



,AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Proiect

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.din 07.05.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ BANAT cu sediul administrativ în județul Timiș, Municipiul Timișoara, str. B-dul 16 Decembrie 1989, nr.2, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 7531 din data de 30.06.2023, în baza:

-Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

-Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.02.2024 și a completărilor depuse la APM Caraș-Severin cu nr. 2617 din data de 05.03.2024, că proiectul

„ASIGURAREA ATENUĂRII ȘI TRANZITĂRII ÎN SIGURANȚĂ A VOLUMELOR DE VIITURĂ PE RÂUL CARAȘ ȘI AFLUENȚI PE TRONSON TICVANIU MARE-FRONTIERA SERBIA, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN”,

propus a fi amplasat în comuna Vărădia - satele Vărădia, Mercina, comuna Grădinari - sat Grădinari, comuna Ticvanu Mare - satele Ticvanu Mare, Ticvanu Mic, comuna Vrani - satele Iertof, Vrani, comuna Berliște - sat Iam, județul Caraș-Severin, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct. 10, lit. f) construcția căilor navigabile

interioare, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, lucrări de canalizare și lucrări împotriva inundațiilor;

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectului trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propun lucrări hidrotehnice pe actualul amplasament al Acumulării nepermanentă laterală Lișava și Vărădia, digurile longitudinale care sunt situate pe râul Caraș (cod cadastral V-3) și pe afluenții acestuia, în bazinul hidrografic Bega-Timiș-Caraș, pe tronsonul cuprins între Ticvanu Mare și frontiera cu Republica Serbia și Caraș-Severin.

Se va realiza un ansamblu unitar în vederea asigurării folosinței de atenuare a viiturilor pentru apărarea localităților limitrofe și exploatarea acumulărilor nepermanente Vărădia, Grădinari și Lișava cât și a digurilor râului Caraș pe tronsonul Ticvanu Mare - până la granița cu Serbia pe lungimea totală $L=36.678m$, în condiții de siguranță, ca și a unor lucrări noi apărute între timp ca absolut necesare, astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 846/2010.

Obiectivele atinse după îmbunătățirea condițiilor de funcționare în siguranță a obiectivului de investiții:

- Reducerea riscului de inundații a localităților din aval astfel încât să fie respectate prevederile HG 846/2010;
- Mărirea gradului de siguranță în exploatarea a acumulărilor Lișava și Vărădia;
- Protejarea împotriva inundațiilor a gospodăriilor, obiectivelor socio-economice, culturale, a infrastructurii de transport și de telecomunicații;
- Îmbunătățirea calității vieții populației prin reducerea riscului de producere al inundațiilor și diminuarea pagubelor potențiale din aria studiată;
- Dezvoltarea potențialului economic și a bunăstării sociale prin reducerea pagubelor produse ca urmare a inundațiilor și prin îmbunătățirea infrastructurii în zona de implementare;
- Creșterea atractivității zonei;
- Îmbunătățirea cadrului vizual;
- Reducerea poluării cauzate de inundații;
- Diminuarea transportului aluvionar și reducerea probabilității de colmatare ulterioară a cursurilor;
- Drenarea debitelor provenite din precipitațiile căzute pe suprafața intravilană a localităților;
- Protejarea surselor de apă ale populației.

Reducerea riscului de producere a unor dezastre cauzate de fenomene hidrometeorologice periculoase favorizate și de schimbările climatice, care pot afecta populația din zona de interes a proiectului, căile de comunicații cu impact local, regional și național. Menținerea în funcțiune a

infrastructurii de apărare împotriva inundațiilor și a infrastructurii de gospodărire a apei. Asigurarea și protecția echilibrului ecologic existent și îmbunătățirea biodiversității în bazinul hidrografic al râului Caraș.

Lucrările care se propun prin această investiție sunt împărțite în 4 Obiecte:

- Obiect 1 - Polder Grădinari,
- Obiect 2 - Polder Vărădia,
- Obiect 3 - Poldere Lișava,
- Obiect 4 - Diguri.

Polder Grădinari

Pentru a îmbunătăți atenuarea pe râul Caraș, compartimentul II al polderului Lișava se va extinde până în DN57 și se va încărca din râul Caraș prin intermediul deversorului de acces amplasat în digul de pe malul stâng. Noul polder creat se va denumi în continuare Polder Grădinari.

Așadar, se vor executa următoarele:

1. Punerea în siguranță a digurilor polderului Grădinari prin lucrări de aducere la cota minimă 106,00mdMN,
2. Dezafectarea deversorului de acces dintre compartimentele I și II - Lișava și refacerea secțiunii digului pe acest tronson,
3. Realizarea unui nou deversor de acces L=200m,
4. Refacerea golirii de fund și a turnului de manevră (echipat cu stavile plane și clapeți),
5. Echiparea cu sistem UCCH modern, automatizarea mecanismelor de acționare a stavilelor plane aferente golirii de fund și asigurarea unui sistem automat de transmisie date,
6. Drum tehnologic,
7. Asigurarea iluminatului în zona uvrajului de golire.

Aducere la cotă dig tronson râu Caraș, amonte deversor L=535m.

Aducere la cotă dig tronson râu Caraș, aval deversor L = 2530m.

Aducere la cotă dig tronson spre polder Lișava L= 1760m.

Aducere la cotă dig tronson latura Sud L= 2130m.

Structura nouă proiectată a deversorului de acces va fi construită pe malul stâng al râului Caraș, aval cu aproximativ 510m de drumul național DN57. Așadar, pentru a rezolva problema siguranței în exploatare a polderului Grădinari, s-au propus lucrări de **realizare a unui nou deversor de acces**.

Deversorul de acces nou proiectat - L=200.00m are profilul trapezoidal, din beton clasa C30/37 având suprafața de uzură de 0.8m, lungimea de 200.00m, înălțimea pragului de 0.50 m amonte și 0.85 m aval. Bazinul disipator amonte se va executa din beton armat cu lățimea de 8.00 m și grosimea de 0.60 m, iar cel aval se va executa din beton armat cu lățimea de 10.00 m și grosimea de 0.60 m Pentru

descărcarea subpresiunilor s-au prevăzut barbacane Ø110mm 1 buc./2mp, pe toata suprafața betonată.

În aval de bazinului disipator se va executa o rizberma din anrocamente $g > 1030 \text{ kg/buc.}$, cu grosimea cuprinsă de 1.00-1.50m și lățimea de 10.00m.

Lucrări de dezechipare și demolare a golirii de fund și a turnului de manevră existente

Turnul de manevră și golirea de fund proiectate sunt compuse din:

- **canalul de acces la turn** - Canalul are secțiune dreptunghiulară, lungime de 7.00 m, panta longitudinală de 0.5% și o lățime la bază cuprinsă între 5.14-7.50 m, înălțime de 2.30 m. Canalul se va executa din beton armat clasa C30/37 cu grosimea de 0.40m în elevația și 0.50m în radier;
- **turnul de manevră** - Turnul de manevră este o construcție cu radierul și pereții din beton armat, dimensiunile amprizei de 6.0x7.34 m și înălțimea de 6.70m. Peretele din amonte este prevăzut cu 2 deschideri având dimensiunile 2.00x2.00 pentru accesul apei în galeria de golire;
- **golirea de fund** - se va executa din beton armat clasa C30/37, cu o lungime de 20.00m cu două fire, având secțiunea dreptunghiulară 2.00x2.00m. Grosimea radierului și a pereților este de 0,50 m. Golirea de fund se va executa din beton armat pe tronsoane de 4,00m lungime, așezate pe un strat de beton de egalizare clasa C8/10 de 0.7 m grosime;
- **bazinul disipator** - are rolul de a asigura disiparea eficientă a energiei apei evacuate din polder. Secțiunea transversală este de formă dreptunghiulară cu lățime de 7.50m și înălțimea cuprinsă între 2.80-3.20 m. Lungimea bazinului va fi de de 13.00 m. Radierul are o grosime de 0.50 m. Pereții au o grosime de 0.60 m iar în spatele lor se prevede un dren din piatră spartă de grosime 50 cm, asigurând o structură stabilă și rezistentă;
- **rizbermă** - va avea o secțiune trapezoidală, lungime de 10.00 m și înălțime de 2.50m, având radierul din anrocamente cu o grosime de 1.00 m. Pe maluri se va executa un prism din anrocamente cu pante 1:1.25 pe taluz, adâncimea de fundare de 1.00 m și lățimea la coronament de 1.20m.

Drum tehnologic, L= 1300 m

Se va amenaja pe o lungime de L=1300 m, acesta are ca și scop facilitarea accesului în zonele de lucru asigurând un transport eficient al utilajelor și a materialelor. După finalizarea lucrărilor acesta va fi dezafectat iar suprafețele de teren ocupate vor fi readuse la starea inițială.

Polder Vărădia

Pentru a îmbunătăți condițiile de funcționare în siguranță a polderului Vărădia, se vor executa următoarele:

1. Punerea în siguranță a digurilor polderului Vărădia prin lucrări de aducere la cotă minimă de 103,95mdMN,
2. Refacerea și prelungirea deversorului de acces existent Vărădia - Caraș, L=265m,

3. Refacerea deversorului de acces Vărădia - Ciornovăț, L=105m,
4. Realizarea uvrajului de pe râul Caraș, în aval de deversorul de acces,
5. Reabilitarea elementelor de beton aferente golirii de fund, înlocuirea echipamentului electromecanic, inclusiv a sistemelor de acționare a acestora, refacerea integrală a platformei care asigură mecanismele de acționare a stăvilărilor și amplasarea unei cabine de protecție a mecanismelor de acționare pe turnul de manevră,
6. Echiparea cu sistem UCCH modern, automatizarea mecanismelor de acționare a stăvilărilor plane aferente golirii de fund și asigurarea unui sistem automat de transmisie date,
7. Drum tehnologic,
8. Asigurarea iluminatului în zona uvrajelor de golire.

Acumularea nepermanentă Vărădia este delimitată de digul de pe malul drept al râului Caraș și de digul de pe malul stâng al râului Ciornovăț.

Aducere la cotă dig tronson râu Caraș, amonte deversor L = 820m.

Aducere la cotă dig tronson râu Caraș, aval deversor L=2010m.

Aducere la cotă dig tronson râu Ciornovăț, aval deversor L= 1505m.

Aducere la cotă dig tronson râu Ciornovăț, amonte deversor L= 1440m.

Deversor de acces Vărădia-Caraș.

Structura nouă proiectată a deversorului de acces va fi construită pe malul drept al râului Caraș, pe actualul amplasament a deversorului existent, care va fi demolat deoarece elementele din beton prezintă fenomenul de îmbătrânire (dat fiind faptul că lucrarea a fost executată în perioada 1985-1987) cu crăpături, desprinderi și segregări, și nu în ultimul rând, trebuie menționat faptul că deversorul de acces actual nu funcționează corespunzător întrucât talvegul râului Caraș s-a coborât în lipsa unui prag aval care să asigure funcționarea corespunzătoare a acestuia.

Așadar, pentru a rezolva problema siguranței în exploatare a polderului Vărădia, s-au propus lucrări de refacere și prelungire a deversorului de acces Vărădia-Caraș.

Deversorul de acces nou proiectat - L=265.00m: are profilul trapezoidal, din beton armat clasa C30/37 având suprafața de uzură de 0.8m, lungimea de 265.00m, înălțimea pragului de 0.40 m amonte și 1.20 m aval.

Bazinul disipator amonte se va executa din beton armat cu lățimea de 8.00 m și grosimea de 0.50 m, iar cel aval se va executa din beton armat clasa C30/37, adâncimea de 0.50m, lățimea de 10.00 m și grosimea radierului de 0.50 m. Pentru descărcarea subpresiunilor s-au prevăzut barbacane Ø110mm 1 buc./2mp, pe toată suprafața betonată.

În aval de bazinul disipator se va executa o rizbermă din anrocamente $g > 1030\text{kg/buc.}$, cu grosimea cuprinsă între 1.00-1.50m și lățimea de 10.00m în aval și de 8.00m în amonte.

Protecție antierozională taluz dig deversor de acces Vărădia-Caraș, Vărădia-Ciornovăț- Secțiunea are la bază o fundație realizată dintr-o grindă din beton armat clasa C30/37 de 45x120cm pe care sprijină pereul din dale de beton tip “fagure” dispus pe taluzul digului cu pantă de 1:2 și mărginit de o grindă de beton clasa C30/37 de 20x40cm

Pentru a se asigura accesul apei în polder, în aval de deversorul de acces al polderului Vărădia la cca. 75m, în albia râului Caraș se va realiza un uvraj care va îngusta albia minoră la 11m cu ajutorul zidurilor de sprijin proiectate a căror înălțime va fi cuprinsă între 3 și 5.6m. În cadrul acestui uvraj se va realiza și un prag de fund cu înălțimea de 80cm realizat din 2 trepte consecutive a câte 40cm.

Deversorul de acces existent Vărădia - Ciornovăț, L=105.00m

Structura nouă proiectată a deversorului de acces va fi construită pe malul stâng al râului Ciornovăț, pe actualul amplasament a deversorului existent, care va fi demolat deoarece elementele din beton prezintă fenomenul de îmbătrânire .

S-au propus lucrări de **refacere a deversorului de acces Vărădia-Ciornovăț** pentru îmbunătățirea capacității de retenție a unui volum mai mare de viitură pentru debitul de asigurare cu probabilitate de depășire de Q1%.

Deversorul de acces nou proiectat - L=105.00m: are profilul trapezoidal, din beton clasa C30/37 având suprafața de uzură de 0.8m, lungimea de 105.00m, înălțimea pragului de 1.50 m amonte și 1.70 m aval.

Bazinul disipator amonte se va executa din beton armat cu lățimea de 8.00 m și grosimea de 0.50 m, iar cel aval se va executa din beton armat cu lățimea de 10.00 m și grosimea de 0.50 m Pentru descărcarea subpresiunilor s-au prevăzut barbacane Ø110mm 1 buc./2mp, pe toată suprafața betonată.

În aval de bazinului disipator se va executa o rizberma din anrocamente $g > 1030\text{kg/buc.}$, cu grosimea cuprinsă de 1.00-1.50m și lățimea de 10.00m aval și 8.00 m amonte.

Protecție antierozională taluz dig deversor de acces Vărădia-Caraș, Vărădia-Ciornovăț

Secțiunea are la bază o fundație realizată dintr-o grindă din beton armat clasa C30/37 de 45x120cm pe care sprijină pereul din dale de beton tip “fagure” dispus pe taluzul digului cu pantă de 1:2 și mărginit de o grindă de beton clasa C30/37 de 20x40cm.

Reabilitarea golirii de fund - polder Vărădia

Golirea de fund existentă a acumulării nepermanente de șes Vărădia este amplasată în digul de apărare mal drept râu Caraș, în imediata vecinătate a confluenței Caraș - Ciornovăț și are în componență: canal de acces, turn de manevră, conductele golirii de fund (2 fire Dn2200mm), canalul de evacuare.

În funcție de gradul de degradare a structurilor din beton aferente golirii de fund, reparațiile se vor face prin următoarele soluții:

- reparații locale cu mortar speciale;

- reparații prin torcretare a suprafețelor de beton; se va prevedea amorsă și inhibitor de coroziune pe suprafețele de beton sablate și curățate în prealabil; torcretul va conține accelerator de priză;
- camașuri prin torcretare sau prin cofrare; cămășurile se vor arma cu plase sudate;
- suprafețele orizontale se vor consolida prin suprabetonări;
- fisurile din elementele structurale se vor injecta cu rășini epoxidice;
- elementele orizontale și verticale puternic deteriorate și la care se impune mărirea capacității portante sau este depășită capacitatea portantă se vor ranforșa cu pânză din fibre de carbon sau lamele din fibra de carbon.

Refacerea integrală a platformei care asigură mecanismele de acționare a stăvilorului

Montarea unei construcții care să protejeze echipamentele hidromecanice

La turnul de manevră s-a constatat modul de acces impropriu atât din punct de vedere al securității în muncă dar și existența a mai multor dezavantaje mai ales în cazul manevrărilor necesare a fi făcute pe timp de intemperii sau timp nefavorabil. În vederea protejării echipamentelor de acționare a mecanismelor electromecanice, pe turnul de manevră se va monta o cabină de tip container cu dimensiuni 4,00 m x 6.50 m x 2.50 m la care se va scoate pardoseala.

Drum tehnologic L=2300m

Se va amenaja pe o lungime de L=2300 m, acesta are ca și scop facilitarea accesului în zonele de lucru asigurând un transport eficient al utilajelor și a materialelor. După finalizarea lucrărilor acesta va fi dezafectat iar suprafețele de teren ocupate vor fi aduse la starea inițială.

Polder Lișava

Pentru a îmbunătăți condițiile de funcționare în siguranță a polderului Lișava (compartiment I), se vor executa următoarele:

1. Punerea în siguranță a digurilor polderului Lișava prin lucrări de aducere la cotă - 106,00mdMN,
2. Punerea în siguranță a digurilor Incintei Pescărie prin lucrări cota minimă 101.98 - 106.00 mdMN,
3. Realizarea deversorului de ape mari,
4. Protejarea taluzului digului dintre polderul Lișava și Pescărie cu pereu din beton și impermeabilizarea fundației digului cu palplanșe sintetice încastrate în grinda de sprijin a pereului,
5. Refacerea celor două goliri de fund și a turnurilor de manevră (echipate cu stavile plane și clapete)
6. Echiparea cu sistem UCCH modern, automatizarea mecanismelor de acționare a stavilelor plane aferente golirilor de fund și asigurarea unui sistem automat de transmisie date,
7. Drum tehnologic,
8. Asigurarea iluminatului în zona uvrajelor de golire.

Aducere la cotă dig tronson râu Caraș L=730 m.

Aducere la cotă dig (tronson spre incinta pescăriei) L = 1315 m.

Aducere la cotă dig tronson spre polder Lișava/Grădinari L= 1760 m.

Aducere la cotă dig de incastrare - mal stâng Lișava L= 280 m.

Aducere la cotă dig tronson latură nord L=1380 m.

Aducere la cotă dig tronson spre incintă polder Lișava L=1315 m.

Deversorul de ape mari- L=80.00m: are forma unui canal trapezoidal, din beton armat clasa C30/37. Secțiunea are lățime de 13.00m la bază și 1.50 m înălțime liberă, cu pereți laterali cu panta de 1:1.50 cu grosimea de 50cm și radier cu grosimea de 70cm, din beton armat clasa C30/37, fundată pe un strat de beton de egalizare clasa C8/10 în grosime de 10cm și un strat de balast de 15 cm grosime.

Pentru protecția antierozională a digului dintre polderul Lișava și incinta Pescărie se va executa un pereu din beton. Pereul proiectat cu înălțimea $h=2.25m$ și grosimea de 0.15m este așezat pe un strat din beton de egalizare de 10 cm grosime și geotextil.

Pentru impermeabilizarea fundației digului dintre polderul Lișava și incinta Pescărie se vor utiliza palplanșe sintetice încastrate în grinda de sprijin a pereului descris mai sus. Palplanșele sintetice sunt elemente de construcție din material sintetic utilizate pentru crearea unor pereți, care pe lângă condițiile de rezistență și stabilitate, trebuie să îndeplinească și condiția de impermeabilitate sau etanșeitate. Aceste palplanșe se vor utiliza în zona digului dintre polderul Lișava și incinta Pescărie pentru a stopa infiltrațiile prin corpul digurilor și /sau prin fundația acestora.

Cele două goliri de fund - se vor reface deoarece prezintă urme de uzură atât fizice cât și morale. Betoanele prezintă fisuri, segregări, deteriorări locale, fisuri și crăpături.

Pe amplasamentul actual se vor realiza unele noi care vor fi echipate cu noile echipamente hidromecanice automatizate.

Golire principală Lișava -spre râul Lișava

Turnul de manevră și golirea de fund proiectate sunt compuse din:

- **canalul de acces la turn** - Canalul este format dintr-o secțiune dreptunghiulară, cu lungime de 7.00 m, panta longitudinală a canalului este de 0.5% și o lățime la bază cuprinsă între 5.14-7.50 m, înălțime liberă de 2.30 m. Canalul se va executa din beton armat clasa C30/37 cu grosimea de 0.40m în elevația și 0.50m în radier;
- **turnul de manevră** - Turnul de manevră este o construcție cu radierul și pereții din beton armat, dimensiunile amprizei de 6.0x7.34 m și înălțimea de 6.60m. Turnul este echipat cu două stavile metalice plane (ridicătoare - coborâtoare), manevrate cu ajutorul mecanismelor montate pe platforma turnului;
- **galeria de golire** - se va executa din beton armat clasa C30/37, cu o lungime de 20.00m cu două secțiuni de scurgere dreptunghiulare de 2.00x2.00m. Grosimea radierului și a pereților este de 0,50 m. Galeria de golire se va executa din beton armat pe tronsoane de 4,00m lungime, așezate pe un strat de beton de egalizare clasa C8/10 de 0.7 m grosime;

- **bazinul disipator** - are rolul de a asigura disiparea eficientă a energiei apei evacuate din polder. Acesta este executat după o secțiune trapezoidală cu radier din beton armat pe o lungimea totală de 13.00 m. Disipatorul prezintă o bază cu o lățime de 7.50 m, iar radierul are o grosime de 0.70 m;
- **rizberma** - se va executa după o secțiune trapezoidală pe o lungime de 10.00 m, având radierul din anrocamente cu o grosime variabile de 1.0-1.5 m. Pe maluri se va executa un pereu din beton armat clasa C30/37 cu pante 1:1.25 pe taluz și cu grosime de 0.40 m.

Golire Lișava - spre râul Caraș

Turnul de manevră și golirea de fund proiectate sunt compuse din:

- **canalul de acces la turn** - Canalul este format dintr-o secțiune dreptunghiulară, cu lungime de 7.00 m, panta longitudinală a canalului este de 0.5% și o lățime la bază cuprinsă între 5.14-7.50 m, înălțime liberă de 2.30 m. Canalul se va executa din beton armat clasa C30/37 cu grosimea de 0.40m în elevația și 0.50m în radier. În spatele pereților, se prevede dren din piatră spartă de grosime 40 cm;
- **turnul de manevră** - Turnul de manevră este o construcție cu radierul și pereții din beton armat, dimensiunile amprizei de 6.0x7.34 m și înălțimea de 6.70m Turnul este echipat cu două stavile metalice plane (ridicătoare - coborâtoare), manevrate cu ajutorul mecanismelor montate pe platforma turnului;
- **galeria de golire** - se va executa din beton armat clasa C30/37, cu o lungime de 20.00m cu două secțiuni de scurgere dreptunghiulare de 2.00x2.00m. Grosimea radierului și a pereților este de 0,50 m. Galeria de golire se va executa din beton armat pe tronsoane de 4,00m lungime, așezate pe un strat de beton de egalizare clasa C8/10 de 0.7 m grosime;
- **bazinul disipator** - are rolul de a asigura disiparea eficientă a energiei apei evacuate din polder. Acesta este executat după o secțiune dreptunghiulară cu radier din beton armat pe o lungimea totală de 13.00 m. Disipatorul prezintă o bază cu o lățime de 7.50 m, iar radierul are o grosime de 0.50 m;
- **rizbermă** - se va executa după o secțiune trapezoidală pe o lungime de 10.00 m, având radierul din anrocamente cu o grosime de 1.00 m. Pe maluri se va executa un prism din anrocamente cu pante 1:1.25 pe taluz, adâncimea de fundare de 1.00 m și lățimea la coronament de 1.20m. Acesta va avea o înălțime de 2.50 m.

Drum tehnologic, L=1700 m, are ca și scop facilitarea accesului în zonele de lucru asigurând un transport eficient al utilajelor și a materialelor. După finalizarea lucrărilor acesta va fi dezafectat iar suprafețele de teren ocupate vor fi readuse la starea inițială.

Diguri, L= 36678 m

Pentru asigurarea incintelor apărate, digurile existente pe tronsonul aferent localității Grădinari și localității Ticvanu Mic necesită aducerea la cota 113.65mdMN-108.63mdMN. Se va executa după o

secțiune trapezoidală, având atât taluzele spre apă cât și spre incinte de 1:2 și lățimea la coronament de 4.00m. Umpluturile vor fi realizate din material local argilos.

Aducere la cotă dig mal stâng L=5040 m.

Aducere la cotă dig mal drept L=1605 m.

Digul are următoarele caracteristici:

Amenajare dig - refacere coronament și îndepărtare șei L=4882 m

Nod hidrotehnic - Canalul Morii

Nodul hidrotehnic este amenajat pe Canalul Morii, la confluența acestuia cu râul Berheș și este compus din:

- **canalul de acces la turn** - Canalul este format dintr-o secțiune dreptunghiulară, cu lungime de 4.50 m, panta longitudinală a canalului este de 0.5% și o lățime la bază cuprinsă între 5.15 m, înălțime liberă de 2.30 m. Canalul se va executa din beton armat clasa C30/37 cu grosimea de 0.40m în elevația și 0.50m în radier;
- **turnul de manevră** - Turnul de manevră este o construcție cu radierul și pereții din beton armat, dimensiunile amprizei de 5.74x6.60 m și înălțimea de 4.75m. Turnul este echipat cu două stavile metalice plane (ridicătoare - coborâtoare), manevrate cu ajutorul mecanismelor montate pe platforma turnului;
- **galeria de golire** - se va executa din beton armat clasa C30/37, cu o lungime de 5,70m cu două secțiuni de scurgere dreptunghiulare de 2.00x1.20m. Grosimea radierului și a pereților este de 0,50 m. Galeria de golire se va executa din beton armat pe tronsoane de 4,00m lungime, așezate pe un strat de beton de egalizare clasa C8/10 de 0.7 m grosime. Galeria de golire se va încadra în aval într-un timpan din beton armat, cu dimensiunile 14.10m x 3.60m și adâncimea de fundare de 1.40-1.60m(talpa înclinată) așezat pe un strat de beton de egalizare clasa C8/10 de 0.10 m grosime;
- **bazinul disipator** - are rolul de a asigura disiparea eficientă a energiei apei evacuate din polder. Acesta este executat după o secțiune trapezoidală cu radier din beton armat pe o lungimea totală de 13.65 m. Disipatorul prezintă o bază cu o lățime de 5.30 m, iar radierul are o grosime de 0.70 m. Taluzurile sunt protejate cu ajutorul unui pereu din beton armat clasa C30/37 a cărui grosime este de 40cm;
- **rizberma** -se va executa după o secțiune trapezoidală pe o lungime de 10.00 m, având radierul din anrocamente cu o grosime variabilă de 1.0-1.5 m. Pe maluri se va executa un pereu din beton armat clasa C30/37 cu pante 1:1.25 pe taluz și cu grosime de 0.40 m.

Subtraversări DN 800

Apele din incinta vor fi evacuate prin - **Subtraversări de dig cu clapet și stăvilă DN800** - realizate din conducte de beton armat prefabricate DN800 pozate pe un strat de beton de egalizare îmbinate prin manșoane de beton armat și având la capătul spre emisar un clapet metalic de contragreutate,

iar spre incinta apărată un stăvilar metalic cu manevrare manuală confecționate în ateliere specializate conform proiectelor tipizate. Pentru lungirea drumului infiltrațiilor de-a lungul conductelor s-au prevăzut diafragme din beton armat.

Amenajare dig - refacere coronament și îndepărtare șei- râu Caraș-amonte polder Vărădia, localitatea Grădinari L=2680 m

Digurile existente pe tronsonul amonte polder Vărădia - loc. Grădinari, necesită aducere la cotă, refacere coronament și îndepărtare șei. În general sunt necesare lucrări de amenajare a coronamentului prin nivelare și completare cu pământ în zonele cu denivelări, lucrările ce se vor executa pe aceste tronsoane nu vor depăși limita cadastrată a proiectului.

Aducerea la cotă a digurilor localitatea Vărădia L=891 m

Pentru asigurarea incintelor apărate, digurile existente pe tronsonul localității Vărădia necesită aducerea la cotă. Aducerea la cotă a digurilor se va realiza la cota 100.34-99.92 mdMN. Se va executa după o secțiune trapezoidală, având atât taluzele spre apă cât și spre incinte de 1:2 și lățimea la coronament de 4.00m. Pluturile vor fi realizate din material local argilos.

Aducere la cotă dig mal drept r. Caraș L=891 m

Subtraversări DN 800

Apele din incinta vor fi evacuate prin - **Subtraversări de dig cu clapet și stăvilar DN800** - realizate din conducte de beton armat prefabricate DN800 pozate pe un strat de beton de egalizare îmbinate prin manșoane de beton armat și având la capătul spre emisar un clapet metalic de contragreutate, iar spre incinta apărată un stăvilar metalic cu manevrare manuală confecționate în ateliere specializate conform proiectelor tipizate. Pentru lungirea drumului infiltrațiilor de-a lungul conductelor s-au prevăzut diafragme din beton armat.

Aducerea la cotă a digurilor localitatea Mercina L= 2060

Pentru asigurarea incintelor apărate, digurile existente pe tronsonul localității Mercina necesită aducerea la cotă. Aducerea la cotă a digurilor se va realiza la cota 99.05-97.60 mdMN. Se va executa după o secțiune trapezoidală, având atât taluzele spre apă cât și spre incinte de 1:2 și lățimea la coronament de 4.00m.

Aducere la cotă dig mal stâng r. Caraș L=1624 m

Amenajare dig - refacere coronament și îndepărtare șei L=436 m

Digurile existente pe tronsonul amonte polder Vărădia - loc. Grădinari, necesită aducere la cotă, refacere coronament și îndepărtare șei. În general sunt necesare lucrări de amenajare a coronamentului prin nivelare și completare cu pământ în zonele cu denivelări, lucrările ce se vor executa pe aceste tronsoane nu vor depăși limita cadastrată a proiectului.

Parapet din beton armat

Parapetul din beton se va realiza cu lăţimea la coronament de 0.55m, înălţimea medie de 0,50-1,15m şi parament de 25:1. Fundaţia din beton armat clasa C30/37 are lăţimea de 2.35m şi adâncimea de fundare la 1.50m.

Subtraversări DN 800

Apele din incinta vor fi evacuate prin - Subtraversări de dig cu clapet şi stăvilar DN800 - realizate din conducte de beton armat prefabricate DN800 pozate pe un strat de beton de egalizare îmbinate prin manşoane de beton armat şi având la capătul spre emisar un clapet metalic de contragreutate, iar spre incinta apărată un stăvilar metalic cu manevrare manuală confecţionate în ateliere specializate conform proiectelor tipizate.

Diguri incintă localitatea Vrani - L=4.670m

Pentru asigurarea incintelor apărate, digurile existente pe tronsonul localităţii Vrani necesită aducerea la cotă. Aducerea la cotă a digurilor se va realiza la cota 97.35-91.82 mdMN. Se va executa după o secţiune trapezoidală, având atât taluzele spre apă cât şi spre incinte de 1:2 si lăţimea la coronament de 4.00m.

Aducere la cotă dig mal stâng r. Caraş L=4.670 m

Subtraversări DN 800

Apele din incinta vor fi evacuate prin - **Subtraversări de dig cu clapet şi stăvilar DN800** - realizate din conducte de beton armat prefabricate DN800 pozate pe un strat de beton de egalizare îmbinate prin manşoane de beton armat şi având la capătul spre emisar un clapet metalic de contragreutate, iar spre incinta apărată un stăvilar metalic cu manevrare manuală confecţionate în ateliere specializate conform proiectelor tipizate.

Parapet din beton armat

Parapet din beton - Parapetul din beton se va realiza cu lăţimea la coronament de 0.55m, înălţimea medie de 0,50-1,15m şi parament de 25:1. Fundaţia din beton armat clasa C30/37 are lăţimea de 2.35m şi adâncimea de fundare la 1.50m. Fundatia se va așeza pe un strat de 10cm de beton de egalizare clasa C8/10. Parapetul din beton se va executa în tronsoane a câte 6.0m fiecare.

Amenajare dig, refacere coronament - refacere coronament şi îndepărtare şei pârâu Ciclova, localitatea Vrani L=10.850 m

Digurile existente pe tronsonul loc. Vrani, necesită aducere la cotă, refacere coronament şi îndepărtare şei. În general sunt necesare lucrări de amenajare a coronamentului prin nivelare şi completare cu pământ în zonele cu denivelări, lucrările ce se vor executa pe aceste tronsoane nu vor depăşi limita cadastrată a proiectului.

Amenajare dig - refacere coronament şi îndepărtare şei, pârâu Vicinic şi V. lamului, localitatea lam, L=4000 m

Digurile existente pe tronsonul loc. lam, necesită aducere la cotă, refaceare coronament și îndepărtare șei. În general sunt necesare lucrări de amenajare a coronamentului prin nivelare și completare cu pământ în zonele cu denivelări

Amenajare albie - punere în siguranță diguri

Amenajarea albiei minore pe sectorul digurilor amonte/aval poldere precum și în zona polderelor se va amenaja pe zonele cu eroziuni active de mal care pun în pericol siguranța digurilor de apărare a localităților astfel:

Pereu din beton, h=3.00m - pentru protecția antierozională a taluzurilor albiei minore se va executa un pereu din beton. Pereul proiectat cu înălțimea h=3.00m și grosimea de 0.20m este așezat pe un strat din beton de egalizare de 15 cm grosime și un strat de balast în grosime de 15cm. Panta taluzului este de 1:1.5 realizându-se o lungime desfășurată pe taluz a pereului de 5.20m. La capatul superior al pereului este prevăzută o grindă de incastrare din beton clasa C30/37 cu dimensiunile 0.20x0.35m iar la partea inferioară, pereul sprijină pe o grindă din beton armat C30/37 de dimensiuni 0.60x1.20m. Pentru descărcarea subpresiunilor s-au prevăzut barbacane Ø110mm 1 buc./2mp, pe toata suprafața betonată.

Dig de dirijare anrocamente h = 4.00 m- în zonele cu eroziuni active ale malurilor, în care albia minoră a ajuns până la baza digurilor de apărare, s-a proiectat o structură elastică pentru a readuce albia minoră la poziția inițială și pentru a îndepărta eroziunea de baza digului. Digul de dirijare din anrocamente se va realiza după o secțiune trapezoidală, cu înălțimea de h=4.00m, panta taluzului spre apă de 1:1,25, panta taluzului spre eroziune 1:0,5 și lățimea la coronament de 2,0m.

Prag de fund îngropat - pentru stabilizarea talvegului albiei râului Caraș se va proiecta un prag de fund. Pragul de fund se va realiza îngropat, din anrocamente $g \geq 1030$ kg/buc, având lungimea de 5.50 m la nivelul talvegului și adâncimea de 1.50 m. În prag se va încadra și o grindă din beton armat C30/37 cu dimensiunile de 1.50x1.00 m.

Drum de acces Polder Vărădia - se va amenaja pe o lungime de L=1900 m, acesta are ca și scop asigurarea accesului personalului de exploatare la uvrajul de golire a polderului Vărădia. Drumul se va amenaja pe malul drept al pârâului Ciornovăț conform planului de situație.

Pasarela pietonală este amplasată perpendicular pe axul râului Ciornovăț și este destinată circulației pietonale asigurând accesul de pe malul drept pe dig. Pasarela pietonală va fi încadrată în malul drept al râului precum și în digul de pe malul stâng al râului Ciornovăț, sprijinită pe două pile din beton armat clasa C30/37 fundate pe

Componența Sistemului de monitorizare propus:

- Mire de control;
- Rețea topo de nivelment;
- Sistem de monitorizare dig cu fibră optică;
- Sistem de achiziție automată a datelor;

- Sistem de achiziție și transmisie date;
- Modem GSM;
- PC achiziție date;
- Împrejmuire.

Materii prime

Principalele materiale de construcție/echipamente necesare pentru lucrările de amenajare a albiilor sunt: apă tehnologică, pământ/ material local, piatra brută/anrocamente, piatră spartă, pietriș, nisip, balast, beton, armături, elemente metalice, folie geotextil.

Pentru realizarea lucrărilor de amenajare a albiilor, se estimează că se vor utiliza: încărcătoare tip Wolla/buldozer; excavatoare; autocamioane,etc. Pentru realizarea lucrărilor propuse se vor utiliza și alte utilaje/dotări specifice, dacă se va impune (malaxor de preparare beton, pompe apă, containere, etc.).

Energia electrică la execuția lucrărilor va fi asigurată prin generatoare electrice, nefiind necesară realizarea de racorduri noi.

Apa potabilă asigurată va fi cea îmbuteliată, iar cea tehnologică va fi furnizată din surse locale.

Încălzirea va fi asigurată prin radiatoare electrice în zona birourilor din organizarea de șantier.

În perioada execuției lucrărilor, se vor utiliza carburanți și lubrifianți pentru mijloace auto și utilaje.

Pe amplasamentul investiției nu sunt prevăzute amenajări de spații și dotarea cu instalații pentru depozitare de substanțe periculoase. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto, schimburile de ulei, lucrările de întreținere și reparații ale mijloacelor auto și utilajelor, se vor face la stații de distribuție carburanți auto și în ateliere specializate.

Nu este necesară racordarea la utilități după finalizare lucrărilor de construcții. Lucrările de întreținere și reparații sunt lucrări punctuale care nu necesită racorduri la utilități, aceste fiind asigurate de către beneficiar din surse proprii (generatoare mobile, recipiente de plastic pentru apă, toalete ecologice, etc).

Căi noi de acces

Pentru accesul utilajelor la organizările de șantier și pentru pătrunderea acestora în zona fronturilor de lucru vor fi folosite căile de acces existente, iar acolo unde nu există vor fi folosite drumurile tehnologice provizorii.

Accesul la acumulările nepermanente laterale Lișava și Vărădia se face pe drumul național DN57 până în dreptul localității Greoni, apoi pe DJ573B până în dreptul localității Vărădia și de aici pe drumuri de exploatare până la obiective, situate pe ambele maluri ale râului Caraș, cionnovăț sau Lișava.

Accesul la diguri se poate face prin intermediul drumurilor naționale, județene, comunale sau locale, adiacente acestora. Digurile longitudinale analizate în documentația prezentă sunt dispuse pe teritoriul administrativ al comunelor Ticvanu Mare, Grădinari, Vărădia și Vrani, pe teritoriul județului Caraș-Severin.

Vor fi executate căi de acces noi, care la finalizarea lucrărilor vor fi dezafectate, iar suprafețele de teren aduse la starea inițială.

Resurse naturale

Pentru realizarea lucrărilor propuse rest de executat și pentru prepararea materialelor necesare, dintre resursele naturale se utilizează apă tehnologică, pământ/ material local, piatră brută/anrocamente, piatră spartă, pietriș, nisip, balast.

Lucrări de demolare

Demolarea turnului de manevră și a golirii de fund existent se va face în doua etape succesive: dezechiparea construcției; demolarea propriu-zisă a elementelor din beton.

Dezechiparea construcției: se vor îndepărta resturile de parapet metalic; se demontează elementele de confecții metalice care au mai rămas prin spargerea cu ciocanul a betonului și tăierea otelului cu mașini electrice tip biax. Se vor lua toate măsurile necesare pentru sortare și de manipulare în vederea transportului și depozitării.

Pentru operatiile de demolari se vor folosi utilaje si scule specifice. Elementele componente principale ale elevației și fundației turnului de manevră existent și a golirii de fund, sunt alcătuite din beton armat cu oțel beton. Aceste elemente se vor demola cu mijloace mecanizate, cu ciocan demolator tip pickamer, și ciocan manual tip baros.

Se vor lua masurile necesare pentru sortare (otel beton - beton), așezare în grămezi și de manipulare în vederea transportului si depozitării.

Demolarea deversorului de acces existent este necesară deoarece concepția de încărcare a apei în compartimentului II a polderului Lișava - extins și devenind polder Grădinari - este modificată întrucât s-a optat pentru extinderea compartimentului și încărcarea acestuia direct din râul Caraș, funcționând ca un polder individual nu ca și un compartiment a polderului Lișava.

Organizarea de șantier

Suprafața de teren necesară realizării organizării de șantier este de 4000 mp, ținându-se cont de reducerea la maxim a suprafeței ocupate, dirijarea și concentrarea activității în perimetrul vizat.

Lucrările de construcții provizorii ale organizării de șantier cuprind următoarele componente și activități: **Platformă balastată** - este folosită în vederea depozitării materialelor, utilajelor, obiectivelor social -administrative; **Împrejmuire** - este folosită în vederea delimitării organizării de șantier, creând un cadru propice de lucru și siguranță pentru antreprenor; **Obiective social administrative** - sunt formate în principal din: baracă birou, container, șopron, magazie, WC ecologic, recipiente metalice, remiză PSI, panou PSI, panou de identificare, asigurând desfășurarea lucrărilor în condiții de siguranță.

Toate lucrările de organizare de șantier sunt lucrări provizorii, iar după desființarea acestora, la finalul execuției lucrărilor, terenul aferent acestora va fi adus la starea inițială și chiar îmbunătățit prin lucrările de amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială.

După terminarea lucrărilor se vor demonta împrejuririle, se vor elimina grupurile sanitare, containerele mobile pentru vestiar și portar, va avea loc decopertarea stratului de balast de pe platformă, readucând suprafața de teren la starea inițială.

Lucrările hidrotehnice propuse vor fi realizate pe actualul amplasament al Acumulării nepermanentă laterală Lișava și Vărădia și digurile longitudinale care sunt situate pe râul Caraș (cod cadastral V-3) și pe afluenții acestuia în bazinul hidrografic Bega-Timiș-Caraș, pe tronsonul cuprins între Ticvanu Mare și frontiera cu Republica Serbia și Caraș Severin.

Obiectivul de investiție se suprapune cu corpul de apă de suprafață: RORW5 - 3_B3 - Caraș - cf. Barheș - frontieră, RORW5-3_B2- Caraș - cf. Gârlișe - cf. Barheș, RORW5-3-8_B1 - Ciornovăț + afluenți, RORW5-3-10A_B2 - Lișava (Bodovița) av. cf. Răchitova și se suprapune cu corpul de apă subterană ROBA12 - Jam.

Corpul de apă subterană ROBA12 - Jam

Corpul de apă subterană freatică, situat pe râul Caraș, este acumulat în depozite poros-permeabile aluviale, deluviale și fluvio-lacustre cuaternare.

Prezintă un strat acoperitor constituit din loessuri, prafuri argiloase și argile și o infiltrație eficace de 30-60 mm coloană de apă, ceea ce-i conferă un grad de protecție de la suprafață bun și foarte bun (PG și PVG). În amonte corpului Jam există, la Broșteni pe râul Lișava, afluent al râului Caraș, o puternică sursă potențial poluantă cu caracter zootehnic.

Perioada de implementare propusă - 19 luni.

- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în faza de construcție se vor folosi resurse naturale uzuale unei astfel de lucrări - nisip, pietriș, etc.;
- d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Cod deșeu	Denumirea deșeului generat	Mod de depozitare temporară	Modalități de gestionare propuse
17 01 01	Beton (din demolări)	Depozitare temporară pe amplasamentul organizărilor de șantier	Se vor stoca provizoriu în incinta organizărilor de șantier; vor fi valorificate ca material de construcții sau vor fi eliminate în depozite autorizate pentru deșuri din construcții.
20 03 01	Deșuri menajere provenite de la personalul care execută lucrările	Depozitare temporară pe amplasamentul organizărilor de șantier	Se vor stoca provizoriu în pubele, colectate selectiv și vor fi preluate de operatorul de salubritate din zonă, pe bază de contract.

17 07 03	Deșeuri de la igienizarea malurilor care vor fi amenajate	Depozitare temporară pe amplasamentul organizărilor de șantier	Se vor colecta selectiv și vor fi preluate de operatorul de salubritate din zonă, pe bază de contract.
-------------	---	--	--

e) poluarea și alte efecte negative:

- în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții;

f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: conform Certificatului de Urbanism nr. 112/29.03.2023, terenul este situat în extravilan și intravilan comuna Vărădia - satele Vărădia, Mercina, comuna Grădinari - sat Grădinari, comuna Ticvanu Mare - satele Ticvanu Mare, Ticvanu Mic, comuna Vrani - satele Iertof, Vrani, comuna Berliște - sat Iam, domeniu public, intabulare, drept de administrare ABAB, folosința actuală curți construcții (construcții industriale și edilitare - dig de pământ fără împrejmuire), lucrări hidrotehnice propuse pe actualul amplasament Acumulării nepermanentă laterală Lișava și Vărădia, respectiv digurile longitudinale situate pe râul Caraș, teren în suprafață de 55.700 m (55,7 km).

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: impact nesemnificativ asupra resurselor naturale.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3) zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu situl de interes comunitar ROSCI0361 Râul Caraș și parțial cu situl de interes comunitar ROSCI 0226 Semenicele - Carașului;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica: Amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu situl de

interes comunitar ROSCI0361 Râul Caraș și parțial cu situl de interes comunitar ROSCI 0226 Semenicele - Carașului;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu se află interferențe cu monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului: impact local, nesemnificativ, fără afectarea populației;

b) natura impactului: nu este cazul;

c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus, de mică complexitate, în timpul execuției lucrărilor nesemnificativ;

e) probabilitatea impactului: minimă, în perioada executării lucrărilor;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact redus, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea executării lucrărilor;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și sau/ aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu situl de interes comunitar ROSCI0361 Râul Caraș și parțial cu situl de interes comunitar ROSCI 0226 Semenicele - Carașului.

Prin implementarea proiectului nu se va genera un impact negativ semnificativ asupra ariei naturale protejate.

În vederea asigurării menținerii statutului favorabil de conservare a speciilor de interes conservativ, precum și a prevenirii potențialelor efecte adverse asupra mediului, se vor respecta următoarele măsuri:

- Lucrările se vor desfășura strict în perimetrul delimitat în proiect,

- Se vor utiliza utilaje și mijloace de transport silențioase pentru a diminua zgomotul rezultat din lucrările planificate, care pot afecta speciile protejate,

- Se vor folosi utilaje care să nu prezinte un grad de uzură ridicat sau pierderi de carburanți/lubrifianți cu inspecția tehnică periodică realizată,
- Se vor crea condiții necesare refacerii naturale a vegetației caracteristice zonei pe suprafețele afectate de lucrările stabilite în proiect și se interzice plantarea de specii alohtone,
- În ceea ce privește protecția speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane prevăzute în anexele nr.4A și 4B din O.U.G. nr. 57/2007, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor.

A fost emis Aviz nr. 8/24.04.2024, de către Administrația Parcului Național Semenic Cheile-Carașului.

A fost emis Aviz nr. 13/24.04.2024, de către ANANP-Serviciul Teritorial Caraș-Severin.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările.

Proiectul se amplasează pe corpurile de apă RORW5-3_B3 Caraș-confluență Barheș-frontieră, RORW5-3_B2 Caraș-confluență Gârliște-confluență, RORW5-3-8_B1 Cionnovăț+afluenți și RORW5-3-10A_B2 Lișava(Bodovița)-aval confluență Răchitova și sunt lucrări pentru atenuarea viiturilor, în vederea apărării localităților limitrofe și exploatarea acumulărilor nepermanente Vărădia, Grădinariș Lișava și a digurilor râului Caraș pe tronsonul Ticvanu Mare-graniță cu Serbia.

A fost emisă adresa de către Administrația Bazinală de Apă Banat înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș Severin cu nr.13644/19.12.2023 prin care se precizează că nu este necesară elaborarea SEICA.

A fost emis Avizul comisiei româno-sârbe pentru gospodărirea durabilă a apelor transfrontaliere în data de 16.04.2024.

Condițiile de realizare a proiectului:

- 1.Realizarea proiectului cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
- 2.Respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prelabile emise pentru aprobarea investiției.
3. Respectarea Avizelor emise de către Administrația Parcului Național Semenic Cheile-Carașului și ANANP-Serviciul Teritorial Caraș-Severin.

4. Organizarea de șantier se va amplasa numai în limitele amplasamentului deținut de titularul proiectului, fără ocuparea altor terenuri, și va include amenajările specifice pentru protecția mediului.

5. Administrarea corespunzătoare a deșeurilor generate prin următoarele:

- Conformarea la prevederile Ordonanței de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Deșeurile menajere provenind de la personalul angrenat în lucrări vor fi depozitate temporar în pubele prevăzute în organizarea de șantier și ridicate de către firma de salubritate pe bază de contract;
- Se interzice abandonarea, precum și eliminarea acestora în afara spațiilor autorizate;
- Se interzice incinerarea deșeurilor;

- Monitorizarea gestiunii deșeurilor conform Hotărârii Guvernului României nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

6. Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu vor avea în vedere verificarea zilnică a stării utilajelor și autovehiculelor și a încadrării în perimetrul aprobat pentru depozitarea materialelor, deșeurilor, respectiv a zonei de parcare și alimentare utilaje.

7. Refacerea ecologică a zonelor afectate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente, care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a raspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Florina Doina TĂNASIE

Șef Serviciu Avize,
Acorduri, Autorizații
Marius VODIȚĂ

Șef Serviciu Calitatea
Factorilor de Mediu
Petru Albert SEREȘ

Întocmit: Marius VODIȚĂ/3.ex./.....