



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.46 din xx.03.2022

Ca urmare a notificării adresate de **Consiliul Local Resița**, cu sediul în Reșița, P-ța 1 Decembrie, nr. 1A, jud. Caraș-Severin, prin primar Ioan Popa privind **„Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Reșița și al Zonei Metropolitane”**, înregistrată la APM Caras-Severin cu nr.989/31.01.2022, completată la nr. 2011/23.02.2022, pentru derularea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, în baza:

- *HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;*
- *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;*
- *O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,*

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul Comitetului Special Constituit la nivelul județului Caraș-Severin întrunit în conformitate H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, a adresei ANPM nr. 1/2651/VT/28.05.2020 privind derularea procedurilor de reglementare pentru perioada stării de alertă și a punctelor de vedere transmise de către membrii CSC, a completărilor depuse la documentație, înregistrate la APM Caraș-Severin la nr. nr. 2011/23.02.2022;
- în conformitate cu prevederile art. 5 alin. 3 pct. a și a anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în prezența/lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,

decide:

„Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Reșița și al Zonei Metropolitane”, titular Consiliul Local al Municipiului Reșița, nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.

Decizia a fost emisă prin consultarea următoarelor documente anexate la notificare:

- ❑ Memoriu întocmit de: SC FIP Consulting SRL, București;
- ❑ Dovada publicării depunerii solicitării în ziarul online express de banat în data de 25.01.2022 și în data de 28.01.2022 și pe site-ul primăriei municipiului Reșița;



1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;*

Conform documentelor strategice la nivel european, un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă constituie un document strategic și un instrument pentru dezvoltarea unor politici specifice, care are la bază un model de transport dezvoltat cu ajutorul unui software de modelare a traficului, având ca scop rezolvarea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și întreprinderilor din oraș și din zonele învecinate, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

Planul de Mobilitate Urbană reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială urbană și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Aria de acoperire a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă este Municipiul Reșița și zona sa metropolitană.

Aria de acoperire a PMUD-ului analizat cuprinde UAT Reșița și UAT-urile: Bocșa, Ocna de Fier, Dognecea, Goruia, Târnova, Văliug, Brebu Nou, Lupac și Carașova. Zona metropolitană s-a constituit în anul 2013 prin crearea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Reșița.

Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Reșița și al Zonei Metropolitane urmărește îndeplinirea viziunii de dezvoltare urbană și de dezvoltare a mobilității urbane, prin suprapunerea unui obiectiv general și a unor obiective strategice și operaționale.

Obiectivul general al PMUD este crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor și mărfurilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sănătos și prietenos cu mediul.

Obiective strategice

1. Accesibilitatea – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

2. Siguranța și securitatea – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general, reducerea și chiar eliminarea accidentelor rutiere;

3. Mediul – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;

4. Eficiența economică – Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;

5. Calitatea mediului urban – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.



PMUD se va baza pe urmatoarele principii:

1. Planificarea mobilitatii urbane durabile la nivelul zonelor urbane functionale;
2. Cooperarea peste limitele institutiionale;
3. Implicarea cetătenilor și a părților interesate;
4. Evaluarea performanțelor actuale și viitoare;
5. Definirea unei viziuni pe termen lung și a unui plan de implementare clar;
6. Dezvoltarea într-o manieră integrată a tuturor modurilor de transport;
7. Asigurarea monitorizării și evaluării implementării planului;
8. Asigurarea calității planului.

Planul de mobilitate urbană pentru Municipiul Reșița va include următoarele componente:

- Diagnosticarea sistemului existent de mobilitate și transport, al infrastructurilor, dotărilor și fluxurilor de trafic;
- Evaluarea nivelului de disfuncționalitate a circulației urbane;
- Dezvoltarea funcțională, socio-economică și urbanistică a zonelor urbane;
- Infrastructuri, zonare urbană, rețele de transport, relații în teritoriu;
- Mobilitatea, accesibilitatea și nevoile de conectivitate;
- Modelarea prognozelor de mobilitate, transport și trafic;
- Dezvoltarea rețelelor de transport urban și regional;
- Planificarea și proiectarea infrastructurilor de transport; și
- Terapia și managementul traficului și al mobilității.

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabila vor acoperi toate modurile și formele de transport in intreaga aglomerare urbana, atat in plan public cat si privat, atat privind transportul de pasageri, cat si cel de bunuri, transport motorizat si nemotorizat, deplasarea si parcare.

Plan de acțiune - Portofoliu de proiecte:

Nr crt	Proiect	Beneficiar	Valoare investiție	Sursă finanțare	Indicatori	Obs.
1	Achizitie autobuze electrice pentru extindere sistem transport public, inclusiv extindere sistem e-ticketing	Municipiul Reșița	9.100.00€	PNRR, POR 2021-2027	Achiziția a 14 autobuze electrice, capacitate normală.	
2	Modernizarea stațiilor de transport public	Municipiul Reșița	500.000 €	POR 2021-2027	Modernizarea a 50 stații de transport public	
3	Dezvoltare sistem transport public la nivelul zonei metropolitane (Văliug-Semenic, Bocșa)	Municipiul Reșița				Partener: UAT din ZM Reșița Lungime traseu: 45,7km
4	Serviciul de transport feroviar administrat de către o societate a primăriei	Municipiul Reșița				



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111
E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax: 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

5	TRAM-TRAIN: Linie de tren-tramvai Timișoara-Reșița, inclusiv segment între Reșița Nord - Reșița Sud - Terminal Republicii	Municipiul Reșița				Partener: CJ Caraș-Severin, CJ Timiș, UAT Timișoara Lungime traseu: 142km
6	Amenajare promenade și piste de biciclete pe ambele maluri ale râului Bârzava, în Municipiul Reșița	Municipiul Reșița	10.000.000€	POR 2021-2027	Construirea a 8 poduri pietonale și velo, și piste de biciclete	Lungime piste: 6km
7	Reconversie Funicular - traseu pietonal și velo	Municipiul Reșița	8.000.000 €	POR 2021-2027		Lungime: 500 m
8	Accesibilizare Gara Resita Nord - Calea Timișoarei pentru deplasări nemotorizate	Municipiul Reșița		POR 2021-2027		Lungime: 260 m
9	Pista de biciclete și pietonal Resita - statiunea Secu	Municipiul Reșița		POR 2021-2027		Lungime: 7,10km
10	Parcari biciclete în zonele de locuire colectivă	Municipiul Reșița		POR 2021-2027		
11	Extindere zona pietonala și modernizare: Podul de la Vama - Libertății - alei Parc Carașana	Municipiul Reșița		POR 2021-2027		
12	Promenada: pista de biciclete și acces pietonal între parc Bernard Andrei și Centru Civic pe malul Barzavei	Municipiul Reșița		POR 2021-2027		Lungime piste velo: 4km Lungime pietonale: 4km
13	Piste de biciclete și acces pietonal între Moniom - Calnic - Bd. Republicii	Municipiul Reșița		POR 2021-2027		Lungime piste velo: 4km
14	Extindere sistem bike-sharing	Municipiul Reșița		POR 2021-2027		
15	Accese pietonale între Moroasa și Mociur, inclusiv accesibilizare pentru deplasări velo și pentru persoanele cu	Municipiul Reșița		POR 2021-2027		



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111
E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax: 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	handicap: Pentru Maior - Sportului - GratzMoroasa- Petru Maior – Cerna 24 Ianuarie 1859 - Caen-Ioan Poptelecan - Petru Maior – Bielefeld					
16	Legătura rutieră între artera principală a Reșiței și Parcul Industrial și zona de regenerare urbană Mociur în vederea extinderii transportului în comun - Faza 1+2	Municipiul Reșița	12.430.000 €	POR 2021- 2027 PNI Anghel Saligny, Buget local		
17	Coridor integrat de mobilitate urbana A.I.Cuza	Municipiul Reșița		POR 2021- 2027		
18	Modernizare Bd. Castanilor - Zimbrului	Municipiul Reșița		POR 2021- 2027, Buget Local		Lungime: 2km
19	Coridor integrat de mobilitate urbana Str. Progresului	Municipiul Reșița		POR 2021- 2027		Lungime coridor: 380m
20	Coridor integrat de mobilitate urbana CaleaCaransebesului	Municipiul Reșița		POR 2021- 2027		Lungime coridor: 1km
21	Conectare stație Tram-Train cu terminalul intermodal Republicii (Str. Laminoarelor)	Municipiul Reșița	5.772.000 €	PNI Anghel Saligny, Buget local		
22	Statii reincarcare pentru autovehicule electrice	Municipiul Reșița	564.000 €	Buget local	12 statii de reincarcare EV	
23	Modernizare strazi istorice/turistice in concept integrat: Str. Calarasilor- Laminoarelor- Oituz	Municipiul Reșița		POR 2021- 2027		Lungime străzi:2,6km
24	Modernizare străzi istorice/turistice în concept integrat: Str. Furnalelor și acces pietonal Fagulului - Furnalelor	Municipiul Reșița		POR 2021- 2027		Lungime străzi:2,6km



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111
E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax: 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

25	Bretea de legătură în Microraionul 1, cu extinderea acceselor spre B-dul Muncii și amenajare parcarilor și a spațiilor verzi	Municipiul Reșița		POR 2021-2027		
26	Regenerare urbana microraion 2 - Govandari	Municipiul Reșița		POR 2021-2027		Suprafață: 300ha
27	Regenerare urbana microraion 3 - Govandari	Municipiul Reșița		POR 2021-2027		Suprafață: 242ha
28	Regenerare urbana microraion 4 - Govandari	Municipiul Reșița		POR 2021-2027		Suprafață: 215ha
29	Regenerare urbana microraion Calea Caransebesului	Municipiul Reșița		POR 2021-2027		Suprafață microraion: 196ha
30	Regenerare urbana Mociur	Municipiul Reșița		POR 2021-2027		Suprafață: 36,5ha
31	Regenerare urbana zona Petculescu - Resita Sud	Municipiul Reșița		POR 2021-2027		
32	Extinderea sistemului adaptiv de management trafic	Municipiul Reșița		PNRR, POR 2021-2027	30de intersecții și treceri de pietoni	
33	Elaborarea și implementarea Politicii de Parcare - versiunea a II-a	Municipiul Reșița	500.000€	Buget Local		
34	Digitalizarea și implementarea sistemelor de monitorizare și plată a parcarilor publice	Municipiul Reșița				
35	Realizare park&ride în zona Stavila	Municipiul Reșița		Buget Local		
36	Smart parking Bloc 800	Municipiul Reșița		Buget Local		
37	Drum de ocolire Resita între DN58 și DN58B - Faza I	Municipiul Reșița		POIM 2021-2027		
38	Drum de ocolire Resita între DN58B și DJ581 - Faza II	Municipiul Reșița		POIM 2021-2027		
39	Reabilitare Aleea Bazna, Aleea Felix, Aleea Buziaș și Aleea Herculan	Municipiul Reșița	5.080.000 €	PNI Anghel Saligny, Buget local		Lungime străzi: 1326m
40	Reabilitarea căii de	Municipiul	1.170.000 €	POR 2014-		



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111
E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax: 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	acces str. Feroviarului - str. Dealu Mare pentru extinderea transportului public	Reșița		2020 GAL		
41	Reabilitarea drumurilor de acces rutier spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier Mociur	Municipiul Reșița	500.000 €	POR 2014-2020 GAL		Reabilitarea drumurilor de acces rutier spre ZUM Mociur, cu excepția străzilor Gratz, George Enescu, NicolaeTitulescu, NicolaeBalcescu, Bielefeld si Parang-proiect finalizat
42	Modernizare drum de acces și străzi în cartierul Poiana Golului	Municipiul Reșița	825.000 €	PNDL II		
43	Reabilitare străzi Mihai Viteazu și Someșului	Municipiul Reșița	2.240.000 €	PNI Anghel Saligny, Buget local		
44	Modernizare străzi în localitățile componente Țerova, Călnic, Doman	Municipiul Reșița	4.700.000 €	PNI Anghel Saligny, Buget local		
45	Artera de legătură rutieră în vederea introducerii transportului în comun pe ruta strada Căminelor – Cartier Mociur– Universalul Vechi	Municipiul Reșița	3.420.000 €	PNI Anghel Saligny, Buget local		
46	Reabilitare străzi în cartierul Moroasa	Municipiul Reșița	4.330.000 €	PNI Anghel Saligny, Buget local		
47	Reabilitarea străzilor: Rândul 1, Ciocârliei, Semenice, Siret, Avram Iancu și Ceretului	Municipiul Reșița	780.000 €	PNI Anghel Saligny, Buget local		
48	Reabilitarea străzilor Războieni, Călugareni, Colonia Scânteii, Fragilor și Ponor	Municipiul Reșița	1.646.000 €	PNI Anghel Saligny, Buget local		
49	Reabilitare străzi Rândul II și Rândul	Municipiul Reșița	1.798.000 €	PNI Anghel Saligny,		Lungime:1785m



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111
E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax: 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	III			Buget local		
50	Drum colector între strada Mihai Eminescu și strada Toamnei	Municipiul Reșița	1.470.000 €	PNI Anghel Saligny, Buget local		Lungime: 475m
51	Legătură rutieră între DN 58 și Valea Țerovei (zona industrială)	Municipiul Reșița	5.930.000 €	PNI Anghel Saligny, Buget local		
52	Legătura rutiera între Terova și Stavila, cu acces în zona parcului Bernard Andrei	Municipiul Reșița		POR 2021-2027		Lungime: 1,15km
53	Alternativa Republicii: între drum acces Terova-parc Bernard Andrei și Strazile Alexandru Nedelea - Canalului-Feroviarului	Municipiul Reșița		POR 2021-2027, Buget local		
54	Extindere la 4 benzi str. Terovei [DC91]	Municipiul Reșița		POR 2021-2027, Buget local		Lungime: 4,04km
55	Modernizare integrată Str. Fagarasului	Municipiul Reșița		POR 2021-2027		Lungime: 2,17km
56	Modernizare integrată Bd. Muncii	Municipiul Reșița		POR 2021-2027		Lungime: 1,96km
57	Sistem de transport bazat pe drone	Municipiul Reșița				Transportul cu drona și sistemul de monitorizare al acestuia. Obținerea aprobării pentru zboruri comerciale. Înregistrare AACR ca pilot la distanță
58	Modernizare DJ 586	Municipiul Reșița, CJC S, comuna Docnecea, comuna Lupac	3.500.000 €	PNI Anghel Saligny, POR 2021-2027 Buget local		Lungime: 6,25km

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;

- Strategia de dezvoltare locală a municipiului Reșița 2015-2025, are ca prioritate asumarea rolului de pol de dezvoltare și revitalizare urbană, prin asigurarea unei



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111
E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax: 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

dezvoltări urbanistice propice, a unei infrastructuri tehnico-edilitare bune, revitalizarea zonelor degradate și facilitarea accesului la utilitățile urbane.

- PMUD va ține cont de viziunea de dezvoltare a Strategiei de dezvoltare locală a Municipiului Reșița, în conturarea viziunii la nivel local, periurban și teritorial.

c) *relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;*

Prin PMUD Reșița se propune eficientizarea sistemului urban de transport, având în vedere nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială ale orașului, având ca țintă următoarele obiective:

Transportul public în comun: acțiuni conjugate pentru îmbunătățirea stațiilor tehnice a căilor de rulare pentru creșterea vitezelor de deplasare a mijloacelor de transport în comun cu investiții în mărirea și modernizarea parcului de mijloace de transport în comun, cu accent pe înnoirea parcului auto și achiziția de autobuze electrice;

Transportul nemotorizat: creșterea gradului de deplasare utilizând mijloace de transport nemotorizate prin crearea unei infrastructuri dedicată pietonilor și bicicliștilor, separată de traficul greu motorizat, menită să reducă timpii de deplasare și să crească calitatea vieții cetățenilor;

Siguranța rutieră urbană: creșterea siguranței rutiere prin prezentarea de acțiuni dedicate îmbunătățirii siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor și pe factorii de risc din zonele urbane respective;

Transportul rutier: viabilizarea infrastructurii rutiere existente cu scopul reducerii emisiilor poluante și pentru creșterea accesibilității către zonele urbane periferice;

Transportul staționar (parcări): amenajarea parcarilor pentru deservirea zonelor cu mari densități de locuire și zonele centrale cu funcțiuni instituționale;

Sisteme de transport inteligente: stabilirea unui sistem integrat pentru toate modurile de transport și servicii de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, prin sprijinirea formulării unei strategii.

d) *problemele de mediu relevante pentru plan sau program; nu este cazul*

e) *relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu;*

- În Legea nr. 190/2013 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, este introdusă noțiunea de Plan de mobilitate urbană. Acesta este definit ca "*instrumentul de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană/metropolitană cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor*".

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) *probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor;* redusă

b) *natura cumulativă a efectelor;* nu este cazul

c) *natura transfrontieră a efectelor;* nu este cazul

d) *riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor);* nu este cazul

e) *mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate);* nu este cazul

f) *valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:*

(i) *caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural;* nu este cazul

(ii) *depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;*

(iii) *folosirea terenului în mod intensiv;* nu este cazul

g) *efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional;*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax: 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- planul nu intră sub incidența art. 28 al OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea 49/2011

Obligațiile titularului:

- Respectarea legislației de mediu în vigoare;
- Pentru realizarea proiectelor propuse în plan se va notifica APM Caraș-Severin, conform legislației de mediu în vigoare;
- Titularul planului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza acesteia, înainte de realizarea modificării;
- Titularul planului are obligația de a supune adoptarea planului, precum și orice modificare a acestuia, numai în forma avizată de autoritatea competentă pentru protecția mediului.
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

- Anunțuri publicate în ziarul online express de banat în data de 25.01.2022 și în data de 28.01.2022 și pe site-ul primăriei municipiului Reșița privind depunerea notificării în vederea obținerii avizului de mediu;
- Anunțul și draft-ul deciziei de încadrare a privind Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Municipiul Reșița afișat pe pagina de internet a APM Caraș-Severin;
- Anunț publicat în ziarul din data de..... privind decizia etapei de încadrare;
- Având în vedere faptul că, în urma anunțului public de încadrare, publicat în data de în, nu au fost primite comentarii/observații din partea publicului, **decizia devine finală.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mihai Dănuț CEPEHA**

**Șef Serviciu Avize,
Acorduri, Autorizații
Marius VODIȚĂ**

Întocmit:

Gabriela-Liliana CONSTANTIN /3 ex., xx.03.2022, ora xx:00



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111
E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax: 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679