



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Proiect

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 16.05.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PĂLTINIȘ** cu sediul în județul Caraș-Severin, comuna Păltiniș, sat Păltiniș, nr. 123, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 12162 din data de 13.11.2023, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.05.2024, că proiectul

„MODERNIZARE STRĂZI ÎN LOCALITĂȚILE CORNUȚEL ȘI OHABIȚA, COMUNA PĂLTINIȘ, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN”,

propus a fi amplasat în comuna Păltiniș, satele Cornuțel și Ohabița, județul Caraș-Severin, titular **COMUNA PĂLTINIȘ**, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, punctul 13, litera a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectului trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune modernizarea străzilor în localitățile Cornuțel și Ohabîța, comuna Păltiniș.

Dezvoltarea infrastructurii pentru transport în mediul rural are un rol prioritar, aceasta servind unui dublu scop: îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul rural și accesul la serviciile publice de bază pentru populația rurală.

Implementarea proiectului va conduce la următoarele beneficii și avantaje: se vor crea premisele dezvoltării unor activități economice susținute; va contribui la ridicarea standardului de viață; dezvoltarea locală (economică și turistică); realizarea unei cooperări eficiente între administrația locală și locuitori; creșterea confortului pentru participanții la trafic și locuitorii din zonă; scăderea uzurii mijloacelor de transport; reducerea timpului de deplasare a locuitorilor către zonele de interes; se va asigura un trafic în condiții crescute de siguranță și confort; reducerea noxelor poluante și a prafului; asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime; reducerea poluării fonice.

Lucrările se vor executa în intravilanul comunei Paltinis, pe amplasamentul existent al străzilor, în lungime totală de 3.400,00 m, astfel:

-Strada 1 Ohabîța - 174,00 m, strada 2 Ohabîța - 72,00 m, strada 3 Ohabîța - 124,00 m;

-Strada 1 Cornuțel - 193,00 m, strada 2 Cornuțel - 299,00 m, strada 3 Cornuțel - 415,00 m, strada 4 Cornuțel - 554,00 m, strada 5 Cornuțel - 191,00 m, strada 6 Cornuțel - 254,00 m, strada 7 Cornuțel - 217,00 m, strada 8 Cornuțel 639,00 m, strada 9 Cornuțel - 268,00 mp.

Suprafața de teren ocupată de realizarea proiectului este situată în totalitate în ampriza străzilor existente și ca urmare nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcții.

Suprafața ocupată de lucrările proiectate este de 14.313,45 mp.

Starea străzilor este necorespunzătoare pentru desfășurarea unui trafic rutier în deplină siguranță și confort și, implicit, este necesară eliminarea neajunsurilor care au adus străzile în această stare.

Starea drumurilor este necorespunzătoare pentru desfășurarea unui trafic rutier în deplină siguranță și confort și, implicit, este necesară eliminarea neajunsurilor care au adus străzile în această stare.

Modernizarea drumurilor în localitatea Cornuțel și Ohabîța se va realiza pe străzile menționate mai sus, tipul de lucrări vor fi modernizare drum și categoria lucrări carosabil.

Aliniamentele proiectate sunt racordate prin curbe arc de cerc având raza minimă de 5 m și raza maximă de 1000 m.

În profil longitudinal elementele geometrice rezultă prin urmărirea liniei terenului existent.

Racordările în plan vertical și pasul de proiectare vor corespunde vitezei de bază de 25 km/h, cu calcularea și amenajarea declivităților și racordărilor verticale conform prevederilor STAS 863-1985, cu respectarea prevederilor ORDIN 50/1998 Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale și STAS 10144/3-91.

Pasul de proiectare și razele de racordare în plan vertical adoptate, vor corespunde vitezei de proiectare de 25 km/h, raza minimă fiind de 300 m pentru racordări concave și 500 m pentru racordări convexe.

La proiectarea liniei roșii se va ține cont de cotele obligatorii din profilurile transversale.

În profil longitudinal, declivitățile proiectate sunt cuprinse între 0,4 % și 15 %, străzile fiind amplasate în zonă de deal și luncă.

Din punct de vedere al elementelor geometrice funcție de traseul existent, de limitele de proprietate cât și în conformitate cu normativele și standardele în vigoare nominalizate anterior, în profil transversal străzile s-au proiectat ca străzi secundare cu o bandă de circulație, cu următoarele caracteristici: platforma drumului 3,00 - 4,00 m; parte carosabilă 2,75 - 3,00 m; acostamente 0,50 m; panta transversală pe partea carosabilă 2,50 %; panta transversală pe acostament 4,00 % . Elementele în profil transversal sunt prezentate în planșele de detaliu cu profiluri transversale tip.

Structura rutieră: îmbrăcăminte asfaltică tip B.A.P.C. 16 - 6 cm; strat de piatră spartă amestec optimal 0-63 - 15 cm; strat de fundație din balast - 25 cm.

Analiza capacității portante a structurii rutiere la solicitarea osiei standard de 115 kN, s-a calculat cu ajutorul programului CALDEROM 2000, determinându-se deformațiile specifice de întindere la baza straturilor bituminoase și de compresiune la nivelul patului drumului.

Pentru stabilirea comportării sub trafic, structura rutieră a fost verificată la oboseală prin calculul ratei de degradare la oboseală.

Dispozitive de colectare și evacuare a apei

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-a realizat în conformitate cu situația existentă, prevăzându-se realizarea unor dispozitive de scurgere noi (șanțuri trapezoidale cu secțiune protejată și neprotejată, rigole carosabile și de acostament conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88).

Apele meteorice care ajung pe suprafața drumului sunt conduse prin intermediul pantelor transversale și longitudinale ale acestora, spre șanțuri și de aici către locurile de descarcare existente sau proiectate.

Dispozitivele de colectare a apelor pluviale sunt de tipurile următoare:

-Șanțuri betonate (cu secțiune protejată) - se realizează din beton de clasă C35/45, turnate monolit, cu grosimea de 10 cm și așezate pe un pat de 10 cm balast. Umărul șanțurilor se va realiza din beton, cu dimensiunile de 15 cm.

Se clasifică, în funcție de dimensiune, în 2 tipuri:

-*Șanț tip I* - șanț cu adâncimea de minim 30 cm, profilat cu panta 1:1 către structura rutieră și 1:1 către exterior. Lungimea șanțurilor tip I este de 2.565,50 m.

-*Șanț tip II* - șanț cu lățimea bazei de 40 cm și adâncimea de minim 30 cm, profilat cu panta de 2:3 către structura rutieră și 1:1 către exterior. Lungimea șanțurilor tip II este de 401,50 m.

-Rigole carosabile - prezintă secțiune dreptunghiulară (0,30 m x 0,35 m - interior) și sunt realizate din beton C35/45 turnate monolit pe un pat din balast de 10 cm. Rigolele se vor acoperi cu plăcuțe carosabile din beton armat, prefabricate sau turnate monolit.

Lungimea rigolelor carosabile este de 47,00 m.

-Rigole de acostament - se vor realiza din beton C35/45, turnate monolit, cu lățimea de 65 cm și grosimea de 15 cm. Rigola se încastrează în partea superioară a acostamentului.

Lungimea rigolelor de acostament este de 751,00 m.

-Șanturi de pământ - șanț cu lățimea dimensiunile 100 cm x 150 cm x 100 cm, profilat cu panta de 1:1 pe stanga și pe dreapta axei podetelor de deversare. Lungimea șanțurilor de pământ este de 100 m.

Podete

Pentru asigurarea continuității și descărcării șanțurilor și rigolelor proiectate și existente s-au proiectat podete tubulare cu diametrul de 600 mm realizate din tuburi din beton armat tronsonate de 2,30 m.

Podete tubulare se vor poziționa pe o fundație de balast de 10 cm și 15 cm radier de beton C25/30. Peste tuburi se va realiza hidroizolație și un dren de piatră spartă de 20 cm grosime, peste care se va monta geotextil. În părțile laterale ale tubului, pe lungimea timpanului, se va realiza umplutură de balast.

La capete se vor realiza timpane din beton armat clasa C25/30. Timpanele vor avea dimensiunile fundației de 50 cm x 60 cm cu lungimea de 2,00 m și elevația de minim 70 cm peste tub. La intrarea, respectiv ieșirea din podet (în sensul de curgere) se va realiza un pereu din beton simplu C25/30 de 10 cm pe o fundație de 10 cm balast.

Pentru evacuarea apelor pluviale s-au proiectat, la unele podete, camere de cădere cu dimensiunea interioară de 1,00 m x 1,00 m x 1,35 m realizate din beton armat de clasă C35/45 așezate pe un pat de 15 cm balast. Grosimea pereților este 15 cm, armarea acestora realizându-se cu plase sudate cu diametrul de 8 mm (ochiuri 100x100). Camerele de cădere se vor acoperi cu capace armate, din motive de siguranță și pentru evitarea accidentelor.

Podetele în stare tehnică bună se vor păstra, acestea urmând a fi decolmatate și reparate în cazul eventualelor degradări ce nu afectează buna funcționare a acestora.

Accese

Datorită faptului ca accesele existente la proprietăți sunt realizate din diferite materiale (lemn, metal, zidărie, beton), de diferite dimensiuni și nu respectă condițiile de rezistență, gabarit

și scurgere a apelor, este necesar înlocuirea acestora cât și realizarea de accese noi peste dispozitivele de scurgere proiectate.

Accesele se vor realiza cu lățimea de 2,00 - 8,00 m și lungime variabilă (de la marginea limitei de proprietate sau trotuarului până la marginea părții carosabile).

Pentru continuitatea dispozitivelor de scurgere se vor dispune podețe tubulare cu diametrul de 400 mm cu lungimea de 2,30 - 9,20 m.

Podețele tubulare se vor poziția pe o fundație de balast de 10 cm și 10 cm radier de beton C25/30.

Peste tuburi se va realiza hidroizolație și umplutură de balast.

La capete se vor realiza timpane din beton armat clasa C25/30 cu dimensiunile fundației de 40 cm x 40 cm și o lățime de 1,50 m.

Structura rutieră a accesului este următoarea:

- 15 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm fundație din piatră spartă ameste optimal 0-63;
- 4 cm beton asfaltic tip B.A.P.C. 16.

S-au proiectat un număr total de 67 de accese, din care 19 bucăți cu podețe tubulare.

Stații de încrucișare

Nu s-au prevăzut stații de încrucișare, nefiind necesare datorită lungimilor reduse a străzilor sau nefiind posibilă amplasarea lor datorită limitelor de proprietate extreme de apropiate.

Drumuri laterale

Intersecțiile cu alte drumuri vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului CD 173-2001 și SR 10144-4-95.

Drumurile laterale se amenajează pe o lungime de 10,00 m și cu lățimea părții carosabile variabilă de 3,00 - 4,50 m.

Drumurile laterale se amenajează prin asfaltare (structură rutieră identică cu cea din cale curentă).

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale: strada 1 Cornuțel - amenajare intersecție cu drum lateral S=35,00 mp, strada 6 Cornuțel - amenajare intersecție cu drum lateral S=52,00 mp, strada 9 Cornuțel - amenajare intersecție cu drum lateral S=66,00 mp.

Siguranța circulației și semnalizare rutieră

În vederea asigurării siguranței circulației, pentru drumurile supuse modernizării, se vor executa lucrări de semnalizare rutiera și marcaje în conformitate cu prevederile din Codul Rutier și a standardelor de specialitate în vigoare, referitoare la semnalizarea rutieră.

Pentru delimitarea părții carosabile se vor realiza marcaje rutiere conform SR1848/7 - 2015:

- marcaje longitudinale tip linie discontinuă simplă tip "M" - marcaj neted sau structurat (aglomerat sau spot) cu lățimea de 0,15 m, având segmentele și intervalele de 1,00 m, pentru delimitarea părții carosabile și a benzilor de circulație cu respectarea prevederilor SR 1848/7-2015.

Semnalizarea verticală se va realiza prin montarea de indicatoare rutiere conform prevederilor SR 1848/1 - 2011 (la intersecțiile între străzi respectiv cu DJ587). Indicatoarele rutiere și dispozitivele de siguranță aflate într-o stare tehnică bună se vor păstra. Se vor monta 11 bucăți de indicatoare noi, 2 bucăți pe strada 1 Ohabîța, și câte 1 bucată pe strada 2 și strada 3 Ohabîța, pe străzile Cornuțel 1,2,3,4,6,7,8 câte 1 bucată.

Indicatoarele rutiere și dispozitivele de siguranță aflate într-o stare tehnică bună se vor păstra.

Materii prime utilizate în perioada de execuție: balast; piatră spartă; nisip; mixturi asfaltice; betoane; podețe tubulare din beton; borduri prefabricate; pavele și elemente de scurgere prefabricate; indicatoare metalice și marcaje rutiere; apa - alimentarea cu apă la organizarea de șantier și în procesele tehnologice din cadrul bazei de producție; energie electrică - la organizarea de șantier și în funcționarea stațiilor de asfalt, betoane, utilajelor etc; combustibil lichid ușor, gaze naturale - la organizarea de șantier, baza de producție; benzina, motorina - la funcționarea stațiilor de asfalt, betoane, utilajelor, vehiculelor etc..

Materiile prime vor fi aduse pe șantier în momentul punerii acestora în operă, depozitarea acestora făcându-se în perimetrul organizării de șantier. Toate materialele utilizate vor fi însoțite de certificate de conformitate și calitate.

Prin execuția lucrărilor de modernizare se vor îmbunătăți elementele geometrice ale strazilor existente. Lucrările care se vor executa vor conduce, în final, la desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort.

Organizarea de șantier pentru investiția de bază constă în amenajarea spațiilor pentru depozitarea materialelor necesare (balast, sort, piatră concasată, etc.), se va realiza cât mai aproape de amplasamentul străzilor și va cuprinde următoarele:

- un container monobloc 2,0 x 2,0 m reprezentând cabina paznicului (la intrarea în incintă);
- un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca birou de șantier;
- un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca vestiar;
- 2 toalete ecologice;
- un container de gunoi.

Pentru staționarea utilajelor se va rezerva, în incinta împrejmuită a organizării, o platformă de parcare de 200 mp, pentru depozitarea materialelor s-a prevăzut: un spațiu de 100 mp pentru prefabricate (tuburi pentru podețe, borduri, etc); tot aici se vor depozita cofrajele de inventar, armătur, panouri de parapet metalic, etc.

Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în rezervor, în organizarea de santier. Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații.

Materialele excedentare sau cu deficiențe se vor colecta după realizarea investiției, înainte de recepția la terminarea lucrărilor și se vor transporta în spații special amenajate, lăsând situl curat.

Măsurile ce se impun pentru diminuarea impactului asupra mediului pe timpul execuției lucrărilor sunt: realizarea obiectivului în perioadele adecvate ale anului de către un constructor de specialitate cu experiență în domeniu și certificat în managementul mediului va face ca efectele negative ce pot apărea în timpul realizării obiectivului să fie cât mai mici; sistematizarea terenului și refacerea cadrului natural afectat de lucrări prin sistematizare și împrăștiere de pământ vegetal, replantarea de arbori afectați accidental în timpul execuției.

Perioada de implementare propusă - 18 luni.

Valoarea investiției - 5.711.173,63 lei cu TVA.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în faza de construcție se vor folosi resurse naturale uzuale unei astfel de lucrări - nisip, pietriș, etc.;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deșeurile rezultate din etapa de construcție se vor depozita în spații special amenajate în incinta obiectivului, pe categorii, urmând să fie valorificate sau eliminate, după caz, prin firme autorizate. Se va promova colectarea selectivă a deșeurilor pe amplasament.

e) poluarea și alte efecte negative:

- în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții;

f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: conform Certificatului de Urbanism nr. 88/06.03.2023, emis de către Consiliul Județean Caraș-Severin, terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunei Păltiniș, localitățile Cornuțel și Ohabița, proprietatea comunei, domeniu public de interes local, folosința actuală drum, destinația stabilită rețea stradală destinată circulației rutiere și echipării tehnico-edilitare, teren în suprafață de 41044 mp, conform Extrase CF nr. 31087, nr. 31918, nr. 32167, nr. 32174, nr. 32323, nr. 32325, nr. 31858, nr. 31919, nr. 31924, nr. 32344, nr. 31878;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: impact nesemnificativ asupra resurselor naturale.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3) zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

- 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica: nu este cazul;
- 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- 7) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: impact local, nesemnificativ, fără afectarea populației;
- b) natura impactului: nu este cazul;
- c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus, de mică complexitate, în timpul execuției lucrărilor nesemnificativ;
- e) probabilitatea impactului: minimă, în perioada executării lucrărilor;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact redus, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea executării lucrărilor;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și sau/ aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

2. Respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prealabile emise pentru aprobarea investiției.

3. Administrarea corespunzătoare a deșeurilor generate prin următoarele:

- Conformarea la prevederile Ordonanței de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Deșeurile menajere provenind de la personalul angrenat în lucrări vor fi depozitate temporar în pubele prevăzute în organizarea de șantier și ridicate de către firma de salubritate pe bază de contract;
- Se interzice abandonarea, precum și eliminarea acestora în afara spațiilor autorizate;
- Se interzice incinerarea deșeurilor;
- Monitorizarea gestiunii deșeurilor conform Hotărârii Guvernului României nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

4. Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu vor avea în vedere verificarea zilnică a stării utilajelor și autovehiculelor și a încadrării în perimetrul aprobat pentru depozitarea materialelor, deșeurilor, respectiv a zonei de parcare și alimentare utilaje.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente, care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind

evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Florina Doina TĂNASIE

Șef Serviciu Avize,
Acorduri, Autorizații
Marius VODIȚĂ

Întocmit: cons. Adriana BOJIN/3.ex./.....

