



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Proiect

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 01.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘ BĂILE HERCULANE** cu sediul administrativ în județul Caraș-Severin, oraș Băile Herculane, str. Mihai Eminescu, nr. 10, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 12610 din data de 23.11.2023, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.02.2024 și a completărilor depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 3061 din data de 14.03.2024, că proiectul

„LUCRĂRI DE MODERNIZARE STRĂZI ÎN ORAȘUL BĂILE HERCULANE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN”,

propus a fi amplasat în orașul Băile Herculane, județul Caraș-Severin, ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.***

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în anexa nr. 2, punctul 13, litera a) - Orice modificări sau extinderi ale proiectelor, executate sau în curs de executare.....;

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectului trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin realizarea acestui proiect, se urmărește să se asigure accesibilitatea unor zone cu potențial la nivel de regiune, unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea regională, economisirea timpului și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor, îmbunătățirea capacității portante a drumului.

Realizarea investiției propuse din orașul Băile Herculane este impusă de necesitatea de a realiza o infrastructură la standarde europene, astfel încât accesul locuitorilor din zona către centrul de oraș și către rețeaua națională și județeană de transport să se desfășoare în condiții maxime de siguranță și confort.

Proiectul propus este complementar cu o serie de alte investiții realizate sau aflate în curs de realizare, derulate de orașul Baile Herculane în sprijinul îmbunătățirii calității vieții locuitorilor săi și a reducerii migrației către zonele urbane și străinătate, dezvoltarea socio-economică a orașului.

Investiția cuprinde modernizarea a 10 strazi din intravilanul orașului Băile Herculane, cu o lungime cumulată de 3000 m.

Denumire stradă	Lungime stradă (m)	Lățime stradă (m)	Lățime acostamente (m)	Lățime platformă (m)
Str. 1	85.61	4.00	0.000	4.00
Str. 2	175.34	4.00	0.500	5.00
Str. 3	130.71	4.00	0.500	5.00
Str. Stadion	200.00	5.00	0.000	5.00
Str. Uzinei	159.26	3.25	0.375	4.00
str. Pecinișca	945.00	3.75	0.375	4.50
str. Coronini Tronson1	467.66	4.00	0.500	5.00
str. Coronini Tronson2	415.47	2.75	0.375	3.50
str. Siminicea	420.95	2.75	0.375	3.50
Total	3,000.00			

Traseul în plan al străzilor are o configurație alcătuită din aliniamente racordate cu curbe, iar lățimea platformei fiind cuprinsă între 2,50 ... 4,50 m, în profil longitudinal al străzilor se caracterizează prin declivități mici caracteristice zonei de munte.

La stabilirea liniei roșii s-au luat în considerare următoarele criterii: declivități cât mai mici pe lungimi cât mai mari; respectarea grosimii minime a structurii rutiere proiectate în axa străzii și la marginea părții carosabile; urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil, sau a cotelor acceselor existente pentru a facilita accesul riveranilor la proprietăți; respectarea punctelor de cote obligate: racordarea cu accesele la proprietati.

Racordările verticale au fost proiectate pentru valori ale lui $m \geq 0,5$.

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren s-a recomandat proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare, astfel: caracteristici comune:

- structură rutieră: suplă/ rigidă;
- categoria de importanță: C - normala;
- clasă de importanță: III;
- panta părții carosabile: 2.5 %.

În ceea ce privește structura rutieră adoptată pentru modernizarea străzilor se remarcă faptul că urmare a dimensionării structurilor rutiere pentru fiecare situație în parte, s-a stabilit că soluția optimă este adoptarea unei structuri, cu următoarea alcătuire: 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip E.B. 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (B.A.16 conform AND 605-2016), 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică tip E.B. 22,4leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2016 (B.A.D.22,4 conform AND 605-2016), 20 cm strat de fundație din piatră spartă împănată, conform prevederilor STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008, 30 cm strat de balast conform prevederilor STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008, săpătură.

Pe strada Uzinei, datorită faptului că structura rutieră existentă este compusa din beton, structura rutieră adoptată pe această stradă este: 20 cm strat de Beton BcR 4.0, geocompozit, structură de beton existentă.

Pentru realizarea casetelor de lărgire pe strada Uzinei s-a proiectat următoarea structură rutieră: 20 cm strat de beton BcR 4.0, folie de polietilenă, 4 cm strat de nisip, 20 cm strat de fundație superior din piatră spartă, 30 cm strat de fundație inferior din balast.

Străzile studiate din orașul Băile Herculane sunt străzi de pământ, piatră ce necesită a fi amenajate cu structură rutieră nouă și elemente de evacuare a apelor pluviale, partea carosabilă a drumului se află la nivelul curților situate la distanțe variabile față de axa străzilor. Câteodată gardurile sunt mai departe, pe unele zone sunt mai aproape.

Sistemele de scurgere nu există în zona străzilor, în mare majoritate, șanțurile sunt colmatate, cu vegetație, iar o parte din ele sunt parțial înfundate și deteriorate. Din aceste motive sistemul de scurgere a apelor nu are capacitatea necesară asigurării scurgerii apelor în lungul acestora, fapt care

determină staționarea apei în șanțuri și infiltrarea acesteia în terasamente și în corpul drumului, afectând marginea platformei lor.

În zona de amplasament a străzilor există podețe, datorită lipsei lucrărilor de modernizare și întreținere, au funcționalitatea neasigurată, acestea fiind subdimensionate, colmatate și cu vegetație dezvoltată.

În consecință se apreciază că este necesar să se consolideze platforma acestor străzi și să se asigure scurgerea apelor prin construirea de elemente pentru evacuarea apelor pluviale și podețe noi și decolmatarea sau repararea celor existente.

Străzile studiate nu sunt prevăzute cu un sistem de semnalizare vertical corespunzător, marcajele lipsind, este necesară înființarea unui sistem de semnalizare verticală și orizontală.

Materialele și utilajele de execuție vor fi agrementate conform normelor tehnice naționale, precum și legislației și standardelor naționale.

Proiectul nu permite utilizarea gudroanelor și a altor materiale poluante cu efecte nocive asupra mediului înconjurător.

Execuția lucrărilor se va face numai de către un antreprenor de specialitate cu respectarea în totalitate a normelor tehnice privind calitatea materialelor puse în operă, a normelor privind protecția muncii, siguranța circulației și P.S.I.

Materialele și semifabricatele se vor aduce pe șantier pe măsura punerii lor în operă, fiind interzisă depozitarea acestora pe spațiile verzi și căile de acces.

Materialele necesare la execuția lucrării vor fi procurate de la firme specializate în prepararea și furnizarea acestora, însoțite de certificate de calitate/declarații de conformitate.

Executantul are obligația ca în cadrul măsurilor de protecția muncii, a siguranței circulației, precum și a mediului, să asigure curățenia pe șantier.

Toate materialele combustibile și inflamabile vor fi protejate și amplasate la distanțe corespunzătoare de construcțiile existente, în funcție de tipul materialelor.

Refacerea zonei verzi se va face în termenul cel mai scurt posibil tehnologic. Refacerea se va realiza în condiții deosebite de calitate, cu folosirea de materiale corespunzătoare.

Resursele naturale folosite pentru realizarea obiectivului de investiții sunt doar cele legate de materialele de construcții, mai exact beton de ciment, agregate naturale de râu și de carieră, pământ natural, lemn, etc.

Pentru execuția lucrării sunt cuprinse următoarele etape: organizarea șantierului, inclusiv montarea panourilor indicatoare de avertizare și pentru siguranța circulației; execuția efectivă a lucrărilor conform etapelor și procedurilor din proiectul tehnic.

Amplasamentul pe care se execută lucrările este o zonă antropizată destinată traficului auto. Desfășurarea lucrărilor de consolidare a drumului cât și amplasamentul organizării de șantier sunt astfel stabilite încât să aducă prejudicii minime mediului natural.

La finalizarea lucrărilor, constructorul va reface cadrul natural a suprafețelor de teren ocupate temporar, la forma inițială.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Organizarea de șantier va fi amplasată în zona lucrărilor și constă în împrejmuirea terenului aferent printr-un gard și dotată cu următoarele:

- baracă muncitori și depozitare scule;
- baracă șef punct de lucru;
- punct PSI (în imediata apropiere sursei de apă);
- WC ecologic.

După execuția lucrărilor propriu-zise, sunt prevăzute taluzări și refaceri de taluzuri, urmate de însămânțări cu iarbă.

Perioada de implementare propusă - 12 luni.

Valoarea investiției - 5,890,127.67 lei fără TVA.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în faza de construcție se vor folosi resurse naturale uzuale unei astfel de lucrări - nisip, pietriș, etc.;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:

- cod 20.01.08 - deșeuri menajere
- cod 15.01.01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton
- cod 15.01.02 - deșeuri din ambalaje din plastic
- cod 15.01.02 - deșeuri din ambalaje din plastic
- cod 17 01 01 - deșeuri din beton
- cod 17.03.02 - deșeuri din asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01
- cod 17 05 04 - deșeuri din pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03
- cod 17 04 07 - deșeuri din fier și oțel.

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform "Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase" prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17.

Pământul este folosit la umpluturi.

Deșeuri menajere sau asimilabile: se vor colecta în containere de tip pubelă, vor fi eliminate prin intermediul societăților comerciale de profil.

Deșeuri metalice: se vor colecta separat și temporar pe platformă, valorificate ulterior prin unități specializate de prestări servicii sau colectare și procesare.

Deșeuri hârtie/carton, lemn și plastic - vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării.

Deșeurile constituite în special din steril și resturi de beton și nu au potențial de contaminare, se propune utilizarea acestora pentru umpluturi, nivelări.

e) poluarea și alte efecte negative:

- în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții;

f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: conform Certificatului de Urbanism nr. 342/23.10.2023, emis de către Consiliul Județean Caraș-Severin, terenul este situat în intravilanul și parțial intravilanul orașului Băile Herculane, domeniul public, folosința actuală drum și pășune, destinația stabilită tramă stradală, cale de circulație rutieră, destinată circulației și echipării edilitare, conform PUG.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: impact nesemnificativ asupra resurselor naturale.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3) zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu ariile naturale protejate Parcul Național Domogled-Valea Cernei și ROSCI 0069 Domogled - Valea Cernei;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica: amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu ariile naturale protejate Parcul Național Domogled-Valea Cernei și ROSCI 0069 Domogled - Valea Cernei;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: s-a emis Aviz favorabil nr. 111/D/21.12.2023, de către Direcția Județeană pentru Cultură Caraș-Severin.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: impact local, ne semnificativ, fără afectarea populației;
- b) natura impactului: nu este cazul;
- c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus, de mică complexitate, în timpul execuției lucrărilor ne semnificativ;
- e) probabilitatea impactului: minimă, în perioada executării lucrărilor;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact redus, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea executării lucrărilor;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și sau/ aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu ariile naturale protejate Parcul Național Domogled-Valea Cernei și ROSCI 0069 Domogled - Valea Cernei.

Prin implementarea proiectului nu se va genera un impact negativ semnificativ asupra ariei naturale protejate.

În vederea asigurării menținerii statutului favorabil de conservare a speciilor de interes conservativ, precum și a prevenirii potențialelor efecte adverse asupra mediului, se vor respecta următoarele măsuri:

- Lucrările se vor desfășura strict în perimetrul delimitat în proiect,
- Se vor utiliza utilaje și mijloace de transport silențioase pentru a diminua zgomotul rezultat din lucrările planificate, care pot afecta speciile protejate,
- Se vor folosi utilaje care să nu prezinte un grad de uzură ridicat sau pierderi de carburanți/lubrifianți cu inspecția tehnică periodică realizată,
- Se vor crea condiții necesare refacerii naturale a vegetației caracteristice zonei pe suprafețele afectate de lucrările stabilite în proiect și se interzice plantarea de specii alohtone,
- În ceea ce privește protecția speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane prevăzute în anexele nr.4A și 4B din O.U.G. nr. 57/2007, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor.

A fost emis Aviz nr. 4/12.03.2024, de către Administrația Parcului Național Domogled-Valea Cernei.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

2. Respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prealabile emise pentru aprobarea investiției.

3. Respectarea Avizului nr. 4/12.03.2024, emis de către Administrația Parcului Național Domogled-Valea Cernei.

4. Organizarea de șantier se va amplasa numai în limitele amplasamentului deținut de titularul proiectului, fără ocuparea altor terenuri, și va include amenajările specifice pentru protecția mediului.

5. Administrarea corespunzătoare a deșeurilor generate prin următoarele:

- Conformarea la prevederile Ordonanței de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Deșeurile menajere provenind de la personalul angrenat în lucrări vor fi depozitate temporar în puștile prevăzute în organizarea de șantier și ridicate de către firma de salubritate pe bază de contract;
- Se interzice abandonarea, precum și eliminarea acestora în afara spațiilor autorizate;
- Se interzice incinerarea deșeurilor;
- Monitorizarea gestiunii deșeurilor conform Hotărârii Guvernului României nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

6. Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu vor avea în vedere verificarea zilnică a stării utilajelor și autovehiculelor și a încadrării în perimetrul aprobat pentru depozitarea materialelor, deșeurilor, respectiv a zonei de parcare și alimentare utilaje.

7. Refacerea ecologică a zonelor afectate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente, care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Florina Doina TĂNASIE

**Șef Serviciu Avize,
Acorduri, Autorizații**
Marius VODIȚĂ

**Șef Serviciul Calitatea
Factorilor de Mediu**
Petru Albert SEREȘ

Întocmit: 3 ex.,
Marius VODIȚĂ