitar**

4036 *Leptidea morsei* – Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva sute (posibil mii) de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

4039 *Nymphalis vaualbum* - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva sute (posibil mii) de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

4046 *Cordulegaster heros* - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva mii de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

1083 *Lucanus cervus* - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva sute (posibil mii) de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

4057 *Chilostoma banaticum* - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva sute, posibil mii de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

1093 *Austropotamobius torrentium* - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva sute (posibil mii) de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a



populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

1085 *Buprestis splendens* - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva sute de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

4014 *Carabus variolosus* - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva sute, posibil mii de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

6169 *Euphydryas maturna* - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva mii (posibil zeci de mii) de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

1088 *Cerambyx cerdo* - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva mii de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

1089 *Morimus funereus* - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva zeci sau sute de mii de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

1087 *Rosalia alpina* - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva zeci de mii de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

4053 *Paracaloptenus caloptenoides* - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva zeci sau sute de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

1084 *Osmoderma eremita* - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva mii, posibil zeci de mii de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

4026 *Rhysodes sulcatus* - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva mii de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.



1078 *Callimorpha quadripunctaria* - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva zeci de mii (posibil sute de mii) de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

1058 *Maculinea arion* - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva sute (posibil mii) de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

1056 *Parnassius mnemosyne* - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva zeci de mii de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

1050 *Saga pedo* - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva zeci (posibil sute) de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

1086 *Cucujus cinnaberinus* - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva sute, posibil mii de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

1037 *Ophiogomphus cecilia* - Specia are populație permanentă în sit, cu o mărime estimată la câteva zeci, posibil sute de exemplare adulte și cu o tendință stabilă a populației speciei. Calitatea habitatului în sit este bună. Starea globală de conservare este favorabilă.

➤ **Specii de ihtiofaună de interes comunitar**

1130 *Aspius aspius*– Are o stare de conservare favorabilă în regiunea alpină, atât în Polonia, cât și în Slovacia. Starea sa de conservare este favorabilă în regiunea Atlanticului numai în Germania. În regiunea continentală are o stare de conservare nefavorabilă-inadecvată, cu excepția Suediei unde este nefavorabilă-rea. Specia apare în toate cele cinci țări din regiunea boreală și are o stare de conservare nefavorabilă inadecvată, ca și în Estonia și Suedia. În Finlanda, Letonia și Lituania, în regiunea panonică este starea de conservare a speciei este favorabilă. Este prezent în regiunea Mării Negre cu o stare de conservare nefavorabilă-inadecvată. Starea de conservare în România, o parte a regiunii Mării Negre este favorabilă, și defavorabilă inadecvată în partea Bulgară. În regiunea stepică adiacentă (România) prezintă o stare de conservare nefavorabilă inadecvată. Regiunea mediteraneană reprezintă marginea sudică a distribuției speciei unde este prezent doar în Grecia (râurile Evros și Stryman și lacul Volvi) cu



o stare de conservare necunoscută ca în toată regiunea mediteraneană. *Barbus meridionalis petenyi* – specie rezidentă, cu o mărime a populației în sit de 10.000-50.000 indivizi, clasa 7, cu habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

1122 *Gobio uranoscopus* - specie rezidentă, cu o mărime a populației în sit de 10 - 50 indivizi, clasa 1, cu habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

1146 *Sabanejewia aurata balcanica* - specie rezidentă, cu o mărime a populației în sit de 50 – 100 indivizi, clasa 3, cu habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

1163 *Cottus gobio* - specie rezidentă, cu o mărime a populației în sit de 10.000-50.000 indivizi, clasa 7, cu habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

6963 *Cobitis taenia* - specie rezidentă, cu o mărime a populației în sit de 50 – 100 indivizi, clasa 2, cu habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă. Starea de conservare în regiunea alpină este favorabilă, nefavorabilă-rea în Austria, Republica Cehă și România și necunoscut în Polonia și Slovacia. În regiunea atlantică, în Estonia, regiunile Mării Negre și Stepice starea sa de conservare este nefavorabilă-neadecvată, dar pozitivă cu tendințele de răspândire, a populație. În Franța, Olanda, Regatul Unit, în regiunea continentală, panonică starea sa de conservare este favorabilă. În Republica Cehă starea de conservare a speciei este nefavorabilă-rea iar în Belgia, unde a fost confirmată recent (2005) în două localități din bazinul râului Semois din Valonia starea de conservare este necunoscută.

4123 *Eudontomyzon danfordi* - specie rezidentă, cu o mărime a populației în sit de 50 - 100 indivizi, clasa 2, cu habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă. Starea de conservare atât în regiunea alpină, cât și în cea continentală este nefavorabilă-inadecvată, cu tendințe de deteriorare, în timp ce starea în regiunea Panonică este favorabilă din cauza situației favorabile din Ungaria.

➤ **Specii de amfibieni de interes comunitar**

1193 *Bombina variegata* – specie rezidentă, cu o populație stabilă estimată la 100.000 indivizi adulți, cu habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă, însă nu se poate aprecia tendința de evoluție în lipsa unor studii de lungă durată.



➤ **Specii de reptile de interes comunitar**

1217 *Testudo hermanni* - specie rezidentă, cu o populație stabilă estimată la 100 indivizi adulți, cu habitat de calitate bună, dar destul de restrâns ca suprafață. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă, însă nu se poate aprecia tendința de evoluție în lipsa unor studii de lungă durată. Specia este raportată în regiunile biogeografice Alpine, Marea Neagră, continentală, mediteraneană și stepică. Starea de conservare pentru regiunile biogeografice Alpine, Marea Neagră, continentală și mediteraneană este evaluată ca nefavorabilă-inadecvată. Starea de conservare pentru regiunea biogeografică stepică este favorabilă.

➤ **Specii de mamifere de interes comunitar**

1354 *Ursus arctos* - specie permanentă, cu o mărime a populației în sit de 56 ±5 exemplare, cu un habitat care din punct de vedere trofic oferă resurse optime. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă. Starea de conservare este Favorabilă în regiunile Alpine, Boreale și Continentale și Nefavorabilă-Inadecvată în regiunile Atlanticului și Mediteranei. Starea de conservare favorabilă a ursului din Bulgaria alpină este discutabilă, deoarece este pe cale de dispariție în Cartea roșie de date bulgară, tendințele sunt raportate necunoscute și mai multe amenințări și presiuni de mare importanță sunt raportate de Bulgaria. În plus, WWF Bulgaria susține că în Planul național de management al ursului brun, populația potențială de referință a ursului la nivel național este de 1200-1300 de indivizi, iar metoda de modelare utilizată de Bulgaria are tendința de a oferi valori potențial prea optimiste.

1352 *Canis lupus* - specie permanentă, cu o mărime a populației în sit de 36 exemplare, cu un habitat care din punct de vedere trofic oferă resurse optime. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă. Starea de conservare a lupului cenușiu este favorabilă în regiunile alpine, atlantice și mediteraneene și nefavorabilă-inadecvată în alte regiuni din aria sa.

1361 *Lynx lynx* - specie permanentă, cu o mărime a populației în sit de 18 – 24 exemplare, cu un habitat care din punct de vedere trofic habitatul oferă resurse optime. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă. În aria geografică a Uniunii Europene, râșii au o stare de conservare favorabilă în regiunile alpine și boreale, fiind nefavorabil-inadecvat în regiunile continentale și nefavorabil-rău în regiunile Mării Negre, mediteraneene și panonice.

1355 *Lutra lutra* - specie permanentă, cu o mărime a populației de 5 familii, 7-10 exemplare adulte, cu un habitat care din punct de vedere trofic oferă resurse optime. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă. În toate regiunile biogeografice, cu excepția celei



continentale, starea de conservare este favorabilă, cu o tendință parțial stabilă (boreală, panonică și stepică) și parțial pozitivă (atlantică, alpină, Marea Neagră și Mediterană). În regiunea continentală, statutul este nefavorabil-inadecvat, cu o tendință stabilă. Perspectivele de viitor sunt favorabile și stabile pentru toate regiunile.

➤ **Specii de chiroptere de interes comunitar**

1324 *Myotis myotis* - specie permanentă, cu o mărime a populației în aria protejată de 1700-2000 exemplare, cu un habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă. Starea de conservare în toate regiunile de distribuție este nefavorabilă-inadecvată

1307 *Myotis blythii* - specie permanentă, cu o mărime a populației în aria protejată de 1.700-2.000 exemplare, cu un habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

1310 *Miniopterus schreibersii* - specie permanentă, cu o mărime a populației în aria protejată de 1.800- 2.000 exemplare, cu un habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

1316 *Myotis capaccinii* - specie permanentă, cu o mărime a populației în aria protejată de 500-700 exemplare, cu un habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

1321 *Myotis emarginatus* - specie permanentă, cu o mărime a populației în aria protejată de 100-200 exemplare, cu un habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

1323 *Myotis bechsteinii* - specie permanentă, cu o mărime a populației în aria protejată de 10 – 50 exemplare, cu un habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

1306 *Rhinolophus blasii* - specie permanentă, cu o mărime a populației în aria protejată de 1300 – 1.500 de exemplare, cu un habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

1305 *Rhinolophus euryale* - specie permanentă, cu o mărime a populației în aria protejată de 2.500 – 3.000 de exemplare, cu un habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.



1304 *Rhinolophus ferrumequinum* - specie permanentă, cu o mărime a populației în aria protejată de 2.200 – 2.500 de exemplare, cu un habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

1303 *Rhinolophus hipposideros* - specie permanentă, cu o mărime a populației în aria protejată de 250 – 500 de exemplare, cu un habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

ROSCI0366 – Râul Motru

➤ **Habitat de interes comunitar**

92A0 - Păduri-galerii (zăvoaie) de *Salix alba* și *Populus alba* - Pădurile-galerii (zăvoaie) se întind pe o bună parte a sectoarelor râului Motru, mărginind adeseori ambele maluri ale râului. Cu toate acestea, dată fiind multitudinea de categorii de impact ce se răsfrâng asupra acestuia, foarte multe dintre perimetrele investigate poartă amprenta unor distorsiuni profunde, stadiile ilustrând faciesuri de tranziție sau degradate. Se păstrează perimetre insulare ce se prezintă caracteristicile de defnire ale habitatului ce merită să dobândească statutul de element criteriu de conservare a ROSCI0366 Râul Motru, pe suprafețe însă ce nu depășesc (estimativ) 10% din suprafața sitului. O cartare atentă a acestei categorii de habitat se impune ca pas premergător de gestiune conservativă. Stadiul de conservare atribuit este C. Acest tip de habitat se află într-o stare de conservare variată de la nefavorabil neadecvat la nefavorabil rău în majoritatea regiunilor în care se întâlnește.

➤ **Specii de nevertebrate de interes comunitar**

1083 *Lucanus cervus* - populație în intervalul $2 \geq p > 0\%$, stare de conservare bună, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă.

1088 *Cerambyx cerdo* - populație în intervalul $2 \geq p > 0\%$, stare de conservare bună, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă.

1078 *Callimorpha quadripunctaria* - populație în intervalul $2 \geq p > 0\%$, stare de conservare bună, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă.

1089 *Morimus funereus* - populație în intervalul $2 \geq p > 0\%$, stare de conservare bună, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă.

1032 *Unio crassus* - populație în intervalul $2 \geq p > 0\%$, stare de conservare medie sau redusă, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă



➤ **Specii de ihtiofaună de interes comunitar**

6143 *Gobio kessleri* – populație în intervalul $2 \geq p > 0\%$, stare de conservare bună, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Statutul de conservare al speciei este nefavorabil-neadecvat: specia nu este la fel de critică ca fiind nefavorabilă-rea, dar necesită totuși măsuri semnificative de conservare și restaurare pentru a o face viabilă pe termen lung sau pentru a-și lărgi gama actuală de habitate sau pentru a îmbunătăți calitatea și disponibilitatea habitatelor

6964 *Barbus meridionalis* - populație în intervalul $2 \geq p > 0\%$, stare de conservare bună, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. În regiunea alpină, specia are un statut de conservare nefavorabil-neadecvat cu tendințe de deteriorare; Statutul său de conservare este nefavorabil-rău în Austria (acolo unde există îndoieli cu privire la statutul taxonomic al speciei) și în Italia și favorabil în Bulgaria și Slovenia. În regiunea atlantică, specia este cunoscută doar din Franța, cu câteva localități. Starea sa de conservare este nefavorabilă-neadecvată. În regiunea continentală este nefavorabil-rău și se deteriorează. Starea de conservare a speciei este nefavorabilă-neadecvată și se deteriorează în Regiunea panonică; populațiile maghiare au fost raportate ca *Barbus peloponnesius petenyi*.

5339 *Rhodeus sericeus amarus* - populație în intervalul $2 \geq p > 0\%$, stare de conservare bună, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Starea sa de conservare este favorabilă în regiunea alpină și atlantică, continentală, medietraneană și panonică; cu toate acestea, statutul său în Slovenia, Olanda și Austria (în care statutul taxonomic al speciei nu este pe deplin clar), Luxemburg și România este nefavorabilă inadecvată; în Germania și Belgia statutul este necunoscut. În Republica Cehă statutul de conservare al acestei specii este nefavorabil-rău.

1146 *Sabanejewia aurata* - populație în intervalul $2 \geq p > 0\%$, stare de conservare bună, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă.

➤ **Specii de amfibieni de interes comunitar**

1193 *Bombina variegata* – populație de 100000-200000 indivizi, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă, stare de conservare bună. Starea de conservare globală a fost discutată la arii anterior.

➤ **Specii de reptile de interes comunitar**



1217 *Testudo hermani* - populație în intervalul $2 \geq p > 0\%$, stare de conservare medie sau redusă, - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție. Starea de conservare globală a fost discutată la arii anterioroare.

➤ **Specii de mamifere de interes comunitar**

1355 *Lutra lutra* – populație de 10-20 indivizi, ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă, stare de conservare bună Starea de conservare globală a fost discutată la arii anterioroare.

ROSPA0035 – Domogled - Valea Cernei

➤ **Specii de păsări de interes comunitar**

A256 *Anthus trivialis* – are o dimensiune a populației de reproducere de 6990000-11600000 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 2990000 km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în scădere pe termen scurt și lung. Specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 300 - 400 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A259 *Anthus spinoletta* - specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 200 - 400 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A091 *Aquila chrysaetos* - specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 2 - 3 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A104 *Bonasa bonasia* - specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 600 - 900 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A215 *Bubo bubo* - Specia are o dimensiune a populației de reproducere de 12500-17900 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 1960000 km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în creștere pe termen scurt și lung. Specie cu populație permanentă, cu o mărimea populației în aria naturală protejată de 10 – 15 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A224 *Caprimulgus europaeus* – are o dimensiune a populației de reproducere de 141000-280000 masculi cântători și o suprafața a habitatului propice cuibăritului de aproximativ 2210000 km² în UE27. Specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală



protejată de 200 - 300 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A080 *Circaetus gallicus* – are o dimensiune a populației reproducătoare de 14700-16600 perechi și o suprafața a habitatului propice cuibăritului de 1220000 de km² în UE27. Tendința populației în UE27 este stabilă pe termen scurt și în creștere pe termen lung. Specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 1 – 3 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A212 *Cuculus canorus*- specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 800 – 1.000 masculi cântătoriși cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A239 *Dendrocopos leucotos* - specie cu populație permanentă, cu o mărimea populației în aria naturală protejată de 200-300 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A238 *Dendrocopos medius* – are o dimensiune a populației de reproducere de aproximativ 212000-529000 perechi și o mărime a habitatului propice cuibăritului de aproximativ 1290000 km² în UE27. Tendința populației reproducătoare în UE27 este în creștere pe termen scurt și necunoscut pe termen lung. La nivelul ariei ROSPA0160 Lunca Buzăului statutul de conservare al speciei este neevaluat. Specie cu populație permanentă, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 250 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A429 *Dendrocopos syriacus* – are o dimensiune a populației de reproducere de 60500-126000 perechi și o mărime a habitatului propice cuibăritului de 530000 km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este necunoscută pe termen scurt și lung. Specie cu populație permanentă, cu o mărimea populației în aria naturală protejată de 250-350 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A236 *Dryocopus martius* – are o dimensiune a populației de reproducere de 241000-502000 perechi și o mărime a habitatului propice cuibăritului de 2620000 km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este stabilă pe termen scurt și în creștere pe termen lung. Specie cu populație permanentă, cu o mărimea populației în aria naturală protejată de 350 - 500 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.



A237 *Dendrocopos major* - La nivel european statutul de conservare al speciei este în curs de reevaluare. Specie cu populație permanentă, cu o mărimea populației în aria naturală protejată de 300- 400 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A379 *Emberiza hortulana* – are o dimensiune a populației de reproducere de aproximativ 694000-1510000 perechi și o mărime a habitatului propice cuibăritului de aproximativ 1130000 km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în scădere pe termen scurt și necunoscut pe termen lung. Specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 200 - 300 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A103 *Falco peregrinus* - specie permanentă/rezidentă, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 2 – 4 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A321 *Ficedula albicollis* – are o dimensiune a populației de reproducere de 734000-1970000 perechi și o dimensiune a ariei de reproducere de 515000 km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este necunoscută pe termen scurt și lung. Specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 200 - 300 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A320 *Ficedula parva* – are o dimensiune a populației de reproducere de 259000-626000 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 844000 km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în creștere pe termen scurt și lung. Specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 150 – 250 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A338 *Lanius collurio* – are o dimensiune a populației cuibăritoare de aproximativ 3490000-6790000 perechi și o suprafață a habitatelor propice cuibăritului de 2790000 km² în UE27. Tendința populației cuibăritoare în UE27 este în scădere pe termen scurt și necunoscută pe termen lung. Specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 300 - 400 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A246 *Lullula arborea* – are o populație de reproducere de 1560000-3190000 perechi și o mărime a habitatului propice de cuibărit de 2410000 km² în UE27. Tendința populației de



reproducere în UE27 este în creștere pe termen scurt și incertă pe termen lung. Specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 200 - 350 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A234 *Picus canus* - specie cu populație permanentă, cu o mărimea populației în aria naturală protejată de de 350 - 500 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A072 *Pernis apivorus* – are o dimensiune a populației de reproducere de 44000-71100 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 2620000 de km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este stabilă pe termen scurt și incertă pe termen lung. Specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 2 – 5 perechi, cu habitat de calitate bună. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A220 *Strix uralensis* – are o populație de reproducere de 16900-28400 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 648000 de km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este incertă pe termen scurt și în creștere pe termen lung. Specie cu populație permanentă, cu o mărimea populației în aria naturală protejată de 10 – 15 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

A307 *Sylvia nisoria* - specie nerezidentă, cuibăritoare, cu o mărime a populației în aria naturală protejată de 200 - 300 perechi și cu habitate specifice extinse. Starea de conservare generală a speciei este favorabilă.

ROSPA0026 – Cursul Dunării Baziaș-Porțile de Fier

➤ Specii de păsări de interes comunitar

A060 *Aythya nyroca* – are o dimensiune a populației de reproducție de 13100-20700 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 182000 km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este necunoscută termen scurt și lung. *Aythya nyroca* are o populație de iarnă de 570-1800 de indivizi în UE27. Tendința populației de iarnă în UE27 este în creștere pe scurt și lung. Specia este prezentă pentru reproducere și în pasaj. Mărimea populației este de aproximativ 341-457 indivizi, reprezentând 0.02% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației



de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 728 de indivizi, tendința actuală a populației fiind descrescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare este stabilă.

A067 *Bucephala clangula* – Specia este oastepte de iarnă, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1500-2500 indivizi reprezentând 0.3-0.5% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 2030 indivizi, tendința fiind crescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

A030 *Ciconia nigra* – specia nu îndeplinește oricare dintre criteriile Listei Roșii IUCN pentru a fi încadrată ca specie amenințată, aproape amenințată sau criteriile pentru periclitată sau în scădere (populația sau suprafața habitatului în UE nu a scăzut cu 20% sau mai mult din 1980). Specia este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 8 indivizi reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 5 indivizi, tendința fiind crescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

A038 *Cygnus cygnus* – are o dimensiune a populației de reproducere de 13900-19200 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 890000 de km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în creștere pe termen scurt și lung. *Cygnus cygnus* are o dimensiune a populației de iarnă de 93300-123000 indivizi în UE27. Tendința populației de iarnă în UE27 este în creștere pe termen scurt și lung. Specia este oastepte de iarnă, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100 de indivizi reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 150 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare este stabilă.

A027 *Egretta alba* - Specia este în pasaj, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 212 indivizi reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea



populației speciei în aria naturală protejată comparată cu mărimea populației naționale este semnificativă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 186 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

A026 *Egretta garzetta* – la nivel european statutul de conservare al speciei este în curs de reevaluare. Specia este prezentă pentru reproducere și în pasaj, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 382 indivizi reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 211 indivizi, tendința fiind crescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

A075 *Haliaeetus albicilla* – are o dimensiune a populației de reproducere de 3500-4300 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 646000 km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în creștere pe termen scurt și lung. Specia are o dimensiune a populației de iarnă de 6300-11200 de indivizi în UE27. Tendința populației de iarnă în UE27 este în creștere pe termen scurt și lung. Specia este oastepte de iarnă, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 9 indivizi reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 6 indivizi, tendința fiind crescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

A068 *Mergus albellus* - Specia este oastepte de iarnă, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1801 indivizi reprezentând 0.6% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 1650 indivizi, tendința fiind crescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

A393 *Phalacrocorax pygmeus* - Specia este în pasaj și pentru iernat, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1509 indivizi în pasaj și 1090 indivizi pentru iernat, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de



referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 1105 indivizi în pasaj și 990 indivizi pentru iernat, tendința fiind crescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

ROSPA0080 Munții Almăjului – Locvei

➤ Specii de păsări de interes comunitar

A402 *Accipiter brevipes* - Specia este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 5 perechi, tendința fiind crescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

A089 *Aquila pomarina* – are o dimensiune a populației de reproducere de 11400-15500 de perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 449000 km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în scădere pe termen scurt și în creștere pe termen lung. Specie este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 6 perechi, tendința fiind crescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

A091 *Aquila chrysaetos* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 3 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 3 perechi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

A104 *Bonasa bonasia* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 50-100 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea



populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 80 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

A215 *Bubo bubo* - Specia are o dimensiune a populației de reproducere de 12500-17900 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 1960000 km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în creștere pe termen scurt și lung. Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 50-100 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 80 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

A224 *Caprimulgus europaeus* – are o dimensiune a populației de reproducere de 141000-280000 masculi cântători și o suprafața a habitatului propice cuibăritului de aproximativ 2210000 km² în UE27. Tendința populației este necunoscută pe termen scurt și incertă pe termen lung. Specia este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100-500 perechi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 300 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

A031 *Ciconia ciconia* – la nivel European, statutul de conservare al acestei specii este în curs de reevaluare. Specia este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 5 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 28 perechi, tendința fiind descrescătoare. Starea de conservare actuală din punct



de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare este stabilă.

A080 *Circaetus gallicus* – are o dimensiune a populației reproducătoare de 14700-16600 perechi și o suprafața a habitatului propice cuibăritului de 1220000 de km² în UE27. Tendința populației în UE27 este stabilă pe termen scurt și în creștere pe termen lung. Specia este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10-50 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 15 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

A231 *Coracias garrulus* – are o dimensiune a populației de reproducere de aproximativ 11900-22800 perechi și o suprafață a habitatelor propice cuibăritului de aproximativ 572000 km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este incertă pe termen scurt și necunoscută pe termen lung. Specia este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1-10 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 10 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

A239 *Dendrocopos leucotos* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100-500 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 300 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

A238 *Dendrocopos medius* – are o dimensiune a populației de reproducere de aproximativ 212000-529000 perechi și o mărime a habitatului propice cuibăritului de aproximativ 1290000 km² în UE27. Tendința populației reproducătoare în UE27 este în creștere



pe termen scurt și necunoscut pe termen lung. Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 perechi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 1200 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

A236 *Dryocopus martius* – are o dimensiune a populației de reproducere de 241000-502000 perechi și o mărime a habitatului propice cuibăritului de 2620000 km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este stabilă pe termen scurt și în creștere pe termen lung. Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100-500 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 210 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

A379 *Emberiza hortulana* – are o dimensiune a populației de reproducere de aproximativ 694000-1510000 perechi și o mărime a habitatului propice cuibăritului de aproximativ 1130000 km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în scădere pe termen scurt și necunoscut pe termen lung. Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100-500 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 100 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

A103 *Falco peregrinus* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1-10 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 3 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

A075 *Haliaeetus albicilla* – are o dimensiune a populației de reproducere de 3500-4300 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 646000 km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în creștere pe termen scurt și lung. Specia are o dimensiune a populației de iarnă de 6300-11200 de indivizi în UE27. Tendința populației de iarnă în UE27 este în creștere pe termen scurt și lung. Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 1 perechi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

A092 *Hieraaetus pennatus* – are o dimensiune a populației de reproducere de 21000-24400 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de aproximativ 782000 km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în creștere pe termen scurt și stabilă pe termen lung. Specia este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1-10 perechi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 3 perechi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

A338 *Lanius collurio* – are o dimensiune a populației cuibăritoare de aproximativ 3490000-6790000 perechi și o suprafață a habitatelor propice cuibăritului de 2790000 km² în UE27. Tendința populației cuibăritoare în UE27 este în scădere pe termen scurt și necunoscută pe termen lung. Specia este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 perechi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 4900 perechi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare



actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

A246 *Lullula arborea* – are o populație de reproducere de 1560000-3190000 perechi și o mărime a habitatului propice de cuibărit de 2410000 km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este în creștere pe termen scurt și incertă pe termen lung. Specia este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 perechi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 1800 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

A072 *Pernis apivorus* – are o dimensiune a populației de reproducere de 44000-71100 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de 2620000 de km² în UE27. Tendința populației de reproducere în UE27 este stabilă pe termen scurt și incertă pe termen lung. Specia este prezentă pentru reproducere, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10-50 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 20 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

A234 *Picus canus* – are o dimensiune a populației cuibăritoare de aproximativ 83500-212000 perechi și o dimensiune a zonei de reproducere de cca. 1380000 km² în UE27. Tendința populației cuibăritoare în UE27 este nesigură pe termen scurt și lung. Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 500-1000 perechi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 300 perechi, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

ROSCI0206 Porțile de Fier



➤ **Habitat de interes comunitar**

3130 - Ape stătătoare, oligotrofe până la mezotrofe cu vegetația de *Littorelletea uniflorae* și/sau *Isoëto-Nanojuncetea*. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este nefavorabilă-inadecvată. Intensitatea presiunilor actuale asupra tipului de habitat este medie, la fel și intensitatea amenințărilor viitoare. Printre factorii de presiune se numără: D03.01.02 – Diguri/zone turistice și de agrement, E03.01 – Depozitarea deșeurilor menajere/deșeuri provenite din baze de agrement, G01.01.01 – Sporturi nautice motorizate, I02 – Specii native (indigene) problematice. Starea de conservare variază de la Favorabilă în regiunile alpine, din Marea Neagră și din regiunile stepice, Neadecvat inadecvat (Atlantic, Boreal, Macaronesia și Panonic), nefavorabil (Continental) și necunoscut în Marea Mediterană. Calitatea datelor în unele regiuni este încă slabă, atât Italia, cât și Polonia raportând Statutul de Conservare al unei regiuni ca necunoscut, în timp ce zona habitatului nu este raportată de Germania, Finlanda, Franța, Portugalia și Regatul Unit pentru una sau mai multe regiuni

3150 - Lacuri eutrofe natu rale cu vegetație tip *Magnopotamnion* sau *Hydrocharition*

Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă. Global a fost discutat la siturile anterioare.

3260 - Cursuri de apă din pajiștile montane cu vegetația de *Ranunculion fluitantis* și *Callitricho* – *Batrachian*. Perspectivele tipului de habitat în viitor sunt necunoscute. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este nefavorabilă – inadecvată, iar tendința este necunoscută. Global a fost discutat la siturile anterioare.

3270 - Râuri cu maluri namoloase cu vegetație de *Chenopodian rubri* și *Bedentian p.p.* - Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru



starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, însă perspectivele tipului de habitat în viitor nu sunt cunoscute. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.

40A0* - **Tufărișuri subcontinentale peri-panonice.** Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.

6110* - **Pajiști rupicole calcaroase sau bazofile cu *Alyso-Sedion albi*.** Perspectivele tipului de habitat în viitor sunt necunoscute. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este nefavorabilă – inadecvată, iar tendința este necunoscută. Global a fost discutat la siturile anterioare.

6190 - **Pajiști panonice de stâncării *Stipo-Festucetalia pallentis*.** Perspectivele tipului de habitat în viitor sunt necunoscute. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este medie, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este medie. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este nefavorabilă – inadecvată, iar tendința este necunoscută. Global a fost discutat la siturile anterioare.

6210* - **Pajiști panonic-balcanice de *Festuca rupicola* și *Cleistogene serotina*.** Perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este mediu, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este medie. Starea de conservare a tipului



de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, însă tendința este necunoscută. Global, starea de conservare este nefavorabilă.

6430 - Asociații de lizieră cu ierburi înalte hidrofile de la nivelul câmpiilor până la nivel montan și alpin. Perspectivile tipului de habitat în viitor sunt necunoscute. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este mediu, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este medie. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este nefavorabilă – inadecvată, iar tendința este necunoscută. Global a fost discutat la siturile anterioare.

8120 - Grohotișuri calcaroase și de șisturi calcaroase din etajul montan până în cel alpin *Thlaspietea rotundifolii*. Perspectivile tipului de habitat în viitor sunt necunoscute. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este mediu, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este medie. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este nefavorabilă – inadecvată, iar tendința este necunoscută. Global a fost discutat la siturile anterioare.

8210 - Pante stâncoase silicioase cu vegetație chasmofitică. Perspectivile tipului de habitat în viitor sunt necunoscute. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este mediu, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este medie. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este nefavorabilă – inadecvată, iar tendința este necunoscută. Global a fost discutat la siturile anterioare.

8220 - Pante stâncoase silicioase cu vegetație chasmofitică. Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.



8230 - Stânci silicioase cu vegetație pionieră de *Sedo-Scleranthion* sau *Sedo albi-Veronicion dillenii*. Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date.

8310 - Peșteri închise accesului public. Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la situările anterioare.

9110 - Păduri tip *Luzulo-fagetum*. Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la situările anterioare.

9130 - Păduri de tip *Asperulo-Fagetum*. Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale



viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la situările anterioare.

9150 - Păduri medioeuropene tip *Cephalanthero-Fagion*. Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la situările anterioare.

9170 - Stejăriș cu *Galio-Carpinetum*. Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la situările anterioare.

9180* - Păduri de pantă grohotiș sau ravene cu *Tillio-Acerion*. Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la situările anterioare.

91AA - Păduri est-europene de stejar pufos. Perspectivele tipului de habitat în viitor sunt necunoscute. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung ar putea fi asigurată. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este necunoscută, la fel și tendința. Global a fost discutat la situările anterioare.



91K0 - Păduri ilirice de *Fagus sylvatica*. Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la situările anterioare.

91LO - Păduri ilirice de stejar și carpen Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la situările anterioare.

91M0 - Păduri panonice balcanice de stejar turcesc Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la situările anterioare.

91Y0 - Păduri dacice de stejar. Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este



favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.

91E0 - Păduri aluviale cu *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior*. Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.

92A0 - Galerii cu *Salix alba* și *Populus alba*. Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date. Global a fost discutat la siturile anterioare.

9530* - Vegetația forestieră submediteraneană cu endemitul *Pinus nigra ssp. banatica*. Tendința viitoare a suprafeței tipului de habitat este stabilă, suprafața de referință pentru starea favorabilă și suprafața tipului de habitat în viitor este aproximativ egală, iar perspectivele tipului de habitat în viitor sunt favorabile. Efectul cumulat al impacturilor asupra tipului de habitat în viitor este scăzut, iar viabilitatea pe termen lung este asigurată. Intensitatea presiunilor actuale și viitoare asupra tipului de habitat este scăzută. Starea de conservare a tipului de habitat din punct de vedere al perspectivelor sale viitoare este favorabilă, iar tendința nu poate fi stabilită din lipsă de date.

➤ **Specii de plante de interes comunitar**

1939 *Agrimonia pilosa* - Starea de conservare în regiunea boreală este favorabilă. Populațiile sunt destul de abundente și tendințele sunt, în general, stabile în centrul distribuției sale europene în Marea Baltică. Contrar situației generale din regiunea boreală, Lituania a evaluat statutul ca fiind Nefavorabil-rău, în principal din cauza dispariției potențialelor habitate



ale speciei. Statutul este nefavorabil-neadecvat în regiunile alpine, continentale și stepice. Populația continentală din Polonia are statut de conservare neadecvat. Calitatea datelor este insuficientă. Starea de conservare actuală din este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

4066 *Asplenium adulterinum* - Calitatea datelor este insuficientă. Starea de conservare actuală din este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută. Evaluat ca Nefavorabil-Inadecvat (tendința este stabilă) în regiunile alpine și continentale și favorabil în regiunea boreală. În regiunea mediteraneană, starea de conservare este necunoscută.

2285 *Colchicum arenarium* - Specia numără aproximativ 10-50 indivizi. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria naturală protejată este de 10 indivizi. Calitatea datelor este insuficientă. Starea de conservare actuală din este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută. În regiunea biogeografică Panonică și continentală, starea de conservare este Nefavorabilă-Inadecvată; starea anterioară de conservare a fost Nefavorabilă-Inadecvată. Perspectiva de viitor este Nefavorabilă-Inadecvată, iar tendința este stabilă.

4067 *Echium russicum* - Mărimea populației speciei în aria naturală protejată este de aproximativ 100-500 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 100 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare stabilă.

1898 *Elocharis carniolica* - Starea de conservare a speciei este nefavorabilă neadecvată în regiunile alpine și continentală datorită tendințelor în scădere a tuturor parametrilor. În cadrul regiunii biogeografice panonice specia are o stare de conservare favorabilă. Calitatea datelor este insuficientă. Starea de conservare actuală din este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

2327 *Himantoglossum caprinum* - Mărimea populației speciei în aria naturală protejată este de aproximativ 1-10 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este



de 1 individ, tendința fiind necunoscută. Starea de conservare actuală din punct de vedere a populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

1428 *Marsilea quadrifolia* - Mărimea populației speciei în aria naturală protejată este de aproximativ 1000-5000 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 1000 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere a populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

2097 *Paeonia officinalis ssp.* - Mărimea populației speciei în aria naturală protejată este de aproximativ 1000-5000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 1000 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere a populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă. Starea generală de conservare în regiunea Panonică și continentală este favorabilă. Evaluarea în regiunea alpină a dus la Nefavorabil Inadecvat.

2093 *Pulsatilla grandis* - Mărimea populației speciei în aria naturală protejată este de aproximativ 10-50 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 10 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere a populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare este necunoscută.

2318 *Stipa danubialis* - Mărimea populației speciei în aria naturală protejată este de aproximativ 100-500 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 100 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere a populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare este stabilă. Este evaluată ca Nefavorabil rea, deși aria de distribuție și habitatul pentru specie este Nefavorabil inadecvat. Tendința este stabilă.



2120 *Thlaspi jankae* - Mărimea populației speciei în aria naturală protejată este de aproximativ 100-500 indivizi, reprezentând peste 15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 100 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere a populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă. Starea de conservare a speciei este evaluată drept favorabilă în regiunea Panonia, care este zona centrală a distribuției sale în același timp. În regiunea alpină, starea de conservare este de asemenea favorabilă. În Continental, statutul este Nefavorabil Inadecvat.

2300 *Tulipa hungarica* - Mărimea populației speciei în aria naturală protejată este de aproximativ 8000-10000 indivizi, reprezentând peste 15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 5000 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere a populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

➤ **Specii de nevertebrate de interes comunitar**

1093 *Austropotamobius torrentium* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 10 indivizi/100m pârâu permanent, tendința fiind descrescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

1078 *Callimorpha quadripunctaria* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

4014 *Carabus variolosus* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-2000 indivizi, reprezentând 2-15% din



mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

1088 *Cerambyx cerdo* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 5000-10000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

4045 *Coenagrion ornatum* - Specia este prezentă permanent. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

4046 *Cordulegaster heros* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

1074 *Eriogaster catax* - Specia este prezentă permanent. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

1052 *Hypodryas maturna* - Specia este prezentă permanent. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

1083 *Lucanus cervus* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10000-20000 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii



populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

1060 *Lycaena dispar* – Specia este prezentă permanent. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

1061 *Maculinea nausithous* - Specia este prezentă permanent. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

1059 *Maculinea teleius* - Specia este prezentă permanent. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

1089 *Morimus funereus* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10000-15000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

1084 *Osmoderma eremita* - Specia este prezentă permanent. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

4020 *Pilemia tigrina* - Specia este prezentă permanent. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

1087 *Rosalia alpina* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-2000 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea



populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

4064 *Theodoxus transversalis* - Specia este prezentă permanent. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

1032 *Unio crassus* - Specia este prezentă permanent. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-inadecvată, iar tendința stării de conservare necunoscută.

Specii de ihtiofaună de interes comunitar

1130 *Aspius aspius* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10000-50000 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

6964 *Barbus meridionalis* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 50000-100000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

1163 *Cottus gobio* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100-500 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

1124 *Gobio albipinnatus* - Specia este prezentă permanent, calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea



de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

2555 *Gymnocephalus baloni* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

1157 *Gymnocephalus schraetzer* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10000-50000 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

1145 *Misgurnus fossilis* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 500-1000 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

2522 *Pelecus cultratus* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

5339 *Rhodeus sericeus amarus* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10000-50000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.



1146 *Sabanejewia aurata* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 500-1000 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

1160 *Zingel streber* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100-500 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

1159 *Zingel zingel* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100-500 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este insuficientă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

➤ **Specii de reptile de interes comunitar**

1220 *Emys orbicularis* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată nu este bine definită din cauza datelor insuficiente. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

1217 *Testudo hermanni* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 15000-16000 indivizi, reprezentând 60-70% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 25000 indivizi, tendința fiind descrescătoare. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este nefavorabilă-rea, iar tendința stării de conservare stabilă.

➤ **Specii de amfibieni de interes comunitar**

1188 *Bombina bombina* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată nu este bine definită din cauza datelor insuficiente. Starea de conservare



actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

1193 *Bombina variegata* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată nu este bine definită din cauza datelor insuficiente. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

➤ **Specii de mamifere de interes comunitar**

1352 *Canis lupus* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10-50 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 10 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare stabilă.

1355 *Lutra lutra* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 10-50 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 10 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare stabilă.

1361 *Lynx lynx* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1-10 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 1 indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare stabilă.

➤ **Specii de chiroptere de interes comunitar**

1308 *Barbastella barbastellus* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100-500 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este medie. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 100 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de



conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare stabilă.

1306 *Rhinolophus hipposideros* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100-500 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este medie. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 100 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare stabilă.

1310 *Miniopterus schreibersii* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este medie. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 1000 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării este necunoscută.

1323 *Myotis bechsteinii* - Specia este prezentă permanent însă nu există date pentru mărimea populației, calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată fiind slabă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

1307 *Myotis blythii* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 indivizi (mărimea populației este estimată împreună cu *Myotis myotis*, specie morfologic foarte similară, cu care *M. blythii* formează colonii mixte în fiecare sezon), reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 500 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

1316 *Myotis capaccinii* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 500 - 1000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei



din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 500 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

1318 *Myotis dasycneme* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 50-100 indivizi, reprezentând peste 15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 50 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

1321 *Myotis emarginatus* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 50-100 indivizi, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 50 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

1324 *Myotis myotis* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 1000-5000 indivizi (mărimea populației este estimată împreună cu *Myotis blythii*, specie morfologic foarte similară, cu care *M. myotis* formează colonii mixte în fiecare sezon), reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 500 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

1306 *Rhinolophus blasii* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 50-100 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 50 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.



1305 *Rhinolophus euryale* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 100-500 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 100 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

1304 *Rhinolophus ferrumequinum* - Specia este prezentă permanent, mărimea populației speciei în aria naturală protejată fiind de aproximativ 500-1000 indivizi, reprezentând 2-15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Mărimea populației de referință pentru starea favorabilă în aria protejată este de 500 de indivizi, tendința fiind stabilă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, iar tendința stării de conservare este stabilă.

1302 *Rhinolophus mehelyi* - Specia este prezentă permanent, reprezentând peste 15% din mărimea populației naționale. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este slabă. Starea de conservare actuală din punct de vedere al populației speciei este necunoscută, iar tendința stării de conservare nu poate fi stabilită.

ROSCI0405 Strehaia – Bâtlanele

➤ **Habitat de interes comunitar**

91M0 - Păduri panonice balcanice de stejar turcesc

Habitatul ocupă o suprafață de 385 ha la nivelul aria naturală protejată. Calitatea datelor utilizate în evaluarea habitatului este bună. Starea de conservare a tipului de habitat atât în cadrul sitului cât și la nivel global, este bună. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B01.02, B02.04, B03, B06 și I01.

91Y0 - Păduri dacice de stejar

Habitatul ocupă o suprafață de 325 ha la nivelul sitului. Calitatea datelor utilizate în evaluarea habitatului este bună. Starea de conservare a tipului de habitat atât la nivel global cât și



în cadrul sitului, este bună. Principalele impacturi negative asupra acestui tip de habitat sunt reprezentate de: B01.02, B02.04, B03, B06 și I01.

➤ **Specii de reptile de interes comunitar**

1217 *Testudo hermanni* - Specia este prezentă permanent în cadrul sitului. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată sunt moderate. Starea de conservare a speciei la nivelul ariei naturale protejate este medie/redușă.

ROSCI0432 Prunișor

➤ **Habitat de interes comunitar**

9130 - Păduri de tip *Asperulo-Fagetum*

Habitatul ocupă o suprafață de 22,5 ha la nivelul aria naturală protejată. Calitatea datelor utilizate în evaluarea habitatului este moderată. Starea de conservare a tipului de habitat în cadrul sitului este medie/redușă. Evaluarea globală a sitului din punct de vedere al conservării este considerabilă. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B02.04, B06, D01, I01, K02.01, K04.01, K04.05, H05.01, M01.02.

9170 - Stejăriș cu *Galio-Carpinetum*

Habitatul ocupă o suprafață de 250 ha la nivelul sitului. Calitatea datelor utilizate în evaluarea habitatului este bună. Starea de conservare a tipului de habitat atât la nivel global cât și în cadrul sitului, este bună. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B02.04, B06, D01, I01, K02.01, K04.01, K04.05, H05.01, M01.02.

91M0 - Păduri panonice balcanice de stejar turcesc

Habitatul ocupă o suprafață de 1300 ha la nivelul aria naturală protejată. Calitatea datelor utilizate în evaluarea habitatului este bună. Starea de conservare a tipului de habitat atât în cadrul sitului cât și la nivel global, este bună. Gradul de reprezentativitate al suprafața habitatului în sit raportat la suprafața habitatului pe teritoriului național, este $A: 100 \geq p > 15\%$. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B02.04, B06, D01, I01, K02.01, K04.01, K04.05, H05.01, M01.02.

➤ **Specii de nevertebrate de interes comunitar**

1083 *Lucanus cervus* - Specia este prezentă permanent în cadrul sitului. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată sunt moderate. Starea de conservare,



atât în cadrul sitului cât și la nivel global, este bună. Gradul de izolare al speciei în cadrul sitului este redus. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B02.04, B06, D01, I01, K02.01, H05.01, M01.02.

➤ **Specii de reptile de interes comunitar**

1217 *Testudo hermanni* - Specia este prezentă permanent în cadrul sitului. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată sunt bune. Starea de conservare, atât în cadrul sitului cât și la nivel global, este bună. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: D01, I01, H05.01, M01.02.

➤ **Specii de amfibieni de interes comunitar**

1166 *Triturus dobrogicus* - Specia este prezentă permanent în cadrul sitului. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată sunt bune. Starea de conservare, atât în cadrul sitului cât și la nivel global, este bună. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: D01, H05.01, M01.02.

ROSCI0420 Oprănești

➤ **Habitat de interes comunitar**

9170 - Stejăriș cu *Galio-Carpinetum*

Habitatul ocupă o suprafață de 65 ha la nivelul sitului. Calitatea datelor utilizate în evaluarea habitatului este bună. În cadrul sitului gradul de conservare al structurilor și funcțiile habitatului este medie/redușă. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B03, B06, I01, K01.01, K02.01.

91M0 - Păduri panonice balcanice de stejar turcesc

Habitatul ocupă o suprafață de 425 ha la nivelul aria naturală protejată. Calitatea datelor utilizate în evaluarea habitatului este bună. Starea de conservare a tipului de habitat atât în cadrul sitului cât și la nivel global, este bună. Raportat la suprafața totală acoperită de acest tip de habitat în cadrul teritoriului național, ponderea de reprezentativitate este $A: 100 \geq p > 15\%$. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B03, B06, I01, K01.01, K02.01.

➤ **Specii de reptile de interes comunitar**

1217 *Testudo hermanni* - Specia este prezentă permanent în cadrul sitului. Calitatea datelor referitoare la populația speciei din aria naturală protejată sunt bune. Starea de conservare,



atât în cadrul sitului cât și la nivel global, este bună. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B02.04, B03, B06, I01, K01.01, K02.01.

ROSCI0284 Cheile Teregovei

➤ Habitat de interes comunitar

9110 - Păduri tip *Luzulo-fagetum*

Calitatea datelor utilizate în evaluarea habitatului este bună. Starea de conservare a tipului de habitat atât la nivel global cât și în cadrul sitului, este bună. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B, D01.02, G01.03. Un alt impact negativ este reprezentat de poluarea cu azot.

91K0 - Păduri ilirice de *Fagus sylvatica*

Calitatea datelor utilizate în evaluarea habitatului este bună. Starea de conservare a tipului de habitat atât la nivel global cât și în cadrul sitului, este bună. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B, D01.02, G01.03. Un alt impact negativ este reprezentat de poluarea cu azot.

➤ Specii de mamifere de interes comunitar

1352 *Canis lupus* - Specia este prezentă permanent, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Starea de conservare actuală este bună, având o arie de răspândire extinsă. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B, D01.02, F03.01, F03.02.03, G01.03, K03.06. Un alt impact negativ este reprezentat de poluarea cu azot.

1355 *Lutra lutra* - Specia este prezentă permanent, reprezentând 0-2% din mărimea populației la nivel național. Calitatea datelor referitoare la tendința actuală a mărimii populației speciei din aria naturală protejată este bună. Starea de conservare actuală a speciei este bună, având o arie de răspândire extinsă. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B, D01.02, F03.01, F03.02.03, G01.03, K03.06. Un alt impact negativ este reprezentat de poluarea cu azot.

1361 *Lynx lynx* - Specia este prezentă permanent, reprezentând 0-2% din mărimea populației naționale. Starea de conservare actuală a populației speciei este bună, având o arie de răspândire extinsă. Un alt impact negativ este reprezentat de poluarea cu azot. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B, D01.02, F03.01, F03.02.03, G01.03, K03.06. Un alt impact negativ este reprezentat de poluarea cu azot.

1354 *Ursus arctos* – Specia este prezentă permanent, reprezentând 0-2% din mărimea populației la nivel național. Starea de conservare actuală a populației speciei este redusă, fiind la



limita ariei de distribuție. Principalele tipuri de impact sunt reprezentate de: B, D01.02, F03.01, F03.02.03, G01.03, K03.06. Un alt impact negativ este reprezentat de poluarea cu azot.

ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca

➤ **Specii de amfibieni de interes comunitar**

1188 *Bombina bombina* - Specie prezentă permanent în sit, comună, cu o populație cuprinsă în intervalul $2 \geq p > 0\%$, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Starea de conservare este bună, la fel și starea globală. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

1193 *Bombina variegata* - Specie prezentă permanent în sit cu o populație cuprinsă în intervalul $2 \geq p > 0\%$, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Starea de conservare este bună, la fel și starea globală. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

1166 *Triturus cristatus* - Specie prezentă permanent în sit cu o populație cuprinsă în intervalul $2 \geq p > 0\%$, populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție. Starea de conservare este bună, iar starea globală considerabilă. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

➤ **Specii de reptile de interes comunitar**

1217 *Testudo hermanni* - Specie prezentă permanent în sit cu o populație cuprinsă în intervalul $2 \geq p > 0\%$, populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție. Starea de conservare este medie sau redusă, iar starea globală este considerabilă. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

➤ **Specii de ihtiofaună de interes comunitar**

5261 *Barbus balcanicus* – Specie prezentă permanent în sit cu o populație cuprinsă în intervalul $2 \geq p > 0\%$, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Deși datele existente nu sunt suficiente, s-a concluzionat faptul că starea de conservare este bună, la fel și starea globală. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

6963 *Cobitis taenia Complex* - Specie prezentă permanent în sit cu o populație cuprinsă în intervalul $2 \geq p > 0\%$, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Deși datele existente nu sunt suficiente, s-a concluzionat faptul că starea de conservare este bună, la fel și starea globală.



Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

4123 *Eudontomyzon danfordi* - Specie prezentă permanent în sit cu o populație cuprinsă în intervalul $2 \geq p > 0\%$, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Starea de conservare este bună, la fel și starea globală. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

2485 *Eudontomyzon vladykovi* - Specie prezentă permanent în sit cu o populație cuprinsă în intervalul $100 \geq p > 15\%$, populație (aproape) izolată. Starea de conservare este medie sau redusă, iar starea globală bună. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

5339 *Rhodeus amarus* - Specie prezentă permanent în sit cu o populație cuprinsă în intervalul $2 \geq p > 0\%$, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Deși datele existente nu sunt suficiente, s-a concluzionat faptul că starea de conservare este bună, la fel și starea globală. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

➤ **Specii de mamifere de interes comunitar**

1355 *Lutra lutra* - Specie prezentă permanent în sit cu o populație cuprinsă în intervalul $2 \geq p > 0\%$, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Starea de conservare este medie sau redusă, iar starea globală considerabilă. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

➤ **Specii de chiroptere de interes comunitar**

1307 *Myotis blythii* - Specie prezentă permanent în sit cu o populație cuprinsă în intervalul $2 \geq p > 0\%$, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Starea de conservare este bună, iar starea globală considerabilă. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

1324 *Myotis myotis* - Specie prezentă permanent în sit, comună, cu o populație cuprinsă în intervalul $2 \geq p > 0\%$, populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă. Starea de conservare este bună, iar starea globală considerabilă. Amenințările și presiunile apar din cauza urbanizării, a gestiunii deficitare a deșeurilor și agriculturii.

5. Date privind structura și dinamica populațiilor de specii afectate



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Dinamica speciilor se poate determina doar în condițiile în care există monitorizări succesive asupra acestora, care să pună în evidență evoluția populației acestora. Dintre cele 12 arii naturale protejate cu care interferează proiectul, 7 au planuri de management elaborate și aprobate.

Datele reprezentative pentru dinamica habitatelor de interes comunitar și a populațiilor speciilor de interes comunitar au fost interpretate utilizând și datele disponibile pe site-ul Agenției Europene de Mediu, furnizate ca urmare a raportării naționale în conformitate cu articolul 17 al Directivei Habitate, respectiv articolul 12 al Directivei Păsări. De menționat este faptul că raportarea la articolul 12 al Directivei Păsări nu este încă finalizată.

În Tabel 108 - Tabel 115 se prezintă suprafața habitatelor și tendințele acestora la nivel de bioregiune, precum și efectivele populaționale și suprafețele de habitat favorabil, la nivel de bioregiune, a speciilor de interes comunitar și tendințele acestora din punct de vedere al populației și habitatului.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 108. Suprafața habitatelor și tendințele acestora la nivel de bioregiune pentru ROSCI0045 – Coridorul Jiului

Cod	Habitat	Bioregiune	Suprafața habitatului la nivel de bioregiune (km ²) (2013-2018)	Tendința suprafeței habitatului la nivel de bioregiune (conform raportărilor pe baza art. 17 al Directivei Habitate)
1530*	Pajiști și mlaștini sărăturate panonice	CON	Min 1000-1700 Max	În creștere
2130*	Dune fixate de coastă cu vegetație erbacee - dune gri	BLS	Min 1.80 - 2.20 Max	În creștere
2190	Depresiuni umede interdunale	BLS	500	În creștere
3130	Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe, cu vegetație de <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau <i>Isoëto-Nanojuncetea</i>	CON	1500	Stabilă
3140	Ape puternic oligo-mezotrofe cu vegetație bentonică de specii de <i>Chara</i>	CON	800	Stabilă
3150	Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i>	CON	3500	Stabilă
3260	Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație de <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Callitricho-Batrachion</i>	CON	2600	Stabilă
3270	Râuri cu maluri nămolose, cu vegetație de <i>Chenopodion rubri p.p.</i> și <i>Bidention p.p.</i>	CON	2900	Stabilă
6120*	Pajiști xerice și calcifile pe nisipuri	CON	1300	Stabilă
6240*	Pajiști stepice subpanonice	CON	4100	În creștere
6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	CON	8100	Stabilă
6440	Pajiști aluviale ale văilor râurilor cu <i>Cnidion</i>	CON	4900	Stabilă



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	<i>dubii</i>			
6510	Fânețe de joasă altitudine (cu <i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i>)	CON	3400	Stabilă
9130	Păduri de fag de tip <i>Asperulo-Fagetum</i>	CON	5175	Stabilă
9170	Păduri de stejar cu carpen de tip <i>Galio-Carpinetum</i>	CON	9086	Stabilă
91E0*	Păduri aluviale de <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno- Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	CON	129.40	Stabilă
91F0	Păduri mixte de luncă de <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> și <i>Ulmus minor</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> din lungul marilor râuri (<i>Ulmion minoris</i>)	CON	513	Stabilă
91I0*	Păduri stepice euro-siberiene de <i>Quercus spp.</i>	CON	619	Stabilă
91M0	Păduri balcano-panonice de cer și gorun	CON	5016	Stabilă
91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	CON	4932	Stabilă
92A0	Păduri galerii (zăvoaie) cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	CON	429	Stabilă

Tabel 109. Efectivele populaționale și suprafețele de habitat favorabil, la nivel de bioregiune, a speciilor de interes comunitar și tendințele acestora din punct de vedere al populației și habitatului pentru ROSCI0045 – Coridorul Jiului



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Grup	Specie	Bioregiune	Populația speciei la nivel de bioregiune (ind.)			Suprafața și calitatea habitatului sunt favorabile și suficiente pentru specie la nivel de bioregiune? (ha)	Tendințe ale speciei la nivel de bioregiune (conform raportărilor pe baza art. 17 al Directivei Habitate)	
			Min	Max	BV		Populație	Habitat
Plante	<i>Marsilea quadrifolia</i>	CON	100	3000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
Nevertebrate	<i>Carabus hungaricus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	300	Necunoscută	Neevaluată	Neevaluată
	<i>Lucanus cervus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	25700	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Morimus funereus</i>	CON	41	410	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Unio crassus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	9400	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Euphydryas aurinia</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4100	Necunoscută	Nesigură	Nesigură
	<i>Lycaena dispar</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	24000	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Cerambyx cerdo</i>	CON	44	440	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
Ihtiofaună	<i>Carabus variolosus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4800	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Gobio albipinnatus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	3360	DA	Stabilă	Crescătoare
	<i>Alosa immaculata</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	1022	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Cobitis taenia</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	6164	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Sabanejewia aurata</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	13198	DA	Crescătoare	Stabilă
	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	1491	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Misgurnus fossilis</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	3398	DA	Descrescătoare	Stabilă
<i>Aspius aspius</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4471	DA	Crescătoare	Creascătoare	
<i>Pelecus cultratus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	1915	DA	Stabilă	Stabilă	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	7590	DA	Crescătoare	Stabilă
	<i>Zingel streber</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	2773	DA	Descrescătoare	Descrescătoare
	<i>Barbus barbus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	7319	DA	Crescătoare	Stabilă
	<i>Barbus meridionalis</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	2146	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Gobio kessleri</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	5516	DA	Stabilă	Stabilă
Herpetofaună	<i>Bombina variegata</i>	CON	2	200	100	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Triturus cristatus</i>	CON	2	10	5	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Bombina bombina</i>	CON	2	1000	200	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Triturus dobrogicus</i>	CON	2	10	5	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Emys orbicularis</i>	CON	2	20	5	DA	Stabilă	Stabilă
Mamifere	<i>Spermophilus citellus</i>	CON	8400	22000	Neevaluată	DA	Descrescătoare	Descrescătoare
	<i>Lutra lutra</i>	CON	0.14	0.19	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă

Tabel 110. Suprafața habitatelor și tendințele acestora la nivel de bioregiune pentru ROSCI0069 – Domogled - Valea Cernei

Cod	Habitat	Bioregiune	Suprafața habitatului la nivel de bioregiune (km ²) (2013-2018)	Tendința suprafeței habitatului la nivel de bioregiune (conform raportărilor pe baza art. 17 al Directivei Habitate)
3220	Cursuri de apă montane și vegetația erbacee de pe malurile acestora	CON	3700	În creștere
3230	Vegetație lemnoasă cu <i>Myricaria germanica</i> de-a lungul cursurilor de apă montane	ALP	6000	În creștere
4060	Tufărișuri (sub)alpine și boreale	ALP	1786.80	Stabilă
4070*	Tufărișuri de <i>Pinus mugo</i> și <i>Rhododendron</i>	CON	247.80	În creștere



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	<i>myrtifolium</i>			
4080	Tufărișuri subarctice de <i>Salix sp.</i>	CON	Nu a fost raportat	-
40A0*	Tufărișuri subcontinentale peripanonice	CON	113.70	Stabilă
6110*	Pajiști rupicole calcifile sau bazifile din <i>Alyso-Sedion albi</i>	CON	1900	Stabilă
6150	Pajiști boreale și alpine pe substrat silicatic	ALP	3400	Stabilă
6170	Pajiști calcifile alpine și subalpine	CON	2500	Stabilă
6190	Pajiști panonice de stâncării	CON	1600	În creștere
6230*	Pajiști de <i>Nardus</i> bogate în specii, pe substraturi silicatic din zone montane și submontane, în Europa continentală	CON	4800	Stabilă
6240*	Pajiști stepice subpanonice	CON	4100	În creștere
6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la câmpie și din etajul montan până în cel alpin	CON	8100	Stabilă
6440	Pajiști aluviale ale văilor râurilor din <i>Cnidion dubii / Agrostion stoloniferae</i>	CON	4900	Stabilă
6510	Fânețe de joasă altitudine (<i>Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis</i>)	CON	3400	Stabilă
6520	Fânețe montane	CON	8500	Stabilă
8110	Grohotișuri silicatic din etajul montan până în etajul nival	CON	2700	Stabilă
8120	Grohotișuri calcaroase și de șisturi calcaroase din etajele montan și alpin (<i>Thlaspietea rotundifolii</i>)	CON	1900	Stabilă
8160*	Grohotișuri medio-europene carbonatice din etajele colinar și montan	CON	1400	Stabilă
8210	Versanți stâncoși calcaroși cu vegetație	CON	4400	Stabilă



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	casmofitică			
8220	Versanți stâncoși silicatici cu vegetație casmofitică	CON	2400	Stabilă
7220*	Izvoare petrifiante cu depunere de travertin (<i>Cratoneurion</i>)	CON	400	Stabilă
9110	Păduri de fag de tip <i>Luzulo - Fagetum</i> , păduri de fag acidofile de tip central-european	CON	1268	Stabilă
9130	Păduri de fag de tip <i>Asperulo-Fagetum</i> , păduri de fag neutrofile de tip central- european	CON	5175	Stabilă
9150	Păduri medio-europene de fag din <i>Cephalanthero-Fagion</i> pe substrate calcaroase	CON	183	Stabilă
9180*	Păduri de <i>Tilio-Acerion</i> pe versanți, grohotișuri și ravene	CON	31.50	Stabilă
91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	CON	91E0	Stabilă
91K0	Păduri ilirice de <i>Fagus sylvatica</i> (<i>Aremonio- Fagion</i>)	CON	1182	Stabilă
91Q0	Păduri vest-carpaticice de <i>Pinus sylvestris</i> pe substrate calcaroase	CON	10.60	Stabilă
91L0	Păduri ilirice de gorun cu carpen (<i>Erythronio- Carpinion</i>)	CON	649	Stabilă
91M0	Păduri balcano-panonice de cer și gorun	CON	5016	Stabilă
91H0*	Păduri panonice de stejar pufos	CON	7.50	Stabilă
91V0	Păduri dacice de <i>Fagus sylvatica</i> (<i>Symphito- Fagion</i>)	CON	1677	Stabilă
9410	Păduri acidofile de <i>Picea abies</i> din regiunea	CON	36	Stabilă



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	montana (<i>Vaccinio-Piceetea</i>)			
9530*	Păduri (sub)mediteraneene de pini negri endemici	CON	32.70	Stabilă
6410	Pajiști cu Molinia pe soluri calcaroase, turboase sau argiloase (<i>Molinion caeruleae</i>)	CON	2000	Stabilă
8310	Peșteri închise accesului public	CON	13200	Stabilă

Tabel 111. Efectivele populaționale și suprafețele de habitat favorabil, la nivel de bioregiune, a speciilor de interes comunitar și tendințele acestora din punct de vedere al populației și habitatului pentru ROSCI0069 – Domogled - Valea Cernei

Grup	Specie	Bioregiune	Populația speciei la nivel de bioregiune (ind.)			Suprafața și calitatea habitatului sunt favorabile și suficiente pentru specie la nivel de bioregiune? (ha)	Tendințe ale speciei la nivel de bioregiune (conform raportărilor pe baza art. 17 al Directivei Habitate)	
			Min	Max	BV		Populație	Habitat
Plante	<i>Campanula Serrata</i>	CON	1000	20000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
Nevertebrate	<i>Leptidea morsei</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4800	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
	<i>Nymphalis vaualbum</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	3600	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
	<i>Cordulegaster heros</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4600	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Lucanus cervus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	25700	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Chilostoma banaticum</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	7300	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
	<i>Austropotamobius torrentium</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	13200	DA	Descrescătoare	Descrescătoare



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	<i>Buprestis splendens</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	300	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
	<i>Carabus variolosus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4800	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Euphydryas maturna</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	7100	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Cerambyx cerdo</i>	CON	44	440	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Morimus funereus</i>	CON	41	410	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rosalia alpina</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	8500	Necunoscută	Nesigură	Nesigură
	<i>Paracaloptenus caloptenoides</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	400	NU	Descrescătoare	Descrescătoare
	<i>Osmoderma eremita</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	3000	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rhysodes sulcatus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	900	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
	<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	17800	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Maculinea arion</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	10800	Necunoscută	Stabilă	Stabilă
	<i>Parnassius mnemosyne</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	16500	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
	<i>Saga pedo</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	2100	NU	Descrescătoare	Descrescătoare
	<i>Cucujus cinnaberinus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	800	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
	<i>Ophiogomphus cecilia</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4100	DA	Stabilă	Stabilă
Ihtiofaună	<i>Aspius aspius</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4471	DA	Crescătoare	Crescătoare
	<i>Barbus meridionalis petenyi</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	2146	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Gobio uranoscopus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	2856	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Sabanejewia aurata balcanica</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	13198	DA	Crescătoare	Stabilă
	<i>Cottus gobio</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	1770	DA	Descrescătoare	Descrescătoare
	<i>Cobitis taenia</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	6164	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Eudontomyzon danfordi</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	329	DA	Descrescătoare	Descrescătoare
Herpetofaună	<i>Bombina variegata</i>	CON	2	200	100	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Testudo hermanni</i>	CON	2	20	5	DA	Stabilă	Stabilă
Mamifere	<i>Ursus arctos</i>	CON	1800	2050	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	<i>Canis lupus</i>	CON	1000	1200	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Lynx lynx</i>	CON	600	700	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Lutra lutra</i>	CON	0.14	0.19	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
Chiroptere	<i>Myotis myotis</i>	CON	7000	10000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Myotis blythii</i>	CON	5000	10000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Miniopterus schreibersii</i>	CON	3000	5000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Myotis capaccinii</i>	CON	1500	2000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Myotis emarginatus</i>	CON	1500	2000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Myotis bechsteinii</i>	CON	500	1000	Neevaluată	DA	Crescătoare	Crescătoare
	<i>Rhinolophus blasii</i>	CON	500	1000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rhinolophus euryale</i>	CON	500	1200	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	CON	10000	15000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	CON	5000	10000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 112. Suprafața habitatelor și tendințele acestora la nivel de bioregiune pentru ROSCI0366 – Râul Motru

Cod	Habitat	Bioregiune	Suprafața habitatului la nivel de bioregiune (km ²) (2013-2018)	Tendința suprafeței habitatului la nivel de bioregiune (conform raportărilor pe baza art. 17 al Directivei Habitate)
92A0	Păduri-galerii (zăvoaie) de <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	CON	429	Stabilă

Tabel 113. Efectivele populaționale și suprafețele de habitat favorabil, la nivel de bioregiune, a speciilor de interes comunitar și tendințele acestora din punct de vedere al populației și habitatului pentru ROSCI0366 – Râul Motru

Grup	Specie	Bioregiune	Populația speciei la nivel de bioregiune (ind.)			Suprafața și calitatea habitatului sunt favorabile și suficiente pentru specie la nivel de bioregiune? (ha)	Tendințe ale speciei la nivel de bioregiune (conform raportărilor pe baza art. 17 al Directivei Habitate)	
			Min	Max	BV		Populație	Habitat
Nevertebrate	<i>Lucanus cervus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	25700	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Cerambyx cerdo</i>	CON	44	440	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	17800	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Morimus funereus</i>	CON	41	410	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Unio crassus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	9400	DA	Stabilă	Stabilă



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Ihtiofaună	<i>Gobio albipinnatus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	3360	DA	Stabilă	Crescătoare
	<i>Barbus meridionalis</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	2146	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	7590	DA	Crescătoare	Stabilă
	<i>Sabanejewia aurata</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	13198	DA	Crescătoare	Stabilă
Herpetofaună	<i>Bombina variegata</i>	CON	2	200	100	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Testudo hermanni</i>	CON	2	20	5	DA	Stabilă	Stabilă
Mamifere	<i>Lutra lutra</i>	CON	0.14	0.19	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă

Tabel 114. Suprafața habitatelor și tendințele acestora la nivel de bioregiune pentru ROSCI0206 Porțile de Fier

Cod	Habitat	Bioregiune	Suprafața habitatului la nivel de bioregiune (km ²) (2013-2018)	Tendința suprafeței habitatului la nivel de bioregiune (conform raportărilor pe baza art. 17 al Directivei Habitate)
3130	Ape stătătoare, oligotrofe până la mezotrofe cu vegetația de <i>Littorelletea uniflorae</i>	CON	1500	Stabilă
3150	Lacuri eutrofe naturale cu vegetație tip <i>Magnopotamnion</i> sau <i>Hydrocharition</i>	CON	3500	Stabilă
3260	Cursuri de apă din pajiștile montane cu vegetația de <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Callitricho – Batrachian</i>	CON	2600	Stabilă
3270	Râuri cu maluri namoloase cu vegetație de <i>Chenopodian rubri</i> și <i>Bedentian p.p.</i>	CON	2900	Stabilă
40A0*	Tufărișuri subcontinentale peri-panonice	CON	113.70	Stabilă
6110*	Pajiști rupicole calcaroase sau bazofile cu <i>Alyso-Sedion albi</i>	CON	1900	Stabilă
6190	Pajiști panonice de stâncării <i>Stipo-Festucetalia pallentis</i>	CON	1600	În creștere



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

6210*	Pajiști panonic-balcanice de <i>Festuca rupicola</i> și <i>Cleistogene serotina</i>	CON	3300	În creștere
6430	Asociații de lizieră cu ierburi înalte hidrofile de la nivelul câmpiilor până la nivel montan și alpin	CON	8100	Stabilă
8120	Grohotișuri calcaroase și de șisturi calcaroase din etajul montan până în cel alpin <i>Thlaspietea rotundifolii</i>	CON	1900	Stabilă
8210	Pante stâncoase silicioase cu vegetație chasmofitică	CON	4400	Stabilă
8220	Pante stâncoase silicioase cu vegetație chasmofitică	CON	2400	Stabilă
8230	Stânci silicioase cu vegetație pionieră de <i>Sedo-Scleranthion</i> sau <i>Sedo albi-Veronicion dillenii</i>	CON	1000	Stabilă
8310	Grote neexploatate	CON	13200	Stabilă
9110	Păduri tip <i>Luzulo-fagetum</i>	CON	1268	Stabilă
9130	Păduri de tip <i>Asperulo-Fagetum</i>	CON	5175	Stabilă
9150	Păduri medioeuropene tip <i>Cephalanthero-Fagion</i>	CON	183	Stabilă
9170	Stejăriș cu <i>Galio-Carpinetum</i>	CON	9086	Stabilă
9180*	Păduri de pantă grohotiș sau ravene cu <i>Tillio-Acerion</i>	CON	31.50	Stabilă
91AA	Păduri est-europene de stejar pufos	CON	6.30	Stabilă
91K0	Păduri ilirice de <i>Fagus sylvatica</i>	CON	1182	Stabilă
91L0	Păduri ilirice de stejar și carpen	CON	649	Stabilă
91M0	Păduri panonice balcanice de stejar turcesc	CON	5016	Stabilă
91Y0	Păduri dacice de stejar	CON	4932	Stabilă
91E0	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și	CON	129.40	Stabilă



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	<i>Fraxinus excelsior</i>			
92A0	Galerii cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	CON	429	Stabilă
9530*	Vegetația forestieră submediteraneană cu endemitul <i>Pinus nigra ssp. banatica</i>	CON	32.70	Stabilă

Tabel 115. Efectivele populaționale și suprafețele de habitat favorabil, la nivel de bioregiune, a speciilor de interes comunitar și tendințele acestora din punct de vedere al populației și habitatului pentru ROSCI0206 Porțile de Fier

Grup	Specie	Bioregiune	Populația speciei la nivel de bioregiune (ind.)			Suprafața și calitatea habitatului sunt favorabile și suficiente pentru specie la nivel de bioregiune? (ha)	Tendințe ale speciei la nivel de bioregiune (conform raportărilor pe baza art. 17 al Directivei Habitate)	
			Min	Max	BV		Populație	Habitat
Plante	<i>Agrimonia pilosa</i>	CON	50	300	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Asplenium adulterinum</i>	CON	20	300	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Colchicum arenarium</i>	CON	200	1500	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Eleocharis carniolica</i>	CON	3000	6000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Himantoglossum jankae</i>	CON	100	800	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Marsilea</i>	CON	100	3000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	<i>quadrifolia</i>							
	<i>Paeonia officinalis</i> <i>ssp.</i>	CON	10	100	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Pulsatilla grandis</i>	CON	1000	4000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Stipa danubialis</i>	CON	20	100	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Thlaspi jankae</i>	CON	10	100	Neevaluată	NU	Stabilă	Stabilă
	<i>Tulipa hungarica</i>	CON	5000	10000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
Nevertebrate	<i>Austropotamobius</i> <i>torrentium</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	13200	DA	Descrescătoare	Descrescătoare
	<i>Callimorpha</i> <i>quadripunctaria</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	17800	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Carabus</i> <i>variolosus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4800	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Cerambyx cerdo</i>	CON	44	440	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Coenagrion</i> <i>ornatum</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	2600	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Cordulegaster</i> <i>heros</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4600	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Eriogaster catax</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4000	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Hypodryas</i> <i>maturna</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	7100	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Lucanus cervus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	25700	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Lycaena dispar</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	24000	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Maculinea</i> <i>nausithous</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	700	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
	<i>Maculinea teleius</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	2400	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
	<i>Morimus funereus</i>	CON	41	410	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
<i>Osmoderma</i> <i>eremita</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	3000	DA	Stabilă	Stabilă	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	<i>Pilemia tigrina</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	1000	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută
	<i>Rosalia alpina</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	8500	Necunoscută	Nesigură	Nesigură
	<i>Unio crassus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	9400	DA	Stabilă	Stabilă
Ihtiofaună	<i>Aspius aspius</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	4471	DA	Crescătoare	Crescătoare
	<i>Barbus meridionalis</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	2146	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Cottus gobio</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	1770	DA	Descrescătoare	Descrescătoare
	<i>Gobio albipinnatus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	3360	DA	Stabilă	Crescătoare
	<i>Gymnocephalus balon</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	1069	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	1491	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Misgurnus fossilis</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	3398	DA	Descrescătoare	Stabilă
	<i>Pelecus cultratus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	1915	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	7590	DA	Crescătoare	Stabilă
	<i>Sabanejewia aurata</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	13198	DA	Crescătoare	Stabilă
	<i>Zingel streber</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	2773	DA	Descrescătoare	Descrescătoare
	<i>Zingel zingel</i>	CON	Neevaluată	Neevaluată	1838	DA	Descrescătoare	Descrescătoare
Herpetofaună	<i>Emys orbicularis</i>	CON	2	20	5	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Testudo hermanni</i>	CON	2	20	5	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Bombina bombina</i>	CON	2	1000	200	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Bombina variegata</i>	CON	2	200	100	DA	Stabilă	Stabilă
Mamifere	<i>Canis lupus</i>	CON	1000	1200	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Lutra lutra</i>	CON	0.14	0.19	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Lynx lynx</i>	CON	600	700	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Chiroptere	<i>Barbastella barbastellus</i>	CON	1000	2000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	CON	5000	10000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Miniopterus schreibersii</i>	CON	3000	5000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Myotis bechsteinii</i>	CON	500	1000	Neevaluată	DA	Crescătoare	Crescătoare
	<i>Myotis blythii</i>	CON	5000	10000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Myotis capaccinii</i>	CON	1500	2000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Myotis dasycneme</i>	CON	300	500	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Myotis emarginatus</i>	CON	1500	2000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Myotis myotis</i>	CON	7000	10000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rhinolophus blasii</i>	CON	500	1000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rhinolophus euryale</i>	CON	500	1200	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	CON	10000	15000	Neevaluată	DA	Stabilă	Stabilă
	<i>Rhinolophus mehelyi</i>	CON	25	80	Neevaluată	DA	Nesigură	Stabilă



6. Relațiile structurale și funcționale care creează și mențin integritatea ariilor naturale protejate de interes comunitar

Ariile naturale protejate Natura 2000 aflate în vecinătatea amplasamentului cuprind complexe de ecosisteme acvatice și terestre, naturale și antropizate, sau cel puțin influențate antropic în ceea ce privește structura lor. Așadar, există relații structurale și funcționale la toate nivelurile de organizare a materiei vii, inclusiv la cel de specie, habitat, ecosistem.

Relațiile trofice, sub forma lanțurilor trofice, există atât la nivelul tipurilor majore de habitat, cât și la nivelurile superioare de organizare, fie doar în cadrul ecosistemelor acvatice sau terestre, fie în ambele. Integritatea ariilor este una organizată în jurul ecosistemelor acvatice, de pajiște, agricole și a celor forestiere, însă fiind situate într-o zonă antropizată, acestea sunt supuse în permanență presiunilor exercitate de activitățile umane.

Multe dintre siturile Natura 2000 sunt declarate pentru importanța pe care o au în migrația speciilor de faună, acestea fiind în zone unde se creează coridoare ecologice. Conform OUG nr. 57/2007, noțiunea de coridor ecologic este zona naturală sau amenajată care asigură cerințele de deplasare, reproducere și refugiu pentru speciile sălbatice terestre și acvatice și în care se aplică măsuri de protecție și conservare. Coridorul ecologic este o zonă lineară de habitat, fiind integrat într-un sistem mult mai complex și care face legătura dintre două sau mai multe blocuri de habitate vitale pentru conservarea unor specii sau grupuri de faună (Beier și Noss, 1998).

Zonele naturale protejate au rol în asigurarea continuității proceselor naturale care mențin viața, responsabile de producerea bunurilor și serviciilor ecosistemice de care depinde menținerea biodiversității, dar și menținerea/ dezvoltarea infrastructurii socio-economice, reprezentând și rezervoare genetice și populaționale pentru menținerea și/sau răspândirea populațiilor de floră și faună sălbatică. Prin urmare, siturile analizate reprezintă nuclee de prezență populațională de nivel regional pentru una sau mai multe dintre speciile analizate.

Amplasamentul traversează 9 situri Natura 2000 și se află în vecinătatea altor 3 situri.

Din analiza caracteristicilor siturilor potențial afectate, se identifică principalele componente ce mențin integritatea acestora, după cum urmează:



- Situl ROSCI0045 este important datorită prezenței unui număr mare de habitate de interes comunitar, reprezentativ fiind faptul că aici se regăsesc eșantioane relictare de luncă europeană puțin alterată. Situl traversează patru din cele 15 ecoregiuni ale regiunii biogeografice continentale din România: Podișul Getic, Câmpiile Găvanu-Burdea, Silvostepa Câmpiei Române, Lunca Dunării. Coridorul Jiului este și unul dintre principalele culoare transbalcanice de migrație a unui număr impresionant de păsări - drumul centro-european-bulgar;
- Situl ROSCI0069 are o suprafață de 62171 ha și a fost înființat pentru protejarea unui număr impresionant de habitate de interes comunitar, specii de plante, mamifere, amfibieni și reptile, nevertebrate, pești. Scopul instituirii acestuia a fost: asigurarea biodiversității prin conservarea habitatelor naturale, a faunei și florei sălbatice; menținerea sau restabilirea, într-o stare de conservare favorabilă, a habitatelor naturale, a speciilor din faună și floră sălbatică de interes comunitar; menținerea și, dacă este necesar, dezvoltarea elementelor de peisaj, care sunt de importanță majoră pentru fauna și flora sălbatică.
- Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei are o suprafață de 66617 ha și a fost declarată pentru protecția speciilor de păsări de interes comunitar din zonă și a avut drept scop: protecția, gestionarea și reglementarea speciilor de păsări care trăiesc în mod natural în stare de sălbăticie din zonă.
- Situl ROSCI0432 este important pentru conservarea speciei *Testudo hermanni* și a habitatului ei în zona estică a arealului și, de asemenea, pentru speciile *Emys orbicularis*, *Triturus dobrogicus* și *Lucanus cervus*. Calitatea habitatului este bună.
- Siturile ROSCI0206 – Porțile de Fier, ROSPA0026 – Cursul Dunării Baziaș-Porțile de Fier și ROSPA0080 – Munții Almăjului – Locvei se suprapun cu teritoriul Parcului Natural ”Porțile de Fier”. Zonele ocupate de habitate naturale își îndeplinesc funcțiile ecoprotective, de reglaj al climatului, de protecție a resurselor de sol și de adăpost a taxonilor vegetali și faunistici. Pădurile, care îndeplinesc în cel mai mare grad funcțiile de protecție, au un procentaj confortabil în teritoriul de referință. Cu toate acestea, sub aspect calitativ, se constată că structural și funcțional, o mare parte dintre păduri sunt



influențate de factorul antropic. În special defrișările care au avut loc cu până la 50 de ani în urmă, au generat suprafețe întinse, care în prezent, sunt ocupate de regenerări aflate în stadii de lăstăriș sau păduri echine având structuri simplificate, compoziție floristică sărăcită și ușor modificată, ceea ce determină scăderea eficienței în realizarea funcțiilor ecologice, în primul rând. Efecte ale deteriorărilor structurale și funcționale se manifestă în accentuarea eroziunii solurilor și creșterea aluvionărilor din aval.

- ROSCI0284 – Cheile Teregovei este un sit important pentru carnivorele mari (lup, râș și urs), care protejează un sector critic pentru conectivitatea populațiilor în zona Muniților Țarcului – Semenice, unde șoseaua europeană E70 acționează ca o barieră ecologică majoră.
- Situl ROSCI0366 – Râul Motru este important pentru speciile *Barbus meridionalis* și *Gobio kessleri*. Aici se găsește și specia *Sabanejewia romanica*, endemică pentru țara noastră, specie prezentă în Cartea Roșie a Vertebratelor din România. De asemenea, situl este important și pentru formarea unei rețele pentru specia *Lutra lutra*.
- ROSCI0385 – Râul Timis între Rusca și Prisaca este un sit foarte important pentru protecția speciei *Eudontomyzon vladykovi*, în situl propus se aflându-se mai mult de 15% din întreaga populație la nivel național. ROSCI0385 este printre puținele situri desemnate pentru specia *Testudo hermanni*. De asemenea, reprezintă o importanță ridicată și pentru speciile de amfibieni *Bombina bombina*, *Bombina variegata* și *Triturus cristatus*.

În prezent, la nivel național nu există o delimitare concretă a coridoarelor ecologice, această activitate de cartare, identificare și monitorizare a coridoarelor ecologice fiind în plin proces de desfășurare, nefiind alocată unui consorțiu care să se ocupe constant, ci fiind efectuată de diferite societăți, asociații, institute etc., în funcție de mai mulți factori limitativi (COREHABS).

Până în prezent, au fost redactate diferite metodologii de identificare și stabilire a coridoarelor ecologice, metodologii ce necesită ani de studiu asupra faunei și florei prin metode de marcarea /recapturare, analize genetice și sau alte metode, pentru a putea stabili concret dacă



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

populațiile unei specii din zone diferite fac schimb de informație (genetică, energetică – hrană, etc.) și care este coridorul ecologic prin care are loc acest schimb.



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.

776 / 924



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

7. Obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate de interes comunitar, acolo unde au fost stabilite prin planuri de management

Pentru 7 din cele 12 arii intersectate de proiect sau aflate în vecinătatea acestuia, au fost elaborate și aprobate Planuri de management.

Cu toate acestea, în conformitate cu cerințele legislației naționale în vigoare, toate cele 12 arii naturale protejate Natura 2000, au stabilite obiective specifice de conservare pentru fiecare habitat/ specie, de către instituția ce le administrează (Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate), respectiv parametrii care să pună în evidență îndeplinirea acestora. Obiectivele de conservare au fost formulate, la fel ca în cazul ariilor naturale protejate ce au planuri de management aprobate, în scopul asigurării unei stări de conservare favorabile pentru menținerea habitatelor și a speciilor ce fac obiectul protecției în fiecare arie, și a integrității sitului prin menținerea coerenței structurii ecologice și a funcțiilor sale. Parametrii aferenți speciilor vizează în general mărimea populației, dinamica populației, tiparul de distribuție, mărimea și calitatea habitatului speciei, iar pentru habitate suprafața, funcțiile specifice, prezența speciilor invazive/ruderale.

În Tabel 116 sunt prezentate obiectivele de conservare stabilite pentru fiecare arie în parte, așa cum sunt acestea regăsite în Planurile de management ale siturilor intersectate de proiect sau aflate în vecinătatea acestuia.

Obiectivele specifice de conservare (OSC) pentru fiecare habitat și specie de interes comunitar în parte, precum și evaluarea impactului proiectului analizat asupra acestora, se regăsesc anexate la prezentul studiu.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 116. Obiectivele de conservare ale siturilor Natura 2000 din zona proiectului

Sit Natura 2000	Obiective generale de conservare	Obiective specifice de conservare
ROSCI0045 – Coridorul Jiului	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Menținerea sau ameliorarea stării de conservare identificate pentru habitatele și speciile de interes comunitar pentru care au fost desemnate siturile Natura 2000 	<ul style="list-style-type: none"> - continuarea identificării și cartării habitatelor și speciilor de interes comunitar; - monitorizarea stării de conservare a habitatelor și speciilor; - aplicarea măsurilor pentru asigurarea stării de conservare favorabilă a habitatelor și speciilor de interes comunitar; - îmbunătățirea managementului terenurilor din situri, astfel încât acesta să contribuie la menținerea stării de conservare favorabile a habitatelor și speciilor de interes comunitar.
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Promovarea unei dezvoltări durabile a localităților aflate pe teritoriul sau în vecinătatea siturilor prin păstrarea activităților tradiționale și stimularea activităților turistice 	<ul style="list-style-type: none"> - promovarea unor forme de vizitare și turism în concordanță cu obiectivele de conservare ale siturilor Natura 2000; - promovarea realizării și comercializării de produse tradiționale, etichetate cu sigla siturilor; - promovarea utilizării durabile a pajiștilor - pășuni și fânețe; - promovarea utilizării durabile a terenurilor forestiere.
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Creșterea gradului de informare a publicului referitor la valorile naturale ale sitului și la activitățile cu impact negativ asupra acestora 	<ul style="list-style-type: none"> - susținerea și promovarea educației ecologice prin realizarea de activități educative pe tema conservării naturii; - îmbunătățirea atitudinii factorilor interesați prin informare și conștientizare cu privire la valorile naturale din interiorul siturilor Natura 2000.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	<p>➤ Asigurarea unui management eficient și adaptabil al siturilor prin susținerea unei structuri funcționale de management pe durata de aplicare a planului de management</p>	<ul style="list-style-type: none"> - îmbunătățirea logisticii necesare pentru exercitarea eficientă a atribuțiilor administratorului; - asigurarea integrității siturilor și a respectării planului de management prin controale periodice; - asigurarea finanțării și bugetului necesar pentru implementarea planului de management; - asigurarea unui nivel adecvat de pregătire a personalului implicat în gestionarea administrării siturilor; - realizarea raportărilor necesare către autorităților competente din domeniul protecției mediului; - actualizarea Formularului Standard de caracterizare a sitului Natura 2000 ROSCI0045 Coridorul Jiului.
<p>ROSCI0069 și ROSPA0035 – Domogled -Valea Cernei</p>	<p>➤ Asigurarea stării de conservare favorabilă pentru toate tipurile de habitate și pentru speciile de interes comunitar din situri</p>	<ul style="list-style-type: none"> - identificarea și cartarea habitatelor și speciilor de interes comunitar; - monitorizarea stării de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar; - pază, implementare reglementări și măsuri specifice de protecție ; - managementul datelor; - reintroducere de specii dispărute; - reconstrucție ecologică.
	<p>➤ Promovarea și aplicarea unor forme de vizitare și turism în concordanță cu obiectivele de conservare ale siturilor</p>	<ul style="list-style-type: none"> - asigurarea unei infrastructuri adecvate pentru dezvoltarea diferitelor tipuri de turism, menținerea unei infrastructuri modernizate și a condițiilor de siguranță pentru realizarea activităților în parc; - sprijinirea comunităților pentru diversificarea gamei de servicii turistice, divergența fluxurilor turistice în funcție



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		<p>de starea de echilibru ecologic a parcului, în strânsă legătură cu promovarea și dezvoltarea turistică a comunităților locale;</p> <ul style="list-style-type: none"> - managementul fluxurilor turistice și dirijarea activităților turistice înspre zone mai puțin afectate de turism, monitorizarea și reglementarea acțiunilor vizitatorilor pe teritoriul parcului.
	<p>➤ Îmbunătățirea atitudinii populației față de valorile naturale ale sitului, prin informare, conștientizare, implicare și educare a tinerei generații în spiritul protecției naturii</p>	<ul style="list-style-type: none"> - asigurarea unui cadru de organizare a diferitelor evenimente cu specific local, susținerea și promovarea elementelor de identitate ale comunităților locale; - informarea comunităților locale și a factorilor interesați asupra activităților administrației și a posibilităților de dezvoltare în concordanță cu valențele dezvoltării durabile; - stimularea activităților și atitudinii de respect față de natură prin intermediul educării elevilor și comunităților.
	<p>➤ Asigurarea unui management integrat eficient și adaptabil în vederea realizării obiectivelor</p>	<ul style="list-style-type: none"> - utilizarea unui echipament adecvat activității de teren și dispunerea de mijloacele necesare dezvoltării etapei de birou în procesul de administrare și management al parcului; - asigurarea unui personal calificat și competent în desfășurarea activităților manageriale; - organizarea și planificarea strategică a activităților, pe baza rapoartelor și a planurilor de acțiune; - asigurarea sesiunilor de formare și perfecționare pe competențe specifice.
ROSCI0366 – Râul Motru	<p>➤ Conservarea patrimoniului natural reprezentat de</p>	<ul style="list-style-type: none"> - menținerea sau restabilirea prin intervenții active într-o



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	speciile criteriu pentru care situl a fost desemnat	stare de conservare favorabilă a tuturor elementelor cu valoare de patrimoniu: specii criteriu inițial identificate, la care se vor adăuga elemente criteriu nou identificate.
	➤ Promovarea abordărilor de valorizare durabilă a patrimoniului natural, pornind de la exploatarea resurselor, încurajarea practicilor agricole tradiționale, a turismului prietenos, armonizarea gestiunii forestiere și până la încurajarea producției de energie din surse regenerabile, elemente ce derivă din defnirea siturilor Natura 2000 ca zone de dezvoltare durabilă	- identificarea tuturor elementelor cu valoare conservativă și stabilirea regimelor de conservare adecvate.
	➤ Promovarea eticii de conservare, a educației ecologice și a toleranței față de speciile de faună în mod particular	- inițierea de acțiuni pentru remedierea, stoparea sau anularea categoriilor de impact ce se răsfrâng asupra elementelor de patrimoniu.
	➤ Amenajarea prudentă teritoriului și stabilirea unor strategii precauționare de dezvoltare	- identificarea soluțiilor și itinerariilor de dezvoltare durabilă și asistarea comunităților locale în parcurgerea acestora.
	➤ Armonizarea gestiunii conservative cu necesitățile de dezvoltare ale comunităților locale	- promovarea metodelor de gestiune în măsură a genera o armonie între conservarea elementelor cu valoare patrimonială, utilizarea resurselor, promovarea turismului, îmbunătățirea condițiilor de existență a comunităților locale.
	➤ Menținerea biodiversității și creșterea indicilor de biodiversitate în scopul dobândirii unui echilibru ecologic cât mai înalt al tuturor componentelor biocenotice	- stabilirea unui program de monitorizare în măsură a urmări evoluția tuturor factorilor de mediu relevanți.
ROSCI0206 – Porțile de	➤ Conservarea patrimoniului natural protejat	- îmbunătățirea nivelului de cunoaștere a speciilor și



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

<p>Fier ROSPA0026 – Cursul Dunării Baziaș-Portiile de Fier ROSPA0080 – Munții Almăjului-Locvei</p>		<p>habitatelor de interes comunitar prin realizarea studiilor de inventariere, cartare și evaluare a stării de conservare a acestora;</p> <ul style="list-style-type: none"> - monitorizarea elementelor de biodiversitate de interes conservativ cartografiate din arealul sitului; - conservarea zonelor de protecție integrală ale parcului natural; - menținerea/restabilirea într-o stare de conservare favorabilă speciile și habitatele de interes conservativ prin implementarea de măsuri de management specifice; - reglementarea activităților / planurilor / proiectelor susceptibile a avea un impact negativ asupra ariei naturale protejate și/sau a elementelor naturale protejate de interes conservativ
	➤ Utilizarea durabilă a resurselor naturale și culturale	<ul style="list-style-type: none"> - păstrarea folosințelor tradiționale a terenurilor și utilizarea durabilă a resurselor naturale; - păstrarea și promovarea tradițiilor și activităților tradiționale locale.
	➤ Dezvoltarea turismului durabil	<ul style="list-style-type: none"> - dezvoltarea turismului durabil; - dezvoltarea/întreținerea/refacerea infrastructurii de vizitare a ariei naturale protejate; - managementul vizitatorilor și evaluarea impactului turismului asupra ariei naturale protejate.
	➤ Creșterea nivelului de informare/conștientizare și educare a factorilor interesați cu privire la valorile ariilor naturale protejate și la necesitatea conservării acestora	<ul style="list-style-type: none"> - creșterea nivelului de informare al publicului larg privind valorile ariei naturale protejate și activitatea administrației parcului; - creșterea nivelului de conștientizare al publicului larg cu



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		<p>privire la necesitatea conservării valorilor ariei naturale protejate;</p> <ul style="list-style-type: none"> - educarea diverselor categorii de public în sensul cunoașterii valorilor ariei naturale protejate și adoptării unei conduite adecvate în raport cu mediul înconjurător.
	<p>➤ Managementul eficient al ariilor naturale protejate în vederea atingerii obiectivelor propuse</p>	<ul style="list-style-type: none"> - asigurarea resurselor financiare, materiale și umane necesare managementului eficient al ariei naturale protejate; - implicarea Consiliului Științific în procesul de luare a deciziilor de management; - luarea deciziilor de management pe baza consultării comunităților locale și a altor categorii de factori interesați; - implicarea comunităților locale și a altor categorii de factori interesați în managementul ariei naturale protejate; - implicarea voluntarilor în managementul ariei naturale protejate; - asigurarea resurselor financiare necesare managementului eficient al ariei naturale protejate; - suplimentarea resurselor financiare proprii în vederea implementării obiectivelor din planul de management; - elaborarea documentelor strategice și de planificare necesare implementării planului de management; - monitorizarea gradului de implementare a planului de management și evaluarea eficienței măsurilor implementate;



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		<ul style="list-style-type: none">- asigurarea managementului adaptativ al ariei naturale protejate;- revizuirea planului de management;- întărirea capacității instituționale a administrației parcului în vederea eficientizării managementului;- îmbunătățirea performanței administrației parcului.
--	--	--



8. Descrierea stării actuale de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar, inclusiv evoluții/schimbări care se pot produce în viitor

➤ **ROSCI0206 – Portile de Fier**

Habitat

Cod	Denumire habitat	Stare de conservare conform PM			
		Suprafață ocupată	Structură și funcție specifică	Stare globală	Perspectivă
3130	Ape stătătoare, oligotrofe până la mezotrofe cu vegetația de <i>Littoreletia uniflora</i>	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
3140	Ape puternic oligo-mezotrofe cu vegetație bentonică de specii de <i>Chara spp</i>	nu a fost identificat în teren	-	-	-
3150	Lacuri eutrofe naturale cu vegetație tip <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
3260	Cursuri de apă din pajiștile montane cu vegetația de <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Callitriche-Batrachian</i>	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	-	nefavorabilă-inadecvată
3270	Râuri cu maluri nămoase cu vegetație de <i>Chenopodium rubri</i> și <i>Bidentian p.p</i>	favorabilă	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
40A0*	Tufărișuri subcontinentale peri-panonice	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
6110*	Pajiști rupicole calcaroase sau bazofile cu <i>Alyso-Sedion albi</i>	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
6120	Pajiști calcaroase pe nisipuri xerice; pajiști xerofile calcaroase pe nisip	nu a fost identificat în teren	-	-	-
6190	Pajiști panonice de stâncării <i>Stipo-Festucetalia pallentis</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	necunoscută
6210	Pajiști uscate seminaturale și faciesuri de acoperire cu tufișuri pe substrat calcaros <i>Festuco – Brometalia</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
6430	Asociații de lizieră cu ierburi înalte hidrofile de la nivelul câmpiilor până la nivel montan și alpin	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
8120	Grohotișuri calcaroase și de șisturi calcaroase din etajul montan până în cel alpin <i>Thlaspietia rotundifolii</i>	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
8210	Versanți stâncosi silicatici cu vegetație casmofitică	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
8220	Versanți stâncosi silicatici cu vegetație casmofitică	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
8230	Stânci silicioase cu vegetație pionieră de	nefavorabilă-	nefavorabilă-	favorabilă	favorabilă



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	<i>Sedo-Scleranthion</i> sau <i>Sedo albi-Veronicion dillenii</i>	inadecvată	inadecvată		
8310	Peșteri în care accesul publicului este interzis	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
9110	Păduri tip <i>Luzulo-Fagetum</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
9130	Păduri de tip <i>Asperulo-Fagetum</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
9150	Păduri medio-europene de fag din <i>Cephalanthero-Fagion</i> pe substrat calcaros	-	favorabilă	favorabilă	favorabilă
9170	Păduri de stejar cu carpen de tip <i>Galio-Carpinetum</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
9180*	Păduri de <i>Tilio-Acerion</i> pe versanți, grohotișuri și ravene	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
91AA*	Păduri est-europene de stejar pufos	necunoscută	necunoscută	favorabilă	necunoscută
91E0*	Păduri aluviale de <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	favorabilă
91K0	Păduri ilirice de <i>Fagus sylvatica</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
91L0	Păduri ilirice de stejar și carpen <i>Erythronio-Carpinion</i>	favorabilă	favorabilă	-	-
91M0	Păduri balcano-panonice de cer și gorun	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
92A0	Păduri-galerii (zăvoaie) de <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	favorabilă
9530*	Păduri (sub)mediteraneene de pini negri endemici	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă

Plante

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendența populației speciei	Perspectivă
1939	<i>Agrimonia pilosa</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
4066	<i>Asplenium adulterinum</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
2285	<i>Colchicum arenarium</i>	necunoscută	nefavorabilă-rea	necunoscută	stabilă	nefavorabilă-inadecvată
1898	<i>Eleocharis carniolica</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
4096	<i>Gladiolus palustris</i>	-	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
6927	<i>Himantoglossum jankae</i> (<i>caprinum</i>)	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1428	<i>Marsilea quadrifolia</i>	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	stabilă	favorabilă
2097	<i>Paeonia officinalis</i> subsp. <i>banatica</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
6948	<i>Pontechium maculatum</i> subsp. <i>maculatum</i>	-	-	-	-	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

2093	<i>Pulsatilla grandis</i>	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- inadecvată	stabilă	favorabilă
2318	<i>Stipa danubialis</i>	nefavorabilă- inadecvată	favorabilă	nefavorabilă- inadecvată	stabilă	nefavorabilă- inadecvată
2120	<i>Thlaspi jankae</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	nefavorabilă- inadecvată
2300	<i>Tulipa hungarica</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă

Ihtiofaună

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1130	<i>Aspius aspius</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
5261	<i>Barbus balcanicus</i>	-	-	-	-	-
6965	<i>Cottus gobio</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
2555	<i>Gymnocephalus baloni</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
2522	<i>Pelecus cultratus</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
5339	<i>Rhodeus amarus</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
5329	<i>Romanogobio vladykovi</i>	-	-	-	-	-
5347	<i>Sabanejewia bulgarica</i>	-	-	-	-	-
1160	<i>Zingel streber</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1159	<i>Zingel zingel</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută

Nevertebrate

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1093*	<i>Austropotamobius torrentium</i>	nefavorabilă- inadecvată	favorabilă	nefavorabilă- inadecvată	stabilă	favorabilă
4014	<i>Carabus variolosus</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
4045	<i>Coenagrion ornatum</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
4046	<i>Cordulegaster heros</i>	necunoscută	favorabilă	favorabilă	necunoscută	necunoscută
1074	<i>Eriogaster catax</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
6169 (1052)	<i>Euphydryas (Hypodras) maturna</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
6199* (1078)	<i>Euplagia (Callimorpha) quadripunctaria</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1083	<i>Lucanus cervus</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1060	<i>Lycaena dispar</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1059	<i>Maculinea teleius</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
6908	<i>Morimus asper funereus</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

(1089)						
6966* (1084*)	<i>Osmoderma eremita</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
4020	<i>Pilemia tigrina</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1087*	<i>Rosalia alpina</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1032	<i>Unio crassus</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută

Herpetofaună

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1188	<i>Bombina bombina</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1193	<i>Bombina variegata</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1220	<i>Emys orbicularis</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1217	<i>Testudo hermanni</i>	nefavorabilă- rea	favorabilă	nefavorabilă - rea	stabilă	nefavorabilă- inadecvată

Mamifere (fără chiroptere)

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1352*	<i>Canis lupus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1355	<i>Lutra lutra</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1361	<i>Lynx lynx</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă

Chiroptere

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1308	<i>Barbastella barbastellus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1323	<i>Myotis bechsteinii</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
1307	<i>Myotis blythii</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1316	<i>Myotis capaccinii</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1318	<i>Myotis dasycneme</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1321	<i>Myotis emarginatus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1324	<i>Myotis myotis</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1306	<i>Rhinolophus blasii</i>	favorabilă	favorabilă	-	stabilă	favorabilă
1305	<i>Rhinolophus euryale</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1303	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
1302	<i>Rhinolophus mehelyi</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

➤ **ROSPA0026 – Cursul Dunării Baziaș-Portile de Fier**

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendența populației speciei	Perspectivă
A085	<i>Accipiter gentilis</i>	-	-	-	-	-
A086	<i>Accipiter nisus</i>	-	-	-	-	-
A298	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	-	-	-	-	-
A296	<i>Acrocephalus palustris</i>	-	-	-	-	-
A295	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	-	-	-	-	-
A297	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	-	-	-	-	-
A247	<i>Alauda arvensis</i>	-	-	-	-	-
A054	<i>Anas acuta</i>	-	-	-	-	-
A056	<i>Anas clypeata</i>	-	-	-	-	-
A052	<i>Anas crecca</i>	-	-	-	-	-
A050	<i>Anas penelope</i>	-	-	-	-	-
A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	-	-	-	-	-
A055	<i>Anas querquedula</i>	-	-	-	-	-
A043	<i>Anser anser</i>	-	-	-	-	-
A228	<i>Apus melba</i>	-	-	-	-	-
A028	<i>Ardea cinerea</i>	-	-	-	-	-
A221	<i>Asio otus</i>	-	-	-	-	-
A059	<i>Aythya ferina</i>	-	-	-	-	-
A061	<i>Aythya fuligula</i>	-	-	-	-	-
A060	<i>Aythya nyroca</i>	nefavorabilă-inadecvată	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	stabilă	favorabilă
A067	<i>Bucephala clangula</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
A087	<i>Buteo buteo</i>	-	-	-	-	-
A088	<i>Buteo lagopus</i>	-	-	-	-	-
A403	<i>Buteo rufinus</i>	-	-	-	-	-
A366	<i>Carduelis cannabina</i>	-	-	-	-	-
A364	<i>Carduelis carduelis</i>	-	-	-	-	-
A363	<i>Carduelis chloris</i>	-	-	-	-	-
A030	<i>Ciconia nigra</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
A082	<i>Circus cyaneus</i>	-	-	-	-	-
A212	<i>Cuculus canorus</i>	-	-	-	-	-
A038	<i>Cygnus cygnus</i>	nefavorabilă-inadecvată	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	stabilă	favorabilă
A036	<i>Cygnus olor</i>	-	-	-	-	-
A253	<i>Delichon urbica</i>	-	-	-	-	-
A027	<i>Egretta alba</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
A026	<i>Egretta garzetta</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

A269	<i>Erithacus rubecula</i>	-	-	-	-	-
A096	<i>Falco tinnunculus</i>	-	-	-	-	-
A359	<i>Fringilla coelebs</i>	-	-	-	-	-
A125	<i>Fulica atra</i>	-	-	-	-	-
A123	<i>Gallinula chloropus</i>	-	-	-	-	-
A002	<i>Gavia arctica</i>	-	-	-	-	-
A001	<i>Gavia stellata</i>	-	-	-	-	-
A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
A251	<i>Hirundo rustica</i>	-	-	-	-	-
A459	<i>Larus cachinnans</i>	-	-	-	-	-
A183	<i>Larus fuscus</i>	-	-	-	-	-
A179	<i>Larus ridibundus</i>	-	-	-	-	-
A156	<i>Limosa limosa</i>	-	-	-	-	-
A292	<i>Locustellab luscinioides</i>	-	-	-	-	-
A271	<i>Luscinia megarhynchos</i>	-	-	-	-	-
A068	<i>Mergus albellus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
A070	<i>Mergus merganser</i>	-	-	-	-	-
A069	<i>Mergus serrator</i>	-	-	-	-	-
A230	<i>Merops apiaster</i>	-	-	-	-	-
A383	<i>Miliaria calandra</i>	-	-	-	-	-
A073	<i>Milvus migrans</i>	-	-	-	-	-
A262	<i>Motacilla alba</i>	-	-	-	-	-
A260	<i>Motacilla flava</i>	-	-	-	-	-
A319	<i>Muscicapa striata</i>	-	-	-	-	-
A058	<i>Netta rufina</i>	-	-	-	-	-
A337	<i>Oriolus oriolus</i>	-	-	-	-	-
A094	<i>Pandion haliaetus</i>	-	-	-	-	-
A017	<i>Phalacrocorax carbo</i>	-	-	-	-	-
A393	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
A273	<i>Phoenicurus ochruros</i>	-	-	-	-	-
A005	<i>Podiceps cristatus</i>	-	-	-	-	-
A006	<i>Podiceps grisegena</i>	-	-	-	-	-
A008	<i>Podiceps nigricollis</i>	-	-	-	-	-
A249	<i>Riparia riparia</i>	-	-	-	-	-
A275	<i>Saxicola rubetra</i>	-	-	-	-	-
A276	<i>Saxicola torquata</i>	-	-	-	-	-
A351	<i>Sturnus vulgaris</i>	-	-	-	-	-
A004	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	-	-	-	-	-
A162	<i>Tringa totanus</i>	-	-	-	-	-
A283	<i>Turdus merula</i>	-	-	-	-	-
A285	<i>Turdus philomelos</i>	-	-	-	-	-
A232	<i>Upupa epops</i>	-	-	-	-	-
A142	<i>Vanellus vanellus</i>	-	-	-	-	-

➤ **ROSPA0080 – Munții Almăjului – Locvei**



Asocieria Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
A402	<i>Accipiter brevipes</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A086	<i>Accipiter nisus</i>	-	-	-	-	-
A256	<i>Anthus trivialis</i>	-	-	-	-	-
A228	<i>Apus melba</i>	-	-	-	-	-
A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	necunoscută	-	necunoscută	stabilă	favorabilă
A089	<i>Aquila pomarina</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A104	<i>Bonasa bonasia</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A215	<i>Bubo bubo</i>	necunoscută	-	necunoscută	-	-
A087	<i>Buteo buteo</i>	-	-	-	-	-
A088	<i>Buteo lagopus</i>	-	-	-	-	-
A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A031	<i>Ciconia ciconia</i>	nefavorabilă- inadecvată	favorabilă	nefavorabilă- inadecvată	stabilă	nefavorabilă- inadecvată
A080	<i>Circaetus gallicus</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A231	<i>Coracias garrulus</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A212	<i>Cuculus canorus</i>	-	-	-	-	-
A253	<i>Delichon urbica</i>	-	-	-	-	-
A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A238	<i>Dendrocopos medius</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A236	<i>Dryocopus martius</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A377	<i>Emberiza cirrus</i>	-	-	-	-	-
A379	<i>Emberiza hortulana</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A103	<i>Falco peregrinus</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A099	<i>Falco subbuteo</i>	-	-	-	-	-
A075	<i>Haliaeetus albicilla</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	stabilă	favorabilă
A092	<i>Hieraaetus pennatus</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A438	<i>Hippolais pallida</i>	-	-	-	-	-
A338	<i>Lanius collurio</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A246	<i>Lullula arborea</i>	necunoscută	-	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A277	<i>Oenanthe oenanthe</i>	-	-	-	-	-
A214	<i>Otus scops</i>	-	-	-	-	-
A072	<i>Pernis apivorus</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A234	<i>Picus canus</i>	necunoscută	favorabilă	necunoscută	necunoscută	necunoscută
A250	<i>Ptyonoprogne rupestris</i>	-	-	-	-	-
A220	<i>Strix uralensis</i>	-	-	-	-	-
A311	<i>Sylvia atricapilla</i>	-	-	-	-	-
A310	<i>Sylvia borin</i>	-	-	-	-	-

➤ **ROSCI0045 – Coridorul Jiului**

Habitare



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Cod	Denumire habitat	Stare de conservare conform PM			
		Suprafață ocupată	Structură și funcție specifică	Stare globală	Perspectivă
1530*	Pajiști și mlaștini sărăturate panonice	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
3130	Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe, cu vegetație de <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau <i>Isoëto Nanojuncetea</i>	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
3140	Ape puternic oligo-mezotrofe cu vegetație bentonică de specii de <i>Chara</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
3150	Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
3260	Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație de <i>Ranunculion fluitantis</i> și <i>Callitricho Batrachion</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
3270	Râuri cu maluri nămolose, cu vegetație de <i>Chenopodion rubric</i> p.p. și <i>Bidention</i> p.p.	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
6120*	Pajiști xerice și calcifile pe nisipuri	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
6440	Pajiști aluviale ale văilor râurilor cu <i>Cnidion dubii</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
6510	Fânețe de joasă altitudine (cu <i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i>)	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
9130	Păduri de fag de tip <i>Asperulo-Fagetum</i>	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
9170	Păduri de stejar cu carpen de tip <i>Galio-Carpinetum</i>	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
91E0*	Păduri aluviale de <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	favorabilă	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
91F0	Păduri mixte de luncă de <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> și <i>Ulmus minor</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> din lungul marilor râuri (<i>Ulmion minoris</i>)	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată
91I0*	Păduri stepice euro-siberiene de <i>Quercus spp.</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
91M0*	Păduri balcano-panonice de cer și gorun	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	favorabilă	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată	nefavorabilă-inadecvată



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

92A0	Păduri galerii (zăvoaie) cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	favorabilă	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- inadecvată
------	---	------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

Plante

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1898	<i>Eleocharis carniolica</i>					
1428	<i>Marsilea quadrifolia</i>	nefavorabilă- rea	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- inadecvată	-	nefavorabilă- inadecvată

Nevertebrate

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
4013	<i>Carabus hungaricus</i>	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- inadecvată	-	nefavorabilă- inadecvată
4045	<i>Coenagrion ornatum</i>	-	-	-	-	-
1042	<i>Leucorrhinia pectoralis</i>	-	-	-	-	-
1083	<i>Lucanus cervus</i>	favorabilă	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- inadecvată	-	favorabilă
4054	<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	-	-	-	-	-

Ihtiofaună

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
4125	<i>Alosa immaculata</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1130	<i>Aspius aspius</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
6963	<i>Cobitis taenia Complex</i>	nefavorabilă- inadecvată	favorabilă	nefavorabilă- inadecvată	-	favorabilă
1157	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	nefavorabilă- inadecvată	favorabilă	nefavorabilă- inadecvată	-	favorabilă
1145	<i>Misgurnus fossilis</i>	nefavorabilă- inadecvată	favorabilă	nefavorabilă- inadecvată	-	favorabilă
2522	<i>Pelecus cultratus</i>	nefavorabilă- inadecvată	favorabilă	nefavorabilă- inadecvată	-	favorabilă
5339	<i>Rhodeus amarus</i>	favorabilă	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- inadecvată	-	favorabilă
5329	<i>Romanogobio vladkyovi</i>	-	-	-	-	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

5347	<i>Sabanejewia bulgarica</i>	-	-	-	-	-
1160	<i>Zingel streber</i>	nefavorabilă- inadecvată	favorabilă	nefavorabilă- inadecvată	-	favorabilă
1159	<i>Zingel zingel</i>	nefavorabilă- inadecvată	favorabilă	nefavorabilă- inadecvată	-	favorabilă

Herpetofaună

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1188	<i>Bombina bombina</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1220	<i>Emys orbicularis</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1166	<i>Triturus cristatus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă

Mamifere (fără chiroptere)

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1355	<i>Lutra lutra</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1335	<i>Spermophilus citellus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă

➤ **ROSCI0069 – Domogled-Valea Cernei**

Habitat

Cod	Denumire habitat	Stare de conservare conform PM			
		Suprafață ocupată	Structură și funcție specifică	Stare globală	Perspectivă
3220	Cursuri de apă montane și vegetația erbacee de pe malurile acestora	favorabilă	favorabilă	nefavorabilă- rea	nefavorabilă- rea
3230	Vegetație lemnoasă cu <i>Myricaria germanica</i> de-a lungul cursurilor de apă montane	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- inadecvată
4060	Tufărișuri (sub) alpine și boreale	nefavorabilă- rea	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- rea	nefavorabilă- inadecvată
4070*	Tufărișuri de <i>Pinus mugo</i> și <i>Rhododendron myrtifolium</i>	nefavorabilă- rea	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- rea	nefavorabilă- inadecvată



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

4080	Tufărișuri subarctice de <i>Salix sp.</i>	nefavorabilă- rea	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- rea	nefavorabilă- inadecvată
40A0*	Tufărișuri subcontinentale peripanonice	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
6110*	Pajiști rupicole calcifile sau bazifile din <i>Alyso-Sedion albi</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
6170	Pajiști calcifile alpine și subalpine	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
6190	Pajiști panonice de stâncării	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- inadecvată
6210	Pajiști uscate seminaturale și faciesuri de acoperire cu tufișuri pe substrat calcaros <i>Festuco – Brometalia</i>	-	-	-	-
6410	Pajiști cu <i>Molinia</i> pe soluri calcaroase, turboase sau argilo-lemnoase (<i>Molinion caeruleae</i>)	-	-	-	-
6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la câmpie și din etajul montan până în cel alpin	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
6440	Pajiști aluviale ale văilor râurilor din <i>Cnidion dubii / Agrostion stoloniferae</i>	nefavorabilă- inadecvată	favorabilă	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- inadecvată
6510	Fânețe de joasă altitudine (<i>Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis</i>)	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
6520	Fânețe montane	nefavorabilă- inadecvată	favorabilă	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- inadecvată
7220*	Izvoare petrifiante cu depunere de travertin (<i>Cratoneurion</i>)	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
8110	Grohotișuri silicaticice din etajul montan până în etajul nival	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
8120	Grohotișuri calcaroase și de șisturi calcaroase din etajele montan și alpin (<i>Thlaspietea rotundifolii</i>)	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
8160*	Grohotișuri medio-europene carbonatice din etajele colinar și montan	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
8210	Versanți stâncoși calcaroși cu vegetație casmofitică	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
8220	Versanți stâncoși silicatici cu vegetație casmofitică	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
8310	Peșteri închise accesului public	necunoscută	necunoscută	necunoscută	necunoscută
9110	Păduri de fag de tip <i>Luzulo - Fagetum</i>	-	-	-	-
9130	Păduri de fag de tip <i>Asperulo-Fagetum</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
9150	Păduri medio-europene de fag din <i>Cephalanthero-Fagion</i> pe substrat calcaroase	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
9180*	Păduri de <i>Tilio-Acerion</i> pe versanți, grohotișuri și ravene	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
91E0*	Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i> ,	nefavorabilă- rea	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- rea	nefavorabilă- rea



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	<i>Alnion incanae, Salicion albae</i>				
91H0*	Păduri panonice de stejar pufos	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
91K0	Păduri ilirice de <i>Fagus sylvatica</i> (<i>Aremonio-Fagion</i>)	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
91L0	Păduri ilirice de gorun cu carpen (<i>Erythronio-Carpinion</i>)	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
91M0	Păduri balcano-panonice de cer și gorun	nefavorabilă- rea	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- rea	nefavorabilă- rea
91Q0	Păduri vest-carpatiche de <i>Pinus sylvestris</i> pe substrat calcaros	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
91V0	Păduri dacice de <i>Fagus sylvatica</i> (<i>Symphito-Fagion</i>)	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
9410	Păduri acidofile de <i>Picea abies</i> din regiunea montana (<i>Vaccinio-Piceetea</i>)	favorabilă	favorabilă	favorabilă	favorabilă
9530*	Păduri (sub)mediteraneene de pini negri endemici	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- inadecvată	nefavorabilă- inadecvată

Plante

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
4070*	<i>Campanula serrata</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1902	<i>Cypripedium calceolus</i>	-	-	-	-	-
6927	<i>Himantoglossum jankae</i>	-	-	-	-	-

Nevertebrate

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1093*	<i>Austropotamobius torrentium</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1085	<i>Buprestis splendens</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
4014	<i>Carabus (Hydrocarabus)</i> <i>variolosus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1088	<i>Cerambyx cerdo</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
4057	<i>Chilostoma banaticum</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
4046	<i>Cordulegaster heros</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1086	<i>Cucujus cinnaberinus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
6169	<i>Euphydryas maturna</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
6199*	<i>Euplagia quadripunctaria</i>	-	bună	favorabilă	stabilă	-
4035	<i>Gortyna borelii lunata</i>	-	-	-	-	-
4036	<i>Leptidea morsei</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1083	<i>Lucanus cervus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

1060	<i>Lycaena dispar</i>	-	-	-	-	-
6908	<i>Morimus asper funereus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
4039*	<i>Nymphalis vaualbum</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1037	<i>Ophiogomphus cecilia</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
6966*	<i>Osmoderma eremita Complex</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1924	<i>Oxyporus mannerheimii</i>	-	-	-	-	-
4053	<i>Paracaloptenus caloptenoides</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
4054	<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	-	-	-	-	-
4026	<i>Rhysodes sulcatus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1087*	<i>Rosalia alpina</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă

Ihtiofaună

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
5261	<i>Barbus balcanicus</i>	-	-	-	-	-
6963	<i>Cobitis taenia Complex</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
6965	<i>Cottus gobio</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
4123	<i>Eudontomyzon danfordi</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
6145	<i>Romanogobio uranoscopus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
5197	<i>Sabanejewia balcanica</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă

Herpetofaună

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1193	<i>Bombina variegata</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1217	<i>Testudo hermanni</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă

Mamifere (fără chiroptere)

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
1352*	<i>Canis lupus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1355	<i>Lutra lutra</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1361	<i>Lynx lynx</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1354*	<i>Ursus arctos</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă

Chiroptere

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul	Stare	Tendința	Perspectivă



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

			speciei	globală	populației speciei	
1308	<i>Barbastella barbastellus</i>	-	-	-	-	-
1310	<i>Miniopterus schreibersii</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1323	<i>Myotis bechsteinii</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1307	<i>Myotis blythii</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1316	<i>Myotis capaccinii</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1321	<i>Myotis emarginatus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1324	<i>Myotis myotis</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1306	<i>Rhinolophus blasii</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1305	<i>Rhinolophus euryale</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
1304	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă

➤ **ROSPA0035 – Domogled-Valea Cernei**

Cod	Denumire specie	Stare de conservare conform PM				
		Populație	Habitatul speciei	Stare globală	Tendința populației speciei	Perspectivă
A259	<i>Anthus spinoletta</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A256	<i>Anthus trivialis</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A104	<i>Bonasa bonasia</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A215	<i>Bubo bubo</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A080	<i>Circaetus gallicus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A212	<i>Cuculus canorus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A237	<i>Dendrocopos major</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A238	<i>Dendrocopos medius</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A236	<i>Dryocopus martius</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A379	<i>Emberiza hortulana</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A103	<i>Falco peregrinus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A321	<i>Ficedula albicollis</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A320	<i>Ficedula parva</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A338	<i>Lanius collurio</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A246	<i>Lullula arborea</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A072	<i>Pernis apivorus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A234	<i>Picus canus</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A220	<i>Strix uralensis</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă
A307	<i>Sylvia nisoria</i>	favorabilă	favorabilă	favorabilă	-	favorabilă



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

9. Alte aspecte relevante pentru ariilor naturale protejată de interes comunitar

Nu este cazul.

10. Alte aspecte relevante pentru ariile naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.



C. IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA IMPACTULUI

1. Identificarea impactului

Pentru analiza impactului proiectului, au fost efectuate monitorizări și analize *in situ* (în teren) în completarea cărora au fost utilizate și imagini satelitare și au fost parcurse următoarele etape:

- ✓ Identificarea cât mai exactă a distanțelor și a suprafețelor din zona de implementare a proiectului;
- ✓ Stabilirea speciilor și habitatelor asupra cărora s-ar putea genera impact în cadrul proiectului propus. Acest demers a ținut cont de studiile de teren care au vizat identificarea unor specii și habitate în zona proiectului sau în proximitatea acestuia. Menționăm că în timpul studiilor de teren, care au fost derulate în toate perioadele ecologice optime de pe parcursul unui an, a fost vizată identificarea directă (observare individ) și indirectă (urme, excremente, pene, adăpost etc.) a speciilor și habitatelor protejate din siturile de interferență sau din proximitate, dar analiza nu s-a limitat la aceasta, ci au fost evaluate toate habitatele favorabile speciilor protejate din proximitatea amplasamentului, respectiv posibile forme de impact ale proiectului care ar putea afecta speciile și habitatele din situri, respectiv căile de propagare a efectelor proiectului către situri. Prin urmare, este foarte puțin probabil ca alte specii sau habitate decât cele identificate ca potențiale receptoare ale unor efecte (efectul este recepționat de habitat/specie, impactul este produs ca urmare a efectului, de ex: amprenta la sol a șoselei – defrișare și/ sau decopertare sunt efecte, iar impactul acestor efecte recepționate este reprezentat de distrugere, fragmentare, habitat) ale proiectului să se regăsească în zona amplasamentului și să fie afectate potențial de proiect. De asemenea, au fost luate în considerare și datele privind localizarea speciilor și habitatelor, conform planurilor de management aprobate. Menționăm că accentul s-a pus pe identificarea impacturilor potențial semnificative asupra unor specii sau habitate din situri, așa cum prevede legislația, prin urmare au fost excluse din această analiză speciile sau habitatele care nu se regăsesc în aria de impact a proiectului. Aria de impact a proiectului se referă și la



impactul indirect ce ar putea fi generat de acesta prin efectul de fragmentare sau de poluare dispersivă. Nu a fost exclusă nicio formă potențială de impact, aria de impact a proiectului cuprinzând toate zonele care ar putea recepta efectele proiectului, atât direct, cât și indirect;

- ✓ Analiza efectelor asociate tuturor fazelor proiectului și a modului în care acestea pot avea
 - impact asupra speciilor și habitatelor protejate. Au fost luate în considerare efectele asociate etapei de construcție, cum ar fi excavații, exploatarea de resurse minerale (gropi de împrumut), activitatea șantierului, precum și etapa de operare. Cât privește modul în care aceste efecte generează impact asupra speciilor și habitatelor protejate, au fost luate în considerare următoarele efecte pe care literatura de specialitate le asociază proiectelor de acest tip, și anume: diminuarea suprafețelor unor habitate de interes comunitar din situri, diminuarea suprafeței habitatelor unor specii de interes comunitar din situri, alterarea calității habitatelor sau habitatelor speciilor de interes comunitar din situri, fragmentarea habitatelor din situri sau habitatelor speciilor din situri, reducerea populației speciilor din situri datorate în special mortalității prin coliziune cu vehiculele, perturbarea activității speciilor din situri prin poluare, zgomot, iluminat etc.;
- ✓ Analiza modului în care proiectul poate afecta obiectivele specifice de conservare propuse de către ANANP pentru fiecare sit. A fost evaluat modul în care proiectul afectează obiectivele specifice pentru fiecare specie și habitat din siturile situate în aria de impact a proiectului, respectiv fiecare parametru aferent acestora;
- ✓ Analiza presiunilor și amenințărilor existente în situri, menționate în planurile de management sau asociate unor proiecte actuale sau propuse și care împreună cu proiectul propus ar putea genera impact cumulativ.

- **Efecte semnificative ale etapelor proiectului (construcție, operare, dezafectare)**

Lucrările de construcții ale unui proiect de cale ferată includ, în principal, următoarele etape:

- Lucrări de pregătire a terenului
- curățarea terenului de vegetație existentă;



- defrișări;
- lucrări de demolare ale construcțiilor de pe amplasamentul propus;
- execuția de drumuri tehnologice de acces;
- relocări ale rețelelor de utilități și a drumurilor din zona proiectului;
- realizarea de excavații pentru execuția de fundații și pregătirea terenului;
- realizarea de săpături și umpluturi;
- lucrări de consolidare a terenului, acolo unde sunt necesare.
- Angrenarea de personal pentru execuția lucrărilor, cu asigurarea transportului și acomodării acestora pe perioada construcției;
- Achiziția și depozitarea echipamentelor/ utilajelor și materialelor necesare;
- Gestiunea corespunzătoare a deșeurilor și a substanțelor sau materialelor cu potențial pericol pentru populație și mediu;
- Realizarea organizărilor de șantier și a bazelor de producție, care include:
 - alegerea locației acestora sau propunerea mai multor locații posibile, luând în calcul toate condițiile necesar a fi îndeplinite;
 - stabilirea suprafețelor necesare ale acestora, pentru a putea include toate dotările necesare și categoriile de teren ocupate temporar;
 - construcția dotărilor necesare pe amplasamentele selectate, și anume: spațiu pentru acomodarea personalului, cantină, birouri, laboratoare, depozite materiale și materii prime, rezervoare de apă și combustibil, amenajări pentru întreținere utilaje și echipamente;
 - locația atelierelor de întreținere pentru mașini/utilaje;
 - locația depozitelor de combustibil, prefabricate și alte materiale;
 - amenajări pentru alimentarea cu apă și pentru tratarea/ evacuarea apelor uzate.
- Execuția lucrărilor de îmbunătățire a terenului de fundare pentru terasamente și respectiv pentru lucrările de artă;
 - Execuția lucrărilor de suprastructură pentru rambleul căii ferate;
 - Realizarea lucrărilor de artă incluse în proiect (poduri, pasaje, podețe etc.);
 - Execuția lucrărilor hidrotehnice necesare;
 - Execuția sistemelor de scurgere a apelor;
 - Realizarea de lucrări de siguranță a circulației, semnalizare și marcaje;



- Montarea de panouri fonoabsorbante;
- Plantări de arbori și arbuști;
- Lucrări de dezafectare;
- Lucrări de refacere a terenului afectat.

Activitățile incluse în perioada de execuție, exploatare și dezafectare a proiectului care au fost luate în calcul la evaluarea impactului asupra componentelor biodiversității sunt următoarele:

Perioada de execuție

A0 – Lucrări de degajare a terenului

A0.1 – Demolări

A0.2 – Defrișări

A1.1 – Execuția propriu-zisă a lucrărilor

A1.1.1 – lucrări de terasamente

A1.1.2 – lucrări de artă

A1.1.3 – lucrări de consolidare

A1.1.4 – lucrări hidrotehnice

A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/ regularizare albie, protecții taluz etc.)

A1.1.4b – amenajare albie artificială și protecții taluz pe cursuri de apă ce nu sunt corpuri de apă

A1.1.5 – lucrări suprastructură

A1.1.5a – lucrări la rambleul căii ferate

A1.1.5b – montare garduri

A1.1.6 – drumuri temporare de acces

A1.1.7 – relocare drumuri

A1.1.7a – lucrări de terasamente

A1.1.7b – modificarea temporară a circulației feroviare

A1.1.7c – deversări accidentale de poluanți pe sol

A1.1.8 – relocare rețele de utilități



- A1.1.8a – lucrări de terasamente și execuție fundații
- A1.1.8b – deversări accidentale de poluanți pe sol
- A1.1.9 – lucrări de readucere a mediului la starea inițială
- A1.2 – organizare de șantier/ bază de producție
- A1.2.1 – depozitare materiale/ deșeuri
- A1.2.2 – alimentare cu apă din puț forat
- A1.2.3 – deversări accidentale de poluanți pe sol
- A1.2.4 – ocupare temporară de teren

Perioada de exploatare

- A2.1 – traficul feroviar
- A2.1.1 – emisii de poluanți atmosferici
- A2.1.2 – trafic fluent și reducerea contribuției traficului la emisiile de gaze cu efect de seră
- A2.1.3 – creșterea numărului de turiști în zonă
- A2.2 – lucrări de întreținere și mentenanță a căii ferate
- A2.3 – funcționarea defectuoasă a sistemului de drenaj și a sistemului de preepurare
- A2.4 – apele uzate și pluviale din gări și halte

Perioada de dezafectare

- A3.1 – dezafectare organizări de șantier/ baze de producție
- A3.2 – dezafectare drumuri tehnologice (temporare) de acces
- A3.3 – dezafectare gropi de împrumut
- A3.4 – evacuare deșeuri

În Tabel 123 se prezintă evaluarea potențialelor efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentelor biodiversității care ar putea fi afectate de realizarea acestuia, în situația neimplementării măsurilor de reducere propuse. În cadrul evaluării au fost prezentate atât potențialele efecte negative asupra biodiversității produse de diferitele etape de implementare a proiectului, cât și cele considerate pozitive, rezultate în urma acestora.

Efectele semnificative negative sunt considerate acele efecte rezultate în urma activităților derulate, cu posibilitatea de a produce evenimente care ar conduce la afectarea



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

componentelor biodiversității, precum: infiltrații și emisii de poluanți, defrișări, alunecări de teren, alterarea substraturilor și malurilor etc.

Efectele semnificative pozitive sunt considerate acele efecte rezultate în urma activităților derulate și care pot contribui în mod favorabil la calitatea anumitor componente ale biodiversității, precum: reducerea fenomenelor de eroziune ale malurilor prin execuția lucrărilor hidrotehnice, reducerea mortalității speciilor de faună.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 117. Potențiale efecte semnificative ale etapelor proiectului asupra componentelor de biodiversitate

Etapă proiect	Activități (cauze)	Potențiale efecte semnificative negative	Efecte semnificative pozitive	Măsuri
Perioada de execuție				
A0 – Lucrări de degajare a terenului	-	-	-	-
A0.2 – Defrișări	Realizarea defrișărilor necesare pentru realizarea proiectului	<p>Există riscul producerii unor alunecări de teren, cu alterarea habitatelor prezente și chiar pierderea acestora, în cazuri critice.</p> <p>Prin îndepărtarea arborilor, se pot produce pierderi de habitate, se pot distruge cuiburi și adăposturi ale speciilor prezente pe amplasament, cu riscul reducerii efectivelor populaționale.</p> <p>Se poate produce o întrerupere a circulației anumitor specii de faună, prin fragmentarea habitatelor. De asemenea, se pot pierde habitate favorabile anumitor specii.</p>	-	M1, M2, M5-M7, M9-M18, M21, M23-M25
A1.1 – Execuția propriu-zisă a lucrărilor	-	-	-	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

A1.1.1 Execuție lucrări de terasamente	Manevrarea maselor de pământ	Există riscul producerii unor alunecări de teren în zone predispuse, cu alterarea habitatelor prezente și chiar pierderea acestora, în cazuri critice.	-	M1, M2, M4-M19, M21-M26
		Prin îndepărtarea vegetației, se pot produce pierderi de habitate, se pot distruge cuiburi și adăposturi ale speciilor prezente pe amplasament.	-	
		Prin activitatea utilajelor de construcții și transport, crește nivelul de zgomot și vibrații, perturbând astfel activitatea speciilor de faună din zonă.	-	
		Există riscul producerii de coliziuni ale speciilor de faună cu utilajele și autovehiculele din șantier, reducând astfel efectivele populaționale ale acestora.	-	
		Există riscul introducerii accidentale ale unor specii alohtone, ducând astfel la alterarea habitatelor din zonă și, ca efect secundar, chiar pierderea de habitate.	-	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		Lucrările întreprinse vor determina apariția unor bariere fizice în calea speciilor de faună din zona proiectului, ducând la o fragmentare a habitatelor acestora.	-	
	Execuție deblee/ ramblee	Idem efecte de la manevrarea maselor pe pământ.	-	
A1.1.2 Execuție lucrări de artă	Activități de construcție poduri și podețe	Îndepărtarea vegetației ripariene poate conduce la pierderea de habitate. Pe perioada construcției se poate produce o fragmentare a habitatelor unor specii de faună prin apariția unor bariere fizice.	-	M1-M12, M15-M19, M21-M24
A1.1.3 Execuție lucrări de consolidare	Realizarea zidurilor de sprijin/ de apărare	Se poate produce o fragmentare a habitatelor unor specii de faună prin apariția unor bariere fizice.	Prin execuția lucrărilor hidrotehnice aferente podurilor de tipul apărărilor de maluri, se reduc fenomenele de eroziune ale malurilor și respectiv, se reduce afectarea ecosistemelor.	M1-M12, M15-M19, M21-M24
A1.1.4 Execuție lucrări hidrotehnice	A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/regularizare albie, protecții	Se poate produce o alterare a substratului și malurilor albiei, cu riscul pierderii de habitate pentru anumite specii	-	M1-M12, M15-M19, M21-M24



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	taluz etc.) (Lucrări de protecție a taluzului, praguri de fund îngropate)	de faună. De asemenea, se poate produce o întrerupere a circulației anumitor specii de faună, prin fragmentarea habitatelor.		
	A1.1.4a – lucrări în albia cursurilor de apă (deviere curs de apă, recalibrare/regularizare albie, protecții taluz etc.) (Recalibrare/ regularizare albie)		Prin execuția lucrărilor hidrotehnice aferente podurilor de tipul pragurilor de fund, se reduc fenomenele de eroziune ale malurilor și respectiv, se reduce afectarea ecosistemelor.	
	A1.1.4b – amenajare albie artificială și protecții taluz pe cursuri de apă ce nu sunt corpuri de apă (Amenajări hidrotehnice)	Se poate produce o întrerupere a circulației anumitor specii de faună, prin fragmentarea habitatelor. De asemenea, se pot pierde habitate favorabile anumitor specii.	-	
A1.1.5 – lucrări suprastructură, garduri, parapete	A1.1.5a – lucrări la suprastructură rambleului de cale ferată	Se produce o fragmentare a habitatelor unor specii de faună prin apariția unor bariere fizice.	-	M5-M7, M11, M15-M19, M23-M25
	A1.1.5b – montare garduri	-	-	
A1.1.6 – drumuri temporare de acces (Execuție drumuri tehnologice, temporare, de acces)	Lucrări de terasamente	Îndepărtarea vegetației poate conduce la pierderea de habitate. Se produce o fragmentare a habitatelor unor specii de faună prin apariția unor	-	M1, M2, M5-M7, M9-M18, M21, M23-M26



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		bariere fizice.		
		Creșterea nivelului de zgomot poate perturba activitatea speciilor de faună din zona proiectului.	-	
A1.1.7 Relocare drumuri	A1.1.7a – Lucrări de terasamente	Îndepărtarea vegetației poate conduce la pierderea de habitate.	-	M1, M2, M5-M7, M9-M18, M21, M23-M26
		Se produce o fragmentare a habitatelor unor specii de faună prin apariția unor bariere fizice.	-	
A1.1.8 Relocare rețele de utilități	A1.1.8a – Lucrări de terasamente și execuție fundații	Îndepărtarea vegetației poate conduce la alterarea și chiar pierderea de habitate.	-	M1, M2, M5-M7, M9-M18, M20, M21, M23-M26
	A1.1.8b – deversări accidentale de poluanți pe sol Operațiuni de sudură și montaj	-	-	
A1.1.9 – lucrări de readucere a mediului la starea inițială Lucrări de refacere a mediului	Lucrări de reconstrucție ecologică cu solul vegetal excavat și înierbări	Există riscul introducerii accidentale de specii invazive și alohtone, ducând la alterarea și chiar pierderea de habitate.	-	M1, M2, M4-M19, M21-M26
A1.2 Activități din cadrul organizărilor de șantier/bazelor de producție	A1.2.1 – depozitare materiale/deșeuri (Execuție platforme și	Îndepărtarea vegetației poate conduce la alterarea și chiar pierderea de habitate.	-	M1- M12, M14-M19, M23, M24



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	amenajări temporare)			
	A1.2.2 – alimentare cu apă din puț forat (Alimentarea cu apă din subteran)	-	-	
	A1.2.3 – deversări accidentale de poluanți pe sol (Depozitare materiale și deșeuri)	Acoperirea vegetației cu pământ și alte materiale de construcții poate conduce la alterarea și chiar pierderea de habitate.	-	
	A1.2.4 – ocupare temporară de teren (Mentenanță utilaje și echipamente)	-		
Perioada de exploatare				
A2.1 Traficul feroviar	A2.1.1 – emisii de poluanți atmosferici (Substanțe poluante generate de traficul feroviar)	-	-	M27, M28, M32
	A2.1.2 – trafic fluent și reducerea contribuției traficului la emisiile de gaze cu efect de seră (Producerea de accidente)	În urma producerii unor accidente, se pot declanșa explozii și incendieri, cu alterarea și chiar pierderea de habitate din zonă.	-	
	A2.1.3 – creșterea numărului de turiști în zonă	-	-	
A2.2 Lucrări de întreținere și mentenanță a căii ferate	Activități de dezăpezire și prevenire a înghețului	Există riscul pătrunderii de poluanți în apele de suprafață, cu alterarea habitatelor	-	M27-M32



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		speciilor prezente acolo.		
	Lucrări de reparații și întreținere a șinelor de cale ferată	-	-	
A2.3 – funcționarea defectuoasă a sistemului de drenaj și a sistemului de preepurare (sistemul de drenaj/ de preepurare)	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare	Există riscul pătrunderii de poluanți în apele de suprafață, cu alterarea habitatelor speciilor prezente acolo.	-	M27, M32, M32
A2.4 Apele uzate și pluviale din gări și halte	Funcționarea defectuoasă a sistemului de evacuare ape uzate și pluviale și/ sau a sistemului de preepurare	Există riscul pătrunderii de poluanți în apele de suprafață, cu alterarea habitatelor speciilor prezente acolo.	-	
	Alimentare cu apă din subteran	-	-	
	Depozitare materiale și deșeuri	Există riscul atragerii speciilor de faună în zonele de depozitare a deșeurilor menajere, generând o perturbare a activității speciilor și chiar conflicte care pot conduce la reducerea efectivelor populaționale.	-	
Perioada de dezafectare				
A3.1 Dezafectare organizări de șantier/ baze de producție	Demontare și evacuare construcții și instalații de pe amplasamentul organizărilor de șantier/ bazelor de	Creșterea nivelului de zgomot, care poate perturba activitatea speciilor de faună din zonă.	-	M1- M12, M14-M19, M23, M24



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Ingerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	producție			
A3.2 Dezafectare drumuri tehnologice (temporare) de acces	Îndepărtare material pietros, scarificare, nivelarea și înierbarea amprizei	-	-	M1, M2, M5-M7, M9-M18, M21, M23-M26
A3.3 Dezafectare gropi de împrumut	Taluzare și reprofilare gropi de împrumut	-	-	M1- M12, M14-M19, M23, M24
A3.4 Evacuare deșeuri	Colectarea și evacuarea deșeurilor tehnologice și menajere rămase pe amplasament	-	-	M6, M7, M11, M15-M18



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italrom Inginerie International S.R.L.



- **Impactul potențial în context transfrontalier**

Proiectul se regăsește în Anexa 1 a Legii nr.22/2001 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier.

Componenta proiectului care se situează cel mai aproape de granițele altui stat este tronsonul de cale ferată cuprins între Drobeta Turnu – Severin – Orșova.

Tronsonul de cale ferată Craiova –Caransebeș este situat la granița cu Serbia pe o distanță de aproximativ 40 kilometri.

În Figura 119 este prezentată amplasarea proiectului în raport cu granița vecină, precum și distanța variabilă, cuprinsă între 400 m și 3 km.

Investițiile propuse pentru sectorul mai sus menționat, reprezintă lucrări de reabilitare și modernizare a infrastructurii existente cu menținerea traseului existent. Zona de influență a proiectului nu depășește granițele României. Din punct de vedere al impactului generat de proiect asupra componentelor biodiversității acesta este unul local, redus ca intensitate și durată. Nu au fost identificate efecte care să genereze impacturi directe, secundare sau indirecte asupra oricărui receptor sensibil de pe teritoriul statului sârb.

Astfel, execuția lucrărilor nu va constitui o sursă de poluare sau de perturbare asupra componentelor biodiversității din perspectiva impactului transfrontier având în vedere următoarele argumente:

- traseul de cale ferată proiectat se va desfășura pe actualul tronson de cale ferată;
- în perioada de execuție impactul produs va fi de durată redusă, cu extindere locală, limitată la frontul de lucru și amplasamentul existent al facilităților care vor fi reabilitate;
- efectele negative pot fi temporare – pot apărea ca rezultat al unor evenimente neprevăzute.

În perioada de execuție impactul produs va fi de durată redusă, cu extindere locală, limitată la frontul de lucru și amplasamentul existent al facilităților care vor fi reabilitate.

În faza de exploatare impactul va fi unul pozitiv prin modernizarea liniei de cale ferată în conformitate cu Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate (STI) și cu previziunile cererii de trafic de călători și de marfă național și internațional.

Totodată conform Avizului de Mediu nr. 33 din 11.12.2015 pentru Masterul Planul General de Transport al României pe termen scurt, mediu și lung pentru perioada 2014-2030



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

promovat de Ministerul Transporturilor, pentru proiectele propuse cu scopul de a îmbunătăți considerabil condițiile și siguranța transportului, facilitând legăturile active dintre comunitățile localizate de o parte și de alta a graniței, contribuind în mod direct la modernizarea/extinderea rețelei transeuropene (TEN-T) și a coridoarelor pan-europene precum și a conexiunii dintre România și statele vecine, nu este identificat un impact negativ semnificativ în context transfrontalier.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

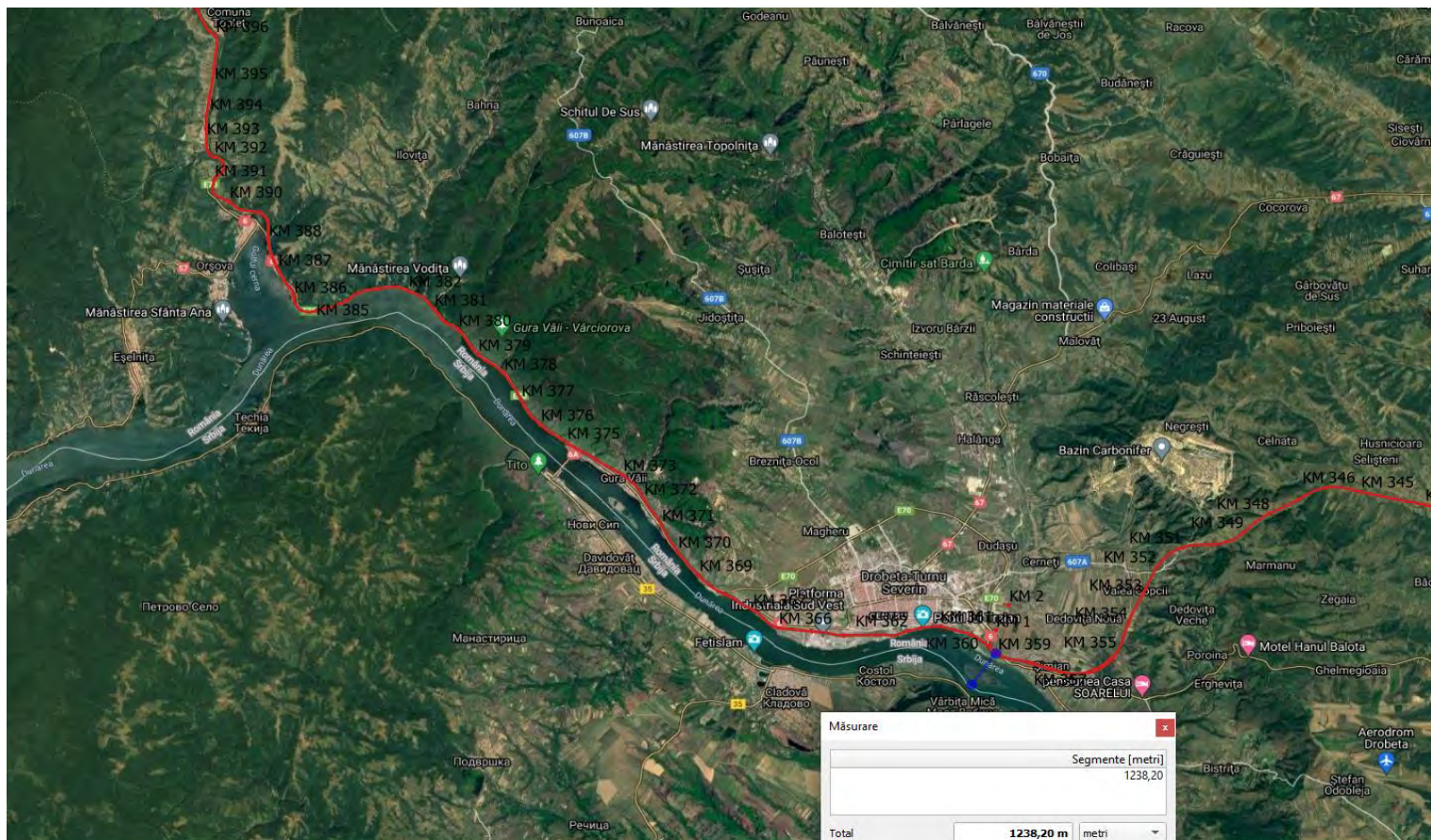


Figura 119. Amplasarea proiectului în raport cu granița sârbă



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International S.R.L.



- **Identificarea și evaluarea formelor de impact**

În cadrul studiului, au fost analizate și evaluate formelor de impact ce se pot produce în raport cu integritatea ariilor naturale protejate de interes comunitar, ținându-se cont de structura, funcțiile ecologice și vulnerabilitatea acestora la modificări (zgomotul, diminuarea resurselor de apă, emisiile de substanțe poluante etc.), precum și față de obiectivele specifice de conservare ale acestora. De asemenea, se prezintă o prognoză privind amploarea impactului cumulativ identificat și semnificația acestuia.

Componentele care au stat la baza evaluării impactului sunt prezentate în Tabel 118.

Tabel 118. Componentele luate în calcul pentru evaluarea impactului

Criteriau	Parametru de evaluare	Semnificație evaluare
Natura impactului	Negativ	Implică o modificare negativă a condițiilor inițiale sau introduce un factor nou, indezirabil.
	Pozitiv	Implică o îmbunătățire a condițiilor inițiale sau introduce un factor nou, dezirabil.
	Ambele	Implică o modificare negativă, dar în același timp și una pozitivă a condițiilor inițiale.
Tipul impactului	Direct	Rezultă din interacțiunea directă dintre o activitate a proiectului și un receptor sensibil.
	Indirect	Rezultă din alte activități sau ca o consecință sau circumstanță a proiectului.
	Secundar	Impact direct sau indirect ca rezultat al interacțiunii repetate dintre componentele proiectului și receptorii sensibili.
	Cumulat	Impact care acționează împreună cu alte impacturi (incluzându-le pe cele produse de alte proiecte/ activități), afectând același receptor sensibil.
Reversibilitatea impactului	Reversibil	După dispariția impactului, componenta afectată (receptorul sensibil) poate reveni la starea inițială.
	Ireversibil	După dispariția impactului, componenta afectată (receptorul sensibil) nu mai poate reveni la starea inițială.
Extinderea impactului	Locală	Impactul se manifestă la nivelul uneia sau mai multor unități administrativ-teritoriale ale unui singur județ.
	Regională	Impactul se manifestă la nivelul mai multor județe.
	Națională	Impactul produs se resimte la nivelul întregii țări.
	Transfrontieră	Impactul produs se resimte la nivelul unor țări vecine.
Durata impactului	Temporar	Se manifestă pe o durată scurtă de timp și eventual, intermitent / ocazional.
	Termen scurt	Impactul se manifestă pe o perioadă de maxim un an.
	Termen lung	Se manifestă pe o perioadă de mai mult de un an, însă încetează odată cu închiderea proiectului.
	Permanent	Se manifestă în toate fazele proiectului și rămâne activ și după închiderea proiectului.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Frecvența impactului	Temporar/ accidental	Impactul se manifestă o singură dată într-o etapă a proiectului, poate avea caracter accidental și este asociat unei durate scurte de timp.
	Intermitent/ periodic	Impactul se manifestă în mod repetat/ discontinuu.
	Continuu	Impactul se manifestă în mod continuu după momentul apariției.
Probabilitatea impactului	Foarte probabil	Producerea impactului este certă.
	Probabil	Impactul are șanse mari de a se produce.
	Improbabil	Impactul are șanse reduse de a se produce.
	Incert	Producerea impactului este necunoscută.

În Tabel 119 se prezintă toate formele de impact identificate pentru fiecare componentă a biodiversității, pentru perioadele de execuție, exploatare și dezafectare a proiectului. A fost pus accent pe problemele cheie, fiind evitate informațiile considerate irelevante și/ sau inutile. La evaluarea impactului s-a avut în vedere contribuția cumulată a mai multor efecte, dacă a fost cazul.



Tabel 119. Evaluarea impactului potențial asupra biodiversității

Surse de poluanți	Tip				Natură		Reversibilitate		Extindere				Durată				Frecvență			Intensitate			Probabilitate			
	direct	ind.	sec.	cumulat	poz	neg	reversibil	ireversibil	locală	regională	națională	transfrontieră	temporar	scurt	lung	perma- nent	continuu	intermitent/ periodic	temporar/ accidental	mică	medie	mare	foarte probabil	probabil	improbabil	incert
A0.2																										
A1.1.1																										
A1.1.2																										
A1.1.3																										
A1.1.4a																										
A1.1.4b																										
A1.1.5a																										
A1.1.5b																										
A1.1.6																										
A1.1.7a																										
A1.1.8a																										
A1.1.9																										
A1.2.1																										
A2.1.1																										
A2.2																										
A2.3																										
A2.4																										
A3.1																										



- **Analiza impactului cumulat (presiuni identificate la nivelul siturilor Natura 2000, alte proiecte existente, avizate sau în curs de avizare)**

Presiuni identificate la nivelul siturilor Natura 2000

În Tabel 120 sunt prezentate presiunile și amenințările identificate pentru siturile Natura 2000 ce se regăsesc în zona de influență a proiectului. Având în vedere presiunile/amenințările existente și tipul lucrărilor întreprinse pentru reabilitarea tronsonului de cale ferată Craiova – Caransebeș, și considerăm că acestea nu vor genera un impact cumulat negativ.

Implementarea proiectului poate duce la reducerea intensității unor presiunilor și amenințărilor existente în cadrul sitului, precum: D01.02 Drumuri, D01.02 Drumuri, autostrăzi, D01.03 Parcuri auto și parcări, G02.08 Locuri de campare și zone de parcare pentru rulote, G01.03.01 Conducerea obișnuită a vehiculelor motorizate, G01.03.02 Conducerea în afara drumului a vehiculelor motorizate, L04 Prăbușiri de teren, L05 Prăbușiri de teren, alunecări de teren, etc.

Tabel 120. Presiuni și amenințări la nivelul siturilor Natura 2000

Sit Natura 2000	Presiuni/amenințări	Intensitatea presiunii/amenințării
ROSCI0045 – Coridorul Jiului	F02.03 Pescuit de agrement	Scăzută
	F03.02.03 Capcane, otrăvire, braconaj	Scăzută
	C01.01 Extragerea de nisip și pietriș	Scăzută
	E01 Urbanizare continuă	Medie
	E02.03 alte zone industriale/comerciale	Scăzută
	D01.02 Drumuri, autostrăzi	Scăzută
	D01.04 Căi ferate de mare viteză	Scăzută
	H01 Poluarea apelor de suprafață (limnice, terestre, marine și salmastre)	Medie
	H05 Gunoiul și deșeurile solide	Scăzută
	G05 Alte intruziuni și dezechilibre umane	Scăzută
	L08 Inundații, procese naturale	Medie
ROSCI0069 Domogled-Valea Cernei	C01.04.01 Minerit de suprafață	Medie
	A01 Cultivare medie	Ridicată
	A01 Cultivare medie	Scăzută



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Sit Natura 2000	Presiuni/amenințări	Intensitatea presiunii/amenințării
	A03 Cosire	Medie
	A08 Fertilizare mare	Medie
	A04 Pășunat	Medie
	B02.02 Gestionarea și utilizarea pădurii și plantatie	Scăzută
	B03 Exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală	Ridicată
	A05.01 Creșterea animalelor	Ridicată
	J01 Focul și combaterea incendiilor	Scăzută
	F02.03 Capcane, otrăvire, braconaj	Medie
	F03.01 Vânătoare	Ridicată
	F03.02 Luare/prelevare de faună (terestră)	Medie
	F03.02.01 Colectare de animale	Ridicată
	F03.02.03 Braconaj cinegetic	Ridicată
	F03.02.09 Alte forme de luare (extragere) faună	Medie
	F04 Luare/prelevare de plante terestre	Medie
	C01.01 Extragere de nisip și pietriș	Ridicată
	C01.01.01 Cariere de nisip și pietriș	Ridicată
	E01 Zone urbanizate, habitate umana-locuințe umane	Ridicată
	E03.01 Depozitarea deșeurilor menajere/deșeuri provenite din baze de agrement	Ridicată
	E03.04 Alte tipuri de depozități	Ridicată
	D01.02 Drumuri	Ridicată
	G02.08 Locuri de campare și zone de parcare pentru rulote	Ridicată
	G01.04 Drumeții montane, alpinism	Ridicată
	J02.05.02 Modificare structurii cursurilor de apă continentale	Ridicată
	J02.12 Stăvilare, diguri	Ridicată
	K01.01 Eroziune	Ridicată
	L08 Inundații, procese naturale	Ridicată
	L04 Prăbușiri de teren	Ridicată
L05 Prăbușiri de teren, alunecări de teren	Ridicată	
ROSCI0206 Porțile de Fier	A07 Utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice	Medie
	A08 Fertilizare	Scăzută
	A04 Pășunatul	Medie
	A04.03 Abandonarea sistemelor pastorale, lipsa pășunatului	Medie
	B02.04 Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare	Medie
	B03 Exploatarea forestieră fără replantare sau refacere naturală	Ridicată
	A.05.01 Creșterea animalelor	Medie



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Sit Natura 2000	Presiuni/amenințări	Intensitatea presiunii/amenințării
	J01 Focul și combaterea incendiilor	Medie
	F02.01 Pescuit profesional pasiv	Medie
	F02.01.01 Pescuit cu capcane, vârșe, vintire etc.	Scăzută
	F02.03 Pescuit de agrement	Medie
	F03.01 Vânătoare	Medie
	F03.02.03 Capcane, otravă, braconaj	Ridicată
	C01.04 Minerit de suprafață	Ridicată
	E01.01 Urbanizare continuă	Ridicată
	D01.02 Drumuri autostrăzi	Medie
	D03.02 Navigație	Medie
	G01.01 Sporturi nautice non-monitorizate	Medie
	H Poluarea difuză a apelor de suprafață	Ridicată
	H01 Poluarea apelor de suprafață	Medie
	H04 Poluarea aerului, poluanți răspândiți pe calea aerului	Medie
	H05 Poluarea solului și deșeurile solide	Medie
	G05.04 Vandalism	Medie
	K01.01 Eroziune	Medie
	K02.03 Eutrofizare	Ridicată
	I01 Specii invazive non-native	Medie
	ROSCI0248 Cheile Teregovei	A03.01 Cosire intensivă sau intensificarea cosirii
A04.02.05 Pășunatul ne-intensiv în amestec de animale		Medie
A04.03 Abandonarea sistemelor pastorale, lipsa pășunatului		Medie
A07 Utilizarea produselor biocide, hormoni și substanțe chimice		Medie
B02.01.01 Replantarea pădurii cu arbori nativi		Scăzută
B02.04 Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare		Ridicată
B02.05 Producția lemnoasă ne-intensivă (lăsarea lemnului mort/neatingerea de copacii vechi)		Scăzută
B03 Exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală		Scăzută
B04 Folosirea biocidelor, hormonilor și chimicalelor în pădure		Scăzută
B06 Pășunatul în pădure/în zona împădurită		Scăzută
C01.03.01 Extragerea manuală a turbei		Scăzută
C01.03.02 Extragerea mecanizată a turbei		Scăzută
D01.01 Poteci, trasee, trasee pentru ciclism		Scăzută
D01.02 Drumuri, autostrăzi		Scăzută
D01.03 Parcuri auto și parcări		Medie
D03.01.02 Diguri/zona turistice și de agrement		Ridicată
E01.03 Habitare dispersată - locuințe risipite, disperse	Medie	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Sit Natura 2000	Presiuni/amenințări	Intensitatea presiunii/amenințării
	E03.01 Depozitarea deșeurilor menajere/deșeuri provenite din baze de agrement	Medie
	E04.01 Infrastructuri agricole, construcții în peisaj	Ridicată
	F02 Pescuit și recoltarea resurselor acvatice	Scăzută
	F02.03.01 Săpat după momelă/colectare	Scăzută
	F02.03.02 Pescuit cu undița	Scăzută
	F04.02 Colectare ciuperci, licheni, fructe de pădure și altele	Scăzută
	G01 Sport în aer liber și activități de petrecere a timpului liber, activități recreative	Scăzută
	G01.01 Sporturi nautice	Scăzută
	G01.02 Mersul pe jos, călărie și vehicule nonmotorizate	Scăzută
	G01.03.01 Conducerea obișnuită a vehiculelor motorizate	Scăzută
	G01.03.02 Conducerea în afara drumului a vehiculelor motorizate	Medie
	G01.08 Alte activități sportive și recreative în aer liber	Medie
	G02.08 Locuri de campare și zone de parcare pentru rulote	Scăzută
	G05 Alte intruziuni și dezechilibre umane	Ridicată
	G05.01 Tasarea, supraexploatarea	Scăzută
	H01 Poluarea apelor de suprafață - limnice, terestre, marine și salmastre	Medie
	H01.03 Alte surse de poluarea apelor de suprafață	Ridicată
	H01.08 Poluarea difuză A apelor de suprafață cauzată de apa de canalizare menajeră și de ape uzate	Medie
	H01.09 Poluarea difuză a apelor de suprafață cauzată de alte surse care nu sunt enumerate	Medie
	I01 Specii invazive nonnative - alogene	Ridicată
	I02 Specii native indigene problematice	Ridicată
	J01.01 Incendii	Scăzută
	J02.07.02 Captări de apă subterană pentru alimentarea publică cu apă	Scăzută
	J03.02.01 Reducerea migrației/bariere de migrație	Scăzută
	K01.01 Eroziune	Medie
	K01.02 Colmatare	Medie
	K02.03 Eutrofizare naturală	Scăzută
	L07 Furtuni, cicloane	Scăzută
	M01.02 Secete și precipitații	Ridicată
	M01.04 Schimbarea ph-ului	Medie
ROSCI0366 Râul Motru	E04.01 Infrastructuri agricole, construcții în peisaj	Medie
	J02.04.01 Inundare	Medie



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Sit Natura 2000	Presiuni/amenințări	Intensitatea presiunii/amenințării
ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	E01 Zone urbanizate	Medie
	E03.01 Depozitare deșeurilor menajere	Medie
	E04.01 Infrastructuri agricole, construcții în peisaj	Medie
ROSCI0405 Dealurile Strehaia - Bâltanele	B01.02 Plantarea artificială, pe teren deschis	Medie
	B02.04 Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare	Scăzută
	B03 Exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală	Medie
	I01 Specii invazive non-active	Medie
	B06 Pășunatul în pădure/în zona împădurită	Scăzută
ROSCI0432 Prunișor	B02.04 Îndepărtarea arborilor uscați sau în curs de uscare	Scăzută
	D01 Drumuri, poteci și căi ferate	Ridicată
	I01 Specii invazive non-active	Scăzută
	K04.01 Competiție	Medie
	K04.05 Daune cauzate de erbivore	Scăzută
	B06 Pășunatul în pădure	Scăzută
	H05.01 Gunoiul și deșeurile solide	Ridicată
	K02.01 Schimbarea compoziției de specii - succesiune	Scăzută
ROSPA0026 Cursul Dunării – Baziaș – Porțile de Fier	M01.02 Secete și precipitații reduse	Medie
	A07 Utilizarea pesticidelor	Medie
	F02.01.01 Pescuit cu capcane, vârșe, vinitre și altele	Ridicată
	F02.03 Pescuit cu undiță	Medie
	F03.02.03 Capcane, otravă, braconaj	Medie
	C01.01 Extragere de nisip și pietriș	Medie
	E01 Zone urbanizate	Ridicată
	E03.01 Depozitarea deșeurilor menajere	Medie
	E03.02 Depozitare deșeurilor industriale	Medie
	D03.02 Navigație	Medie
	D03.01 Zonă portuară	Scăzută
	H01 Poluarea apelor de suprafață limnice, terestre, marine și salmastre	Ridicată
K02.03 Eutrofizare	Ridicată	
I01 Specii invazive/alogene	Ridicată	
ROSPA0035 Domogled Valea Cernei	A01 Cultivare	Ridicată
	A03 Cosire/tăiere a pășunii	Medie
	A08 Fertilizarea (cu îngrășământ)	Medie
	A04 Pășunatul	Medie



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Sit Natura 2000	Presiuni/amenințări	Intensitatea presiunii/amenințării
	B02.02 Curatarea pădurii	Medie
	B03 Exploatare forestieră fără replantare sau refacere naturală	Ridicată
	A05.01 Creșterea animalelor	Ridicată
	J01 Focul și combaterea incendiilor	Medie
	F02.03 Pescuit de agrement	Medie
	F03.01 Vânătoare	Ridicată
	F03.02 Luare/prelevare de faună (terestră)	Medie
	F03.02.01 Colectare de animale (insecte, reptile, amfibieni)	Ridicată
	F03.02.03 Capcane, otrăvire, bracon	Ridicată
	F03.02.09 Alte forme de luare (extragere) faună	Medie
	F04 Luare/prelevare de plante terestre, în general	Medie
	C01.01 Extragere de nisip și pietriș	Ridicată
	C01.01.01 Cariere de nisip și pietriș	Ridicată
	E01 Zone urbanizate, habitare umana (locuințe umane)	Ridicată
	E03.01 Depozitarea deșeurilor menajere/deșeurii provenite din baze de agrement	Ridicată
	E03.04 Alte tipuri de depozități	Ridicată
	D01.02 Drumuri, autostrăzi	Ridicată
	G02.08 Locuri de campare și zone de parcare pentru rulote	Medie
	G01.04 Drumetii montane, alpinism, speologie	Ridicată
	J02.05.02 Modificarea structurii cursurilor de apă continentale	Ridicată
	K01.01 Eroziune	Ridicată
	L08 Inundații (procese naturale)	Ridicată
	L04 Avalanșe	Ridicată
	L05 Prăbușiri de teren, alunecări de teren	Ridicată
I01 Specii invazive non-native (alogene)	Ridicată	
ROSPA0080 Munții Almajului-Locvei	A01 Cultivare	Scăzută
	A03 Cosire/tăiere a pășunii	Scăzută
	A07 Utilizarea pesticidelor	Medie
	A08 Fertilizare	Scăzută
	A04 Pășunat	Medie
	A05.01 Creșterea animalelor	Medie
	E02.01 Fabrici	Ridicată
	J01 Focul și combaterea incendiilor	Scăzută
	F02.01 Pescuit profesional pasiv	Medie
	F03.02.01 Colectare de animale/insecte, reptile, amfibieni	Medie
	F04 Luare/prelevare de plante terestre	Scăzută
	D03.02 Navigație	Medie
	G02 Complexe sportive și de odihnă	Scăzută



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Sit Natura 2000	Presiuni/amenințări	Intensitatea presiunii/amenințării
	G01.04 Drumeții montane, alpinism, speologie	Scăzută
	H01 Poluarea apelor de suprafață	Medie
	H06.01 Poluarea fonica cauzată de o sursă neregulată	Scăzută
	K01.01 Eroziune	Medie
	I01 Specii invazive/alogene	Medie

➤ Proiecte avizate/ în curs de avizare în zona căii ferate Craiova - Caransebeș

Conform informațiilor obținute de la instituțiile publice, în zona de implementare sau în vecinătatea proiectului (pe o distanță de 2-2,5 km stânga-dreapta), au fost identificate o serie de proiecte avizate sau în curs de avizare după cum este prezentat în Tabel 121.

După cum poate fi observat, majoritatea proiectelor propuse/ avizate și surselor de poluare industrială din zona căii ferate Craiova-Caransebeș sunt reduse ca dimensiuni, având un caracter punctiform. Având în vedere specificul acestor proiecte și concluziile studiilor similare, se poate afirma faptul că impactul produs de acestea este redus, neavând potențialul de a genera, împreună cu calea ferată, un impact cumulativ semnificativ asupra factorilor de mediu. Drept urmare, nu se consideră necesară implementarea de măsuri suplimentare celor deja specificate în document.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 121. Proiecte avizate/ în curs de avizare în zona căii ferate Craiova – Caransebeș

Nr. crt.	Denumire UAT	Denumire proiect	Distanța față de proiect [km]	Distanța față de ariile naturale protejate [km]	Potențial impact cumulativ cu proiectul analizat	Componentă de mediu potențial afectată	Justificare
1.	Comuna Buchin	Conform documentului cu nr. 4417/21.12.2020, pe teritoriul administrativ al comunei Buchin nu sunt proiecte existente/aprobate/propuse la nivel național/regional în cadrul programelor operaționale sau a altor planuri/strategii de dezvoltare la nivel național/regional, în zona căii ferate	Cca. 0,28 km	Cca. 0,68 km față de ROSCI0385	NU	-	-
2.	Orașul Băile Herculane	Conform documentului Nr. 17162/16.12.2021, orașul Băile Herculane nu are proiecte, în derulare sau propuse, în zona liniei de cale ferată	Cca. 1,64 km	Cca. 0,13 km față de ROSPA0035 și ROSCI0069	NU	-	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

3.	Comuna Armeniș	Conform documentului nr. 225/21.01.2021 este menționat proiectul „Extindere, reabilitare și modernizare stație de epurare în comuna Armeniș”, proiectul este în curs de executare;	Cca. 0,40 km	Cca. 1,58 km față de ROSCI0284	NU	-	Realizarea proiectului propus va reduce semnificativ poluarea apei freatică și a apei de suprafață în zonă, impactul negativ în faza de funcționare a sistemului de canalizare și a stației de epurare este ne semnificativ asupra apei de suprafață. Prin gestionarea corectă a deșeurilor de la stația de epurare și prin execuția și întreținerea corectă a rețelei de canalizare, impactul negativ va fi ne semnificativ.
4.	Comuna Buceoșnița	Conform documentului nr. 147/21.01.2021 se desfășoară proiectul intitulat “Canalizare menajeră și stație de epurare Vălișoara, comuna Buceoșnița, județul Caraș–Severin”, subtraversare de cale ferată.	Cca. 1,21 km	Cca. 0,30 km față de ROSCI0385	NU	-	Prin implementarea proiectelor pot fi generate următoarele efecte: creșterea locală a nivelului de zgomot, întreruperea accesului în anumite zone, ocuparea temporară a unor suprafețe de teren, posibila poluare a solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, creșterea turbidității apei pe perioada lucrărilor și emisii de la motoarele utilajelor.
5.	Comuna Mehadia	Conform documentului nr. 323/20.01.2021 referitor la studiul de fezabilitate pentru “Reabilitarea liniei feroviare	Cca. 0,43 km	1,96 km față de ROSCI0069	NU	-	Pentru acestea sunt prevăzute măsuri de evitare și reducere a impactului asupra mediului dintre



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est – Mediteranean” sunt propuse proiecte, atât la nivel regional, cât și la nivel național în cadrul planurilor de dezvoltare. Aceste proiecte se intersectează cu zona căii ferate și privesc domeniile apă, canal, gaz etc. pentru care va fi nevoie de subtraversări ale căii ferate.					care amintim: reducerea timpilor de funcționare a utilajelor la minimul necesar, reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pentru diminuarea emisiilor de praf, asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot, suprafețele temporar afectate vor fi aduse la starea inițială la finalizarea lucrărilor, nu se vor arunca, nu se vor incinera, nu se vor depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere sau alte tipuri de deșeuri. Luând în considerare datele prezentate, în condiția respectării măsurilor de reducere a impactului propuse, proiectele menționate nu vor genera un impact cumulat cu CF Craiova-Caransebeș.
6.	Comuna Slatina-Timiș	Conform documentului nr. 604/20.01.2021 există următoarele proiecte: “Înființarea serviciului de distribuție a gazelor naturale, cu rețele inteligente, în comunele Armeniș și Slatina – Timiș, județul Caraș Severin (traversare)” ; “Extindere rețea de canalizare ape uzate menajere din localitatea Sadova Veche în localitatea Sadova Nouă și reabilitare	Cca. 1,35 km	Cca. 0,59 km față de ROSCI0385	NU	-	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		stație de epurare în localitatea Slatina-Timiș, județul Caraș-Severin (traversare)".					
7.	Comuna Butoiești	Conform documentului nr. 5458 din 15.12.2020 vor fi executate lucrări de extindere și alimentare cu apă și canalizare, de asfaltare și alimentare cu gaze naturale. Lucrările vor fi efectuate și la toate nivelurile de trecere cu cale ferată.	Cca. 0,40 km	Cca. 1,07 km față de ROSCI0366	NU	-	
8.	Comuna Coțofenii din Față	Conform documentului nr. 147/13.01.2021 se precizează că pe arealul administrativ menționat nu există proiecte existente/aprobate/propuse la nivel național/regional în cadrul programelor operaționale sau altor planuri/strategii de dezvoltare la nivel național/regional, în zona căii ferate	Cca. 0,68 km	Cca. 1,83 față de ROSCI0045	NU	-	-



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

9.	Comuna Almăj	<p>SC BALKAN PHOTO ENERGIA SRL - parc fotovoltaic amplasat în partea dreaptă pe sensul Craiova-Filiași și este amplasat la o distanță de 40 m de CF.</p> <p>Un proiect în derulare este proiectul cu alimentare gaze naturale Comuna Almăj (presupune subtraversare CF prin tunel deja existent) FAZA C.U.</p>	Cca. 1,28 km	Cca. 3,67 km față de ROSCI0045	NU	-	<p>SC BALKAN PHOTO ENERGIA SRL se ocupă cu producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat.</p> <p>Pentru protecția factorului de mediu apă, întrucât funcționarea centralei electrice fotovoltaice nu necesită apă tehnologică, nu va fi necesară racordarea la sistemul de alimentare cu apă. Apa potabilă este asigurată în mod individual din rețeaua comercială;</p> <p>Pentru protecția factorului de mediu sol, în scopul limitării emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la motoarele autovehiculelor și utilajelor, vor fi urmărite măsurile necesare pentru ca acestea să fie verificate tehnic și să funcționeze la parametrii normali;</p> <p>Pe perioada lucrărilor de construcții vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea</p>
----	--------------	--	--------------	--------------------------------	----	---	---



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

							<p>prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STAS 10009/1988 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;</p> <p>În ceea ce privește gestionarea deșeurilor, reziduurile reciclabile rezultate în urma lucrărilor de construcții se vor colecta selectiv pe categorii prin grija executantului lucrării și vor fi predate la firme specializate în valorificarea lor.</p> <p>Luând în considerare datele prezentate, în condiția respectării măsurilor de reducere a impactului propuse, proiectele menționate nu vor genera un impact cumulat cu CF Craiova-Caransebeș.</p>
10.	Comuna Ișalnița	Conform documentului nr. 7244/08.12.2020, pe raza UAT Ișalnița este în implementare (în zona căii ferate) proiectul Companiei de Apă Oltenia SA -	Cca. 1,54 km	Cca. 3,95 km față de ROSCI0045	NU	-	<p>Obiectul lucrării îl constituie recepția Planului topografic aferent studiului de fezabilitate în vederea obținerii autorizației de construire privind proiectul menționat. Astfel, proiectul</p>



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		“Reabilitare și extindere aducțiune fir II Isvarna – Craiova”.					menționat nu va genera un impact cumulat cu CF Craiova-Caransebeș.
11.	Comuna Ilovița	Conform documentului nr. 3135/10.12.2020 se menționează că pe teritoriul administrativ al comunei Ilovița nu sunt proiecte existente în zona căii ferate.	Cca. 4,32 km	Intersectat cu ROSPA0080 și ROSCI0206	NU	-	-
12.	Comuna Prunișor	Conform documentului nr. 116/11.01.2021 pe teritoriul administrativ al UAT Prunișor nu sunt proiecte existente/aprobate/propuse la nivel național/regional în cadrul programelor operaționale sau a altor planuri/strategii de dezvoltare la nivel național/regional, în zona căii ferate.	Cca. 0,62 km	Cca. 1,01 km față de ROSCI0432	NU	-	-
13.	Comuna Stângăceaua	Conform documentului nr. 153/20.01.2021 se menționează următoarele proiecte: “Înființare sistem distribuție gaze naturale în comuna Stângăceaua, județul Mehedinți”, în	Cca. 1,26 km	Cca. 1,44 km față de ROSCI0366	NU	-	Prin implementarea proiectului pot fi generate următoarele efecte: creșterea locală a nivelului de zgomot, întreruperea accesului în anumite zone, ocuparea temporară a unor suprafețe de teren, posibila poluare a solului ca



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		<p>derulare la nivel de Studiu de Fezabilitate; Conducta de gaze naturale pătrunde în zona locuită a comunei pe sub 2 poduri după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> -de drum național DN6 -de cale ferată Filiași – Strehaia respectând legislația în vigoare: (în rambleu 1,5 m; în debleu 3,0 m) 				<p>urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, creșterea turbidității apei pe perioada lucrărilor și emisii de la motoarele utilajelor. Pentru acestea sunt prevăzute măsuri de evitare și reducere a impactului asupra mediului dintre care amintim: reducerea timpilor de funcționare a utilajelor la minimul necesar, reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pentru diminuarea emisiilor de praf, asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot, suprafețele temporar afectate vor fi aduse la starea inițială la finalizarea lucrărilor, nu se vor arunca, nu se vor incinera, nu se vor depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere sau alte tipuri de deșeuri. Luând în considerare datele prezentate, în condiția respectării măsurilor de reducere a impactului propuse, proiectele menționate nu vor genera un impact cumulat cu CF Craiova-</p>
--	--	--	--	--	--	--



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

							Caransebeș.
14.	Comuna Tâmna	Conform documentului nr. 4774/08.12.2020 pe teritoriul administrativ al U.A.T.C. Tâmna, în zona căii ferate, nu sunt proiecte existente/aprobate/propuse la nivel național/regional în cadrul programelor operaționale sau a altor planuri/strategii de dezvoltare la nivel național/regional.	Cca. 2,36 km	Cca. 4,50 km față de ROSCI0432	NU	-	-
15.	Comuna Butoiești	Conform documentului nr. 5458 din 15.12.2020, vor fi executate lucrări de extindere și alimentare cu apă și canalizare, de asfaltare și alimentare cu gaze naturale. Lucrările vor fi efectuate și la toate nivelurile de trecere cu cale ferată.	Cca. 0,39 km	Cca. 1,01 km față de ROSCI0366	NU	-	Prin implementarea proiectului pot fi generate următoarele efecte: creșterea locală a nivelului de zgomot, întreruperea accesului în anumite zone, ocuparea temporară a unor suprafețe de teren, posibila poluare a solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, creșterea turbidității apei pe perioada lucrărilor și emisii de la motoarele utilajelor. Pentru acestea sunt prevăzute măsuri de evitare și reducere a



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

							<p>impactului asupra mediului dintre care amintim: reducerea timpilor de funcționare a utilajelor la minimul necesar, reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pentru diminuarea emisiilor de praf, asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot, suprafețele temporar afectate vor fi aduse la starea inițială la finalizarea lucrărilor, nu se vor arunca, nu se vor incinera, nu se vor depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere sau alte tipuri de deșeuri. Luând în considerare datele prezentate, în condiția respectării măsurilor de reducere a impactului propuse, proiectele menționate nu vor genera un impact cumulativ cu CF Craiova-Caransebeș.</p>
16.	Comuna Voloiac	Conform documentului nr. 1955/ 15.12.2020 nu există implemetate proiecte	Cca. 2,94 km	Cca. 3,81 km față de ROSCI0405	NU	-	-
17.	Orașul Strehaia	Conform cererii nr.14329/10.12.2020 se	Cca. 0,89 km	Cca. 1,38 km față de	NU	-	Drumurile, prin lucrările de exploatare și întreținere agricolă,



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		menționează proiectul „Modernizare drumuri exploatare agricolă în orașul Strehaia, județul Mehedinți”		ROSCI0366			<p>pot afecta calitatea solului prin modificarea structurii, dereglarea echilibrelor ecosistemelor, modificarea habitatelor, divizarea teritoriului, întreruperea căilor de deplasare a faunei, ocuparea de teren agricol sau cu altă destinație productivă. Pe durata exploatării și întreținerii drumurilor se vor respecta măsurile de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare:</p> <ul style="list-style-type: none"> – se vor menține în bună stare de funcționare amenajările antipoluante și de protecție a mediului; – se vor marca zonele sensibile ecologic, cu indicarea regimului de circulație și prin informarea publicului asupra importanței ecologice a obiectivului; – se vor realiza plantații pentru protecția solului, în cazul în care acestea vor rezulta ca fiind necesare. <p>Luând în considerare datele prezentate, în condiția respectării măsurilor de reducere a</p>
--	--	--	--	-----------	--	--	---



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

							impactului propuse, proiectul menționat nu va genera un impact cumulat cu CF Craiova-Caransebeș.
18.	Comuna Domașnea	Conform documentului nr. 146/01.02.2021 nu sunt proiecte existente/aprobate/propuse sau alte planuri de dezvoltare în zona căii ferate	Cca. 2,17 km	Cca. 6,26 km față de ROSCI0126	NU	-	-
19.	Craiova	Valrom Industrie SRL	Cca 1,05 km	Cca. 3,11 km față de ROSCI0045			Oferă soluții pentru rețelele de apă, gaz, canalizare exterioară și interioară, instalații termice și sanitare, energii neconvenționale. Obiectivele politicii de mediu sunt reprezentate prin: -utilizarea eficientă a materiilor prime, materialelor și utilităților în vederea economisirii resurselor naturale; -reducerea cantitativă a deșeurilor și tratarea acestora în conformitate cu legislația în vigoare; -gestionarea corespunzătoare a deșeurilor și a substanțelor periculoase; -îmbunătățirea continuă a



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

							<p>activităților de mediu și prevenirea poluării.</p> <p>Luând în considerare datele prezentate, în condiția respectării măsurilor de reducere a impactului propuse, proiectul menționat nu va genera un impact cumulat cu CF Craiova-Caransebeș.</p>
20.		PROflex SUD S.R.L.	Cca. 0,06 km	Cca. 6,19 km față de ROSCI0045			<p>Oferă soluții și produse tehnice, însoțite de servicii în domeniile hidraulic, pneumatic și industrial: <u>intervenții</u>, reparații, mentenanță sau oferte de modernizare și conformizare a unor soluții ineficiente de lucru. Activitățile desfășurate în cadrul societății nu generează un impact cumulat cu CF Craiova-Caransebeș.</p>
21.		HELPAN SRL	Cca. 0,03 km	Cca. 6,26 față de ROSCI0045			<p>Obiectul principal de activitate îl reprezintă <u>fabricarea utilajelor pentru prelucrarea produselor alimentare, băuturilor și tutunului.</u></p> <p>Nu se generează un impact cumulat în proximitatea societății cu CF Craiova-Caransebeș.</p>
22.			Cca. 1,67	Cca. 6,24 km			Oferă servicii precum prelucrări



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		SC MICRON SRL	km	față de ROSCI0045			mecanice (frezare, strunjire, rectificare, debitare, danturare), presare și îndoire (prese mecanice și hidraulice, mașini de îndoit), prelucrări speciale (debitare oxigaz comandă numerică, debitare în plasma comandă numerică, strunjire și frezare comanda numerică etc), construcții metalice (construcții metalice, confecții metalice industrial etc). Activitățile desfășurate în cadrul societății nu generează un impact cumulat cu CF Craiova-Caransebeș.
23.		NIKTRADE s.r.l.	Cca. 0,62 km	Cca 5,62 față de ROSCI0045			NIKTRADE s.r.l. reprezintă un distribuitor de echipamente de lucru și protecția muncii. Activitățile desfășurate în cadrul societății nu generează un impact cumulat cu CF Craiova-Caransebeș.
24.		Popeci Utilaj Greu	Cca. 1,80 km	Cca. 6,04 km față de ROSCI0045			Oferă servicii de proiectare tehnologică: tehnologii de reparații mașini-unelte și accesorii; tehnologii de realizare la cheie a utilajelor și echipamentelor cu documentație



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

							de la client sau proiect realizat în cadrul DCI; realizare de proiecte tehnologice complete la temă; (de la debitarea materialului, sudare, tratamente termice și termo-chimice, până la prelucrări mecanice și montaj final). Activitățile desfășurate în cadrul societății nu generează un impact cumulat cu CF Craiova-Caransebeș.
25.		Gluetec Industrial Adhesives	Cca. 0,10 km	Cca. 6,33 km față de ROSCI0045			Oferă un portofoliu de produse cu soluții adezive pentru producție, întreținere și bricolaj. Activitățile desfășurate în cadrul societății nu generează un impact cumulat cu CF Craiova-Caransebeș.
26.		DASS Center GWA	Cca. 1,03 km	Cca. 6,61 km față de ROSCI0045			Implementează soluții și produse în diverse domenii: industria automobile, aeronautică, electronică, industrie ușoară, etc. Activitățile desfășurate în cadrul societății nu generează un impact cumulat cu CF Craiova-Caransebeș.
27.		ELECTRICA Industrial Park	Cca. 0,62 km	Cca. 2,90 km față de ROSCI0045			Spații industriale pentru depozitare, producție spre închiriere Birouri Clasa A++ .



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

							Activitățile desfășurate în cadrul societății nu generează un impact cumulat cu CF Craiova-Caransebeș.
28.		BARRIER Industrial Park	Cca. 1,44 km	Cca. 8,22 km față de ROSCI0045			Reprezintă un centru pentru închirierea spațiilor de depozitare. Activitățile desfășurate în cadrul societății nu generează un impact cumulat cu CF Craiova-Caransebeș.



- **Aprecierea semnificației impactului pe baza riscului pentru starea de conservare și a evaluării globale a impactului**

Semnificația impactului a fost evaluată la nivelul fiecărei arii naturale protejate de interes comunitar, luându-se în considerare aspectele calitative și cantitative legate de semnificația impactului asupra fiecărei specii sau asupra fiecărui habitat de interes comunitar.

Semnificația impactului produs de activitățile din cadrul proiectului propus a fost apreciată în baza următorilor indicatori principali:

- riscul de afectare a stării de conservare a fiecărui habitat sau fiecărei specii;
- evaluarea globală a impactului, care include o serie de indicatori-cheie cuantificabili:
 - I1: procentul din suprafața habitatului care va fi pierdut sau procentul ce va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar;
 - I2: alterarea habitatului sau a suprafeței habitatului folosit pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere ale speciilor de interes comunitar, pe baza analizei spațiale a suprafețelor care pot suferi unele modificări structurale sau calitative;
 - I3: fragmentarea habitatelor de interes comunitar;
 - I4: perturbarea activității speciilor de interes comunitar;
 - I5: producerea unui impact asupra mărimii populației;
 - I6: indicatori chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă, ce pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale ariilor naturale protejate.

Pe baza acestor indicatori a fost determinat impactul preconizat al proiectului asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar, prin cuantificare și evaluare sub raportul impactului asupra obiectivelor de conservare ale ariilor naturale protejate și asupra statutului de conservare a habitatelor și speciilor-cheie.

Indicatorul I1 exprimă una dintre cele mai importante forme de impact produse de implementarea unui proiect asupra biodiversității, și anume pierderea de habitat. Acest impact este de tip ireversibil, fiind dificil de readus la condițiile inițiale. În cadrul evaluării impactului asociat acestui indicator, a fost luată în calcul fie suprafața pierdută a habitatelor de interes comunitar, fie suprafața pierdută a habitatelor favorabile speciilor de interes comunitar (folosite de acestea pentru necesități de hrană, odihnă și/ sau reproducere). Suprafețele respective au fost extrase prin suprapunerea geospațială a zonelor afectate de proiect cu hărțile de distribuție a habitatelor din cadrul siturilor Natura 2000, acolo unde acestea au fost definite conform planului de management de mediu.



Alterarea sau degradarea unui habitat reprezintă un proces prin care acesta devine mai puțin favorabil sau prin care își pierde din calitățile de îndeplinire a cerințelor ecologice și etologice ale speciilor de faună sălbatică dependente de acest tip de habitat, sub acțiunea unor factori diverși. Dispersia poluanților generați prin implementarea proiectului poate constitui o sursă care să conducă la fenomenul de alterare sau degradare a unui tip de habitat, fără aplicarea de măsuri corespunzătoare. Indicatorul I2 exprimă impactul manifestat de o parte și de alta a căii ferate, pe o bandă de 25 m dreapta-stânga, considerată a fi o distanță acoperitoare în ceea ce privește dispersia de poluanți generați prin implementarea proiectului, conform studiilor de specialitate.

Fragmentarea habitatelor reprezintă fenomenul de întrerupere a conectivității unor habitate, prin formarea unor bariere între acestea. Căile de comunicații reprezintă structuri care pot conduce la fragmentarea habitatelor, prin apariția unor bariere antropice în mediul natural. Indicatorul I3 exprimă procentual nivelul de fragmentare a habitatelor de interes comunitar sau a habitatelor favorabile speciilor de interes comunitar din cadrul siturilor Natura 2000 afectate prin implementarea proiectului.

Perturbarea activității speciilor de interes comunitar se poate produce pe un areal extins în jurul suprafeței de implementare a proiectului și poate fi cauzată de o serie de factori principali, precum: nivelul de zgomot și vibrații, apariția unor structuri antropice, emisiile de poluanți și sursele de iluminat artificial.

Conform studiilor de specialitate, creșterea nivelului de zgomot este principala cauză care poate produce perturbări în rândul speciilor de faună sălbatică. Grupele taxonomice sunt afectate în mod diferit de nivelul de zgomot produs, astfel:

- speciile de păsări pot suferi modificări în abundență, bogăție și distribuție la un nivel de zgomot care depășește constant valoarea de 50 dB, pot suferi anumite modificări fiziologice (schimbări în frecvența și amplitudinea vocalizelor etc.) și chiar o reducere a succesului reproductiv, la valori ce depășesc constant 60 dB;
- în cazul speciilor de amfibieni, poate avea loc o scădere a succesului reproductiv și modificări fiziologice (afecțiuni asupra sistemului endocrin – scăderea în dimensiune), la valori constante mai mari de 60 dB;
- speciile de mamifere pot suferi o creștere a nivelului de stres și schimbări în tiparele de distribuție spațială, la valori ce depășesc 74 dB; speciile de chiroptere (ex.: *Myotis myotis*) pot avea dificultăți în localizarea prăzii la valori ce depășesc 80 dB;
- speciile de nevertebrate pot manifesta o necesitate de utilizare a unor frecvențe mai ridicate în timpul ritualului nupțial (lăcustele) la un nivel de zgomot mai mare de 81



dB și poate avea loc o perturbare a comportamentului de hrănire și de evitare a prădătorilor, la un nivel de zgomot mai mare de 145 dB;

- în cazul speciilor de pești, pot avea loc schimbări în deplasări și orientare la un nivel de zgomot mai mare de 90 dB, schimbări în comportamentul teritorial și social la un nivel mai mare de 127 dB, precum și o scădere a percepției semnalelor de comunicare și o creștere a hormonilor de stres, asociate unui nivel de zgomot mai mare de 153 dB.

Luând în calcul specificul proiectului, modelările de dispersie a poluanților realizate pentru proiect (prezentate anexat acestui studiu), principiul precauției, precum și cele enumerate anterior, a fost luată în calcul o distanță acoperitoare de 500 m dreapta-stânga față de axul căii ferate, în cadrul analizei zonei posibile de producere a unor efecte perturbatoare asupra speciilor din toate grupele taxonomice.

Indicatorul I5 exprimă producerea unui impact asupra mărimii populației prin posibilele coliziuni ale speciilor cu garniturile de tren. Acesta a fost apreciat luând în considerare statutul de conservare al speciilor la nivel european și riscul specific de producere a unei coliziuni.

În analiza impactului a fost inclusă și calitatea indicatorilor chimici-cheie care pot determina modificări legate de resursele de apă, ce pot determina modificarea funcțiilor ecologice din cadrul ariilor naturale protejate, exprimați sub forma indicatorului I6.

Datele spațiale privind distribuția speciilor și habitatelor analizate în cadrul studiului au fost preluate din planurile de management existente, din hărțile de distribuție ale speciilor și habitatelor raportate conform art. 17 din Directiva Habitate, din hărțile de distribuție ale speciilor de păsări raportate conform art. 12 din Directiva Păsări, precum și din studiile de teren realizate.

Evaluarea globală a impactului a fost evaluată prin metoda precauției („worst case scenario”), impactul semnificativ dat de un singur indicator cheie-cuantificabil dictând aprecierea impactului general. Prin aceeași metodă, a fost apreciat impactul global și în cazul în care nu au fost date disponibile privind speciile analizate, starea de conservare fiind cea determinatoare pentru aprecierea impactului general.

În cadrul studiului a fost estimat impactul asupra obiectivelor specifice de conservare ale siturilor Natura 2000 și s-au propus măsuri de reducere a impactului, astfel încât impactul rezidual să fie ne semnificativ.

În cadrul obiectivelor specifice de conservare, lipsa datelor disponibile, variabilele locale, gradul de incertitudine, precum și lipsa metodelor de cuantificare au condus la dificultatea cuantificării impactului, acesta fiind apreciat din punct de vedere calitativ.

Localizarea spațială a principalelor forme de impact generat de implementarea proiectului asupra componentelor biodiversității este ilustrată în Figura 120.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

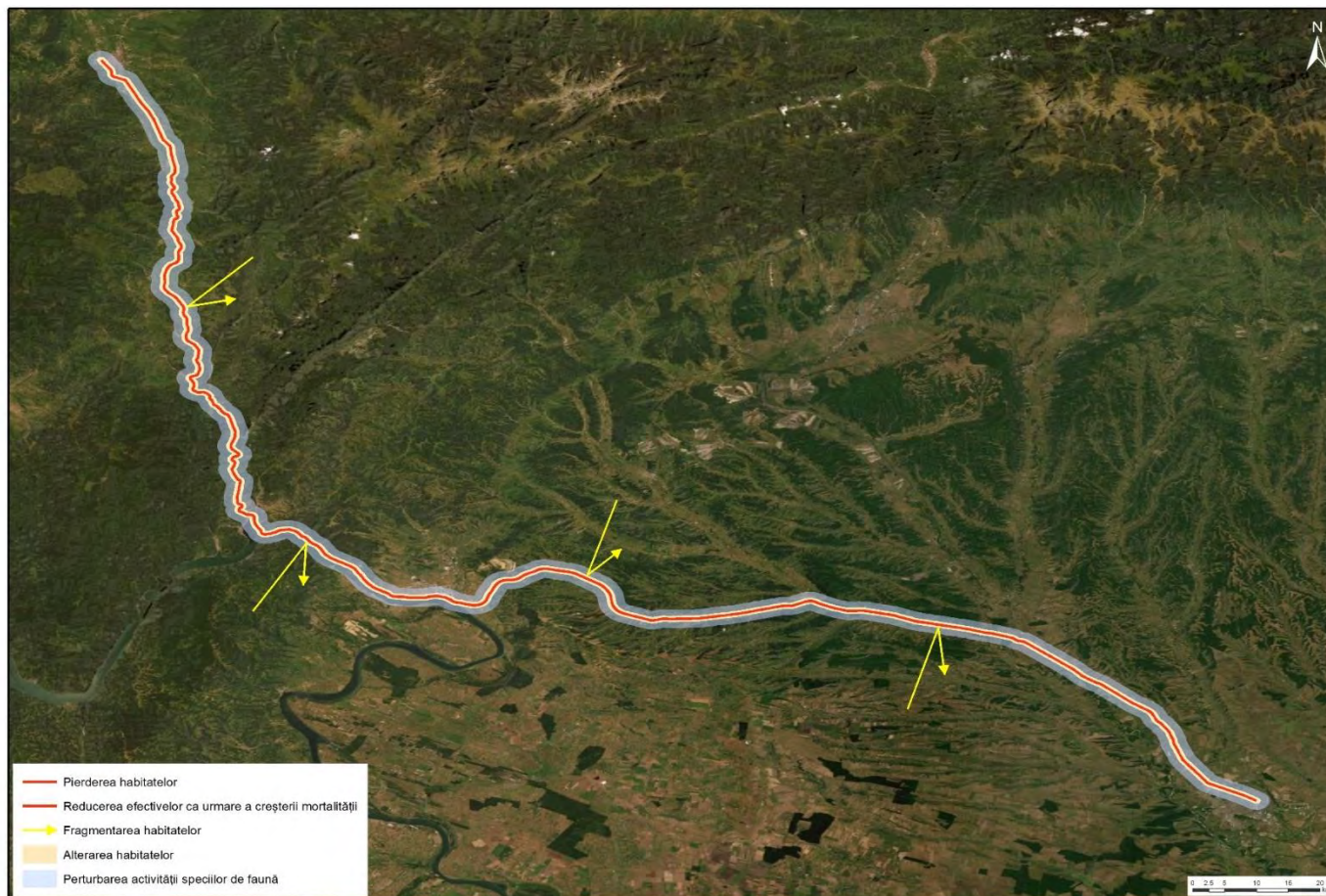


Figura 120. Reprezentare grafică a principalelor forme de impact generat de implementarea proiectului asupra componentelor biodiversității



Evaluarea semnificației impactului proiectului s-a realizat prin parcurgerea următoarelor etape:

- evaluarea impactului cauzat de proiect fără a lua în considerare măsurile de reducere/ evitare a impactului;
- evaluarea impactului rezidual care va rămâne după implementarea măsurilor de reducere/ evitare a impactului.

Riscul de afectare a stării de conservare a fiecărui habitat sau fiecărei specii

Riscul de afectare a stării de conservare a habitatelor sau speciilor a fost evaluat în baza unor categorii majore care includ riscuri asociate afectării stării de conservare a habitatelor sau speciilor din cadrul ariilor naturale protejate sau care ar putea contribui la împiedicarea atingerii obiectivelor de mediu ale siturilor Natura 2000 potențial afectate prin implementarea proiectului propus.

Pentru aprecierea riscului de afectare a stării de conservare a habitatelor sau speciilor a fost utilizată scara de evaluare prezentată în Tabel 122.

Tabel 122.Scara de evaluare a riscului de afectare a stării de conservare a habitatelor sau speciilor

Categorie risc	Stare de conservare habitat/ specie		
	Stare de conservare nefavorabilă-rea	Stare de conservare nefavorabilă-inadecvată	Stare de conservare favorabilă
Proiectul împiedică atingerea obiectivului de mediu, respectiv îmbunătățirea stării de conservare sau Proiectul determină în mod direct înrăutățirea stării de conservare	Semnificativ	Semnificativ	Semnificativ
Proiectul nu împiedică atingerea obiectivului de mediu și nu determină în mod direct înrăutățirea stării de conservare	Semnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ
Proiectul nu aduce modificări la nivelul suprafeței habitatului sau efectivelor populaționale ale speciei	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ

Matricea de evaluare a semnificației impactului proiectului este ilustrată în Tabel 123.



Tabel 123. Matricea de evaluare a semnificației impactului

Evaluarea globală a impactului	Risc de afectare a stării de conservare		
	Scară	Semnificativ	Nesemnificativ
	Semnificativ	Impact semnificativ	Impact semnificativ
Nesemnificativ	Impact semnificativ	Impact nesemnificativ	
Semnificația impactului			
Impact semnificativ	≥ 15% procent afectat din suprafața habitatului de interes comunitar/ habitatului favorabil speciilor de interes comunitar*		
Impact nesemnificativ	0-15% procent afectat din suprafața habitatului de interes comunitar/ habitatului favorabil speciilor de interes comunitar*		

Impactul rezidual este cel resimțit după implementarea măsurilor de evitare și reducere a tuturor formelor de impact. Prin realizarea de monitorizări periodice ale calității componentelor biodiversității posibil afectate de implementarea proiectului, se va putea verifica eficiența măsurilor de reducere/ evitare adoptate.

În cadrul analizei efectuate, impactul rezidual a fost evaluat luând în calcul o eficiență mare a măsurilor propuse de evitare și reducere a impacului, presupunând implementarea corespunzătoare a acestora, astfel încât să atingă un nivel înalt de eficiență și să conducă la reducerea semnificativă a tuturor formelor de impact.

2. Evaluarea impactului

În zona proiectului, au fost identificate specii și/sau habitate favorabile unor specii care se regăsesc în formularele standard ale siturilor analizate și despre care se consideră că fac parte din populațiile acelor situri, fiind situate în proximitatea acestora.

Menționăm că în timpul studiilor de teren, care au fost derulate în toate perioadele ecologice optime de pe parcursul unui an, a fost vizată identificarea directă a speciilor protejate din siturile din proximitate, dar analiza nu s-a limitat la aceasta, ci au fost evaluate toate habitatele favorabile speciilor protejate din proximitatea amplasamentului, respectiv posibile forme de impact ale proiectului care ar putea afecta speciile și habitatele din situri, respectiv



căile de propagare a acestor impacturi către situri, prin urmare este foarte puțin probabil ca alte specii decât cele identificate ca potențiale receptoare ale unor forme de impact ale proiectului să se regăsească în zona amplasamentului și să fie afectate potențial de proiect.

Efectele negative de natură cantitativă (reducerea suprafeței, diminuarea nr. indivizilor dintr-o populație) asupra speciilor și/sau habitatelor au fost evaluate sub raportul impactului asupra obiectivelor de conservare ale ariilor naturale protejate și asupra statutului de conservare a habitatelor și speciilor și cuantificată acolo unde a fost posibilă cuantificarea prin intermediul datelor existente în Planuri de management și/sau Formularele Standard (după caz).

Riscul de fragmentare al habitatelor poate fi analizat atunci când, la nivelul amplasamentului unui proiect, este identificat un habitat de interes comunitar și/ sau habitat favorabil al speciilor de interes comunitar. Acesta va fi tratat în cele ce urmează acolo unde este cazul. Ulterior, acest aspect se va discuta în cadrul evaluării impactului pentru fiecare specie/ habitat de interes comunitar analizată în parte.

Până în prezent, cercetarea efectelor infrastructurii feroviare asupra faunei a luat în considerare suprafața ocupată de proiect și efectele indirecte ale acesteia. Mortalitatea cauzată de coliziuni cu garnituri de tren este posibilă, însă nu poate fi cuantificată, deoarece este necesară cunoașterea numărului exact de indivizi ai unei specii în zonă și studierea traseelor preferate de aceștia pentru evidențierea acelor care traversează proiectul, pentru aceasta fiind necesar un studiu desfășurat pe o perioadă extinsă de timp (ani de studiu); de asemenea, numărul de indivizi ai unei populații este variabil în funcție de diferiți factori, precum: loialitatea față de zona de cuibărit/ hrănire/ adăpost, condiții de mediu, factori interni populaționali-boli, factori externi de reglaj populațional – prădători, condiții de mediu pe traseu – migratoare etc. În cadrul acestui studiu sunt propuse măsuri pentru reducerea riscului de coliziune, reprezentate de subtraversări pentru faună, garduri de mărimi și compoziții variabile, sisteme speciale de iluminat etc.

În etapa de construcție, se consideră că nu există un risc de producere a unui impact semnificativ asupra efectivelor populaționale ale speciilor de interes comunitar ce fac obiectul protecției în siturile intersectate de proiect.

În etapa de operare, riscul de mortalitate este reprezentat în principal de coliziunea indivizilor cu graniturile de tren. Grupele de specii cele mai sensibile din punct de vedere al riscului menționat sunt reprezentate de nevertebratele zburătoare, herpetofaună, păsări, mamifere și chiroptere.

Estimarea riscului de producere a unui impact la nivel populațional ca urmare a coliziunii cu traficul feroviar în perioada de operare a fost apreciat conform statutului IUCN al speciilor



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

analizate, precum și conform semnalării prezenței acestora în zona proiectului, obținute în urma vizitelor din teren și pe baza datelor disponibile (Tabel 124).



Tabel 124. Estimarea riscului de producere a unui impact la nivel populațional ca urmare a coliziunii cu garniturile de tren

Sit Natura 2000	Distanța față de proiect (km)	Componenta	Specie	IUCN	Risc posibil de coliziune	Prezență în zona proiectului	Risc de producere a unui impact asupra mărimii populației
ROSCI0045 Coridorul Jiului	Trece la 10 - 500 m de arie pe o lungime de 3,5 km și se intersectează pe o lungime de 2,6 km	Herpetofaună	<i>Bombina bombina</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Bombina variegata</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Triturus cristatus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Triturus dobrogicus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Emys orbicularis</i>	NT	NS	DA	S
		Mamifere	<i>Canis lupus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Ursus arctos</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Lynx lynx</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Lutra lutra</i>	NT	NS	DA	S
			<i>Spermophilus citellus</i>	VU	NS	NU	NS
		Ihtiofaună	<i>Gymnocephalus baloni</i>	LC	-	NU	-
			<i>Zingel zingel</i>	LC	-	NU	-
			<i>Zingel streber</i>	LC	-	NU	-
			<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	LC	-	NU	-
			<i>Pelecus cultratus</i>	LC	-	NU	-
			<i>Leuciscus aspius</i>	LC	-	NU	-
			<i>Misgurnus fossilis</i>	LC	-	NU	-
			<i>Gymnocephalus schraetser</i>	LC	-	NU	-
			<i>Sabanejewia aurata</i>	LC	-	DA	-
			<i>Cobitis taenia</i>	LC	-	NU	-
			<i>Alosa immaculata</i>	VU	-	NU	-
			<i>Gobio albipinnatus</i>	LC	-	NU	-
			<i>Gobio kessleri</i>	LC	-	NU	-
			<i>Barbus meridionalis</i>	LC	-	NU	-
			<i>Barbus barbus</i>	LC	-	DA	-
		Nevertebrate	<i>Coenagrion mercuriale</i>	NT	NS	NU	NS
			<i>Isophya costata</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Coenagrion ornatum</i>	NT	NS	NU	NS
			<i>Leucorrhinia pectoralis</i>	LC	NS	NU	NS



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Sit Natura 2000	Distanța față de proiect (km)	Componenta	Specie	IUCN	Risc posibil de coliziune	Prezență în zona proiectului	Risc de producere a unui impact asupra mărimii populației
			<i>Carabus hungaricus</i>	NA	NS	NU	NS
			<i>Lucanus cervus</i>	NT	NS	NU	NS
			<i>Morimus funereus</i>	NA	NS	NU	NS
			<i>Carabus variolosus</i>	NA	NS	NU	NS
			<i>Cerambyx cerdo</i>	NT	NS	NU	NS
			<i>Lycaena dispar</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Euphydryas aurinia</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Unio crassus</i>	VU	-	NU	-
		Plante	<i>Marsilea quadrifolia</i>	NT	-	NU	-
			<i>Unio crassus</i>	VU	-	DA	-
ROSCI0366 Râul Motru	Trece la 65 - 500 m de arie pe o lungime de 6,6 km și se intersectează pe o lungime de 250 m	Nevertebrate	<i>Unio crassus</i>	VU	-	DA	-
			<i>Lucanus cervus</i>	NT	NS	NU	NS
			<i>Morimus funereus</i>	NA	NS	DA	NS
			<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	NA	NS	NU	NS
		Ihtiofaună	<i>Barbus balcanicus</i>	LC	-	NU	-
			<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	LC	-	NU	-
			<i>Sabanejewia aurata</i>	LC	-	DA	-
		Herpetofaună	<i>Romanogobio kesslerii</i>	LC	-	NU	-
<i>Bombina variegata</i>	LC		NS	NU	NS		
Mamifere	<i>Testudo hermanni</i>	NT	NS	NU	NS		
	<i>Lutra lutra</i>	NT	NS	DA	S		
ROSCI0405 Dealurile Strehaia - Bâtlanele	Trece la 300-500 m de arie pe o lungime de 1340 m	Herpetofaună	<i>Testudo hermanni</i>	NT	NS	NU	NS
ROSCI0432 Prunișor	Trece la 250-950 m de arie pe o lungime de 8,8 km	Nevertebrate	<i>Lucanus cervus</i>	NT	NS	NU	NS
		Herpetofaună	<i>Triturus dobrogicus</i>	LC	NS	NU	NS
<i>Testudo hermanni</i>	NT		NS	DA	S		
ROSCI0420 Oprănești	Intersectat pe o lungime de 5,9 km	Herpetofaună	<i>Testudo hermanni</i>	NT	NS	NU	NS
ROSPA0026 Cursul Dunării – Baziaș –	Trece la 30 - 230 m de arie pe o lungime de	Avifaună	<i>Aythya nyroca</i>	NT	NS	NU	NS
			<i>Buteo rufinus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Ciconia nigra</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Circus cyaneus</i>	NT	NS	NU	NS



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Sit Natura 2000	Distanța față de proiect (km)	Componenta	Specie	IUCN	Risc posibil de coliziune	Prezență în zona proiectului	Risc de producere a unui impact asupra mărimii populației
Porțile de Fier	4,2 km și se intersectează pe o lungime de 16,8 m		<i>Cygnus cygnus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Egretta alba</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Egretta garzetta</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Gavia arctica</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Gavia stellata</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Haliaeetus albicilla</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Mergus albellus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Milvus migrans</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Pandion haliaetus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Anas acuta</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Anas clypeata</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Anas crecca</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Anas penelope</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Anas platyrhynchos</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Anas querquedula</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Anser anser</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Aythya ferina</i>	VU	NS	NU	NS
			<i>Aythya fuligula</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Bucephala clangula</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Cygnus olor</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Fulica atra</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Larus cacchinans</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Larus fuscus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Mergus merganser</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Mergus serrator</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Netta rufina</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Phalacrocorax carbo</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Podiceps cristatus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Podiceps grisegena</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Podiceps nigricollis</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Tachybaptus ruficollis</i>	LC	NS	NU	NS
<i>Limosa limosa</i>	VU	NS	NU	NS			
<i>Locustella luscinioides</i>	LC	NS	NU	NS			
<i>Luscinia megarhynchos</i>	LC	NS	DA	NS			
<i>Riparia riparia</i>	LC	NS	NU	NS			



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Sit Natura 2000	Distanța față de proiect (km)	Componenta	Specie	IUCN	Risc posibil de coliziune	Prezență în zona proiectului	Risc de producere a unui impact asupra mărimii populației
			<i>Tringa totanus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Vanellus vanellus</i>	VU	NS	NU	NS
			<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Acrocephalus palustris</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Ardea cinerea</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Gallinula chloropus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Motacilla flava</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Alauda arvensis</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Buteo lagopus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Carduelis carduelis</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Carduelis cannabina</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Falco tinnunculus</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Merops apiaster</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Miliaria calandra</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Motacilla alba</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Saxicola rubetra</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Saxicola torquata</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Sturnus vulgaris</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Upupa epops</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Accipiter gentilis</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Accipiter nisus</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Buteo buteo</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Cuculus canorus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Oriolus oriolus</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Asio otus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Carduelis chloris</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Erithacus rubecula</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Fringilla coelebs</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Muscicapa striata</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Turdus merula</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Turdus philomelos</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Delichon urbica</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Hirundo rustica</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Phoenicurus</i>	LC	NS	NU	NS



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Sit Natura 2000	Distanța față de proiect (km)	Componenta	Specie	IUCN	Risc posibil de coliziune	Prezență în zona proiectului	Risc de producere a unui impact asupra mărimii populației	
ROSCI0206 Porțile de Fier	Trece la 40 - 250 m de arie pe o lungime de 4,3 km și se intersectează pe o lungime de 19,4 km		<i>ochruros</i>					
			<i>Larus ridibundus</i>	LC	NS	DA	NS	
		Herpetofaună	<i>Bombina bombina</i>	LC	NS	NU	NS	
			<i>Bombina variegata</i>	LC	NS	NU	NS	
			<i>Emys orbicularis</i>	NT	NS	NU	NS	
			<i>Testudo hermanni</i>	NT	NS	DA	S	
			<i>Barbastella barbastellus</i>	VU	NS	DA	S	
		Mamifere	<i>Miniopterus schreibersi</i>	NT	NS	NU	NS	
			<i>Myotis bechsteinii</i>	NT	NS	DA	S	
			<i>Myotis blythii</i>	LC	NS	NU	NS	
			<i>Myotis capaccinii</i>	LC	NS	NU	NS	
			<i>Myotis dasycneme</i>	NT	NS	NU	NS	
			<i>Myotis emarginatus</i>	LC	NS	NU	NS	
			<i>Myotis myotis</i>	LC	NS	DA	NS	
			<i>Rhinolophus blasii</i>	LC	NS	NU	NS	
			<i>Rhinolophus euryale</i>	NT	NS	NU	NS	
			<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	NT	NS	NU	NS	
			<i>Rhinolophus mehelyi</i>	VU	NS	NU	NS	
			<i>Lutra lutra</i>	NT	NS	DA	S	
			<i>Canis lupus</i>	LC	NS	NU	NS	
			<i>Lynx lynx</i>	LC	NS	NU	NS	
			Ihtiofaună	<i>Leuciscus aspius</i>	LC	-	DA	-
				<i>Barbus balcanicus</i>	LC	-	DA	-
		<i>Barbus meridionalis</i>		LC	-	NU	-	
		<i>Cottus gobio</i>		LC	-	NU	-	
		<i>Gobio albipinnatus</i>		LC	-	NU	-	
		<i>Gymnocephalus baloni</i>		LC	-	NU	-	
		<i>Gymnocephalus schraetser</i>		LC	-	NU	-	
		<i>Misgurnus fossilis</i>		LC	-	NU	-	
		<i>Pelecus cultratus</i>		LC	-	NU	-	
		<i>Rhodeus sericeus amarus</i>		LC	-	NU	-	
		<i>Sabanejewia aurata</i>		LC	-	NU	-	
		<i>Umbra krameri</i>		VU	-	NU	-	
<i>Zingel streber</i>	LC	-		NU	-			



Sit Natura 2000	Distanța față de proiect (km)	Componenta	Specie	IUCN	Risc posibil de coliziune	Prezență în zona proiectului	Risc de producere a unui impact asupra mărimii populației
			<i>Zingel zingel</i>	LC	-	NU	-
		Nevertebrate	<i>Theodoxus transversalis</i>	EN	NS	NU	NS
			<i>Unio crassus</i>	VU	-	NU	-
			<i>Austropotamobius torrentium</i>	NA	NS	NU	NS
			<i>Coenagrion ornatum</i>	NT	NS	NU	NS
			<i>Cordulegaster heros</i>	NT	NS	NU	NS
			<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Lucanus cervus</i>	NT	S	DA	S
			<i>Carabus variolosus</i>	NA	NS	NU	NS
			<i>Morimus funereus</i>	NA	NS	NU	NS
			<i>Osmoderma eremita</i>	NT	NS	NU	NS
			<i>Pilemia tigrina</i>	NA	NS	NU	NS
			<i>Rosalia alpina</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Cerambyx cerdo</i>	NT	S	NU	NS
			<i>Euphydryas maturna</i>	NA	NS	NU	NS
			<i>Maculinea teleius</i>	VU	NS	NU	NS
			<i>Lycaena dispar</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Macalinea nausithous</i>	NT	NS	NU	NS
			<i>Eriogaster catax</i>	NA	NS	NU	NS
			<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	NA	NS	NU	NS
			Plante	<i>Agrimonia pilosa</i>	LC	-	NU
		<i>Paeonia officinalis ssp. banatica</i>		NA	-	NU	-
		<i>Colchicum arenarium</i>		LC	-	NU	-
		<i>Tulipa hungarica</i>		NT	-	NU	-
		<i>Stipa danubialis</i>		NT	-	NU	-
		<i>Himantoglossum caprinum</i>		NT	-	NU	-
		<i>Asplenium adulterinum</i>		LC	-	NU	-
		<i>Echium russicum</i>		LC	-	NU	-
		<i>Marsilea quadrifolia</i>		LC	-	NU	-
		<i>Pulsatilla grandis</i>		LC	-	NU	-
		<i>Thlaspi jankae</i>	NT	-	NU	-	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Sit Natura 2000	Distanța față de proiect (km)	Componenta	Specie	IUCN	Risc posibil de coliziune	Prezență în zona proiectului	Risc de producere a unui impact asupra mărimii populației
ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei	Trece la 100 m de arie pe o lungime de 9,5 km și se intersectează pe o lungime de 14,2 km	Avifaună	<i>Accipiter brevipes</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Aquila chrysaetos</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Aquila pomarina</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Bonasia bonasia</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Bubo bubo</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Caprimulgus europaeus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Ciconia ciconia</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Circaetus gallicus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Coracias garrulus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Dendrocopos leucotos</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Dendrocopos medius</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Dryocopus martius</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Emberiza hortulana</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Falco peregrinus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Haliaeetus albicilla</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Hieraaetus pennatus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Lanius collurio</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Lullula arborea</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Pernis apivorus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Picus canus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Strix uralensis</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Accipiter nisus</i>	LC	NS	DA	NS
			<i>Anthus trivialis</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Buteo buteo</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Buteo lagopus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Cuculus canorus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Falco subbuteo</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Hippolais pallida</i>	NA	NS	NU	NS
<i>Oenanthe oenanthe</i>	LC	NS	NU	NS			
<i>Otus scops</i>	LC	NS	NU	NS			
<i>Sylvia atricapilla</i>	LC	NS	NU	NS			
<i>Sylvia borin</i>	LC	NS	NU	NS			
<i>Delichon urbica</i>	LC	NS	NU	NS			
<i>Apus melba</i>	LC	NS	NU	NS			
<i>Ptyonoprogne rupestris</i>	LC	NS	NU	NS			
ROSCI0069 Domogled –	Trece la 100 - 750 m de	Herpetofaună	<i>Bombina variegata</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Testudo hermanni</i>	NT	S	DA	S



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Sit Natura 2000	Distanța față de proiect (km)	Componenta	Specie	IUCN	Risc posibil de coliziune	Prezență în zona proiectului	Risc de producere a unui impact asupra mărimii populației
Valea Cernei	arie pe o lungime de 4,5 km și se intersectează pe o lungime de 1,8 km	Mamifere	<i>Canis lupus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Ursus arctos</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Lynx lynx</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Lutra lutra</i>	NT	S	DA	S
			<i>Barbastella barbastellus</i>	VU	NS	NU	NS
			<i>Miniopterus schreibersi</i>	NT	NS	NU	NS
			<i>Myotis bechsteinii</i>	NT	NS	NU	NS
			<i>Myotis blythii</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Myotis capaccinii</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Myotis emarginatus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Myotis myotis</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Rhinolophus blasii</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Rhinolophus euryale</i>	NT	NS	NU	NS
			<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	NT	NS	DA	S
		<i>Rhinolophus hipposideros</i>	NT	NS	NU	NS	
		Ihtiofaună	<i>Cottus gobio</i>	LC	-	NU	-
			<i>Eudontomyzon danfordi</i>	LC	-	NU	-
			<i>Gobio uranoscopus</i>	LC	-	NU	-
			<i>Leuciscus aspius</i>	LC	-	NU	-
			<i>Sabanejewia aurata</i>	NA	-	DA	-
			<i>Cobitis taenia</i>	LC	-	NU	-
			<i>Barbus meridionalis</i>	NT	-	NU	-
		Nevertebrate	<i>Austropotamobius torrentium</i>	NA	NS	NU	NS
			<i>Buprestis splendens</i>	E	NS	NU	NS
			<i>Cerambyx cerdo</i>	NT	NS	NU	NS
			<i>Cucujus cinnaberinus</i>	NT	NS	NU	NS
			<i>Lucanus cervus</i>	NT	S	DA	S
			<i>Morimus funereus</i>	NA	NS	NU	NS
			<i>Osmoderma eremita</i>	NT	NS	NU	NS
			<i>Oxyporus mannerheimii</i>	VU	NS	NU	NS
<i>Rhysodes sulcatus</i>	NA		NS	NU	NS		
<i>Rosalia alpina</i>	LC		NS	NU	NS		



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Sit Natura 2000	Distanța față de proiect (km)	Componenta	Specie	IUCN	Risc posibil de coliziune	Prezență în zona proiectului	Risc de producere a unui impact asupra mărimii populației
			<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	NA	NS	NU	NS
			<i>Carabus variolosus</i>	NA	NS	NU	NS
			<i>Chilostoma banaticum</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Cordulegaster heros</i>	NT	S	NU	NS
			<i>Lycaena dispar</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Gortyna borelli lunata</i>	NA	NS	NU	NS
			<i>Euphydryas maturna</i>	NA	NS	NU	NS
			<i>Leptidea morsei</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Nymphaea vaualbum</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Ophiogomphus cecilia</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Paracaloptenus caloptenoides</i>	NT	S	NU	NS
			<i>Pholydoptera transsylvanica</i>	LC	NS	NU	NS
		Plante	<i>Campanula serrata</i>	LC	-	NU	-
			<i>Cypripedium calceolus</i>	NT	-	NU	-
			<i>Himantoglossum caprinum</i>	NT	-	NU	-
<i>Asplenium adulerinum</i>	LC		-	NU	-		
ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei	Trece la 500 m de arie pe o lungime de 1350 m	Avifaună	<i>Aquila chrysaetos</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Bonasa bonasia</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Bubo bubo</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Caprimulgus europaeus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Circaetus gallicus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Dendrocopos leucotos</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Dendrocopos medius</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Dendrocopos syriacus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Dryocopus martius</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Emberiza hortulana</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Falco peregrinus</i>	LC	NS	NU	NS
<i>Ficedula albicollis</i>	LC	NS	NU	NS			



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Sit Natura 2000	Distanța față de proiect (km)	Componenta	Specie	IUCN	Risc posibil de coliziune	Prezență în zona proiectului	Risc de producere a unui impact asupra mărimii populației
			<i>Ficedula parva</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Lanius collurio</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Lullula arborea</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Pernis apivorus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Picus canus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Strix uralensis</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Sylvia nisoria</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Anthus spinoletta</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Anthus trivialis</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Cuculus canorus</i>	LC	NS	NU	NS
ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	Trece la 100 - 500 m de arie pe o lungime de 13 km și se intersectează pe o lungime de 650 m	Ihtiofaună	<i>Barbus balcanicus</i>	LC	-	DA	-
			<i>Cobitis taenia</i>	LC	-	NU	-
			<i>Cottus gobio</i>	LC	-	NU	-
			<i>Eudontomyzon danfordi</i>	LC	-	NU	-
			<i>Eudontomyzon vladkovi</i>	LC	-	NU	-
			<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	LC	-	NU	-
			<i>Romanogobio kesslerii</i>	LC	-	NU	-
			<i>Gobio uranoscopus</i>	LC	-	NU	-
			<i>Sabanejewia aurata</i>	LC	-	NU	-
		Mamifere	<i>Lutra lutra</i>	NT	S	NU	NS
			<i>Myotis blythii</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Myotis myotis</i>	LC	NS	NU	NS
		Herpetofaună	<i>Triturus cristatus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Bombina bombina</i>	LC	NS	NU	NS
<i>Bombina variegata</i>	LC		NS	DA	NS		
<i>Testudo hermanni</i>	NT		S	NU	NS		
ROSCI0284 Cheile Teregovei	Intersectat pe o lungime de 2,8 km	Mamifere	<i>Canis lupus</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Ursus arctos</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Lynx lynx</i>	LC	NS	NU	NS
			<i>Lutra lutra</i>	NT	S	DA	S

În Tabel 125 se prezintă evaluarea impactului produs de implementarea proiectului asupra ariilor naturale protejate Natura 2000 intersectate sau învecinate cu acesta.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

În Tabel 126 se prezintă evaluarea impactului rezidual asupra ariilor naturale protejate Natura 2000 intersectate sau învecinate cu acesta, rezultat în urma aplicării măsurilor propuse în cadrul capitolului D al acestui studiu.



Tabel 125. Evaluarea impactului

Sit Natura 2000	Componenta	Habitat și specii de interes comunitar	Suprafața habitatului de interes comunitar/favorabil speciei în sit (ha)	Pierderea habitatului de interes comunitar/favorabil speciei în sit (%)	Alterarea habitatului de interes comunitar/favorabil speciei în sit (%)	Fragmentarea habitatului de interes comunitar/favorabil speciei în sit (%)	Perturbarea activității speciilor de interes comunitar (%)	I1	I2	I3	I4	I5	I6	Evaluarea globală a impactului	Starea de conservare	Riscul pentru starea de conservare	Semnificația impactului	
ROSCI0045 Coridorul Jiului	Habitat	1530*	648	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		2130	367	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		2190	210	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	NS	NS
		3130	17,9	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	NS	NS
		3140	0,88	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		3150	32	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		3260	0,35	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		3270	15,3	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		6120	1610	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	NS	NS
		6240	121	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	NS	NS
		6260	3101	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	NS	NS
		6430	1,85	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		6440	127	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		6510	252	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	NS	NS
		9130	1786	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	NS	NS
		9170	3700	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	NS	NS
		91E0	257	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	NS	NS
		91F0	4333	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	NS	NS
		91I0*	3157	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		91M0	10125	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
91Y0	2958	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	NS	NS		
92A0	6172	0	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	NS	NS		
Herpetofaună		<i>Bombina bombina</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		<i>Bombina variegata</i>	9000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Triturus cristatus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Triturus dobrogicus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Emys orbicularis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	NS	S	Favorabilă	S	S
	Mamifere	<i>Canis lupus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Ursus arctos</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Lynx lynx</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Lutra lutra</i>	15000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	S	NS	S	Favorabilă	S	S
		<i>Spermophilus citellus</i>	9000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	Ihtiofaună	<i>Gymnocephalus baloni</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	-	NS	NS
		<i>Zingel zingel</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	S	S
		<i>Zingel streber</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	S	S
		<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	S	S
		<i>Pelecus cultratus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	S	S
		<i>Leuciscus aspius</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Misgurnus fossilis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	S	S
		<i>Gymnocephalus schraetser</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	S	S
		<i>Sabanejewia aurata</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	S	S
		<i>Cobitis taenia</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	S	S
		<i>Alosa immaculata</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Gobio albipinnatus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	S	S
		<i>Gobio kessleri</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	S	S
		<i>Barbus meridionalis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	S	S
		<i>Barbus barbus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	S	S
	Nevertebrate	<i>Coenagrion mercuriale</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Isophya costata</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Neevaluată	NS



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Neevaluată	NS	NS	
		<i>Coenagrion ornatum</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
		<i>Leucorrhina pectoralis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
		<i>Carabus hungaricus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	NS	NS	
		<i>Lucanus cervus</i>	358	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	NS	NS	
		<i>Morimus funereus</i>	1630	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabil	NS	NS	
		<i>Carabus variolosus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
		<i>Cerambyx cerdo</i>	320	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Nefavorabilă-inadecvată	NS	NS	
		<i>Lycaena dispar</i>	3850	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Euphydryas aurinia</i>	358	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Unio crassus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
	Plante	<i>Marsilea quadrifolia</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
ROSCI0366 Râul Motru	Habitat	92A0	187,1	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă	NS	NS	
	Nevertebrate	<i>Unio crassus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Lucanus cervus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Morimus funereus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	Ihiti fauna	<i>Barbus balcanicus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Nefavorabilă	NS	NS
		<i>Sabanejewia aurata</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Nefavorabilă	NS	NS
		<i>Romanogobio kesslerii</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Nefavorabilă	NS	NS
	Herpetofaună	<i>Bombina variegata</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
<i>Testudo hermanni</i>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Nefavorabilă	NS	NS	
Mamifere	<i>Lutra lutra</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	NS	S	Nefavorabilă	S	S	
ROSCI0405 Dealurile Strehaia- Bâtlanele	Habitat	91M0	385	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		91Y0	325	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
	Herpetofaună	<i>Testudo hermanni</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

ROSCI0432 Prunișor	Habitare	91M0	1300	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		9170	250	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		9130	22	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
	Herpetofaună	<i>Lucanus cervus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Triturus dobrogicus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Nefavorabilă	NS	NS
ROSCI0420 Oprănești	Habitare	9170	65	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă	NS	NS	
		91M0	4256	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
	Herpetofaună	<i>Testudo hermanni</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
ROSPA0026 Cursul Dunării – Baziaș – Porțile de Fier	Avifaună	<i>Aythya nyroca</i>	2300	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	S	S	
		<i>Buteo rufinus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Ciconia nigra</i>	10331	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Circus cyaneus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	NS	NS	S	Necunoscută	S	S
		<i>Cygnus cygnus</i>	10331	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Egretta alba</i>	10331	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Egretta garzetta</i>	10331	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Gavia arctica</i>	10331	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
		<i>Gavia stellata</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Haliaeetus albicilla</i>	10331	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Mergus albellus</i>	10331	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Milvus migrans</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS
		<i>Pandion haliaetus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	10331	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Anas acuta</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Anas clypeata</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Anas crecca</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Anas penelope</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Anas platyrhynchos</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Anas querquedula</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Anser anser</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Aythya ferina</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Aythya fuligula</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Bucephala clangula</i>	10331	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Cygnus olor</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
<i>Fulica atra</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
<i>Larus cacchianus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
<i>Larus fuscus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		<i>Mergus merganser</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Mergus serrator</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Netta rufina</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Phalacrocorax carbo</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Podiceps cristatus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Podiceps grisegena</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Podiceps nigricollis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Tachybaptus ruficollis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Limosa limosa</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Locustella luscinioides</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Luscinia megarhynchos</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Riparia riparia</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Tringa totanus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Vanellus vanellus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	S	NS	NS	S	Necunoscută	S	S
		<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Acrocephalus palustris</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Ardea cinerea</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Gallinula chloropus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Motacilla flava</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Alauda arvensis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Buteo lagopus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Carduelis carduelis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Carduelis cannabina</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Falco tinnunculus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Merops apiaster</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Miliaria calandra</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Motacilla alba</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Saxicola rubetra</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		<i>Saxicola torquata</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
		<i>Sturnus vulgaris</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
		<i>Upupa epops</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
		<i>Accipiter gentilis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
		<i>Accipiter nisus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
		<i>Buteo buteo</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
		<i>Cuculus canorus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
		<i>Oriolus oriolus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
		<i>Asio otus</i>	2899	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
		<i>Carduelis chloris</i>	2899	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
		<i>Erithacus rubecula</i>	2899	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
		<i>Fringilla coelebs</i>	2899	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
		<i>Muscicapa striata</i>	2899	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
		<i>Turdus merula</i>	2899	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
		<i>Turdus philomelos</i>	2899	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
		<i>Delichon urbica</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
		<i>Hirundo rustica</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
		<i>Phoenicurus ochruros</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
		<i>Larus ridibundus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		
ROSCI0206 Porțile de Fier	Habitate		3130	1,01	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS	
				3140	125	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
				3150	1482,33	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS
				3160	403,62	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
				3260	0,06	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS
				3270	12,91	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS
				40A0*	1455,05	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
				40C0*	76930	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
				6110*	130,31	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS
				6190	1836,51	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
				6210	132,62	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
				6250*	5695,63	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
				6430	7,18	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS
				6440	6729,04	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
				6510	2093,44	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		8120	4,02	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS		



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		8160*	2,83	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
		8210	234,64	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS	
		8220	170,87	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		8230	18	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		8310	60	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		9110	5293,79	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		9130	17238,12	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		9150	313,18	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		9170	313,18	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		9180*	43,64	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		91AA*	62	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		91E0*	204,24	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS	
		91K0	15951,57	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		91L0	3691,20	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		91M0	13080,80	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		91Y0	21301,80	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		92A0	21301,80	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS	
		9530*	1619,98	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
	Herpetofaună	<i>Bombina bombina</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Bună	NS	NS
		<i>Bombina variegata</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Excelentă	NS	NS
		<i>Emys orbicularis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	-	NS	NS
		<i>Testudo hermanni</i>	61315	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	S	NS	S	Favorabilă	S	S	
	Mamifere	<i>Barbastella barbastellus</i>	13900	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	S	NS	S	Favorabilă	S	S	
		<i>Miniopterus schreibersi</i>	125502,5	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Myotis bechsteinii</i>	13900	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	S	NS	S	Favorabilă	S	S	
		<i>Myotis blythii</i>	125502,5	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Myotis capaccinii</i>	125502,5	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Myotis dasycneme</i>	10300	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Myotis emarginatus</i>	1000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Myotis myotis</i>	125502,5	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Rhinolophus blasii</i>	1000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Rhinolophus hipposideros</i>	125502,5	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
	<i>Rhinolophus euryale</i>	125502,5	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS		



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	125502,5	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Rhinolophus mehelyi</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	NS	NS	-	S	S
		<i>Lutra lutra</i>	827	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Canis lupus</i>	80000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Lynx lynx</i>	80000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	S	NS	NS	Favorabilă	S	S
		<i>Leuciscus aspius</i>	827	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Barbus balcanicus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Barbus meridionalis</i>	827	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Cottus gobio</i>	200	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Gobio albipinnatus</i>	10000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Gymnocephalus baloni</i>	10000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Gymnocephalus schraetser</i>	10000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Misgurnus fossilis</i>	10000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Pelecus cultratus</i>	10000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	10000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Sabanejewia aurata</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Umbra krameri</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Zingel streber</i>	10000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Zingel zingel</i>	10000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Theodoxus transversalis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Unio crassus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Austropotamobius torrentium</i>	214	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Coenagrion ornatum</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Cordulegaster heros</i>	241,5	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Lucanus cervus</i>	13000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	S	NS	NS	Favorabilă	S	S
		<i>Carabus variolosus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Morimus funereus</i>	43914	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS



ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei	Plante	<i>Osmoderma eremita</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
		<i>Pilemia tigrina</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Rosalia alpina</i>	25921,4	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Cerambyx cerdo</i>	13000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Euphydryas maturna</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Maculinea teleius</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Lycaena dispar</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Maculinea nausithous</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Eriogaster catax</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
	<i>Agrimonia pilosa</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
	<i>Paeonia officinalis ssp. banatica</i>	400	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
	<i>Colchicum arenarium</i>	11	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	NS	Nefavorabilă- rea	NS	NS	
	<i>Tulipa hungarica</i>	30	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
	<i>Stipa danubialis</i>	2	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
	<i>Himantoglossum caprinum</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
	<i>Asplenium adulterinum</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
	<i>Echium russicum</i>	1000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
	<i>Marsilea quadrifolia</i>	15	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS	
<i>Pulsatilla grandis</i>	30	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS		
<i>Thlaspi jankae</i>	30	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS		
Avifaună	<i>Accipiter brevipes</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
	<i>Aquila chrysaetos</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
	<i>Aquila pomarina</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
	<i>Bonasa bonasia</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
	<i>Bubo bubo</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
	<i>Caprimulgus europaeus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
	<i>Ciconia ciconia</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	S	S	
	<i>Circaetus gallicus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
	<i>Coracias garrulus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	



		<i>Dendrocopos leucotos</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Dendrocopos medius</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Dryocopus martius</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Emberiza hortulana</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Falco peregrinus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Haliaeetus albicilla</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Hieraaetus pennatus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Lanius collurio</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Lullula arborea</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Pernis apivorus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Picus canus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Strix uralensis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Accipiter nisus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Anthus trivialis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Buteo buteo</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Buteo lagopus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Cuculus canorus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Falco subbuteo</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Hippolais pallida</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Oenanthe oenanthe</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Otus scops</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Sylvia atricapilla</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Sylvia borin</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Delichon urbica</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Apus melba</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Ptyonoprogne rupestris</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei	Habitate	3220	20	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- rea	NS	NS
		3230	2	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS
		4060	390	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- rea	NS	NS
		4070*	390	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- rea	NS	NS
		4080	3,7	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- rea	NS	NS



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	40A0*	1100	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	6110*	2	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	6150		0	0	0	-	NS	NS	NS	NS		NS	NS	Nefavorabilă- rea	NS	NS
	6170	280	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	6190	150	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS
	6210	150	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS
	6410	62	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS
	6430	110	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	6440	10	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS
	6510	30	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	6520	280	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS
	7220*	0,3	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	8110	27	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	8120	27	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS
	8160*	40	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	8210	90	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	8220	3	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	8310	3727	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	9110	460,4	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	9130	2730,8	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	9150	989,4	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	9180*	269	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	91E0*	1079	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS
	91H0*	1,31	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	91K0	32260	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	91L0	848,14	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	91M0	331	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS
	91Q0	7	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	91V0	2913,6	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	9410	164	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS
	9530*	1850	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	NS	NS
Herpetofaună	<i>Bombina variegata</i>	20000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Mamifere	<i>Testudo hermanni</i>	18000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	S	NS	S	Favorabilă	S	S
	<i>Canis lupus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	<i>Ursus arctos</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	<i>Lynx lynx</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	<i>Lutra lutra</i>	24000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	S	NS	S	Favorabilă	S	S
	<i>Barbastella barbastellus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
	<i>Miniopterus schreibersi</i>	1500	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	<i>Myotis bechsteinii</i>	350	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	<i>Myotis blythii</i>	14000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	<i>Myotis capaccinii</i>	1100	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	<i>Myotis emarginatus</i>	900	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	<i>Myotis myotis</i>	14000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	<i>Rhinolophus blasii</i>	1000	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	<i>Rhinolophus euryale</i>	1400	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	2400	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	S	NS	NS	Favorabilă	S	S
<i>Rhinolophus hipposideros</i>	1800	0	0	0	-	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
Ihtiofaună	<i>Cottus gobio</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	<i>Eudontomyzon danfordi</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	<i>Gobio uranoscopus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	S	S
	<i>Leuciscus aspius</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
	<i>Sabanejewia aurata</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	NS	S	Favorabilă	S	S
	<i>Cobitis taenia</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
Nevertebrate	<i>Barbus meridionalis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	<i>Austropotamobius torrentium</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	S	Favorabilă	S	S
	<i>Buprestis splendens</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	<i>Cerambyx cerdo</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	<i>Cucujus cinnaberinus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
	<i>Lucanus cervus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	NS	S	Favorabilă	S	S
<i>Morimus funereus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	



		<i>Osmoderma eremita</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Oxyporus mannerheimii</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Rhysodes sulcatus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Rosalia alpina</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Carabus variolosus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Chilostoma banaticum</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Cordulegaster heros</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Lycaena dispar</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	S	S	
		<i>Gortyna borelli lunata</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Euphydryas maturna</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
		<i>Leptidea morsei</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Nymphaea vaualbum</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Ophiogomphus cecilia</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
		<i>Paracaloptenus caloptenoides</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Pholydoptera transsylvanica</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	S	S	
	Plante	<i>Campanula serrata</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Cypripedium calceolus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
		<i>Himantoglossum caprinum</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	S	S	
		<i>Asplenium adulterinum</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	S	S	
ROSPA0035 Domogled- Valea Cernei	Avifaună	<i>Aquila chrysaetos</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Bonasa bonasia</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Bubo bubo</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Caprimulgus europaeus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS
		<i>Circaetus gallicus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS



		<i>Dendrocopos leucotos</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Dendrocopos medius</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Dendrocopos syriacus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Dryocopus martius</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Emberiza hortulana</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Falco peregrinus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Ficedula albicollis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Ficedula parva</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Lanius collurio</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Lullula arborea</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Pernis apivorus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Picus canus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Strix uralensis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Sylvia nisoria</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Favorabilă	NS	NS	
		<i>Anthus spinoletta</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
		<i>Anthus trivialis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
		<i>Cuculus canorus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Necunoscută	NS	NS	
ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	Ihtiofaună	<i>Barbus balcanicus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Bună	NS	NS	
		<i>Cobitis taenia</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Bună	NS	NS
		<i>Cottus gobio</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Eudontomyzon danfordi</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Bună	NS	NS
		<i>Eudontomyzon vladykovi</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Medie	NS	NS
		<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Bună	NS	NS
		<i>Romanogobio kesslerii</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Gobio uranoscopus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
		<i>Sabanejewia aurata</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Necunoscută	NS	NS
	Mamifere	<i>Lutra lutra</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Medie	NS	NS
		<i>Myotis blythii</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Bună	NS	NS
		<i>Myotis myotis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Bună	NS	NS
	Herpetofaună	<i>Triturus cristatus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Bună	NS	NS
<i>Bombina bombina</i>		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Bună	NS	NS	



		<i>Bombina variegata</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Excelentă	NS	NS	
		<i>Testudo hermanni</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Medie	NS	NS	
ROSCIO284 Cheile Teregovei	Habitare	9110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	S	S	
		91K0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	S	S
	Mamifere	<i>Canis lupus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	S	S
		<i>Ursus arctos</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Nefavorabilă- rea	S	S
		<i>Lynx lynx</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NS	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	S	S
		<i>Lutra lutra</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	NS	NS	Nefavorabilă- inadecvată	S	S



Tabel 126 Evaluarea impactului rezidual asupra ariilor naturale protejate Natura 2000

Sit Natura 2000	Componenta	Habitat și specii de interes comunitar	Riscul pentru starea de conservare	Semnificația impactului	Explicație/motivare impact	Măsuri OSC	Riscul rezidual pentru starea de conservare	Evaluarea globală a impactului rezidual	Semnificația impactului rezidual
ROSCI0045 Coridorul Jiului	Habitat	1530*	NS	NS	-	-	-	-	-
		2130	NS	NS	-	-	-	-	-
		2190	NS	NS	-	-	-	-	-
		3130	NS	NS	-	-	-	-	-
		3140	NS	NS	-	-	-	-	-
		3150	NS	NS	-	-	-	-	-
		3260	NS	NS	-	-	-	-	-
		3270	NS	NS	-	-	-	-	-
		6120	NS	NS	-	-	-	-	-
		6240	NS	NS	-	-	-	-	-
		6260	NS	NS	-	-	-	-	-
		6430	NS	NS	-	-	-	-	-
		6440	NS	NS	-	-	-	-	-
		6510	NS	NS	-	-	-	-	-
		9130	NS	NS	-	-	-	-	-
		9170	NS	NS	-	-	-	-	-
		91E0	NS	NS	-	-	-	-	-
		91F0	NS	NS	-	-	-	-	-
	91I0*	NS	NS	-	-	-	-	-	
	91M0	NS	NS	Conform informațiilor din cadrul planul de management al sitului ROSCI0045 traseul căii ferate interesează habitatul 91M0 - Păduri panonice - balcanice de stejar turcesc-stejar sesil. Compoziția stratului ierbos, în special numărul speciilor de plante edificatoare, poate fi afectat în proximitatea proiectului în perioada de execuție a acestuia. Impactul generat de proiect este unul scurt ca durată și intensitate având caracter reversibil.	M1, M4, M6, M7, M9, M19	NS	NS	NS	
	91Y0	NS	NS	-	-	-	-	-	
	92A0	NS	NS	-	-	-	-	-	
Herpetofaună	<i>Bombina bombina</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	
	<i>Bombina variegata</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	
	<i>Triturus cristatus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	
	<i>Triturus dobrogicus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	



		<i>Emys orbicularis</i>	S	S	Specia a fost identificată în zona proiectului, la nivelul unor corpuri de apă din vecinătatea amplasamentului aflate la o distanță minimă de 500 metri. Luând în considerare faptul că este o specie preponderent acvatică, iar la acest nivel nu se vor efectua lucrări la nivelul corpurilor de apă, densitatea populației nu va fi afectată. Proiectul nu conduce la degradarea stării habitatului în sit, ci doar la un deranj temporar de scurtă durată cu efecte reversibile, care nu au efecte asupra dimensiunii populației, prin urmare proiectul nu va afecta densitatea populației în sit. Lucrările se vor efectua la nivelul unor structuri antropice deja existente.	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M4, M7, M14, M17, M19, M27	NS	NS	NS
Mamifere		<i>Canis lupus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Ursus arctos</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Lynx lynx</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Lutra lutra</i>	S	S	Implementarea proiectului nu va afecta calitatea apei. Există posibilitatea unor accidente (defecțiuni la utilaje, depozitarea deșeurilor, etc) dar, prin măsurile de diminuare a impactului, acestea vor avea efecte locale, temporare, de scurtă durată și reversibile.	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M10, M11, M15, M16, M17, M18, M19, M21, M22, M23, M24, M25, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	NS	NS	NS
Ihtiofaună		<i>Spermophilus citellus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Gymnocephalus baloni</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Zingel zingel</i>	S	S	Suprafața de habitat propice inclusă în ROSCI0045 Coridorul Jiului reprezintă loc de hrănire și pasaj pentru această specie astfel că impactul asupra acesteia va fi unul punctiform, reversibil și de scurtă durată, fără să afecteze mărimea populației. Proiectul nu conduce la degradarea stării habitatului în sit, ci doar la un deranj temporar de scurtă durată cu efecte reversibile, care nu au efecte asupra dimensiunii populației, prin urmare proiectul nu va afecta mărimea populației în sit.	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M10, M11, M15, M16, M17, M18, M19, M21, M22, M23, M24, M25, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	NS	NS	NS
		<i>Zingel streber</i>	S	S					
		<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	S	S					
		<i>Pelecus cultratus</i>	S	S					
		<i>Leuciscus aspius</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Misgurnus fossilis</i>	S	S	Intervențiile asupra apelor sunt localizate la nivelul unor structuri antropice deja existente (reabilitare) și vor fi de scurtă durată, temporare și reversibile. Proiectul nu conduce la degradarea stării habitatului în sit, ci doar la un deranj temporar de scurtă durată cu efecte reversibile.	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M10, M11, M15, M16, M17, M18, M19, M21, M22, M23, M24, M25, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	NS	NS	NS
		<i>Gymnocephalus schraetser</i>	S	S					
		<i>Sabanejewia aurata</i>	S	S					
	<i>Cobitis taenia</i>	S	S						
	<i>Alosa immaculata</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	



		<i>Gobio albipinnatus</i>	S	S	Intervențiile asupra apelor sunt localizate la nivelul unor structuri antropice deja existente (reabilitare) și vor fi descurtă durată, temporare și reversibile. Proiectul nu conduce la degradarea stării habitatului în sit, ci doar la un deranj temporar de scurtă durată cu efecte reversibile.	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M10, M11, M15, M16, M17, M18, M19, M21, M22, M23, M24, M25, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33	NS	NS	NS	
		<i>Gobio kessleri</i>	S	S						
		<i>Barbus meridionalis</i>	S	S						
		<i>Barbus barbus</i>	S	S						
	Nevertebrate		<i>Coenagrion mercuriale</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
			<i>Isophya costata</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
			<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
			<i>Coenagrion ornatum</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
			<i>Leucorrhinia pectoralis</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
			<i>Carabus hungaricus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
			<i>Lucanus cervus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
			<i>Morimus funereus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
			<i>Carabus variolosus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
			<i>Cerambyx cerdo</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
Plante		<i>Lycaena dispar</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	
		<i>Euphydryas aurinia</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	
		<i>Unio crassus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	
		<i>Marsilea quadrifolia</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	
ROSCI0366 Râul Motru	Habitate	92A0	NS	NS	-	-	-	-	-	
	Nevertebrate		<i>Unio crassus</i>	NS	NS	-	-	-	-	
			<i>Lucanus cervus</i>	NS	NS	-	-	-	-	
			<i>Morimus funereus</i>	NS	NS	-	-	-	-	
			<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	NS	NS	-	-	-	-	
	Ihtiofaună		<i>Barbus balcanicus</i>	NS	NS	-	-	-	-	
			<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	NS	NS	-	-	-	-	
			<i>Sabanejewia aurata</i>	NS	NS	-	-	-	-	
			<i>Romanogobio kesslerii</i>	NS	NS	-	-	-	-	
	Herpetofaună		<i>Bombina variegata</i>	NS	NS	-	-	-	-	
		<i>Testudo hermanni</i>	NS	NS	-	-	-	-		



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	Mamifere	<i>Lutra lutra</i>	S	S	Intervențiile asupra apelor sunt localizate la nivelul unor structuri antropice deja existente (reabilitare) și vor fi de scurtă durată, temporare și reversibile. În momentul efectuării lucrărilor există posibilitatea generării unor emisii de pulberi atmosferice, fapt ce poate modifica turbiditatea apei.	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M1, M4, M6, M7, M9, M19	NS	NS	NS	
ROSCI0405 Dealurile Strehaia- Bâtlanele	Habitare	91M0	NS	NS	-	-	-	-	-	
		91Y0	NS	NS	-	-	-	-	-	
	Herpetofaună	<i>Testudo hermanni</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	
ROSCI0432 Prunișor	Habitare	91M0	NS	NS	-	-	-	-	-	
		9170	NS	NS	-	-	-	-	-	
		9130	NS	NS	-	-	-	-	-	
	Nevertebrate	<i>Lucanus cervus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	
	Herpetofaună	<i>Triturus dobrogicus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	
	Herpetofaună	<i>Testudo hermanni</i>	S	S	Luând în considerare ecologia speciei (mobilitate redusă, hibernare în substrat etc.) se preconizează că aceasta ar putea fi afectată în cazul în care nu se vor respecta măsurile de reducere a impactului. Ar putea fi afectată prin reducerea numărului de masculi, în cazul nerespectării măsurilor de reducere a impactului. În perioada de reproducere (aprilie-mai), aceștia devin mai activi decât femelele, se deplasează consecvent și pe distanțe mai mari în căutarea de parteneri.	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M9, M10, M12, M16, M17, M19, M27, M31	NS	NS	NS	
ROSCI0420 Oprănești	Habitare	9170	NS	NS	-	-	-	-	-	
		91M0	NS	NS	-	-	-	-	-	
	Herpetofaună	<i>Testudo hermanni</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	
ROSPA0026 Cursul Dunării – Baziaș – Porțile de Fier	Avifaună	<i>Aythya nyroca</i>	S	S	Specia poate fi afectată de proiect dacă lucrările se desfășoară în teritoriul de hrănire al acesteia. Specia este prezentă la nivelul sitului doar în sezonul rece, populația de iernare fiind alcătuită din indivizi maturi, imaturi și/sau juvenili zburători care nu mai au nevoie de ajutorul părinților. Nu se formează perechi și nu are loc cuibăritul la nivelul sitului Astfel, posibilitatea ca specie să fie afectată de lucrările ce se vor efectua la nivelul amplasamentului este minimă.	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M9, M11, M13, M14, M21, M23, M31	NS	NS	NS	
		<i>Buteo rufinus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	
		<i>Ciconia nigra</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	-
		<i>Circus cyaneus</i>	S	S	Specia poate fi afectată de proiect dacă lucrările se desfășoară în teritoriul de hrănire al acesteia. Specia este prezentă la nivelul sitului doar în sezonul rece, populația de iernare fiind alcătuită din indivizi maturi, imaturi și/sau juvenili zburători care nu mai au nevoie de ajutorul părinților. Nu se formează perechi și nu are loc cuibăritul la nivelul sitului Astfel, posibilitatea ca specie să fie afectată de lucrările ce se vor efectua la nivelul amplasamentului este minimă.	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M9, M11, M13, M14, M21, M23, M31	NS	NS	NS	
	<i>Cygnus cygnus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	-	



	<i>Egretta alba</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Egretta garzetta</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Gavia arctica</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Gavia stellata</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Haliaeetus albicilla</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Mergus albellus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Milvus migrans</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Pandion haliaetus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Anas acuta</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Anas clypeata</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Anas crecca</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Anas penelope</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Anas platyrhynchos</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Anas querquedula</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Anser anser</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Aythya ferina</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Aythya fuligula</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Bucephala clangula</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Cygnus olor</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Fulica atra</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Larus cacchinans</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Larus fuscus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Mergus merganser</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Mergus serrator</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Netta rufina</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Phalacrocorax carbo</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Podiceps cristatus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Podiceps grisegena</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Podiceps nigricollis</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Limosa limosa</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Locustella luscinioides</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Luscinia megarhynchos</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Riparia riparia</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Tringa totanus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-



	<i>Vanellus vanellus</i>	S	S	Conform planului de management, specia se află în pasaj la nivelul sitului.	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M9, M11, M14, M21, M31	NS	NS	NS
	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Acrocephalus palustris</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Ardea cinerea</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Gallinula chloropus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Motacilla flava</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Alauda arvensis</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Buteo lagopus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Carduelis carduelis</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Carduelis cannabina</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Falco tinnunculus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Merops apiaster</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Miliaria calandra</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Motacilla alba</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Saxicola rubetra</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Saxicola torquata</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Sturnus vulgaris</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Upupa epops</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Accipiter gentilis</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Accipiter nisus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Buteo buteo</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Cuculus canorus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Oriolus oriolus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Asio otus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Carduelis chloris</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Erithacus rubecula</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Fringilla coelebs</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Muscicapa striata</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Turdus merula</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Turdus philomelos</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Delichon urbica</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Hirundo rustica</i>	NS	NS	-	-	-	-	-



		<i>Phoenicurus ochruros</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Larus ridibundus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
ROSCIO206 Porțile de Fier	Habitate	3130	NS	NS	-	-	-	-	-
		3140	NS	NS	-	-	-	-	-
		3150	NS	NS	-	-	-	-	-
		3160	NS	NS	-	-	-	-	-
		3260	NS	NS	-	-	-	-	-
		3270	NS	NS	-	-	-	-	-
		40A0*	NS	NS	-	-	-	-	-
		40C0*	NS	NS	-	-	-	-	-
		6110*	NS	NS	-	-	-	-	-
		6190	NS	NS	-	-	-	-	-
		6210	NS	NS	-	-	-	-	-
		6250*	NS	NS	-	-	-	-	-
		6430	NS	NS	-	-	-	-	-
		6440	NS	NS	-	-	-	-	-
		6510	NS	NS	-	-	-	-	-
		8120	NS	NS	-	-	-	-	-
		8160*	NS	NS	-	-	-	-	-
		8210	NS	NS	-	-	-	-	-
		8220	NS	NS	-	-	-	-	-
		8230	NS	NS	-	-	-	-	-
		8310	NS	NS	-	-	-	-	-
		9110	NS	NS	-	-	-	-	-
		9130	NS	NS	-	-	-	-	-
		9150	NS	NS	-	-	-	-	-
		9170	NS	NS	-	-	-	-	-
		9180*	NS	NS	-	-	-	-	-
		91AA*	NS	NS	-	-	-	-	-
		91E0*	NS	NS	-	-	-	-	-
		91K0	NS	NS	-	-	-	-	-
		91L0	NS	NS	-	-	-	-	-
	91M0	NS	NS	-	-	-	-	-	
	91Y0	NS	NS	-	-	-	-	-	
	92A0	NS	NS	-	-	-	-	-	
9530*	NS	NS	-	-	-	-	-		
	Herpetofaună	<i>Bombina bombina</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Bombina variegata</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Emys orbicularis</i>	NS	NS	-	-	-	-	-



		<i>Testudo hermanni</i>	S	S	<p>Luând în considerare biologia și ecologia speciei (mai ales mobilitatea redusă), lucrările de reabilitare de la nivelul suprafeței amplasamentului care se învecinează cu situl (km 443-468), pot duce la un grad scăzut de mortalitate cauzată de strivirea de către utilajele de lucru grele ce desfășoară lucrări în amplasament, a indivizilor ce pot tranzita amplasamentul în căutare de noi locuri de reproducere sau hrană. Mortalitate scăzută în rândul numărului de indivizi și distrugerea habitatului.</p> <p>Pot fi întrerupte unele trasee de pasaj către sursele de hrană și reproducere ale speciei în teritoriul de distribuție. Structura diversă a microhabitatelor: pajiște, pădure, tufăriș sursă de apă ale speciei ar putea fi afectate în cazul nerespectării măsurilor de reducere a impactului.</p>	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M9, M10, M12, M16, M17, M19, M27, M31	NS	NS	NS
		<i>Barbastella barbastellus</i>	S	S	<p>Proiectul prevede reabilitări și la nivelul tunelurilor, în care această specie ar putea hiberna. Amplasamentul se învecinează uneori cu păduri cu arbori maturi sau lemn mort, ce ar putea fi afectați de activitățile specifice.</p> <p>Prin desfășurarea lucrărilor la nivelul tunelurilor în perioada de hibernare (octombrie-martie, inclusiv) coloniile de hibernare ar putea fi deranjate (prin mortalitate din cauza sensibilității indivizilor la zgomot, fapt ce va determina indivizii să părăsească în sezonul rece locul de hibernare, pierzând astfel capacitatea de autosusținere) sau chiar distrugerea coloniei respective.</p> <p>Amplasamentul se învecinează uneori cu păduri cu arbori maturi, ce ar putea fi afectați de activitățile specifice.</p>	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M9, M11, M13, M23, M31, M32	NS	NS	NS
		<i>Miniopterus schreibersi</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	Mamifere	<i>Myotis bechsteinii</i>	S	S	<p>Proiectul prevede reabilitări și la nivelul tunelurilor, în care această specie ar putea hiberna. Amplasamentul se învecinează uneori cu păduri cu arbori maturi sau lemn mort, ce ar putea fi afectați de activitățile specifice.</p> <p>Prin desfășurarea lucrărilor la nivelul tunelurilor în perioada de hibernare (octombrie-martie, inclusiv) coloniile de hibernare ar putea fi deranjate (prin mortalitate din cauza sensibilității indivizilor la zgomot, fapt ce va determina indivizii să părăsească în sezonul rece locul de hibernare, pierzând astfel capacitatea de autosusținere) sau chiar distrugerea coloniei respective.</p> <p>Amplasamentul se învecinează uneori cu păduri cu arbori maturi, ce ar putea fi afectați de activitățile specifice.</p>	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M9, M11, M13, M23, M31, M32	NS	NS	NS
		<i>Myotis blythii</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Myotis capaccinii</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Myotis dasycneme</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Myotis emarginatus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Myotis myotis</i>	NS	NS	-	-	-	-	-



	<i>Rhinolophus blasii</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Rhinolophus hipposideros</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Rhinolophus euryale</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Rhinolophus mehelyi</i>	S	S	Proiectul prevede reabilitări și la nivelul tunelurilor, în care această specie ar putea hiberna. Amplasamentul se învecinează uneori cu păduri cu arbori maturi sau lemn mort, ce ar putea fi afectați de activitățile specifice. Prin desfășurarea lucrărilor la nivelul tunelurilor în perioada de hibernare (octombrie-martie, inclusiv) coloniile de hibernare ar putea fi deranjate (prin mortalitate din cauza sensibilității indivizilor la zgomot, fapt ce va determina indivizii să părăsească în sezonul rece locul de hibernare, pierzând astfel capacitatea de autosusținere) sau chiar distrugerea coloniei respective. Amplasamentul se învecinează uneori cu păduri cu arbori maturi, ce ar putea fi afectați de activitățile specifice.	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M9, M11, M13, M23, M31, M32	NS	NS	NS
	<i>Lutra lutra</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Canis lupus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Lynx lynx</i>	S	S	Există posibilitatea unor accidente (defecțiuni la utilaje, depozitarea deșeurilor, etc) dar, prin măsurile de diminuare a impactului, acestea vor avea efecte locale, temporare, de scurtă durată și reversibile. Lucrările de rabilitare ce vor avea loc la nivelul habitatului specific se vor efectua local, doar la nivelul structurilor antropice deja existente (poduri), neafectând astfel suprafața și gradul de fragmentare al habitatului deja existente.	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M1, M4, M6, M7, M9, M19	NS	NS	NS
Ihtiofaună	<i>Leuciscus aspius</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Barbus balcanicus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Barbus meridionalis</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Cottus gobio</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Gobio albipinnatus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Gymnocephalus baloni</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Gymnocephalus schraetser</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Misgurnus fossilis</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Pelecus cultratus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Sabanejewia aurata</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Umbra krameri</i>	NS	NS	-	-	-	-	-



		<i>Zingel streber</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Zingel zingel</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
Nevertebrate		<i>Theodoxus transversalis</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Unio crassus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Austropotamobius torrentium</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Coenagrion ornatum</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Cordulegaster heros</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Lucanus cervus</i>	S	S	Conform distribuției din Planul de Management, cel mai apropiat punct al speciei față de amplasament se află la km 378, Valea Slătinicului situat la 0,3 km față de amplasament. Prin nerespectarea măsurilor de reducere a impactului specia poate fi afectată. Prin nerespectarea măsurilor de reducere a impactului pot fi afectate suprafețe de habitat propice speciei, ce pot pune în pericol supraviețuirea indivizilor de la acel nivel, diminuarea habitatului.	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M9, M12, M16, M17, M19, M22, M25, M31, M32	NS	NS	NS
		<i>Carabus variolosus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Morimus funereus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Osmoderma eremita</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Pilemia tigrina</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Rosalia alpina</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Cerambyx cerdo</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Euphydryas maturna</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Maculinea teleius</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Lycaena dispar</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	Plante		<i>Maculinea nausithous</i>	NS	NS	-	-	-	-
		<i>Eriogaster catax</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Agrimonia pilosa</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Paeonia officinalis ssp. banatica</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Colchicum arenarium</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Tulipa hungarica</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Stipa danubialis</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	
	<i>Himantoglossum caprinum</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	



		<i>Asplenium adulterinum</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Echium russicum</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Marsilea quadrifolia</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Pulsatilla grandis</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Thlaspi jankae</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei	Avifaună	<i>Accipiter brevipes</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Aquila chrysaetos</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Aquila pomarina</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Bonasa bonasia</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Bubo bubo</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Caprimulgus europaeus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Ciconia ciconia</i>	S	S	Specia poate fi afectată de proiect, în cazul efectuării unor lucrări în vecinătatea unor zone care ar putea reprezenta habitat de hrănire. Specia poate suferi pierderi în efective ulterior desfășurării lucrărilor de reabilitare a căii ferate prin coliziunea cu trenuri sau cablurile feroviare de tensiune.	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M9, M11, M14, M21, M23, M31	NS	NS	NS
		<i>Circaetus gallicus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Coracias garrulus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Dendrocopos leucotos</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Dendrocopos medius</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Dryocopus martius</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Emberiza hortulana</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Falco peregrinus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Haliaeetus albicilla</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Hieraetus pennatus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Lanius collurio</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Lullula arborea</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Pernis apivorus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Picus canus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Strix uralensis</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Accipiter nisus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Anthus trivialis</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Buteo buteo</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Buteo lagopus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Cuculus canorus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Falco subbuteo</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
<i>Hippolais pallida</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
<i>Oenanthe oenanthe</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
<i>Otus scops</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		



		<i>Sylvia atricapilla</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Sylvia borin</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Delichon urbica</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Apus melba</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Ptyonoprogne rupestris</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
ROSCI0069 Domogled – Valea Cernei	Habitate	3220		NS	-	-	-	-	-
		3230	NS	NS	-	-	-	-	-
		4060	NS	NS	-	-	-	-	-
		4070*	NS	NS	-	-	-	-	-
		4080	NS	NS	-	-	-	-	-
		40A0*	NS	NS	-	-	-	-	-
		6110*	NS	NS	-	-	-	-	-
		6150	NS	NS	-	-	-	-	-
		6170	NS	NS	-	-	-	-	-
		6190	NS	NS	-	-	-	-	-
		6210	NS	NS	-	-	-	-	-
		6410	NS	NS	-	-	-	-	-
		6430	NS	NS	-	-	-	-	-
		6440	NS	NS	-	-	-	-	-
		6510	NS	NS	-	-	-	-	-
		6520	NS	NS	-	-	-	-	-
		7220*	NS	NS	-	-	-	-	-
		8110	NS	NS	-	-	-	-	-
		8120	NS	NS	-	-	-	-	-
		8160*	NS	NS	-	-	-	-	-
		8210	NS	NS	-	-	-	-	-
		8220	NS	NS	-	-	-	-	-
		8310	NS	NS	-	-	-	-	-
		9110	NS	NS	-	-	-	-	-
		9130	NS	NS	-	-	-	-	-
		9150	NS	NS	-	-	-	-	-
		9180*	NS	NS	-	-	-	-	-
		91E0*	NS	NS	-	-	-	-	-
		91H0*	NS	NS	-	-	-	-	-
		91K0	NS	NS	-	-	-	-	-
		91L0	NS	NS	-	-	-	-	-
91M0	NS	NS	-	-	-	-	-		
91Q0	NS	NS	-	-	-	-	-		
91V0	NS	NS	-	-	-	-	-		
9410	NS	NS	-	-	-	-	-		
9530*	NS	NS	-	-	-	-	-		
Herpetofaună		<i>Bombina variegata</i>	NS	NS	-	-	-	-	-



		<i>Testudo hermanni</i>	S	S	Prin ecologia și biologia ei (mobilitate redusă, hibernare prin îngropare în substrat sau ascundere în diferite cavități ale acestuia etc.) specia poate fi afectată de proiect. Fără luarea măsurilor de reducere a impactului impuse, populația poate fi afectată prin mortalități cauzate de trafic, săpături etc.). Prin natura lucrărilor de reabilitare a unor suprafețe deja impactate și prin respectarea cu strictețe a măsurilor de reducere a impactului.	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M9, M10, M12, M16, M17, M19, M27, M31	NS	NS	NS
Mamifere		<i>Canis lupus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Ursus arctos</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Lynx lynx</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Lutra lutra</i>	S	S	Suprafața de habitat propice inclusă în ROSCI0069 reprezintă loc de hrănire și pasaj pentru această specie astfel că impactul asupra acesteia va fi unul punctiform, reversibil și de scurtă durată, fără să afecteze mărimea populației. Implementarea proiectului nu va afecta calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici. Există posibilitatea unor accidente (defecțiuni la utilaje, depozitarea deșeurilor, etc) dar, prin măsurile de diminuare a impactului, acestea vor avea efecte locale, temporare, de scurtă durată și reversibile. Activitatea în sine nu este de natură să periclitazeze calitatea apei iar prin respectarea măsurilor de diminuare a impactului, se vor evita efectele indirecte ce ar putea fi cauzate de defecțiuni ale utilajelor și/sau depozitari neconforme de deșeuri. Proiectul nu conduce la degradarea stării habitatului în sit, ci doar la un deranj temporar de scurtă durată cu efecte reversibile, care nu au efecte asupra dimensiunii populației, prin urmare proiectul nu va afecta mărimea populației în sit. Lucrările de reabilitare ce vor avea loc la nivelul habitatului specific se vor efectua local, doar la nivelul structurilor antropice deja existente (poduri), neafectând astfel suprafața și gradul de fragmentare al habitatului deja existente.	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M1, M4, M6, M7, M9, M14, M19	NS	NS	NS
		<i>Barbastella barbastellus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Miniopterus schreibersi</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Myotis bechsteinii</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Myotis blythii</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Myotis capaccinii</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Myotis emarginatus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Myotis myotis</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	
	<i>Rhinolophus blasii</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	
	<i>Rhinolophus euryale</i>	NS	NS	-	-	-	-	-	



STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

		<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	S	S	Specia are activitate preponderent crepuscular nocturnă. Intervalul de activitate al acesteia nu se suprapune cu intervalul de lucru al șantierului, dar accidente pot apare în cazul în care liniile electrificate nu sunt izolate ocorespunzător. În timpul investigațiilor nu au fost regăsite adăposturi favorabile hibernării speciei în apropierea proiectului, cu toate acestea teritoriul este utilizat de specie ca zonă de hrănire. Zona de implementare a proiectului este antropizată, iar odată cu lucrările de reabilitare a căii ferate nu se va schimba încadrarea terenului la nivelul amplasamentului proiectului. Impactul potențial poate fi redus dacă sunt aplicate obiectivele specifice de conservare propuse.	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M9, M11, M13, M23, M31, M32	NS	NS	NS
		<i>Rhinolophus hipposideros</i>	NS	NS	-	-	-	-	
		<i>Cottus gobio</i>	NS	NS	-	-	-	-	
		<i>Eudontomyzon danfordi</i>	NS	NS	-	-	-	-	
	Ihtiofaună	<i>Gobio uranoscopus</i>	S	S	Intervențiile asupra apelor sunt localizate la nivelul unor structuri antropice deja existente (reabilitare) și vor fi descurtă durată, temporare și reversibile. Cu toate acestea, specia poate suferi pierderi în cazul unor accidente de poluare involuntară a apelor. Unele lucrări desfășurate în apropierea cursurilor de apă pot provoca poluarea locală temporară a apelor cu diverse soluții utilizate în mod uzual în procesul tehnologic (uleiuri, detergenți etc.).	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M1, M4, M5, M6, M9, M19	NS	NS	NS
		<i>Leuciscus aspius</i>	NS	NS	-	-	-	-	
		<i>Sabanejewia aurata</i>	S	S	Intervențiile asupra apelor sunt localizate la nivelul unor structuri antropice deja existente (reabilitare) și vor fi descurtă durată, temporare și reversibile. Cu toate acestea, specia poate suferi pierderi în cazul unor accidente de poluare involuntară a apelor. Unele lucrări desfășurate în apropierea cursurilor de apă pot provoca poluarea locală temporară a apelor cu diverse soluții utilizate în mod uzual în procesul tehnologic (uleiuri, detergenți etc.).	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M1, M4, M5, M6, M9, M19	NS	NS	NS
		<i>Cobitis taenia</i>	NS	NS	-	-	-	-	
		<i>Barbus meridionalis</i>	NS	NS	-	-	-	-	
	Nevertebrate	<i>Austropotamobius torrentium</i>	S	S	Specia nu a fost identificată în zona proiectului. Cu toate acestea, având în vedere importanța speciei pentru tipurile de habitate acvatice, unele măsuri pentru prevenirea accidentelor de poluare pot fi recomandate. Unele lucrări desfășurate în apropierea cursurilor de apă pot provoca poluarea locală temporară a apelor cu diverse soluții utilizate în mod uzual în procesul tehnologic (uleiuri, detergenți etc.).	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M1, M4, M5, M6, M9, M14, M19	NS	NS	NS



	<i>Buprestis splendens</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Cerambyx cerdo</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Cucujus cinnaberinus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Lucanus cervus</i>	S	S	La nivelul km 401 amplasamentul proiectului se află situat la poalele unui versant pe care se găsesc habitate de cvercinee, propice speciei, unde a fost și identificată specia. Având în vedere faptul că specia se poate deplasa pe distanțe lungi în zbor și a faptului că poate ajunge astfel în apropierea sau chiar în zona desfășurării lucrărilor de reabilitare, aceasta poate suferi pierderi la nivelul efectivelor locale prin diverse moduri de accidentare, care de cele mai multe ori provoacă mortalitate indivizilor. Unele lucrări desfășurate pot provoca mortalitatea indivizilor ce ajung în zona amplasamentului în zbor, prin coliziune sau strivire de către utilajele folosite.	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M9, M12, M16, M17, M19, M22, M25, M31, M32	NS	NS	NS
	<i>Morimus funereus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Osmoderma eremita</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Oxyporus mannerheimii</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Rhysodes sulcatus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Rosalia alpina</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Callimorpha quadripunctaria</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Carabus variolosus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Chilostoma banaticum</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Cordulegaster heros</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Lycaena dispar</i>	S	S	Specia nu a fost identificată în zona proiectului, iar conform ecologiei speciei și a planului de management, aceasta se regăsește la nivelul habitatelor acvatice. La nivelul acesta, în care amplasamentul se învecinează cu situl nu se vor efectua lucrări la nivelul zonelor acvatice. Cu toate acestea, având în vedere faptul că specia poate tranzita amplasamentul lucrărilor desfășurate, poate suferi pierderi prin coliziunea cu diverse utilaje, fapt ce poate provoca mici pierderi în efectivele speciei la nivel local. Unele lucrări desfășurate pot provoca mortalitatea indivizilor ce ajung în zona amplasamentului în zbor, prin coliziune sau strivire de către utilajele folosite.	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M9, M12, M16, M17, M19, M22, M25, M31, M32	NS	NS	NS
	<i>Gortyna borelli lunata</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	<i>Euphydryas maturna</i>	NS	NS	-	-	-	-	-



		<i>Leptidea morsei</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Nymphaea vaualbum</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Ophiogomphus cecilia</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Paracaloptenus caloptenoides</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Pholydoptera transsylvanica</i>	S	S	-	-	-	-	-		
		<i>Campanula serrata</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Cypripedium calceolus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Himantoglossum caprinum</i>	S	S	-	-	-	-	-		
	Plante	<i>Asplenium adulterinum</i>	S	S	-	-	-	-	-		
		<i>Aquila chrysaetos</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Bonasa bonasia</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Bubo bubo</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Caprimulgus europaeus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Circaetus gallicus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Dendrocopos leucotos</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Dendrocopos medius</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
ROSPA0035 Domogled – Valea Cernei	Avifaună	<i>Dendrocopos syriacus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Dryocopus martius</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Emberiza hortulana</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Falco peregrinus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Ficedula albicollis</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Ficedula parva</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Lanius collurio</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Lullula arborea</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Pernis apivorus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Picus canus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Strix uralensis</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Sylvia nisoria</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Anthus spinoletta</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Anthus trivialis</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		<i>Cuculus canorus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-		
		ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca	Ihtiofaună	<i>Barbus balcanicus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
				<i>Cobitis taenia</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
<i>Cottus gobio</i>	NS			NS	-	-	-	-	-		



		<i>Eudontomyzon danfordi</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Eudontomyzon vladykovi</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Romanogobio kesslerii</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Gobio uranoscopus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Sabanejewia aurata</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	Mamifere	<i>Lutra lutra</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Myotis blythii</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Myotis myotis</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
	Herpetofaună	<i>Triturus cristatus</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Bombina bombina</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
		<i>Bombina variegata</i>	NS	NS	-	-	-	-	-
<i>Testudo hermanni</i>		NS	NS	-	-	-	-	-	
ROSCI0284 Cheile Teregovei	Habitate	9110	S	S	Implementarea proiectului nu va afecta semnificativ suprafața habitatului potențial în sit, lucrările de la nivelul corpurilor de apă fiind localizate la nivelul structurilor antropice (poduri). Prin lucrările de reabilitare de la aceste locații va exista un impact local, temporar, de scurtă durată și reversibil, prin deranjul indivizilor de către activitățile specifice. Lucrările desfășurate pot afecta prezența speciei prin deranjul provocat în apropierea teritoriilor de hrănire sau în cazul existenței unei vizuini în malurile apelor din imediata vecinătate a proiectului propous. Măsurile prevăzute au rolul de a diminua efectele deranjului și a scurta perioada de desfășurare a lucrărilor astfel încât indivizii să nu părăsească habitatul ocupat.	M2, M3, M9, M12, M18, M20, M21, M22, M24, M26, M27, M28, M30, M1, M4, M6, M7, M9, M14, M19	NS	NS	NS
		91K0	S	S					
	Mamifere	<i>Canis lupus</i>	S	S					
		<i>Ursus arctos</i>	S	S					
		<i>Lynx lynx</i>	S	S					
		<i>Lutra lutra</i>	S	S					
			S	S					



D. MĂSURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI A HABITATELOR ACESTORA

Măsurile de diminuare a impactului proiectului asupra speciilor și habitatelor acestora sunt prezentate în Tabel 127 și Tabel 128.

Graficul de eșalonare a lucrărilor va ține cont de perioadele în care speciile protejate sunt vulnerabile (de ex. perioada de reproducere, cuibărit, hrănire etc).

Ținând seama de faptul că nu se cunoaște data exactă a începerii lucrărilor de construcție, aceasta depinzând de atribuirea de către autoritatea contractantă a contractului de execuție, se recomandă efectuarea unei campanii de monitorizare a biodiversității înainte de începerea lucrărilor în teren, denumită etapa de pre-construcție. Această monitorizare are ca scop reconfirmarea stării inițiale a amplasamentului din etapa de evaluare adecvată.

În cazul în care lucrările încep într-o perioadă de 48 de luni de la data emiterii Acordului de Mediu, pentru evaluarea stării inițiale se iau în considerare datele prezentate în cuprinsul studiului de evaluare adecvată.

Orice modificare adusă proiectului (inclusiv amplasament organizări de șantier și platforme de depozitare temporară) atrage după sine revizuirea Acordului de Mediu.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 127. Calendarul implementării și monitorizării măsurilor de reducere a impactului în perioada de execuție

Măsurile	Perioada de execuție																				Responsabilitate	Monitorizarea măsurilor de reducere a impactului
	An I				An II				An III				An IV				An V					
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4		
1. Nu se vor realiza organizări de șantier, depozite de materiale, gropi de împrumut etc. în perimetrul siturilor Natura 2000 sau în apropierea limitelor acestora și nici pe malul cursurilor de apă sau în albiile acestora	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Antreprenor	Responsabilul de mediu (intern sau independent) desemnat de către Antreprenor întocmește rapoarte lunare de activitate, prin intermediul cărora monitorizează respectarea măsurii impuse și semnalează eventuale abateri
2. Organizările de șantier vor fi prevăzute cu sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor uzate menajere și pluviale	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
3. Drumurile tehnologice și alte amenajări auxiliare necesare vor fi reduse la strictul necesar și se vor construi în afara limitelor siturilor, folosind drumurile existente	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Antreprenor	
4. Amplasarea drumurilor temporare de acces se va realiza la distanțe cât mai mari față de corpurile de apă de suprafață, fără afectarea vegetației ripariene, a malurilor și a substratului albiei	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Antreprenor	
5. Se interzice spălarea utilajelor în albia râurilor și traversarea acestora	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Antreprenor	
6. Se interzice exploatarea de resurse din albia râurilor (materiale, apă)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Antreprenor	
7. Lucrările provizorii în albiile destinate execuției lucrărilor de	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

lunare privind protecția componentelor biodiversității																					intermediul unor firme specializate în domeniul monitorizării biodiversității	Firma specializată de monitorizare contractată de către Administratorul căii ferate întocmește rapoarte lunare de activitate, prin intermediul cărora monitorizează respectarea măsurii impuse și semnalează eventuale abateri
30. În cazul în care în cadrul activității de monitorizare a implementării măsurilor de reducere a impactului apar elemente noi care nu au fost luate în calcul inițial, vor fi întreprinse acțiuni care să remedieze aceste aspecte	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Antreprenor, prin intermediul unor firme specializate în domeniul monitorizării biodiversității	
31. Pe toata lungimea traseului de iluminat se va asigura protecția împotriva atingerilor indirecte. Pentru aceasta, toate elementele metalice ale instalației, care în mod normal nu sunt sub tensiune (carcasele corpurilor de iluminat, cutiile de derivație, stâlpul de oțel, carcasele tablourilor electrice, structura metalică de rezistență), dar care în mod accidental, în urma unui defect, pot ajunge sub tensiune, se vor lega la priza de pământ prin intermediul unei platbande	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Administratorul	
32. Utilizarea lămpilor LED pentru iluminare cu impact mai scăzut asupra chiropterelor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Administratorul	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

E. METODE UTILIZATE PENTRU CERCETAREA ÎN TEREN

Pentru a evalua impactul proiectului de cale ferată asupra biodiversității, au fost efectuate cercetări în teren în 29 stații de inventariere / monitorizare de-a lungul traseului (Figura 121).



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europăi al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

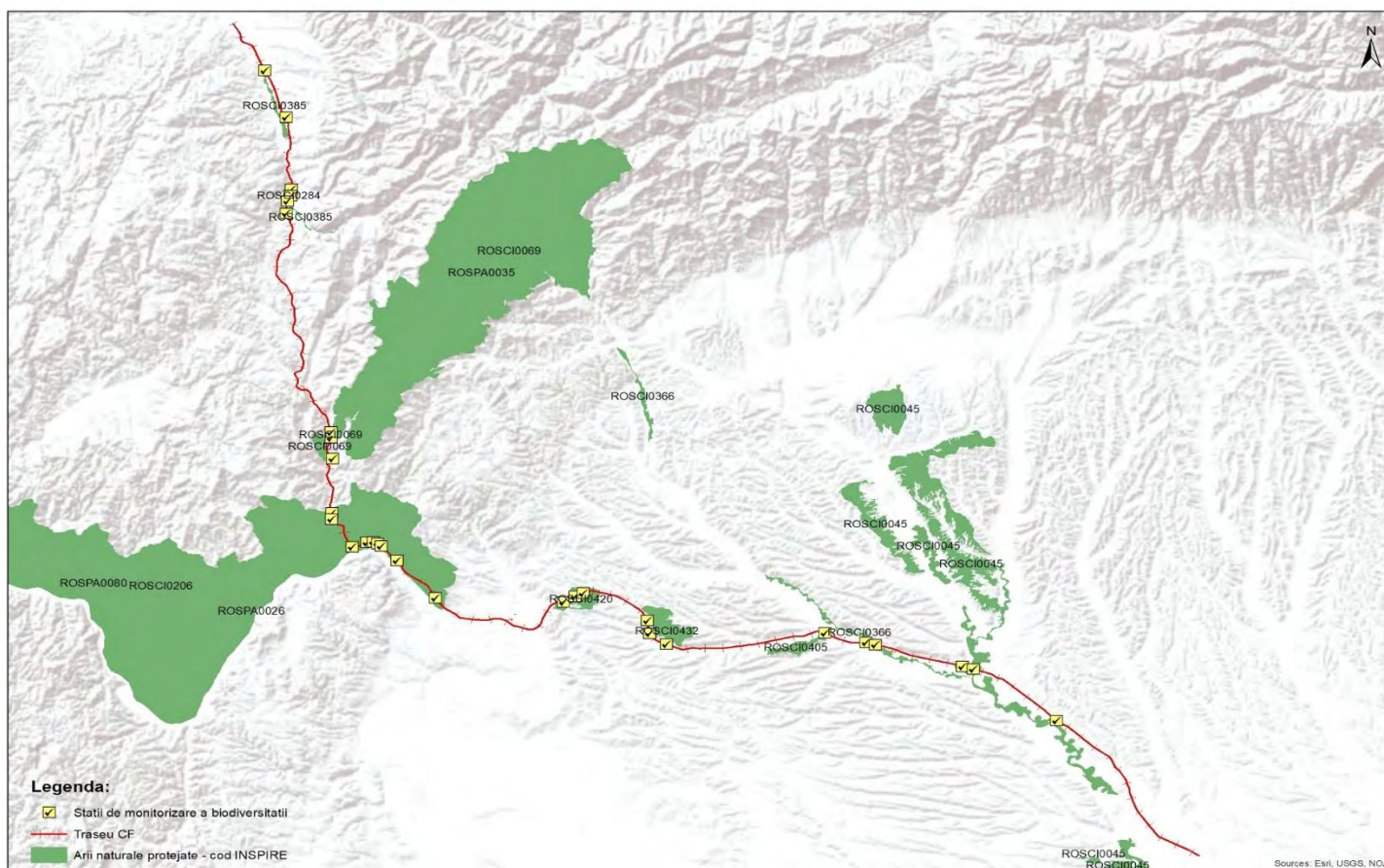


Figura 121. Stații de inventariere / monitorizare a impactului asupra biodiversității



Stațiile de monitorizare au fost proiectate în funcție de compoziția habitatelor identificate în principal de pe hărți satelitare. În stabilirea acestora au fost avute în vedere zonele naturale sau semi-naturale intersectate cu viitorul traseu al căii ferate. În zonele agricole compacte nu au fost proiectate stații de monitorizare, întrucât agricultura intensivă are ca efect un spectru scăzut de biodiversitate.

Habitatul a fost specificat doar pentru speciile de interes conservativ la nivel european.

Evaluarea impactului a fost efectuată asupra speciilor de floră și faună care sunt listate în formularele standard ale siturilor Natura 2000, asupra speciilor de floră și faună care necesită protecție strictă sau necesită desemnare de arii protejate, respectiv:

- Speciile de păsări listate în Anexa I a Directivei Păsări 147/2009/CE;
- Speciile de faună listate în Anexa II și Anexa IV a Directive Habitats 92/43/CE;
- Anexa 3 a OUG 57/2007 – Specii de plante și de animale a căror conservare necesită desemnarea ariilor speciale de conservare și a ariilor de protecție specială avifaunistică;
- Anexa 4A a OUG 57/2007 – Specii de interes comunitar – Specii de animale și de plante care necesită o protecție strictă;
- Anexa 4B a OUG 57/2007 – Specii de interes național – Specii de animale și de plante care necesită o protecție strictă.

Speciile de interes comunitar sau național listate în Anexele 5A și 5B a OUG nr. 57/2007 nu au fost analizate, deoarece acestea nu prezintă protecție strictă sau desemnarea de arii protejate; aceste specii pot fi prelevate din natură printr-un management adecvat. În aceeași situație se regăsesc speciile listate în anexele 5C – specii de interes comunitar a căror vânatoare este permisă și 5D - specii de interes comunitar a căror comercializare este permisă.

De asemenea, în urma evaluării impactului, măsurile propuse pentru reducerea acestuia acoperă toate speciile de plante și animale existente la nivelul viitorului amplasament, întrucât în cazul speciilor de importanță comunitară se respectă principiul speciilor „umbrelă” – măsurile implementate pentru o specie vor acoperi mai multe specii care se regăsesc în același habitat.



1. Metodologia de lucru pentru evaluarea tipurilor de habitate și a speciilor de floră

Datorită faptului că studiul a urmărit identificarea speciilor de plante și a habitatelor de pe un traseu prestabilit și din puncte cheie de pe acest traseu, metoda utilizată a fost cea a observațiilor pe itinerar, în combinație cu metoda releveului fitocenologic. Metoda observațiilor pe itinerar permite atât observații floristice, cât și identificarea zonelor de potențial interes pentru identificarea fitocenozelor. În consecință, observațiile floristice și fitocenologice s-au efectuat atât pe traseu (transect), cât și în punctele cheie prestabilite, dar și în zonele limitrofe acestora.

Recunoașterea fitocenozelor este o operațiune care cuprinde două etape, și anume:

- **etapa analitică**, de teren, în care se va identifica structura calitativă, cantitativă și spațială a fitocenozelor și habitatelor naturale, intensitatea presiunii antropo-zoogene etc.
- **etapa sintetică**, de laborator, în care se va realiza reunirea fragmentelor de fitocenoze analizate în unitățile de vegetație (unități cenotaxonomice/habitate) (Trif et al. 2015).

Etapa analitică s-a efectuat prin metoda releveului fitocenologic (metoda Braun-Blanquet), pe suprafețe de 25 m² în cazul pajiștilor și de 400 m² în cadrul comunităților forestiere (conform Cristea et al. 2004). Pentru fiecare releveu s-au întocmit fișe conținând informații precum: data efectuării releveului, datele referitoare la așezare (coordonate GPS și localitatea cea mai apropiată), mărimea suprafeței de probă, gradul de acoperire cu vegetație a terenului, conspectul floristic, indicii de abundență-dominanță al fiecărei specii prezente (conform Cristea et al. 2004), note cu privire la activitățile antropice din zonă, alte observații de potențial interes. De asemenea, pentru fiecare stație de observație, a fost înregistrat track GPS.

Tabel 129. Scala de apreciere a abundenței – dominanței, în sistemul Braun – Blanquet, completată de Tuxen și Ellenberg (după Crostea 1993)

Treapta (nota)	Acoperirea (%)	Abundența-dominanța medie (%)
5	75 – 100	87,5
4	50 – 75	62,5
3	25 – 50	37,5
2	10 – 25	17,5
1	1 – 10	5,0
+	0,1 – 1	0,5
r	0,01 – 0,1	0,1



În etapa sintetică, s-a procedat la analiza fitocenozelor și, implicit, a tipurilor de habitate, acolo unde a fost cazul. Identificarea habitatelor s-a realizat prin recunoașterea fitocenozelor care le caracterizează, și anume prin luarea în considerare a speciilor edificatoare (în general dominante) și indicatoare ecologic și/sau cenologic, precum și prin recunoașterea caracteristicilor stațiunii (în primul rând localizare geografică, altitudine, relief, sol). Încadrarea cenotaxonomică a fitocenozelor identificate s-a bazat pe lucrări de specialitate (Chifu et al. 2006; Sanda et al. 2008; Chifu et al. 2014), pentru identificarea habitatelor fiind utilizate manualele existente pentru România (Doniță et al. 2005, Gafta and Mountford 2008). Acolo unde echivalarea a fost posibilă, pentru fiecare fitocenoză se prezintă habitatul corespunzător (conform Natura2000 și/sau clasificării naționale). În cazul anumitor fitocenoze, degradate ca urmare a impactului antropic, nu s-a putut realiza încadrarea cenotaxonomică, considerându-se că ele reprezintă stadii tranzitorii, încă nestabilizate. De asemenea, trebuie ținut cont de faptul că simpla prezență a unor specii de plante, indicate în Manualul de interpretare a habitatelor din UE ca importante pentru caracterizarea și identificarea unor tipuri de habitate, nu implică obligatoriu existența în teren a habitatelor corespunzătoare (Gafta and Mountford 2008). În general, speciile de recunoaștere trebuie să fie integrate în biocenoze bine conturate, a căror sinecologie reflectă condițiile abiotice ale habitatului respectiv. Cu alte cuvinte, speciile respective trebuie să fie identificate în fitocenozele caracteristice tipului de habitat (Gafta and Mountford 2008). În plus, nu toate fitocenozele din țara noastră au fost asociate unui anumit tip de habitat (fie Natura2000, fie de nivel național). La fel de important de reținut este faptul că nu toate habitatele descrise conform clasificării naționale (Doniță et al. 2005) sunt de interes conservativ.

Pentru identificarea speciilor de plante au fost utilizate în principal determinatoarele de teren (Ciocârlan 2000; Sârbu et al. 2013), statutul zoologic fiind analizat pe baza Listei Roșii naționale (Oltean et al. 1994) și a OUG nr. 57/2007.



Foto 138. Activități de inventariere a tipurilor de habitat

2. Metodologia de lucru pentru evaluarea speciilor de ihtiofaună

A fost realizat pescuitul științific la nivelul sectoarelor propuse. A fost setat aparatul pentru a opera la parametri optimi, ținând cont de conductivitatea și temperatura apei.

Au fost utilizate două mincioguri cu ochiuri foarte mici și plasă cauciucată (pentru prevenirea lezării materialului biologic).

În vederea inventarierii speciilor de pești vizate a fost utilizat pescuitul științific prin electronarcoză (Foto.139), cu ajutorul unui aparat Samus 725 MS (Foto 140). Curentul electric folosit este continuu pulsatoriu, curentul alternativ fiind interzis în practicarea electro-fishingului, datorită efectelor secundare dăunătoare pe care le are asupra materialului biologic studiat. Acest aparat a fost alimentat de acumulatori de 7 și 12 Ah.



Foto.139. Proces monitorizare specii de ihtiofaună cu ajutorul electro-narcozei



Foto 140. Aparatul de electronarcoză Samus 725 MS utilizat pentru pescuitul științific
S-a încercat o cât mai bună acoperire a zonelor studiate, accentuându-se cercetarea zonelor de mal, unde ihtiofauna este mai bine reprezentată numeric, dar și ca diversitate a speciilor.

Pentru înregistrarea capturilor s-a folosit un reportofon Sony ICD-BX 140, iar rezultatele inventarierilor au fost introduse în format tabelar Excel.

3. Metodologia de lucru pentru evaluarea speciilor de nevertebrate

Pentru realizarea acestei monitorizări au fost folosite mai multe metode, și anume:



Metoda transectului vizual diurn a presupus deplasarea pe o durată de timp determinată în habitate terestre, depistând vizual indivizii. Transectele au o lungime de 50 -100 m și o lățime de 20 m, între capetele a două transecte vecine fiind o distanță de minim 50 m.

Metoda cvadraturii a fost aplicată la speciile cu populații izolate, punctiforme (speciile foarte localizate care nu părăsesc habitatul lor). Observațiile au fost realizate în relevee (cvadrate) de 100 m², cu laturi de 10 × 10 m., în care au fost investigate numărul de exemplare active, gradul de acoperire a suprafeței cu plantele gazdă și sursele de nectar, prezența unor specii care intervin în desfășurarea ciclului biologic al speciei investigate, a eventualelor specii concurente și prădători, etc. Intervalul între două cvadrate de control a fost de 50 m.

Metoda transectului liniar utilizând fileul entomologic a fost aplicat la speciile cu populații mai puțin localizate, la care indivizii se dispersează rapid de la locul ecloziunii. La speciile cu habitate mai mult de formă lineară urmând lizierele de păduri, de tufărișuri ori malurile cursurilor de apă unde observațiile au fost realizate de-a lungul unor transecte paralele cu axul longitudinal al habitatelor respective. Lățimea zonei de observație a fost de 5-10 m, iar lungimea diferă în funcție de specii, de exemplu 50-100 m în cazul speciilor mai localizate cum este cazul pentru *Euphydryas maturna*.

Pentru investigarea faunei de nevertebrate au fost folosite mai multe metode active și pasive. Dintre metodele active: folosirea fileului entomologic, căutarea sub diferite adăposturi (pietre, diferite deșeuri), observația directă. Dintre metodele pasive: capcana luminoasă și capcane barber.



Foto 141. Activități de monitorizare a speciilor de nevertebrate

4. Metodologia de lucru pentru evaluarea speciilor de herpetofaună

Ciclul complex de viață al amfibienilor și reptilelor impune un program de inventariere și monitorizare flexibil, care să permită surprinderea dinamicii spațiale și temporale a acestora. Fiecare specie prezintă o serie de caracteristici specifice de care trebuie ținut cont în studiul comunităților de amfibieni și reptile. De aceea este necesară utilizarea unei game diverse de tehnici de teren care să acopere toată diversitatea habitatelor utilizate de amfibieni și reptile, atât terestre cât și acvatice.

Deși pentru majoritatea speciilor perioada optimă de inventariere este cuprinsă între lunile martie – mai și septembrie – octombrie, inventarierea poate fi extinsă ca perioadă. În special pentru speciile de amfibieni, este extrem de important ca observațiile să fie făcute primăvara, când adulții migrează spre habitatele de reproducere, inventarierea fiind atunci relativ ușor de realizat. În cazul reptilelor, observațiile cele mai facile și relevante sunt făcute la începutul verii, deoarece atunci speciile sunt la maximum activității.

În cadrul acestui raport s-a utilizat metoda transectelor active. Transectul este definit ca un traseu de lungime variabilă pe care investigatorul se deplasează înregistrând distanța parcursă și toate habitatele acvatice întâlnite pe o anumită lățime în dreapta și în stânga direcției de deplasare.



În cadrul tuturor observațiilor, folosind metoda transectelor, vor fi verificate toate zonele din amplasamentul șantierului căii ferate analizându-se toate habitatele specifice diferitelor specii de reptile și amfibieni.

În cazul prezenței, se va înregistra numărul indivizilor prin numărătoare vizuală, capturare cu mâna sau cu fileul, în cazul vizibilității reduse.

În timpul deplasărilor din teren, zilnic vor fi înregistrate track-uri GPS și puncte pentru a dovedi locul unde au fost găsite speciile țintă și celelalte specii de amfibieni și reptile prezente în zonă.

Amfibienii și reptilele observate pe o anumită distanță de o parte și de alta a transectelor vizuale vor fi notate pentru fiecare vizită în parte. Pe baza acestor date se pot obține estimări referitoare la abundența și densitatea speciilor monitorizate.

Transectele vizuale permit observarea pontelor în perioada de reproducere, aceasta constituind o metodă relativ simplă de monitorizare a activității speciilor de interes. Se pot obține date importante referitoare la numărul de indivizi activi reproductiv dintr-o anumită populație.

Echipament minimal necesar este reprezentat de următoarele: GPS, aparat foto, cârlig herpetologic, ciorpac, mănuși herpetologice, fișă/caiet de teren.



Foto 142. Activități de monitorizare a speciilor de herpetofaună



5. Metodologia de lucru pentru evaluarea speciilor de păsări

Pentru evaluarea speciilor de avifaună, au fost utilizate metoda punctului fix și metoda observațiilor pe transect. Scopul acestor metode este de a identifica toți indivizii ce aparțin speciilor de păsări țintă.

Materialele necesare sunt următoarele: binoclu; dispozitiv GPS, formular și hartă pentru înregistrarea observațiilor.

Metoda punctului fix implică deplasarea într-un anumit loc (punct) și înregistrarea speciilor observate din acel loc pe o anumită perioadă de timp. Se poate aplica pentru orice fel de habitat, exceptând luciul apei. Un mod practic de dispunere a punctelor fixe este amplasarea lor de-a lungul transectelor.

Metoda observațiilor pe transect vizează acoperirea integrală a ariei de studiu, numărându-se toate speciile de păsări identificate vizual sau auditiv. Pe durata acestor observații au fost acoperite integral habitatele prezente în cadrul amplasamentului. Observațiile s-au desfășurat o dată pe lună, plecând dintr-un capăt al perimetrului studiat, în celălalt, astfel au fost evitate numărările duble.

Pentru observații au fost utilizate binocluri, astfel încât determinarea să se efectueze până la nivel de specie. A fost pus accent pe identificarea habitatelor de cuibărit caracteristice speciilor Natura 2000.



Foto 143. Activități de monitorizare a speciilor de avifaună

6. Metodologia de lucru pentru evaluarea speciilor de mamifere



Datorită caracteristicilor habitatelor preferate și a modului de viață nocturn și de crepuscul, speciile de mamifere pot fi monitorizate prin identificarea prezenței lor în teren, bazată pe: urmele lăsate (urme imprimare pe zapadă, teren moale, noroi, nisip, excremente, marcări, resturi de pradă etc.), prin capturarea exemplarelor cu ajutorul camerelor cu senzori de mișcare (Foto 144.), sau prin observație vizuală directă.

În cadrul acestui raport s-a utilizat metoda zonelor de monitorizare prin transecte active, puncte fixe, precum și capturarea exemplarelor cu ajutorul camerelor cu senzori de mișcare.

- Astfel pentru speciile semiacvatice: *Lutra lutra* și *Castor fiber* se parcurg transecte de 100 – 500 m lungime pe lângă râurile și pârâurile din fiecare zonă de monitorizare. După parcurgerea traseelor se va identifica un punct fix de monitorizare, care va fi monitorizat lunar, pe toată perioada de monitorizare.(250 m în amonte și în aval de la un punct fix, considerat cel mai bun pentru monitorizare). În general acest punct fix se identifică ca fiind la intersecție de râuri (pâraie), sub poduri (doar pt vidră) sau pe plaje de pe malul râurilor, însă punctele fixe pot fi și adăposturi, baraje (pentru specia *Castor fiber*) sau zone de hrănire.
- Pentru speciile de carnivore: *Canis lupus*, *Lynx lynx* și *Ursus arctos* se parcurg transecte de minim 1 km lungime, distribuite în zonele de monitorizare. Zonele de monitorizare pentru aceste specii au o suprafața de cca. 100 ha. Lungimea transectului de 1km, poate fi formată dintr-un singur segment sau din 2-3 segmente. În cadrul acestor transecte se inventariază toate semnele de prezență identificate în teren (urme imprimare pe zapada, teren moale, noroi, nisip, excremente, marcări, resturi de pradă, etc.). Transectele sunt astfel distribuite încât să cuprindă toate habitatele specifice preferate de specii, astfel încât să se poate surprinde eventualele zone de trecere sau conectivitate a habitatelor.
- Pentru ambele categorii de specii se utilizează și monitorizarea prezenței la punct fix prin camere cu senzor de mișcare. După o analiză a caracteristicilor de habitat, se identifică punctele fixe din zonele cele mai bune, unde speciile au șansa cea mai mare să fie capturate prin camere foto cu senzori de mișcare.
- Tot pentru ambele categorii de specii, s-a utilizat monitorizarea prin observație vizuală. Această metodă presupune identificare celor mai bune



zone, de unde se poate observa activitatea animalelor țintă. Această metodă are șasele cele mai mici, de-a identifica prezența speciilor, dar este cea mai concretă. Această metodă se pretează cel mai bine la specia *Castor fiber*.

În cazul tuturor metodelor prezentate mai sus, se completează fișe de teren pentru fiecare ieșire în teren, iar prezența speciei se marchează cu ajutorul GPS/ului, se face fotografie care să dovedească prezența speciei, structura socială, (dacă este posibil), caracteristicile habitatului pe o rază vizuală de 100 m, precum și prezența altor specii în acea zonă.



Foto 144. Montarea camerelor cu senzori de mișcare

7. Metodologia de lucru pentru evaluarea speciilor de chiroptere

Detectarea acustică. Microchiropterele folosesc semnale tonale de ecolocație. Sunetele de ecolocație sunt folosite, în principal, pentru orientare și hrănire. Diapazonul de ultrasunete, în cazul liliecilor europeni, le cuprinde pe cele de la 20 kHz la 110 kHz.



Au fost realizate înregistrări cu ajutorul detectorului cu expansiune de timp. Monitorizarea efectivă a semnalelor de ecolocație este vitală în majoritatea studiilor de ecologie și conservare a liliecilor. Activitatea liliecilor poate fi cu succes observată, folosind detectoarele de ultrasunete, și este măsurată prin numărul de treceri. O trecere este definită ca o secvență continuă de pulsuri emise de liliac, nu mai scurte de 1,5 sec și mai lungi de 15 sec, când liliacul trece prin dreptul detectorului de ultrasunete.

Monitorizarea semnalelor de ecolocație este o abordare standard pentru a determina nivelul de activitate al liliecilor și diversitatea acestora. Caracteristicile semnalului (durata, frecvența maximă/minimă, frecvența cu intensitatea maximă, etc.), pot fi, în general, utilizate pentru a distinge diferite specii.

Cu ajutorul echipamentului pentru detectarea ultrasunetelor, se pot înregistra semnalele emise de către lilieci, fără să intervină în activitatea normală a acestora. Abilitatea de a face discriminări între taxoni apropiați variază în funcție de tipul de detector precum și de experiența și priceperea observatorului (Kunz, 1999). Se recomandă, pentru habitatele forestiere, ca detectorul să fie ținut la cel puțin un metru înălțime față de pământ (Russo & Jones 2003).

Înregistrările au fost efectuate în puncte fixe. În fiecare punct fix se înregistrează timp de 30 de minute.

Înregistrările au început după apus și au continuat până la ora 1 a.m. În fiecare punct de observație, în teren au fost notate următoarele informații: ora, tipul și descrierea habitatului cât și coordonatele GPS.

Înregistrările sunt efectuate cu ajutorul unui aparat de înregistrare Audiomoth, configurat pentru a înregistra la 384 kHz, o serie de înregistrări a câte 5 secunde pe o perioadă totală de 30 de minute de monitorizare.

Material de lucru disponibil: dispozitiv de înregistrare Audiomoth, termohigrometru, GPS, program pentru analiza ultrasunetelor, laptop, mașina, aparat foto.

F. CERINȚE DE MONITORIZARE

Monitorizarea reprezintă cea mai bună metodă de evaluare temporală a impactului produs de un anumit proiect asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ.

Prin monitorizare se poate evalua corect atât impactul pe care îl va avea construcția și operarea căii ferate, cât și eficiența metodelor de reducere a impactului, cu posibilitatea de a interveni acolo unde acestea nu au efectul scontat.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

În Tabel 130 se prezintă calendarul monitorizării măsurilor de reducere a impactului propuse în cadrul studiului.

Planul de monitorizare a biodiversității este menit să furnizeze o bază pentru evaluarea pe timp îndelungat a statutului biodiversității în zonă și eficacitatea implementării măsurilor de protecție. Monitorizarea include evaluări atât ale condiției de bază a biodiversității din zonă, cât și a impactului produs prin realizarea obiectivului de investiție, prin analiza statutului resurselor biodiversității de-a lungul timpului.

Pentru a obține date comparabile cu cele preluate din teren la momentul elaborării studiului de față, se recomandă ca punctele de monitorizare să fie identice cu cele ale stațiilor de inventariere/monitorizare folosite în cercetarea care a stat la baza elaborării prezentului studiu.

Specificăm faptul că responsabilitatea dezvoltării, coordonării și implementării planului de monitorizare revine Beneficiarului, care are obligația de a se asigura de respectarea condițiilor prevăzute în actele de reglementare specifice.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

Tabel 130. Plan de monitorizare a biodiversității

Biodiversitate	Parametru	Datele colectate	Perioada	Frecvența de monitorizare	Frecvența de raportare	Resurse umane	Responsabil
În perioada de construcție SCOP: Evaluarea semnificației impactului lucrărilor de construcție asupra habitatelor și speciilor de interes conservativ. Evaluarea eficienței măsurilor de reducere a impactului	Habitatate și floră	Dinamica habitatelor/vegetației din zonele supuse reabilitării în timpul execuției lucrărilor. Dinamica habitatelor/vegetației din zonele renaturate la sfârșitul fazei de construcție. Dinamica populațiilor speciilor de plante invazive, dacă acestea vor fi identificate în zona amplasamentului	Martie - August	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert habitate / plante invazive 1 expert GIS	Antreprenor, prin intermediul unei firme autorizate și specializate în domeniul monitorizării biodiversității
	Ihtiofaună	Prezența speciilor de animale de interes conservativ în zonele afectate de construcție – date calitative și cantitative. Datele cantitative vor fi colectate pentru grupele pentru care aceste date pot fi colectate.	Pe toată perioada execuției lucrărilor la nivelul corpurilor de apă	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert ihtiolog	
	Nevertebrate	Distribuția speciilor de animale de interes conservativ și a speciilor de floră în zonele afectate de construcție.	Martie - Septembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert entomolog	
	Herpetofaună	Dinamica influențată de lucrările de construcție asupra speciilor de animale de interes conservativ.	Martie - Septembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert herpetolog	
	Păsări	Semnificația impactului asupra habitatelor speciilor de faună de interes conservativ pentru acele specii care sunt strict asociate habitatelor care urmează a fi afectate (zone umede etc).	Ianuarie - Decembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert ornitolog	
	Mamifere	Semnificația impactului asupra speciilor de faună de interes conservativ.	Ianuarie - Decembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert mamifere	
	Chiroptere		Ianuarie - Decembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert chiroptere	



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

<p>În perioada de operare SCOP:</p> <p>Evaluarea refacerii habitatelor și asociațiilor vegetale din zonele afectate în perioada de construcție și pe structuri nou create.</p> <p>Evaluarea dinamicii și impactului produs de plantele invazive.</p> <p>Evaluarea semnificației impactului produs de trafic (coliziune și zgomot) asupra speciilor de amfibieni, reptile, păsări, mamifere de interes conservativ.</p> <p>Evaluarea eficienței măsurilor de reducere a impactului.</p> <p>Evaluarea eficienței subtraversărilor și a celorlalte elemente care asigură permeabilitatea.</p>	Habitat și floră	<p>Prezența habitatelor de interes conservativ și a speciilor de floră în zonele afectate de construcție – date calitative și cantitative.</p> <p>Distribuția habitatelor de interes conservativ și a speciilor de floră în zonele afectate de construcție.</p> <p>Suprafețele de habitate afectate.</p> <p>Proporțiile populaționale ale speciilor de plante de importanță conservativă afectate.</p> <p>Prezența speciilor de plante invazive a căror răspândire a fost indusă de faza de construcție.</p> <p>Suprafețele afectate de plante invazive.</p> <p>Dinamica plantelor invazive.</p> <p>Semnificația impactului asupra speciilor de plante de interes conservativ.</p>	Martie-August	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert habitate / plante invazive 1 expert GIS	Antreprenor, prin intermediul unei firme autorizate și specializate în domeniul monitorizării biodiversității	
		Ihtiofaună	Impactul produs de trafic (coliziune) asupra speciilor de amfibieni, reptile, păsări, mamifere – date cantitative și calitative.	Martie-Noiembrie	Minim o vizită lunară	Lunar		1 expert ihtiolog
		Nevertebrate	Impactul produs de trafic (zgomot) asupra speciilor de	Martie – Septembrie	Minim o vizită lunară	Lunar		1 expert entomolog



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Inginerie International S.R.L.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



**Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean**

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

	Herpetofaună	păsări de interes conservativ din vecinătatea căii ferate.	Martie – Septembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert herpetolog
	Păsări		Ianuarie - Decembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert ornitolog
	Mamifere		Ianuarie - Decembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert mamifere
	Chiroptere		Ianuarie- Decembrie	Minim o vizită lunară	Lunar	1 expert chiroptere

Notă: În perioada de exploatare, monitorizarea se va realiza pe o perioadă de 3 ani și numai în cazul în care există situații în care va fi necesar, aceasta se va extinde.



Asocierea Italferr S.p.A. – S.C. ISPCF S.A. – S.C. Italom Ingerie International S.R.L.



G. CONCLUZII PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI

Traseul propus al proiectului intersectează următoarele arii naturale protejate: ROSCI0045 – Coridorul Jiului, ROSCI0366 – Râul Motru, ROSCI0420 – Oprănești, ROSPA0026 – Cursul Dunării - Baziaș - Porțile de Fier, ROSPA0080 – Munții Almăjului – Locvei, ROSCI0206 – Porțile de Fier, ROSCI0069 – Domogled – Valea Cernei, ROSCI0385 – Râul Timiș între Rusca și Prisaca, ROSCI0284 – Cheile Teregovei, RONPA0014 Parcul Natural Porțile de Fier, sit RORMS0006 Parcul Natural Porțile de Fier, RONPA0641 Cracul Crucii

De asemenea, traseul cf trece prin vecinătatea arii naturale protejate: ROSCI0405 – Dealurile Strehaia – Bâtlanele, ROSPA0035 - Domogled – Valea Cernei și ROSCI0432 – Prunișor, RONPA0309 Domogled, RONPA0624 Dealul Duhovnei, RONPA0642 Fața Virului, RONPA0325 Dealul Petrolea - Cuptoare, RONPA0643 Locul fosilifer Pietrele Roșii, RONPA0313 Belareca, RONPA0310 Coronini - Bedina, RONPA0322 Sfinxul Bănățean, RONPA0312 Iardașița, RONPA0323 Râpa Neagră, RONPA0614 Gura Văii - Vârciorova, RONPA0615 Valea Oglănicului, RONPA0625 Dealul Vărănic, RONPA0639 Cracul Găioara.

La evaluarea impactului pe care lucrarea o are asupra speciilor și habitatelor s-a ținut seama și de faptul că lucrarea are două caracteristici principale, prima reprezentată de lucrări de reabilitare a liniei existente și a doua reprezentată de lucrări de execuție noi.

În zona proiectului analizat, au fost identificate specii sau habitate care se regăsesc în formularele standard ale siturilor ROSCI0045, ROSCI0069, ROSCI0206, ROSCI0284, ROSCI0366, ROSCI0385, ROSCI0432, ROSPA0026, ROSPA0080 și ROSPA0035, despre care se consideră că fac parte din populațiile acelor situri, fiind situate în proximitatea acestora.

Conform evaluării efectuate, se observă un impact scăzut de ansamblu al proiectului asupra biodiversității din zonă, existând un număr redus de specii și habitate de interes comunitar ce ar putea fi afectate de acțiunile propuse, putându-se menționa următoarele concluzii:

- pierderea, fragmentarea sau afectarea sub o anumită formă a suprafeței de teren din sit va avea un potențial impact negativ nesemnificativ, deoarece în cazul majorității siturilor, traseul proiectat al căii ferate se va suprapune doar tangențial, ori trece prin sit însă strict pe vechiul amplasament al căii ferate, iar pentru câteva situri (ROSCI0405 Dealurile Strehaia-Bâtlanele, ROSCI0432 Prunișor) nu există suprapunere și nici vreo relație de vecinătate;
- perturbarea speciilor de faună pentru care au fost declarate siturile, prin activitățile specifice șantierului și ulterior dării în funcțiune a investiției, va avea efecte



temporare ne semnificative. Șantierul va avea o durată limitată în timp și se vor respecta măsurile de diminuare a impactului propuse în cadrul acestui studiu. Pentru perioada de funcționare a căii ferate, potențialele efecte negative vor fi diminuate sau eliminate prin măsurile specifice de reducere a impactului propuse, dar și datorită existenței actualei căi ferate și deci a unui grad de toleranță față de aceasta și de activitățile umane aferente;

- luând în calcul faptul că linia existentă a fost în exploatare pe o perioadă mare de timp, se poate considera că toate componentele biodiversității au ajuns la un procent semnificativ de absorbție și de integrare a caracteristicilor tehnice ale lucrării. Menținerea stării de conservare existente va fi posibilă prin respectarea măsurilor impuse de prevenire și reducere, prevăzute atât în legislație, în prezentul studiu, cât și în planurile de management ale siturilor pe care calea ferată le intersectează sau cu care se învecinează.
- speciile susceptibile a recepta diferite efecte din partea proiectului au fost determinate pe criteriul prezenței efective a speciei în zona proiectului, dar nu s-a limitat la aceasta, ci au fost inventariate și analizate toate habitatele potențiale care ar putea fi utilizate de speciile de interes comunitar în zona proiectului. De asemenea, a fost analizat și impactul indirect asupra speciilor, prin degradarea habitatului specific acestora din situri în primul rând prin poluarea aerului sau apei, dar și efectul de dislocare (îndepărtare) care ar putea fi indus speciilor prin antropizare, zgomot, determinând speciile să migreze în zone mai puțin antropizate. În cadrul studiului, au fost evaluate toate formele de efect care sunt susceptibile a avea impact semnificativ asupra unor specii sau habitate pentru care au fost desemnate siturile de interes comunitar din zona de impact a proiectului;
- evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor s-a făcut în funcție de obiectivele specifice de conservare ale fiecărei specii și habitat de interes comunitar din situri, dar s-a vizat și modul în care proiectul poate afecta integritatea ariilor naturale protejate per ansamblu;
- prin implementarea proiectului nu se vor reduce suprafețele habitatelor și/sau a numărului exemplarelor speciilor de interes comunitar din ariile protejate de interes comunitar din proximitatea acestuia;
- proiectul va conduce la diminuarea unor suprafețe reduse din habitatele caracteristice unor specii de interes comunitar, impactul reducerii acestora fiind ne semnificativ. Riscul de coliziune în timpul funcționării este redus, iar dacă se vor aplica măsurile de



reducere a impactului propuse, acesta va fi și mai scăzut și nu va afecta dinamica populațiilor speciilor din situri;

- proiectul nu va avea ca efect fragmentarea suplimentară a habitatelor propice speciilor de interes comunitar din ariile naturale protejate din proximitatea proiectului, iar prin aplicarea măsurilor de reducere privind asigurarea conectivității, impactul va fi negativ nesemnificativ;
- în zona de realizare a tunelului de la km 345+900 - 352+089, situat în interiorul ROSCI0420 Oprănești, se va acorda o atenție sporită speciei *Testudo hermanni* și anume: în cazul observării speciei în zona afectată de proiect, se recomandă aplicarea de măsuri necesare pentru relocare în siguranță cu personal de specialitate în biologia herpetofaunei, care va alege modalitatea optimă de relocare;
- proiectul nu va avea un impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar din zona amplasamentului;
- proiectul nu va produce modificări ale dinamicii relațiilor ce definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate de interes comunitar din zona amplasamentului;
- în consecință, se poate afirma că integritatea ariilor naturale de interes comunitar nu este afectată ca urmare a implementării proiectului;
- impactul este manifestat în mare parte doar prin efecte indirecte asupra speciilor și habitatelor pentru care au fost desemnate cele 12 situri, fără a exista impact potențial negativ semnificativ asupra acestora.



H. BIBLIOGRAFIE SELECTIVĂ CONSULTATĂ

1. Bense, U., 1995. Longhorn Beetle. Illustrated Key to the Cerambycidae and Vesperidae of Europe. Margraf Tropical Scientific Books, Germany.
2. Christian D., Otto von Helversen și Dietmar N., 2009. Bats of Britain, Europe & Northwest Africa.
3. Dijkstra, K.-D. B. și Lewington, R., 2006. Field guide to the Dragonflies of Britain and Europe. British Wildlife Publishing, Dorset, England
4. Hůrka, K., 2005. Brouci České a Slovenské republiky - Beetles of the Czech and Slovak Republik. Nakladatelski Kabourek, Zlín
5. Iorgu, I. și Iorgu, E., 2008. Bush-crickets, crickets and grasshoppers from Moldavia (Romania). Ed. PIM, Iași
6. Koch, M., 1991. Schmetterlinge. Neumann Verlag Radebeul, Leipzig
7. Lafranchis, T., 2004. Butterflies of Europe, New Field Guide and Key. Diatheo, Paris.
8. Munteanu, D., Papadopol, A. și Weber, P., 2002. Atlasul păsărilor clocitoare din România, ediția II, *Publicațiile Societății Ornitologice Române*, nr. 16, Cluj – Napoca.
9. Papp T. și Fântână C., 2008. Ariile de Importanță Avifaunistică din România, *publicație comună a SOR și Asociației „Grupul Milvus”*, Târgu – Mureș.
10. Rákosy, L., 1996. Die Noctuiden Rumäniens. Stapfia 46, Linz
11. Rákosy, L., Goia, M. și Kovács, Z., 2003. Catalogul Lepidopterelor României / Verzeichnis der Schmetterlinge Rumäniens. Soc. Lepid. Rom. Cluj-Napoca
12. Sahlén, G., Bernard, R., Cordero-Rivera, A., Ketelaar, R. și Suhling, F., 2004. Critical species of Odonata in Europe. In: Clausnitzer V. & Jödicke R. (eds.) „Guardian of the watershed. Global status of dragonflies: critical species, thread and conservation”. International Journal of Odonatology 7(2): 385–398
13. Tatole, V. și colab., 2009. Speciile de animale Natura 2000 din România. București.
14. *** Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
15. *** Directiva 92/43/CEE a Consiliului din 21 mai 1992 privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică
16. *** 2004. BirdLife International: Birds in the European Union: a status assessment. Wageningen.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea
Europei al Uniunii Europene



*Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș,
parte a Coridorului Orient/Est Mediteranean*

STUDIU DE EVALUARE ADECVATĂ

17. *** 2004. Birdlife International: Birds in Europe: population estimates, trends and conservation status, Cambridge.
18. *** Monitorul Oficial al României nr. 739 bis / 31 octombrie 2007 (H.G. 1284 / 2007).
19. *** H.G. 971 / 2011 privind modificarea și completarea H.G. 1284 / 2007.
20. *** Monitorul Oficial al României nr. 846 bis / 2011 (O.M. 2.387/2011).
21. *** Asociația pentru Protecția Liliiecilor din România., 2008. Liliicii și evaluarea impactului asupra mediului - ghid metodologic.
22. *** Bat Conservation Trust, 2007. Bat Surveys – Good Practice Guidelines.
23. *** EUROBATS, 2006. Wind Turbines and Bat Populations.
24. *** EUROBATS, 2008. THE AGREEMENT ON THE CONSERVATION OF POPULATIONS OF EUROPEAN BATS (EUROBATS), Report on the Implementation of the Agreement in Romania.
25. *** Manual de aplicare a Ghidului privind evaluarea adecvată a impactului planurilor / proiectelor asupra obiectivelor de conservare a siturilor Natura 2000, București.