

sc UNITH2B srl | blv. Pache Protopopescu nr. 81, 021408, sector 2, București, Români
tel : +4 3749 777 00 | e-mail: office@unith2b.com | www.unith2b.com
cod fiscal: RO31279763 | cont RO32INGB0000999903479919, ING sucursala Dorobanti

SUBCONTROL s.r.l.
str. FC Ripensia 7A; 300575 Timișoara/ RO
secretariat@subcontrol.ro; www.subcontrol.ro
O.R.C. Timiș- J35/929/1995; C.U.I. RO7705858

FOAIE DE CAPĂT

Denumire proiect:	PUZ MOCIUR – FUNCȚIUNE MIXTĂ. CVARTAL 1- Zonă pentru funcțiuni comerciale, administrative, de logistică, rezidențiale și culturale
Adresa:	Str. Mociur FN, Reșița
Număr proiect:	2523.08.1/1
Faza:	P.U.Z. (Plan Urbanistic Zonal)
Data:	Martie 2022
Beneficiar:	CEETRUS ROMANIA
Proiectant general:	UNITH2B SRL
Proiectant de specialitate:	SUBCONTROL SRL
Specialist RUR:	Dipl. Arh. Radu D. Radoslav
REVIZIA 3	



LISTĂ DE SEMNĂTURI

Firma/ Specialitate /Nume	Parafa/Semnătura
UNITH2B SRL	
Proiectant general	
Manager proiect	
Arh. Hildegard Helene Brandl	
Coordonator general proiect	
Arh. Anca Sandu	
Proiectant urbanism	
SUBCONTROL SRL	
Coordonator proiect	
Jur. Ruxandra Bădescu	
Șef proiect urbanism	
Arh. Dipl. Radu D. Radoslav	
Proiectanți urbanism	
Arh. Dipl. Sandra Andrei	

BORDEROU GENERAL

1. PARTE SCRISĂ

- 1.1 MEMORIU GENERAL
- 1.2 REGULAMENT LOCAL DE URBANISM
- 1.3 AVIZ DE OPORTUNITATE NR. 14/17.12.2020

2. PARTE DESENATĂ

- 2.1. ÎNCADRARE ÎN TERITORIU 101
- 2.2. SITUAȚIE EXISTENTĂ 102
- 2.3. REGLEMENTĂRI URBANISTICE PROPUSE 103
- 2.4. PROPUNERE MOBILARE URBANĂ 104
- 2.5. ANALIZĂ SITUAȚIE EXISTENTĂ CVARTAL 105
- 2.6. OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ 106
- 2.7. REGLEMENTĂRI – ECHIPARE EDILITARĂ 107

CUPRINS MEMORIU GENERAL

1. INTRODUCERE	8
1.1. DATE DE RECUNOAȘTERE A DOCUMENTAȚIEI.....	8
1.2. OBIECTUL P.U.Z.	8
1.2.1. Solicitări ale temei-program	8
1.2.2. Prevederi ale programului de dezvoltare al localității pentru zona studiată	9
1.1. SURSE DOCUMENTARE.....	9
1.1.1. Lista studiilor și proiectelor elaborate anterior PUZ, corelare cu proiecte vecinătăți	9
1.1.2. Lista studiilor de fundamentare întocmite concomitent cu P.U.Z.....	10
1.1.3. Date statistice	10
2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII	10
2.1. EVOLUȚIA ZONEI.....	10
2.1.1. Date privind evoluția zonei	10
Scurt istoric	10
Situția existentă a terenului	11
2.1.2. Caracteristici semnificative ale zonei, relaționate cu evoluția localității.....	11
2.1.3. Potențial de dezvoltare	11
2.2. ÎNCADRAREA ÎN LOCALITATE.....	11
2.3. ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL.....	12
2.3.1. Elemente ale cadrului natural ce pot interveni în modul de organizare urbanistică: relieful, rețeaua hidrografică, clima, condiții geotehnice, riscuri naturale....	12
2.3.2. Date generale despre amplasament	12
2.4. CIRCULAȚIA.....	14
2.5. OCUPAREA TERENURILOR.....	15
2.5.1. Principalele caracteristici ale funcțiunilor ce ocupă zona studiată:.....	15
2.5.2. Gradul de ocupare a zonei cu fond construit:	15
2.5.3. Aspecte calitative ale fondului construit:	16

2.5.4.	Asigurarea cu servicii a zonei, în corelare cu zonele vecine:	16
2.5.5.	Asigurarea cu spații verzi:.....	16
2.5.6.	Principalele disfuncționalități:.....	16
2.6.	ECHIPARE EDILITARĂ.....	17
2.7.	PROBLEME DE MEDIU	19
2.7.1.	Relația cadru natural-cadrul construit.....	19
2.7.2.	Evidențierea riscurilor naturale și antropice	19
2.7.3.	Marcarea punctelor și a traseelor din sistemul căilor de comunicații și din categoriile echipării edilitare, ce prezintă riscuri pentru zonă	19
2.7.4.	Evidențierea valorilor de patrimoniu ce necesită protecție	20
2.7.5.	Evidențierea potențialului balnear și turistic	20
2.8.	OPȚIUNI ALE POPULAȚIEI.....	20
3.	PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ.....	20
3.1.	CONCLUZII ALE STUDIILOR DE FUNDAMENTARE	20
3.2.	PREVEDERI ALE PUG / MASTERPLANULUI.....	20
3.3.	VALORIFICAREA CADRULUI NATURAL	21
3.4.	MODERNIZAREA CIRCULAȚIEI	21
3.5.	ZONIFICAREA FUNCȚIONALĂ– REGLEMENTĂRI, BILANȚ TERITORIAL, INDICI URBANISTICI	22
3.5.1.	Elemente de temă, funcționalitate, amplasare	22
3.5.2.	Bilanț teritorial	23
3.5.3.	Regim maxim de înălțime	25
3.6.	DEZVOLTAREA ECHIPĂRII EDILITARE	25
3.6.1.	Lucrări necesare pentru asigurarea necesarului de apă potabilă:.....	25
3.6.2.	Canalizare menajeră	26
3.6.3.	Canalizare pluvială.....	27
3.6.4.	Alimentare cu energie electrică: asigurarea necesarului de consum electric	27
3.6.5.	Telecomunicații.....	32
3.6.6.	Distribuția gazelor naturale	32
3.7.	PROTECȚIA MEDIULUI	33

3.7.1.	Diminuarea până la eliminarea surselor de poluare	33
3.7.2.	Prevenirea producerii riscurilor naturale.....	33
3.7.3.	Epurarea și preepurarea apelor uzate.....	33
3.7.4.	Depozitarea controlată a deșeurilor	34
3.7.5.	Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri, plantări de zone verzi	34
3.7.6.	Organizarea sistemelor de spații verzi	34
3.7.7.	Protejarea bunurilor de patrimoniu prin instituirea de zone protejate	34
3.7.8.	Refacerea peisagistică și reabilitare urbană.....	35
3.7.9.	Valorificarea potențialului turistic și balnear- după caz.....	35
3.7.10.	Eliminarea disfuncționalităților din domeniul căilor de comunicație și al rețelelor edilitare majore	35
3.7.11.	Criteriile pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului conform Anexei 1 din Hotărârea de Guvern 1076 din 8 iulie 2004.....	35
	Caracteristicile planurilor și programelor cu privire în special la:.....	35
3.7.11.1	Gradul în care Planul Urbanistic Zonal creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare, fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie in privinta alocării resurselor. Elaborarea Planului Urbanistic Zonal.....	36
3.7.11.2.	Gradul în care Planul Urbanistic Zonal influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele.	36
3.7.11.3.	Relevanța planului pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva dezvoltării durabile.	37
3.7.11.4.	Probleme de mediu relevante pentru plan sau program:	37
3.7.11.5.	Relevanța PUZ pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu	37
3.7.11.6.	Prevenirea producerii riscurilor naturale.....	38
	Caracteristicile efectelor zonei posibil a fi afectate cu privire in special la:.....	38
3.7.11.7.	Probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor.	38

3.7.11.8.	Natura cumulativă a efectelor.....	38
3.7.11.9.	Natura transfrontalieră a efectelor	38
3.7.11.10.	Riscul pentru sănătatea umană	38
3.7.11.11.	Mărimea și spațialitatea efectelor	38
3.7.11.12.	Valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat de:	38
3.7.11.13.	Efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional	39
3.8.	OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ	39
3.8.1.	Bilanț teritorial - propunere de utilizare a terenului	39
3.8.2.	Identificarea tipului de proprietate asupra bunului imobil din zonă, conform Legii 213/1998	41
3.8.3.	Determinarea circulației terenurilor între deținători, în vederea realizării obiectivelor propuse.....	41
4.	CONCLUZII – MĂSURI ÎN CONTINUARE.....	41

MEMORIU DE PREZENTARE

1. INTRODUCERE

1.1. DATE DE RECUNOAȘTERE A DOCUMENTAȚIEI

Denumirea lucrării _____ PUZ MOCIUR – FUNCȚIUNE MIXTĂ. CVARTAL 1
Nr. Proiect _____ 2523.08.1/1
Faza _____ P.U.Z. (Plan Urbanistic Zonal)
Beneficiar _____ CEETRUS ROMANIA
Proiectant general _____ UNITH2B
Proiectant specialitate urbanism: _____ Subcontrol SRL
Data elaborării _____ Martie 2022

1.2. OBIECTUL P.U.Z.

1.2.1. Solicitări ale temei-program

Documentația Plan Urbanistic Zonal: „PUZ Mociur – Funcțiune Mixtă. Cvartal 1 - Zona pentru funcțiuni comerciale, administrative, de logistica, rezidentiale si culturale”, județul Caraș-Severin, Municipiul Reșița, strada Mociur, în intravilan, format din 16 parcele (CF 47058, 47186, 47187, 47356, 47357, 46815, 45140, 31025, 30435, 45141, 47360, 46824, 47438, 47126, 47127, 41970), a fost întocmită la comanda beneficiarului CEETRUS ROMANIA.

Documentația de față propune soluții și reglementări în scopul mobilării unor parcele cu construcții destinate locuirii colective, funcțiunilor comerciale, administrative, de logistica și culturale pe amplasamentul fostei platforme industriale Mociur.

Terenul zonei propuse spre reglementare are o suprafață totală de 103.366 mp.

Terenul se împarte în 16 C.F.-uri:

- CF 47058, intravilan, proprietar Municipiul Reșița
- CF 47186, intravilan, proprietar CEETRUS ROMANIA SRL
- CF 47187, intravilan, proprietar CEETRUS ROMANIA SRL
- CF 47356, intravilan, proprietar CEETRUS ROMANIA SRL
- CF 47357, intravilan, proprietar CEETRUS ROMANIA SRL
- CF 46815, intravilan, proprietar Municipiul Reșița
- CF 45140, intravilan, proprietar Municipiul Reșița
- CF 31025, intravilan, proprietar CEETRUS ROMANIA SRL
- CF 30435, intravilan, proprietar Dinescu Sorin Cătălin și Dinescu Laura Maria
- CF 45141, intravilan, proprietar TMK REȘIȚA SA
- CF 47360, intravilan, proprietar CEETRUS ROMANIA SRL
- CF 46824, intravilan, proprietar Municipiul Reșița
- CF 47438, intravilan, proprietar CEETRUS ROMANIA SRL

- CF 47126, intravilan, proprietar Municipiul Reșița
- CF 47127, intravilan, proprietar CEETRUS ROMANIA SRL
- CF 41970, intravilan, proprietar Municipiul Reșița

De la obținerea Certificatului de Urbanism și a Avizului de Oportunitate până în prezent, au avut loc operațiuni de alipire și dezmembrare a unor parcele, motiv pentru care unele CF din documentațiile respective diferă de cele din documentul de față.

1.2.2. Prevederi ale programului de dezvoltare al localității pentru zona studiată

Terenul se află pe teritoriul administrativ al Municipiului Reșița, pe terenul fostei platforme industriale Mociur – UCM Reșița, delimitat de: râul Bârzava, Bd. Revoluția din Decembrie (de la intersecția cu Str. Graz, în sud, la intersecția cu strada cu parcări dintre bloc și zona verde amenajată de la intersecția Bd. Revoluția din Decembrie cu Bd. A.I.Cuza) , în nord), Str. Mociur, Str. G.A. Petculescu. Pe latura vestică, terenul este delimitat de un drum al Parcului Industrial, iar la nord se învecinează cu terenurile aflate sub incidența Planului Urbanistic Zonal în lucru, pentru Funcțiuni Mixte ale cvartalului 2, având același beneficiar cu prezentul proiect și fiind întocmit concomitent.

Conform prevederilor Planului Urbanistic General al Municipiului Reșița, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Reșița nr.92/06.04.2011 și a cărei valabilitate a fost prelungită prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Reșița nr.94/30.03.2021, terenul se înscrie, din punct de vedere al zonificării teritoriale intravilane, în **UTR 43, zonă de producție industrială**.

1.1. SURSE DOCUMENTARE

1.1.1. Lista studiilor și proiectelor elaborate anterior PUZ, corelare cu proiecte vecinătăți

Pentru prezenta documentație au fost analizate atât documentații și studii privind vecinătățile terenurilor studiate, cât și planurile urbanistice cu caracter director care stabilesc direcția de dezvoltare a zonei, după cum urmează:

- Planul de amenajare al teritoriului național;
- Planul de amenajare al teritoriului județean Caraș-Severin;
- Planul Urbanistic General al Municipiului Reșița, aprobat 2011, prelungit prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Reșița nr.94/30.03.2021
- Studiu topometric întocmit al terenurilor propuse spre reglementare, precum și a vecinătăților acestora;
- Ghidul privind metodologia de elaborare și conținutul cadru al PUZ – indicativ GM – 010 – 2000 aprobat cu ordinul MLPAT nr. 176/ N 16.08.2000;

- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului;
- Legea 50/1991, privind autorizarea executării construcțiilor cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MLPDA nr. 3454/2019 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism și alte documente sau norme cu caracter de reglementare;
- H.G. nr. 1076/8 iulie 2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, modificată prin H.G. 1000/2012;
- Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 privind normele de igienă și sănătate publică;
- Studiu de fezabilitate – Amenajare promenade și piste de biciclete pe ambele maluri ale râului Bârzava, în Municipiul Reșița, elaborat în septembrie 2018;
- DALI Amenajare piste de biciclete și alei pietonale pe străzile de legătură dintre Bd. A.I.Cuza și Bd. Revoluția din Decembrie pentru access la stațiile de transport în comun, elaborat în august 2018;
- Faza I – Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în mun. Reșița, elaborat în 2020;
- Proiect detalii de execuție – Reabilitarea Zonei Industriale Valea Țerovei – Reșița, octombrie 2008;
- P.U.Z. Amenajare sală de evenimente. Schimbare destinație spațiu și extindere clădire. Zona triaj CFU Reșița, elaborat în 2015.
- Studiu de trafic

1.1.2. Lista studiilor de fundamentare întocmite concomitent cu P.U.Z.

S-au obținut:

- Certificatul de Urbanism nr. 275/23.09.2020;
- Aviz de Oportunitate nr. 14/17.12.2020.
- Studiu geotehnic

1.1.3. Date statistice

Nu au fost utilizate date statistice.

2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

2.1. EVOLUȚIA ZONEI

2.1.1. Date privind evoluția zonei

Scurt istoric

Platforma industrială Mociur a aparținut Uzinei Constructoare de Mașini (UCM) Reșița, companie care, sub diferite etape, denumiri și apartenențe la diferiți proprietari,

funcționează încă din 1771, când a fost înființată de către austrieci. UCM Reșița a fost de-a lungul istoriei un reper industrial național și european prin producția de mașini și utilaje, metalurgie și producție chimică.

Situația existentă a terenului

În prezent, platforma Mociur mai cuprinde doar câteva construcții, majoritatea clădirilor industriale ale UCM Reșița din amplasament fiind demolate. Construcții notabile încă existente pe teren sunt Hala "Reloc" și turnul de răcire, restul fiind diverse anexe și clădiri mici, urme ale fostei platforme industriale - magazii, ruine, birouri, atelier, platformă betonată, cabină portar, șoproane, turnătorie, cușineți etc. Terenul este conectat cu restul orașului printr-o pasarelă pietonală peste Bârzava, până pe Bd. Revoluția din Decembrie, și prin St. G.A. Petculescu.

Terenul face parte din UTR 43 – Zona de producție UCMR, conform Planului Urbanistic General al Municipiului Reșița.

Conform certificatului de urbanism, destinația zonei este de unități industriale, de depozitare și unități agricole, grupate astfel:

- Subzonă de unități industriale – industrie grea existentă, siderurgie și construcții de mașini (I),
- Subzona unităților de producție – industrie ușoară, de prelucrare, sau servicii către populație (i),
- Subzona platformelor și halelor de depozitare en gross (D),
- Subzona unităților agricole și de depozitare produse agricole (Ag).

Terenul este accesibil din trei direcții:

- Din nord-est, de pe Str. Țerovei pe drumurile de exploatare existente;
- Din vest, de pe Bd. Revoluția din Decembrie prin podul pietonal existent aflat în continuarea Aleii Molizilor;
- Din sud, de pe Str. Mociur și Str. G.A. Petculescu.

2.1.2. Caracteristici semnificative ale zonei, relaționate cu evoluția localității

Una din principalele caracteristici ale terenului studiat este lipsa conectivității cu restul localității, în ciuda poziției aproape centrale pe care o ocupă în cadrul unității administrativ-teritoriale Reșița. Acest fapt se datorează liniilor de cale ferată (linia CFR Călători și linia ferată industrială TMK), a Bârzavei, precum și lipsei mai multor puncte de trecere ale acestor bariere.

2.1.3. Potențial de dezvoltare

Zona studiată are un potențial de dezvoltare ridicat, iar o regenerare urbană coerentă a terenului poate impacta pozitiv întreg orașul.

2.2. ÎNCADRAREA ÎN LOCALITATE

Terenul se află pe teritoriul administrativ al Municipiului Reșița, pe terenul fostei platforme industriale UCM Reșița – Mociur.

Suprafața totală a zonei studiate și supuse reglementării este de 103.366mp.

Vecinătățile, conform planurilor anexate, sunt după cum urmează:

- la nord: Cvartal 2 Platformă industrială Mociur – UCM Reșița
- la sud: Str. Mociur, Str. G.A. Petculescu
- la est: Str. Mociur, drum de exploatare aparținând Parcului Industrial
- la vest: râul Bârzava, calea ferată CFR Călători și linia ferată industrială TMK, Bd. Revoluția din Decembrie (de la intersecția cu Str. Graz, în sud, la zona verde amenajată de pe Bd. Rev. Din Decembrie, în nord)

2.3. ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL

2.3.1. Elemente ale cadrului natural ce pot interveni în modul de organizare urbanistică: relieful, rețeaua hidrografică, clima, condiții geotehnice, riscuri naturale

Amplasamentul se prezintă ca o suprafață de teren cu mici diferențe de nivel și nu este afectat de fenomene fizico-mecanice care să-i pericliteze stabilitatea prin fenomene de alunecare.

Pentru întocmirea studiului geotehnic s-au realizat lucrări de prospectare geotehnică stabilite conform "NORMATIVULUI PRIVIND PRINCIPIILE, EXIGENȚELE ȘI METODELE CERCETĂRII GEOTEHNICE A TERENULUI DE FUNDARE NP 074/2007".

2.3.2. Date generale despre amplasament

Amplasamentul este situat în Municipiul Reșița, fosta platformă industrială UCM Reșița – Mociur, jud. Caraș-Severin.

Din punct de vedere **geomorfologic**, elementul de relief dominant al teritoriului figurat pe foaia Reșița (harta geologică 1:200.000) îl constituie masivul muntos al Semenicului, situat în est. Spre vest relieful coboară în trepte până la platourile carstice formate pe seama calcarelor mezozoice și apoi până la depresiunea formată pe seama depozitelor miocene și panoniene.

pe adancimea ce interesează din punct de vedere geotehnic, se întâlnesc depunerile aluvionare cuaternare, reprezentate printr-o alternanță lenticular încrucișată de pamanturi argiloase și nisipoase într-o largă gamă granulometrică, coloristică și de diferite consolidări specifice câmpiei joase.

Holocenul cuprinde depozite de tip loessoid care sunt foarte răspândite în partea de sud-vest a țării, respectiv pe teritoriul foii Reșița. În legătură cu tipul genetic al acestor depozite, prezența pietrișurilor și caracterul foarte nisipos în unele locuri sunt argumente pentru originea deluvialproluvială a depozitelor de tip loessoid din sud-vestul țării. Depozitele loessoide suportă o alternanță de pietrișuri rulate, nisipuri și proluviile luncii (qh2). Acestea sunt întâlnite și pe malurile diverselor văi.

Din punct de vedere **geologic**, pe amplasament, pătura acoperitoare, este în general formată dindepozite holocene (qh2), alcătuite din pietrișuri și nisipuri.

Nivelul hidrostatic stabilizat al freaticului a fost interceptat la adâncimi cuprinse între -2.90÷-4.20m față de cota terenului natural.

Din punct de vedere **seismic**, amplasamentul analizat se încadrează în macrozona de intensitate seismică "7₁" (Conform Legii 575/2001).

Conform P100/1-2013, valabil în prezent, se redă reprezentarea acțiunii seismice pentru proiectare prin hazardul seismic și valoarea perioadei de colț, conform cărora hazardul seismic descris de valoarea de vârf a accelerației orizontale a terenului ag determinată pentru intervalul mediu de recurență IMR = 225 ani, corespunzător Stării Limită Ultime, are valoarea ag=0.15g, iar valoarea perioadei de control (colț) a spectrului de răspuns pentru zona amplasamentului este Tc=0.70sec (Fig. 4.2).

Conform Legii 575/2001, din punctul de vedere al hazardelor naturale – inundații și alunecări de teren, amplasamentul studiat se află într-o zonă cu risc de inundare și cu risc scăzut din punct de vedere al alunecărilor de teren. Conform STAS 6054/77 "Teren de fundare – Adâncimi maxime de îngheț– Zonarea Teritoriului României", în amplasamentul analizat, **adâncimea maximă de îngheț este de 70-80cm.**

Pentru structurile rutiere, adâncimea de îngheț se va calcula conform STAS 1709/1-90 „Adâncimea de îngheț-dezghet în complexul rutier”.

Amplasamentul aparține tipului climatic III, stabilit pe baza indicelui Thornwaite (fig. 2 din STAS 17901/1-90), tipul pământului din fundație este de tip P5 (tab. 1 din STAS 1709/1-90), iar conform STAS 1709/2-90 „Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet” condițiile hidrologice ale complexului rutier sunt medii și defavorabile.

Valoarea indicelui de îngheț se determină în funcție de tipul sistemului rutier și de clasa de trafic de dimensionare pe baza hărților de zonarea ale teritoriului României date în fig. 3,4,5 din STAS 17901/1-90.

Conform STAS 2914-84, terenul de fundare al drumurilor din amplasament are o variație largă, situându-se în categoriile 2a, 4c și 4f. Este dificilă încadrarea în zone delimitate, materialele coezive fiind cel mai probabil material de umplură de aport, terenul natural fiind necoeziv.

Pentru determinarea **stratificațiilor** pe amplasament și interpretarea lucrării de prospectare geotehnică, au fost realizate 44 (patruzeci și patru) foraje geotehnice având adâncimi cuprinse între 2.00÷25.00m. Suplimentar au fost realizate 8 (opt) încercări de penetrare dinamică grea (DPH) cu adâncimi cuprinse între 5.10÷7.20m.

În urma analizei naturii probelor prelevate și a fișelor de foraj primare întocmite la realizarea forajelor de prospectare geotehnică pentru viitoarele clădiri, pentru amplasamentul analizat a fost identificată o litologie eterogenă, constituită din următoarele strate de pământ:

- Tip 0: umplură eterogenă alcătuită din material necoeziv (variații de nisip argilos, nisip argilos cu pietriș), local cu material coeziv (argilă nisipoasă, argilă prăfoasă nisipoasă),

cu materiale de construcții; acest strat a fost întâlnit în toate forajele executate pe amplasament.

- Tip I: argilă prăfoasă nisipoasă la argilă nisipoasă, plastic consistentă la plastic moale, cu oxizi de fier, cu conținut de materie organică; stratul a fost interceptat în partea inferioară a forajelor FG06, FG07, FG16, FG26, FG32.

- Tip II: nisip la nisip cu pietriș, local cu intercalații argiloase sau prăfoase (FGP02, FGP06) cafeniu, mediu îndesat. Local au fost descoperite zone afânate sau foarte îndesate spre baza stratului; stratul a fost interceptat în forajele FGP01÷FGP09.

- Tip III: nisip cenușiu, mediu îndesat la îndesat, cu fragmente de șist; stratul a fost identificat la partea inferioară a forajelor FGP01÷FGP09, fiind stratul în care au fost oprite forajele.

2.4. CIRCULAȚIA

Parcela este deservită rutier de Str. G. A. Petculescu (access auto cu lățime de aproximativ 5,5 m) și Str. Mociur din sud, și de drumuri de exploatare care aparțin Parcului Industrial din est (access auto cu lățime de 7,00 m).

Strada G. A. Petculescu (CF 41970) este inclusă într-un plan de reabilitare, elaborate de Primăria Municipiului Reșița, în prezent fiind din piatră cubică, într-o stare avansată de degradare.

Toate lucrările propuse spre realizare în zona de siguranță (20m) a căilor ferate constă doar din amenajare de spații verzi.

Referitor la circulația feroviară, parcelele din cadrul prezentului Planul Urbanistic Zonal se află la următoarea distanță de parcela CFR (CF 43010), respectiv de axul căii ferate CFR și de axul liniei ferate industriale de pe parcela CF 45141:

Nr. CF	Punct referință	Distanță aproximativă față de parcela CFR (43010)	Distanță aproximativă față de axul căii ferate CFR	Distanță aprox. față de axul liniei ferate industriale de pe parcela 45141
CF 47058	Latura vestică	166m	172m	148m
CF 47186	Latura V	180m	184m	168m
CF 47187	Latura V	163m	169m	150m
CF 47356	Latura V	46m	52m	37m
CF 47357	Latura V	57m	63m	48m
CF 46815	Punctul V	98m	106m	76m
CF 45140	Latura V	13m	22m	3,5m
CF 31025	Latura V	38m	45m	37m
CF 30435	Latura V	162m	169m	156m
CF 45141	Latura V	Adiacentă (0m)	8m	Cuprinde linia

CF 47360	Punctul SV	217m	224m	215m
CF 46824	Punctul SV	188m	195m	187m
CF 47438	Latura V	39m	47m	37m
CF 47126	Latura V	159m	163m	147m
CF 47127	Latura V	187m	193m	184m
CF 41970	Latura SV	Adiacentă (0m)	5m	3,2m

- CF 41970, adiacentă parcelei CFR spre sud este un drum aparținând domeniului public - proprietar Municipiul Reșița - și este deja avizată și funcțională ca atare.

În zona de protecție CFR se propun următoarele obiective: clădiri (de servicii, comerț, logistică, culturale, administrative – conform funcțiunilor permise în Regulamentul Local de Urbanism), infrastructură rutieră, platforme, zone verzi.

Parcelele din prezentul PUZ (conform planșei *Obiective de utilitate publică* și a *Planului de situație existentă*) prin care trece zona de protecție CFR sunt următoarele (cu funcțiunile propuse aferente):

- CF 45141 – zone verzi (adiacente parcelei CFR)
- CF 41970 – infrastructură rutieră (pe Str. G.A.Petculescu existentă, situată la distanță variabilă de axul căii ferate – de la cca. 158m la cca.6,7m în zona sudică, unde este avizată și existentă ca atare)
- CF 45140 – parcaje (cca. 49m de axul căii ferate), infrastructură rutieră (cca.30m de ax), zone verzi, clădiri servicii, birouri, comerț etc. (la cca. 55-60m de ax)
- CF 47356 – parcaje (situat la circa 69m de axul căii ferate, 59m de limita parcelei CFR)
- CF 46815 – infrastructură rutieră, situată la cca. 116m de axul căii ferate
- CF 31025 – clădire servicii, birouri, comerț etc. (la circa 61m de axul căii ferate)
- CF 47438 - clădire comerț, servicii etc. – la circa 67m de axul căii ferate

În zona de siguranță CFR se propun zone verzi și păstrarea obiectivelor de infrastructură rutieră existente (Str. G.Petculescu).

2.5. OCUPAREA TERENURILOR

2.5.1. Principalele caracteristici ale funcțiunilor ce ocupă zona studiată:

Funcțiunea terenului este una industrială, ocupată de câteva clădiri industriale (în regim de înălțime P+2/P+3) și construcții anexe, ruine.

2.5.2. Gradul de ocupare a zonei cu fond construit:

În prezent, terenul studiat este parțial ocupat de construcții, în suprafață construită de circa 6700 mp, cu POT=11,60%, CUT=0,12 și fără suprafețe de zone verzi amenajate și întreținute.

2.5.3. Aspecte calitative ale fondului construit:

Clădirile existente pe suprafața cvartalului 1 a fostei platforme industriale Mociur-UCM nu prezintă caracteristici arhitecturale valoroase, fiind vorba în mare parte de construcții industriale și anexe în diferite stadii de degradare.

Deși nu prezintă o arhitectură deosebită, pasarela pietonală de peste liniile CFR și râul Bârzava (din dreptul Aleii Molizilor) reprezintă un plus de accesibilitate și conectivitate pentru terenul studiat.

2.5.4. Asigurarea cu servicii a zonei, în corelare cu zonele vecine:

Zona studiată are un caracter industrial, oferind servicii de depozitare și mică producție, care nu se armonizează cu zonele vecine – locuințele cu servicii complementare de pe Bd. Revoluția din Decembrie, locuințele de pe Str. Mociur.

2.5.5. Asigurarea cu spații verzi:

Pe terenul studiat nu există spații verzi amenajate.

2.5.6. Principalele disfuncționalități:

Terenul se află într-o poziție strategică pentru Municipiul Reșița, pe arealul fostei platforme industriale Mociur – UCM Reșița. Principala disfuncționalitate constă în încetarea exercitării activităților industriale pe sit, fiind necesară o nouă strategie de funcționalizare și ocupare a terenului.

Prezența unor construcții industriale vechi sau anexe ale acestora, majoritatea dezafectate, reprezintă cea mai vizibilă disfuncționalitate a terenului.

Momentan, râul Bârzava reprezintă o barieră care separă terenul de restul orașului, însă proiectul de amenajare al malurilor acestuia va aduce un plus de conectivitate și atractivitate la momentul finalizării. Totuși, absența traversărilor care să facă legătura cu Bd. Revoluția din Decembrie (una din principalele artere ale orașului) izolează terenul și impune necesitatea realizării unor noi poduri. Lipsa traversărilor Bârzavei afectează în mod negativ și populația din locuințele colective de pe Str. Mociur, aflate în vecinătatea terenului studiat. Aceștia se pot conecta cu restul orașului doar prin podul aflat în continuarea Str. N. Titulescu, situat la aprox. 600m de cel mai apropiat bloc, pentru circulația auto, și printr-o veche pasarelă pentru circulația pietonală.

De asemenea, extinderea zonei industriale reglementate între terenul studiat și locuințele colective de pe Str. Mociur reprezintă o disfuncționalitate majoră, atât pentru dezvoltarea cvartalului studiat, cât și pentru locuitorii din Mociur, între blocurile existente și zona industrială nefiind prevăzute nici un fel de protecții care să asigure condiții optime de

locuire. Blocurile existente din Mociur fac obiectul unui proiect de salubritate și regenerare al Primăriei Municipiului Reșița.

Sensul giratoriu de la capătul sudic al Bd. Republicii nu este proiectat astfel încât să preia în mod fluid traficul dinspre Str. Țerovei.

O altă disfuncționalitate în terenul studiat este lipsa unei strategii coerente de spații verzi continue, corelate cu fluxurile de oameni/ pietoni, care să asigure necesarul de zone verzi publice de proximitate și pentru blocurile de locuințe din proximitate (Str. Mociur), care nu beneficiază de zone verzi amenajate.

2.6. ECHIPARE EDILITARĂ

Rețele de apă-canal

Sistemul public de alimentare cu apă al Municipiului Reșița, recent reabilitat, a ținut cont și de dezvoltarea zonei studiate, astfel că zona poate fi deservită de sistemul public al Municipiului Reșița, alcătuit din captări, aducțiuni stație de tratare, magistrale de transport, rezervoare zonale de înmagazinare și rețele de distribuție.

Alimentarea cu apă a zonei studiate poate fi asigurată din conducta Dn 150 mm existentă în zona Str. G.A. Petculescu, situată în sudul amplasamentului.

Conform avizului favorabil nr. R3320/ CAP 611 din 09.11.2020 emis de AQUACARAȘ, pentru amplasamentul din Reșița, Cartier Mociur FN, zona este deservită, dinspre sud, de o rețea de apă OL DN 100mm, rețea apă OL DN 400mm, rețea canal PVC DN 200mm, rețea canal PVC DN 250mm, precum și rețea canal beton DN 600mm care traversează, pe lângă pasarela pietonală, râul Bârzava.

Se vor respecta condițiile de amplasare ale diverselor elemente de construcție față de rețele conform SR 8591/1997 și P7/2000, pentru rețelele de apă potabilă și canalizare menajeră existente pe teren.

Rețele de energie electrică

Conform avizului de amplasament favorabil cu condiții nr. 331666803 / 11.11.2020, emis de SC E-DISTRIBUȚIE BANAT SA, zona studiată pentru obiectivul propus prin P.U.Z. se poate realiza cu următoarele condiții de deviere/reampasare:

- Devierea LES 6 KV – Platforma Mociur
- Devierea LES 6 KV, Miba Reloc
- Reampasarea postului de transformare PT 4182
- Reampasarea postului de transformare PT 4180

Se impune prezența unui delegat al SC E-DISTRIBUȚIE BANAT înainte de începerea lucrărilor și a săpăturilor în zona cablurilor electrice pozate subteran, precum și evitarea săpăturilor pe traseul LES MT existent. Se impune și solicitarea asistenței tehnice suplimentare din partea UO MT/JT Reșița.

Obiectul investiției din prezentul P.U.Z. poate fi racordat la rețeaua existentă, iar distanțele minime și măsurile de protecție vor fi respectate pe tot parcursul lucrărilor. Platforma Mociur este alimentată din Stația de 110/20/6KV denumită Stația Mociur, aparținătoare E - Distribuție Banat – Unitate Operativă IT Banat – Zona Resita, prin 5 fidere

de 6 KV de tip LES pozate într-un tunel de cabluri cu lungimea de 280 m, în interiorul platformei fiderele fiind pozate subteran. În prezent sunt funcționale 2 fidere.

Posturile de transformare 6/0,4kV aflate în gestiunea Enel Distribuție Banat SA alimentate din cele 2 fidere de 6kV sunt :

- PT 4180 în zona Reloc
- PT 4181 în zona Next City
- PT 4182 (Statia 7)

La o distanță de cca.0,85 km există stația electrică 110/20/6KV denumită Stația Mociur aflată în gestiunea E - Distribuție Banat.

La o distanță de cca.0,45 km există stația electrică 110/6KV denumită Stația Barzava aflată în gestiunea E - Distribuție Banat.

Telefonie și telecomunicații

Conform avizului favorabil nr. 104 / 12.11.2020 emis de SC TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS SA, în zona studiată TELEKOM are cabluri de telecomunicații instalate în canalizație și în subteran, care acced la amplasament de-a lungul pasarelui pietonale din dreptul Aleii Molizilor. Aceste instalații existente trebuie protejate în timpul executării lucrării.

Rețea de gaze naturale

Conform avizului favorabil cu condiții nr. 212692211 / 06.11.2020 emis de SC DELGAZ GRID SA, există o rețea de gaze naturale de presiune medie care traversează amplasamentul pe direcție nord-sud. Se impune obligativitatea stabilirii la fața locului, cu beneficiarul și constructorul, a distanțelor minime de protecție față de conductele de gaze naturale, la predarea de amplasament. Se impune cererea predării de amplasament înaintea începerii lucrărilor pentru marcarea cu vopsea a rețelelor de gaz și ridicarea căminelor de vană la nivelul covorului asfaltic după modernizare.

La execuția lucrărilor care fac obiectul documentației, constructorul este obligat să asigure distanțele minime între rețelele de gaze naturale și alte instalații, construcții sau obstacole subterane conform tabelului 1 din Normele tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, aprobate cu Ordin președinte ANRE nr. 5/2009 și publicate în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 255 bis /16.04.2009.

Rețelele de distribuție trasate pe planul de situație anexat avizului SC DELGAZ GRID SA sunt orientative, astfel încât se impune participarea unui reprezentant al furnizorului la predarea de amplasament înainte de începerea lucrărilor. Adâncimea de pozare a rețelelor subterane trasate este cuprinsă între 0,50 și 1,00m.

2.7. PROBLEME DE MEDIU

2.7.1. Relația cadru natural-cadrul construit

Amplasamentul a avut folosință industrială îndelungată. Terenul se prezintă ca o suprafață de teren orizontală relativ plată și nu este afectat de fenomene fizico-mecanice care să-i pericliteze stabilitatea prin fenomene de alunecare.

Raportul mediu natural – mediu antropic trebuie privit sub aspectul modului în care utilizarea primului este coerentă, accesibilă pentru populație și contribuie la dezvoltarea celui din urmă.

În trecut a existat un spațiu verde amenajat, la nord de Hala Reloc. În prezent se dezvoltă o vegetație spontană de talie joasă și arbuști, fără valoare dendrologică.

Aspectul întregului amplasament este de paragină, delăsare, atât prin elementele cadrului natural, cât și prin cele ale cadrului construit.

Amplasarea față de râul Bârzava impune măsuri de protecție ale acestuia.

Prin strategia urbanistică propusă prin acest P.U.Z. se va asigura un echilibru între suprafețele ocupate de construcții și cele rezervate spațiilor verzi.

2.7.2. Evidențierea riscurilor naturale și antropice

Dezvoltarea durabilă a zonelor de locuire, nepoluantă, obligă la o reconsiderare a mediului natural sub aspectele sale ecologice și estetice.

Riscurile naturale ale amplasamentului sunt de natura invadării cu plante alergogene, cu posibilitatea diseminării acestora în zonele învecinate, ceea ce reprezintă un risc pentru sănătatea umană.

Aplicarea măsurilor de reabilitare, protecție și conservare a mediului va determina menținerea echilibrului ecosistemelor, eliminarea factorilor poluanți ce afectează sănătatea și creează disconfort, și va permite valorificarea potențialului natural și a sitului construit. Odată cu realizarea urbanizării zonei propuse, va fi necesară asigurarea utilităților aferente acestora, respectiv alimentarea cu apă și canalizarea, alimentarea cu energie electrică etc.

Se poate estima și un risc scăzut de inundații ale râului Bârzava.

Parțial, cvartalul 1 al platformei Mociur se află sub incidența razei de 1km de la halda de steril, situată la nord-estul amplasamentului.

2.7.3. Marcarea punctelor și a traseelor din sistemul căilor de comunicații și din categoriile echipării edilitare, ce prezintă riscuri pentru zonă

Din punct de vedere al echipării edilitare, puncte vulnerabile sunt date de devierile LES 6KV Platforma Mociur și Miba Reloc, precum și reamplasările posturilor de transformare PT 4182 și 4180, cerute prin avizul favorabil cu condiții eliberat de SC E-DISTRIBUȚIE BANAT. Aceste puncte sunt mai degrabă condiționări decât riscuri.

În privința căilor de comunicație, nu există elemente care să pericliteze zona.

2.7.4. Evidențierea valorilor de patrimoniu ce necesită protecție

Nu există în vecinătatea amplasamentului elemente de patrimoniu istoric, natural, arheologic etc.

2.7.5. Evidențierea potențialului balnear și turistic

Întreaga zonă de urbanizare a fostei platforme industriale Mociur-UCM are potențial de dezvoltare turistic.

Prin propunerea de amplasare a unui Aqua Park în cvartalul 2 al platformei Mociur (documentație P.U.Z. aflată în curs de elaborare, aparținând aceluiași beneficiar al prezentei documentații), crește semnificativ potențialul balnear și turistic al zonei și al vecinătăților. La această oportunitate de dezvoltare contribuie și proiectul în curs de elaborare al Primăriei Municipiului Reșița de a amplasa o stație de tram-tren în imediata vecinătate a amplasamentului, pentru a deservi viitorii locuitori și vizitatori ai investiției.

2.8. OPȚIUNI ALE POPULAȚIEI

Populația din zonă va fi avantajată de rezolvarea disfuncționalităților indicate, precum și de amenajarea zonei studiate.

Realizarea obiectivului propus ar aduce zonei - care actualmente este într-o dizarmonie anacronică cu funcțiunile existente în vecinătate - un element de plus-valoare, atât socio-economic, peisagistic, cât și de ordin rutier.

3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ

3.1. CONCLUZII ALE STUDIILOR DE FUNDAMENTARE

S-au obținut:

- Avizul de Oportunitate nr. 14/17.12.2020, prin care au fost stabiliți indicii urbanistici și structurarea terenului în zone de funcțiuni comerciale, administrative, de logistică, culturale, zone de spații verzi, locuințe și circulație rutieră cu amenajări aferente;
- Certificatul de Urbanism nr. 275/23.09.2020.

Din analiza datelor existente, a specificațiilor din tema de proiectare, a Certificatului de Urbanism și din studiul proiectelor din vecinătate în curs de elaborare sau implementare, rezultă că, pentru a putea realiza investiția propusă, este necesară elaborarea prezentei documentații P.U.Z. care să înglobeze toate observațiile care reies din cele de mai sus, concluzionând cu o strategie urbanistică holistică, care să potențeze valoarea amplasamentului și să se armonizeze cu vecinătățile.

3.2. PREVEDERI ALE PUG / MASTERPLANULUI

Conform Planului Urbanistic General al municipiului Reșița, terenul de față este situat în intravilan și reglementat conform **UTR 43 – UID – Zona de producție UCMR**.

3.3. VALORIFICAREA CADRULUI NATURAL

Terenul nu are o valoare deosebită din punct de vedere al mediului, singurul element valoros fiind apropierea râului Bârzava (separat de amplasament prin terenuri aparținând CFR).

În concluzie, nu se poate vorbi despre valorificarea cadrului natural existent, ci de asigurarea prin strategii urbanistice a unui balans optim între suprafețele construite existente și viitoare, dotarea cu zone verzi în concordanță cu reglementările în vigoare și în spiritul îmbunătățirii factorilor de mediu și a calității vieții, prin creșterea suprafețelor de spații verzi amenajate.

Prin prezenta documentație se propune asigurarea unui minim de 20% spații verzi amenajate pentru subzona de locuire colectivă și minim 5-20% spații verzi amenajate pentru subzona de funcțiuni comerciale, administrative, logistică, culturale, detaliate în Regulamentul Local de Urbanism aferent prezentului P.U.Z.

Se propune și valorificarea relației zonelor verzi cu apropierea Bârzavei și protejarea amplasamentului de liniile de cale ferată, concentrând zone verzi amenajate spre acestea, cu posibilitatea realizării de alei pietonale și velo.

3.4. MODERNIZAREA CIRCULAȚIEI

În zona de siguranță CFR se propun zone verzi și păstrarea obiectivelor de infrastructură rutieră existente (Str. G.Petculescu).

Pentru deservirea rutieră a clădirilor din cadrul prezentului P.U.Z. se propune amenajarea accesului rutier, astfel:

- Realizarea unei străzi de 4 benzi care străbate întreaga zonă pe direcție nord-sud, cu profil transversal de 24,00m, cu trotuare de 5,00-2,00m, câte 2 benzi pe fiecare sens cu lățime de 2x3,50m, și o zonă verde de 2,00m cu arbori de aliniament între cele două sensuri de circulație. Strada de 4 benzi va dispune și de câte o stație bus pe fiecare sens în interiorul zonei studiate. Strada nou propusă va parcurge și cvartalul 2 al platformei Mociur (cu Plan Urbanistic Zonal în curs de elaborare), păstrând același profil.
- Realizarea unui drum logistic cu dublu sens, câte o bandă pentru fiecare sens, de profil 15,00m (3,00m, respective 5,00m pentru trotuare și 2x3,50m pentru benzile de circulație) pe direcție nord-sud către zona verde dinspre vestul investiției.
- Posibilitatea amenajării pe un nivel a subsolului zonelor de locuințe propuse pentru parcare autoturismelor destinate viitorilor locatari, precum și la nivelul solului, în incintă, intercalate cu clădirile de locuințe și zonele verzi destinate acestora.
- Amenajarea în incintă de parcuri la nivelul solului destinate autoturismelor angajaților și a clienților construcțiilor de servicii, comerț, administrative, logistică și culturale propuse.
- Amenajarea, în incintă, de trotuare și alei pietonale pentru circulația și accesul pietonilor în clădirile propuse.
- Păstrarea pasarelei pietonale peste Bârzava și liniilor de cale ferată din dreptul Aleii Molizilor.

- Racordarea la drumul de exploatare existent, aparținând Parcului Industrial din vecinătate.
- Racordarea la Str. A. Petculescu și corelarea cu proiectul aflat în curs de elaborare de reabilitare a acesteia, realizat de Primăria Municipiului Reșița.

Apele meteorice se vor colecta centralizat și se vor evacua în Țerova.

Soluția propusă a rezultat în urma realizării unui studiu de trafic axat pe traficul existent și cel care va fi generat de investiția propusă.

3.5. ZONIFICAREA FUNCIONALĂ– REGLEMENTĂRI, BILANȚ TERITORIAL, INDICI URBANISTICI

3.5.1. Elemente de temă, funcționalitate, amplasare

Prin tema de proiectare stabilită cu beneficiarul prezentei documentații, se solicită următoarele:

- Realizarea unei zone pentru locuințe colective;
- Realizarea unei zone de funcțiuni comerciale, administrative, de logistică, culturale;
- Asigurarea în incintă a locurilor de parcare necesare,
- Asigurarea prin proiectare a strategiei de rezolvare a utilităților pentru întreaga incintă: alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă, canalizare, conform propunerilor de reglementări edilitare și avizelor;
- Asigurarea unor spații verzi amenajate, reprezentând minim 20% din suprafața subzonei de locuințe colective, respectiv minim 5-20% din suprafața subzonei de funcțiuni comerciale, administrative, de logistică, culturale.

Pentru amplasarea construcțiilor pe parcelă se propun următoarele:

- Distanțele între clădirile de pe parcele învecinate vor fi conform normelor de însorire în vigoare;
- Amplasarea construcțiilor pe parcelă se va face cu respectarea normelor de igienă cuprinse în Ordinul nr. 119/2014;
- Din punct de vedere al normelor P.S.I. se vor respecta distanțele de siguranță între clădiri (construcții propuse) conform **NORMATIVULUI P 118/1998**;
- Locurile de parcare din incintă necesare se vor calcula conform normativelor în vigoare.

Soluția propusă a avut în vedere prevederile normativelor actuale cu privire la forma și dimensiunile construcțiilor, a căilor de comunicații terestre, a drumurilor de deservire locală, a necesarului de parcaje.

3.5.2. Bilanț teritorial

REGIM TERENURI					
Nr. Carte Funciară	S. Parcelă existentă în CV1 (mp)	S. totală	Nr. Parcelă propusă	S. Parcelă propusă (mp)	Categorie de interes
CF 47058	434	103366	1	13041	privat
CF 47186	6081		2	20152	privat
CF 47187	5049		3	2579	privat
CF 47356	6168		4	11164	privat
CF 47357	24		5	13059	privat
CF 47357	1643		6	5049	privat
CF 46815	17820		7	434	public
CF 45140	8817		8	13133	public
CF 31025	9153		9	978	public
CF 30435	9713		10	9711	privat
CF 45141	11163		11	611	privat
CF 47360	3498		12	1565	propunere cedare în domeniul public
CF 46824	20546		13	2062	public
CF 47438	327		14	327	public
CF 47126	25		15	1643	public
CF 47127	2905		16	3498	public
CF 41970			17	1406	public
			18	25	privat
			19	24	privat
CF 41970			2905	public (stradă existentă - porțiune G.A.Petculescu inclusă în CV1)	

INDICATORI URBANISTICI TEREN STUDIAT ÎN P.U.Z.			
ZONE FUNCȚIONALE	MAXIM		MINIM
	POT	CUT	Zone verzi amenajate
Zonă de funcțiuni comerciale, administrative, de logistică, culturale Regim de înălțime S+D+P+6E, Hmax.=35m	60%	3	5-20% *
Zonă de locuire colectivă cu dotări și servicii complementare Regim de înălțime S+D+P+6E, cu accente S+D+P+9E Hmax= 35m, cu accente de 48m	60%	3	20%

*vor fi prevăzute minim 5% spații verzi pentru funcțiunile comerciale, de agrement public, funcțiuni logistice admise în această zonă funcțională, conform R.L.U. anexat prezentei documentații

Minim 20% spații verzi vor fi prevăzute pentru celelalte funcțiuni admise în zona funcțională, conform R.L.U., anume: clădiri și spații de birouri, servicii financiar-bancare, culturale, de învățământ, de sănătate, de turism, cercetare

BILANȚ TERITORIAL TEREN STUDIAT ÎN P.U.Z.				
ZONE	EXISTENT		PROPUȘ	
	MP	%	MP	%
Zonă construită (maximă)	6700	6	62.019	60
Platforme, accese, parcuri sau suprafețe libere de construcții	96.666	94	20.673-36.178	20-35
Zone verzi amenajate (minime)	0	0	5.168-20.673	5-20**
Total teren	103.366	100	103.366	100

**5% zone verzi vor fi amenajate în zonele de funcțiuni comerciale, logistice ș.a., conform R.L.U. anexat prezentei documentații, iar 20% în zona de locuire colectivă și celelalte funcțiuni permise în zona comercială, administrativă, logistică și culturală

INDICATORI URBANISTICI / ZONĂ					
ZONE FUNCȚIONALE	P.O.T. (%) max.	C.U.T. max.	Zone verzi min. (%)	REGIM DE ÎNĂLȚIME	ÎNĂLȚIME max.
Zonă de funcțiuni comerciale, administrative, de logistică, culturale	60	3	5-20 *	S+D+P+6E	35m
Zonă de locuire colectivă cu dotări și servicii complementare	60	3	20	S+D+P+6E, cu accente S+D+P+9E	35m, cu accente 48m

*vor fi prevăzute minim 5% spații verzi pentru funcțiunile comerciale, de agrement public, funcțiuni logistice admise în această zonă funcțională, conform R.L.U. anexat

prezentei documentații.

Minim 20% spații verzi vor fi prevăzute pentru celelalte funcțiuni admise în zona funcțională, conform R.L.U., anume: clădiri și spații de birouri, servicii financiar-bancare, culturale, de învățământ, de sănătate, de turism, cercetare.

3.5.3. Regim maxim de înălțime

Regimul maxim de înălțime propus variază în funcție de zona funcțională, astfel:

- Pentru **zona de locuințe colective**, regimul maxim de înălțime general admis este de S+D+P+6E, cu volume accent de maxim **S+D+P+9E**, conform planșei de *Reglementări urbanistice propuse*, atașate prezentei documentații. Înălțimea maximă admisă este de 35m, cu volume accent de maxim 48m.
- Pentru **zona de funcțiuni comerciale, administrative, de logistică, culturale**, regimul maxim de înălțime admis este de **S+D+P+6E**, cu înălțime maximă admisă de 35m.

3.6. DEZVOLTAREA ECHIPĂRII EDILITARE

3.6.1. Lucrări necesare pentru asigurarea necesarului de apă potabilă:

Pentru utilitățile de apă potabilă, proiectarea s-a realizat atât pe Cvartarul 1 al fostei platforme industriale Mociur, cât și pentru Cvartarul 2, al cărui P.U.Z. este concomitent în curs de elaborare, având același beneficiar ca prezenta documentație.

Pentru alimentarea cu apă s-au luat în considerare tipurile de funcțiuni propuse pe amplasament și s-au estimat consumurile de apă, în conformitate cu normele și normativele în vigoare.

Pentru alimentarea cu apă s-au luat în considerare tipurile de funcțiuni propuse pe amplasament și s-au estimat consumurile de apă, în conformitate cu normele și normativele în vigoare.

Debite de consum necesare -CUMULAT CVARTAL1 + CVARTAL 2

Alimentare comună, dublă, conform grafului de rețea din str Țerovei și str. Fântânilor

$$Q_{ZI\ MED} = 309,02 + 639,60 = 948,62 \text{ mc/zi} = 10,98 \text{ l/s}$$

$$Q_{ZI\ MAX} = 401,726 + 831,48 = 1233,206 \text{ mc/zi} = 14,27 \text{ l/s}$$

$$Q_{ORAR\ MAX} = 2,0 \times 1233,206 / 24 = 102,77 \text{ mc/h} = 28,55 \text{ l/s}$$

Debite de incendiu sunt incluse în strategia de stingere a Municipiului Reșița, care asigură rezerve de incendiu acumulate în rezervoarele orașului. Volumul necesar estimat pentru zonă - considerând numărul de incendii simultane 1 și strategii de stingere zonală cu hidranți exteriori, hidranți interiori și instalații speciale de stingere - este : **Vi = 630 mc**. Presiunea asigurată în zona, considerând cele două puncte de racord propuse, este de 5 atm.

Reteaua de distribuție propusă a zonei va asigura transportul debitelor de consum și a celor de incendiu, pe durata eventualelor incendii.

Se asigură alimentarea cu apă a zonei din sistemul public de alimentare cu apă al Municipiului Reșița, cu presiune în rețea pentru stingere directă, mai mare decât 7m col H₂O.

Debitul de dimensionare a rețelei de zona, cu 5% restricții de consum pe durata incendiului - o singură zonă de presiune :

$$Q_c = 99,93 \text{ mc/h} = 29,22 \text{ l/s}$$

Soluția tehnică:

Se propune un inel principal din conducte PEHD 100 , Pn 16; Dext 160 mm; L=3500 m, cu dubla alimentare din str Terovei și din G.A. Petculescu, intersecție cu str str Fantanilor. Din acest inel se va racorda fiecare consumator.

Vor fi asigurate accesoriile pe rețea: camine de izolare de tronson și control al alimentării, hidranți de incendiu exteriori și fantani publice de baut apă .

Alimentarea bazinelor de inot, la prima umplere, la goliri și la reumpleri se va face prin convenție cu furnizorul de apă, pentru a stabili durata de umplere/golire și calendarul de umplere/golire. În mod curent apă se va recircula în proporție de 90 %, conform normelor sanitare în vigoare.

3.6.2. Canalizare menajeră

Pentru utilitățile de canalizare menajeră, proiectarea s-a realizat atât pe Cvartalul 1 al fostei platforme industriale Mociur, cât și pentru Cvartalul 2, al cărui P.U.Z. este concomitent în curs de elaborare, având același beneficiar ca prezenta documentație.

Pentru canalizarea menajera s-au luat în considerare debitele calculate pentru alimentarea cu apă, din care s-au scăzut cele pentru stropire spații verzi și spălare străzi și platforme, debite ce nu sunt canalizate în canalizarea menajera .

$$Q_{uz \text{ ZI MED}} = 208,70 + 391 = 599,70 \text{ mc/zi} = 6,94 \text{ l/s}$$

$$Q_{uz \text{ ZI MAX}} = 1,3 \times 599,70 = 779,61 \text{ mc/zi} = 9,02 \text{ l/s}$$

$$Q_{uz \text{ ORAR MAX}} = 2,0 \times 779,61 / 24 = 64,97 \text{ mc/h} = 18,05 \text{ l/s}$$

Apele uzate menajer se vor colecta de la consumatori prin colectoare din PVC D=315 mm și vor fi dirijate gravitațional către o stație de pompare a apelor uzate (SPAU) subterană cu Q = 65 mc/h și vor fi descarcate apoi, prin pompare, în colectorul existent pe str. Terovei, iar apoi sunt conduse, prin sistemul public, separativ, spre stația de epurare mecano-biologică a Municipiului Resita.

Soluția tehnică:

Se propun colectoare din PVC D=315 mm; L =3600 m, cu pantă de scurgere spre (SPAU)- și conducta de refulare PEHD 100, Pn 10; Dext 160 mm; L =250 m- (SPAU -str Terovei).

Vor fi asigurate accesoriile pe rețea: camine de vizitare și inspecție, cu capace carosabile cca 150 buc.

Alimentarea bazinelor de inot, la prima umplere, la goliri și la reumpleri se va face prin convenție cu furnizorul de apă, pentru a stabili durata de umplere/golire și calendarul de umplere/golire. În mod curent apă se va recircula în proporție de 90%, conform normelor sanitare în vigoare.

3.6.3. Canalizare pluvială

Pentru utilitățile de canalizare menajeră, proiectarea s-a realizat atât pe Cvartalul 1 al fostei platforme industriale Mociur, cât și pentru Cvartalul 2, al cărui P.U.Z. este concomitent în curs de elaborare, având același beneficiar ca prezenta documentație.

Pentru canalizarea pluvială se propune descarcarea prin trei guri de descarcare în râul Barzava și una în P. Terova.

Debitele pluviale, care spală parcuri înainte de descarcare vor fi trecute prin separatoare de uleiuri, amplasate înaintea gurilor de descarcare

Debitele și diametre -ape meteorice:

Cv1:

$$Q_{m1} = 0,8 \times 50 \times 10 \times 0,73 = 292 \text{ l/s}; 1X \text{ } D = 315 \text{ mm}$$

-O gura de descarcare: $D = 315 \text{ mm}$; **$Q_{m1} = 300 \text{ l/s}$** ; $i = 3,2\%$; $v_1 = 3 \text{ m/s}$

Cv2:

$$Q_{m2} = 0,8 \times 50 \times 30,2 \times 0,72 = 869,76 \text{ l/s}. 3 \times D_n = 315 \text{ mm}$$

-3 guri de descarcare: $D_n = 315 \text{ mm}$; **$3 \times Q_{m2} = 3 \times 300 = 900 \text{ l/s}$** ; $i = 3,2\%$; $v_2 = 3 \text{ m/s}$

- guri de scurgere: $402879 \text{ mp} / 30 \times 30 = \text{cca } 448 \text{ buc}$

Soluția tehnică:

Se propun colectoare din PVC $D = 315 \text{ mm}$; $L = 4750 \text{ m}$, cu pante de scurgere spre gurile de descarcare.

Vor fi asigurate accesoriile pe rețea: guri de scurgere cca 500 buc, camine de vizitare și inspecție, cu capace carosabile cca 150 buc.

Separatoarele de uleiuri sunt construcții subterane din beton sau materiale impermeabile, cu capace carosabile cu capacitatea de 300 l/s pentru CV1 și 3 x 300 l/s pentru CV 2.

3.6.4. Alimentare cu energie electrică: asigurarea necesarului de consum electric

Pentru alimentarea cu energie electrică proiectarea s-a realizat atât pe Cvartalul 1 al fostei platforme industriale Mociur, cât și pentru Cvartalul 2, al cărui P.U.Z. este concomitent în curs de elaborare, având același beneficiar ca prezenta documentație.

Alimentarea cu energie electrică a noilor imobile propuse în cadrul acestei documentații se va realiza prin trei linii electrice subterane noi LES 20kV cu racordare în stația electrică 110/20/6KV Mociur și două linii electrice subterane noi LES 20kV cu racordare în stația electrică 110/6KV Barzava.

Soluția tehnică de racordare va fi elaborată de către ENEL DISTRIBUTIE BANAT în baza unei solicitări din partea beneficiarului final.

Receptoarele estimate pentru categoriile de imobile propuse în cadrul documentației PUZ se prezintă după cum urmează:

Nr. Crt.	Nr. teren	Denumire spatiu	Tip receptor/numar receptoare	Putere electrica simultan absorbita (kW)
1	1.2.1	Servicii	Iluminat, prize, echipamente	663.7
2	1.3.1	Servicii	Iluminat, prize, echipamente	188
3	1.3.2	Magazin bricolaj	Iluminat, prize, echipamente	770
4	1.3.3	FastFood drive-in	Iluminat, prize, echipamente, aparate electrocasnice	25.3
5	1.4.1	Cladiri pentru locuinte colective	Iluminat, prize, aparate electrocasnice	567
6	1.4.2	Cladiri pentru locuinte colective	Iluminat, prize, aparate electrocasnice	766
7	2.1.1	Cladiri pentru locuinte colective	Iluminat, prize, aparate electrocasnice	709
8	2.1.2	Cladiri pentru locuinte colective	Iluminat, prize, aparate electrocasnice	476
9	2.1.3	Cladiri pentru locuinte colective	Iluminat, prize, aparate electrocasnice	555
10	2.1.4	Cladiri pentru locuinte colective	Iluminat, prize, aparate electrocasnice	471
11	2.1.5	Cladiri pentru locuinte colective	Iluminat, prize, aparate electrocasnice	585
12	2.1.6	Cladiri pentru locuinte colective	Iluminat, prize, aparate electrocasnice	724
13	2.2.1	Mall	Iluminat, prize,	5320

			echipamente,	
14	2.2.2	Aquapark/Hotel	Iluminat, prize, echipamente, aparate electrocasnice	950
15	2.3.1	Hotel	luminat, prize, aparate electrocasnice	1025
16	2.4	Servicii	Iluminat, prize, echipamente	1353.4
Consumatori existenți alimentati din PT 4082 (Statia 7)				
17		Megacom Impex	Iluminat, prize, echipamente	150
18		Crosi Product	Iluminat, prize, echipamente	216
18		Caius Comtur (Gater)	Iluminat, prize, echipamente	11.8
19		Chilom Sofia	Iluminat, prize, echipamente	59
			TOTAL ESTIMAT	15582,7 kW

Pentru alimentarea cu energie electrica a consumatorilor care se vor instala in cladirile propuse prin prezenta documentatie si pentru realizarea conditiilor de coexistenta intre LES 6kV existent pe amplasamentul propus spre amenajare sunt necesare urmatoarele lucrari:

- Se va realiza canalizare LES 20kV cu cu cablu tripolar de medie tensiune Al 3x1x185 mmp(DC 4385 RO) pozat in tub din polietilena conform DS 4235RO in lungime de 950m intre postul de transformare PT12 aferent zona Servicii si Statia Mociur
- Se va realiza canalizare LES 20kV cu cu cablu tripolar de medie tensiune Al 3x1x185 mmp(DC 4385 RO) pozat in tub din polietilena conform DS 4235RO in lungime de 1500m intre cutia de conexiuni si masura 20kV propusa in vecinatatea cladirii Moll si Statia Mociur
- Se va realiza canalizare LES 20kV cu cu cablu tripolar de medie tensiune Al 3x1x185 mmp(DC 4385 RO) pozat in tub din polietilena conform DS 4235RO in lungime de 1150m intre postul de transformare PT1 aferent zona rezidentiala si Statia Mociur

- Se va realiza canalizare LES 20kV cu cu cablu tripolar de medie tensiune Al 3x1x185 mmp(DC 4385 RO) pozat in tub din polietilena conform DS 4235RO in lungime de 1100m intre cutia de conexiuni si masura 20kV propusa in vecinatatea cladirii Moll si Statia Barzava
- Se va realiza canalizare LES 20kV cu cu cablu tripolar de medie tensiune Al 3x1x185 mmp(DC 4385 RO) pozat in tub din polietilena conform DS 4235RO in lungime de 1700m intre postul de transformare PT7 aferent zona rezidentiala si Statia Barzava
- Extindere LES 20kV cu cu cablu tripolar de medie tensiune Al 3x1x185 mmp(DC 4385 RO) pozat in tub din polietilena conform DS 4235RO in lungime de 1500m in zona amenajata pentru alimentarea posturilor de transformare alocate cladirilor comerciale propuse in zona studziata;
- Extindere LES 20kV cu cu cablu tripolar de medie tensiune Al 3x1x185 mmp(DC 4385 RO) pozat in tub din polietilena conform DS 4235RO in lungime de 2200m in zona amenajata pentru alimentarea posturilor de transformare alocate cladirilor rezidentiale propuse in zona studziata;
- Extindere LES 20kV cu cu cablu tripolar de medie tensiune Al 3x1x185 mmp(DC 4385 RO) pozat in tub din polietilena conform DS 4235RO in lungime de 300m din PT7 pentru racordare Crosi;
- Amplasare si echipare posturi electrice de transformare 20/0,4kV cu masurarea energiei electrice la nivelul de tensiune de 20kV pentru spatiile comerciale si cladirile de birouri; Fiecare cladire propusa va avea alocat un post electric de transformare 20/0,4kV montat intr-o anvelopa prefabricata din beton, cu usa dubla amplasata in peretele exterior astfel incat accesul sa se faca direct din exterior.
- Amplasare si echipare posturi electrice de transformare 20/0,4kV cu masurarea energiei electrice la nivelul de tensiune de 0,4kV pentru cladirile pentru locuinte colective; Se vor forma grupuri de cladiri pentru locuinte care vor avea alocat cate un post electric de transformare 20/0,4kV montat intr-o anvelopa prefabricata din beton, cu usa dubla amplasata in peretele exterior astfel incat accesul sa se faca direct din exterior.

Echipping posturilor electrice se va face in general dupa cum urmeaza:

- celule modulare de linie 24kV, 630A, 16kA/1s cu separator de sarcina si cutit de legare la pamant (CLP),
- celula de masura la nivelul de tensiune de 20kV;
- celula de transformator 24kV, 400A, 16kA/1s, cu separator de sarcina combinat cu sigurante fuzibile;
- transformatoare electrice de putere 20/0,4kV, P=630÷2000kVA, cu pierderi reduce;
- tablou electric de distributie de 0,4kV echipat cu 1÷3 intrerupatoare reglabile de in care se vor racorda circuitele electrice de alimentare cu energie a consumatorilor din fiecare cladire sau grupuri de cladiri propuse;

Legatura intre cutiile de conexiuni 20kV si posturile electrice de transformare 20/0,4kV propuse pentru cladiri sau grupuri de cladiri se va realiza prin linii electrice subterane de 20kV astfel incat toate posturile de transformare sa fie inseriate, iar instalatia de distributie 20kV sa functioneze in sistem "bucla inchisa".

Liniile electrice subterane se vor realiza cu cablu de 20kV, tripolar de medie tensiune tip Al 3x(1x185)mm² cu elice vizibila pentru montare subterana, izolat in polietilena reticulata de grosime redusa, cu ecran in tub de aluminiu suv invelis de PVC sau PE. Lungimea totala cumulta a retelelor de 20kV propuse este de cca.10,5km. Cablul se va poza in tub de polietilena cu pereti dubli pe tot traseul LES 20 kV. Se vor prevedea rezervele necesare la toate capetele de cabluri, iar la intrarea in postul de transformare proiectat cablul va fi protejat in tub din polietilena "Tip Pliabil".

Pentru racordarea cablurilor in celulele de sosire/plecare in/din PT 20/0,4kV proiectate s-au prevazut terminale de interior pentru cabluri monopolare MT cu câmp radial cu izolatie extrudata" iar pentru mansoare se vor utiliza mansoare drepte unipolare pentru legatura pe cabluri MT subterane cu camp radial cu izolatie extrudata de grosime redusa si ecran in tub din aluminiu.

Sapaturile se vor realiza mecanizat si manual si se va respecta prevederile normativului NTE 007/08/00.

Traseul canalizatiilor subterane de 20kV propuse se vor corela cu traseul celorlalte gospodarii subterane propuse si dupa executie se vor monta borne din beton inscriptionate pentru marcarea vizibila a canalizatiei de 20kV.

Pentru alimentarea cu energie electrica a cladirilor cu destinatia de locuinte colective se vor realiza linii electrice subterane LES 0,4kV care se vor conecta in tablourile de joasa tensiune a posturilor electrice de transformare, respectiv la firidele de distributie si conexiuni alocate fiecarei cladiri tip bloc de locuinte.

Legatura intre firidele de conexiuni/distributie 0,4kV se va realiza prin linii electrice subterane de 0,4kV astfel incat toate firidele sa fie inseriate, iar instalatia de distributie 0,4kV sa functioneze pe cat posibil in sistem "bucla inchisa".

Liniile electrice subterane se vor realiza cu cabluri de 0,4kV, tetrapolare de joasa tensiune cu elice vizibila si conductoare din Al 3x150+95 N ÷ Al 3x240+150N mmp cu izolatie de XLPE. Lungimea totala cumulta a retelelor de 0,4kV propuse este de cca.4,8km. Cablul se va poza in tub de polietilena cu pereti dubli pe tot traseul LES 0,4kV. Pentru facilitarea accesului asupra acestora in vederea mentenantei si a eventualelor reparatii se vor monta camine de tragere din beton echipate cu capace de protectie din fonta, amplasate la distante de cca. 50-60m cat si la schimbarile de directie ale canalizatiei.

Masurarea energiei electrice consumate in cadrul imobilelor cu locuinte colective se va realiza pe joasa tensiune cu contoare electronice monofazate sau trifazate la solicitarea beneficiarilor finali.

La elaborarea prezentei documentatii tehnico-economice s-au respectat cerintele impuse prin SR EN 9001/2008 "Sisteme de management de mediu. Cerinte cu ghid de utilizare", incadrindu-se in sistemul de management integrat de calitate-mediu-sanatate si securitate ocupationala.

Sunt precizate documentatiile aplicabile, normele, standardele care stau la baza intocmirii proiectului si a stabilirii solutiei tehnice.

Proiectul a fost elaborat, verificat si aprobat de personal calificat.

Executia lucrarii va fi verificata pe parcurs de catre dirigintii de santier, iar la final receptia va fi facuta de Comisia de Receptie constituita in acest scop.

In vederea asigurarii calitatii lucrarii, la executie se vor respecta cu strictete programul de control al calitatii, etapele din "Planul Calitatii si Mediului", prezentat de constructor la licitatie, precum si listele probelor instalatiilor proiectate.

3.6.5. Telecomunicatii

Obiectivul se va racorda la rețelele de telecomunicații pe baza comenzii lansate de beneficiar la un operator de specialitate care îi va asigura cerințele conform temei.

La proiectare și execuție se vor respecta prevederile tuturor normativelor și legislația în vigoare (PE 132-2003; I7-2011; NTE 007/08/00; P 118-1999).

3.6.6. Distribuția gazelor naturale

În prezent există următoarele trasee de conductă:

- Un traseu de conductă pe str. Mociur nr.50 din loc Reșița jud. Caraș Severin de presiune medie, 1,3 bar, diametru 12" pe o lungime de 670 ml.
- Un traseu de conductă pe str. Mociur nr.50 din loc Reșița jud. Caraș Severin de presiune medie, 1,3 bar diametru 10" pe o lungime de 590 ml.
- Un brașament la SC Cuzineti SRL Reșița în lungime de 30ml din OL3"
- Un brașament la SC Velocity SRL Reșița în lungime de 30 ml PE 63 mm
- SRM Turnate care va fi dezafectat.

Se va efectua modificarea traseului rețelei de distribuție a gazelor naturale executată din polietilenă, PE, având Dn= 250 mm și lungimea L = 1620 ml, montată subteran.

Pentru montarea conductei este necesar execuția unui șanț de 1620 ml lungime, 0,65 m lățime și adâncime 1,25 m .

Brașamentul de gaze naturale presiune redusă va fi executat din polietilenă, PE, având Dn= 63 mm și lungimea conf. planșei de reglementări edilitare, montate subteran.

Pentru montarea brașamentului este necesară execuția unui foraj de 9 ml și șanț de lățime 0,4 m și adâncime 0,9 m.

Pământul rezultat în urma săpăturilor se va folosi la acoperirea țevii.

După efectuarea lucrărilor, terenul afectat se va aduce la starea inițială.

Pentru întocmirea proiectului de execuție sunt necesare certificatul de urbanism și avizele de principiu de la deținătorii de utilități din zonă.

Intersecția conductei de gaz cu alte instalații subterane se va face numai cu avizul unităților deținătoare și conform NTPEE/2008.

Lucrările vor fi executate de către o firmă autorizată ANRE cu respectarea proiectului avizat de către SC DELGAZ GRID SA.

3.7. PROTECȚIA MEDIULUI

3.7.1. Diminuarea până la eliminarea surselor de poluare

Potențialele surse de poluare predictibile sunt: emisiile de gaze de ardere din centralele termice pe gaz, apele uzate menajere și cele pluviale colectate de pe carosabil și parcări, precum și deșeurile generate.

Trecerea apelor pluviale colectate de pe parcări și carosabil prin separator de nămol și hidrocarburi, și evacuarea împreună cu apele uzate menajere în canalizarea municipală, creează premisele epurării acestora în stația AQUACARAȘ, cu diminuarea poluării apelor de suprafață.

Prevederea în cadrul clădirilor a unor spații destinate colectării selective și conforme a deșeurilor, precum și evacuarea ritmică prin societăți autorizate, reduce riscul poluării prin dispersarea acestora.

3.7.2. Prevenirea producerii riscurilor naturale

Terenul din zona amplasamentului planului urbanistic propus are stabilitatea asigurată, nu există straturi moi de alunecare în structura geologică, iar energia de relief este scăzută, astfel încât riscul de alunecări de teren este redus.

Distanța față de râul Bârzava este de cca. 32-59m, însă riscul inundării pe teritoriul Municipiului Reșița este redus. Apele pluviale de pe clădiri, carosabil și parcări sunt colectate în bazin de retenție, cu evacuare controlată după încetarea ploii, astfel încât și riscul inundării prin pluvial este redus.

Riscul generat de efectele caniculei este prevenit prin izolarea termică a clădirilor. Izolația împotriva excesului radiației solare se va face individual la nivelul fiecărei clădiri.

Riscul înzăpezirilor în cazul ninsorilor abundente este prevenit prin asigurarea accesului mijloacelor de dezăpezire la căile de comunicații, cu posibilitatea stocării temporare a zăpezii pe spațiile verzi.

Pentru prevenirea riscurilor generate de cutremure, proiectarea construcțiilor și a instalațiilor de asigurare a utilităților va ține cont de seismicitatea amplasamentului.

3.7.3. Epurarea și preepurarea apelor uzate

Apele pluviale vor fi colectate de pe acoperișuri, parcări și platforme prin intermediul unei rețele pluviale îngropate. De aici apele de ploaie pre-epurate vor fi evacuate printr-o conductă de refulare în canalizarea menajeră proiectată, urmând să ajungă la stația de epurare mecano-biologică a Municipiului Reșița.

În cazul în care vor exista activități profesionale de preparare a hranei, apele menajere provenite de la acestea se vor trata prin separator de grăsimi amplasat local.

3.7.4. Depozitarea controlată a deșeurilor

Pentru fiecare corp de clădire se vor amenaja spații de colectare separată a deșeurilor menajere și reciclabile. Prin amenajarea acestor spații și utilizarea de recipiente adecvate se vor evita împrăștierea deșeurilor, disconfortul olfactiv și riscul epidemiologic.

3.7.5. Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri, plantări de zone verzi

Nu este necesară reconstrucția ecologică. Plantarea zonelor verzi se va realiza pe sol fertil.

3.7.6. Organizarea sistemelor de spații verzi

Procentul de spațiu verde este gândit la nivelul fiecărei subzone funcționale din întreaga zonă studiată. Spațiile verzi se propun a fi amenajate sub formă de scuaruri, grădini, fașii plantate aliniate la căile de comunicații, zone verzi de protecție, zone verzi de agrement, sport, loisir.

Zonele a căror destinație propusă este cea din categoria spațiilor verzi sunt cele marcate cu hașuri verzi din planșa de *Reglementări urbanistice propuse* anexată prezentei documentații, anume: zonele de spații verzi compacte (cu plantații înalte/medii/joase) și zonele de spații verzi amenajate, agrement, sport, loisir. Toate aceste suprafețe însumează aria de 16.551 mp.

*Vor fi prevăzute minim 5% spații verzi pentru funcțiunile comerciale, de agrement public, funcțiuni logistice admise în această zonă funcțională, conform R.L.U. anexat prezentei documentații.

Minim 20% spații verzi vor fi prevăzute pentru celelalte funcțiuni admise în zona funcțională, conform R.L.U., anume: clădiri și spații de birouri, servicii financiar-bancare, culturale, de învățământ, de sănătate, de turism, cercetare.

SUBZONĂ	Total zone verzi (%)
Zonă de funcțiuni comerciale, administrative, de logistică, culturale	5-20*
Zonă de locuire colectivă cu dotări și servicii complementare, regim de înălțime de max. S+D+P+9E	20

3.7.7. Protejarea bunurilor de patrimoniu prin instituirea de zone protejate

În zonă nu se găsesc valori de patrimoniu cultural național care necesită instituirea de zone de protejate pentru asigurarea protecției acestor valori, așa cum sunt ele identificate în Anexa III a Legii nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, cu modificările ulterioare.

3.7.8. Refacerea peisagistică și reabilitare urbană

Realizarea noilor căi de comunicație rutieră propuse, împreună cu întreaga infrastructură va reprezenta momentul în care se vor putea executa și toate lucrările de plantare a aliniamentelor de spații verzi ce fac parte din prospectul drumurilor. Pe lângă acestea, se introduc zone verzi de protecție, care vor acționa ca zone tampon față de Parcul Industrial, zone care pot avea plantații variate (atât în înălțimi, cât și ca specii, pentru a asigura o biodiversitate cât mai mare).

Prin amenajarea spațiilor verzi propuse și integrarea lor în noul ansamblu urban, adecvat arhitectural noilor funcțiuni ale zonei, se realizează atât o refacere peisagistică, cât și o reabilitare urbană a zonei.

3.7.9. Valorificarea potentialului turistic și balnear- după caz

Întreaga reabilitare urbană a zonei (cuprinzând inclusiv Cvartalul 2 al platformei Mociur - documentație P.U.Z. aflată în curs de elaborare, aparținând aceluiași beneficiar al prezentei documentații) presupune introducerea unor funcțiuni de interes atât pentru localnici, cât și pentru potențiali turiști.

Poziția centrală în cadrul Municipiului Reșița, apropierea de Bârzava, accesul la viitoarea stație de tram-tren prevăzută de Primărie (proiect în curs de elaborare) în imediata vecinătate a amplasamentului, precum și spațiile publice (care includ și elemente de memorie a locului, în cazul Cvartalului 2, care propune o piață publică cu păstrarea turnului de răcire a platformei UCM-Mociur) valorifică potențialul turistic al dezvoltării, motiv pentru care în zona de locuințe colective sunt permise și funcțiuni de tip apart-hotel.

3.7.10. Eliminarea disfuncționalităților din domeniul căilor de comunicație și al rețelelor edilitare majore

Prin planul propus se realizează accesul la căile de comunicații rutiere din vecinătate, racordând zona studiată la principalele căi de comunicație.

Prin crearea noii străzi de 4 benzi pe direcție nord-sud (racordată, la nord de Cvartalul 2 al platformei UCM-Mociur, de Bd. Republicii, Calea Caransebeșului și Str. Țerovei), se va deservi corespunzător noua urbanizare, fluidizându-se și traficul pe direcție nord-sud în întregul oraș, această nouă stradă fiind o alternativă la Bd. Revoluția din Decembrie/Bd. A.I.Cuza pentru a conecta centrul civic, cartierul Muncitoresc, Valea Domanului etc. de nordul orașului (Govândari, Câlnic).

3.7.11. Criteriile pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului conform Anexei 1 din Hotărârea de Guvern 1076 din 8 iulie 2004

Caracteristicile planurilor și programelor cu privire în special la:

3.7.11.1 Gradul în care Planul Urbanistic Zonal creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare, fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor. Elaborarea Planului Urbanistic Zonal.

Elaborarea prezentului PUZ este determinată de intenția de a crea o zonă funcțională, în acord cu cerințele socio-economice, prin activități în concordanță cu tendințele de dezvoltare locală.

Prin mărimea și poziționarea amplasamentului, prezentul P.U.Z. creează un cadru propice dezvoltării de proiecte imobiliare cu destinație de locuințe colective, birouri, spații comerciale, administrative, culturale și de servicii, precum și dezvoltarea unor activități de servicii pentru populație, în condiții de dezvoltare durabilă.

Amplasamentul în suprafață de 103.840 mp este situat într-o zonă centrală, cu bune premise de dezvoltare, care necesită o regândire a funcțiunilor trecute.

În aceasta zonă - prin implementarea planului propus - se va rezolva o problemă de funcțiune, de cerințe socio-economice și armonizarea cadrului general de funcțiuni propuse ale zonei, constituind o completare funcțională a vecinătăților deja existente pe celălalt mal al Bârzavei, precum și la sud de zonă.

Mobilarea propusă creează premise pentru protecția mediului, cu condiția respectării prevederilor din P.U.Z. referitoare la sistemul de canalizare, a apelor uzate menajere și pluviale, la colectarea și transportarea deșeurilor, precum și la factorii de stres ambiental: zgomot, noxe din traficul rutier.

Lucrările de amenajare pentru spațiile verzi propuse se execută cu material forestier și floricol, adaptat climei, provenit din pepiniere și alte plantații de arbuști decorativi, care, prin proprietățile lor biologice și morfologice, au o valoare estetică și ecologică și nu afectează sănătatea populației și biosistemele existente în zonă.

3.7.11.2. Gradul în care Planul Urbanistic Zonal influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele.

În organizarea amplasamentului s-a ținut cont de prevederile:

- Planului Urbanistic General al Municipiului Reșița, prin care terenul de față este situat în intravilan și reglementat conform **UTR 43 – UID – Zona de producție UCMR**;
- Studiu de fezabilitate – Amenajare promenade și piste de biciclete pe ambele maluri ale râului Bârzava, în Municipiul Reșița, elaborat în septembrie 2018
- DALI Amenajare piste de biciclete și alei pietonale pe străzile de legătură dintre Bd. A.I.Cuza și Bd. Revoluția din Decembrie pentru access la stațiile de transport în comun, elaborat în august 2018
- Faza I – Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în mun. Reșița, elaborat în 2020
- Proiect detalii de execuție – Reabilitarea Zonei Industriale Valea Țerovei – Reșița, octombrie 2008

- P.U.Z. Amenajare sală de evenimente. Schimbare destinație spațiu și extindere clădire. Zona triaj CFU Reșița, elaborat în 2015

Planul propus integrează prevederile documentelor susmenționate.

Prezentul P.U.Z. se integrează în strategia de dezvoltare urbanistică a Municipiului Reșița, oferindu-i funcțiunile concordante cu dezvoltarea propusă.

La baza stabilirii categoriilor de intervenție, a reglementărilor și restricțiilor impuse au stat următoarele obiective principale: asigurarea îndeplinirii măsurilor legale și amenajărilor necesare pentru obiectivele prevăzute.

3.7.11.3. Relevanța planului pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva dezvoltării durabile.

Dezvoltarea durabilă a așezărilor umane obligă la o reconsiderare a mediului natural sub toate aspectele sale: economice, ecologice și estetice, accentuând caracterul de globalitate a problematicii mediului.

Raportul mediu natural – mediu antropocentric trebuie privit sub aspectul modului în care utilizarea primului contribuie la dezvoltarea celui din urmă, astfel că prin regulamentul de urbanism se prevede asigurarea de spații verzi și plantații de aliniament, utilizarea eficientă și durabilă a spațiului existent, asigurarea facilităților necesare desfășurării activităților propuse, normalizarea traficului, ce va asigura funcționalizarea zonei studiate, în condiții de dezvoltare durabilă.

Implementarea planului ar rezolva atât cerințe socio-economice, cât și funcționale, armonizând cerințele cu potențialul zonei.

3.7.11.4. Probleme de mediu relevante pentru plan sau program:

Problemele de mediu relevante pentru P.U.Z. propus sunt date de:

- Asigurarea unui procent de spații verzi amenajate de 5-20% din totalul suprafeței fiecărei subzone (procente detaliate mai sus), deziderat realizat prin planul propus,
- Protecția calității apelor, realizată prin evacuarea la canalizare a apelor uzate menajere și pluviale,
- Protecția calității aerului, realizată prin măsuri constructive de reducere a emisiilor de gaze de ardere din centralele termice (termoizolarea clădirilor, centrale termice comune etc).
- Protecția zonelor de locuințe colective, prin separarea acestora de vecinătatea Parcului Industrial cu ajutorul unor zone verzi de protecție între acestea, de lățime minimă de 20m.

3.7.11.5. Relevanța PUZ pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu

P.U.Z. propus respectă prevederile OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea 265/2006, precum și actele normative subsecvente.

Dintre acestea relevante sunt:

- Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor;

- Legea apelor nr. 107/1996.

3.7.11.6. Prevenirea producerii riscurilor naturale

Prevenirea riscului de inundații se realizează prin dimensionarea corespunzătoare a instalațiilor de canalizare menajeră și pluvială.

Riscurile generate de cutremure sunt prevenite prin proiectarea seismică a clădirilor.

Stabilitatea terenului este asigurată, conform studiului geotehnic, astfel încât riscul de alunecări este minim. Se vor respecta prevederile documentațiilor tehnice referitoare la fundații.

Prin adoptarea măsurilor de protecție a calității apelor și aerului, precum și protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor, sunt prevenite riscurile pentru sănătatea umană.

Caracteristicile efectelor zonei posibil a fi afectate cu privire în special la:

3.7.11.7. Probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor.

Probabilitatea producerii de efecte indezirabile asupra mediului este scăzută, având în vedere că activitățile de locuire, comerț, administrative, de logistica, culturale, birouri și servicii sunt de tip nepoluant.

În cazul producerii unor eventuale efecte indezirabile, acestea vor fi de durată și frecvență redusă, efectele fiind reversibile la eliminarea cauzei, limitate spațial la perimetrul amplasamentului.

3.7.11.8. Natura cumulativă a efectelor

Efectele sunt cumulative cu cele ale folosințelor zonelor de locuințe și servicii din vecinătăți (Bd. Revoluția din Decembrie, Str. Mociur, Cvartarul 2 al platformei UCM-Mociur).

3.7.11.9. Natura transfrontalieră a efectelor

Nu este cazul.

3.7.11.10. Riscul pentru sănătatea umană

În vederea asigurării protecției mediului și a sănătății oamenilor, în cadrul prezentei documentații se prevăd toate măsurile ce se impun a fi luate.

Prin planul propus nu este afectată starea de sănătate a populației.

3.7.11.11. Mărimea și spațialitatea efectelor

Efectele sunt nesemnificative ca mărime, limitate spațial la nivelul perimetrului amplasamentului.

3.7.11.12. Valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat de:

Caracteristicile naturale speciale sau de patrimoniu cultural

În conformitate cu „Planul de amenajare a teritoriului, secțiunea III- zone protejate” și anexele sale publicate în MO 152/12.04.2000, nu există zone ecologice de interes, desemnate în vecinătatea amplasamentului. În apropierea perimetrului studiat nu se afla nici o arie de protecție avifaunistică sau arii speciale de conservare reglementate.

Depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului

- nu se depășesc valorile limită.

Folosirea terenului în mod intensiv

Terenul studiat are prevăzute ca zone verzi 20% din total suprafața fiecărei subzone funcționale propuse prin prezentul P.U.Z.

Indicatori urbanistici propuși

Zone funcționale	Propus				
	POT max.	CUT max.	Zone verzi amenajate min.	Regim de înălțime max.	Hmax
Zonă de funcțiuni comerciale, administrative, de logistică, culturale	60%	3	5-20% *	S+D+P+6	35 m
Zonă de locuire colectivă cu dotări și servicii complementare, regim de înălțime de max. S+D+P+9	60%	3	20%	S+D+P+6, cu accente de S+D+P+9	35 m, cu accente 48m

* Vor fi prevăzute minim 5% spații verzi pentru funcțiunile comerciale, de agreement public, funcțiuni logistice admise în această zonă funcțională, conform R.L.U. anexat prezentei documentații.

Minim 20% spații verzi vor fi prevăzute pentru celelalte funcțiuni admise în zona funcțională, conform R.L.U., anume: clădiri și spații de birouri, servicii financiar-bancare, culturale, de învățământ, de sănătate, de turism, cercetare.

3.7.11.13.Efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional

Nu este cazul.

3.8. OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ

3.8.1. Bilanț teritorial - propunere de utilizare a terenului

BILANȚ TERITORIAL TEREN STUDIAT ÎN P.U.Z.				
ZONE	EXISTENT		PROPUS	
	MP	%	MP	%
Zonă construită (maximă)	6700	6	62.019	60
Platforme, accese, parcuri sau suprafețe libere de construcții	96.666	94	20.673-36.178	20-35
Zone verzi amenajate (minime)	0	0	5.168-20.673	5-20**
Total teren	103.366	100	103.366	100

**5% zone verzi vor fi amenajate în zonele de funcțiuni comerciale, logistice ș.a., conform R.L.U. anexat prezentei documentații, iar 20% în zona de locuire colectivă și celelalte funcțiuni permise în zona comercială, administrativă, logistică și culturală

REGIM TERENURI					
Nr. Carte Funciară	S. Parcelă existentă în CV1 (mp)	S. totală	Nr. Parcelă propusă	S. Parcelă propusă (mp)	Categorie de interes
CF 47058	434	103366	1	13041	privat
CF 47186	6081		2	20152	privat
CF 47187	5049		3	2579	privat
CF 47356	6168		4	11164	privat
CF 47357	24		5	13059	privat
CF 47357	24		6	5049	privat
CF 46815	1643		7	434	public
CF 45140	17820		8	13133	public
CF 31025	8817		9	978	public
CF 30435	9153		10	9711	privat
CF 45141	9713		11	611	privat
CF 47360	11163		12	1565	propunere cedare în domeniul public
CF 46824	3498		13	2062	public
CF 47438	20546		14	327	public
CF 47126	327		15	1643	public
CF 47127	25		16	3498	public
CF 41970	2905		17	1406	public
			18	25	privat
			19	24	privat
CF 41970	2905		2905	public (stradă existentă - porțiune G.A.Petculescu inclusă în CV1)	

Zona	Suprafața (mp)	%	Suprafața rezervată pentru obiective publice (mp)	%	Suprafața după rezervare pentru obiective publice (mp)
Cvartal 1 Zonă pentru funcțiuni comerciale, administrative, de logistică, rezidențiale și culturale, Str. Mociur FN, Reșița	103366	100	7691	7.44%	95675

3.8.2. Identificarea tipului de proprietate asupra bunului imobil din zonă, conform Legii 213/1998

Proprietate privată a persoanelor juridice.

3.8.3. Determinarea circulației terenurilor între deținători, în vederea realizării obiectivelor propuse

- Terenul va rămâne parțial în proprietate privată
- Beneficiarul va asigura și va rezerva suprafața de teren necesară realizării obiectivelor de utilitate publică.
- Ansamblul se poate realiza în etape, astfel sunt permise operațiuni cadastrale și notariale de dezmembrare/comasare a terenurilor, în condițiile respectării prevederilor legale aplicabile.
- Sunt permise operațiuni cadastrale și notariale de dezmembrare/comasare a terenurilor, necesare în vederea delimitării funcțiunilor pe parcele sau a realizării lucrărilor de branșamente utilități, circulației și orice alte operațiuni cadastrale și notariale vor fi considerate necesare în vederea asigurării funcțiunilor detaliate anterior în prezenta documentație.

4. CONCLUZII – MĂSURI ÎN CONTINUARE

Elaborarea Planului Urbanistic Zonal s-a efectuat în concordanță cu Ghidul privind metodologia de elaborare și conținutul cadru al P.U.Z. aprobat prin Ordinul nr. 176/N/2000 al Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului și prevederile legale în vigoare. La baza stabilirii principiilor de intervenție, reglementări și restricții impuse au stat următoarele obiective principale:

- Încadrarea în Planul Urbanistic General al Municipiului Reșița,

- corelarea cu planurile urbanistice aprobate până în prezent pentru zona studiată și zonele adiacente;
- asigurarea amplasamentelor și a amenajărilor necesare pentru obiectivele prevăzute prin temă.

Prezentul P.U.Z. are un caracter de reglementare ce explicitează prevederile referitoare la modul de utilizare a terenurilor, de amplasare, realizare și conformare a construcțiilor pe zona studiată. Prezentul Plan Urbanistic Zonal și Regulamentul Local de Urbanism aferent acestuia devin documente necesar de coroborat și introduse în prevederile P.U.G. Reșița, odată cu refacerea acestuia.

Întocmit:

Specialist RUR: Dipl.Arh. Radu D. Radoslav

Dipl. Arh. Sandra Andrei

REGULAMENT LOCAL DE URBANISM

Denumire proiect:	PUZ MOCIUR – FUNCȚIUNE MIXTĂ. CVARTAL 1- Zonă pentru funcțiuni comerciale, administrative, de logistică, rezidențiale și culturale
Adresa:	Str. Mociur FN, Reșița
Număr proiect:	2523.08.1/1
Faza:	P.U.Z. (Plan Urbanistic Zonal)
Data:	Martie 2022
Beneficiar:	CEETRUS ROMANIA
Proiectant general:	UNITH2B SRL
Proiectant de specialitate:	SUBCONTROL SRL
Specialist RUR:	Dipl. Arh. Radu D. Radoslav
REVIZIA 3	



CUPRINS REGULAMENT LOCAL DE URBANISM

DISPOZIȚII GENERALE.....	6
Rolul RLU	6
Baza legală a elaborării	6
Domeniul de aplicare	7
Zonificare funcțională propusă	8
Procentul de ocupare a terenului, Coeficientul de utilizare al terenului	8
ZONĂ DE FUNCȚIUNI COMERCIALE, ADMINISTRATIVE, DE LOGISTICĂ, CULTURALE.....	10
Caracterul zonei	10
Servituți pentru obiective de utilitate publică:.....	10
Reglementări pentru spațiul public:	10
Utilizare funcțională.....	10
Utilizări admise:	10
Utilizări admise cu condiții:	11
Utilizări interzise:	12
Condiții de amplasare	12
Caracteristicile parcelelor.....	12
Amplasare față de aliniament:	12
Amplasare față de limitele laterale și posterioare:.....	13
Amplasarea clădirilor unele față de altele pe aceeași parcelă:	13
Circulații și accese:	13
Staționarea autovehicolelor:	13
Înălțimea maximă admisă:	14
Aspectul exterior al clădirilor:.....	14
Condiții de echipare edilitară și evacuarea deșeurilor.....	14
Spații libere și spații plantate:	15
Împrejmuiri:.....	15
Indici de ocupare și utilizare a terenului	15
Procentul maxim de ocupare a terenului:.....	15



Coeficientul de utilizare maxim a terenului:	15
Zonă de locuire colectivă cu dotări și servicii complementare, regim de înălțime max. S+D+P+9E..	16
Caracterul zonei	16
Servituți pentru obiective de utilitate publică:	16
Reglementări pentru spațiul public:	16
Utilizare funcțională	16
Utilizări admise:	16
Utilizări interzise:	17
Condiții de amplasare, echipare și configurare	17
Caracteristicile parcelei:	18
Amplasare față de aliniament	18
Amplasare față de limitele laterale și posterioare	18
Amplasarea clădirilor unele față de altele pe aceeași parcelă	18
Circulații și accese	19
Staționarea autovehicolelor	19
Înălțimea maximă admisă:	19
Aspectul exterior al clădirilor:	19
Condiții de echipare edilitară și evacuarea deșeurilor	20
Spații libere și spatii plantate:	20
Împrejmuiri:	21
Indici de ocupare și utilizare a terenului	21
Procentul maxim de ocupare a terenului:	21
Coeficientul de utilizare maxim a terenului:	21
CĂI DE COMUNICAȚIE RUTIERĂ ȘI AMENAJĂRI AFERENTE	22
Caracterul zonei	22
Utilizare funcțională	22
Utilizări admise	22
Utilizări cu condiții	22
Utilizări interzise	22
Condiții de amplasare	23
Caracteristicile parcelelor	23



Amplasare față de aliniament.....	23
Aspectul exterior al clădirilor.....	23
Condiții de echipare edilitară.....	23
Indici de ocupare și utilizare a terenului	23
Înălțime maximă admisă	23
Procentul maxim de ocupare al terenului	23
Coeficientul de utilizare maxim al terenului.....	23
ZONĂ DE SPAȚII VERZI COMPACTE ȘI CĂI DE COMUNICAȚIE FERROVIARE CU AMENAJĂRI AFERENTE – PLANTAȚII ÎNALTE/MEDII/JOASE	24
Caracterul zonei	24
Utilizare funcțională.....	24
Utilizări admise	24
Utilizări interzise	24
Condiții de amplasare	24
Indici de ocupare și utilizare a terenului:	25
Procentul maxim de ocupare al terenului	25
ZONĂ DE SPAȚII VERZI COMPACTE – PLANTAȚII ÎNALTE/MEDII/JOASE.....	26
Caracterul zonei	26
Utilizare funcțională.....	26
Utilizări admise	26
Utilizări interzise	26
Condiții de amplasare	26
Indici de ocupare și utilizare a terenului:	26
Înălțime maximă admisă	26
Procentul maxim de ocupare al terenului	26
Coeficientul de utilizare maxim al terenului.....	26
ZONĂ DE SPAȚII VERZI AMENAJATE, AGREMENT, SPORT, LOISIR	27
Caracterul zonei	27
Utilizare funcțională.....	27
Utilizări admise	27
Utilizări admise cu condiții	27
Utilizări interzise	27



Condiții de amplasare	28
Amplasarea față de aliniament.....	28
Circulații și accese	28
Staționarea autovehiculelor	28
Aspectul exterior al clădirilor.....	28
Echipare edilitară și evacuarea deșeurilor.....	28
Performanța energetică	29
Circulații, accese, staționări	29
Spații libere și spații plantate.....	29
Indici de ocupare și utilizare a terenului:	30
Procentul maxim de ocupare al terenului	30
CONCLUZII – MĂSURI ÎN CONTINUARE	31



REGULAMENT LOCAL DE URBANISM

DISPOZIȚII GENERALE

Rolul RLU

Regulamentul Local de Urbanism - R.L.U. – este parte integrantă din Planul Urbanistic Zonal, cu rolul de a detalia în formă scrisă reglementările acestuia.

Prescripțiile cuprinse în prezentul Regulament Local de Urbanism, permisiuni sau restricții, sunt obligatorii pe întreg teritoriul aferent Planului Urbanistic Zonal.

Prezentul Regulament este elaborat în conformitate cu prevederile Regulamentului General de Urbanism, cu adaptare la situația specifică a zonei incluse în studiu.

Planul Urbanistic Zonal, împreună cu Regulamentul Local de Urbanism, devin acte de autoritate ale administrației publice locale, odată cu aprobarea lor, în baza cărora se pot elibera Certificate de Urbanism și Autorizații de Construire.

Prezentul regulament este structurat astfel:

- Prescripții generale la nivelul zonei studiate;
- Prescripții specifice la nivelul zonelor funcționale.

Modificarea prezentului regulament aferent Planului Urbanistic Zonal se poate face numai în condițiile în care modificările nu contravin reglementărilor propuse la nivel funcțional pentru zona studiată, și numai cu acordul beneficiarului. De asemenea, completarea prezentului regulament se poate face doar cu acordul beneficiarului.

Baza legală a elaborării

- Ghidul privind metodologia de elaborare și conținutul cadru al P.U.Z. – indicativ GM – 010 – 2000 aprobat cu ordinul MLPAT nr. 176/ N 16.08.2000;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991, privind autorizarea executării construcțiilor cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Locuinței nr. 114/1996, actualizată;
- Ordinul Ministrului Sănătății nr.119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă a recomandărilor privind modul de viață al populației;
- Ordinul Ministrului Sănătății nr.994/2018 pentru modificarea și completarea Ordinului Ministrului Sănătății nr.119/2014;
- Regulamentul General de Urbanism aprobat prin H.G. nr.525/1996, republicat;
- Ghid privind elaborarea și aprobarea Regulamentelor Locale de Urbanism – indicativ GM – 007 – 2000, aprobat prin ordinul M.L.P.A.T. nr. 21/N/2000;



- H.G. 525/1996 pentru aprobarea regulamentului General de Urbanism și alte documente sau norme cu caracter de reglementare.
- Ordinul MLPAT 91/1991 – privind formularele, procedura de autorizare și conținutul cadru al documentelor.

Prezentul regulament aferent Planului Urbanistic Zonal are la bază prevederile cuprinse în studiile și documentațiile de urbanism avizate și aprobate care au tangenta cu prevederile prezentului Plan Urbanistic Zonal, respectiv:

- P.U.G. al Municipiului Reșița, aprobat prin HCL nr. 92/06.04.2011;
- Strategia de dezvoltare locală a municipiului Reșița, 2015-2025;
- Proiect – faza D.A.L.I.: “Amenajare piste de biciclete și alei pietonale pe străzile de legătură dintre arterele majore de circulație – B-dul Revoluția din Decembrie și B-dul A.I.Cuza pentru acces la stațiile de transport în comun”;
- Proiect – faza studiu de fezabilitate: “Amenajare promenade și piste de biciclete pe ambele maluri ale râului Bârzava, în municipiul Reșița”;
- Proiect – faza D.A.L.I.: “Modernizarea transportului electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în Municipiul Reșița” – Fazele 1 și 2, elaborat în 2020;
- “P.U.Z. Zona Triaj CFU. Amenajare sală de evenimente. Schimbare de destinație: spațiu și extindere clădire”, elaborat în 2015.
- Studiu de trafic

Domeniul de aplicare

Domeniul de aplicare al prezentului Regulament Local de Urbanism se referă la proiectarea și realizarea tuturor construcțiilor ce vor fi amplasate pe suprafața de teren aflată pe fosta platformă industrială Mociur – UCM Reșița, în intravilanul Municipiului Reșița, județul Caraș-Severin, având o suprafață totală de 103.366 mp, delimitată de râul Bârzava și Bd. Revoluția din Decembrie, Str. Mociur, Str. G.A.Petculescu, drumul de exploatare al Parcului Industrial Reșița, și Cvartalul 2 al Platformei UCM-Mociur (P.U.Z. în curs de elaborare, având același beneficiar cu prezenta documentație), identificat prin următoarele C.F.-uri:

- CF 47058, intravilan, proprietar Municipiul Reșița
- CF 47186, intravilan, proprietar CEETRUS ROMANIA SRL
- CF 47187, intravilan, proprietar CEETRUS ROMANIA SRL
- CF 47356, intravilan, proprietar CEETRUS ROMANIA SRL
- CF 47357, intravilan, proprietar CEETRUS ROMANIA SRL
- CF 46815, intravilan, proprietar Municipiul Reșița
- CF 45140, intravilan, proprietar Municipiul Reșița
- CF 31025, intravilan, proprietar CEETRUS ROMANIA SRL
- CF 30435, intravilan, proprietar Dinescu Sorin Cătălin și Dinescu Laura Maria
- CF 45141, intravilan, proprietar TMK REȘIȚA SA



- CF 47360, intravilan, proprietar CEETRUS ROMANIA SRL
- CF 46824, intravilan, proprietar Municipiul Reșița
- CF 47438, intravilan, proprietar CEETRUS ROMANIA SRL
- CF 47126, intravilan, proprietar Municipiul Reșița
- CF 47127, intravilan, proprietar CEETRUS ROMANIA SRL
- CF 41970, intravilan, proprietar Municipiul Reșița

Regulamentul Local de Urbanism se aplică în proiectarea și realizarea tuturor construcțiilor și amenajărilor amplasate pe terenul care face obiectul P.U.Z..

Zonificarea funcțională propusă prin P.U.Z. va asigura compatibilitatea dintre destinația construcțiilor și funcțiunea dominantă a zonei, și este prezentată în planșa "Reglementări urbanistice propuse". Pe baza acestei zonificări s-au stabilit condițiile de amplasare și conformare a construcțiilor.

Zonificare funcțională propusă

- *Zonă de funcțiuni comerciale, administrative, de logistică, culturale*
- *Zonă de locuire colectivă cu dotări și servicii complementare, regim de înălțime de max. S+D+P+9E*
- *Căi de comunicație rutieră și amenajări aferente*
- *Zonă de spații verzi compacte – plantații înalte/medii/joase*
- *Zonă de spații verzi compacte și căi de comunicație feroviare cu amenajări aferente – plantații înalte/medii/joase*
- *Zonă de spații verzi amenajate, agrement, sport, loisir*

Procentul de ocupare a terenului, Coeficientul de utilizare al terenului

În cazul prezentului regulament, P.O.T. și C.U.T., suprafețele zonelor verzi și regimul de înălțime maxim se stabilesc la nivelul fiecărei subzone a terenului supus reglementării:

- *Zonă de funcțiuni comerciale, administrative, de logistică, culturale*

P.O.T. = maxim 60%

C.U.T. = maxim 3

Suprafață zone verzi = minim 5-20% *

Regim de înălțime maxim = S+D+P+6E

H maxim = 35m

*** Vor fi prevăzute minim 5% spații verzi pentru funcțiunile comerciale, de agrement public, funcțiuni logistice admise în această zonă funcțională.**

Minim 20% spații verzi vor fi prevăzute pentru celelalte funcțiuni admise în zona funcțională, anume: clădiri și spații de birouri, servicii financiar-bancare, culturale, de învățământ, de sănătate, de turism, cercetare.



- *Zonă de locuire colectivă cu dotări și servicii complementare, regim de înălțime de max. S+D+P+9E*

P.O.T. = maxim 60%

C.U.T. = maxim 3

Suprafață zone verzi = minim 20%

Regim de înălțime maxim = S+D+P+6E, cu accente de S+D+P+9E

H maxim = 35m, cu accente de 48m

- *Căi de comunicație rutieră și amenajări aferente*

P.O.T. maxim, C.U.T. maxim, H maxim – nu este cazul

- *Zonă de spații verzi compacte și căi de comunicație feroviare cu amenajări aferente – plantații înalte/medii/joase*

P.O.T. maxim = 10%

C.U.T. maxim, H maxim – nu este cazul

În cazul clădirilor și ale-căilor ferate existente pe teren, indiferent dacă acestea au funcțiunile reglementate prin prezentul regulament sau funcțiuni diferite, se admite funcționarea lor în continuare. În plus, este permisă autorizarea lucrărilor de modernizare și de extindere pentru clădirile și căile ferate existente pe teren și/sau echiparea cu construcții ce deservesc funcționarea acestora. În plus, va fi permisă amplasarea oricăror construcții/oricărei infrastructuri viitoare necesare funcționării/exploatării/operării în bune condiții a liniei ferate industriale.

- *Zonă de spații verzi compacte – plantații înalte/medii/joase*

P.O.T. maxim, C.U.T. maxim, H maxim – nu este cazul

- *Zonă de spații verzi amenajate, agrement, sport, loisir*

P.O.T. maxim = 10%



ZONĂ DE FUNCȚIUNI COMERCIALE, ADMINISTRATIVE, DE LOGISTICĂ, CULTURALE

Caracterul zonei

Zonă dedicată activităților comerciale, servicii, birouri, administrative, de logistică, culturale, de alimentație publică (bistro, restaurant, cofetărie etc.). Zona se concentrează pe partea vestică a străzii cu 4 benzi propuse care străbate amplasamentul studiat, către Bârzava și liniile de cale ferată.

Servituți pentru obiective de utilitate publică:

Servituțiile impuse de necesitatea realizării unor obiective de utilitate publică sau alte restricții sunt evidențiate în planșa anexă *Obiective de utilitate publică*.

Reglementări pentru spațiul public:

- Restructurarea acestor unități industriale are ca scop transformarea lor în teritorii urbane cu caracter mixt, relevând o structură funcțională complexă și echilibrată.
- Orice reglementare a spațiului public și a utilizării acestuia se va face în baza unui proiect complex, integrat și raportat la țesutul urban adiacent, precum și la sistemul major de spații verzi și hidrografii.
- Obligatoriu orice proiect de restructurare a spațiului public va integra sistemul de piste velo, trasee pietonale și trasee verzi existent sau propus la nivel de oraș. Deplasarea pietonală și velo va fi tratată cu prioritate în orice situație în reglementarea circulației autovehiculelor și a parcării, organizarea mobilierului urban și a vegetației.
- Pentru rețeaua de străzi, se vor aplica profile transversale unitare. Acestea vor cuprinde în mod obligatoriu plantații de arbori în aliniament, trotuare de minimum 2,00 m lățime etc.
- Spațiile verzi, de tipul scuarurilor și spațiile de tip piețe vor avea acces public nelimitat.
- Mobilierul urban va fi integrat unui concept coerent pentru imaginea urbană a spațiilor publice din întregul ansamblu.
- Utilitățile se vor introduce în totalitate în subteran.
- Acolo unde este cazul se vor prevedea zone clar definite în spațiul public destinate serviciilor urbane, cum ar fi colectarea colectivă a deșeurilor, distribuirea presei, stații de transport în comun etc.

Utilizare funcțională

Utilizări admise:

- Spații, clădiri de birouri;
- Servicii cu acces public, servicii profesionale, servicii financiar-bancare, comerciale (terțiare), culturale, de învățământ, de sănătate, de turism, cercetare etc.;



- Comerț de tip supermarket, hypermarket, specializat pe diverse profile (magazine bricolaj, textile etc.) organizate în clădiri de tip “big box” cu aria construită mai mare de 1000mp.
- Servicii de alimentație publică – restaurant, fast-food, fast-food drive-in, bistro, cafenea, cofetărie, cantină etc.;
- Reprezentanțe comerciale ce includ prezentarea (showroom), desfacerea “en detail” a bunurilor și furnizarea serviciilor aferente (întreținere, revizie, service, garanții etc.);
- Servicii medicale, cabinete medicale, clinici, policlinici, laboratoare etc.
- Acord public: alimentație publică, amenajări pentru activități în aer liber - terenuri de sport, platforme cu destinații diverse (spectacole, picnic, piață volantă etc.), edicule ca parte a amenajărilor pentru susținerea activităților în aer liber.
- Pentru evenimente temporare destinate comunității (festivaluri, evenimente culturale majore sau relevante pentru riverani etc.) se acceptă amplasarea elementelor de publicitate temporară (panouri, totemuri etc.).
- Spații verzi, scuaruri, grădini, parcuri cu acces public nelimitat
- Plantații înalte, medii și joase; sisteme de alei și platforme cu înveliș permeabil pentru circulații pietonale și velo, mobilier urban, amenajări pentru joacă, odihnă, sport și alte activități în aer liber compatibile.
- Logistică
- Stații de carburanți, cu condiția respectării tuturor normelor sanitare și de protecție față de locuințe conform legislației în vigoare.

Utilizări admise cu condiții:

- Elemente aferente infrastructurii tehnico-edilitare, cu condiția amplasării acestora în subteran sau în afara spațiului public.
- Activități de mică producție, cu următoarele condiții:
 - să fie parte a unei activități de tip comercial – producția să fie desfacută preponderent în această locație;
 - spațiile de producție să nu fie dispuse spre spațiile publice;
 - nivelul de poluare să se încadreze în limitele admise pentru această zonă;
 - să nu producă poluare fonică, chimică, vizuală sau olfactivă;
 - să fie dispuse la cel puțin 50m de locuințe.
- Comerț și servicii de susținere a funcției de bază - acord public și privat, cu următoarele condiții:
 - să se desfășoare ca activități complementare, pe lângă una din cele cuprinse în categoria acordului public;
 - să nu producă poluare fonică, chimică, vizuală sau olfactivă;
- Funcțiuni complementare: parcuri colective subterane și/sau supraterane, cu condiția ca cele supraterane să fie amplasate în construcții dedicate.
- În zonele de siguranță ale căilor ferate este interzisă executarea oricăror construcții sau instalații neferoviare supraterane, cu excepția proiectelor de infrastructuri publice și a



celor pentru care s-a emis aviz favorabil de către Ministerul Transporturilor și care nu pun în pericol siguranța circulației. Zonă de siguranță a căilor ferate se referă la fâșiile de teren situate de-o parte și de alta a axei căii ferate, în limită de 20m fiecare.

- În cazul clădirilor existente pe teren, cu funcțiuni diferite de cele reglementate prin prezentul regulament, se admite funcționarea lor în continuare, precum și autorizarea lucrărilor de modernizare și de extindere pentru ele, cu condiția respectării tuturor normelor sanitare și de protecție față de locuințe conform legislației în vigoare.

Utilizari interzise:

- Sunt interzise orice utilizări, altele decat cele admise la punctele anterioare;
- Locuire de orice tip;
- Activități / servicii de tip industrial sau cvasiindustrial, poluante de orice natură, cu risc tehnologic sau incomode prin traficul generat.
- Depozitare en gros;
- Depozitare de materiale refolosibile;
- Garaje individuale în clădiri provizorii sau permanente independente amplasate în interiorul parcelei.
- Construcții agrozootehnice.
- În zonele de protecție a infrastructurii feroviare se interzic, conform legii, orice construcții sau indicatoare care împiedică vizibilitatea liniei și a semnelor feroviare, precum și orice lucrări de teren, construcții, depozități de materiale, deșeuri etc. care ar putea împiedica desfășurarea în condiții normale a traficului feroviar. Zona de protecție a infrastructurii feroviare publice cuprinde terenurile limitrofe, situate de o parte și de alta a axei caii ferate, indiferent de proprietar, în limita a maximum 100 m de la axa caii ferate, precum și terenurile destinate sau care servesc, sub orice formă, la asigurarea funcționării acestora.

Condiții de amplasare

Caracteristicile parcelelor

- Ansamblul se poate realiza în etape, astfel sunt permise operațiuni cadastrale și notariale de dezmembrare/comasare a terenurilor, în condițiile respectării prevederilor legale aplicabile;
- Sunt permise operațiuni cadastrale și notariale de dezmembrare/comasare a terenurilor, necesare în vederea delimitării funcțiunilor pe parcele ori a realizării lucrărilor de bransamente utilitati, circulatii si orice alte operatiuni cadastrale si notariale vor fi considerate necesare in vederea asigurarii functiunii detaliate anterior.

Amplasare față de aliniament:



- În conformitate cu planșa anexă *Reglementări urbanistice propuse*, construcțiile se vor retrage min.5,00m de la aliniament, după cum indică zona de implantare a construcțiilor supraterane.
- Prin aliniament se înțelege limita dintre domeniul privat și domeniul public, conform Regulamentului General de Urbanism/1996.

Amplasare față de limitele laterale și posterioare:

- Retragerea minimă obligatorie a clădirilor față de limita comună cu alte parcele este mai mare sau egală cu jumătate din înălțimea clădirilor măsurată la cornișa superioară sau la atic în punctul maxim. Retragerea minimă este de 5,00m.
- Excepție de la regula de mai sus se aplică în situația posturilor de transformare și a S.R.M.S., casele lifturilor și a caselor de scară care permit accesul direct din eventuale parcări subterane la nivelul terenului sistematizat, care pot fi amplasate pe limita de proprietate dinspre stradă.

Amplasarea clădirilor unele față de altele pe aceeași parcelă:

- Distanța minimă între fațadele a două corpuri de clădiri situate pe aceeași parcelă va fi jumătate din înălțimea celei mai înalte, măsurate la cornișa superioară sau la atic în punctul maxim. Retragerea minimă este de 6,00m.
- Toate clădirile vor respecta limita de implantare a construcțiilor supraterane specificată în planșa anexată *Reglementări urbanistice propuse*.
- Excepție de la regulile mai sus menționate se aplică în situația posturilor de transformare și a S.R.M.S., casele lifturilor și a caselor de scară care permit accesul direct din eventuale parcări subterane la nivelul terenului sistematizat.
- Se va respecta orientarea corectă față de punctele cardinale (însorire, iluminat natural, confort psihologic), conform OMS 119/2014.
- Toate construcțiile vor fi amplasate cu respectarea normelor legale referitoare la distanțe aflate în vigoare la data realizării lor, impuse de anumite activități, chiar dacă respectivele acte normative nu sunt menționate în regulament.

Circulații și accese:

- Orice acces la drumurile publice se va realiza conform avizului eliberat de administratorul acestora;
- Pentru amenajările platformelor cu rol pietonal și/sau carosabil din interiorul parcelelor se recomandă utilizarea de stratificări permeabile;
- Se va asigura obligatoriu în condiții de siguranță accesibilitatea pentru toate categoriile de vârstă, persoane cu dizabilități și minimizarea riscurilor de accidentare pentru acestea (iluminat public diferențiat, sistem ghidaj persoane cu deficiențe de vedere, borduri joase, denivelări cu marcaj vizibil și tactil, semnalizare acustică etc.).

Staționarea autovehiculelor:

- Necesarul de parcaje va fi dimensionat conform normativelor în vigoare;



- Atunci când se prevăd funcțiuni diferite în interiorul aceleiași parcele, necesarul de parcaje va fi determinat prin însumarea numărului de parcaje necesar fiecărei funcțiuni în parte;
- Staționarea autovehiculelor se poate organiza în:
 - parcări colective subterane, pe un nivel;
 - parcări colective supraterane
 - la sol, în interiorul parcelei.
- Mijloacele de transport al mărfurilor, vehiculele de orice alt tip decât autoturismele vor staționa exclusiv în afara spațiului public, în interiorul incintelor.

Înălțimea maximă admisă:

- Înălțimea maximă nu va depăși 35m, măsurată la cornișa superioară sau la atic în punctul maxim.
- Regimul maxim de înălțime permis este de S+D+P+6E.

Aspectul exterior al clădirilor:

- Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă aspectul lor exterior nu contravine funcțiunii acestora, caracterului zonei (HG 525/1996, Art. 32);
- Autorizarea executării construcțiilor care, prin conformare, volumetrie și aspect exterior, intra în contradicție cu aspectul general al zonei și depreciază valorile general acceptate ale urbanismului și arhitecturii, este interzisă. (HG 525/1996, Art. 32);
- Mobilierul urban, reclamele, semnalele se vor executa din materiale adecvate folosinței propuse și în concordanță stilistică cu caracterul arhitectural al zonei în care se amplasează. Volumul și poziția acestora nu va stânjeni traficul auto sau pietonal;
- Clădirile se vor acoperi cu terase sau acoperișuri cu panta de până la 10 grade;
- Raportul plin-gol va fi în concordanță cu caracterul arhitectural impus de profilul funcțional, dar și cu specificul zonei;
- Ca elemente importante în definirea imaginii urbane, vitrinele vor beneficia de un design de bună calitate și unitar, adaptat arhitecturii imobilelor. Materialele utilizate vor fi de foarte bună calitate, indiferent ca sunt de tip tradițional (lemn) sau materiale noi (PVC, aluminiu etc.);
- Firmele comerciale/necomerciale și vitrinele vor respecta reglementările cuprinse în Regulamentul Local de Urbanism aferent P.U.G.
- Se va ține cont de realizarea unor puncte de fugă sau de conturarea unor perspective de-a lungul drumului logistic, astfel încât fațadele către Bârzava ale clădirilor să realizeze o siluetă coerentă către restul orașului.

Condiții de echipare edilitară și evacuarea deșeurilor

- Instalațiile trebuie să permită racordul subteran la rețelele stradale. Instalațiile de alimentare și punctele de racord vor fi concepute în așa fel încât să nu aducă prejudicii aspectului arhitectural al construcției sau al zonei înconjurătoare; fel (electrice, telefonice, CATV etc) pe spațiul public;



- Infrastructura de bransament și contorizare va fi integrată în împrejurimi sau în clădiri dedicate, situate în interiorul incintelor;
- Unitatea va dispune de un spațiu interior parcelei destinat colectării deșeurilor evacuate prin intermediul serviciului urban de salubritate.

Spații libere și spații plantate:

- Procentul de spațiu verde amenajat, cu plantații joase/medii/înalte, scuaruri și amenajări peisagere ale spațiilor verzi vor fi de minim 5% pentru funcțiunile comerciale, de agrement public, funcțiuni logistice admise în această zonă funcțională.
- Procentul de spațiu verde amenajat, cu plantații joase/medii/înalte, scuaruri și amenajări peisagere ale spațiilor verzi vor fi de minim 20% pentru celelalte funcțiuni admise în zona funcțională, anume: clădiri și spații de birouri, servicii financiar-bancare, culturale, de învățământ, de sănătate, de turism, cercetare.
- Zonele de spații verzi compacte se vor amplasa conform planșei de *Reglementări urbanistice propuse*.
- Prin zone verzi compacte se înțeleg zone cu un minim de 85% de zonă verde pe sol natural, pe care este permisă amplasarea circulațiilor pietonale și velo, a zonelor de stat cu mobilier urban adecvat, spații de joacă pentru copii, zone de sport în aer liber, piste de alergat etc.
- În zona verde de aliniament sunt permise amplasarea de elemente publicitare, amenajări pentru accese auto și pietonale, echipamente tehnico-edilitare etc.

Împrejurimi:

- Nu vor avea împrejurimi spațiile verzi de tipul scuarurilor sau grădinilor, și spațiile de tip piețe, având acces public de tip nelimitat.
- Orice împrejurimi permise, conform normelor în vigoare, vor beneficia de un tratament arhitectural corelat cu cel al clădirilor aflate pe parcelă.
- Înălțimea maximă a împrejurimilor va fi de 2,20 m.

Indici de ocupare și utilizare a terenului

Indicii de ocupare și utilizare a terenului se vor calcula la nivel de subzonă funcțională propusă, conform *Schemei de subzone funcționale și parcele propuse* de pe planșa de *Reglementări urbanistice propuse* atașată prezentului regulament.

Procentul maxim de ocupare a terenului:

- POT maxim = 60%.

Coeficientul de utilizare maxim a terenului:

- CUT maxim = 3.



Zonă de locuire colectivă cu dotări și servicii complementare, regim de înălțime max. S+D+P+9E

Caracterul zonei

Zonă cu funcțiune predominant rezidențială – ansambluri ce includ locuirea colectivă, dotările aferente și servicii complementare.

Servituți pentru obiective de utilitate publică:

Servituțiile impuse de necesitatea realizării unor obiective de utilitate publică sau alte restricții sunt evidențiate în planșa anexă *Obiective de utilitate publică*.

Reglementări pentru spațiul public:

- Restructurarea acestor unități industriale are ca scop transformarea lor în teritorii urbane cu caracter mixt, relevând o structură funcțională complexă și echilibrată.
- Orice reglementare a spațiului public și a utilizării acestuia se va face în baza unui proiect complex, integrat și raportat la țesutul urban adiacent, precum și la sistemul major de spații verzi și hidrografii.
- Obligatoriu orice proiect de restructurare a spațiului public va integra sistemul de piste velo, trasee pietonale și trasee verzi existent sau propus la nivel de oraș. Deplasarea pietonală și velo va fi tratată cu prioritate în orice situație în reglementarea circulației autovehiculelor și a parcării, organizarea mobilierului urban și a vegetației.
- Pentru rețeaua de străzi, se vor aplica profile transversale unitare. Acestea vor cuprinde în mod obligatoriu plantații de arbori în aliniament, trotuare de minimum 2,00 m lățime etc.
- Spațiile verzi, de tipul scuarurilor și spațiile de tip piețe vor avea acces public nelimitat.
- Mobilierul urban va fi integrat unui concept coerent pentru imaginea urbană a spațiilor publice din întregul ansamblu.
- În cadrul spațiilor verzi/libere publice se pot organiza locuri de joacă pentru copii și spații de odihnă.
- Utilitățile se vor introduce în totalitate în subteran.
- Acolo unde este cazul se vor prevedea zone clar definite în spațiul public destinate serviciilor urbane, cum ar fi colectarea colectivă a deșeurilor, distribuirea presei, stații de transport în comun etc.

Utilizare funcțională

Utilizări admise:

- Locuințe colective și activități complementare – funcțiuni sociale și de interes public la parterele clădirilor;
- Activități hoteliere de tip apart-hotel sau hotel;



- Pentru evenimente temporare destinate comunității se acceptă publicitatea temporară
- Spații verzi, scuaruri, grădini, parcuri cu acces public nelimitat
- Plantații înalte, medii și joase; sisteme de alei și platforme cu înveliș permeabil pentru circulații pietonale și velo, mobilier urban, amenajări pentru joacă, odihnă, sport și alte activități în aer liber compatibile.
- Stații de carburanți, cu condiția respectării tuturor normelor sanitare și de protecție față de locuințe conform legislației în vigoare.

Utilizări admise cu condiții:

- Activități administrative, de administrarea afacerilor (birouri, sedii de companii etc.), financiar-bancare, comerciale (terțiare), culturale, de învățământ, de sănătate cu caracter ambulatoriu, de turism etc.; cu condiția ca acestea să fie amplasate la parterul clădirilor sau la etajul 1 al acestora.
- Elemente aferente infrastructurii tehnico-edilitare, cu condiția amplasării acestora în subteran sau în afara spațiului public;
- Instalații exterioare (de climatizare, de încălzire, pompe de căldura etc) cu condiția ca în funcționare acestea să producă un nivel de zgomot care să fie inaudibil la nivelul ferestrelor vecinilor, precum și ca acestea să fie amplasate pe anvelopa clădirii astfel încât să fie minim vizibile pe fațade de la nivelul străzii;
- Activități de tip terțiar ale locatarilor desfășurate în interiorul locuințelor, fără ca acest fapt să implice o conversie funcțională – servicii profesionale sau manufacturiere, prestate numai de proprietari/ocupanți, cu următoarele condiții:
 - să se desfășoare în apartamentul în cauză în paralel cu funcțiunea de locuire;
 - să aibă acces public limitat (ocazional);
 - să nu producă poluare fonică, chimică sau vizuală;
 - activitatea (inclusiv depozitarea) să se desfășoare numai în interiorul locuinței.
- Funcțiuni complementare: parcuri colective subterane și/sau supraterane, cu condiția ca cele supraterane să fie amplasate în construcții dedicate, care pot deservi mai multe ansambluri de locuințe colective.

Utilizări interzise:

- Comerț en gros.
- Garaje individuale în clădiri provizorii sau permanente independente.
- Sunt interzise orice utilizări, altele decât cele admise la punctele anterioare.
- Activități / servicii de tip industrial sau cvasiindustrial, poluante de orice natură, cu risc tehnologic sau incomode prin traficul generat.
- Depozitare en gros
- Depozitare de materiale refolosibile

Condiții de amplasare, echipare și configurare



Caracteristicile parcelei:

- Parcelele construibile vor întruni următoarele condiții:
 - să aibă acces direct din domeniul public;
 - să aibă front la stradă.
- Ansamblul se poate realiza în etape, astfel sunt permise operațiuni cadastrale și notariale de dezmembrare/comasare a terenurilor, în condițiile respectării prevederilor legale aplicabile;
- Sunt permise operațiuni cadastrale și notariale de dezmembrare/comasare a terenurilor, necesare în vederea delimitării funcțiunilor pe parcele ori a realizării lucrărilor de branșamente utilități, circulații și orice alte operațiuni cadastrale și notariale vor fi considerate necesare în vederea asigurării funcțiunii detaliate anterior.

Amplasare față de aliniament

- În conformitate cu planșa anexă *Reglementări urbanistice propuse*.
- În conformitate cu planșa anexă *Reglementări urbanistice propuse*, construcțiile se vor retrage min.5,00m de la aliniament, după cum indică zona de implantare a construcțiilor supratere.
- Prin aliniament se înțelege limita dintre domeniul privat și domeniul public, conform Regulamentului General de Urbanism/1996.

Amplasare față de limitele laterale și posterioare

- Retragerea minimă obligatorie a clădirilor față de limita comună cu alte parcele este mai mare sau egală cu jumătate din înălțimea clădirilor măsurată la cornișa superioară sau la atic în punctul maxim. Retragerea minimă este de 5,00m.
- Excepție de la regula de mai sus se aplică în situația posturilor de transformare și a S.R.M.S., casele lifturilor și a caselor de scară care permit accesul direct din eventuale parcări subterane la nivelul terenului sistematizat, care pot fi amplasate pe limita de proprietate dinspre stradă.

Amplasarea clădirilor unele față de altele pe aceeași parcelă

- Distanța minimă între fațadele a două corpuri de clădiri situate pe aceeași parcelă va fi jumătate din înălțimea celei mai înalte, măsurate la cornișa superioară sau la atic în punctul maxim. Retragerea minimă este de 6,00m.
- Toate clădirile vor respecta limita de implantare a construcțiilor supratere specificată în planșa anexată *Reglementări urbanistice propuse*.
- Excepție de la regulile mai sus menționate se aplică în situația posturilor de transformare și a S.R.M.S., casele lifturilor și a caselor de scară care permit accesul direct din eventuale parcări subterane la nivelul terenului sistematizat.
- Se va respecta orientarea corectă față de punctele cardinale (însorire, iluminat natural, confort psihologic), conform OMS 119/2014.
- Toate construcțiile vor fi amplasate cu respectarea normelor legale referitoare la distanțe aflate în vigoare la data realizării lor, impuse de anumite activități, chiar dacă respectivele acte normative nu sunt menționate în regulament.



Circulații și accese

- Orice acces la drumurile publice se va realiza conform avizului eliberat de administratorul acestora;
- Pentru amenajările platformelor cu rol pietonal și/sau carosabil din interiorul parcelelor se recomandă utilizarea de stratificări permeabile;
- Se va asigura obligatoriu în condiții de siguranță accesibilitatea pentru toate categoriile de vârstă, persoane cu dizabilități și minimizarea riscurilor de accidentare pentru acestea (iluminat public diferențiat, sistem ghidaj persoane cu deficiențe de vedere, borduri joase, denivelări cu marcaj vizibil și tactil, semnalizare acustică etc.).

Staționarea autovehiculelor

- Necesarul de parcaje va fi dimensionat conform normativelor în vigoare;
- Atunci când se prevăd funcțiuni diferite în interiorul aceleiași parcele, necesarul de parcaje va fi determinat prin însumarea numărului de parcaje necesar fiecărei funcțiuni în parte;
- Staționarea autovehiculelor se poate organiza în:
 - parcări colective subterane, pe un nivel;
 - parcări colective supraterane
 - la sol, în interiorul parcelei.
- Mijloacele de transport al mărfurilor, vehiculele de orice alt tip decât autoturismele vor staționa exclusiv în afara spațiului public, în interiorul incintelor.
- Parcajele se vor realiza etapizat, în funcție de etapele de dezvoltare ale investiției. Se acceptă realizarea de parcaje provizorii, în vederea recepționării fiecărui imobil și funcționării fiecăruia în parte, anterior finalizării întregului ansamblu.

Înălțimea maximă admisă:

- Conform planșei anexă *Reglementări urbanistice propuse*.
- Înălțimea maximă nu va depăși 35m, cu excepția unor volume accent de maxim 48m.
- Prin volum accent se înțelege, în sensul prezentului regulament, volume și corpuri de clădire mai înalte decât restul volumului, în poziții privilegiate din punct de vedere urbanistic, precum:
 - În dreptul intersecțiilor, girațiilor, nodurilor de căi de comunicație rutieră
 - În zone în care contribuie la conturarea unor perspective, puncte de fugă spre diferite repere urbane (clădiri importante, elemente peisagere etc.)
 - În dreptul unor axe de simetrie create
 - În cazul zonelor de colț
- Regimul maxim de înălțime permis este de S+D+P+6E, cu accente S+D+P+9E.

Aspectul exterior al clădirilor:

- Arhitectura clădirilor va fi de factură contemporană și va exprima caracterul programului - locuire. Se interzice realizarea de pașișe arhitecturale sau imitarea stilurilor istorice.



- Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă aspectul lor exterior nu contravine funcțiunii acestora și caracterului zonei (HG 525/1996, Art.32);
- Autorizarea executării construcțiilor care, prin conformare, volumetrie și aspect exterior, intra în contradicție cu aspectul general al zonei și depreciază valorile general acceptate ale urbanismului și arhitecturii, este interzisă (HG 525/1996, Art.32);
- Volumetria va fi de natură a determina împreună cu clădirile adiacente un ansamblu coerent și unitar.
- Raportul plin-gol va fi în concordanță cu caracterul arhitectural impus de profilul funcțional, dar și cu specificul zonei;
- Ca elemente importante în definirea imaginii urbane, vitrinele vor beneficia de un design de bună calitate, adaptat arhitecturii imobilelor.

Condiții de echipare edilitară și evacuarea deșeurilor

- Toate clădirile se vor racorda pentru asigurarea utilităților necesare la rețelele edilitare publice;
- Se va încuraja utilizarea de surse de energie alternativă pentru iluminatul public și alți consumatori;
- Se interzice conducerea apelor meteorice spre domeniul public sau parcelele vecine;
- Infrastructura de branșament și contorizare va fi integrată în împrejurimi sau în clădiri dedicate, situate în interiorul incintei;
- Se interzice dispunerea aeriană a cablurilor de orice fel (electrice, telefonice, CATV, etc) pe spațiul public;
- Fiecare unitate locativă va dispune de un spațiu interior parcelei destinat colectării deșeurilor evacuate prin intermediul serviciului urban de salubritate;
- Alternativ, se pot organiza puncte de colectare a deșeurilor comune pentru mai multe clădiri, care se vor organiza/reorganiza în edicule independente, astfel încât distanța de la acestea până la cea mai îndepărtată clădire deservită va fi de maximum 75.0 m. Distanța până la cea mai apropiată fereastră va fi de minimum 15.0 m.
- În zona verde de aliniament este permisă amplasarea de instalații și echipamente edilitare, post de transformare etc.
- Se interzice montarea de echipamente edilitare, părți ale instalațiilor de climatizare etc. pe fațadele imobilelor sau în locuri vizibile dinspre domeniul public, dacă nu sunt mascate. Aceste echipamente vor fi disimulate (camuflate, mascate).
- Se interzice realizarea instalațiilor de alimentare sau a punctelor de racord care aduc prejudicii aspectului arhitectural al construcției sau a zonei înconjurătoare.

Spații libere și spații plantate:

- Procentul de spațiu verde amenajat, cu plantații joase/medii/înalte, scuaruri și amenajări peisagere ale spațiilor verzi vor fi de minim 20% pentru întreaga zonă locuire colectivă cu dotări aferente și servicii complementare.



- Zonele de spații verzi compacte se vor amplasa conform planșei de *Reglementări urbanistice propuse*.
- Prin zone verzi compacte se înțeleg zone cu un minim de 85% de zonă verde pe sol natural, pe care este permisă amplasarea circulațiilor pietonale și velo, a zonelor de stat cu mobilier urban adecvat, spații de joacă pentru copii, zone de sport în aer liber, piste de alergat etc.
- În zona verde de aliniament sunt permise amplasarea de elemente publicitare, amenajări pentru accese auto și pietonale, echipamente tehnico-edilitare etc.
- În interiorul cvartalelor/între clădirile de locuit, spațiul neconstruit va fi utilizat pentru amenajarea de spații verzi, locuri de joacă pentru copii, spații pentru sport, odihnă etc., pe lângă parcajele la sol/subsol necesare.
- Zonele verzi cu rol de protecție vegetală (anume zona verde compactă reprezentată pe planșa de de *Reglementări urbanistice propuse*, la est de zona de locuire colectivă, care au rolul de a proteja locuințele de alte activități deranjante din vecinătăți) sunt cuprinse la categoria spațiilor cu acces liber publicului, și nu pot fi îngrădite.
- Fâșia de zone verzi susnumite va avea o lățime de minim 20m, de-a lungul zonei de locuințe colective.
- Se recomandă ca din zonele verzi din arealul locuințelor, minim 20% să fie pe sol natural.

Împrejmuri:

- Nu vor avea împrejmuri spațiile verzi de tipul scuarurilor sau grădinilor, și spațiile de tip piețe, având acces public de tip nelimitat.
- Orice împrejmuri permise, conform normelor în vigoare, vor beneficia de un tratament arhitectural corelat cu cel al clădirilor aflate pe parcelă.
- Înălțimea maximă a împrejmuirilor va fi de 2,20 m.

Indici de ocupare și utilizare a terenului

Indicii de ocupare și utilizare a terenului se vor calcula la nivel de subzonă funcțională propusă, conform *Schemei de subzone funcționale și parcele propuse* de pe planșa de *Reglementări urbanistice propuse* atașată prezentului regulament.

Procentul maxim de ocupare a terenului:

- POT maxim=60%.

Coeficientul de utilizare maxim a terenului:

- CUT maxim=3.



CĂI DE COMUNICAȚIE RUTIERĂ ȘI AMENAJĂRI AFERENTE

Caracterul zonei

Cuprinde culoarele elementelor infrastructurii de transport rutier.

Sunt incluse: platforma căilor de circulație rutieră, pietonală și velo, fâșiile de protecție ale acestora, promenade pietonale cu spații verzi amenajate, zonele afectate de lucrările de sistematizare verticală, construcțiile de artă inginerescă, suprafețele nodurilor rutiere etc.

Servituți pentru obiective de utilitate publică aflate în zonă, alte restricții:

Servituțiile impuse de necesitatea realizării unor obiective de utilitate publică sau alte restricții sunt evidențiate în planșa anexă *Obiective de utilitate publică*.

Utilizare funcțională

Utilizări admise

- Circulație rutieră / amenajările specifice aferente: platforma căilor de circulație, fâșiile de protecție ale acestora, lucrările de sistematizare verticală, construcțiile de artă inginerescă, nodurile rutiere, iluminatul public, semnalizarea și orientarea rutieră, etc.
- Circulație pietonală, velo, fâșii de vegetație, arbori de aliniament etc.
- Amplasarea de platforme pentru echipamente și utilaje tehnico-edilitare, elemente publicitare, totemuri, parcări etc.

Utilizări cu condiții

- Accese spre parcelele riverane aferente unor obiective de interes public, intersecții cu trama stradală de interes local, numai în cazul lipsei demonstrate a unor alternative rezonabile.
- În cazul căilor ferate existente pe teren se admite funcționarea lor în continuare, iar orice treceri la nivel se vor realiza sub condiția obținerii autorizațiilor necesare emise de către autoritățile competente.

Utilizări interzise

- Orice utilizări, altele decât cele admise la punctele anterioare.



Condiții de amplasare

Caracteristicile parcelelor

- Nu este cazul.

Amplasare față de aliniament

- Nu este cazul.

Aspectul exterior al clădirilor

- Autorizarea executării construcțiilor care, prin conformare, volumetrie și aspect exterior, intră în contradicție cu caracterul și/sau aspectul general al zonei și depreciază valorile general acceptate ale urbanismului și arhitecturii, este interzisă. (HG 525/1996, Art. 32).

Condiții de echipare edilitară

- În interiorul culoarelor arterelor de circulație pot fi amplasate elemente ale infrastructurii edilitare, în conformitate cu cadrul normativ în vigoare. Se interzice dispunerea aeriană a cablurilor de orice fel (electrice, telefonice, CATV etc.) sau pe sol a conductelor de orice fel. Traversările se vor realiza exclusiv în subteran.
- Apele meteorice vor fi colectate exclusiv în interiorul culoarului arterelor de circulație și conduse spre emisari sau canalizarea publică. Se interzice conducerea acestora în exterior, spre terenurile / parcelele învecinate.

Indici de ocupare și utilizare a terenului

Înălțime maximă admisă

Nu este cazul.

Procentul maxim de ocupare al terenului

Nu este cazul.

Coeficientul de utilizare maxim al terenului

Nu este cazul.



ZONĂ DE SPAȚII VERZI COMPACTE ȘI CĂI DE COMUNICAȚIE FEROVIARE CU AMENAJĂRI AFERENTE – PLANTAȚII ÎNALTE/MEDII/JOASE

Caracterul zonei

Cuprinde infrastructura feroviară corespondentă liniei ferate industriale, cu amenajările și clădirile aferente, totalitatea perdelelor de protecție situate și propuse de-a lungul infrastructurii feroviare, edilitare, rutiere, precum și perdelele de protecție sanitară dintre funcțiuni.

Zona este compusă din infrastructura feroviară, cu amenajările și clădirile aferente, și spații verzi compacte – diferite plantații (înalte/medii/joase).

Utilizare funcțională

Utilizări admise

- Spații verzi cu plantații înalte/medii/joase pentru protecția infrastructurii edilitare, a căilor ferate, a locuințelor (protecție sanitară față de alte funcțiuni învecinate).
- Spații verzi cu plantații exclusiv joase pentru protecția LEA.
- Spații verzi cu plantații înalte pentru a oferi protecție fonică și olfactivă zonelor de locuințe față de căile de comunicație feroviară și față de drumuri.
- Spații verzi cu plantații înalte pentru a oferi protecție fonică și olfactivă teritoriilor protejate față de alte funcțiuni necomplementare din vecinătate.
- Este permisă amenajarea acceselor spre parcelele învecinate.
- Circulații pietonale/velo pe alei realizate din materiale permeabile.
- Zona poate fi traversată de drumuri, alei și alte circulații transversale.
- Căi de circulație feroviară și amenajări aferente.
- În cazul clădirilor și ale-căilor ferate existente pe teren, indiferent dacă acestea au funcțiunile reglementate prin prezentul regulament sau funcțiuni diferite, se admite funcționarea lor în continuare. În plus, este permisă autorizarea lucrărilor de modernizare și de extindere pentru clădirile și căile ferate existente pe teren și/sau echiparea cu construcții ce deservește funcționarea acestora. În plus, va fi permisă amplasarea oricăror construcții/oricărei infrastructuri viitoare necesare funcționării/exploatării/operării în bune condiții a liniei ferate industriale.

Utilizări interzise

- Orice utilizări, altele decât cele admise la punctele anterioare.

Condiții de amplasare

- Este permisă împrejmuirea zonelor.



- Tipul împrejuririlor trebuie să fie transparent – nu poate fi opac.

Indici de ocupare și utilizare a terenului:

Procentul maxim de ocupare al terenului

P.O.T. maxim admis este de 10%, aplicabil strict în cazul utilizărilor menționate în articolul *Utilizări admise* de mai sus (echipamente tehnice sau construcții aferente infrastructurii feroviare etc.).



ZONĂ DE SPAȚII VERZI COMPACTE – PLANTAȚII ÎNALTE/MEDII/JOASE

Caracterul zonei

Cuprinde totalitatea perdelelor de protecție situate și propuse de-a lungul infrastructurii feroviare, edilitare, rutiere, precum și perdelele de protecție sanitară dintre funcțiuni. Zona constă din spații verzi compacte – diferite plantații (înalte/medii/joase).

Zonele verzi compacte au minim 15m lățime.

Utilizare funcțională

Utilizări admise

- Spații verzi cu plantații înalte/medii/joase pentru protecția infrastructurii edilitare, a căilor ferate, a locuințelor (protecție sanitară față de alte funcțiuni învecinate).
- Spații verzi cu plantații exclusiv joase pentru protecția LEA.
- Spații verzi cu plantații înalte pentru a oferi protecție fonică și olfactivă zonelor de locuințe față de căile de comunicație feroviară și față de drumuri.
- Spații verzi cu plantații înalte pentru a oferi protecție fonică și olfactivă teritoriilor protejate față de alte funcțiuni necomplementare din vecinătate.
- Este permisă amenajarea acceselor spre parcelele învecinate.
- Circulații pietonale/velo pe alei realizate din materiale permeabile.
- Zona poate fi traversată de drumuri, alei și alte circulații transversale.

Utilizări interzise

- Orice utilizări, altele decât cele admise la punctele anterioare.

Condiții de amplasare

- Este permisă împrejmuirea acestora în cazul zonelor verzi compacte de protecție a rețelei feroviare.
- Tipul împrejmuirilor trebuie să fie transparent – nu poate fi opac.

Indici de ocupare și utilizare a terenului:

Înălțime maximă admisă

Nu este cazul.

Procentul maxim de ocupare al terenului

Nu este cazul.

Coeficientul de utilizare maxim al terenului

Nu este cazul.



ZONĂ DE SPAȚII VERZI AMENAJATE, AGREMENT, SPORT, LOISIR

Caracterul zonei

Cuprinde zonele cu caracter verde și peisager pronunțat, cu scop recreațional, cu funcțiuni de tip parcuri, scuaruri, grădini, promenade verzi, spații verzi cu acces public nelimitat sau zone dedicate activităților sportive și/sau de agrement desfășurate în cadru natural, care pot fi terenuri în proprietate privată cu utilitate publică.

Utilizare funcțională

Utilizări admise

- Spații verzi neîngrădite cu acces public nelimitat.
- Plantații înalte, medii, joase.
- Sistem de alei, platforme, pentru circulații pietonale și velo (trasee velo).
- Mobilier urban, amenajări pentru joacă, locuri de joacă, odihnă, sport și alte activități în aer liber compatibile.
- Terenuri de sport exterioare (în aer liber): teren de baschet, teren de fotbal, teren de tenis, teren de badminton, teren de volei etc.
- Edicule, componente ale amenajării peisagere.
- Grupuri sanitare, spații pentru administrare și întreținere.
- Tribune pentru spectatori.
- Construcții pentru activități sportive, vestiare, grupuri sanitare, săli de antrenament, spații tehnice aferente acestora.
- Unități de alimentație publică (cafeteria, cafenea, bufet etc.).
- Canisite.
- Foișoare.
- Grădini comunitare, cu un regulament propriu de funcționare.

Utilizări admise cu condiții

- Elemente aferente infrastructurii tehnico-edilitare, cu condiția să fie amplasate în subteran sau astfel încât să aibă un impact vizual minim, să nu producă poluare fonică sau de altă natură.
- Sunt permise construcții provizorii pentru evenimente (scene etc.).

Utilizări interzise

- În cazul zonelor dedicate agrementului și a sportului, sunt interzise suprafețele betonate/asfaltate de mari dimensiuni fără funcțiuni sportive, încurajându-se utilizarea de stratificări permeabile.
- Orice utilizări, altele decât cele admise la punctele anterioare.



Condiții de amplasare

Amplasarea față de aliniament

- Este obligatorie integrarea în peisaj și respectarea zonelor de activitate existente în arealul de acces situat la frontul stradal.

Circulații și accese

- Accesul la rețeaua de drumuri publice se va face în baza autorizației emise de administratorul acestora.
- Se recomandă ca aleile pietonale și velo vor fi construite ca stratificare permeabilă.
- Se va asigura obligatoriu în condiții de siguranță accesibilitatea pentru toate categoriile de vârstă, persoane cu dizabilități și minimizarea riscurilor de accidentare pentru acestea (iluminat public diferențiat, sistem ghidaj persoane cu vedere redusă, borduri joase, denivelări cu marcaj vizibil și tactil etc.).

Staționarea autovehiculelor

- Staționarea autovehiculelor pe zonele verzi este interzisă.

Aspectul exterior al clădirilor

- Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă caracterul și/sau aspectul lor exterior nu contravine funcțiunii acestora, caracterului zonei (HG 525/1996, Art. 32) așa cum a fost el descris în preambul și peisajului urban.
- Autorizarea executării nu este permisă construcțiilor care, prin conformare, volumetrie și aspect exterior, intră în contradicție cu caracterul și/sau aspectul peisagistic general al zonei.
- Nu se admite realizarea de platforme betonate pentru amplasarea construcțiilor provizorii.

Echipare edilitară și evacuarea deșeurilor

- (1) Toate clădirile se racordează pentru asigurarea utilităților necesare la rețelele edilitare publice.
- (2) Se acordă o atenție deosebită iluminatului public, ce va face obiectul unor studii de specialitate.
- (3) Se vor utiliza surse de energie alternative pentru iluminatul public și alți consumatori.
- (4) Se vor prevedea puncte de alimentare cu apă din rețeaua publică.
- (5) Infrastructura de branșament și contorizare va fi integrată în împrejurimi sau în clădiri dedicate.
- (6) Se interzice dispunerea aeriană a cablurilor de orice fel (electrice, telefonice, CATV etc) pe spațiul public.



Performanța energetică

- Clădirile trebuie să aibă un consum de energie aproape egal cu zero, conform legii privind performanța energetică a clădirilor.
- Este necesară asigurarea a cel puțin 30% din consumul de energie din surse regenerabile.
- Se recomandă ca iluminatul nocturn să fie alimentat cu energie solară.

Circulații, accese, staționări

- Orice acces la drumurile publice se va realiza conform avizului eliberat de administratorul acestora.
- Pentru amenajările curților cu rol pietonal și carosabile din interiorul parcelelor se recomandă utilizarea de stratificări permeabile.
- Numărul și dimensionarea acceselor carosabile se va realiza cu respectarea următoarelor condiții:
 - acces carosabil direct din drumul public;
 - respectarea Anexei nr.4 la RGU;
 - avizul deținătorului de drum.
- Numărul și dimensiunile acceselor pietonale se va stabili respectând următoarele condiții:
 - acces direct din drumul public;
 - accesul în conformitate cu destinația clădirii.
- Electromobilitate:
 - Punctele de reîncărcare pentru autovehicule electrice se vor instala conform legislației în vigoare.

Spații libere și spații plantate

Pentru zonele de tip parc:

- Intervenții importante asupra spațiilor verzi de tip parc și a sistemului de alei și platforme se vor realiza numai pe bază de studii dendrologice și/sau peisagere, în contextul conservării caracterelor specifice.
- Se conservă, de regulă, actuala structură a spațiilor verzi, a sistemului de alei și platforme.
- Suprafața spațiilor verzi propriu-zise, organizate pe solul natural vor ocupa minim 90% din suprafața totală și vor cuprinde exclusiv vegetație (joasă, medie și înaltă).
- Se vor asigura plantații de aliniament stradal.
- Se va asigura un amestec vegetal de specii locale de toate dimensiunile (plante înalte, medii și joase) pentru încurajarea biodiversității.

Pentru zonele de tip agrement, sport

- Suprafața spațiilor verzi propriu-zise, organizate pe solul natural vor ocupa minim 30% din suprafața totală și vor cuprinde exclusiv vegetație (joasă, medie și înaltă).
- Minim 60% din aria terenului va consta din suprafețe cu stratificare permeabilă (zone verzi, platforme permeabile etc.)



- Se va asigura raportul de 1 arbore la fiecare 200 mp de zonă verde.

Indici de ocupare și utilizare a terenului:

Procentul maxim de ocupare al terenului

Procentul de ocupare al terenului maxim admis (pentru utilizările permise enumerate mai sus) este P.O.T.=10%.

Se poate depăși valoarea de mai sus, la P.O.T.=max. 50%, numai pe perioada noiembrie-aprilie, prin construcții provizorii (de tip balon) pentru funcționarea terenurilor de sport.



CONCLUZII – MĂSURI ÎN CONTINUARE

Elaborarea Planului Urbanistic Zonal s-a efectuat în concordanță cu Ghidul privind metodologia de elaborare și conținutul cadru al P.U.Z. aprobat prin Ordinul nr. 176/N/2000 al Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului și prevederile legale în vigoare.

La baza stabilirii principiilor de intervenție, reglementări și restricții impuse au stat următoarele obiective principale:

- corelarea cu planurile urbanistice aprobate până în prezent pentru zona studiată și zonele adiacente;
- asigurarea amplasamentelor și amenajărilor necesare pentru obiectivele prevăzute prin tema.
- reactivarea unui important areal din Municipiul Reșița, prin propunerea de noi funcțiuni și strategii urbane.

Prezentul P.U.Z. are un caracter de reglementare ce explicitează prevederile referitoare la modul de utilizare a terenurilor, de amplasare, realizare și conformare a construcțiilor pe zona studiată.

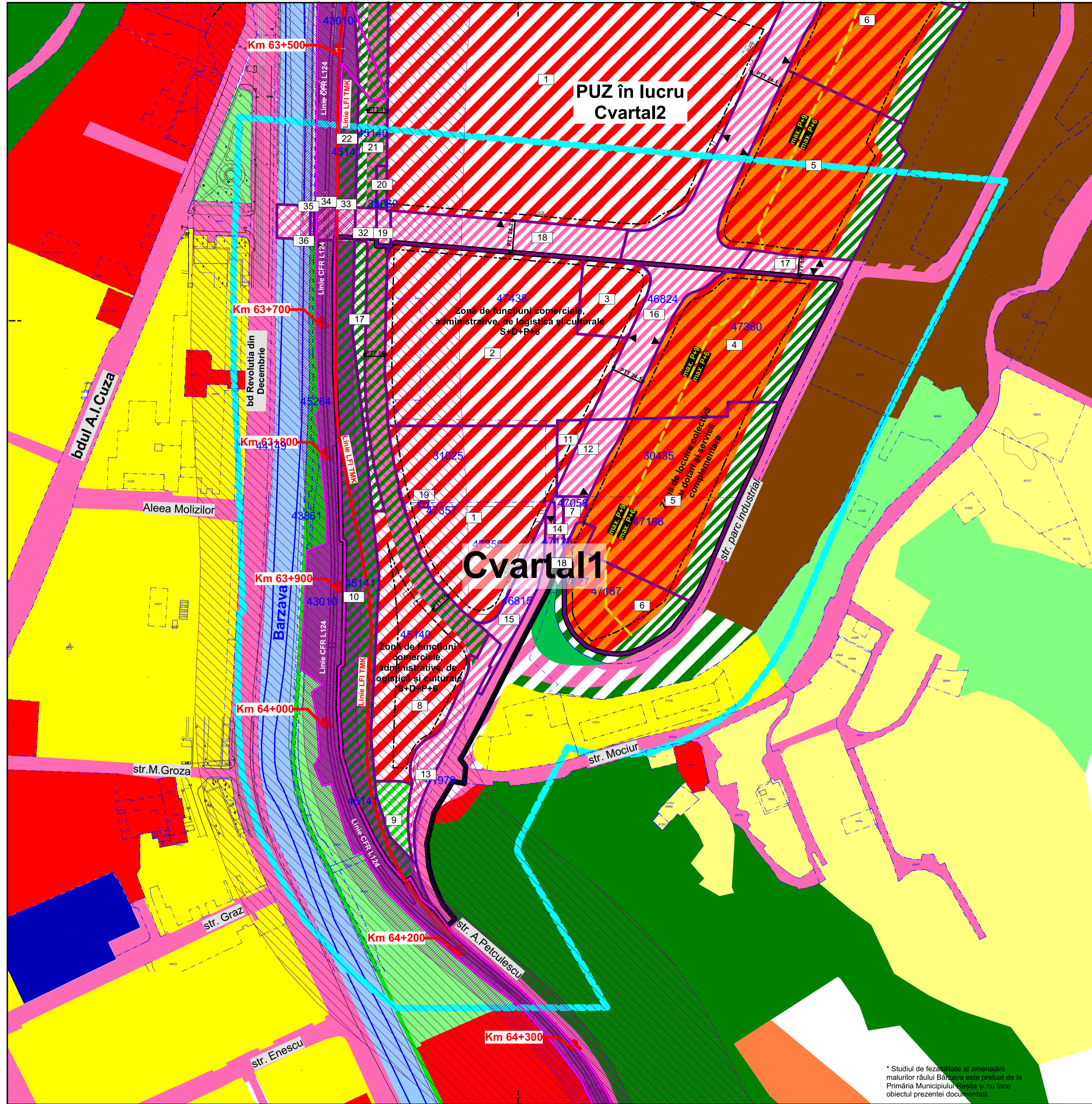
Prezentul Plan Urbanistic Zonal și Regulamentul aferent acestuia devin documente necesar de coroborat și introduse în prevederile P.U.G. Municipiul Reșița odată cu actualizarea acestuia.

ÎNTOCMIT:

SUBCONTROL SRL

Dipl. Arh. Radu D. Radoslav

Dipl. Arh. Sandra Andrei



- Legendă**
- Limite cadastrale existente
 - Limită teren supus reglementării
 - Zonă studiu PUZ
 - Limite cadastrale propuse
 - Limită de implantare maximă a accentelor verticale S+D+P+9
 - Limită de implantare maximă a construcțiilor supraterrane
- Zone funcționale existente**
- Zonă unități industriale / depozitare
 - Zonă de instituții publice și servicii
 - Zonă de locuințe, regim de înălțime mare
 - Zonă de locuințe, regim de înălțime mediu
 - Zonă de locuințe, regim de înălțime mic
 - Zonă de instituții publice - învățământ
 - Zone de parcuri, baze transport, amplasamente de posibile garaje/ parcuri etajate
 - Zone verzi / Agrement / Sport
 - Perdele verzi
 - Păduri
 - Căi de comunicație rutieră și amenajări aferente
 - Căi de comunicație feroviare și amenajări aferente
 - Ape

- Zone funcționale propuse**
- Zonă de funcțiuni comerciale, administrative, de logistică și culturale
 - Zonă de locuire colectivă cu dotări și servicii complementare, regim de înălțime de max. S+D+P+9
 - Căi de comunicație rutieră și amenajări aferente - propuse
 - Căi de comunicație rutieră și amenajări aferente - de perspectivă
 - Căi de comunicație rutieră, pietonală și amenajări aferente, promenade cu spații verzi amenajate (se permite amplasarea de platforme pentru echipamente și utilaje tehnico-edilitare, elemente publicitare, totemuri, parcuri etc.)
 - Zonă de spații verzi compacte - plantații înalte/medii/joase - destinație în categorii de spații verzi - propuse
 - Zonă de spații verzi compacte și căi de comunicație feroviare și amenajări aferente - plantații înalte/medii/joase
 - Zonă de spații verzi compacte - plantații înalte/medii/joase - destinație în categorii de spații verzi - de perspectivă
 - Zonă de spații verzi amenajate, agrement, sport, loisir - destinație în categorii de spații verzi

- Zone de protecție**
- Zonă de protecție a căilor ferate - 100m
 - Zonă de siguranță a căilor ferate - 20m
 - Amprentă construcții existente
 - Acces auto pe parcelă
 - 1 Nr. parcelă propusă
 - 33085 Nr. cad. parcele existente
 - Bornă kilometraj CFR

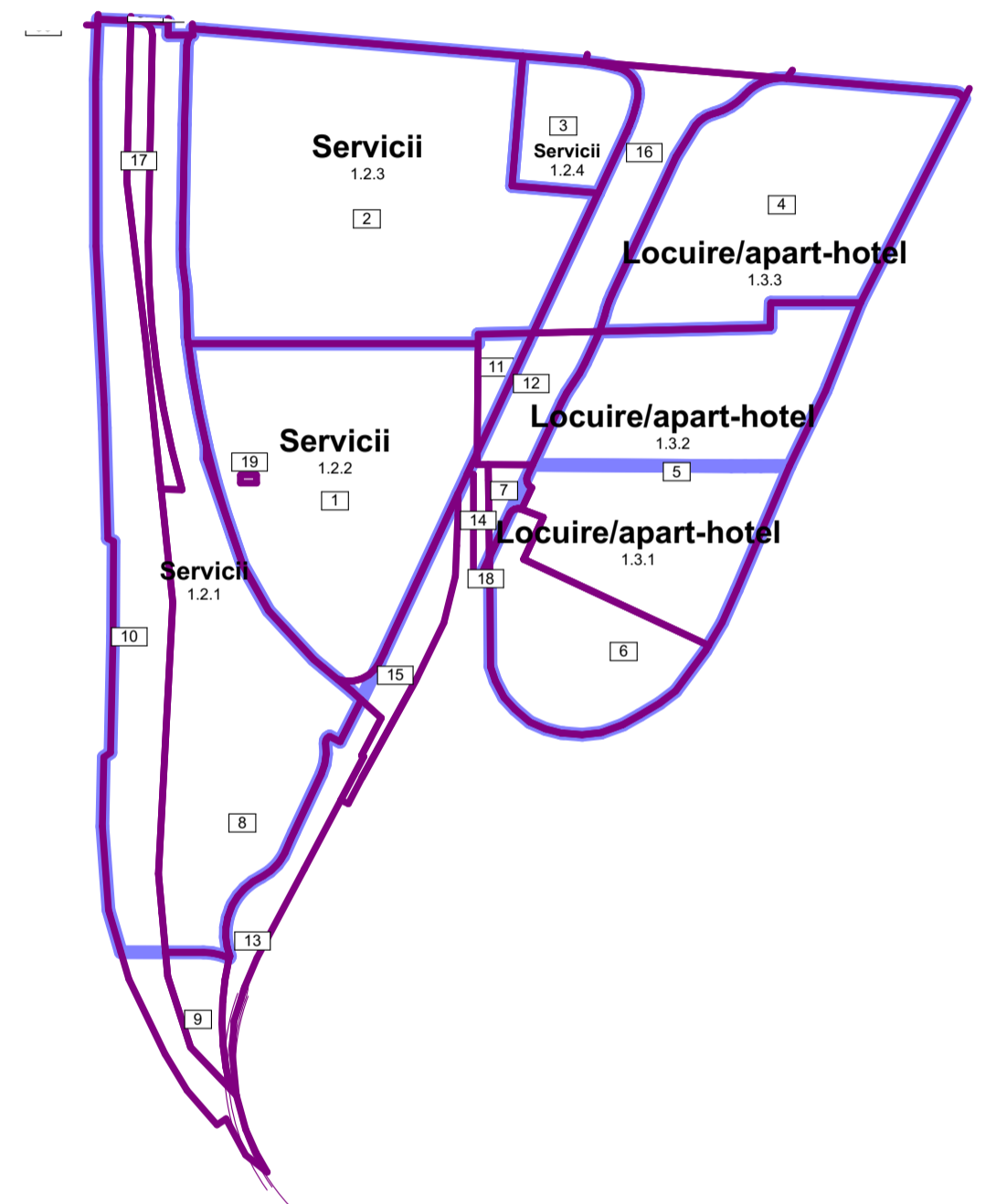
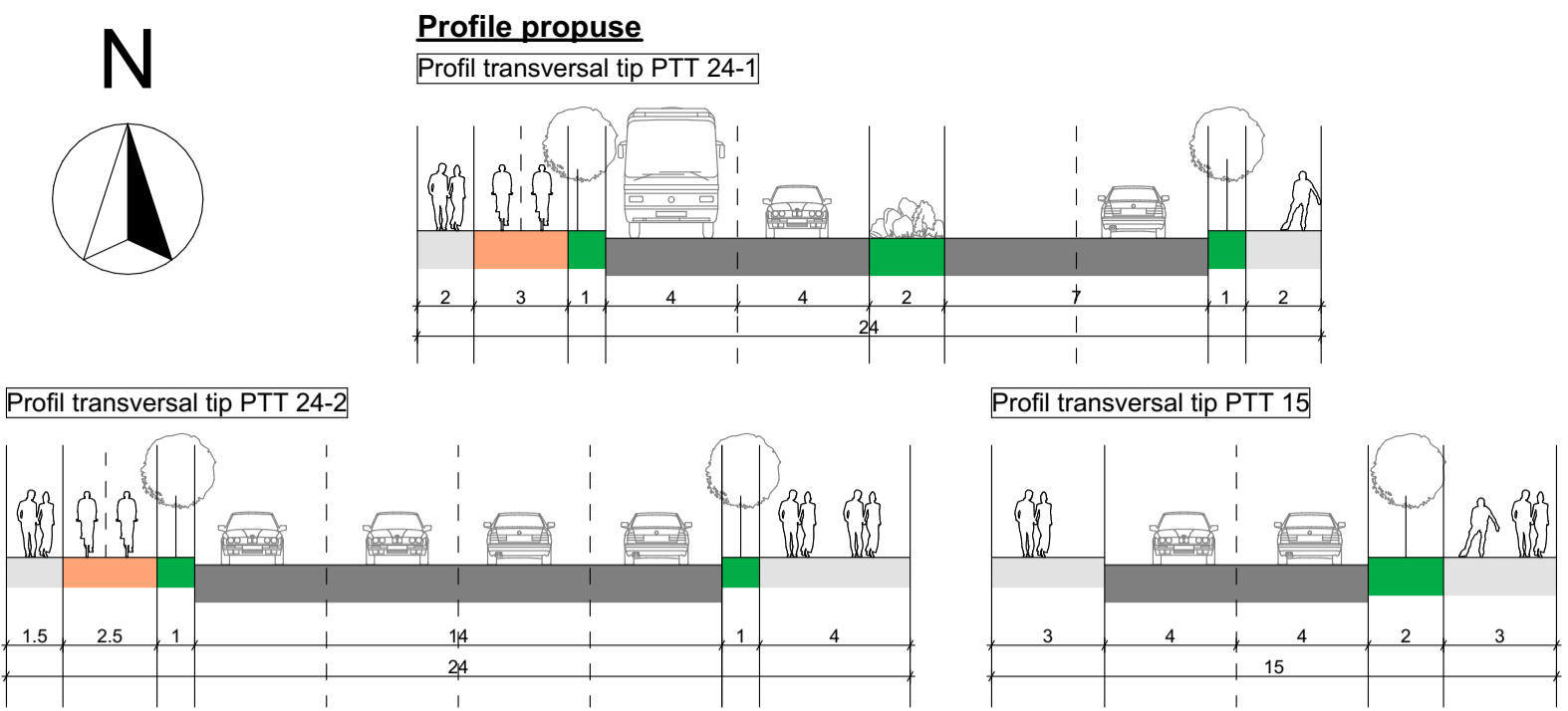
Bilanț teritorial

ZONE	EXISTENT		PROPUS		*5% zone verzi vor fi amenajate în zonele de funcțiuni comerciale, logistice ș.a., conform R.L.U. anexat prezentei documentații, iar 20% în zona de locuire colectivă și călele funcțiuni permise în zona comercială, administrativă, logistică și culturală
	MP	%	MP	%	
Zonă construită (maximă)	6700	6	62.304	60	
Platforme, accese, parcuri sau suprafețe libere de construcții	93.765	94	20.768-36.344	20-35	
Zone verzi amenajate (minime)	0	0	5.192-20.768	5-20**	
Total teren	103.84	100	103.84	100	

Indici urbanistici

Zone funcționale	Existent			Propus				
	POT	CUT	Zone verzi amenajate	POT max.	CUT max.	Zone verzi amenajate min.	Regim de înălțime max.	Hmax
Zonă de funcțiuni comerciale, administrative, de logistică, culturale	11.60%	0.12	0%	60%	3	5-20% *	S+D+P+6	35 m
Zonă de locuire colectivă cu dotări și servicii complementare, regim de înălțime de max. S+D+P+9	5.55%	0.06	0%	60%	3	20%	S+D+P+6, cu accente de S+D+P+9	35 m, cu accente 48m

* Vor fi prevăzute minim 5% spații verzi pentru funcțiunile comerciale, de agrement public, funcțiuni logistice admise în această zonă funcțională, conform R.L.U. anexat prezentei planșe.
 Minim 20% spații verzi vor fi prevăzute pentru celelalte funcțiuni admise în zona funcțională, conform R.L.U., anume: clădiri și spații de birouri, servicii financiar-bancare, culturale, de învățământ, de sănătate, de turism, cercetare



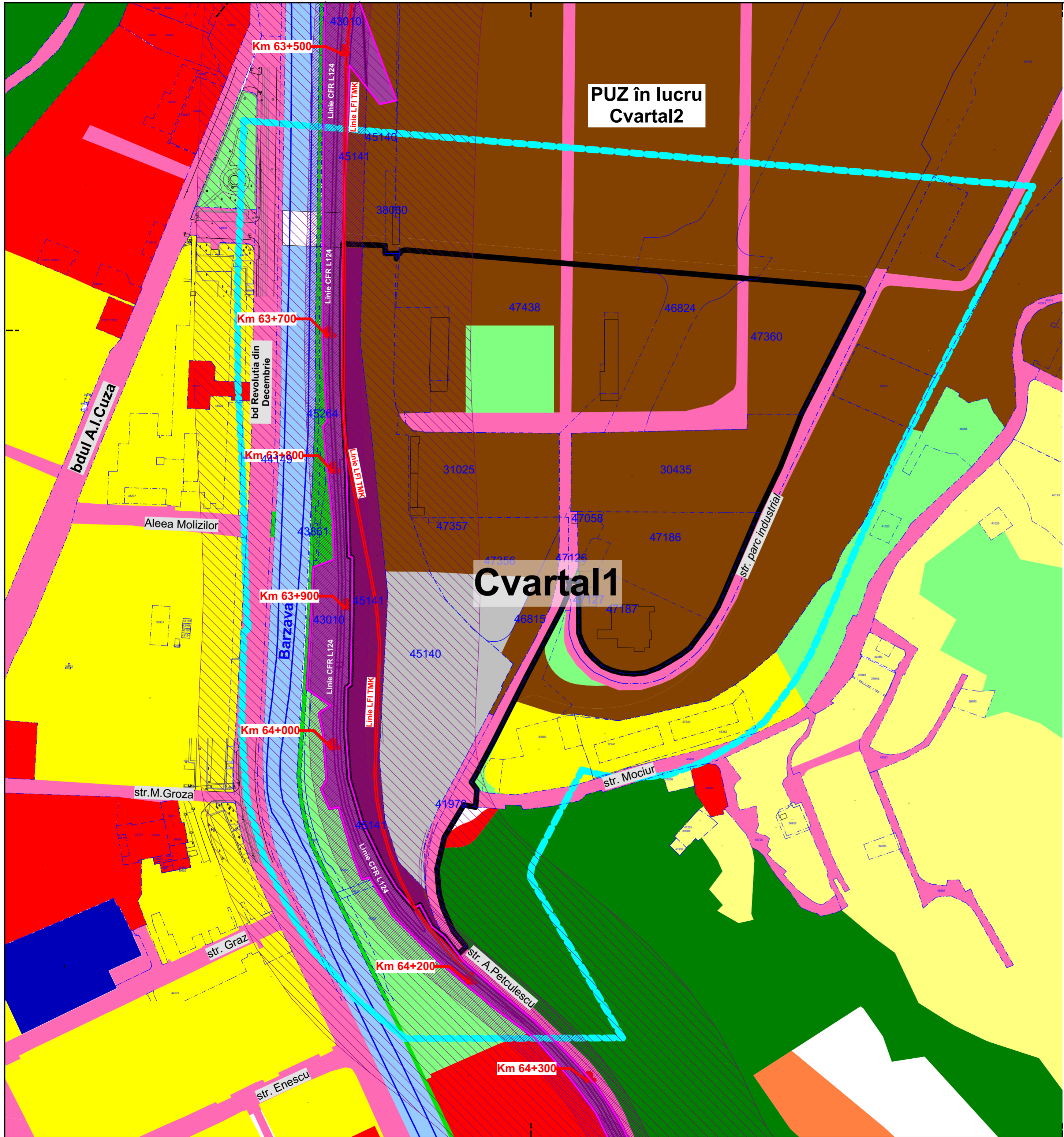
Schemă subzone funcționale și parcele propuse

— Limite cadastrale propuse
 — Limită subzonă funcțională

Acest document este proprietatea sc. Subcontrol srl. Se vor folosi doar dimensiuni figurate și nu obținute prin scalare. Acest document va fi folosit și corelat cu restul documentației din proiect. Observațiile legate de acest document vor fi raportate către sc. Subcontrol srl.

Manager Proiect UNIT ARCHITECTURE AND ENGINEERING dipl. arh. Hildegard Helene Brandt Coordonator General Proiect dipl. arh. Anca Sandu	UNIT2B ARCHITECTURE 021408 blv pache protopopescu 81 www.UNIT2B.com
Coordonator Proiect jur. Ruxandra Badescu Șef Proiect Urbanism dipl. arh. Radu D. Radostav	SUBCONTROL srl str. FC Ripensia 7A, 300575 Timișoara RO secretariat@subcontrol.ro, www.subcontrol.ro RO7705858, J35/02/1995
Beneficiar CEETRUS	CEETRUS ROMANIA Bd. Iancu de Hunedoara, nr. 48, et. 14 București sector 1 011745
Titlu Proiect PUZ Mocir- Funcțiune mixta Faza Avizare Titlu Planșă Reglementari urbanistice propuse	Zona pentru Funcțiuni Comerciale, Administrative, de Logistica, Rezidențiale și Culturale Scara 1:2000, 1:3000, 1:200 1 Proiect - 2 Origine - 3 Rol - 4 Numar - 5 Obiect/Zona - 6 Nivel/Locatie - 7 Tip - 8 Descriere - 9 Status - 10 Revizie MCR-SUB-U-103-CV1-ZZ-PL-Reglementari urbanistice propuse -1-04 - WIP
Nr. Pt. (pdf internet) 2523.08.1/1	Data 2022-03-18
Nr. planșă 103	Revizii 04 - WIP

* Studiul de fezabilitate al amenajării malurilor râului Bărzava este preluat de la Primăria Municipiului Reșița și nu face obiectul prezentei documentații.

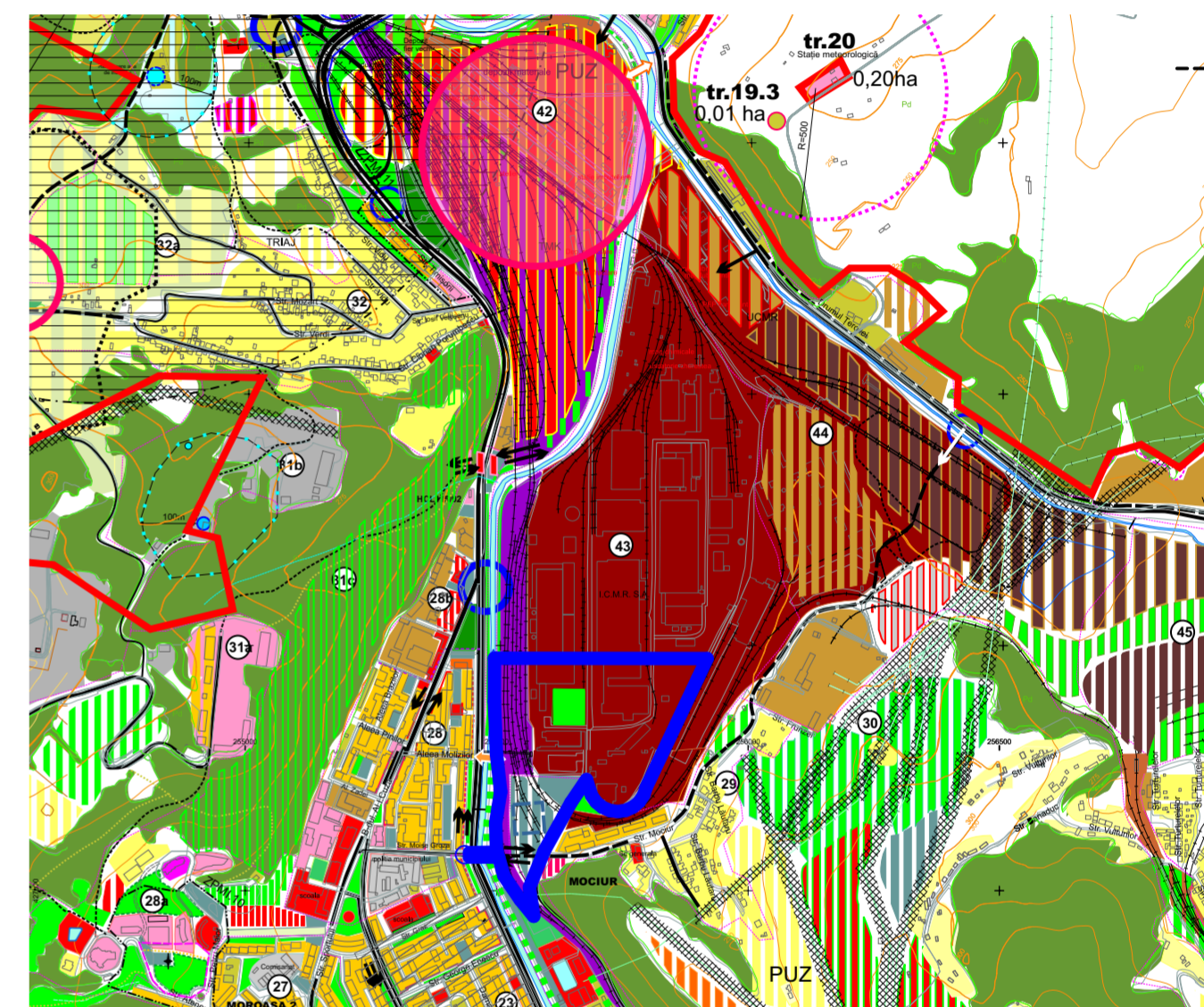
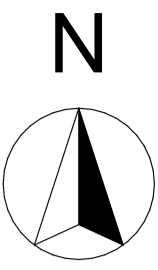


Legendă

- Limite cadastrale existente
- Limită teren supus reglementării
- Zonă studiu PUZ

Zone funcționale existente

- Zonă unități industriale / depozitare
 - Zonă de instituții publice și servicii
 - Zonă de locuințe, regim de înălțime mare
 - Zonă de locuințe, regim de înălțime mediu
 - Zonă de locuințe, regim de înălțime mic
 - Zonă de instituții publice - învățământ
 - Zone de parcuri, baze transport, amplasamente de posibile garaje/ parcuri etajate
 - Zone verzi / Acordament / Sport
 - Perdele verzi
 - Păduri
 - Căi de comunicație rutieră și amenajări aferente
 - Căi de comunicație feroviare și amenajări aferente
 - Ape
 - Zonă de protecție a căilor ferate - 100m
 - Zonă de siguranță a căilor ferate - 20m
- Amprentă construcții existente

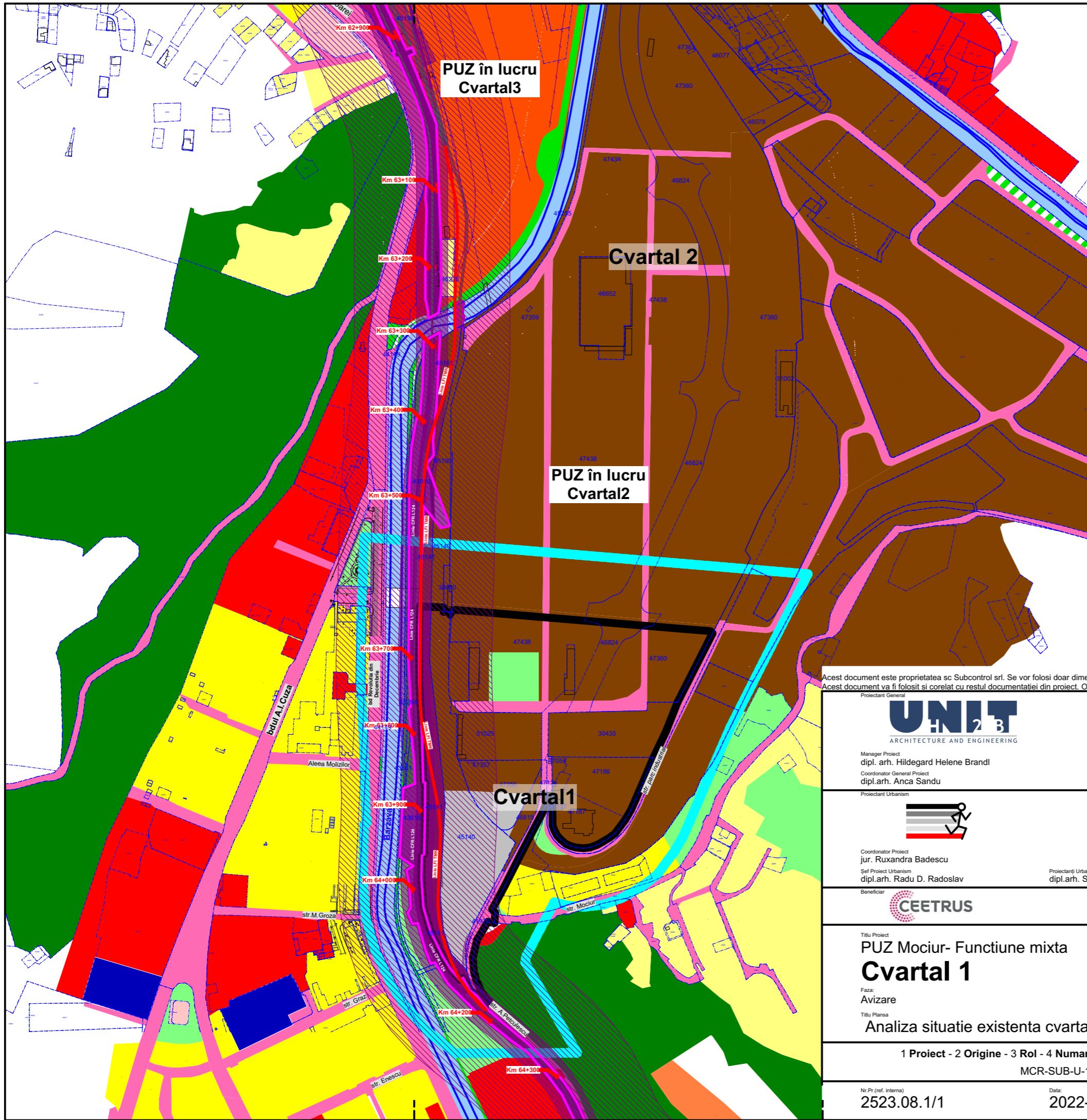


Încadrare în PUG: Reglementări propuse prin PUG 2011

- Amplasament
- Zonă de producție industrială
- Zone verzi amenajate, aliniamente
- Căi ferate, triaje CFR și CFU, gări
- Parcări, baze transport și amplasamente posibile garaje/ parcuri etajate

Acest document este proprietatea sc Subcontrol srl. Se vor folosi doar dimensiuni figurate și nu obținute prin scalare. Acest document va fi folosit și corelat cu restul documentației din proiect. Observațiile legate de acest document vor fi raportate către sc Subcontrol srl.

		UNITH2B ARCHITECTURE 021408 blv pache protopopescu 81 www.UNITH2B.com	
Manager Proiect dipl. arh. Hildegard Helene Brandt Coordinator General Proiect dipl. arh. Anca Sandu		SUBCONTROL srl str. FC Ripensia 7A, 300575 Timisoara /RO secretariat@subcontrol.ro www.subcontrol.ro RO77036538, +3562911995	
Coordinator Proiect jur. Ruxandra Badescu Sef Proiect Urbanism dipl. arh. Radu D. Radoslav		Proiectant Urbanism dipl. arh. Sandra Andrei	
		CEETRUS ROMANIA Bd. Iancu de Hunedoara, nr. 48, et. 14 Bucuresti sector 1 011745	
Titlu Proiect PUZ Mociur- Functiune mixta		Zona pentru Functiuni Comerciale, tive, de Logistica, Rezidentiale si Culturale	
Fază: Avizare		Scara: 1:2000	
Titlu Planșă Situatie Existenta		1 Proiect - 2 Origine - 3 Rol - 4 Numar - 5 Obiect/Zona - 6 Nivel/Locatie- 7 Tip - 8 Descriere - 9 Status - 10 Revizie MCR-SUB-U-102-CV1-ZZ-PL-Situatie Existenta-1-05	
Nr. Proiect intern 2523.08.1/1	Data 2022-03-18	Nr. planșă 102	Planșă 05

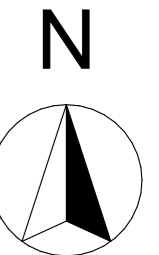


Legendă

- Limite cadastrale existente
- Limită teren supus reglementării
- Zonă studiu PUZ

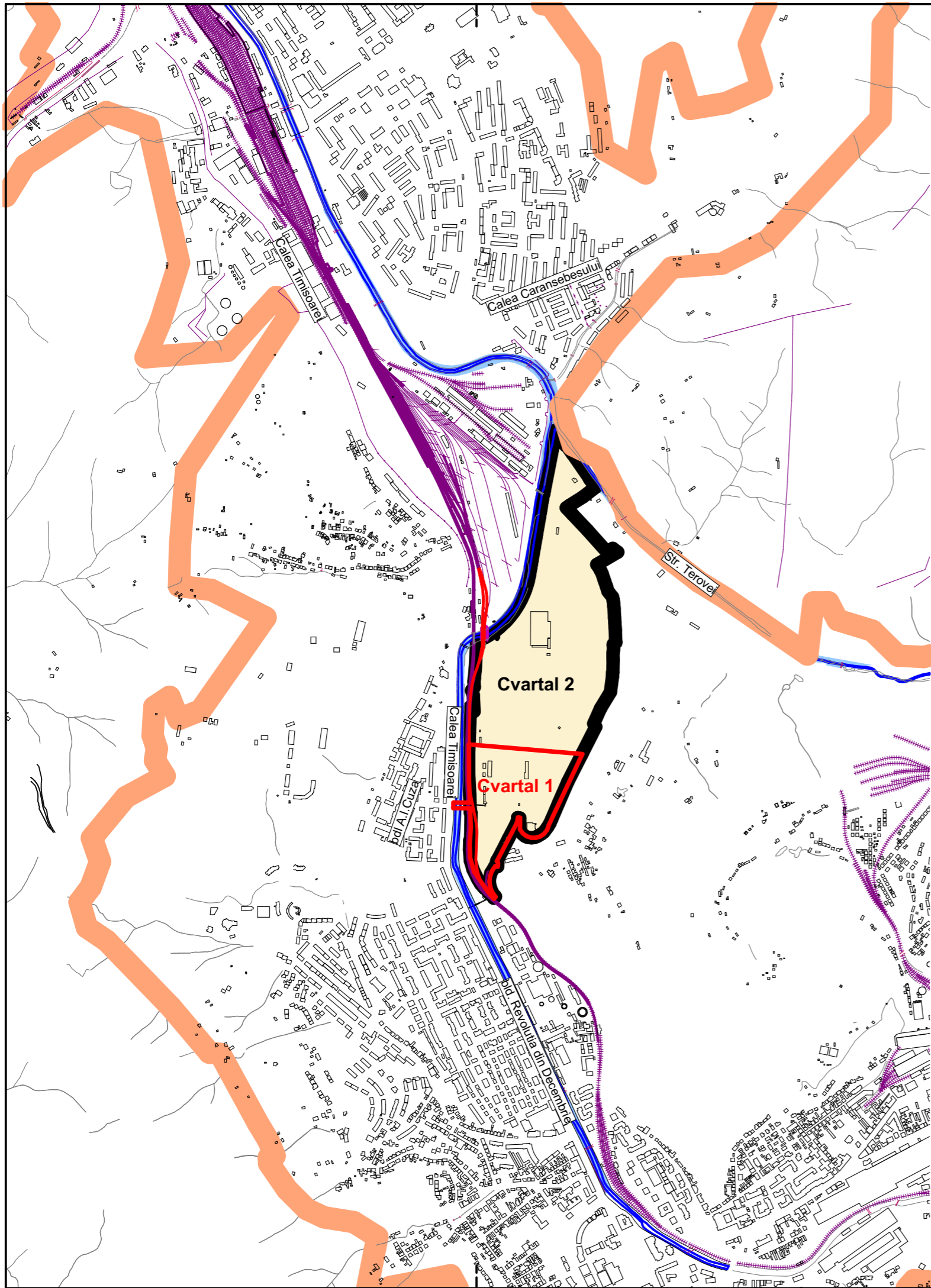
Zone funcționale existente

- Zonă unități industriale / depozitare
- Zonă de instituții publice și servicii
- Zonă de locuințe, regim de înălțime mare
- Zonă de locuințe, regim de înălțime mediu
- Zonă de locuințe, regim de înălțime mic
- Zonă de instituții publice - Cult
- Zonă de instituții publice - Cultură
- Zonă de gospodărire locală - echipare edilitară
- Zonă de instituții publice - Învățământ
- Zone de parcuri, baze transport, amplasamente de posibile garaje/ parcuri etajate
- Zone verzi / Agrement / Sport
- Perdele verzi
- Păduri
- Căi de comunicație rutieră și amenajări aferente
- Căi de comunicație feroviare și amenajări aferente
- Ape
- Zonă de protecție a căilor ferate - 100m
- Zonă de siguranță a căilor ferate - 20m
- Amprentă construcții existente



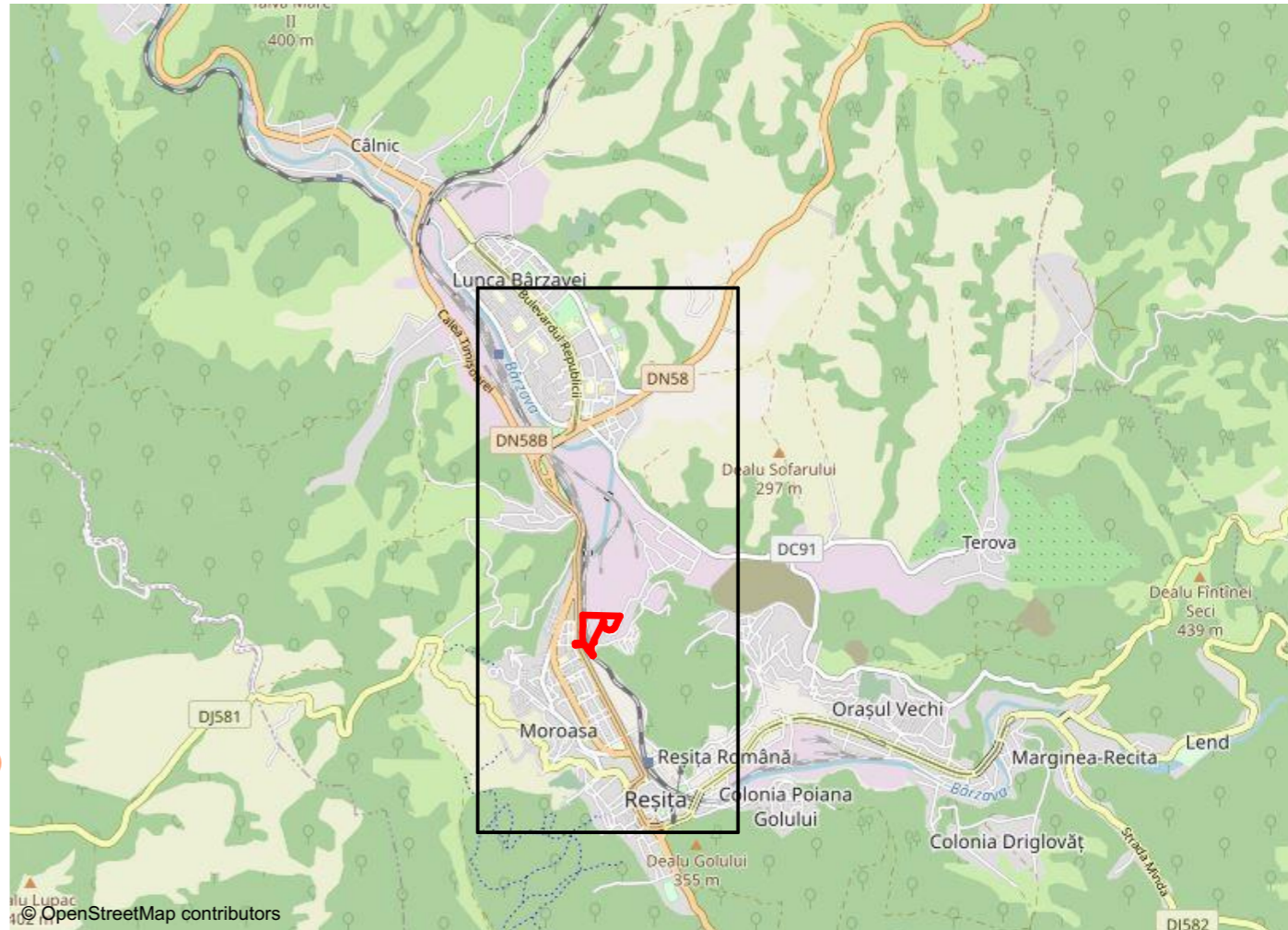
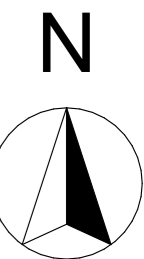
Acest document este proprietatea sc Subcontrol srl. Se vor folosi doar dimensiuni figurate și nu obținute prin scalare.
Acest document va fi folosit și corelat cu restul documentației din proiect. Observațiile legate de acest document vor fi raportate către sc Subcontrol srl.

<p>Proiectant General</p> <p>UNIT 2 B ARCHITECTURE AND ENGINEERING</p> <p>Manager Proiect dipl. arh. Hildegard Helene Brandl</p> <p>Coordonator General Proiect dipl.arh. Anca Sandu</p>	<p>UNITH2B ARCHITECTURE 021408 blv pache protopopescu 81 www.UNITH2B.com</p>
<p>Proiectant Urbanism</p> <p></p> <p>Coordonator Proiect jur. Ruxandra Badescu</p> <p>Șef Proiect Urbanism dipl.arh. Radu D. Radoslav</p>	<p>SUBCONTROL srl str. FC Ripensia 7A; 300575 Timișoara /RO secretariat@subcontrol.ro; www.subcontrol.ro RO7705858; J35/929/1995</p>
<p>Beneficiar</p> <p>CEETRUS</p>	<p>CEETRUS ROMANIA Bd. Iancu de Hunedoara, nr. 48, et. 14 Bucuresti sector 1 011745</p>
<p>Titlu Proiect PUZ Mociur- Functiune mixta Cvartal 1</p> <p>Faza: Avizare</p> <p>Titlu Plansa Analiza situatie existenta cvartal</p>	<p>Zona pentru Functiuni Comerciale, Administrative, de Logistica, Rezidentiale si Culturale</p> <p>Scara: 1:5000</p>
<p>1 Proiect - 2 Origine - 3 Rol - 4 Numar - 5 Obiect/Zona - 6 Nivel/Locatie- 7 Tip - 8 Descriere - 9 Status - 10 Revizie MCR-SUB-U-105-CV1-ZZ-PL-Analiza situatie existenta cvartal-CD2-05</p>	
<p>Nr.Pr.(ref. interna) 2523.08.1/1</p>	<p>Data: 2022-03-18</p> <p>Nr. plansa: 105</p> <p>Revizia: 05</p>



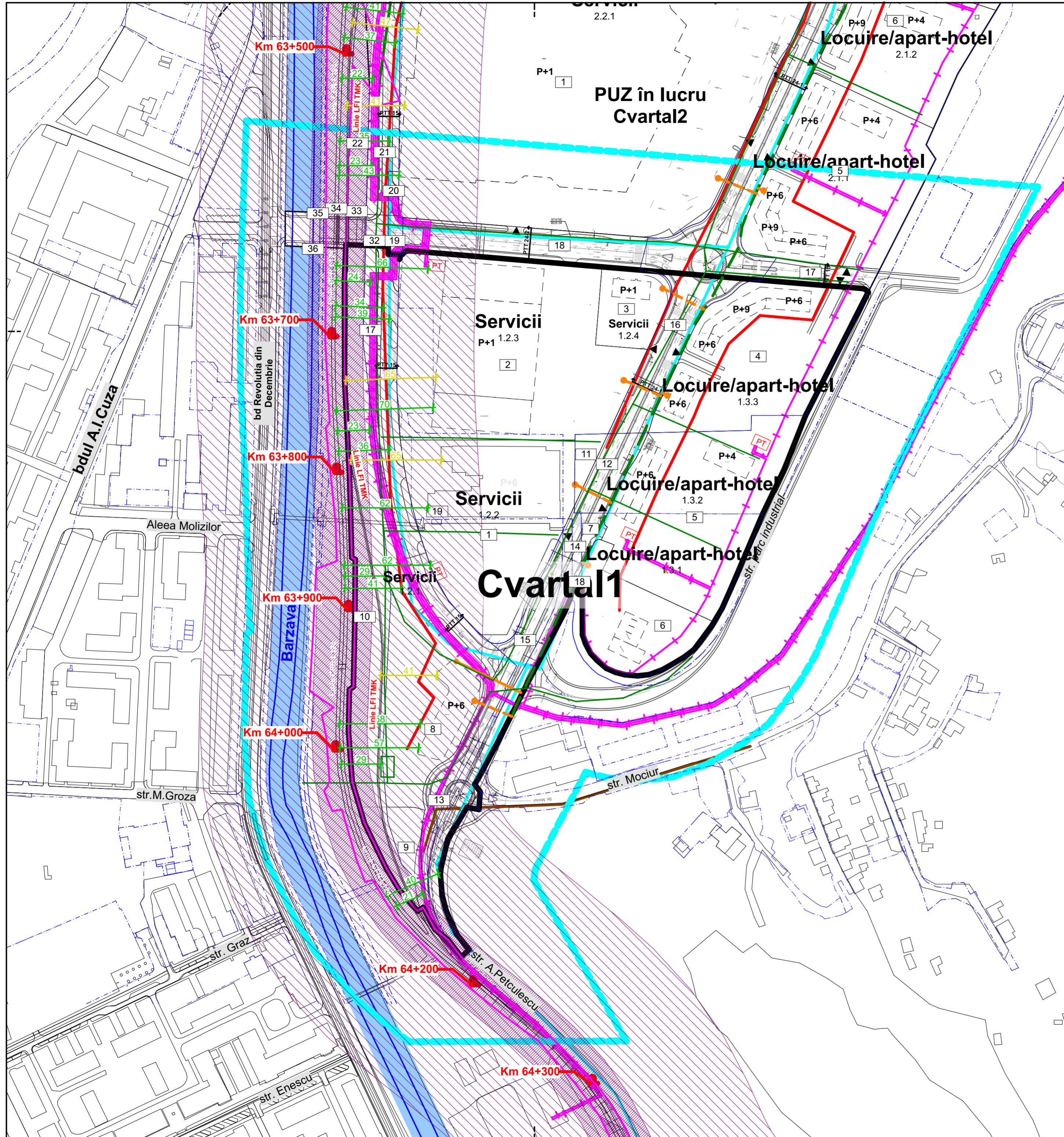
Legendă

- Limita unității teritorial-administrative Reșița
- Căi ferate
- Amplasament
- Ape



Acest document este proprietatea sc Subcontrol srl. Se vor folosi doar dimensiuni figurate și nu obținute prin scalare.
 Acest document va fi folosit și corelat cu restul documentației din proiect. Observațiile legate de acest document vor fi raportate către sc Subcontrol srl.

<p style="font-size: small;">Proiectant General</p> <p style="text-align: center;">UNIT 2 B ARCHITECTURE AND ENGINEERING</p> <p style="font-size: x-small;">Manager Proiect dipl. arh. Hildegard Helene Brandl</p> <p style="font-size: x-small;">Coordonator General Proiect dipl.arh. Anca Sandu</p> <p style="font-size: x-small;">Proiectant Urbanism</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="font-size: x-small;">Coordonator Proiect jur. Ruxandra Badescu</p> <p style="font-size: x-small;">Șef Proiect Urbanism dipl.arh. Radu D. Radoslav</p> <p style="font-size: x-small;">Beneficiar</p> <p style="text-align: center;">CEETRUS</p>	<p style="text-align: right;">UNITH2B ARCHITECTURE 021408 blv pache protopopescu 81 www.UNITH2B.com</p> <p style="text-align: right;">SUBCONTROL srl str. FC Ripensia 7A; 300575 Timișoara /RO secretariat@subcontrol.ro; www.subcontrol.ro RO7705858; J35/929/1995</p> <p style="text-align: right;">CEETRUS ROMANIA Bd. Iancu de Hunedoara, nr. 48, et. 14 Bucuresti sector 1 011745</p>		
<p style="font-size: x-small;">Titlu Proiect</p> <p style="text-align: center;">PUZ Mociur- Functiune mixta</p> <p style="text-align: center;">Cvatral 1</p> <p style="font-size: x-small;">Faza:</p> <p style="text-align: center;">Avizare</p> <p style="font-size: x-small;">Titlu Plansa</p> <p style="text-align: center;">Plan Incadrare</p>		<p style="text-align: center;">Zona pentru Functiuni Comerciale, Administrative, de Logistica, Rezidentiale si Culturale</p> <p style="font-size: x-small;">Scara:</p> <p style="text-align: center;">1:15000</p>	
<p style="text-align: center;">1 Proiect - 2 Origine - 3 Rol - 4 Numar - 5 Obiect/Zona - 6 Nivel/Locatie - 7 Tip - 8 Descriere - 9 Status - 10 Revizie</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">MCR-SUB-U-101-CV1-UAT-PL-Plan Incadrare-CD2-02</p>			
<p style="font-size: x-small;">Nr.Pr.(ref. interna)</p> <p style="text-align: center;">2523.08.1/1</p>	<p style="font-size: x-small;">Data:</p> <p style="text-align: center;">2022-03-18</p>	<p style="font-size: x-small;">Nr. plansa:</p> <p style="text-align: center;">101</p>	<p style="font-size: x-small;">Revizia:</p> <p style="text-align: center;">02</p>



- Legendă**
- Limite cadastrale existente
 - Limită teren supus reglementării
 - Zonă studiu PUZ
 - Limite cadastrale propuse
 - Construcții propuse
 - Construcții existente
- Rețele gaze naturale**
- Rețea gaze naturale presiune medie, GazOLpm, existentă
 - Rețea gaze naturale presiune medie, PE100 SDR11 Ø250 mm, în curs de avizare
 - Rețea gaze naturale presiune medie, PE100 SDR11 Ø160 mm, propusă
 - Branșament gaze naturale presiune medie, PE100 SDR11 Ø63 mm, propus
 - Post reglare propus
- Rețele ape menajere și pluviale**
- Rețea de alimentare cu apă PEHD 100; Pn 10; Dext 160mm
 - Rețea de canalizare menajeră PVC; SN8; Dn 315mm
 - Rețea de canalizare pluvială PVC; SN8; Dn 315mm
 - SPAU Stație de pompare ape uzate
 - Cămine de vane
 - SG Separatoare de uleiuri
 - GV Guri de vărsare / descărcare pluviale
- Rețele electrice**
- LES MT
 - PT Post de transformare de rețea - propus

Acest document este proprietatea sc Subcontrol srl. Se vor folosi doar dimensiuni figurate și nu obținute prin scalare.
Acest document va fi folosit și corelat cu restul documentației din proiect. Observațiile legate de acest document vor fi raportate către sc Subcontrol srl.

 Manager Proiect dipl. arh. Hildegard Helene Brandt Coordinator General Proiect dipl. arh. Anca Sandu	UNITH2B ARCHITECTURE 021408 blv pache protopopescu 81 www.UNITH2B.com
 Coordinator Proiect jur. Ruxandra Badescu Sef Proiect Urbanism dipl. arh. Radu D. Radoslav	SUBCONTROL srl str. FC Ripensia 7A, 300575 Timisoara /RO secretariat@subcontrol.ro; www.subcontrol.ro RO7705558; +3502911992
 Proiectant Urbanism dipl. arh. Sandra Andrei	CEETRUS ROMANIA Bd. Iancu de Hunedoara, nr. 48, et. 14 Bucuresti sector 1 011745
Titlu Proiect PUZ Mociur- Functiune mixta Fază: Avizare Titlu Planșă Reglementari - Echipare editata	Zona pentru Functiuni Comerciale, tive, de Logistica, Rezidentiale si Culturale Scara: 1:2000
1 Proiect - 2 Origine - 3 Rol - 4 Numar - 5 Obiect/Zona - 6 Nivel/Locatie- 7 Tip - 8 Descriere - 9 Status - 10 Revizie MCR-SUB-U-107-CV1-ZZ-PL-Reglementari - Echipare editata-1-03	
Nr Proiect intern 2523.08.1/1	Data 2022-03-18
Nr planșă 107	Pagina 03