



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

**PROIECT**  
**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. .... din 29.08.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MEHADIA** cu sediul în județul Caraș-Severin, comuna Mehadia, localitatea Mehadia, nr. A4, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 8188 din data de 18.07.2023, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.08.2023, că proiectul

**„AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA MEHADIA”,**

propus a fi amplasat în intravilanul comunei Mehadia, localitate Mehadia, județul Caraș-Severin, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

**Justificarea prezentei decizii:**

**I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în anexa nr. 2, la punctul 13, litera a) – Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

**1.Caracteristicile proiectului**

**Caracteristicile proiectului trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:**

a) **dimensiunea și concepția întregului proiect:**



Se dorește amenajarea pistei de biciclete deoarece infrastructura practic inexistentă a pistelor de biciclete din comuna Mehadia afectează dezvoltarea comunei, datorită supraaglomerării și amestecării participanților la trafic (bicicliști, autovehicule), creând astfel situații nefavorabile atât din punct de vedere a siguranței circulației, cât și sub aspect social sau de mediu.

Amenajarea pistei de biciclete, va încuraja un mijloc de transport verde, va ajuta la îmbunătățirea vieții, siguranței cetățenilor, va influența creșterea economică, reprezintă una din prioritățile administrației locale.

Traseul pistei de biciclete începe odată cu intrarea în localitatea Mehadia, de pe strada Principală, în proximitatea Liceului Tehnologic, ulterior aceasta se bifurcă și avansează spre Primăria comunei, lăsând pe partea stângă Grădinița Mehadia, pe strada Primăriei și strada Bisericii, pe lângă acestea se află magazine, farmacii, obiective economice de interes local, după care avansează spre partea nordică a localității ajungând la Cabinetul Stomatologic și Medicină Primară. Traseul urcă pe versant trecând de pensiunea La conac și se îndreaptă spre Cetatea Medievală Mehadia de pe Dealul Grad, traseul finalizându-se la ieșirea din intravilan.

**Lungimea totală** a traseului în dublu sens este de 1900 mp și se împarte în 4 sectoare:

- Str. Principală, str. Carierei, sector 1 – început km 0+000, sfârșit km 0+078, lungime traseu proiectat – 1.078 m,
- Str. Mala Mică, str. Spitalului, sector 2 – început km 0+000, sfârșit km 0+560, lungime traseu proiectat – 560 m,
- Str. Primăriei, Legătura, sector 3 – început km 0+000, km 0+000, sfârșit km 1+118, km 0+026, lungime traseu proiectat – 118 m și 26 m,
- Str. Bisericii, sector 4 – început km 0+000, sfârșit km 1+118, lungime traseu proiectat – 118 m.

În plan și în profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice care să asigure îndeplinirea simultană de către infrastructura de biciclete a următoarelor criterii: siguranță, directă, coezivă, confortabilă și atractivă.

În plan, traseul proiectat urmărește traseul străzilor existente pe care este amplasat și are elemente geometrice care să asigure o viteză de circulație de 30 km/h atunci când traseul proiectat este amplasat în carosabilul rutier și de 20 km/h, atunci când pista de biciclete are platformă comună cu trotuarul.

Declivitatea maximă utilizată este de 10% și se regăsește pe strada Principală, și de asemenea menționăm că aceasta e depășită izolat pe strada Carierei.

### **În profilul transversal se disting 3 situații:**

Traseul bicicliștilor este amplasat în carosabilul rutier, în banda de circulație (traseu sugerat pentru bicicliști):

Poziționare centrală având culoarul cu lățimea de 3,00 m/sens de deplasare biciclist, în situația în care strada are 2 benzi de circulație pentru deplasarea autovehiculelor (parțial Sector 1 - Strada Principală);

Poziționare centrală având culoarul cu lățimea de 1,25 - 2,50 m/sens de deplasare biciclist, în situația în care strada are doar o bandă de circulație pentru ambele sensuri de deplasare a autovehiculelor (Sector 1 – Str. Carierei, Sector 2, Sector 3 și 4);

Între sensurile de deplasare a bicicliștilor pe traseele sugerate distanța interax este de minim 1,50 m, fiind asigurat un culoar total de 2,50 m în cea mai defavorabilă situație proiectată;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; Fax 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

În profil transversal, traseul pentru biciclete preia panta transversală a benzii de circulație pe care se află de 2,00 % - 3,00%.

Pista de biciclete este amplasată adiacent carosabilului rutier: în acest caz lățimea pistei este de 1,10 m (exclusiv marcajul de delimitare) și se asigură o zonă de protecție de 1,00 m față de banda de circulație a autovehiculelor. În profil transversal, pista pentru biciclete are panta transversală de 1,50 %.

Pista de biciclete este amplasată adiacent trotuarului și are platformă individuală sau comună cu acesta: în acest caz pista de biciclete are o lățime de 1,20 - 1,40 m (inclusiv marcajul de delimitare), astfel încât să se asigure distanța față de obstacolele verticale; În acest caz, panta transversală a pistei de biciclete și a trotuarului este de 1,50%.

**În funcție de locul de amplasarea pistei/traseului pentru biciclete în profilul transversal, dar și în funcție de lucrările de reparații necesare, se disting următoarele structuri rutiere:**

Structură rutieră pentru pistă de biciclete și trotuar: 4 cm strat de uzură din BA8; 10 cm strat din beton de ciment C30/37; 10 cm strat de fundație din balast.

Structură rutieră pentru pistă de biciclete amplasată lângă carosabil (caz de margine nr. 1): 4 cm strat de uzură din BA8; 15 cm strat din beton de ciment C30/37; 15 cm strat de fundație din balast.

Structură rutieră pentru accesele auto: 4 cm strat de uzură din BA8; 15 cm strat din beton de ciment C30/37; 15 cm strat de fundație din balast.

Pentru repararea structurii rutiere și pentru îmbunătățirea suprafeței de rulare din beton de ciment de pe strada Mala Mică, se vor realiza următoarele: frezarea îmbrăcăminții existente pe 2 cm și asigurarea planeității; curățirea și colmatarea cu mastic bituminos a rosturilor; 6 cm strat de uzură din BA 16; geogrila antifisură.

Acolo unde suprafața de rulare existentă din BA 16 prezintă defecțiuni sau denivelări aceasta se va freza și se va reface.

### **Scurgerea și evacuarea apelor**

Scurgerea apelor de pe traseul pistelor de cicliști este realizată prin pantele transversale de 1,50 - 3,00 % și declivitățile longitudinale cuprinse 0,30 % și 10,00 %. Evacuarea apelor de pe traseul pistelor pentru biciclete este realizată cu ajutorul șanțurilor, rigolelor, podețelor și a gurilor de scurgere existente și proiectate.

**Pe Sectorul 1** s-au proiectat 260 m de șanțuri deschise din beton de ciment 30/37 cu secțiunea de curgere 30 x 45 cm. Pentru traversarea șanțului în dreptul acceselor la proprietăți de către autoturismele personale s-a prevăzut intubarea șanțului și realizarea a 15 podețe auto cu lățimea de 3,00 - 5,00 m, respectiv a unei plăci din beton armat și realizarea a 7 podețe pietonale cu lățimea 2,00 - 3,00 m. Totodată, acolo unde a fost necesar, s-a prevăzut acoperirea șanțului cu placă din beton armat de pentru asigurarea continuității pistei.

**Podețele auto** se vor realiza prin înglobarea unui tub din PEHD DN 300 SN8 în secțiunea șanțului și lățirea pereților șanțului de la 10 cm la 15 cm, precum și asigurarea unei acoperiri minime a tubului cu 10 cm de beton C30/37.

**Podețele pietonale** se vor realiza prin acoperirea cu o placă de 10 cm din beton C30/37 armat cu o plasă sudată SPPB Ø8 100 x 100 și lățirea pereților șanțului de la 10 cm în traseu curent la 15 cm în dreptul podețului pietonal. Pentru podețele pietonale se vor realiza și 20 m de acoperire de șanț necesare pentru asigurarea continuității pistei de cicliști.

### **Accese la proprietăți**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**  
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111  
E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; Fax 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Se vor amenaja 17 accese auto cu lățimea cuprinsă între 3,00 și 5,00 m și 7 accese pietonale cu lățimea 2,00 - 3,00 m. Lungimea de amenajare se va face din marginea carosabilului până în limita de proprietate. Structura de rezistență utilizată pentru accesele pietonale este similară cu cea a trotuarului și a pistei de biciclete atunci când este amplasată în platformă comună cu acesta, iar structura de rezistență a acceselor auto este similară cu cea a pistei de biciclete amplasate lângă carosabil. Accesele auto și pietonale vor fi încadrate de borduri la nivel 10x15 cm așezate pe fundații din beton C25/30.

### **Siguranța circulației:**

Pentru desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță se vor prevedea 86 de indicatoare rutiere conform prevederilor SR 1848/1 și se vor păstra toate indicatoarele existente.

Pentru trasarea pistelor de bicicletă și delimitarea acestora de partea carosabilă, parcări, trotuare și accese s-au prevăzut marcaje bicomponente de culoare albă, reflectorizante, de 10 cm lățime și grosime de maxim 3 mm. Marcajele longitudinale de delimitare vor fi continue în traseu curent, respectiv discontinue (la pas de 0,50 m în 0,50 m) la intersecțiile cu accesele pietonale și auto, străzile laterale, precum și zonele unde circulația autovehiculelor se intersectează cu traseul proiectat al pistelor.

Pe pistele pentru biciclete se va marca pictograma "bicicletă", însoțită de o săgeată de direcționare, înainte și după fiecare intersecție cu o stradă sau o trecere de pietoni. Între intersecții, pictogramele "bicicletă" vor fi aplicate la distanțe de 100 m, cu săgeata spre sensul de deplasare.

Marcajele pentru traseul sugerat pentru biciclete se vor aplica la o distanță de 25 m între ele, iar în intersecția străzii Principale cu strada Carierei pentru sporirea condițiilor de siguranță se va îndesia la un pas de 1,50 marcajul cu rol de ghidare în intersecție pentru traseul sugerat pentru biciclete.

Pictogramele bicicletă și traseu sugerat se vor executa din marcaje bicomponente de culoare albă, reflectorizante, având grosimea de maxim 3 mm.

Totodată, se va reface marcajul pentru trecerile de pietoni aflate pe strada Bisericii și strada Mala Mică, precum și marcajele discontinue laterale de tip I (la pas de 1,00 m) de pe str. Mala Mică și str. Spitalului, dar și marcajul longitudinal de pe str. Principală (în dreptul liceului) cu linie continuă tip E, respectiv discontinuă tip I (la acces), având grosimea de 15 cm.

### **Lucrări auxiliare**

Pentru o bună funcționare a investiției și pentru creșterea confortului și siguranței utilizatorilor se vor efectua lucrările de aducere la nivel și înlocuire a capacelor existente cu unele cu rezistență și rugozitate crescută pentru 37 de cămine existente amplasate în traseul pistelor de biciclete.

De asemenea, lângă liceu și primărie se vor amplasa două parcări de scurtă durată pentru biciclete. Parcărilor vor fi dotate cu rastele și vor permite parcare a câte 10 biciclete fiecare (2 biciclete/suport parcare). Parcare amplasată în zona primăriei se va realiza peste un loc de parcare existent, iar pentru parcare amplasată lângă liceu se va realiza o platformă cu dimensiunile 3,00 x 6,00 m cu structura de rezistență similară cu cea a pistei de biciclete adiacente carosabilului. Pentru parcare de biciclete din zona liceului se va realiza un zid de sprijin cu dimensiunile 6,00 x 2,00 x 0,30 m din beton C30/37 armat cu două plase sudate SPPB Ø8 100x100 și se va realiza accesul la trotuarul adiacent liceului prin realizarea unei scări exterioare cu



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**  
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111  
E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; Fax 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

rampa de 1,60 m, formată din 5 trepte de 30 x 15 cm, din beton C30/37 armat la partea inferioară cu o plasă sudată SPPB Ø8 100x100.

### Bilanț teritorial

Terenul pus la dispoziție de către comuna Mehadia are o suprafață totală de 38 001 m<sup>2</sup>, conform Extrase C.F., iar suprafața măsurată în teren este de 37 959 m<sup>2</sup>.

Suprafață teren studiat - 37 959 m<sup>2</sup>;

Suprafață construită propusă\* - 2 664 m<sup>2</sup>;

Pentru realizarea pistei pentru biciclete nu se vor afecta suprafețe noi de teren, pista de bicicletă se va amenaja pe suprafața carosabilă existentă și suprafața trotuarelor existente. Suprafața de 2 664 m<sup>2</sup>, menționată anterior, se referă strict la suprafața de refacere/reparare a trotuarelor, acceselor, carosabilului și șanțurilor existente.

Suprafața teren	Situatie Existentă		Situatie Propusă	
	m <sup>2</sup>	%	m <sup>2</sup>	%
Suprafața totală teren ocupata prin proiect	37 959	100.0	37 959	100.0
Suprafața carosabil și parcări	17 100	45,05	17 100	45,05
Suprafața trotuare, șanțuri, spatii de siguranță și accese la proprietăți	15 200	40,04	15 200	40,04
Spațiu verde	5 659	14,91	5 659	14,91

Depozitarea materialelor de masă (agregate de balastieră și carieră) se va face la baza antreprenorului. Materialele de masă vor fi aduse pe șantier în mod ritmic și se vor aduce pe amplasament numai pe măsura punerii lor în opera.

Materiile prime utilizate pe parcursul desfășurării lucrărilor sunt agregatele naturale, betoane, betoane asfaltice, bordurile și plasa sudată, etc.

Materiale prefabricate de beton vor fi confecționate conform dimensiunilor stabilite și vor putea fi aduse din locații unde există fabrici specializate. Emulsia cationică pentru amorsarea straturilor bituminoase, vopseaua și diluantul pentru marcajele rutiere vor fi aduse pe amplasamentul lucrării în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice aplicării lor. Vopselele și diluanții utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere, vor fi aduse în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Combustibilul utilizat în procesele tehnologice este motorina. Nu se vor depozita combustibili în șantier, alimentarea făcându-se zilnic în propria bază a executantului sau în stațiile de alimentare cu carburant existente în zonă.

Întreținerea utilajelor se va face în propria bază a executantului.

Principalele lucrări realizate prin prezenta investiție sunt cele de refacere a trotuarelor, acceselor la proprietăți, șanțurilor și podețelor afectate de amenajarea pistelor de bicicletă.

**Principalele etape de realizare a investiției sunt următoarele:** spargerea și desfacerea betoanelor; realizarea săpăturilor și a terasamentelor; realizarea rigolelor și a dispozitivelor de scurgere; realizarea stratului de fundație inferior din balast; realizarea stratului din balast stabilizat cu liant hidraulic; realizarea stratului de uzură; curățirea și colmatarea cu mastic a rosturilor îmbrăcăminții existente din beton de



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; Fax 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

ciment de pe strada Mala Mică; realizarea stratului de uzură pe strada Mala Mică; realizarea marcajelor rutiere și plantarea indicatoarelor.

Pe strada Principală pe zona cuprinsă între primărie și liceu este necesar să se refacă trotuarele, accesele la proprietăți precum și șanțurile existente, iar în acest sens se vor sparge trotuarele, șanțurile și accesele la proprietăți existente, rezultând un volum aproximativ de 151 mc de beton spart.

Pe strada Mala Mică pentru realizarea îmbrăcămînții moderne din mixtură asfaltică BA 16 este necesară frezarea stratului de uzură din ciment a carosabilului pe o grosime de 2 cm pe toată lățimea existentă.

Atât pe strada Principală, cât și pe strada Mala Mică se vor reface lucrările afectate, iar terenul va fi adus la starea inițială după terminarea lucrărilor.

Se vor reface toate trotuarele, accesele auto, șanțurile, podețele și îmbrăcămîntea rutieră și alte eventuale suprafețe afectată de lucrări.

Pentru spargerea și desfacerea șanțurilor, trotuarelor și acceselor se vor realiza tăieturi cu discul diamantat, iar segmentele rezultate vor fi încărcate cu excavatorul în autocamioane, urmând a fi transportate de pe amplasament.

Pentru frezarea stratului din beton de ciment de pe strada Mala Mică se va utiliza freza Wirtgen cu descărcare automată în autocamion.

Lucrarea este de mică anvergură și nu necesită organizare de șantier. Beneficiarul va pune la dispoziție grupuri sanitare și spațiu de depozitare a echipamentelor de protecție și PSI. Aceste grupuri sanitare și spații de depozitare se află la sediu primăriei.

Proiectul a fost conceput astfel încât pistele și traseele de bicicliști amenajate să se integreze în rețeaua de străzi a localității Mehadia și să respecte normele și legislația actuală.

**Perioada de implementare propusă – 12 luni.**

**Valoarea investiției total – 1.164.391 lei.**

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în faza de construcție se vor folosi resurse naturale uzuale unei astfel de lucrări – nisip, pietriș, etc.;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Deșuri din pământ, pietre – cod deșeu 17 05 04 – 306 mc, deșuri din asfalturi – cod deșeu 17 03 02 – 2 mc și deșuri din beton – cod deșeu 17 01 01 – 151 mc, vor fi utilizate la repararea drumurilor agricole din comună.

Deșeurile menajere – cod deșeu 20 03 01, rezultate pe perioada de construcție vor fi colectate în pubele și eliminate prin intermediul societăților autorizate și specializate.

e) poluarea și alte efecte negative:

- în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții;

f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; Fax 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

## **2. Amplasarea proiectului**

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenului:** conform Certificatului de Urbanism nr. 10/31.03.2023, emis de către Comuna Mehadia, teren intavilan, situat în zona A, B, zona locuințe, folosința actuală domeniu public (străzi laterale), conform PUG.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** impact nesemnificativ asupra resurselor naturale.

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- 1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- 2) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- 3) zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica: nu este cazul;
- 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- 7) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: s-a emis Aviz favorabil nr. 62/D/24.08.2023, de către Direcția pentru Cultură Caraș-Severin.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: impact local, nesemnificativ, fără afectarea populației;
- b) natura impactului: nu este cazul;
- c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus, de mică complexitate, în timpul execuției lucrărilor nesemnificativ;
- e) probabilitatea impactului: minimă, în perioada executării lucrărilor;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact redus, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea executării lucrărilor;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și sau/ aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**  
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111  
E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; Fax 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

3. Respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prealabile emise pentru aprobarea investiției.

4. Organizarea de șantier se va amplasa numai în limitele amplasamentului deținut de titularul proiectului, fără ocuparea altor terenuri, și va include amenajările specifice pentru protecția mediului.

4. Administrarea corespunzătoare a deșeurilor generate prin următoarele:

- Conformarea la prevederile Ordonanței de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Deșeurile menajere provenind de la personalul angrenat în lucrări vor fi depozitate temporar în pubele prevăzute în organizarea de șantier și ridicate de către firma de salubritate pe bază de contract;
- Se interzice abandonarea, precum și eliminarea acestora în afara spațiilor autorizate;
- Se interzice incinerarea deșeurilor;
- Monitorizarea gestiunii deșeurilor conform Hotărârii Guvernului României nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

5. Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu vor avea în vedere verificarea zilnică a stării utilajelor și autovehiculelor și a încadrării în perimetrul aprobat pentru depozitarea materialelor, deșeurilor, respectiv a zonei de parcare și alimentare utilaje.

6. Refacerea ecologică a zonelor afectate.

***Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă.***

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente, care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor





Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Mihai Dănuț CEPEHA**

**Șef Serviciu Avize,**  
**Acorduri, Autorizații**  
**Marius VODIȚ**

Întocmit: 3 ex., .....  
cons. Adriana BOJIN



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**  
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111  
E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; Fax 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*