



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării depuse de **Direcția de drumuri Județul Caraș-Severin prin director executiv Pojar Bettina**, cu sediul în Piața 1 decembrie 1918, nr.7, nunicipiul Reșița, județul Caraș-Severin, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 1696/15.02.2023, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.03.2024, și a completărilor transmise, înregistrate la nr.3712/27.03.2024, că proiectul:

„Refacere pod pe DJ586A, km 12+900, peste râul Dognecea, intravilan Dognecea”

propus a fi amplasat în intravilanul satului Dognecea, comuna Dognecea, conform Certificat Urbanism nr. 6 din 21.11.2022, CF 30978 Dognecea, județul Caraș-Severin,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului
- nu se supune evaluării adecvate
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 13. a) - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune realizarea unui *pod nou* peste cursul de apă Dognecea, amplasat pe DJ 586A la km 12+900, în intravilanul comunei Dognecea.

Podul existent, este construit în curbă, oblig la dreapta față de râul Dognecea și este compus din 5 grinzi metalice tip I320 cu o deschidere $D1=D2=9,70m$ și o lungime totală de 20,60m, fără trotuare.

- Podul existent, nemaiprezentând siguranță va fi demolat, iar în locul lui, pe același amplasament se va construi un pod nou.

Demolarea se va aplica soluția "demolare mecanizată", începând cu partea superioară, fiind interzisă demolarea de la baza construcției. Materialele dezafectate se vor evacua periodic.

Podul propus a se construi va fi alcătuit dintr-o singură deschidere (1x22,50m), în sens transversal podului fiind dispuse 8 grinzi monobloc precomprimate în lungime de $L=22,50$ m și înălțime $h=0,95m$. Podul va avea oblicitate de 60° la dreapta față de cursul văii Dognecea.

Podul este prevăzut cu trotuare, iar gabaritul acestuia în sens transversal va fi 10.90m.

Lungimea totală a podului (incluzând și zidurile întoarse) în axul drumului: $L_{tot}=28,60$ m

Lățime totală pod (în firul apei): 10,90 m

Înălțime de liberă trece: 1,02 m

Coordonatele STEREO 70 ale noului pod :

	X(N)	Y(E)
Mal drept	423042,857	244967,558
Mal stâng	423026,982	244996,133

- ❖ Valoarea totală a investiției este de 4.332.490,11 lei fără TVA
- ❖ Perioada de implementare propusă: 9 luni de la obținerea ordinului de începere a lucrărilor

Utilități:

- apă: nu este cazul
- apele uzate menajere: nu este cazul
- energie electrică: nu este cazul

Organizarea de șantier:

- Organizarea de șantier va fi amplasată în apropierea amplasamentului pe o suprafață de cca. 240 mp, coordonatele Stereo 70 fiind : (X) 424248,65 și (Y): 241464,39
- Impactul realizării lucrărilor organizării de șantier asupra mediului va fi temporar, pe perioada construcției podului. La desființarea organizării de șantier terenul folosit ca și amplasament va fi reabilitat prin executarea de lucrări de refacere a mediului.

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* nu este cazul.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* -

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

- gestionarea deșeurilor se va face în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Se estimează că în faza de execuție se vor genera următoarele tipuri de deșeuri:

Cod deșeu	Denumire	Cantitatea estimată	Cod operațiune
-----------	----------	---------------------	----------------

20 03 01	Deșeuri menajere	0,3 mc/lună	D1
17 04 05	Deșeuri fier și oțel	0,40 mc/lună	R4
17 01 07	Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	25 t	D1
15 01 01	Ambalaje hartie și carton	0,10 mc/lună	R3
15 01 02	Mat plastice	0.10 mc/lună	R3

- Deșeurile reciclabile - lemn, sticla, metal, diverse ambalaje, etc se vor pre colecta in recipiente separate si vor fi predate operatorului de servicii publice de salubritate sau se vor valorifica la unitățile de profil.
- Materiale de construcție vor fi colectate si transportate de către operator specialist autorizat. Se va încheia contract de eliminare finală deșeuri din demolări.

e) *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

- în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții;
- în timpul exploatării: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu e cazul;*

g) *riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul.*

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- conform Certificatului de Urbanism nr. 6 din 21.11.2022, eliberat de primăria comunei Dognecea;

2.2. *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:*

2.3. *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

a) *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:* nu este cazul

b) *zone costiere și mediul marin:* nu e cazul

c) *zonele montane și forestiere:* nu e cazul

d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu arii natural protejate;

e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.:nu e cazul*

f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu e cazul,

g) *zonele cu o densitate mare a populației:* emisii fugitive de pulberi în suspensie rezultate în timpul lucrărilor.

h) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:*

În zona implementării proiectului : Nu sunt monumente istorice și nici situri arheologice cuprinse în RAN și în LMI- conform adresa transmisă de Direcția Județeană de Cultură Caraș-Severin nr. 204/05.03.2024 înregistrată la APM CS cu nr. 2629/06.03.2024.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) **importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:** impact local, ne semnificativ, fără afectarea populației;
- b) **natura impactului:** impact redus la emisii particule materiale și zgomot în perioada de execuție;
- c) **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul
- d) **intensitatea și complexitatea impactului:** impact ne semnificativ în cursul execuției proiectului
- e) **probabilitatea impactului:** ne semnificativă, atât în perioada construirii cât și în perioada funcționării;
- f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** în timpul construirii: impact ne semnificativ, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea lucrărilor;
- g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** impact cumulativ ne semnificativ
- h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** prin aplicarea măsurilor pentru reducerea emisiilor de particule materiale și a zgomotului, conform normelor tehnice și a măsurilor din prezenta decizie

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.
- Distanța amplasamentului proiectului față de cele mai apropiate arii naturale protejate sunt : Parcul Național Semenic Cheile Carașului, ROSCI0226 Semenic Cheile Carașului, care se regăsesc la o distanță de aproximativ 7,9 km.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Pentru realizarea investiției, se va respecta Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 127 din 27.03.2024 și condițiile impuse prin acesta .**

Proiectul se regăsește în bazinul hidrografic Caraș; Curs de apă: râul Dognecea

Cod cadastral : V-3.5;

Cod corp apă ROBA RORW5.3.5_B1 Dognecea;

Amplasament UAT Dognecea, intravilan, jud. Caraș-Severin

Coordonatele STEREO 70 ale noului pod :

	X(N)	Y(E)
Mal drept	423042,857	244967,558
Mal stâng	423026,982	244996,133

Elementele caracteristice ale noului pod:

lungime (în axul drumului) 28,60 m

lățime (în firul apei) 10,90 m

lumină 20,94 m

oblicitate 60°

NA la Q1% 211,785 mdMN

cota intrados grindă pod 212,80 mdMN

înălțime de liberă trecere 1,02m

Racordarea cu terasamentele

În vederea racordării cu terasamentele, în spatele culeelor se vor executa plăci de racordare din beton armat C25/30 de lungime 3,00 m. Umplutura din corpul rambleelor rampelor va fi susținută pe ambele maluri în zona culeelor de zidurile de apărări de maluri din beton armat.

La capetele podului, se vor dispune casieri din beton simplu C35/45 pentru drenarea apelor pluviale de pe pod.

Rampe

În vederea racordării podului cu drumul județean DJ 586A, s-au proiectat rampe de urcare pe aceasta.

Structura rutieră pe drumul județean DJ 586A va fi alcătuită din:

- 4 cm strat de uzură MAS 16
- 6 cm strat de legătură BAD 22.4
- 8 cm strat de bază AB 31.5
- 25 cm strat de fundare superior din piatră spartă
- 35 cm strat de fundare inferior din balast.

În vederea realizării podului de pe DJ 586' la km 12+900, se impune realizarea unei rute alternative de circulație rutieră, motiv pentru care se va realiza un drum de acces temporar care va traversa râul Dognecea prin intermediul unui podeț provizoriu din prefabricatele tip C dispuse în albie joantiv. Acest drum va avea lățimea părții carosabile de 4,00 m, pentru care se dispună o îmbrăcăminte bituminoasă peste stratul de piatră spartă completată și reprofilată după cum urmează:

- 4.00 cm strat de uzură BA16 -
- 6.00 cm strat de legătură BAD 22.4
- 15.00 cm strat de bază din piatră spartă
- 10.00 cm reprofilare și completare pietruire existentă

În vederea asigurării scurgerii apelor pluviale s-au prevăzut dispozitive, precum rigole carosabile (L=30 m), șanțuri trapezoidale (L=131 m) și un podeț tubular PEHD cu Ø 600 mm și L=6,50 m, pentru a înlocui vechiul podeț tubular existent.

Pentru a se asigura accesul spre proprietățile riveranilor, peste șanțul trapezoidal se vor amenaja un număr de 5 accese, realizate din două tuburi Ø 200 mm, dispuse în sistem ochelari.

Albia

Pe malul drept al râului Dognecea, în amonte, se va executa un zid de dirijare din beton armat de lungime 12,00 m cu o înălțime a elevație $H_e=3,40$ m, iar în aval un zid de dirijare din beton armat de lungime 10,60 m de înălțime variabilă $H_e=2,50$ m + 3,40 m.

Pe malul stâng al râului Dognecea, în amonte, se vor executa 3 tronsoane de ziduri de dirijare din beton armat de lungimi: 5,00 m + 11,00 m + 6,70 m. Pe malul stâng în aval se va executa un tronson de zid de dirijare din beton armat de 15,00 m lungime și înălțimea elevație $H_e=2,90$ * 3,40 m, iar în continuarea acestuia se va executa un pereu din beton C25/30 pe o lungime de 22,35 m. Se vor executa lucrări de decolmatăre a albiei, pentru asigurarea scurgerii debitului de calcul.

Siguranța circulației

Pentru sporirea siguranței participanților la trafic pentru ambele categorii: șofer și pieton, s-au realizat lucrări, respectiv: o trecere de pietoni prin marcaje și indicatoare corespunzătoare, iar pentru partea carosabilă s-a reglementat circulația pe drumurile cu prioritate, sau unde nu a existat lățimea necesară pentru două benzi, s-a reglementat prioritatea de înaintare, iar pe drumul județean unde drumul se îngustează este indicator corespunzător.

Traversarea cursului de apă va fi indicată la intrarea pe podul nou.

Se va realiza marcaj rutier direcțional continuu pe o lungime totală de 42 m (în zona podului) și marcaj rutier direcțional discontinuu pe 526 m.

Alte prevederi din punct de vedere al gospodăririi apelor:

-Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N."Apele Române", - răspund pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor;

- Beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la ape mari pentru protejarea lucrărilor aflate în execuție.

- Lucrările necesare pentru realizarea investiției se vor face în așa manieră încât să nu producă degradarea albiei, malurilor și a zonelor de protecție a acestora și a zonelor riverane. Orice degradare a porțiunilor afectate va fi suportată de beneficiar, care are obligația să le aducă la starea inițială.

- În cazul producerii unor daune riveranilor (efecte distructive sau păgubitoare), din cauza execuției necorespunzătoare care poate influența defavorabil curgerea apelor, poluarea apelor, stabilitatea albiei minore și a malurilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

- După executarea lucrărilor, constructorul are obligația să curețe albia cursului de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.

- Lucrările din albia cursului de apă se vor realiza cu respectarea prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr. 1163/2007 privind "Aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor".

- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.

- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată apelor mari sau altor fenomene independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

- Pe perioada execuției lucrărilor, se interzice extracția agregatelor minerale din terasă, din albia și malul cursului de apă, fără avizul autorității teritoriale de gospodărire a apelor.

- În perioada de execuție a lucrărilor, se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de lucru prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a funcționării utilajelor; în cazul producerii unei poluări accidentale, întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.

- Înainte de punerea în funcțiune a întregului obiectiv conform documentației tehnice prezentate spre avizare, se va solicita în scris prezența delegatului de la Administrația Bazinală de Apă Banat în vederea verificării pe teren a modului de executare a lucrărilor și se va depune totodată documentația necesară pentru obținerea autorizației de gospodărire a apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea investiției cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii;
2. Realizarea investiției cu respectarea prevederilor Certificatului de urbanism nr. 6/21.11.2022, eliberat de primăria comunei Dognecea;
3. Executarea lucrărilor cu respectarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prelabile emise pentru aprobarea investiției;
4. Respectarea prevederilor din Legea nr. 24/2007 (republicată) privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților.
5. Respectarea Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 127 din 27.03.2024 și condițiile impuse prin acesta

6. Respectarea Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;
7. Executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor și altor zone protejate adiacente prin generare de zgomot, vibrații, praf, etc.
8. Executarea lucrărilor fără ocuparea altor suprafețe de teren pentru depozitare de materiale și/sau organizare de șantier; în cazul în care, pentru organizare de șantier, depozitare de materiale de construcții, etc. sunt necesare suprafețe de teren în afara perimetrului proiectului, ocuparea acestora se va face în condiții legale.
9. Respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023, cu modificările ulterioare;
10. Fără evacuare de deșuri și/sau ape uzate în mediu în timpul execuției lucrărilor și/sau după terminare, în timpul funcționării obiectivului;
11. Se va impune gestionarea corespunzătoare a tuturor deșeurilor rezultate, prin valorificarea/eliminarea în conformitate cu prevederile legale, inclusiv a deșeurilor din construcții și desființări în conformitate cu art. 17, alin.(7) „Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului”.
12. Refacerea ecologică a zonelor afectate;
14. Prezentul act nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize /acorduri / autorizații legale;
15. Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor;
16. Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu

decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Florina Doina TĂNASIE**

Șef Serviciu Avize,
Acorduri, Autorizații
Marius VODIȚĂ

Întocmit: cons.Oana STÎNGU/3ex.,....04.2024

