



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Proiect

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 23.10.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL REȘIȚA** cu sediul administrativ în județul Caraș-Severin, Municipiul Reșița, str. Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1A, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 9008 din data de 17.08.2023, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.10.2023, că proiectul

„REABILITARE POD RUTIER ȘI PIETONAL STRADA FÂNTÂNILOR, PESTE RÂUL BÂRZAVA, ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA”,

propus a fi amplasat în intravilanul Municipiului Reșița, str. Fântânilor, Extras CF nr. 41977 și nr. 44149 Reșița, județul Caraș-Severin, ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.***

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în anexa nr. 2, punctul 13, litera a) – Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja



autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului

Caracteristicile proiectului trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Se dorește reabilitarea podului existent, aflat într-o stare de degradare avansată, cu capacitate portantă limitată și vizează facilitarea accesului auto și pietonal în și dinspre zona centrală a reședinței de județ, asigurând continuitatea circulației pe strada Fântânilor. Reabilitarea podului va permite aducerea structurii la o capacitate portantă inițială, suficientă pentru a prelua, în condiții de siguranță, traficul mediu și greu din zonă.

Podul amplasat pe strada Fântânilor poate fi adus la capacitatea portantă inițială prin aplicarea unei plăci de suprabetonare.

Urmare lucrărilor de reabilitare, podul cu două deschideri va avea o lungime totală de 27,05 m. Deschiderea de 12 m este realizată cu fâșii cu goluri de 52 cm înălțime, iar cea de 14 m, cu fâșii cu goluri de 72 cm înălțime.

Se demolează calea pe partea carosabilă și trotuare, respectiv elementele prefabricate care susțin trotuarele în consolă.

La extradadosul fâșiilor cu goluri se va realiza o palcă de suprabetonare cu grosimea variabilă în sens transversal, de la 28 cm în axă, la 10 cm la marginea părții carosabile, care este continuă peste pilă, aducând structura la nivel de structură pseudocontinuu, situație care permite eliminarea rostului de dilatație din axa pilei.

Se refac trotuarele și partea carosabilă, gabaritul fiind de 1,60 m + 7,80 m + 1,60 m = 11,00 m. Lățimea totală a tablierului, cuprinzând și cele două grinzi parapet de câte 25 cm, ajunge la 11,50 m.

Calea pe pod se va realiza astfel: 4 cm strat de uzură MAS 16; 4 cm strat de legătură BAP 16; 3 cm protecție hidroizolație BA 8; membrană hidroizolantă (cca. 1 cm grosime).

Rosturile de dilatație de la capetele podului, la cele două culei, se acoperă cu sistem bitum-elester.

Evacuarea apelor meteorice de pe pod se realizează pe la capetele podului, urmând panta longitudinală a tablierului, fiind preluate de sistemul de canalizare al municipiului.

Se montează parapet metalic nou protejat anticoroziv prin zincare, se protejează anticoroziv suprastructura din beton după o prealabilă pasivare a armăturii, respectiv după repararea suprafețelor de beton.

Se pozează la intradosul trotuarelor, cele două conducte existente (alimentare cu apă și gaze naturale), reabilitate de asemenea.

La pilă se intervine pentru îmbunătățirea comportării hidrodinamice a blocului de fundație, care este vizibil pe o înălțime de cca 1 m deasupra terenului din albă.

Elementele de beton ale infrastructurii se protejează anticoroziv, asemenea suprastructurii.

Albia râului Bârzava se decolmătează și se curăță de vegetație, pentru a se îmbunătăți condițiile de scurgere a apelor la debite mari și foarte mari (intravilan - asigurarea de 1%), cu condiția asigurării unei gabarit liber pentru plutitori de 1,00 m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Decolmatarea și curățarea de vegetație a albiei se execută conform prevederilor legale, adică se extinde pe o lungime totală de 90 m și o suprafață totală de cca 2 121 m², din care pe o lungime de 30 m și o suprafață de 707 m² aval de pod în albia minoră, respectiv pe o lungime de 60 m și o suprafață de 1 414 m² amonte de pod în albia majoră (Legea nr. 107 din 25 septembrie 1996 - legea apelor, art. 33, al.(6¹)).

Zonele de acces la pod se reprofilează la nivel de linie roșie, după ce s-au executat plăcile de racordare și completările la zidurile de gardă. Curbele de intrare/ieșire de la extremitățile podului se reproiectează în limitele impuse de amplasament (rază de 4,50 m pe malul stâng, rază de 6,50 m pe malul drept), pentru a facilita circulația vehiculelor cu lungime mai mare.

Pavajul de pe trotuarul amplasat pe malul stâng se reface parțial, urmare modificării curbelor. Trotuarul de pe malul drept, amonte, se reface pe o lungime de 15,50 m și se montează pe noua bordură stâlpișori de delimitare. Se reface Aleea Fântânilor pe o lungime de 5,00 m.

Structura rutieră pe rampe este: 4 cm strat de uzură MAS 16; 6 cm strat de legătură BAD 22,4; 12 cm strat de bază AB 31,5; 18 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată; 30 cm strat inferior de fundație din zgură de oțelărie; 22 cm strat de formă din zgură de oțelărie.

Din motive de securitate a pietonilor, parapetul de pe pod se extinde amonte și aval pe zidurile de sprijin, pe lungimi variabile de la 3,30 m la 10,80 m.

Se aplică marcaj în plan orizontal și vertical, pentru ca traficul în zonă să se desfășoare în condiții de maximă siguranță.

Pe durata desfășurării lucrărilor de reabilitare, se recomandă devierea traficului, astfel ca lucrările să se desfășoare în deplină siguranță și implicit cu o productivitate sporită.

Principalele etape tehnologice sunt: semnalizarea punctului de lucru și dirijarea traficului prin semnalizare adecvată; se demolează calea pe partea carosabilă și trotuare; se demontează elementele prefabricate care susțin trotuarele în consolă; la extradusul fâșiilor cu goluri se va realiza o palcă de suprabetonare cu grosimea variabilă în sens transversal, de la 28 cm în axă, la 10 cm la marginea părții carosabile; se refac trotuarele și partea carosabilă, gabaritul fiind de 1,60 m + 7,80 m + 1,60 m = 11,00 m- lățimea totală a tablierului, cuprinzând și cele două grinzi parapet de câte 25 cm, ajunge la 11,50 m; calea pe partea carosabilă pe pod, se va realiza în stratificația prezentată anterior; rosturile de dilatație, existente numai la capetele podului, la cele două culei, se acoperă cu sistem bitum-estomer; evacuarea apelor meteorice de pe pod se realizează pe la capetele podului, urmând panta longitudinală a tablierului, fiind preluate de sistemul de canalizare al municipiului, nu se deversează în râul Bârzava; se montează parapet metalic nou protejat anticoroziv prin zincare, se protejează anticoroziv suprastructura din beton după o prealabilă pasivare a armăturii, respectiv după repararea suprafețelor de beton; se pozează la intradosul trotuarelor, cele două conducte existente (alimentare cu apă și gaze naturale), reabilite de asemenea; elementele de beton ale infrastructurii se repară, adică armătura corodată se pasivează și se reface stratul de beton de acoperire, apoi se protejează anticoroziv, asemenea suprastructurii; zidurile de sprijin care delimitează albia râului Bârzava, se repară prin torcretare, pe lungimi adecvate, aval și amonte de pod, pe ambele maluri.

Lungimea totală a traseului amenajat în prezenta documentație este de 51 m.

Lucrările de reabilitare a podului de pe strada Fântânilor nu necesită ocuparea temporară sau definitivă de teren.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111
E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Suprafața totală afectată de lucrările de reabilitare a podului este de cca. 770 m², suprafața afectată de lucrările de reabilitare a zidurilor de sprijin care mărginesc albia râului Bârzava, este de cca. 340 m² și se extinde pe fiecare mal pe câte 71 m lungime. Decolmatarea albiei se extinde pe o suprafață de cca. 1 950 m², corespunzătoare unei lungimi de 3 * 27 = 81 m.

Dacă acesta are sediul în în apropiere, atunci pe șantier va trebui să rețină numai utilaje și materiale strict necesare pentru realizarea lucrărilor programate într-o perioadă scurtă de timp, deci în număr și cantități reduse, marea parte fiind garate respectiv depozitate la sediul său.

Se vor utiliza următoarele materiale: beton proaspăt pentru realizarea plăcii de suprabetonare la pod; armături în infrastructură și în suprastructură; profile laminate mici pentru realizarea parapetului pe pod; prefabricate din beton simplu pentru borduri; agregate de balastieră și carieră pentru infrastructura rutieră; mixturi asfaltice pentru realizarea căii pe pod, pe partea carosabilă și trotuare; vopsele pentru marcaje rutiere.

Lucrările de construcție a podului nou, se desfășoară după următorul flux tehnologic: semnalizarea punctului de lucru și dirijarea traficului prin semnalizare adecvată; demolarea straturilor asfaltice pe pod și rampe (partea carosabilă și trotuare); demontarea parapetului pietonal; demolarea elementelor prefabricate pentru trotuar; reamplasarea provizorie a conductelor de apă și gaze naturale; realizarea plăcii de suprabetonare; montarea sistemelor de susținere a conductelor de apă și gaze naturale, aducerea în poziție definitivă a acestor rețele edilitare; montarea parapetului pietonal pe pod; repararea cu mortare speciale a suprafețelor de beton vizibile, la suprastructură și infrastructură; repararea cu torcret a zidurilor de sprijin de pe ambele maluri; completarea zidurilor de sprijin și montarea de parapet pietonal pe acestea; decolmatarea albiei și curățarea de vegetație; aducerea la cotă a zidului de gardă și realizarea plăcilor de racordare; refacerea trotuarelor pe rampele de acces; refacerea căii pe pod și rampe; realizarea semnalizării rutiere, verticală și orizontală; deschiderea circulației, după desființarea semnalizării de șantier.

Toate materialele utilizate se produc în unități reglementate din punct de vedere a protecției mediului, pe șantier ele numai se pun în operă conform tehnologiei prezentate anterior.

Lucrările prevăzute pentru realizarea podului (acces utilaje și decolmatarea albie) implică îndepărtarea vegetației pitice (arbuști) dezvoltată natural în albia minoră și majoră. În cadrul lucrărilor de reabilitare a podului se prevede reamenajarea spațiilor verzi afectate de lucrările prevăzute în documentație. Aceste lucrări se vor realiza de către antreprenorul general cu personal de specialitate propriu sau prin subcontractare cu firme de specialitate (după caz).

Lucrările de demolare apar numai la structura existentă a podului existent, fără a conduce la ocupare sau eliberare de teren: demolarea straturilor căii pe pod și rampele de acces; demontarea parapetului pietonal; demontarea elementelor prefabricate de trotuar; demolarea betonului degradat de pe suprafețele vizibile ale suprastructurii, infrastructurii și zidurilor de sprijin.

Refacerea amplasamentului înseamnă aducerea secțiunii transversale a albiei la forma cerută prin documentația tehnică și avizată de AN „Apele Române”, precum și amenajarea zonelor adiacente podului.

Pe parcursul desfășurării lucrărilor nu se individualizează surse de poluare a apelor,



deoarece în procesul tehnologic în organizarea de șantier nu rezultă ape uzate.

Apele meteorice, care vor fi colectate de pe zona construită, nu se constituie în surse de poluanți pentru râul Bârzava, deoarece vor fi preepurate.

Apele meteorice colectate de pe zona construită vor fi dirijate spre colectoarele amplasate pe strada Fântânilor și b-dul Revoluția din decembrie.

În procesul tehnologic specific execuției lucrărilor menționate anterior, nu există surse deosebite de poluare a aerului. Vor apare emisii în atmosferă în timpul funcționării utilajelor care folosesc motoare cu ardere internă, dar nivelul acestor emisii este controlat de factorii în drept prin reviziile tehnice periodice.

Materialele cu risc de dezvoltare excesivă a prafului vor fi umezite imediat după descărcare folosind apă curate.

Impactul reabilitării podului peste râul Bârzava poate fi caracterizat ca fiind unul pozitiv, permanent, pe termen mediu și lung, cumulativ, direct și indirect.

Se îmbunătățesc condițiile de siguranță și confort de deplasare a populației (pietoni, bicicliști și vehicule), nu sunt afectate habitatele naturale, flora și fauna, se îmbunătățesc semnificativ condițiile de scurgere a apelor la debite mari, reducând riscul producerii de inundații sau distrugere a podului.

Organizarea de șantier va fi pe o suprafață domeniu public de cca 165 m², amplasat în spatele blocurilor de pe str. Fântânilor, lângă calea ferată, la o distanță cca 120 m față de șantier.

Pentru realizarea Organizării de șantier constructorul va executa pe suprafața betonată existentă, în principiu următoarele lucrări: realizarea accesului în și dinspre incinta organizării de șantier; securizarea prin împrejmuire cu gard din panouri netransparente; amplasarea în incinta organizării de șantier a containerelor cu diferite destinații; desființarea amplasamentului la terminarea lucrărilor și aducerea suprafeței la starea inițială.

În incinta Organizării de șantier vor exista cel puțin următoarele dotări: 1 container pentru personal, cu vestiar; 1 container pentru biroul șefului de șantier; 1 cabină pentru paznic; 2 toalete ecologice; 1 magazie; spațiu pentru depozitare materiale și staționare utilaje; loc pentru depozitat combustibil; loc pentru generator electric.

La desființarea organizării de șantier terenul folosit ca și amplasament va fi readus la starea inițială.

Pentru depozitarea carburanților se vor folosi celule etanșe, iar pentru întreținerea utilajelor pe perioada organizării de șantier se va folosi personal specializat.

Durata de funcționare a podului este de cca 50 de ani.

Perioada de implementare propusă – 7 luni.

Valoarea investiției total – 2678998.62 lei.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în faza de construcție se vor folosi resurse naturale uzuale unei astfel de lucrări – nisip, pietriș, etc.;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deșeurile rezultate din lucrări sunt următoarele: beton simplu cod deșeu 17 01 01, cantitate 147,8 t; beton atmat cod deșeu 17 01 01, cantitate 50,8 t; borduri mari din beton simplu cod deșeu 17 01 01, cantitate 10,2 t; borduri mici din beton simplu cod deșeu 17 01 01, cantitate 0,5 t; asphalt frezat cod deșeu 17 03 02, cantitate 119,5 t;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

asfalt decapat cod deșeu 17 03 02, cantitate 5,4 t; parapet metalic pietonal cod deșeu 17 04 05, cantitate 2,2 t.

Deșeurile rezultate vor fi utilizate la consolidarea drumurilor locale, pe străzile pietruite.

Deșeurile menajere – cod deșeu 20 03 01, rezultate pe perioada de construcție vor fi colectate în containere, preluate de unități specializate.

e) poluarea și alte efecte negative:

- în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții;

f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: conform Certificatului de Urbanism nr. 187/26.05.2023, emis de către Primăria Municipiului Reșița, teren situat în intravilanul municipiului, domeniu public, folosința actuală drum, curți construcții, teren în suprafață de 3000 mp conform CF nr. 41977 și 5756 mp conform CF nr. 44149;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: impact nesemnificativ asupra resurselor naturale.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3) zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica: nu este cazul;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111
E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: impact local, nesemnificativ, fără afectarea populației;
- b) natura impactului: nu este cazul;
- c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus, de mică complexitate, în timpul execuției lucrărilor nesemnificativ;
- e) probabilitatea impactului: minimă, în perioada executării lucrărilor;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact redus, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea executării lucrărilor;
- g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și sau/ aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările.

Proiectul se regăsește în bazin hidrografic Timiș-Bega-Caraș, curs de apă Râul Bârzava, cod corp de apă RORW4.1.152_B1, cod cadastral V.2.38.2.

A fost emisă Consultanță Tehnică nr. 31 din 15.09.2023, de către Administrația Bazinală de Apă Banat.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
2. Respectarea prevederilor Consultanței Tehnice nr.31 din 15.09.2023, emisă de către Administrația Bazinală de Apă Banat.
3. Respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prelabile emise pentru aprobarea investiției.
4. Organizarea de șantier se va amplasa numai în limitele amplasamentului deținut de titularul proiectului, fără ocuparea altor terenuri, și va include amenajările specifice pentru protecția mediului.
5. Administrarea corespunzătoare a deșeurilor generate prin următoarele:
 - Conformarea la prevederile Ordonanței de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
 - Deșeurile menajere provenind de la personalul angrenat în lucrări vor fi depozitate temporar în pubele prevăzute în organizarea de șantier și ridicate de către firma de salubritate pe bază de contract;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN
 Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111
 E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Se interzice abandonarea, precum și eliminarea acestora în afara spațiilor autorizate;
- Se interzice incinerarea deșeurilor;
- Monitorizarea gestiunii deșeurilor conform Hotărârii Guvernului României nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

6. Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu vor avea în vedere verificarea zilnică a stării utilajelor și autovehiculelor și a încadrării în perimetrul aprobat pentru depozitarea materialelor, deșeurilor, respectiv a zonei de parcare și alimentare utilaje.

7. Refacerea ecologică a zonelor afectate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente, care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN
 Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111
 E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Autoritatea publică emitentă are obligația de a raspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Mihai Dănuț CEPEHA

Șef Serviciu Avize,
Acorduri, Autorizații
Marius VODIȚĂ

Întocmit: 3 ex.,
cons. Adriana BOJIN



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111
E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679