



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

DRAFT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. xxx din xx.05.2024

C.N.A.I.R. - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara, cu sediul în municipiul Timișoara, str. Coriolan Băran, nr. 18, județul Timiș pentru proiectul „**Consolidare varianta de ocolire Caransebes km 0+310 - km 12+073**”, propus a fi amplasat în extravilanul municipiului Caransebeș, județul Caraș-Severin, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 12634 din data de 23.11.2023, completată la nr. 3073/14.03.2024, 3761/28.03.2024, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.04.2024, și a completărilor transmise, înregistrate la nr. 5440/10.05.2024, că proiectul „**Consolidare varianta de ocolire Caransebes km 0+310 - km 12+073**”, propus a fi amplasat în extravilanul municipiului Caransebeș, județul Caraș-Severin,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului
- nu se supune evaluării adecvate
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 13. a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. *Caracteristicile proiectului*

a) *dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Obiectivul general al proiectului este de a se asigura condițiile corespunzătoare în vederea desfășurării circulației rutiere în siguranță pentru sectorul de drum național, Varianta de ocolire Caransebeș, km 0+310- km 12+073. Sectorul de drum național, Centura Caransebeș, analizat se află în proprietatea Statului Român cu drept de administrare în favoarea CNAIR S.A, administrat direct de către DRDP Timișoara, conform extraselor de carte funciară. Lungimea totală propusă spre modernizare a acestui sector de drum național este de 11763 ml. Drumul este de categoria III.

### Obiectivele principale care se urmăresc sunt:

- creșterea siguranței circulației autoturismelor;
- creșterea confortului;
- reducerea semnificativa a cantității de praf din aer;
- cantitatea de noxe emenate de mijloacele de transport,
- reducerea cantității de zgomot și de vibrații.

Pentru sectorul de drum național, Varianta de ocolire Caransebeș, km 0+310 - km 12+073 în lungime de 11763 ml s-a prevăzut

- Structura rutiera semirigida, după frezarea îmbrăcăminții asfaltice existente în grosime medie de 20 cm și săpătura/decapare matrice argiloasa pe o grosime medie de 50 cm a structurii existente de la **km 0+310+12+073 - pe toata lățimea platformei.**  
4.0 cm, mixtura asfaltică stabilizată strat de uzură MAS16m cu bitum modificat;
  - 6.0 cm, strat de legătură beton asfaltic BAD22.4;
  - 12.0 cm, strat de bază AB31.5;
  - 15.0 cm, strat superior de fundație din balast stabilizat cu lianți hidraulici;
  - 15.0 cm, strat inferior de fundate din balast;
  - 30.0 cm, strat de formă din agregate naturale stabilizate în situ cu lianți hidraulici, cu adaos de 20 cm material nou;
  - P1-Pietriș, patul drumului.
- Drumurile laterale vor fi amenajate cu aceeași structură rutieră ca cea a drumului principal național. Lungimea amenajată a acestora este de 10 m.

### Terasamente

După operațiunile de scarificare, profilare și compactare a zestrei existente de balast se va proceda la realizarea stratului de forma din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici rutieri în grosime de 30 cm. Stratul de forma din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici va fi realizat în situ prin frezarea a 10 cm din zestrea existenta și a adaosului de material granular de 20 cm pentru corecția granulometrică a acestuia, astfel încât stratul frezat în situ pe grosime de 30 cm sa se încadreze în curba granulometrică a materialului utilizat ca agregat natural stabilizat. După realizarea stratului de formă stabilizat din agregate naturale, se va proceda la realizarea celor doua straturi de fundație: fundația inferioara din balast în grosime de 15 cm și fundația superioară din balast stabilizat cu lianți hidraulici rutieri în grosime de 15 cm, după care se vor executa cele trei straturi asfaltice în grosime totală de 22 cm din care 12 cm strat de baza, 6 cm strat de legătură și 4 cm strat de uzură.

### Scurgerea apelor

Apele pluviale vor fi preluate prin șanțurile existente și podețele existente care vor fi decolmate, curățate, iar cele care prezinta degradări cum ar fi crăpături, faianțari, vor fi reparate cu mortare speciale, după operațiunile de buciardare a zonelor degradate.

Volumul decolmatat a șanțurilor și a podețelor este de 1450 mc.

Lungimea șanțurilor decolmate este de 4605 ml.

Reparațiile cu mortare a șanțurilor și podețelor s-au dispus pe o suprafață de 2315 mp

Odată refăcut sistemul rutier în totalitate se vor reface rigolele de acostament. Apele colectate de rigolele de acostament vor descărca pe casiurile nou amenajate pe taluz. Rigola de acostament existenta, prezinta degradări majore, demolându-se în totalitate odată cu operațiunea de săpătura a matricei argiloase existente.

Lungime noua rigola de acostament este de 8605 ml conform profilelor transversale, plan de situație și a cantităților din evaluări.

Au fost dispuse casiuri prefabricate montate pe taluz pentru descărcarea apelor pluviale din rigola de acostament. Casiurile montate s-au dispus la o distanta de 25 m, iar lungimea medie a acestora este de 2 m. Lungime totala casiuri este de 688 m.

Se va dispune și realizarea de rigole carosabile în lungime de 380 ml, conform plan de situație, zona km 3+750 dreapta, zona km 4+000 dreapta, zona intersecție amenajata km 5+000, zona km 6+625 stânga.

#### Siguranța circulației

Se va realiza o semnalizare rutiera corespunzătoare prin prevederea de marcaje și indicatoare rutiere.

Se vor prevedea marcaje rutiere pe o lungime de 59.8 km, indicatoare rutiere în număr de 120 buc .

Pentru o buna semnalizare a lucrărilor pe perioada de execuție se vor prevedea marcaje provizorii conf. SR 1848-7-2015 pe o lungime de 59.8 km.

Bornele kilometrice și hectometrice 13 bucăți și număr total borne hectometrice, 130 bucăți.

Parapet de protecție deformabil:

Parapetul de protecție degradat (deformat, sau afectat de coroziune) va fi schimbat.

Lungimea parapetului dispus a fi schimbat este în lungime de 2600 ml.

Amenajare insule intersecții:

Se vor reamenaja insulele de separare a fluxurilor traficului din intersecția de la km 0+310, km 5+000, km 5+750, km 12+073. Acestea vor fi delimitate de borduri mari 20x25x50, iar în interiorul insulei se va dispune pământ vegetal înierbat.

Pe traseul Centurii Caransebeș exista un număr de 10 poduri, la care nu se va interveni major. Se va proceda doar la frezarea stratului de uzura existent pe poduri și realizarea unui nou strat de uzura pe pod în grosime de 4 cm.

Valoarea totală a investiției

	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
TOTAL GENERAL	113.670.663,51	21.408.254,92	135.078.918,44
din care C+M	74.148.874,00	14.088.286,06	88.237.160,06

Perioada de implementare propusă: 22 luni, din care 4 luni pentru servicii de proiectare și 18 luni pentru execuția lucrărilor.

#### *Utilități:*

- apă:
- apele uzate menajere
- apele pluviale
- energie electrică

#### *Organizarea de șantier:*

Organizarea de șantier se va stabili la momentul începerii lucrărilor de către constructor împreună cu beneficiarul lucrărilor.

Organizarea de șantier va avea suprafață de 500 mp.

Aprovizionarea cu materiale naturale (balast, piatra sparta, nisip, etc) se va face de la cele mai apropiate balastiere și cariere din județul Caraș-Severin reglementate conform normelor și normativelor în vigoare.

Lucrările de terasamente se vor executa pe traseul drumului, inclusiv pe zonele adiacente limitrofe pentru rezolvarea sistematizării pe verticala.

Operația de săpătura se va executa cu buldozerul în straturi succesive pana la atingerea cotei de fundare prevăzută în proiect, precum și manual în spații limitate.

Pământul în exces rezultat din săpătura se va încărca în autobasculante și se va transporta în depozit, unde se va efectua o împrăștiere și nivelare.

*b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* nu este cazul.

*c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:*

- pietriș și piatră spartă în cantitățile necesare pentru lucrările prevăzute în proiect.

*d) cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate:*

- gestionarea deșeurilor se va face în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Deșeurile rezultate din activitatea șantierului:

cod 17.05.04 - pământ și pietre altele - 86168 mc;  
cod 17.01.01 - beton - 850 mc  
cod 17.03.04 - asfalt - 26290 mc

Acestea vor fi colectate selectiv și vor fi valorificate prin agenți economici specializați.

e) *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

- în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții;
- în timpul exploatarei: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* nu e cazul;

g) *riscurile pentru sănătatea umană* - nu este cazul.

## 2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

2.1. *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:*

- conform Certificatului de Urbanism nr. 188 din 16.08.2023, emis de Primăria Municipiului Caransebeș, terenul este situat în extravilanul municipiului Caransebeș, proprietatea Statului Român cu drept de administrare în favoarea CNAIR S.A folosința actuală - drum în extravilan;

2.2. *relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:* nu este cazul;

2.3. *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

a) *zonele umede* - nu este cazul;

b) *zonele costiere* - nu este cazul;

c) *zonele montane și cele împădurite* - nu este cazul;

d) *parcurile și rezervațiile naturale* - nu este cazul;

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.* - nu este cazul;

f) *zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică* - amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu aria naturală protejată ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca.

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite* - nu este cazul;

h) *ariile dens populate* - nu este cazul;

i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică* - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Se iau în considerare efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

a) *extinderea impactului:*

- impact local, limitat la amplasamentul prevăzut în proiect, cu afectarea minimă a locuitorilor din zonă în perioada de realizare a proiectului;

b) *natura transfrontieră a impactului* - nu este cazul;

c) *mărimea și complexitatea impactului:*

- impact redus, în timpul execuției proiectului;

d) *probabilitatea impactului:*

- minimă, atât în perioada execuției proiectului cât și în perioada funcționării;
- e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:*
- în timpul construirii: impact redus, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea lucrărilor;
  - impact pozitiv după finalizare.

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus *intră* sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu situl de interes comunitar amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu aria naturală protejată ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca, administrat de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Caraș-Severin; a fost obținut Avizul favorabil cu condiții nr.15/10.05.2024 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Caraș-Severin; prin implementarea proiectului, nu se va genera un impact negativ semnificativ asupra ariei naturale protejate ROSCI0385 Râul Timiș între Rusca și Prisaca, cu respectarea condițiilor impuse;

## III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus nu *intră* sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

## Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea investiției cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
2. Realizarea investiției cu respectarea prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 188 din 16.08.2023, emis de Primăria Municipiului Caransebeș.
3. Realizarea investiției cu respectarea condițiilor impuse prin Avizul de Gospodărire a apelor nr. 370/29.11.2023, emis de Administrația Bazinală de apă Banat.
4. Realizarea investiției cu respectarea condițiilor impuse prin nr.1/18.01.2024 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Caraș-Severin.
5. Respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
6. Realizarea investiției cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind protecția calității apelor și protecția obiectivelor cu semnificație istorică, culturală și arheologică.
7. Respectarea prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prealabile emise pentru aprobarea investiției.
8. Executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor și altor zone protejate adiacente prin generare de zgomot, vibrații, praf, etc.
9. Executarea lucrărilor fără ocuparea altor suprafețe de teren pentru depozitare de materiale și/sau organizare de șantier; în cazul în care, pentru organizare de șantier, depozitare de materiale de construcții, etc. sunt necesare suprafețe de teren în afara perimetrului proiectului, ocuparea acestora se va face în condiții legale.
10. Fără evacuare de deșeuri și/sau ape uzate în mediu în timpul execuției lucrărilor și/sau după terminare, în timpul funcționării obiectivului.
11. Respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
12. Refacerea ecologică a zonelor afectate.

13. Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu.
14. Notificarea Agenției pentru Protecția Mediului la finalizarea investiției.
15. În vederea asigurării menținerii statutului favorabil de conservare a speciilor de interes conservativ, precum și a prevenirii potențialelor efecte adverse asupra mediului, recomandăm a se respecta următoarele condiții:
  - Lucrările se vor desfășura strict în perimetrul delimitat în proiect;
  - Circulația cu mijloace auto se va face numai pe căile de acces existente;
  - Pentru evitarea poluării aerului cu praf se va efectua controlul lucrărilor pe durata acestora;
  - Depozitarea materialelor de construcție și amenajările de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze la suprafața amplasamentului proiectului;
  - Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase pentru a diminua zgomotul rezultat din lucrările planificate, care pot afecta speciile protejate;
  - Se vor folosi utilaje care să nu prezinte un grad de uzură ridicat sau pierderi de carburanți/lubrifianti cu inspecția tehnică periodică realizată;
  - În cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere se vor aplica imediat substanțe absorbante;
  - Se vor crea condițiile necesare refacerii naturale a vegetației caracteristice zonei pe suprafețele afectate de lucrările stabilite în proiect și se interzice plantarea de specii invazive;
  - Se interzice depozitarea necontrolată de deșeuri, de orice natură, în perimetrul ariei naturale protejate;
  - În ceea ce privește protecția speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG nr. 57/2007, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:
    - orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
    - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
    - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
    - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
    - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
    - deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
  - În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:
    - uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
    - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
    - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
    - perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;;
    - deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;

- vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.
- Titularul proiectului - „*Consolidare varianta de ocolire Caransebes km 0+310 - km 12+073*”, va instrui personalul asupra condițiilor de implementare a proiectului precum și asupra prevederilor legislației în vigoare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,  
Florina Doina TĂNASIE**

**Șef Serviciu Avize,  
Acorduri, Autorizații  
Marius VODIȚĂ**

**Șef Serviciul Calitatea  
Factorilor de Mediu  
Petru Albert SEREȘ**

Întocmit,  
Gabriela-Liliana CONSTANTIN/3ex.,xx.05.2024