



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

**PROIECT**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. .... din 11.07.2022**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de MUNICIPIUL CARANSEBEȘ cu sediul administrativ în municipiul Caransebeș, str. Piața Revoluției, nr. 1, județul Caraș-Severin, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 4790 din data de 05.05.2022, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.07.2022, că proiectul

**„SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBEȘ - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE”,**

propus a fi amplasat în intravilanul municipiului Caransebeș, str. Străzi din municipiul Caransebeș, județul Caraș-Severin, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

**Justificarea prezentei decizii:**

**I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în anexa nr. 2, la



punctul 10, litera b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

## **1.Caracteristicile proiectului**

**Caracteristicile proiectului trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Municipiului Caransebeș este orientat spre creșterea calității vieții, cu un accent particular pe controlul parcării vehiculelor, în special în centrul municipiului Caransebeș, pe extinderea zonelor pietonale, introducerea spațiului partajat, dezvoltarea pistelor pentru biciclete, creșterea calității și ponderii transportului public, creșterea măsurilor de siguranță pentru automobiliști, pietoni și biciclete, reducerea poluării aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. În scopul creșterii calitatii vietii cetățenilor din municipiul Caransebeș prin reducerea poluării generate de noxele emanate de autoturisme, se dorește promovarea circulației cu bicicleta în scop recreațional și util (naveta către locurile de muncă), se dorește asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

În prezent, în cadrul localității sunt amenajate un număr redus de piste pentru biciclete, iar acestea nu sunt conectate într-un sistem integrat.

Se propune realizarea a peste 24 km de pistă de biciclete, traseul se va realiza fie în carosabilul străzilor existente prin reducerea lățimii sau a numărului de benzi de circulație, fie de-a lungul trotuarelor acolo unde lățimea acestora permite.

Fiind amenajate în cea mai mare măsură în parcul Teiuș, principalul rol al acestora este recreativ. Din această cauză, mulți cetățeni, care de altfel ar fi dispuși să circule cu bicicleta, renunță să aleagă acest mod de deplasare, neasumându-și aceste riscuri.

Traseele sunt următoarele:

**Cartier Pipirig – parcul Teiuș (traseul 1)** - coridorul pentru deplasări nemotorizate Cartier Pipirig – parcul Teiuș reprezintă o legătură la nivelul orașului asigurând accesul cartierului Pipirig până în parcul Teiuș, este foarte important întrucât facilitează legăturile pietonale și velo între cartierul Pipirig și parcul Teiuș prin cartierul Cazarmii, coridorul pentru deplasări nemotorizate (tur-retur) are o lungime de aproximativ 7,8 km.

**Zona marilor magazine (Cartier Pipirig) – Cartier Balta Sărată (traseul 2 )** - coridorul pentru deplasări nemotorizate Cartier Pipirig – Cartier Balta Sărată reprezintă o legătură la nivelul orașului asigurând accesul cartierului Pipirig până în cartierul Balta Sărată, întrucât facilitează legăturile pietonale și velo între cartierul Pipirig și cartierul Balta Sărată, prin cartierul Caransebeșul Nou, intersectându-se cu traseul 3 pe strada Muntele Mic, coridorul pentru deplasări nemotorizate (tur-retur) are o lungime de aproximativ 9,40 km.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**  
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111  
E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; Fax 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

**Str. Muntele Mic – parc Teiuș (traseul 3 )** - coridorul pentru deplasări nemotorizate Cartier Pipirig – parcul Teiuș reprezintă o legătură la nivelul orașului asigurând accesul cartierului Pipirig până în parcul Teiuș, acest coridor este foarte important întrucât facilitează legăturile pietonale și velo între strada Muntele Mic (ieșirea spre stațiunea Muntele Mic) și parcul Teiuș, prin Piața Gugulanilor, coridorul pentru deplasări nemotorizate (tur-retur) are o lungime de aproximativ 4,50 km.

**Str. G-ral Moise Groza – zona pietonală centrală (zona marilor magazine) – parc Primărie – str. Traian Doda (traseul 4)** - coridorul pentru deplasări nemotorizate Str. G-ral Moise Groza – zona pietonală centrală (zona marilor magazine) – parc Primărie – str. Traian Doda reprezintă o legătură la nivelul orașului asigurând accesul către centrul orașului de la Vest la Est, acest coridor este foarte important întrucât facilitează legăturile pietonale către zona marilor magazine (centrul orașului), coridorul pentru deplasări nemotorizate (tur-retur) are o lungime de aproximativ 2,00 km.

**Traseul celor 4 trasee propuse va fi:**

Traseul 1	de la	la	Lungime(ml)	sens	L totala(m)
Str. Ardealului	0	2060	2060	dublu	4120
Str. Al I Cuza	2060	2130	70	dublu	140
Str. T. Vladimirescu	2130	2800	670	dublu	1340
Str. Tarinei	2800	3050	250	dublu	500
Str. Cazarmii	3050	3130	80	dublu	160
Str. Garii	3130	3906	776	dublu	1552
<b>TOTAL</b>					<b>7812</b>

Traseul 2	de la	la	Lungime(ml)	sens	L totala(m)
Str. S. Jianu	0	60	60	unic	60
Str. George Cosbuc	60	340	280	unic	280
Str. Pipirigul Mic	340	520	180	unic	180
Str. Zabranului	520	900	380	unic	380
Str. Romanilor	900	1800	900	dublu	1800
Str. Muntelui Mic	1800	2105	305	unic	305
Str. Puntii	2105	2275	170	unic	170
Str. Targului	2275	2421	146	dublu	292
Str. Calea Orsovei	2421	2500	79	dublu	158
Str.Calea Severinului	2500	5114	2614	dublu	5228
Str. Simion Branutiu	0	457	457	unic	457
<b>TOTAL</b>					<b>9310</b>



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**  
 Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111  
 E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; Fax 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

<b>Traseul 3</b>	<b>de la</b>	<b>la</b>	<b>Lungime(ml)</b>	<b>sens</b>	<b>L totala(m)</b>
Str. Muntele mic	0	705	705	dublu	1410
Str. Sebesului	705	815	110	unic	110
Str. Targului	815	1220	405	unic	405
Str. Orsovei	1222	1270	48	unic	48
Str. Dalmei	1270	2100	830	dublu	1660
Str. Avram iancu	0	250	250	dublu	500
Str. Libertatii	250	285	35	dublu	70
Str. Primariei+P rev	285	430	145		290
<b>TOTAL</b>					<b>4493</b>

<b>Traseul 4</b>	<b>de la</b>	<b>la</b>	<b>Lungime(ml)</b>	<b>sens</b>	<b>L totala(m)</b>
Str. Traian Doda	0	550	550	dublu	1100
Str. Episcopiei	550	900	350	dublu	700
Str. Moise Groza	900	1320	420	dublu	840
<b>TOTAL</b>					<b>2640</b>

**Total general cele 4 trasee = 24255 ml**

Lățimea pistelor de biciclete va fi de: 1,20 ml pe sens (cuprinde și bordura mare înspre carosabil); 1,30ml pe sens (cuprinde bordura mica înspre spații verzi și bordura mare înspre carosabil); 2,40 m sau 2,50m când se amenajează cu dublu sens. Pistele de biciclete vor fi amplasate denivelat față de partea carosabila pentru a spori siguranța circulației bicicliștilor. Structura propusă pentru pistele de biciclete va fi: 4 cm beton asfaltic BA8 rul 50/70 cu pigment colorat verde (rosu la intersecțiile cu strazile laterale); 10 cm balast stabilizat; 10 cm balast; săpătură.

Pentru străzile unde pista afectează partea carosabilă, dar nu este necesară execuția casetelor : 4cm BA16 rul50/70, conf. SR EN 13108-1; geocompozit antifisură; reparații locale / frezare.

Pentru străzile unde pista afectează partea carosabilă și este necesară execuția casetelor: 4,00 cm strat de rulare din BA16 rul50/70, conf. SR EN 13108-1; 6,00 cm strat de legatura din BAD 22,4 leg50/70, conf. SR EN 13108-1; 15 cm strat de fundatie din piatra sparta; 25 cm strat de fundatie din balast; săpătură.

O parte din străzile amintite necesita structură rutieră nouă, având în vedere faptul ca sunt la nivel de parțial balast, parțial asfaltat aflat în stare avansată de degradare:

**- Strada George Coșbuc și strada Pipirigul Mic :**

-se vor amenaja cu lățime carosabila de 6 m (2 x 3m);

-surgerea apelor pluviale va fi realizată prin rigole carosabile cu lățimea de 0.75m amplasate pe ambele părți ale străzii.

**- Strada Zabranului:**

-se va amenaja cu lățime carosabilă de 5 m (2 x 2,50 m);



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**  
 Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111  
 E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; Fax 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

-scurgerea apelor pluviale va fi realizată prin rigole carosabile cu lăţimea de 0.75m amplasate pe ambele părţi ale străzii.

**- Strada Simion Bărnuţiu(parţial):**

-se va amenaja cu lăţime carosabilă de 5 m (2 x 2,5m);

-scurgerea apelor pluviale va fi realizată prin rigola carosabilă cu lăţimea de 0.75m amplasată pe partea dreaptă a străzii.

**- Strada Simion Bărnuţiu(sens unic, finalul traseului 2):**

-se va amenaja cu lăţime carosabilă de 3,5 m;

-scurgerea apelor pluviale va fi realizată prin rigola carosabilă cu lăţimea de 0.75m amplasată pe partea stânga a străzii.

Rigola carosabilă proiectată pe toate aceste străzi va prelua apele pluviale şi le va descărca în pâraul Potoc, în zona podului existent pe strada Simion Bărnuţiu.

Scurgerea apelor pluviale de pe restul străzilor este asigurată prin sistemul de canalizare pluvială existent.

Pentru zonele unde amplasarea pistei de biciclete va afecta structura trotuarelor existente şi va fi luată decizia înlocuirii acestor trotuare s-a ales următoarea structură: pavele autoblocante din beton prefabricate g-6cm; strat de nisip pilonat-4cm; strat din balast-10cm.

Situaţia aleilor pietonale (trotuarelor) care se vor reabilita sau construi este următoarea:

Traseul 1	de la	la	Lungime(ml)	trotuare stanga L(m)	trotuare dreapta L(m)
Str. Ardealului	0	2060	2060	1420	960
Str. Al. I. Cuza	2060	2130	70	70	70
Str. Vladimirescu T.	2130	2800	670	670	670
Str. Tarinei	2800	3050	250	250	250
Str. Cazarmii	3050	3130	80	80	80
Str. Garii	3130	3906	776	0	0
<b>TOTAL</b>			<b>3906</b>	<b>2490</b>	<b>2030</b>

Traseul 2	de la	la	Lungime(ml)	trotuare stanga L(m)	trotuare dreapta L(m)
str S Jianu	0	60	60	60	60
str George Cosbuc	60	340	280	280	280
str Pipirigul Mic	340	520	180	180	180
str Zabranului	520	900	380	380	280
str Romanilor	900	1800	900	0	0
str Muntelui Mic	1800	2105	305	305	305
str Puntii	2105	2275	170	170	120
str Targului	2275	2421	146	0	146
str Calea Orsovei	2421	2500	79	0	79
str Calea	2500	5114	2614	0	0



**AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI CARAŞ-SEVERIN**  
 Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reşiţa, judeţul Caraş-Severin, Cod 320111  
 E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; Fax 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Severinului					
str Simion Branutiu	0	457	457	457	457
<b>TOTAL</b>			5571	1832	1907

Traseul 3	de la	la	Lungime(ml)	trotuare stanga L(m)	trotuare dreapta L(m)
str Muntele mic	0	705	705	600	600
str Sebesului	705	815	110	0	110
str Targului	815	1220	405	405	255
str Orsovei	1222	1270	48	0	0
str Dalmei	1270	2100	830	0	830
str Avram iancu	0	250	250	0	0
str Libertatii	250	285	35	0	20
str Primariei+P rev	285	430	145	0	0
<b>TOTAL</b>			2528	1005	1815

Totalizand, se vor reabilita sau construi de la 0 trotuare pe o lungime de 11920 ml. Lățimile trotuarelor sunt variabile și se vor adapta dupa situația din teren. Ca regulă generală se va respecta o lățime minima de 1,2 m.

În funcție de starea de degradare a străzilor de-a lungul carora se vor amplasa pistele de biciclete s-a luat decizia de reparații parțiale sau capitale cu structurile amintite. Pentru sporirea siguranței pietonilor și a biciclistilor, trecerile de pietoni se vor executa denivelat.

Se propune reabilitarea infrastructurii principale de transport public prin achiziționarea de autovehicule de transport în comun (2 microbuze electrice și un autobuz electric) fiind necesară și încărcarea acestora prin realizarea unui terminal de transport public și stații de încărcare autobuze pe strada Nicolae Bălcescu (lângă Poliția Locală).

Această zonă este prezentată în planul de situație, are lungimea de 30 m (pentru a permite încărcarea a două microbuze/autobuze electrice simultan) și lățimea de 5 metri, fiind dotat cu două stații de încărcare.

Toate măsurile descrise mai sus vor conduce la reducerea emisiilor de CO2.

Se propune reabilitarea stațiilor de transport public existente de pe cele 3 trasee: traseul nr. 1: cartier Pipirig – Jupa, traseul nr. 2: cartier Pipirig – Balta Sărată, traseul nr. 3: cartier Pipirig – Valea Cenchi.

În perioada de construcție se utilizează materii prime pentru: amenajarea părții carosabile (unde este cazul), realizarea canalizării pluviale (pe anumite străzi), amenajare trotuare și amenajare piste de biciclete. Pentru construirea lucrărilor mai sus menționate, vor fi necesare mixturi asfaltice, nisip, balast, beton, piatră spartă, **etc.** Betonul va fi preparat la o stație de betoane autorizată și transportat la punctul de lucru cu autobetoniera. Celelalte materiale vor fi procurate de la depozite de material de construcții autorizate.

Lucrările de terasamente se vor executa pe traseul drumului, inclusiv pe zonele



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**  
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111  
E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; Fax 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



adiacente limitrofe pentru rezolvarea aparilor de mal. Operația de săpatura se va executa cu buldozerul în straturi succesive până la atingerea cotei de fundare prevăzută în proiect, precum și manual în spații limitate. Soluția constructivă propusă nu utilizează materiale combustibile în exploatare, astfel că nu există pericolul amplificării unor evenimente rutiere prin aportul combustibil al obiectivului. Obiectivul este încadrat în categoria construcțiilor cu grad I de rezistență la foc.

Se vor executa lucrări de trasare, pregătire teren, lucrări de infrastructură, iar apoi lucrări de suprastructura: lucrări pregătitoare, lucrări de colectare a apelor, lucrări de amenajare a trotuarelor, lucrări de amenajare a pistelor de biciclete, lucrări de amenajare a părții carosabile, lucrări de siguranță.

Organizarea de șantier se va stabili la momentul începerii lucrărilor de către constructor împreună cu beneficiarul lucrărilor. Se va amenaja de către constructor un spațiu pentru depozitare a materialelor și staționare a utilajelor de lucru.

Perioada de implementare propusă: 24 luni.

Valoarea investiției total - 32.725.000 lei.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în faza de construcție se vor folosi resurse naturale uzuale unei astfel de lucrări – nisip, pietriș, etc.;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- cod 17.05.04 – pământ -25000 mc;

- cod 17.01.01 – beton - 5000 mc.

Deșeurile diverse (solide – nisip, pietriș, lemn, metal, beton, etc.), se vor depozita în locuri special amenajate.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor la șanțuri și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în depozite special amenajate și eventualele elementele de beton degradate se vor inventaria și se vor transporta în depozit special existent în zonă sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente.

e) poluarea și alte efecte negative:

- în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții;

f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

## **2.Amplasarea proiectului**

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenului:** conform Certificatului de Urbanism nr. 239/30.12.2020, emis de către Primăria Municipiului Caransebeș, teren proprietate a municipiului Caransebeș – domeniul public, teren situat în intravilanul municipiului Caransebeș, în zonă căi de comunicație rutieră și amenajări aferente, conform PUG și RLU, categoria de folosință „drum”.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**  
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111  
E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; Fax 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** impact nesemnificativ asupra resurselor naturale.

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- 1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- 2) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- 3) zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica: nu este cazul;
- 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- 7) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: impact local, nesemnificativ, fără afectarea populației;
- b) natura impactului: nu este cazul;
- c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus, de mică complexitate, în timpul execuției lucrărilor nesemnificativ;
- e) probabilitatea impactului: minimă, în perioada executării lucrărilor;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact redus, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea executării lucrărilor;
- g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și sau/ aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat în afara limitelor rețelei ecologice europene *Natura 2000* în România.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**  
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111  
E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; Fax 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

2. Respectarea Ord. M.S. 119/2014 cu modificările și completările ulterioare și legislația în vigoare.

3. Respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prealabile emise pentru aprobarea investiției.

4. Organizarea de șantier se va amplasa numai în limitele amplasamentului deținut de titularul proiectului, fără ocuparea altor terenuri, și va include amenajările specifice pentru protecția mediului.

5. Se vor lua măsuri de asigurare a confortului și liniștii riveranilor în perioade de realizare a lucrărilor conform normelor legale în vigoare.

6. Utilajele și mijloacele de transport utilizate vor fi omologate din punct de vedere al emisiilor și zgomotului și cu revizia tehnică la zi.

7. Administrarea corespunzătoare a deșeurilor generate prin următoarele:

- Conformarea la prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Deșeurile din lucrări se vor elimina prin depunerea în depozitul indicat de administrația publică locală;
- Deșeurile menajere provenind de la personalul angrenat în lucrări vor fi depozitate temporar în pubele prevăzute în organizarea de șantier și ridicate de către firma de salubritate pe bază de contract;
- Se interzice abandonarea, precum și eliminarea acestora în afara spațiilor autorizate;
- Se interzice incinerarea deșeurilor;
- Monitorizarea gestiunii deșeurilor conform Hotărârii Guvernului României nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

8. Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu vor avea în vedere verificarea zilnică a stării utilajelor și autovehiculelor și a încadrării în perimetrul aprobat pentru depozitarea materialelor, deșeurilor, respectiv a zonei de parcare și alimentare utilaje.

9. Refacerea ecologică a zonelor afectate.



***Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă.***

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente, care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a raspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

## **DIRECTOR EXECUTIV**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**  
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111  
E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; Fax 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

**Mihai Dănuț CEPEHA**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații**  
**Marius VODIȚĂ**

Întocmit: consilier Adriana BOJIN/3 ex., .....



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; Fax 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*