

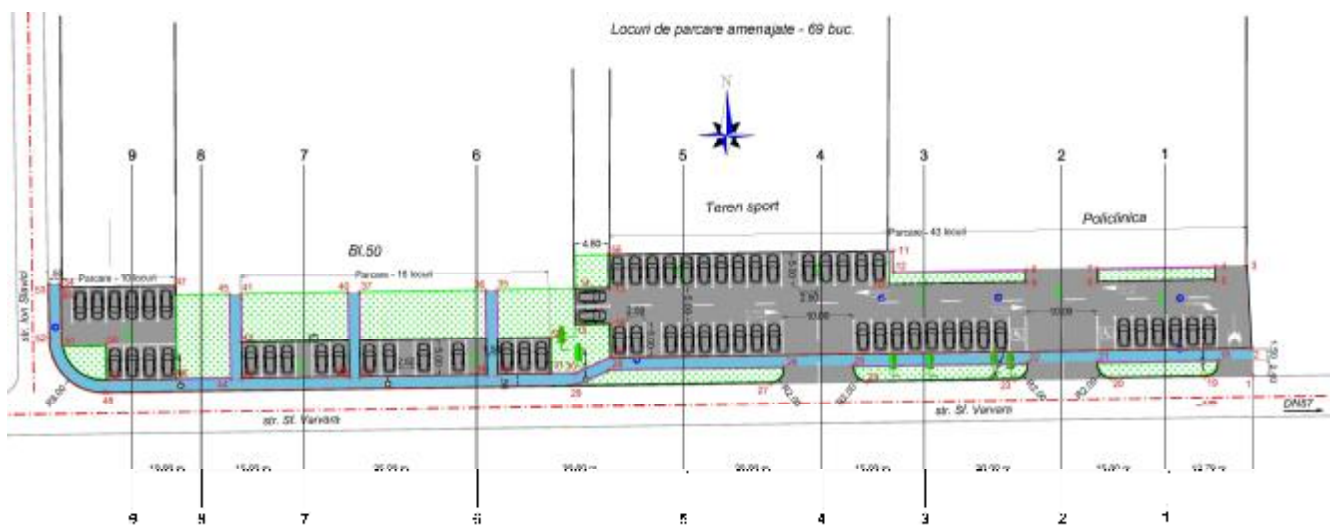


Memoriu de prezentare



Obiectiv de investitii:

Extindere și reabilitare parcare Policlinică Moldova Nouă până în zona blocului nr. 50



Memoriu de Prezentare privind Evaluarea Impactului asupra Mediului

Memoriu realizat conform ANEXA nr. 5^E la Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018:
Continutul – cadru al memoriului de prezentare



Autoritatea contractanta:
Orasul MOLDOVA NOUA,
Judetul CARAS – SEVERIN
Tel/Fax: 0255 540 997
mail: contact@moldovanoua.com

CUPRINS:

I. DENUMIREA PROIECTULUI.....	6
II. TITULAR	6
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT.....	6
III.1. VARIANTA CONSTRUCTIVĂ DE REALIZARE A INVESTIȚIEI.....	7
III.1.1. <i>Traseul în plan</i>	7
III.1.2. <i>Profilul longitudinal</i>	8
III.1.3. <i>Profilul transversal</i>	8
III.2. SITUATIA PROIECTATA	8
III.2.1. <i>Terasamente</i>	8
III.2.2. <i>Structura rutiera</i>	8
III.2.2.1. <i>Zone asfalt existent</i>	8
III.2.2.2. <i>Zone beton existent</i>	9
III.2.2.3. <i>Zone balast existent</i>	9
III.2.2.4. <i>Zone pamant existent</i>	9
III.2.2.5. <i>Borduri</i>	10
III.2.2.6. <i>Spatii verzi</i>	11
III.2.2.7. <i>Aducere la cota camine utilitati existente</i>	11
III.2.2.8. <i>Separator de hidrocarburi</i>	11
III.3. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI	13
III.4. VALOAREA INVESTIȚIEI.....	13
III.5. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ.....	13
III.6. PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE).....	13
III.7. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE).....	14
III.7.1. <i>Profilul și capacitățile de producție</i>	14
III.7.2. <i>Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament</i>	14
III.7.3. <i>Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea</i>	14
III.7.4. <i>Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora</i>	14
III.7.5. <i>Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă</i>	14
III.7.6. <i>Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției</i>	14
III.7.7. <i>Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente</i>	15
III.7.8. <i>Resursele naturale folosite în construcție și funcționare</i>	15
III.7.9. <i>Metode folosite în construcție și demolare</i>	16
III.7.10. <i>Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară</i> 16	
III.7.11. <i>Relația cu alte proiecte existente sau planificate</i>	16
III.7.12. <i>Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare</i>	17
III.7.12.1. <i>Alternativa 1</i>	17
III.7.12.2. <i>Alternativa 2</i>	17
III.7.13. <i>Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului</i>	18
III.7.14. <i>Alte autorizații cerute pentru proiect</i>	18
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	18
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	19
V.1. DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETĂRILE ULTERIOARE.....	19
V.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATĂ, APROBATĂ PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTELOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICĂRILE ULTERIOARE, ȘI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATĂ, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE;	19
V.3. HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATÂT NATURALE, CÂT ȘI ARTIFICIALE, ȘI ALTE INFORMAȚII	19
V.3.1. <i>Fotografii situația existentă</i>	20
V.3.2. <i>Situația existentă</i>	20

V.3.3.	Topografia	21
V.3.4.	Clima și fenomenele naturale specifice zonei	21
V.3.5.	Geologie, seismicitate	21
V.3.5.1.	Localizare și date geomorfologice	21
V.3.5.2.	Geologia zonei	21
V.3.6.	Regimul hidrologic	22
V.3.6.1.	Date hidrogeologice	22
V.3.7.	Condiții de deformabilitate ale materialelor pentru terasamente	22
V.3.8.	Seismicitate	22
V.3.9.	Potentialul alunecărilor de teren	22
V.4.	FOLOSINȚELE ACTUALE ȘI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT ȘI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA	22
V.5.	POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI	23
V.6.	AREALELE SENSIBILE	23
V.7.	COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970	23
V.8.	DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE	23
VI.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI	24
VI.1.	PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR	24
VI.1.1.	Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul	24
VI.1.1.1.	Poluarea specifică lucrărilor de construcție	24
VI.1.1.2.	Poluarea apelor din precipitații și cursurilor de apă pe perioada de exploatare	24
VI.1.2.	Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.	24
VI.2.	PROTECȚIA AERULUI	24
VI.2.1.	Sursele de poluanți pentru aer, poluanți	24
VI.2.1.1.	Poluarea aerului în faza de construcție	24
VI.2.1.2.	Poluarea aerului pe perioada de exploatare	25
VI.2.2.	Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă	26
VI.3.	PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR	26
VI.3.1.	Sursele de zgomot și de vibrații	26
VI.3.1.1.	Poluarea fonică în faza de construcție	26
VI.3.1.2.	Poluarea fonică pe perioada de exploatare	27
VI.3.2.	Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	27
VI.4.	PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR	27
VI.4.1.	Sursele de radiații	27
VI.4.1.1.	Protecția împotriva radiațiilor în perioada de execuție	27
VI.4.1.2.	Protecția împotriva radiațiilor pe perioada de exploatare	27
VI.4.2.	Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor	27
VI.5.	PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI	27
VI.5.1.	Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice	27
VI.5.1.1.	Poluarea solului în faza de construcție	27
VI.5.1.2.	Poluarea solului pe perioada de exploatare	28
VI.5.2.	lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului	28
VI.6.	PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE	28
VI.6.1.	Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect	28
VI.6.1.1.	Protecția ecosistemelor terestre și acvatice în faza de construcție	28
VI.7.	PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC	29
VI.7.1.	Identificarea obiectivelor de interes public	29
VI.7.2.	Distanța față de așezările umane respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc	30
VI.7.3.	Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public	30
VI.8.	PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA	31
VI.8.1.	Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generat	31
VI.8.2.	Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate	31
VI.8.3.	Planul de gestionare a deșeurilor	31
VI.9.	GOSPODĂRIREA SUBSTANTELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE	32
VI.9.1.	Substanțele și preparatele chimice periculoase în faza de construcție	32
VI.9.2.	Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.	32

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	32
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE.	34
IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	36
X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE ȘANTIER.....	36
X.1. LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	37
X.2. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRIILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	37
X.3. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	38
X.4. DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU	38
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII.....	39
XI.1. ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE	39
XI.2. ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI.....	40
XI.3. MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII ÎNȚIALE/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI	40
XII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:	40
XII.1. DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE GEOGRAFICE (STEREO 70) ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI. ACESTE COORDONATE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970, SAU DE TABEL ÎN FORMAT ELECTRONIC CONȚINÂND COORDONATELE CONTURULUI (X, Y) ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970;.....	40
XII.2. NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.....	41
XII.3. PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/SUPRAFEȚELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI.....	42
XII.4. SE VA PRECIZA DACĂ PROIECTUL PROPUȘ NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.....	44
XII.5. SE VA ESTIMA IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR.....	44
XIII. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:	45
XIV. PĂRȚILE DESEANATE.....	45

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„Extindere și reabilitare parcare Policlinică Moldova Nouă până în zona blocului nr. 50”

II. TITULAR

Beneficiar: ORASUL MOLDOVA NOUA
Adresa: Str. Nicolae Bălcescu, Nr. 26, Judetul CARAS - SEVERIN
Tel./Fax: 0255 540 997
E-mail: contact@moldovanoua.com
Persoane de contact: Primar – TORMA ADRIAN

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

Obiectul prezentului proiect este reabilitarea/modernizarea trotuarelor, platformelor carosabile, a parcarilor (69 buc.) și spațiilor verzi, după cum urmează:

- | | |
|---|-------------|
| · Platforme carosabile și parcare din beton asfaltic: | 1 643.45 mp |
| · Trotuare din beton asfaltic: | 333.84 mp |
| · Spații verzi: | 699.90 mp |
| · Borduri 20x25x50 cm: | 572.00 ml |
| · Borduri 10x15x50 cm: | 178.00 ml |

Suprafața ocupată de tronsonul de drum proiectat este de cca.: **2 680 mp**

Investiția ce urmează a fi realizată se află în România, Regiunea de Dezvoltare Vest, județul Caras – Severin, teritoriul intravilan al orașului Moldova Noua, localitatea Moldova Noua.

Amplasarea lucrărilor proiectate de modernizare și reabilitare a parcarilor este realizată pe terenuri aflate în administrarea Orașului Moldova Noua, în acord cu reprezentanții consiliului local, astfel încât să nu fie afectate proprietățile private.

Județul Caraș-Severin



Amplasarea Orasului Moldova Nouă, pe teritoriul judetului Caras – Severin

III.1. VARIANTA CONSTRUCTIVĂ DE REALIZARE A INVESTIȚIEI

Varianta constructiva de realizare a investitiei adoptata la elaborarea Proiectului Tehnic de Executie este in conforma cu:

· Tema de proiectare
si cuprinde:

- | | |
|---|-------------|
| · Platforme carosabile si parcare din beton asfaltic: | 1 643.45 mp |
| · Trotuare din beton asfaltic: | 333.84 mp |
| · Spatii verzi: | 699.90 mp |
| · Borduri 20x25x50 cm: | 572.00 ml |
| · Borduri 10x15x50 cm: | 178.00 ml |

III.1.1. TRASEUL IN PLAN

In plan solutia proiectata a fost corelata cu geometria amplasamentului existent.

Proiectarea traseului in plan s-a facut cu respectarea **STAS 863/1985**.

III.1.2. PROFILUL LONGITUDINAL

In profil longitudinal solutia proiectata a fost corelata cu ampalsamentul existent.

Proiectarea traseului in profil longitudinal s-a facut cu respectarea **STAS 863/1985**

III.1.3. PROFILUL TRANSVERSAL

Profilul transversal al lucrarilor proiectate a fost stabilit in functie de:

- Natura terenului de fundare;
- Amplasamentul lucrarilor proiectate;
- Necesitatile si functionalitatea lucrarilor;

III.2. SITUATIA PROIECTATA

Proiectul s-a intocmit in baza temei de proiectare si a studiilor de teren care au cuprins studii topografice ce s-au materializat in planuri de situatii cotate si desenate la scara 1:500.

III.2.1. TERASAMENTE

- Se delimiteaza suprafata de pavat cu tarusi de lemn si sfoara (optional).
- Decopertarea si pregatirea solului
- Se inlatura de pe zona ce urmeaza a fi pavata un strat de pamant de la suprafata de grosime 100÷350 mm. Daca suprafata e plata, pentru drenare, se va crea o usoara panta in timpul excavarii.
- Se vor inlatura toate radacinile si buruienile. Golurile se umplu cu pietris si se compacteaza. Se va compacta toata suprafata decopertata in cazul cand stratul de baza este din beton.

III.2.2. STRUCTURA RUTIERA

In functie de natura terenului existent, au fost constituite 4 (patru) tipuri de structura rutiera, dupa cum urmeaza:

Situatie existenta	Lucrari proiectate		
	Carosabil/Parcari	Trotuare	Spatii verzi
	mp	mp	mp
Beton rutier	187.35	186.36	34.39
Pamant	206.49		486.97
Balast	1 150.71	135.75	170.53
Asfalt	98.90	11.73	8.01
TOTAL	1 643.45	333.84	699.90

III.2.2.1. ZONE ASFALT EXISTENT

Structura rutiera consta din:

- 7 cm imbracaminte din BA 16 rul. 50/70, conform SR EN 13108-1 si AND 605/2016;
din care:
 - 4 cm strat de uzura;
 - 3 cm strat preluare denivelari;
- Sistem rutier existent imbracaminte asfaltica;
Prevederi:

- ✚ *Reparatii locale ale suprafetei asfaltice degradate cu BA 16 rul. 50/70, (10% din total), constand din:*
 - Ø *taierea marginilor in forme geometrice regulate, decaparea suprafetei degradate si scarificarea stratului de baza;*
 - Ø *imprastierea pe zona a materialului rezultat saudepozitarea lui in gramezi;*
 - Ø *curatiera temeinica a suprafetelor decapate;*
 - Ø *amorsarea suprafetelor cu bitum taiat, inclusiv prepararea acestuia;*
 - Ø *descarcarea si intinderea mixturii (cca. 72 kg/mp);*
 - Ø *presararea de nisip pe suprafetele reparate si compactarea mixturii;*
- ✚ *Curatiera si amorsarea intregii suprafete;*

III.2.2.2. ZONE BETON EXISTENT

Structura rutiera consta din:

- 7 cm imbracaminte din BA 16 rul. 50/70, conform SR EN 13108-1 si AND 605/2016;
din care:
 - 4 cm strat de uzura;*
 - 3 cm strat preluare denivelari;*

- Strat geocopozit antifisura;
- Sistem rutier existent imbracaminte beton;

Prevederi:

- ✚ *Curatiera, amorsarea, colmatarea rosturilor si crapaturilor cu mastic bituminos:*
 - Ø *scoaterea din rosturi si crapaturi, cu unelte potrivite a masticului degradat si a murdariei ;*
 - Ø *curatiera cu peria de sarma a rosturilor si a crapaturilor;*
 - Ø *amorsarea suprafetelor cu bitum taiat, inclusiv prepararea acestuia;*
 - Ø *presararea masticului bituminos si turnarea lui (cca. 0.96 kg/ml) in rosturi si crapaturi;*
- ✚ *Curatiera si amorsarea intregii suprafete;*

III.2.2.3. ZONE BALAST EXISTENT

Structura rutiera consta din:

- 7 cm imbracaminte din BA 16 rul. 50/70, conform SR EN 13108-1 si AND 605/2016;
din care:
 - 4 cm strat de uzura;*
 - 3 cm strat preluare denivelari;*

- ✚ *Curatiera si amorsarea intregii suprafete;*

- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta, conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- Sistem rutier existent balast;

Prevederi:

- Ø *Scarificare pe adancimea de 5 cm;*
- Ø *Reprofilare cu adaos de material granular -balast-, in grosime medie de 10 cm;*

III.2.2.4. ZONE PAMANT EXISTENT

Structura rutiera consta din:

- 7 cm imbracaminte din BA 16 rul. 50/70, conform SR EN 13108-1 si AND 605/2016;
din care:
 - 4 cm strat de uzura;*
 - 3 cm strat preluare denivelari;*

- ✚ *Curatiera si amorsarea intregii suprafete;*

- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta, conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- 25 cm strat inferior de fundatie din balast, conform STAS 6400 si SR EN 13242;

Intre pamantul compactat si stratul inferior de fundatie, pentru imbunatatirea capacitatii portante a solului si prevenirea patrunderii stratului de balast in sol se va introduce un strat geotextil din material netesut, cu rol anticontaminator.

Situatie existenta	Strat anticontaminant		Balast		Reprofilare strat balast existent		
	Carosabil/Parcari	Total	Carosabil/Parcari	Total	Carosabil/Parcari	Trotuare	Total
	mp	mp	mc	mc	mp	mp	mp
Beton rutier		0.00	0.00	0.00			0.00
Pamant	206.49	206.49	51.62	51.62	0.00	0.00	0.00
Balast		0.00		0.00	1 150.71	135.75	1 286.46
Asfalt		0.00		0.00			0.00
TOTAL	206.49	206.49	51.62	51.62	1 150.71	135.75	1 286.46

Situatie existenta	Piatra sparta			Strat antifisura			Reparatii locale beton rutier existent		
	Carosab./Parcari	Trotuare	Total	Carosab./Parcari	Trotuare	Total	Carosab./Parcari	Trotuare	Total
	mc	mc	mc	mp	mp	mp	mp	mp	mp
Beton rutier	0.00	0.00	0.00	187.35	186.36	373.71	187.35	186.36	373.71
Pamant	30.97	0.00	30.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Balast	172.61	20.36	192.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Asfalt			0.00			0.00			0.00
TOTAL	203.58	20.36	223.94	187.35	186.36	373.71	187.35	186.36	373.71

Situatie existenta	Reparatii locale asfalt existent			Strat de uzura BA 16			Spatii verzi	
	Carosabil/Parcari	Trotuare	Total	Carosabil/Parcari	Trotuare	Total	Spatii verzi	Total
	mp	mp	mp	mp	mp	mp	mc	mc
Beton rutier	0.00	0.00	0.00	187.35	186.36	373.71	34.39	34.39
Pamant	0.00	0.00	0.00	206.49	0.00	206.49	486.97	486.97
Balast	0.00	0.00	0.00	1 150.71	135.75	1 286.46	170.53	170.53
Asfalt	9.89	1.17	11.06	98.90	11.73	110.63	8.01	8.01
TOTAL	9.89	1.17	11.06	1 643.45	333.84	1 977.29	699.90	699.90

III.2.2.5. BORDURI

Au fost prevazute doua tipuri de borduri:

- Ø Borduri pentru carosabil, cu dimensiunile 20 x 25 x 50 cm **572 ml**
- Ø Borduri pentru trotuare, cu dimensiunile 10 x 15 x 50 cm **178 ml**

Fundatia:

Latimea fundatiei trebuie sa fie mai mare cu minim 100 mm decat latimea bordurii pentru a se permite incastarea ei.

Când elementele de borduri prefabricate din beton se montează pe strat de bază de beton, acesta urmărește conturul exact al suprafeței ce urmează a fi utilizată pentru fixarea elementelor de borduri prefabricate din beton.

Pentru trasarea aliniamentului se folosesc țăruiși de lemn (sau bare de oțel) și sfoară.

După nivelarea și compactarea terenului de fundare, se poate turna betonul clasa C 16/20.

Pe fundatia de beton întărit se toarna un strat de mortar de 20 mm (1:3 ciment :nisip) pe care se aseaza bordurile. Bordurile sunt asezate la nivel si aliniate cu ajutorul unui ciocan de cauciuc.

Incastrarea bordurilor:

Se toarna betonul de încastrare pe fundatia de beton a bordurii. Se compacteaza si netezeste betonul cu mistria, asigurându-se ca cel puțin ½ din înaltimea bordurii este încastrata astfel încat aceasta sa poata prelua împingerile dinspre zona pavata.

Bordurile se pot monta fara rosturi sau cu rosturi de 8-10 mm umplute cu mortar (un amestec 1:4-ciment nisip). Rosturile trebuie completate in intregime si bine compactate. Bordurile se pot monta si cu rosturi neumplute (cap la cap) de 2-3 mm.

III.2.2.6. SPATII VERZI

Lucrari de infiintare gazon pentru sporirea suprafețelor spațiilor verzi, constau din:

- Ø Mobilizarea manuala a terenului pe 20 cm;
- Ø Extragerea pamantului vegetal;
- Ø Asternere pamant vegetal;
- Ø Semanarea gazonului;
- Ø Udarea cu furtunul de la autocisterna;
- Ø Transport cu roaba a pam. vegetal;
- Ø Transport cu auto a pam. vegetal;
- Ø Transport apa;

Prin proiect suprafata spatiilor verzi existente a fost majorata de la 373.09 mp la 699.9 mp, fara a modifica locatia celor existente.

III.2.2.7. ADUCERE LA COTA CAMINE UTILITATI EXISTENTE

Lucrarile constau in ridicarea la nivelul stratului superior al imbracamintii asfaltice, a capacelor la caminele de vizitare pentru apa si canal, cu Hmed=20cm si greutate capac 100kg, asezata pe placa prefabricata din beton armat;

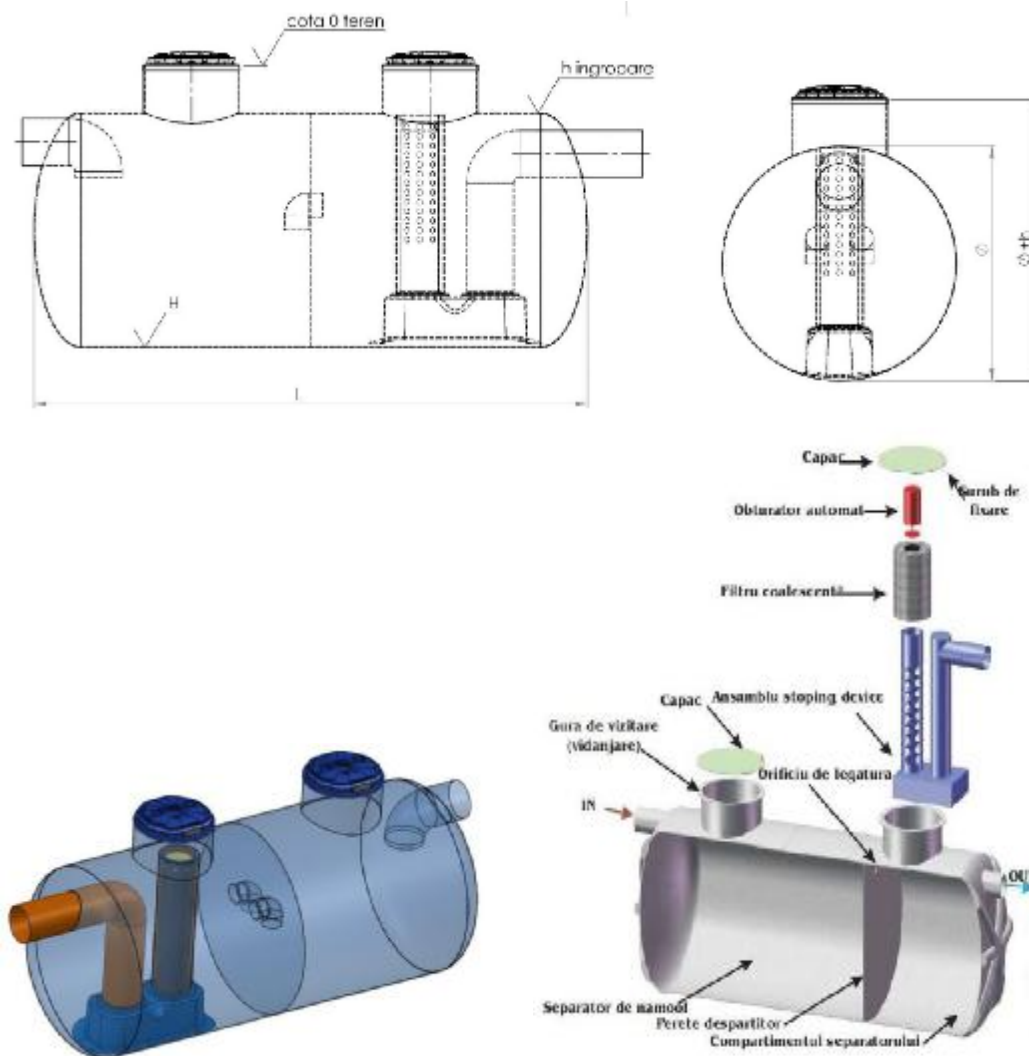
Pe amplasament exista **6 bucati**, care necesita aducerea la cota proiectata.

III.2.2.8. SEPARATOR DE HIDROCARBURI

Apele pluviale de pe suprafata parcarilor vor fi dirijate si colectate in separator de grasimi si hidrocarburi. Apele epurate prin separator vor fi evacuate in sistemul de canalizare existent.

Caracteristici separator de hidrocarburi.

Material de fabricație	PAFS/GRP/FRP/PAFSIN
Debit separator	80 l/s
Bypass	NU
TN bypass	0 l/s
Tip trapă nămol	MEDIE
Volum separator	16 mc
Volum trapă nămol/deznisipator	16 mc
Volum total separator	32 mc
Număr bazine	1
Diametru separator	2.5 m
Lungime totală	6.85 m
Adâncime de îngropare	1.00 m
Diametru racord alimentare/evacuare	315 mm



Instalatia este realizata in varianta compacta, receptorul de namol si inchizatorul automat flotant (calibrat pentru fluide cu densitati intre 0.85 si 0.95 g/cmc) si filtrul de coalescenta se afla intr-un singur recipient.

Separatorul de hidrocarburi este alcatuite dintr-un decantor de namol si un separator intr-un singur container.

Acest lucru duce la o economie de spatiu, la reducerea costurilor de constructie si instalare a tevilor.

La partea superioara prezinta una sau doua guri de vizitare care sunt folosite pentru prelevarea de probe si pentru evacuarea namolului si a hidrocarburilor retinute de acesta.

Intretinerea separatorului de hidrocarburi

Separatorul trebuie vidanjat cu regularitate, iar intervalul dintre goliri depinde de cantitatea apei tratate. Vidanjarea se va face periodic la circa 6 luni de functionare la capacitate maxima.

In momentul in care se curata Separatorul este indicat ca filtru coalescent si plutitorul sa fie si ele spalate in prealabil cu un detergent care poate sa dizolve hidrocarburile.

Se va controla etanseitatea sistemului de obturare iar in caz de defectiune se va inlocui sau repara.

III.3. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Necesitatea investiției este impusă de lipsa lucrărilor de modernizare pentru zona ce face obiectul prezentei documentații, aspect care conduce, pe lângă disconfortul și desfășurarea traficului rutier în condiții mediocre de siguranță și confort, la o lipsă de interes pentru dezvoltarea comunității din zona.

Strategia României în domeniul infrastructurii de transport urmărește tendința stabilită de către Uniunea Europeană.

Investițiile în infrastructura rutieră vor trebui să vizeze, concomitent, îndeplinirea următoarelor trei obiective:

- Ø să contribuie la creșterea economică atât direct, prin creșterea cererii pe termen scurt, cât și indirect, prin efectele asupra ofertei (care vor modifica structura costurilor agenților economici);
- Ø să promoveze integrarea României în economia internațională, prin promovarea circulației transfrontaliere de persoane și mărfuri;
- Ø să asigure pe termen lung o creștere economică durabilă, din punctul de vedere al protecției mediului înconjurător.

Obiectivul general al acestui proiect este dezvoltarea economică, socială, durabilă și echilibrată teritorial în Orasul Moldova Noua potrivit nevoilor și resurselor specifice, cu accent pe dezvoltarea infrastructurii de legătura către principalele căi de transport rutiere.

Obiective specifice:

- Ø creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor acestor zone de interes public și a locuitorilor din Orasul Moldova Noua;
- Ø alinierea la cerințele UE cu privire la siguranța în trafic;
- Ø reducerea poluării;
- Ø desfășurarea în condiții de siguranță și confort a circulației rutiere și pietonale.

Se poate afirma că atât la nivel național, cât și la nivel regional și local, construcția de drumuri și străzi în cadrul infrastructurii rutiere este considerată o premisă strict necesară pentru valorificarea potențialului economic, dezvoltarea turismului și îmbunătățirea nivelului de trai al populației.

Obiectivul specific este modernizarea trotuarelor, platformelor carosabile, a parcarilor (69 buc.) și spațiilor verzi, ce va aduce după sine o modificare consistentă în modul de circulație din punct de vedere al distribuției fluxurilor și al valorilor de trafic.

Modul de rezolvare a circulației și cu efectele acestei modificări sunt ilustrate în prezenta documentație. Conform documentației întocmite și în concordanță cu tema de proiectare, realizarea investiției poate satisface necesitatea de mobilitate atât în cazul traficului actual, cât și a celui de perspectivă

III.4. VALOAREA INVESTIȚIEI

Valoarea totală a investiției este de **393 093.34** lei fără TVA, din care valoarea C+M este de **348 224.06** lei fără TVA.

III.5. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ

Durata de execuție propriu-zisă a lucrărilor de modernizare este de 2 luni de zile.

III.6. PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE)

Planul de încadrare în zona și Planul de situație sunt prezentate ca anexa.

III.7. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE)

III.7.1. PROFILUL SI CAPACITATILE DE PRODUCTIE

Investitia propusa nu presupune activitati de productie.

III.7.2. DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT

Nu este cazul.

III.7.3. DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ, ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL INVESTIȚIEI, PRODUSE ȘI SUBPRODUSE OBTINUTE, MĂRIMEA, CAPACITATEA

Nu este cazul.

III.7.4. MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA

Pentru executia lucrarii se vor utiliza materiale de constructie agrementate conform legislatiei nationale si standardelor armonizate cu **legislatia U.E.**, respectiv **H.G. 766/96** si **Legii 10/95**, dupa cum urmeaza:

Ø Agregate minerale:

- Nisip
- Balast
- Piatra sparta

Agregatele minerale vor fi procurate din bastiere si cariere autorizate.

Ø Betoane asfaltice

Betoanele asfaltice vor fi procurate din statii de mixturi asfaltice autorizate.

Ø Beton de ciment:

Betonul de ciment va fi procurat din statii de beton autorizate.

Materiale principale vor fi asigurate de catre antreprenor conform legislatiei in vigoare si vor fi atestate si verificate.

In perioada de functionare a investitiei se vor folosii acelesi tipuri de materiale, necesare pentru intretinerea corespunzatoare a investitiei.

III.7.5. RACORDAREA LA RETELELE UTILITARE EXISTENTE IN ZONA

Nu este cazul.

III.7.6. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA INVESTIȚIEI

Perioada de execuție generează impacturi semnificative, pe o perioadă redusă de timp, producand efecte în marea lor majoritate reversibile. Se apreciază că măsurile de atenuare și eliminare a impactului, propuse împreună cu obligația antreprenorului de a respecta legislația de mediu existentă la data semnării

contractului sunt suficiente pentru remedierea majorității impacturilor posibile în perioada de execuție a lucrării.

În acest sens se consideră necesară impunerea unei conduite corespunzătoare cu privire la protecția mediului și gospodărirea deșeurilor, și prin acordul de mediu ce va fi eliberat.

Investiția propusă va avea un impact pozitiv asupra mediului în perioada de operare, cu condiția menținerii parametrilor proiectați prin măsuri de verificare, întreținere și reparații.

Prin realizarea proiectului se asigură respectarea condițiilor impuse de către standardele și normativele în vigoare atât din România cât și cele din Uniunea Europeană pentru a asigura un nivel de trai civilizat în condiții igienico-sanitare normale și pentru a feri populația de eventualele îmbolnăviri.

Amenajările pentru protecția mediului constau, din lucrări specifice de refacere a cadrului natural după terminarea lucrărilor. Porțiunile de taluz de rambleu și debleu, depozitele rezultate din plusul de terasamente și terenurile folosite temporar la execuția lucrărilor vor fi amenajate și plantate cu specii adecvate condițiilor staționale, cu rol de a stabiliza terenul, de a reține praful care se ridică în atmosferă și de a reduce nivelul de zgomot.

III.7.7. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE

Accesul la obiectivul de investiții este asigurat astfel:

- Ø Prin Drumul național DN 57, care face legătura între Orasul Orsova, Județul Mehedinți și Orasul Oravita, Județul Caras – Severin.;

Nu este necesară crearea de cai de acces noi sau schimbări ale celor existente.

III.7.8. RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE

Pentru execuția lucrării se vor utiliza materiale de construcție agrementate conform legislației naționale și standardelor armonizate cu **legislația U.E.**, respectiv **H.G. 766/96** și **Legii 10/95**, după cum urmează:

- Ø Agregate minerale:
 - Nisip
 - Balast
 - Piatra sparta

Agregatele minerale vor fi procurate din bazine și cariere autorizate.

- Ø Betoane asfaltice

Betoanele asfaltice vor fi procurate din stații de mixturi asfaltice autorizate.

- Ø Beton de ciment:

Betonul de ciment va fi procurat din stații de beton autorizate.

Materiale principale vor fi asigurate de către antreprenor conform legislației în vigoare și vor fi atestate și verificate.

În perioada de funcționare a investiției se vor folosi aceleași tipuri de materiale, necesare pentru întreținerea corespunzătoare a investiției.

III.7.9. METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE SI DEMOLARE

Pentru realizarea în bune condiții a tuturor lucrărilor care fac obiectul prezentei investiții, executantul va desfășura următoarele activități:

Studierea proiectului pe baza pieselor scrise și desenate din documentație, menționate în borderou, precum și a legislației, standardelor și instrucțiunilor tehnice de execuție la care se face trimitere, astfel încât la începerea execuției să poată fi clarificate toate lucrările ce urmează a fi executate;

Va sesiza proiectantul în termen legal de eventualele neconcordanțe între elementele grafice și cifrice sau va prezenta obiecțiuni în vederea rezolvării și concilierii celor prezentate.

În timpul execuției:

Va asigura aprovizionarea ritmică cu materialele și produsele cuprinse în proiect în cantitățile și sortimentele necesare;

Va sesiza proiectantul în cazul imposibilității procurării anumitor materiale și produse prevăzute în documentația de proiectare prezentând în același timp o ofertă a altui material similar, cu caracteristici cel puțin identice din punct de vedere tehnic și economic cu cel prevăzut în proiect;

Va asigura forța de muncă și mijloacele de mecanizare necesare în concordanță cu graficul de execuție și cu termenele parțiale stabilite;

Va respecta cu strictețe tehnologia și caracteristicile de lucru menționate în proiect.

Executantul lucrărilor este obligat să păstreze pe șantier, la punctul de lucru, pe toată durata de execuție și a probelor tehnologice, întreaga documentație pe baza căreia se execută lucrările respective, inclusiv dispozițiile de șantier date pe parcurs.

Proiectul nu implica lucrari de demolare.

III.7.10. PLANUL DE EXECUȚIE CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ

Execuția lucrărilor a fost preconizată pentru o perioadă de 2 luni. Perioada de mobilizare pentru remedierea defectelor aparute este de 1 zi, iar perioada de medie de remediere a defectelor a fost estimată la 3 zile calendaristice.

III.7.11. RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Nu este cazul

III.7.12. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

III.7.12.1. ALTERNATIVA 1

Zone asfalt existent

Structura rutiera din:

- 7 cm imbracaminte din BA 16 rul. 50/70
- *din care:*
 - 4 cm strat de uzura;*
 - 3 cm strat preluare denivelari;*

Zone beton existent

Structura rutiera consta din:

- 7 cm imbracaminte din BA 16 rul. 50/70
- *din care:*
 - 4 cm strat de uzura;*
 - 3 cm strat preluare denivelari;*
- Strat geocopozit antifisura;
- Sistem rutier existent imbracaminte beton;

Zone balast existent

Structura rutiera consta din:

- 7 cm imbracaminte din BA 16 rul. 50/70;
- *din care:*
 - 4 cm strat de uzura;*
 - 3 cm strat preluare denivelari;*
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- Sistem rutier existent balast;

Zone pamant existent

Structura rutiera consta din:

- 7 cm imbracaminte din BA 16 rul. 50/70;
- *din care:*
 - 4 cm strat de uzura;*
 - 3 cm strat preluare denivelari;*
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 25 cm strat inferior de fundatie din balast;

III.7.12.2. ALTERNATIVA 2

Zone asfalt existent

Structura rutiera din:

- imbracaminte din beton rutier BCR4

Zone beton existent

Structura rutiera consta din:

- imbracaminte din beton rutier BCR4
- Strat geocopozit antifisura;
- Sistem rutier existent imbracaminte beton;

Zone balast existent

Structura rutiera consta din:

- imbracaminte din beton rutier BCR4;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- Sistem rutier existent balast;

Zone pamant existent

Structura rutiera consta din:

- imbracaminte din beton rutier BCR4;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 25 cm strat inferior de fundatie din balast;

Varianta aleasa si agreata de catre beneficiare este Alternativa 1.

III.7.13. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI

Nu este cazul

III.7.14. ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT

Prin Certificatul de Urbanism nr. 79 din 16.07.2020 emis de Primaria orasului Moldova Noua, s-a cerut obtinerea urmatoarelor avize si acorduri:

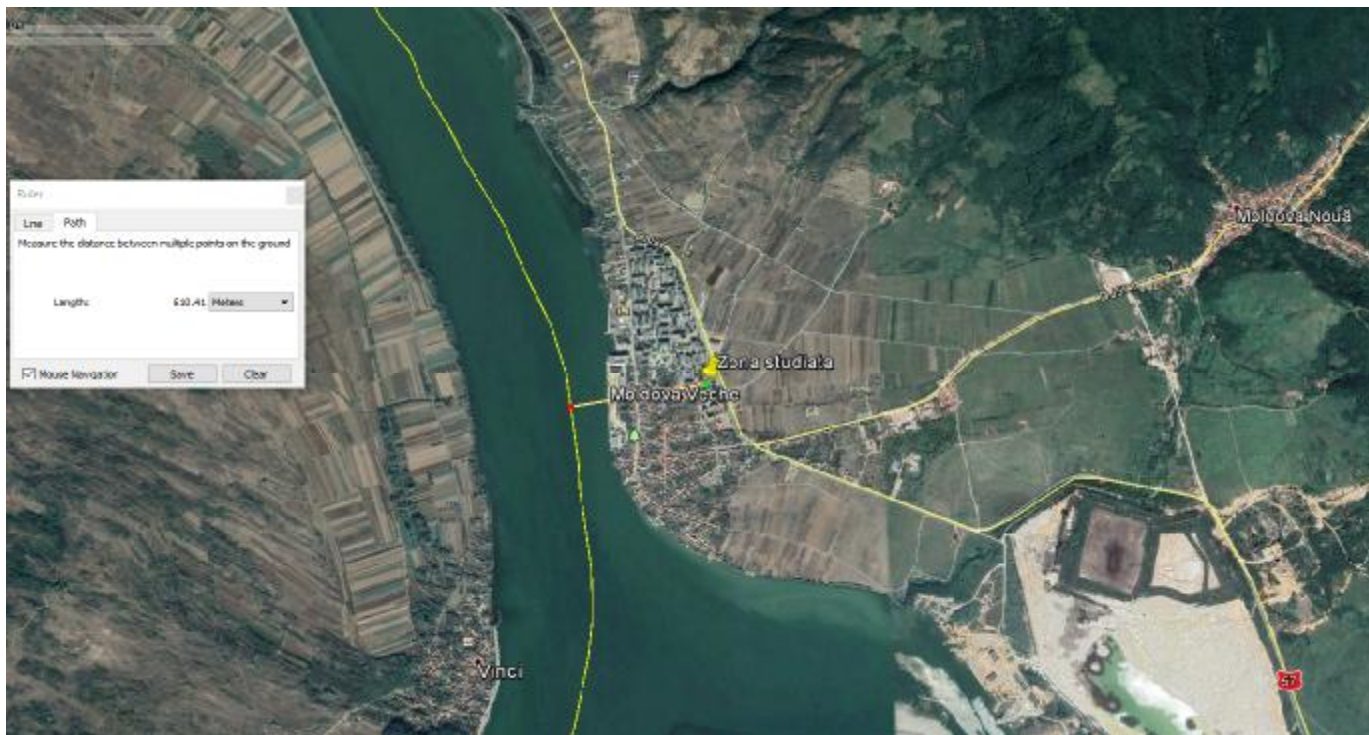
- Aviz Agentia de Protectia a Mediului;
- Aviz administrator retele electrice
- Aviz administrator retele apa si canalizare
- Aviz administrator societate de salubritate

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

V.1. DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETĂRILE ULTERIOARE



Distanța față de granițe este de cca. 800 – 900 m.

V.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATĂ, APROBATĂ PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTELOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICĂRILE ULTERIOARE, ȘI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVĂZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATĂ, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE;

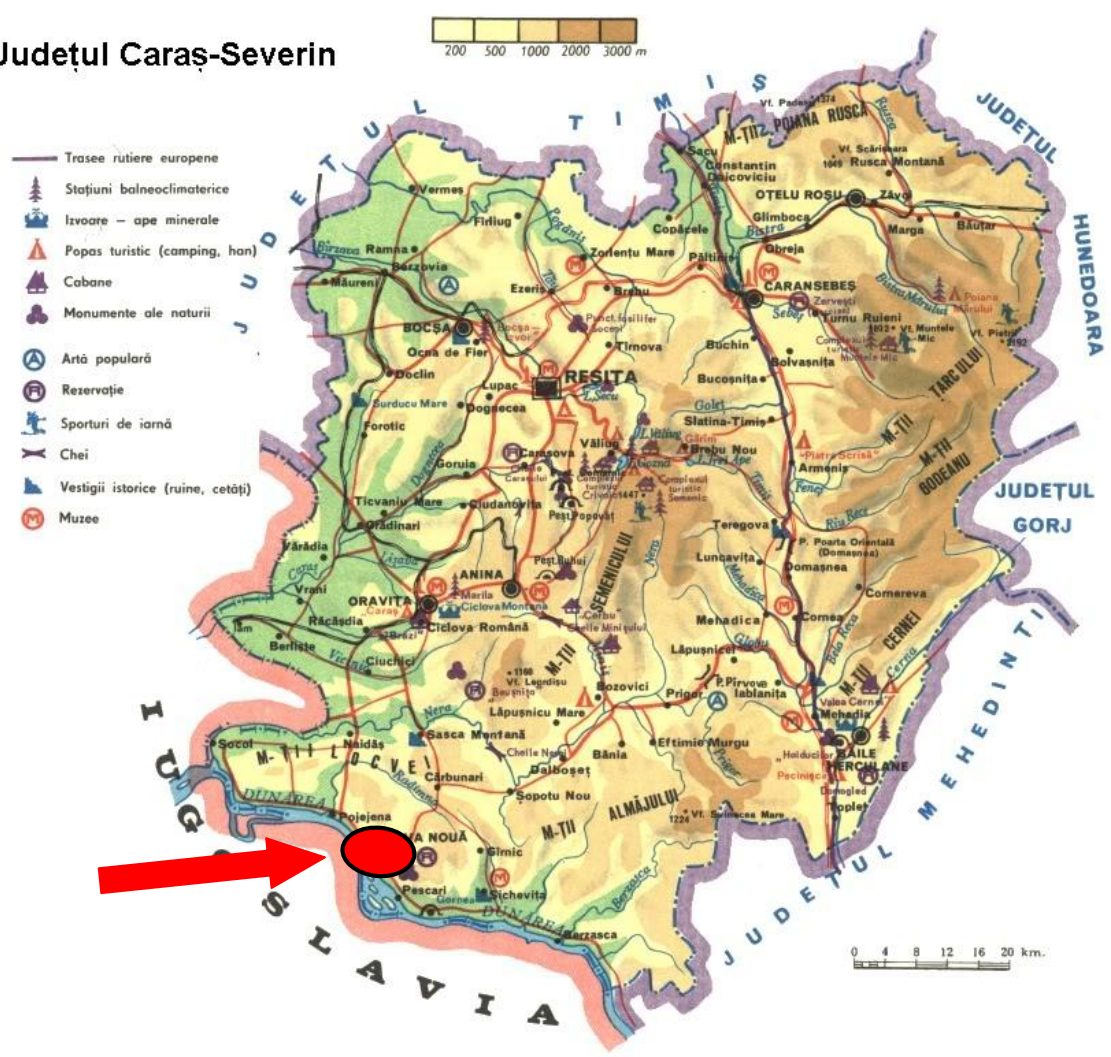
Nu este cazul.

V.3. HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATÂT NATURALE, CÂT ȘI ARTIFICIALE, ȘI ALTE INFORMAȚII

Investiția ce urmează a fi realizată se află în România, Regiunea de Dezvoltare Vest, județul Caras – Severin, teritoriul intravilan al orașului Moldova Nouă, localitatea Moldova Nouă.

Amplasarea lucrarilor proiectate de modernizare si reabilitare a parcarilor este realizată pe terenuri aflate in administrarea Orasului Moldova Noua, in acord cu reprezentatii consiliului local, astfel incat sa nu fie afectate proprietatile private.

Judetul Caras-Severin



Amplasarea Orasului Moldova Noua, pe teritoriul judetului Caras – Severin

V.3.1. FOTOGRAFII SITUATIA EXISTENTA



V.3.2. SITUATIA EXISTENTA

In prezent zona studiata prezinta degradari datorita neefectuării lucrarilor de intretinere si reparatii periodice.

V.3.3. TOPOGRAFIA

Pentru evaluarea cat mai exacta a Proiectului Tehnic s-au folosit planurile existente in dotarea beneficiarului (masuratori topografice, PUG electronic in sistem STEREO 70, ortofotoplanuri), atat in sistem electronic cat si pe suport hartie.

Planurile existente pe suport hartie au fost scanate si introduse langa baza de date existenta. Baza de date topografica in stare finala contine toate datele necesare pentru realizarea prezentului Proiect Tehnic.

V.3.4. CLIMA ȘI FENOMENELE NATURALE SPECIFICE ZONEI

Din punct de vedere a conditiilor climatice, pozitia geografica a zonei in ansamblul climatic al teritoriului Romaniei defineste zona ca facand parte din provincia climatica Continental moderata, tinutul climatic de dealuri, districtul cu clima de padure, subdistrictul "tipBaragan (Ibp3). Disponerea amplasamentului in culoarul Dunarii ii confera insa particularitatile unui mezoclimat tip submediteranean, fiind caracterizat de valori termice lunare si anuale mai ridicate cu 1 – 1.2 grade si ierni mai blande decat in zona montana invecinata.

In acest context valorile medii anuale ale temperaturii cresc treptat de la vest spre est, inregistrandu-se 11.2° C la Moldova Noua, 11.4° C la Berzasca, 11.5° C la Svinita, 11.6° C la Drobeta Turnu – Severin. Nivelul precipitatiilor medii anuale se situeaza intre 800 si 1000 mm/an. Stratul de zapada atinge rareori grosimea de 10 – 15 cm.

Adancimea de inghet in complexul rutier (Z_{cr}) conform STAS 1709/2 -90 este de **70 – 80 cm.**

V.3.5. GEOLOGIE, SEISMICITATE

V.3.5.1. LOCALIZARE SI DATE GEOMORFOLOGICE

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul face parte din zona Defileului Bazias – Gura Vaii, fiind cuprinsa in cea mai mare parte in zona de Rezervatie a « Parcului Natural Portile de Fier », care se impune prin diversitatea, varietatea, originalitatea si unicitatea ecosistemelor ce o compun, prin pitorescul inegalabil al defileului Dunarii. Forme montane, premontane, depresionare, campia larga din jurul acestui oras, precum si zona de lunca, favorizeaza o vegetatie variata si bogata.

Din punct de vedere al categoriei geotehnice amplasamentul studiat se incadreaza in **categoria geotehnica 1**, cu un risc geotehnic **reduc.**

V.3.5.2. GEOLOGIA ZONEI

Geologic, amplasamentul suprapune partea centrala a unitatii Cozla – Camenita, ramura sedimentara vestică a marii unitati geologice Svinita – Svinecea Mare, constituita din formatiuni geologice care incep cu devonianul si se continua cu mici lacune pana in tortonian. Intercalate intre aceste depozite se pot intalni si produse ale unor activitati vulcanice, care au atins maximum de intensitate in permian. Zona include roci cristaline, apatinand "cristalinului danubian", alcatuite din roci anfibolitice, gnaise, micasisturi, filite, cuarțite, etc., de varsta paleozoic – mezozoica.

Depozitele cele mai noi, cuaternare sunt reprezentate prin terase, aluviuni, conuri de dejectii, depuneri de travertine, panze de grohotisuri. Cele mai recente, depozitele holocene sunt reprezentate de depozite de lunca (argile, nisipuri si pietrisuri) raspandite in lungul afluentilor Dunarii (Valea Mare, Camenita, Berzasca, Tisovita, Mraconia, Mala, Eselnita, Cerna, Bahna).

V.3.6. REGIMUL HIDROLOGIC

Amplasamentul studiat are un regim hidrologic **mediocru** (scurgerea apelor nu este integral asigurata) la nefavorabil (exista zone cu baltiri)

In calculul de dimensionare a sistemului rutier, s-a considerat un **regim hidrologic nefavorabil** de tip **2b**.

V.3.6.1. DATE HIDROGEOLOGICE

Forajele executate nu au interceptat orizontul acvifer, acesta gasindu-se in zona la adancimi **de peste 2m** de la nivelul terenului.

Nivelul apei subterane se afla la adancimi diferite, in depozite de pietris si nisip aflat de deasupra unor nivele de argila cu desfasurare discontinua panzele freatice folosite in alimentarea populatiei se afla in terase, luncile inalte si la baza pietrisurilor.

V.3.7. CONDITII DE DEFORMABILITATE ALE MATERIALELOR PENTRU TERASAMENTE

Pamanturile din zona studiata sunt de tipul (**P3-P5**), conform **STAS 1243**, fiind caracterizat ca un material sensibil si foarte sensibil la inghet, din punct de vedere al comportarii la inghet-dezghet.

Avand in vedere tipul climatic si regimul hidrologic local nefavorabil, s-a adoptat un modul de elasticitate dinamic al materialelor din terasamente **Ep=50-80 Mpa..**

V.3.8. SEISMICITATE

In conformitate cu normativul **P100-1/2013**, zona studiata este amplasata in zona seismica, cu urmatoarele caracteristici:

- Acceleratia terenului **Ag=0.20g**
- Perioada de colt **Tc=0.7s**
- Interval mediu de recurenta al magnitudinii **IMR=100ani**

V.3.9. POTENTIALUL ALUNECARILOR DE TEREN

- Conform normativului **GT 006-97**, elaborat de I.S.P.I.F. privind zonarea teritoriului functie de potentialul de producere a alunecarilor de teren, zona in care sunt amplasate lucrarile este caracterizata cu potential **sczut**.

V.4. FOLOSINŢELE ACTUALE ŞI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT ŞI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA

Terenul pe care se va realiza investitia in functie de categoria de folosinta se incadreaza la **Caile de comunicatii si amenajari aferente**

Lucrarile proiectate se vor realiza pe amplasamentele existente, fara a fi necesara ocuparea unor suprafete suplimentare de teren.

Nu este necesara schimbarea categoriei de folosinta a terenului de pe amplasament si nici pe zonele adiacente acestuia.

V.5. POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI

Terenul pe care se va realiza investitia in functie de categoria de folosinta se incadreaza la **Cai de comunicatii si amenajari aferente**.

V.6. AREALELE SENSIBILE

Proiectul se desfășoară în ROSPA0080 Muntii Almajului - Locvei

Coordonate sit: N: 44°40'14'' / S: 21°59'2''

Suprafața sitului: 118142 ha

Situl este amplasat în regiunea biogeografică continentală și regiunea administrativă Sud-Vest Oltenia RO052 Caras – Severin, 59%, respectiv RO043 Mehedinti, 41%.

V.7. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970

TABEL COORDONATE TRASARE SISTEM STEREO '70					
NR.	X	Y	NR.	X	Y
1	364 063.73	232 672.92	29	364 062.53	232 574.50
2	364 067.63	232 672.86	30	364 064.03	232 574.48
3	364 079.91	232 671.91	31	364 064.22	232 570.78
4	364 079.83	232 667.50	32	364 069.22	232 570.71
5	364 077.66	232 667.53	33	364 063.86	232 563.19
6	364 077.43	232 650.23	34	364 063.84	232 561.69
7	364 079.52	232 650.20	35	364 076.14	232 563.01
8	364 079.33	232 640.00	36	364 076.11	232 561.51
9	364 077.29	232 640.03	37	364 075.84	232 543.02
10	364 077.02	232 619.83	38	364 063.57	232 543.20
11	364 082.03	232 620.66	39	364 063.55	232 541.70
12	364 078.99	232 620.73	40	364 075.82	232 541.52
13	364 076.48	232 579.50	41	364 075.59	232 525.81
14	364 076.41	232 574.50	42	364 068.57	232 526.02
15	364 071.43	232 574.57	43	364 063.31	232 525.99
16	364 071.50	232 579.57	44	364 063.29	232 524.49
17	364 066.50	232 579.64	45	364 075.57	232 524.31
18	364 066.05	232 667.90	46	364 063.42	232 516.43
19	364 063.62	232 665.94	47	364 076.81	232 516.24
20	364 063.42	232 652.24	48	364 061.52	232 506.06
21	364 065.79	232 650.20	49	364 063.28	232 506.43
22	364 065.65	232 640.20	50	364 068.28	232 506.36
23	364 063.22	232 638.24	51	364 068.20	232 500.04
24	364 062.90	232 616.84	52	364 069.16	232 498.20
25	364 065.27	232 614.81	53	364 077.13	232 498.08
26	364 065.12	232 604.81	54	364 077.16	232 499.58
27	364 062.70	232 602.84	55	364 076.56	232 499.84
28	364 064.75	232 579.47	56	364 081.48	232 579.42

Atasat prezentei documnetatii atasam planul de situatie in format dwg si dxf.

V.8. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE

Avand in vedere ca lucrarile proiectate se desfasoara pe amplasamentele existente, nu se poate lua in calcul o alta varianta de amplasament.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

VI.1. PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR

VI.1.1. SURSELE DE POLUANȚI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL

Apele pluviale de pe suprafața parcarilor vor fi dirijate și colectate în separator de grăsimi și hidrocarburi (descriș mai sus). Apele epurate prin separator vor fi evacuate în sistemul de canalizare existent.

VI.1.1.1. POLUAREA SPECIFICĂ LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚIE

Lucrările de construcție presupun desfășurarea de activități care nu utilizează apă în scop tehnologic. Pentru această etapă, consumurile de apă vor asigura folosințele igienico-sanitare ale personalului de lucru. În acest sens, se pune în utilizare toaleta ecologică.

Va rezulta o cantitate redusă de ape uzate de la toaleta ecologică, acestea vor fi vidanțate și transportate la cea mai apropiată stație de epurare autorizată.

VI.1.1.2. POLUAREA APELOR DIN PRECIPITAȚII ȘI CURSURILOR DE APĂ PE PERIOADA DE EXPLOATARE

Apele pluviale de pe suprafața parcarilor vor fi dirijate și colectate în separator de grăsimi și hidrocarburi (descriș mai sus). Apele epurate prin separator vor fi evacuate în sistemul de canalizare existent.

VI.1.2. STAȚIILE ȘI INSTALAȚIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE.

Apele pluviale de pe suprafața parcarilor vor fi dirijate și colectate în separator de grăsimi și hidrocarburi (descriș mai sus). Apele epurate prin separator vor fi evacuate în sistemul de canalizare existent. Apele uzate provenite de la toaleta ecologică vor fi vidanțate și transportate la cea mai apropiată stație de epurare autorizată.

VI.2. PROTECȚIA AERULUI

VI.2.1. SURSELE DE POLUANȚI PENTRU AER, POLUANȚI

VI.2.1.1. POLUAREA AERULUI ÎN FAZA DE CONSTRUCȚIE

Poluarea aerului poate rezulta din activitățile de construcție, în special sub formă de emisii de la vehicule și echipamente de construcție. Se preconizează ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurtă durată (de obicei lucrările de construcție avansează rapid) și trecătoare. Aceasta mai ales în contextul în care lucrările se desfășoară în afara mediului rural, în cea mai mare parte. Totodată, echipamentele și mașinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrări vor trebui să se încadreze în standardele de emisie din România.

Caracteristica fazei de construcție va fi apariția surselor de emisii difuze:

- surse mobile – vehicule și echipamente mecanice nerutiere
- surse de emisii fugitive - rezervoare de carburant;

Poluanți specifici:

- Particule și praf – curățarea terenului, transportul și manevrarea deșeurilor de construcție, transportul și manevrarea materialelor de construcție (nisip, pietris etc.), lucrările de construcție etc.
- Monoxid de carbon CO, oxizi de azot (NO_x), hidrocarburi, particule, fum – vehicule și mașini mobile nerutiere, alte motoare

Se recomandă ca în timpul lucrărilor să se utilizeze numai utilaje și mijloace de transport corespunzătoare normelor EURO III sau EURO IV, cu motoare diesel care produc cantități mici de monoxid de carbon și nici un fel de emisii de Pb. Utilajele de construcție trebuie să fie foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze.

Autocamioanele încărcate cu materiale fine ușor antrenate de vânt trebuie acoperite în mod corespunzător.

Procesele tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vânt puternic și se va utiliza permanent umezirea suprafețelor nepavate.

Viteza de circulație trebuie restricționată și pe suprafața drumurilor va trebui să se aplice la intervale regulate apă sau alte substanțe de fixare, cu aditivi, a prafului.

Intrucât oricărui antreprenor i se impune prin lege să aibă un plan de măsuri privind valorile concentrațiilor poluanților emiși în atmosferă, care să nu depășească limitele admisibile conform reglementărilor în vigoare, se poate aprecia că se va evita poluarea semnificativă a aerului.

Printr-o întreținere corectă a utilajelor și mașinilor de transport, se va realiza o ardere optimă a carburantului, reducând emisiile în aer datorate arderilor incomplete (oxid de carbon, hidrocarburi ușoare, oxid și bioxid de sulf, etc.)

Datorită caracterului temporar al lucrărilor, vom considera numai valorile limită orare pentru SO₂ și NO_x, valoarea limită pe 8 ore pentru CO și valoarea limită zilnică pentru PM și SO₂ pentru protecția sănătății umane stabilite prin **Ordinul MAPM nr. 592/2002** și marjele respective. Se preconizează depășirea valorilor limită în perioada construcției, dar nu și a marjelor de toleranță.

O problemă deosebită în privința emisiilor atmosferice este praful de pe șantierele în lucru. În acest sens se recomandă restrângerea suprafeței de lucru pe cât posibil. De asemenea, în perioadele de secetă, șantierele și drumurile de acces vor fi stropite pentru reducerea cantității de praf.

VI.2.1.2. POLUAREA AERULUI PE PERIOADA DE EXPLOATARE

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezintă singura sursă de poluare a aerului pe zona de circulație. Autovehiculele care circulă în prezent sunt vehicule ușoare.

Valorile potențiale care pot depăși C.M.A. (Nox, Sox, CO) se pot atinge în zonele cu trafic intens.

Având în vedere poluarea de fond a aerului în zona, se apreciază că poluarea aerului datorată circulației nu va pune în pericol sănătatea populației.

Singura măsură aplicabilă privind protecția aerului în perioada de exploatare este respectarea normelor europene privind calitatea carburanților și de asemenea asigurarea pe plan național a existenței unui parc de autovehicule ce respectă normele de poluare impuse la nivelul anului 2025.

VI.2.2. INSTALAȚIILE PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ

Nu este cazul.

VI.3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR

VI.3.1. SURSELE DE ZGOMOT ȘI DE VIBRAȚII

VI.3.1.1. POLUAREA FONICĂ ÎN FAZA DE CONSTRUCȚIE

În perioada de execuție, punctual, în zonele de activitate a utilajelor, în perioadele de lucru și în imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul a $L_{eq}=90$ dB(A). Prin îndepărtarea de sursă, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distanței. La aproximativ 50 m de sursă, nivelul de zgomot va fi de aproximativ **$L_{eq} = 70-75$ dB(A)**.

O măsură semnificativă de reducere atât a zgomotului cât și a noxelor emenate de utilaje în cadrul lucrărilor o reprezintă evaluarea foarte atentă a utilajelor din dotare (sau cu posibilități de închiriere) ale ofertanților pentru lucrările de construcții, putându-se prevedea de către proiectant în documentația de licitație obligativitatea utilizării în timpul lucrărilor de modernizare numai a utilajelor și echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustică și cu noxe (conform **SR 10009/2017** - Acustica urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot).

O altă măsură pentru protejarea împotriva zgomotului o reprezintă programul de lucru aprobat pentru constructor. Astfel, programul de lucru pentru se va putea stabili ținându-se cont că majoritatea oamenilor sunt la lucru între orele 7:30 AM și 18:00, între aceste ore zgomotele afectând un număr redus de persoane, iar intervalul de odihnă al oamenilor este în general cuprins între orele 22:00 și 07:00.

Se va asigura stoparea tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, în momentele când nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul încărcării și descărcării autovehiculelor folosite pentru transport.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimează că în șantier, în zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot de 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp. Rezultă evident că trebuie să se limiteze pe cât posibil traficul pentru șantier cautându-se rute care prin topografia lor să afecteze din punct de vedere al zgomotelor un număr cât mai mic de persoane. Itinerariul rutelor de transport trebuie studiat cu atenție pentru a evita pe cât posibil tulburările cauzate de zgomot și vibrații și apoi respectat cu strictețe.

Basculantele, mai ales, vor trebui să funcționeze cât mai departe posibil de așezările umane.

Distributia activitatilor pe șantierul de construcție trebuie studiată astfel încât activitățile producătoare de zgomot să fie izolate.

Depozitarea materialelor pe șantierul de construcție trebuie să se facă astfel încât să se creeze bariere acustice în direcția așezărilor umane.

Sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut în mod regulat.

Se apreciază că impactul privind zgomotul este temporar, generat numai pe parcursul execuției lucrărilor.

VI.3.1.2. POLUAREA FONICĂ PE PERIOADA DE EXPLOATARE

Singura sursa de zgomot si vibratii in perioada de operare a obiectivului analizat este reprezentata de circulatia rutiera. Drumurile, din punct de vedere al nivelului de zgomot prognozat, se incadreaza in limitele admise.

VI.3.2. AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

Deoarece exista receptori (locuitori) amplasati in apropierea lucrarilor, in cazul in care se observa depasiri ale nivelului de zgomot, antreprenorul va amplasa panouri fonice absorbante,

Nu sunt alti factori generatori de zgomot si / sau vibratii in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

VI.4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

VI.4.1. SURSELE DE RADIAȚII

Pe timpul execuției nu vor exista surse specifice de radiatii aferente acestui proiect.

VI.4.1.1. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR ÎN PERIOADA DE EXECUȚIE

Pe timpul execuției nu vor exista surse specifice de radiatii aferente acestui proiect.

Atat in cadrul lucrarilor de executie, cat si la exploatarea obiectivului nu se vor vehicula si nu se vor utiliza surse si substante radioactive.

VI.4.1.2. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR PE PERIOADA DE EXPLOATARE

Nu este cazul.

VI.4.2. AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

Nu este cazul.

VI.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI

VI.5.1. SURSELE DE POLUANȚI PENTRU SOL, SUBSOL ȘI APE FREATICE

VI.5.1.1. POLUAREA SOLULUI ÎN FAZA DE CONSTRUCȚIE

Obiectele investitiei a fost proiectate incat sa pastreze traseul actual precum si sa se incadreze in zona existenta.

Sursele de poluare a solului specifice lucrarilor de constructie sunt diverse. Efectuarea acestor lucrari necesita ocuparea temporara a unor suprafetelor de teren, exploatarea unui teren pentru utilajele de transport si de constructie, infiintarea bazelor de materiale, a depozitelor de materiale, consumuri de materii prime si materiale, etc.

Sintetic, sursele de poluare a solului in perioada de constructie sunt urmatoarele:

- pulberi rezultate din lucrarile de sapaturi, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;

- sedimentarea poluanților din aer, proveniți din funcționarea mijloacelor de transport, a utilajelor de construcții, stațiilor de asfalt, stațiilor de betoane etc.;
- evacuarea apelor cu conținut de lianți, lapte de ciment și suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau de la locurile de plasare în opera;
- depozite necontrolate de deseuri;
- depuneri de substanțe poluante (SO₂, nox și metale grele), prin precipitații.

VI.5.1.2. POLUAREA SOLULUI PE PERIOADA DE EXPLOATARE

Nu sunt factori de poluare a solului și subsolului în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.

VI.5.2. LUCRĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI

Măsuri de diminuare a poluării și a impactului asupra solului și subsolului care sunt valabile și pentru protecția apelor de suprafață și subterane:

- Deseurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum vor fi depozitate corespunzător cu avizarea organelor în drept;
- Deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta punctului de lucru se colectează în containere amplasate în locuri speciale, care se golește periodic la rampa de salubritate. Activitățile de colectare și evacuare periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc posibilitățile de poluare a solului și subsolului;
- Depozitarea materiilor prime în locurile special prevăzute și gospodărirea corespunzătoare a acestora;
- Imprejmuirea și semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru;

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea materialelor de construcții ca și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate excluzând împrăștierea la întâmplare a materialelor și reziduurilor.

VI.6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

VI.6.1. IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT

VI.6.1.1. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE ÎN FAZA DE CONSTRUCȚIE

Ca urmare a lucrărilor proiectate, pe suprafețe mici, sunt potențiale pierderi ecologice prin denudare și/sau eliminarea vegetației suport.

Având în vedere scara lucrărilor preconizate, astfel de modificări se manifestă pe arii restrânse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ în scurt timp.

Se consideră necesară monitorizarea lucrărilor în vederea impunerii unei conduite corespunzătoare în principal în gestiunea deșeurilor, dar și a managementului lucrărilor în general. Prin respectarea măsurilor de prevenire, în componenta structurală a florei și vegetației nu vor apărea modificări semnificative față de starea actuală a acestor componente.

In majoritatea cazurilor, impactul poate fi minimalizat sau sensibil micșorat prin selectarea atenta și implementarea corectă a metodelor de diminuare a impactului.

In cazul studiat infrastructura există și deci lucrările nu intervin în organizarea spațială a speciilor.

Având în vedere că lucrările se vor desfășura în actuala ampriza, nu va fi nevoie de efectuarea de defrisări. Pe suprafețe mici, sunt potențiale pierderi ecologice prin denudare și/sau eliminarea vegetației suport.

Având în vedere scara lucrărilor preconizate, astfel de modificări se manifestă pe arii restrânse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ în scurt timp.

Se apreciază că o mare parte a perimetrului analizat corespunde, în prezent, unor ecosisteme antropizate, acestea nu vor fi afectate semnificativ.

Se consideră necesară monitorizarea lucrărilor desfășurate, în vederea impunerii unei conduite corespunzătoare în principal în gestiunea deșeurilor, dar și a managementului lucrărilor în general.

Prin respectarea măsurilor de prevenire, în componenta structurală a florei și vegetației din zona protejată nu vor apărea modificări semnificative față de starea actuală a acestor componente.

In concluzie:

- lucrările nu vor conduce la procese de fragmentare a habitatelor și/sau de pierderi de populații vegetale și animale;
- modificările structurale ale componentei biotice în perimetrele supuse unor eventuale denudări, vor avea caracter reversibil în scurt timp;
- impactul lucrărilor trebuie apreciat ținându-se cont și de potențialul adaptiv al ecosistemelor la acțiunea unor presiuni antropice preexistente precum: lucrări similare de reparații și întreținere infrastructură de transport rutier.

Santierul în ansamblul său, prin activitatea care se desfășoară în cadrul lui (trafic de mașini grele, buldozere, etc.) generează emisii de poluanți și zgomot, având un impact negativ asupra vegetației.

Având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura în actuala ampriza a drumului, nu vor fi necesare tăieri de arbori, vegetație.

Flora poate fi afectată de emisiile de substanțe poluante care se pot depune pe plante sau pot pătrunde în organismul acestora prin depunerea pe sol și infiltrarea odată cu apele pluviale.

Ocuparea temporară de terenuri, poluarea potențială a solului, etc., au efecte negative asupra vegetației în sensul reducerii suprafețelor vegetale și uneori a pierderii calității inițiale.

Pentru a proteja de distrugere vegetația actuală, va trebui să se acorde atenție maximă selectării rutelor ocolitoare prevăzute și a drumurilor de acces la santierul de construcție.

VI.7. PROTECȚIA ASEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

VI.7.1. IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC

În apropierea obiectivului de investiții este prezentă Policlinica Moldova Nouă.

VI.7.2. DISTANȚA FAȚĂ DE AȘEZĂRILE UMANE RESPECTIV FAȚĂ DE MONUMENTE ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ, ALTE ZONE ASUPRA CĂRORA EXISTĂ INSTITUIT UN REGIM DE RESTRICȚIE, ZONE DE INTERES TRADIȚIONAL ETC

Gospodariile amplasate in zona lucrailor se afla la o distanta cuprinsa intre 10-20 m.

In zona studiata nu se regasesc monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție sau zone de interes tradițional.

VI.7.3. LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE ȘI/SAU DE INTERES PUBLIC

Asupra asezarilor umane va exista un impact negativ, de o anumita durata, in perioada de executie, prin marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de functionarea utilajelor pentru lucrari.

Constructorul trebuie sa fie obligat sa efectueze lucrarile astfel incat sa nu interfereze in mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea si ocuparea drumurilor publice.

Nu se vor utiliza proprietati private pentru depozitare de materiale, drumuri ocolitoare si alte instalatii legate de constructie si statii de preparare fara acordul scris al proprietarului sau concesionarului si fara plata unei compensatii, daca este cazul.

Constructorul va trebui de asemenea sa selecteze, sa amenajeze si sa plateasca, daca este cazul, amplasamentele drumurilor ocolitoare, ale depozitelor de utilaje sau a altor amenajari necesare desfasurarii lucrarilor de constructie.

Dupa incheierea lucrarilor, zona trebuie curatata si refacuta spre satisfactia proprietarului.

Drumurile de acces la proprietati trebuie sa fie garantate dupa finalizarea lucrarilor.

Impactul asupra populatiei in perioada de constructie va fi legat de zgomotul/praful generat de lucrarile de constructie si de congestionarea circulatiei.

Prin realizarea lucrarilor proiectate, in principal prin fluentizarea circulatiei rutiere in zona, se asigura conditii corespunzatoare de functionare pentru obiectivele comerciale, industriale, turistice, de servicii etc.

Prin fluentizarea circulatiei, pentru obiectivele si locuitori, se vor asigura conditii mai bune de deplasare, aprovizionare si activitate.

Proiectul de refacere este important pentru asigurarea posibilitatii de transport rutier imbunatatit la nivel local dar si regional.

Pe parcursul lucrarilor se va urmari ca accesele la imobilele din zona sa nu fie obturate, iar locuitorii sa poata circula fara restrictii pe tot parcursul executiei lucrarilor.

In perioada de executie a lucrarilor se vor lua urmatoarele masuri pentru protejarea mediului social-uman

- supravegherea si controlarea modului de expunere a lucraitorilor in mediul in care acestia isi desfasoara activitatea;

- instruirea lucratorilor pentru locul de munca privind normele de securitate;
- verificarea starii instalatiilor si utilajelor;
- precizarea in planuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale a punctelor critice;
- asigurarea depozitelor, magaziiilor de materii prime sa fie incuiate , sigilate;
- stabilirea de posturi de paza;

Persoanele care sunt incluse in circuitul economic al proiectului de investitie fara a avea o implicare directa, beneficiaza de efecte indirecte asupra locurilor de munca prin efectul multiplicator.

Efectele induse asupra locurilor de munca sunt generate de sporirea consumului persoanelor angajate direct si indirect, pe seama salariilor primite, fapt ce duce la sporirea veniturilor agentilor economici si implicit a activitatii acestora.

Pe timpul executiei, un numar insemnat de persoane calificate si necalificate vor ocupa locuri de munca in vederea finalizarii acestui obiectiv.

VI.8. PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA

VI.8.1. LISTA DEȘEURILOR (CLASIFICATE ȘI CODIFICATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGISLAȚIEI EUROPENE ȘI NAȚIONALE PRIVIND DEȘEURILE), CANTITĂȚI DE DEȘEURI GENERAT

Inventarul tipurilor și cantităților de deșeuri ce vor fi produse, inclusiv clasa de pericolozitate;

- Procesele tehnologice pentru executia lucrarilor;
- Deseuri constructii: 17 01 01- beton 17 02 01 - lemn, 17 03 02 - asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01, 17 04 05 - fier și oțel, 17 04 07 - amestecuri metalice, 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03, 17 05 08 - resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07, 17 09 04 - amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03
- Deseuri municipale si asimilabile: 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate.

Conform Listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase din H.G. nr. 856/2002, principalele deseuri rezultate din activitatile de constructie, nu se incadreaza in categoria deseurilor periculoase.

VI.8.2. PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITĂȚILOR DE DEȘEURI GENERATE

Cantitatile de deseuri solide produse in faza de exploatare sunt mult mai mici. Cu toate acestea, strategia de gestionare a deseurilor ce va fi urmarita va merge pe linia celei adoptate in faza de constructie si prin grija beneficiarului prin amenajari speciale de depozitare si colectare a deseurilor.

VI.8.3. PLANUL DE GESTIONARE A DEȘEURILOR

Conform HG nr.155/1999 pentru „Introducerea evidentei gestiunii deseurilor si a Catalogului European al Deseurilor”, antreprenorul, ca generator de deseuri, are obligatia sa tina evidenta lunara a producerii, stocarii, tratarii si transportului, reciclarii si depozitarii definitive a deseurilor.

In perioada de executie a obiectivului, deseurile ce vor rezulta sunt cele specifice activitatii din domeniul constructiilor. Deseurile vor reprezenta resturi de materiale (balast, nisip, beton, etc.).

Atat deseurile rezultate din activitatea de constructii se vor depozita in conformitate cu reglementarile in vigoare, dupa obtinerea aprobarilor necesare.

In categoria deseurilor sunt cuprinse si anvelope uzate, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate si evacuate separat prin unitati specializate in colectarea acestor tipuri de deseuri.

Se va respecta Legea 426/2001 privind aprobarea OUG 78/2000 - regimul deseurilor.

In urma activitatilor de executie rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

- + Deseuri menajere si asimilabile. Provin de la angajatii Constructorului. Deseurile menajere se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, pe platformele betonate special amenajate. Fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat din zona.
- + Deseuri din constructii. Provin de la activitatile de executie a lucrarilor. Deseurile din constructie se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, deseurile metalice se vor preda centrelor de reciclare autorizate din zona, deseurile de tipul betonul, pietrei, balastului etc. vor fi predate statiilor de concasare autorizate, iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat din zona.
- + Solul excavat se reutilizează pe cat posibil ca material de umplutura. Solul contaminat va fi considerat material de deseuri si depozitat in consecinta. Surplusul de sol va fi depozitat in locurile aprobate.

VI.9. GOSPODARIREA SUBSTANTELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

VI.9.1. SUBSTANTELE SI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE ÎN FAZA DE CONSTRUCȚIE

Nu este cazul.

VI.9.2. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE PROTECȚIE A FACTORILOR DE MEDIU ȘI A SĂNĂTĂȚII POPULAȚIEI.

Nu este cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- Ø Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Factori de mediu	Natura impactului			
Populatie	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Sanatate umana	Indirect	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Fauna si flora	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar

Sol	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Apa	Indirect	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Aer	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Zgomot si vibratii	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural este temporară și este strict legată de perioada de executie, dar poate fi redusă prin măsuri luate de constructor.

Poluarea permanenta este specifică traficului și are un impact mai puțin important asupra mediului.

Lucrarea in cauza are impact redus asupra terenului si vecinatatilor, iar impactul asupra sanataii umane este minim.

Se poate creea disconfort datorita lucrarilor de modernizare, circulatiei autovehiculelor necesare lucrailor de construire, dar acestea au un caracter izolat si frecventa redusa.

Natura impactului este directa si pe termen scurt si mediu asupra terenului studiat si minima asupra vecinatatilor.

Lucrarile in cauza vor avea un caracter pozitiv asupra zonei studiate si vecinatatilor imediate datorita faptului ca lucrarile de modernizare a drumului vor imbunatatii starea actuala a terenului.

Ø Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)
Impactul va avea caracter local izolat (în limitele amplasamentului studiat).

Ø Magnitudinea și complexitatea impactului.

Impactul va fi redus, constructia in cauza fiind de marime medie si complexitate redusa, nefiind necesare tehnica si echipamente complexe de executie.

Ø Probabilitatea impactului.

Probabilitatea impactului este redusa.

Ø Durata, frecvența și reversibilitatea impactului.

Impactul va fi pe termen scurt, 27 de luni de la data inceperii executiei lucrarilor, si va avea un caracter temporar.

Ø Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.

În timpul lucrarilor, inclusiv in perioada de intretinere si de desfasurare a activitatilor de organizare a santierului, Constructorul si Sub- contractantii , in conformitate cu normele si reglementarile in vigoare, trebuie sa puna in aplicare urmatoarele masuri de micorare a impactului asupra mediului:

- Reducerea zgomotului produs de echipamente si utilaje atunci cand functioneaza in zone populate si in apropiere de cladiri locuite.
- Intrarea in vigoare a unui plan adecvat de organizare a traficului pentru a micsora inconvenientele cauzate de de traficul de santier si pentru a proteja siguranta oamenilor si activitatea Constructorului.
- Protejarea raurilor, terenurilor cu culturi si a oricaror zone ce inconjoara Santierul impotriva poluarii care poate fi provocata atat de lucrarile permanente ale investitiei cat si de alte activitati legate de organizarea santierului Constructorului.

- Controlul metodei de depozitare a materialelor cu respectarea stricta a standardelor, specificatiilor, cu privire la cele mai sensibile articole, cum ar fi combustibilul, lubrifiantii, cimentul, etc.
- Protejarea si refacerea cu acuratete, la sfarsitul lucrarilor, a santurilor sapate pentru amplasarea conductelor, a drumurilor de serviciu si de deviere si a lucrarilor temporare sau pregatitoare.
- Acoperirea santurilor sapate pentru amplasarea conductelor se va executa cu pamantul provenit din sapatura astfel incat la sfarsitul lucrarilor de executie amplasamentul sa nu prezinte modificari fata de momentul inceperii executiei.
- Excedentul de pamant rezultat dupa aducerea la faza initiala a amplasamentului lucrarilor va fi transportat cu acordul beneficiarului lucrarilor intr-un loc special amenajat, in vederea refolosirii acestuia.
- Asigurarea si instalarea echipamentelor specifice si monitorizarea relevanta a zgomotului, gazelor, prafului, lichidelor, si a altor efecte ale poluarii derivate din activitatile de santier.
- Reducerea emisiilor poluantilor pana cand ajung la nivele admisibile, conform legislatiei si normelor in vigoare in Romania
- Orice alta actiune, care poate fi necesara, in conformitate cu instructiunile Inginerului si conform legislatiei in vigoare in Romania

Ø Natura transfrontalieră a impactului.
Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE.

Planul de monitorizare a mediului are urmatoarele obiective: protectia mediului fata de activitatile potential adverse rutiere si aferente si vice-versa; imbunatatirea atributelor drumului, mai ales in privinta integrarii dezvoltarii locale si regionale.

In procesul proiectarii, constructiei, supravegherii constructiei si celelalte, se va acorda o atentie speciala protectiei mediului si se vor elabora planuri de implementare a masurilor de atenuare.

Implementarea elementelor de protectie a mediului trebuie realizata simultan in faza de proiect, constructia obiectivului, si exploatare.

Aspectele ce trebuiesc verificate sunt urmatoarele:

- a) derularea efectiva a lucrarilor:
 - respectarea tehnologiei;
 - respectarea calendarului derularii lucrarilor;
 - respectarea limitelor aprobate ale amprizei santierului;
 - respectarea cadrului social (conditii de evacuare a apelor, a deseurilor menajere, etc).
- b) urmarirea impactului lucrarilor prin:
 - controlul strict al calitatii apelor evacuate;
 - urmarirea impactului asupra mediului uman prin masuratori de zgomot produs pe santier si in incinta punctului de lucru, in special in intervalele rezervate odihnei locuitorilor din vecinatate.

Monitorizarea factorilor de mediu in perioada de functionare a obiectivului, pentru confirmarea previziunilor, va urmari:

- impactul sonor;
- impactul asupra factorului de mediu aer;
- impactul asupra asezarilor umane, peisaj, etc.

Se apreciaza ca, pentru perioada de exploatare, nu sunt probleme deosebite de monitorizare a mediului.

In perioada de executie a lucrarilor este necesara, in principal, monitorizarea respectarii proiectului si a normelor specifice activitatii de constructii.

Conform proiectului, circulatia in zona va fi mentinuta, cu restrictii, in perioada de executie a lucrarilor. Punctele de lucru trebuie semnalizate vizibil si limitate ca extindere; limitarea zonelor de lucru necesita concentrarea utilajelor pe spatii reduse ceea ce poate genera depasirea limitelor admise pentru poluarea aerului si zgomot.

Nu se admite depasirea limitelor admise CMA de poluare a aerului; pentru zgomot, nu se admite depasirea valorii Leq de 90 dB(A) pentru zgomot.

In timpul executiei se va monitoriza in perimetrul santierului gospodarirea apelor uzate (din precipitatii). Monitorizarea va urmari, cu prioritate, continutul de particule in suspensie.

Monitorizarea lucrarilor in perioada de executie pentru indicatorii aer, ape uzate si zgomot se va efectua prin unitati abilitate.

Pentru evitarea accidentelor de munca, personalul ce concursa la executarea lucrarii va fi instruit corespunzator din instructiunile specifice.

Pe parcursul executiei lucrării, beneficiarul va urmări respectarea întocmai a prevederilor proiectului. Pe durata de exploatare a investitiei, beneficiarul va asigura prin personalul de întreținere buna functionare a obiectivelor proiectului.

In vederea supravegherii calitatii factorilor de mediu si a monitorizarii activitatii se propune ca antreprenorul general sau supervizorul lucrarii sa efectueze monitorizarea interna a performantelor activitatii cu privire la protectia mediului, in perioada de realizarea a obiectivului.

Este obligatoriu sa se obtina si sa se respecte:

- certificatul de urbanism;
- avizele si acordurile necesare;
- autorizatia de construire pentru lucrari,
- redarea in circuit a terenurilor ocupate temporar cu amenajarile stabilite de organele competente.

In timpul realizarii obiectivului se recomanda

- Imprejmuirea santierului cu panouri usoare si delimitarea spatiilor pentru depozitarea maselor de pamant si a materialelor de constructii.
- Asigurarea unui spatiu acoperit pentru depozitarea materialelor de constructii pulverulente
- Marcarea si semnalizarea corecta a portiunilor de drum afectate de construirea sau inlocuirea retelelor de canalizare

In perioada de functionare

- Dupa edificarea obiectivului, bransarea la utilitati se va face numai dupa incheierea contractelor de utilitati cu furnizorii

Nu se vor deversa nici un fel de ape reziduale menajere si nu se vor depozita deseuri menajere, in afara retelelor si spatiilor special destinate.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Prezentul proiect este inclus in strategia de dezvoltare a Orasului Moldova Noua.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Incinta organizarii de santeir se va amplasa in zona studiata, pe terenuri apartinand domeniului public aflat in administrarea Orasului Moldova Noua.

Perimetrul studiat se va ingradi cu imprejmuiri continue. Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a imprejmuirilor, astfel incat sa fie preintimpinat orice acces neautorizat in incinta.

Pe terenul unde va fi amplasata organizarea de santier se va executa o platforma balastata, pentru amplasare containere, magazine, wc ecologic, pichet PSI, panouri de informare si identificare, etc., stationarea utilajelor si depozitarea materialelor necesare realizarii investitiei.

Alimentarea cu energie electrica a incintei organizarii de santier se propune a se realiza din reseaua existenta pe amplasament.

Energia electrica se va distribui la tabloul electric ce va fi amplasat in apropierea containerului tip magazine.

Toate instalatiile de alimentare cu energie electrica vor fi dotate cu dispozitive de protectie.

Incalzirea containerului se va realiza cu aparate electrice – calorifere, convectoare, aparat de aer conditionat, etc. Nu se admit instalatii sau echipamente improvizate pentru incalzire, iar cele omologate nu vor fi lasate in functiune nesupravegheate.

Apa va fi asigurata din reseaua existenta a localitatii.

Evacuarea apelor menajere din incinta organizarii de santier se va realiza prin vidanjarea toaletei ecologice.

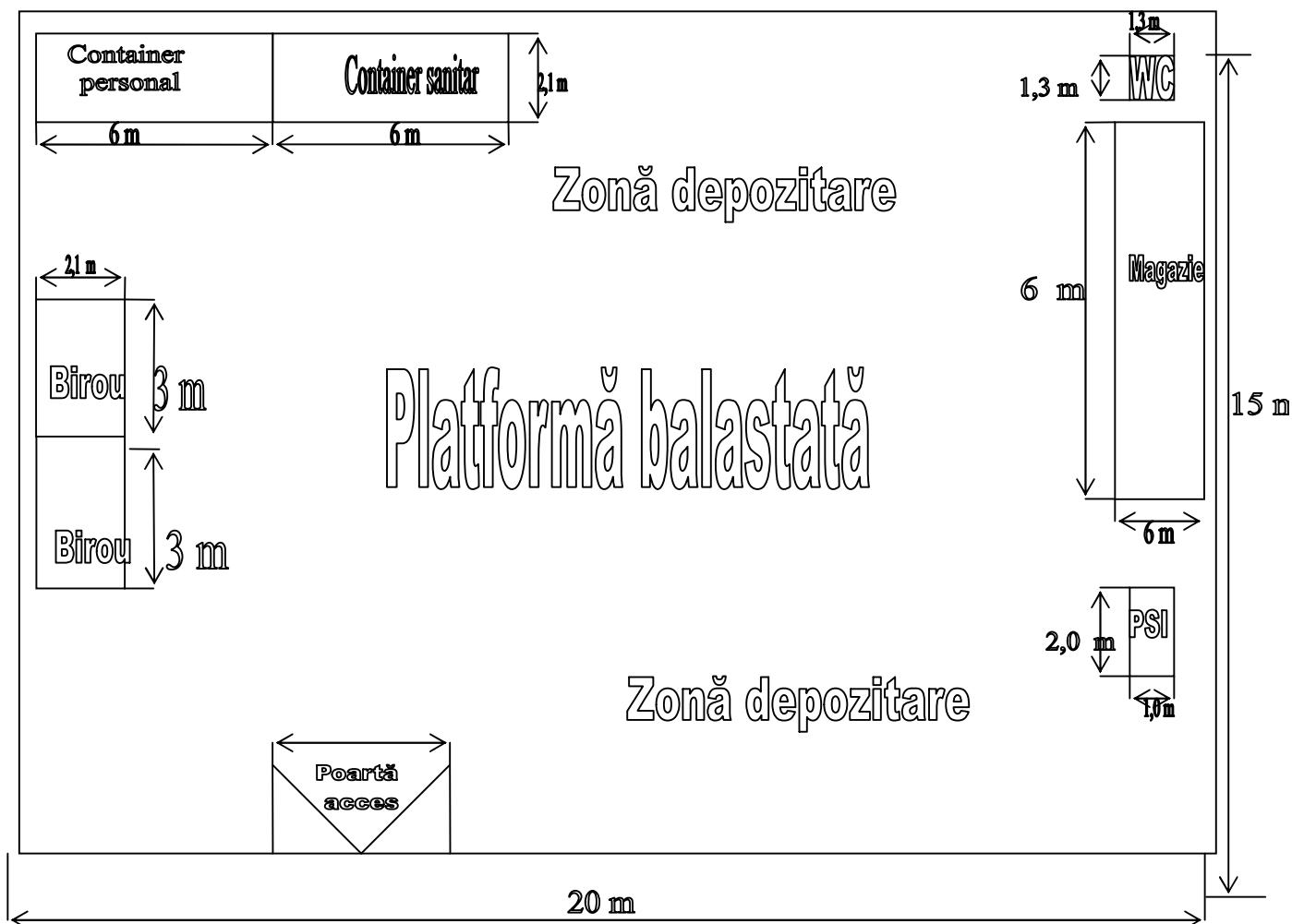
Depozitarea materialelor in incinta organizarii de santier se va face ordonat, pe sortimente si tipo – dimensiuni, astfel incat sa excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, etc. Produse inflamabile vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spatii separate si conditii specifice de depozitare, astfel incat sa fie asigurate conditii de securitate corespunzatoare.

Operatiile de manipulare, transport si depozitare vor fi conduse si supravegheate de seful de santier, ce va stabili masurile de securitate necesare respectand prevederile Normelor de aplicare a Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006.

Deseurile rezultate in urma activitatilor specifice santierului vor fi colectate si evacuate su firma specializata pentru colectarea acestora, prin grija antreprenorului.

X.1. LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Amplasarea Organizarii de santier va fi stabilita de catre Beneficiar impreuna cu antreprenorul.



X.2. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRIILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Avand in vedere suprafata mica necesara amenajarii organizarii de santier consideram ca impactul lucrarilor necesare organizarii de santier este minim.

Poluarea este specifică traficului și are un impact mai puțin important asupra mediului.

Lucrarea in cauza are impact redus asupra terenului si vecinatatilor, iar impactul asupra sanatatii umane este minim.

Se poate crea disconfort datorita lucrarilor de modernizare, circulatiei autovehiculelor necesare lucrailor de construire, dar acestea au un caracter izolat si frecventa redusa.

Natura impactului este directa si pe termen scurt si mediu asupra terenului studiat si minima asupra vecinatatilor.

Lucrarile in cauza vor avea un caracter pozitiv asupra zonei studiate si vecinatatilor imediate datorita faptului ca lucrarile de modernizare a drumului vor imbunatati starea actuala a terenului.

Ø Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)
Impactul va avea caracter local izolat (in limitele amplasamentului studiat).

Ø Magnitudinea și complexitatea impactului.

Impactul va fi redus, constructia in cauza fiind de marime mica si complexitate redusa, nefiind necesare tehnica si echipamente complexe de executie.

Ø Probabilitatea impactului.

Probabilitatea impactului este redusa.

Ø Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.

În timpul lucrărilor, inclusiv în perioada de întreținere și de desfasurare a activitatilor de organizare a șantierului, Constructorul și Sub- contractantii , în conformitate cu normele și reglementările în vigoare, trebuie să pună în aplicare următoarele măsuri de micșorare a impactului asupra mediului:

- Reducerea zgomotului produs de echipamente și utilaje atunci când funcționează în zone populate și în apropiere de clădiri locuite.
- Intrarea în vigoare a unui plan adecvat de organizare a traficului pentru a micșora inconvenientele cauzate de de traficul de șantier și pentru a proteja siguranța oamenilor și activitatea Constructorului.
- Protejarea raurilor, terenurilor cu culturi și a oricăror zone ce înconjoară Șantierul împotriva poluării care poate fi provocată atât de lucrările permanente ale investiției cât și de alte activități legate de organizarea șantierului Constructorului.
- Controlul metodei de depozitare a materialelor cu respectarea strictă a standardelor, specificațiilor, cu privire la cele mai sensibile articole, cum ar fi combustibilul, lubrifianții, cimentul, etc.
- Asigurarea și instalarea echipamentelor specifice și monitorizarea relevantă a zgomotului, gazelor, prafului, lichidelor, și a altor efecte ale poluării derivate din activitățile de șantier.
- Reducerea emisiilor poluanților până când ajung la nivele admisibile, conform legislației și normelor în vigoare în România

Orice altă acțiune, care poate fi necesară, în conformitate cu instrucțiunile Inginerului și conform legislației în vigoare în România

X.3. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane. Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor și subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deseuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii .

X.4. DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU

Nu este cazul.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

In cazul in care este necesara ocuparea temporara a unor suprafete de teren acestea vor fi refacute la starea initiala.

XI.1. ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE

Situatii identificate de risc potential; zonele si factorii de mediu posibil a fi afectati:

Riscul poluarilor accidentale in perioada de executie este mai mare decat in perioada de exploatare a drumului din cauza specificului traficului de santier (masini mari incarcate cu materiale de constructie).

Pentru micșorarea acestui risc santierul va fi semnalizat corespunzator si vor fi stabilite drumurile pe care utilajele si masinile de transport vor circula.

Pe perioada executiei lucrarilor, santierele pot fi o sursa de insecuritate a traficului, probabilitatea inregistrarii de accidente rutiere fiind amplificata.

Siguranta circulatiei vehiculelor si a pietonilor poate fi asigurata prin eliminarea cauzelor care pot conduce la accidente.

Se apreciaza ca nu sunt necesare lucrari speciale de refacere a amplasamentului.

In cazuri speciale, aparute in urma unor evenimente deosebite (calamitati, etc.) cand exploatarea lucrarii pune in pericol vietii oamenilor, aceasta se va inchide traficului pana la remedierea situatiei.

Se pot considera evenimente deosebite evenimentele provenite din urmatoarele cauze:

- accidente de circulatie pe drum;
- efectuarea unui transport greu, agabaritic care a produs stricaciuni;
- constatarea unor deteriorari grave din cauze interne ale structurii;
- aparitia unor deformatii vizibile;
- inundatii, viituri, alte calamitati naturale;
- efecte hidraulice din scurgerea apelor mari langa drum;

Analiza de risc urmareste identificarea factorilor ce pot afecta indicatorii de performanta financiara si economica a investitiei precum si gradul de influenta asupra valorilor acestora.

Terenurile ocupate temporar vor fi amenajate conform folosintei anterioare sau se vor amenaja in alt scop, cu obtinerea avizelor necesare.

Lucrarile proiectate nu induc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafata, faunei.

Pe perioada in care se executa lucrari in zona, organele administrative vor aproba instituirea restrictiilor de circulatie si stabilirea drumurilor de acces pentru utilaje.

XI.2. ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI

Nu este cazul.

XI.3. MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII ÎNȚIALE/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI

Nu este cazul.

XII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

XII.1. DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE GEOGRAFICE (STEREO 70) ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI. ACESTE COORDONATE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970, SAU DE TABEL ÎN FORMAT ELECTRONIC CONȚINÂND COORDONATELE CONTURULUI (X, Y) ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970;

Proiectul se desfășoară în ROSPA0080 Muntii Almajului - Locvei

Coordonate sit: N: 44°40'14'' / S: 21°59'2''

Suprafața sitului: 118142 ha

Situl este amplasat în regiunea biogeografică continentală și regiunea administrativă Sud-Vest Oltenia RO052 Caras – Severin, 59%, respectiv RO043 Mehedinți, 41%.



Fig. 1. ROSPA0080 Muntii Almajului - Locvei

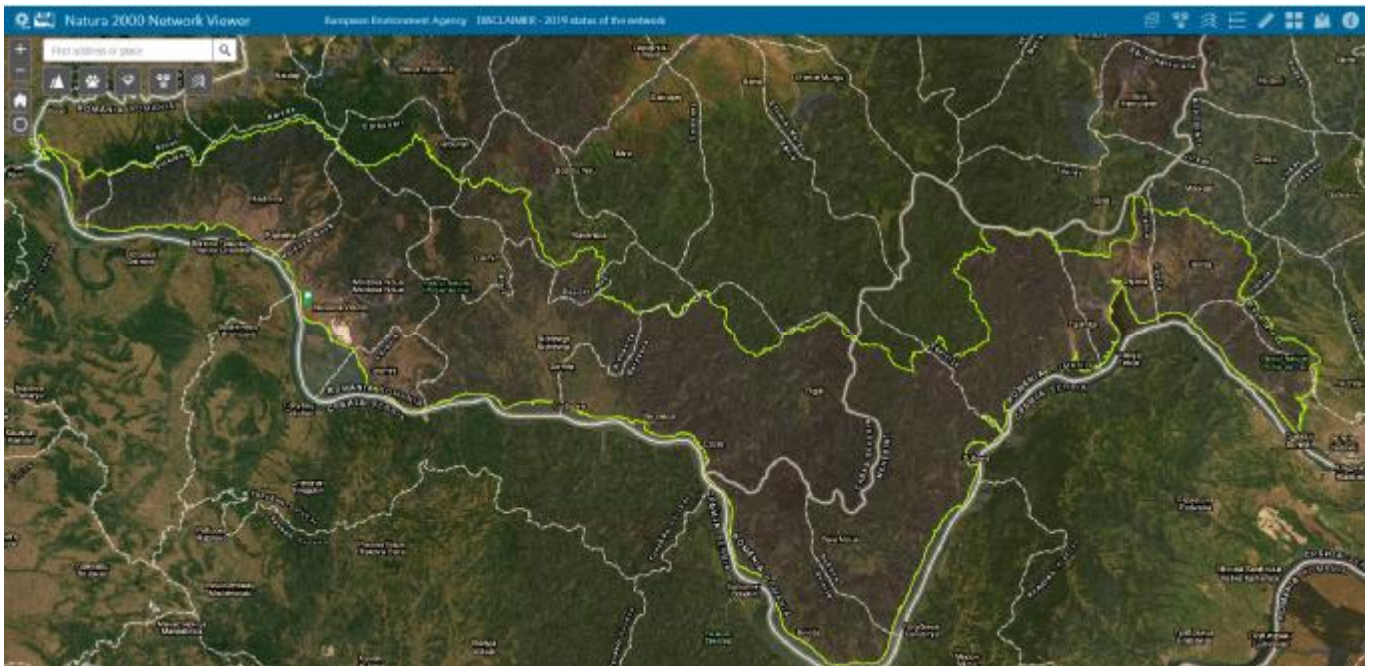


Fig. 2. Localizarea proiect în raport cu ROSPA0080

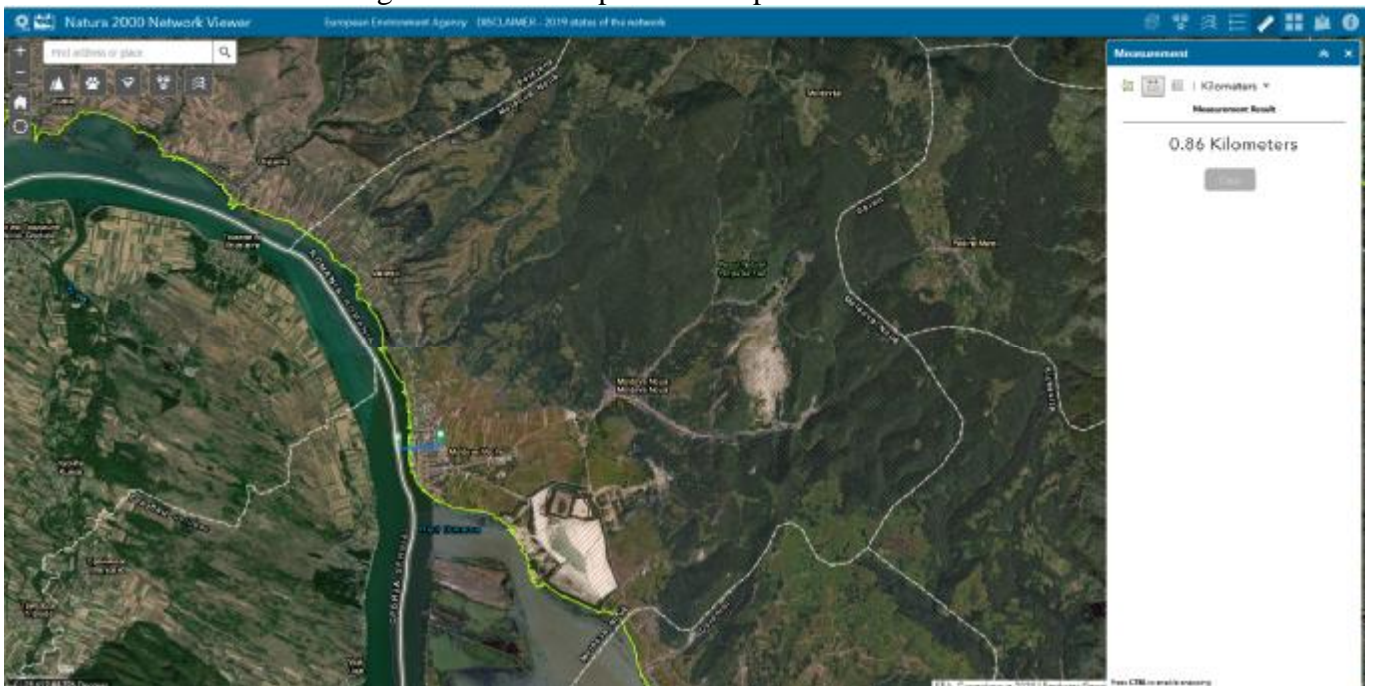


Fig. 3 Distanța amplasament proiect față de granița cu Serbia

XII.2. NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

Proiectul se desfășoară în ROSPA0080 Muntii Almajului - Locvei

Coordonate sit: N: 44°40'14'' / S: 21°59'2''

Suprafața sitului: 118142 ha

Situl este amplasat în regiunea biogeografică continentală și regiunea administrativă Sud-Vest Oltenia RO052 Caras – Severin, 59%, respectiv RO043 Mehedinți, 41%.

XII.3. PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/SUPRAFEȚELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI

Specii de păsări enumerate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC

Cod	Specie	Populație: Residentă	Cuibărit	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Conserv.	Izolare	Global
A402	Accipiter brevipes		5-10 p			C	B	C	B
A104	Bonasa bonasia	80-110 p				C	B	C	B
A215	Bubo bubo	5-10 p				C	B	C	B
A031	Ciconia ciconia		40-50 p			C	B	C	B
A080	Circaetus gallicus		15-30 p			B	B	C	B
A236	Dryocopus martius	210-230 p				C	B	C	B
A092	Hieraaetus pennatus		3-5 p			B	B	C	B
A075	Haliaeetus albicilla	1 p				C	C	B	C
A246	Lullula arborea		1800-2300 p			B	B	C	B
A338	Lanius collurio		4900-5000 p			C	A	C	A
A072	Pernis apivorus		20-40 p			C	B	C	B
A220	Strix uralensis	20-30 p				C	B	C	B
A234	Picus canus	300-350 p				C	B	C	B
A379	Emberiza hortulana		>100-150 p			C	B	C	B
A224	Caprimulgus europaeus		300-500 p			B	B	C	B
A231	Coracias garrulus		10-12 p			C	C	B	B
A239	Dendrocopos leucotos	300-350 p				C	B	C	B
A238	Dendrocopos medius	1200-1300 p				B	B	C	B
A103	Falco peregrinus	3-4 p				B	C	C	B
A091	Aquila chrysaetos	3-5p				B	C	C	B
A089	Aquila pomarina		6-10p			C	B	C	B

Specii de păsări cu migrație regulată nemenționate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC

Cod	Specie	Populație: Residentă	Cuibărit	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Conserv.	Izolare	Global
A086	Accipiter nisus	RC				D			
A256	Anthus trivialis		RC			D			
A228	Apus melba		C			D			
A087	Buteo buteo	C				D			
A088	Buteo lagopus			R		D			
A212	Cuculus canorus		C			D			
A253	Delichon urbica		C			D			
A377	Emberiza cirlus		S			D			
A099	Falco subbuteo		R			D			
A438	Hippolais pallida		R			D			
A277	Oenanthe oenanthe		RC			D			
A214	Otus scops		C			D			
A250	Ptyonoprogne rupestris		C			D			
A311	Sylvia atricapilla		C			D			
A310	Sylvia borin		RC			D			

Alte specii importante de floră și faună

Cat.	Specia	Populație		Motiv			
M	Capreolus capreolus	P	A	M	Martes martes		P C
M	Meles meles	P	C	M	Sciurus vulgaris		C C
M	Sus scrofa	C	D	P	Acer pseudoplatanus		C D
P	Carpinus orientalis	C	D	P	Corylus colurna		C D
P	Cotinus coggygria	R	D	P	Fagus sylvatica		C D
P	Fraxinus excelsior	C	D	P	Prunus mahaleb		C D

Descrierea sitului

Caracteristici generale ale sitului

Cod	%	CLC	Clase de habitate
N09	2	321	Pajiști naturale, stepe
N12	2	211 - 213	Culturi (teren arabil)

N14	11	231	Pășuni
N15	5	242, 243	Alte terenuri arabile
N16	74	311	Păduri de foioase
N26	6	324	Habitat de păduri (păduri în tranziție)

Alte caracteristici ale sitului

Diversitatea litologică a acestui masiv montan (roci cristaline, magmatice și sedimentare) a dus la individualizarea unui peisaj foarte complex, cu multe elemente spectaculoase (Cazanele Dunării, creste și abrupturi calcaroase, chei, peșteri, cascade, forme de relief vulcanic, depresiuni etc.).

Calitate și importanță

Prioritate nr. 8 din cele 68 de situri propuse de Grupul Milvus.

C1 – specii de interes conservativ global – 1 specie: dumbrăveancă (*Coracias garrulus*);

C6 – populații importante din 12 specii amenințate la nivelul Uniunii Europene – 12 specii:

- acvilă de munte (*Aquila chrysaetos*), acvilă mică (*Hieraetus pennatus*), șerpar (*Circaetus gallicus*), uliul cu picioare scurte (*Accipiter brevipes*), șoim călător (*Falco peregrinus*), codalb (*Haliaeetus albicilla*), buhă (*Bubo bubo*), barză albă (*Ciconia ciconia*), ciocănitoare cu spate alb (*Dendrocopos leucotos*), ciocănitoare de stejar (*Dendrocopos medius*), ciocănitoarea neagră (*Dryocopus martius*), ghionoaie sură (*Picus canus*) și presură de grădină (*Emberiza hortulana*).

Zonă deluroasă și de munte, în partea de sud cu caracter submediteranean. Întâlnim aici stânci abrupte, păduri mari de foioase, fânațe și pășuni în stare semi-naturală oferând adăpost pentru o gamă variată de specii. Impactul antropic este puțin semnificativ. Au apărut aici unele specii de păsări cu distribuție sudică, care cuibăresc doar în câteva zone ale țării, ca uliul cu picioare scurte, acesta fiind unul dintre cele două locuri de cuibărit cunoscute în afara Dobrogei. Tot în zonă găsim cele mai mari efective de șerpar din afara Dobrogei, situl fiind important și pentru o serie de specii de pădure, de stâncării respectiv partea de nord-vest deține populații mari de presură de grădină și de barză albă.

Vulnerabilitate¹.

1. turismul necontrolat
2. turismul în masă
3. schimbarea habitatului semi-natural (fânațe, pășuni) datorită încetării activităților agricole ca cositul sau pășunatul
4. lucrări îndelungate în vecinătatea cuibului în perioada de reproducere
5. vânătoarea în timpul cuibăritului prin deranjul și zgomotul cauzat de către gonaci
6. vânătoarea în zona locurilor de cuibărire a speciilor periclitare
7. practicarea sporturilor extreme: alpinism, zborul cu parapantă, enduro, motor de cross, mașini de teren
8. amenajări forestiere și tăieri în timpul cuibăritului a speciilor periclitare
9. distrugerea cuiburilor, a pontei sau a puilor
10. adunarea lemnului pentru foc, culegerea de ciuperci
11. deranjarea păsărilor în timpul cuibăritului
12. prinderea păsărilor cu capcane
13. scoaterea puilor pentru comerț ilegal
14. braconaj
15. defrișările, tăierile ras și lucrările silvice care au ca rezultat tăierea arborilor pe suprafețe mari
16. tăierile selective a arborilor în vârstă sau a unor specii
17. împăduririle zonelor naturale sau seminaturale (pășuni, fânațe etc.)
18. industrializare și creșterea zonelor urbane

19. electrocutare si coliziune in linii electrice
20. amplasare de generatoare eoliene
21. arderea vegetației (a miriștii și a pârloagelor)

XII.4. SE VA PRECIZA DACĂ PROIECTUL PROPUȘ NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

Nu este cazul.

XII.5. SE VA ESTIMA IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR

- Ø Impactul asupra faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Factori de mediu	Natura impactului			
Fauna si flora	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Sol	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Apa	Indirect	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Aer	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Zgomot si vibratii	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar

Impactul asupra faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, este temporară și este strict legată de perioada de execuție, dar poate fi redusă prin măsuri luate de constructor.

Poluarea permanentă este specifică traficului și are un impact mai puțin important asupra mediului.

Lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților.

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de modernizare, circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvență redusă.

Natura impactului este directă și pe termen scurt și mediu asupra terenului studiat și minimă asupra vecinătăților.

- Ø Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)
Impactul va avea caracter local izolat (în limitele amplasamentului studiat).

- Ø Magnitudinea și complexitatea impactului.
Impactul va fi redus, construcția în cauză fiind de mărime medie și complexitate redusă, nefiind necesare tehnica și echipamente complexe de execuție.

- Ø Probabilitatea impactului.
Probabilitatea impactului este redusă.

Ø Durata, frecvența și reversibilitatea impactului.

Impactul va fi pe termen scurt, 2 de luni de la data începerii executiei lucrarilor, si va avea un caracter temporar.

Ø Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.

În timpul lucrarilor, inclusiv in perioada de intretinere si de desfasurare a activitatilor de organizare a santierului, Constructorul si Sub- contractantii , in conformitate cu normele si reglementarile in vigoare, trebuie sa puna in aplicare urmatoarele masuri de micșorare a impactului asupra mediului:

- Reducerea zgomotului produs de echipamente si utilaje atunci cand functioneaza.
- Intrarea in vigoare a unui plan adecvat de organizare a traficului pentru a micșora inconvenientele cauzate de de traficul de santier.
- Protejarea raurilor, terenurilor cu culturi si a oricaror zone ce inconjoara Santierul impotriva poluarii care poate fi provocata atat de lucrarile permanente ale investitiei cat si de alte activitati legate de organizarea santierului Constructorului.
- Controlul metodei de depozitare a materialelor cu respectarea stricta a standardelor, specificatiilor, cu privire la cele mai sensibile articole, cum ar fi combustibilul, lubrifiantii, cimentul, etc.
- Acoperirea santurilor sapate pentru amplasarea conductelor se va executa cu pamantul provenit din saptura astfel incat la sfarsitul lucrarilor de executie amplasamentul sa nu prezinte modificari fata de momentul inceperii executiei.
- Excedentul de pamant rezultat dupa aducerea la faza initiala a amplasamentului lucrarilor va fi transportat cu acordul beneficiarului lucrarilor intr-un loc special amenajat, in vederea refolosirii acestuia.
- Asigurarea si instalarea echipamentelor specifice si monitorizarea relevanta a zgomotului, gazelor, prafului, lichidelor, si a altor efecte ale poluarii derivate din activitatile de santier.
- Reducerea emisiilor poluantilor pana cand ajung la nivele admisibile, conform legislatiei si normelor in vigoare in Romania
- Orice alta actiune, care poate fi necesara, in conformitate cu instructiunile Inginerului si conform legislatiei in vigoare in Romania

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

Nu este cazul.

XIV. PĂRȚILE DESENATE

Parti desenate

Nr	Descriere	Scara
1	Plan de incadrare in zona	1:5000
2	Plan de situatie	1:500

Intocmit:

Ing. Daniel TECU



ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
PRIMĂRIA ORAȘULUI MOLDOVA NOUĂ
PRIMAR
Nr. 7677 din 16.07.2020

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 79 din 16.07. 2020

În scopul: „ Extindere și reabilitare parcare Policlinică Moldova Nouă până în zona Blocului 50”

Urmare cererii adresate de **BRATU LIVIU MIHĂIȚĂ** –reprezentant al Primăriei orașului **Moldova Nouă** cu sediul în județul **Caraș –Severin**, orașul **Moldova Nouă** cod poștal **325500** strada **Nicolae Bălcescu, nr.26, CUI 3227955**, telefon **0255540997**, e-mail **pmn_invest@yahoo.com**, înregistrată la nr. 7677 / 16.07.2020,

pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul **Caraș-Severin** orașul **Moldova Nouă**, cod poștal **325550**, localitatea **Moldova-Veche**, strada **Sf. Varvara**, sau identificat prin :

Plan de încadrare în zonă sc. 1: 5000, Plan de situație sc.1:500
C.F. 32682, 32802

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism **Nr.168 / 2003-2007, faza PUG**, aprobată prin **Hotărârea Consiliului Local al orașului MOLDOVA NOUĂ, Nr. 290 / 28.12.2018**,

În conformitate cu prevederile **Legii nr. 50/1991**, republicată cu completările și modificările ulterioare, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții :

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC

Teren intravilan aparținând domeniului public

2. REGIMUL ECONOMIC

SITUAȚIA ACTUALĂ : Parcare existentă

SITUAȚIA VIITOARE : Parcare extinsă și reabilitată (asfaltată) cu 69 locuri de parcare

3. REGIMUL TEHNIC

Platforme carosabile și parcări din beton asfaltic	S= 1.643,45 mp
Trotuare din beton asfaltic	S=333,84 mp
Spații verzi	S=699,90 mp
Borduri 20x 25x50 cm	L= 572 m
Borduri 10x15x50 cm	L= 178 m

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru :

„ Extindere și reabilitare parcare Policlinică Moldova Nouă până în zona Blocului 50”

4)Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE
AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE
ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII**

4. OBLIGAȚIILE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții ___ de construire/de desființare – solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ SEVERIN, REȘIȚA , STR.PETRU MAIOR
NR. 73**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Direcția EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Direcția Consiliului 97/11/CE și prin Direcția consiliului Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația care, după emiterea certificatului de urbanism ori a pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente

5 CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE VA FI ÎNSOȚITĂ DE URMĂTOARELE DOCUMENTE:

- a) certificatul de urbanism
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)
- c) documentația tehnică –D.T. , după caz (2 exemplare originale)

D.T.A.C

D.T.O.E

D.T.A.D

d) avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism
d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> - alimentare cu apă | <input type="checkbox"/> - gaze naturale |
| <input checked="" type="checkbox"/> - canalizare | <input type="checkbox"/> - telefonizare |
| <input checked="" type="checkbox"/> - alimentare cu energie electrică | <input checked="" type="checkbox"/> - salubritate |
| <input type="checkbox"/> - alimentare cu energie termică | <input type="checkbox"/> - transport urban |

Alte avize/acorduri:

-
-
-
-

d.2). avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu protecția civilă sănătatea populației

d.3. avize /acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie)

-

d.4. studii de specialitate (1 exemplar original)

- Verificator de proiecte

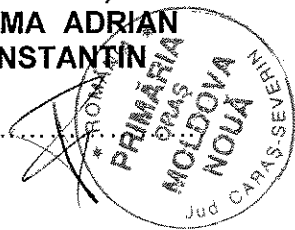
e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie)

f) Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România (1 exemplar original)

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 12 luni de la data emiterii.

PRIMAR,
TORMA ADRIAN
CONSTANTIN



SECRETAR ,
JR.CIOVELA FLORIN IOAN

INSPECTOR URBANISM,
ING. STANOEVICI VICTOR

Achitat taxa de : **Scutită**, conform Chitanței nr..... din

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de _____ până la data de _____

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**PRIMAR,
TORMA ADRIAN
CONSTANTIN**

.....

**SECRETAR ,
JR. CIOVELA FLORIN IOAN**

.....

**INSPECTOR URBANISM,
ING. STANOEVICI VICTOR**

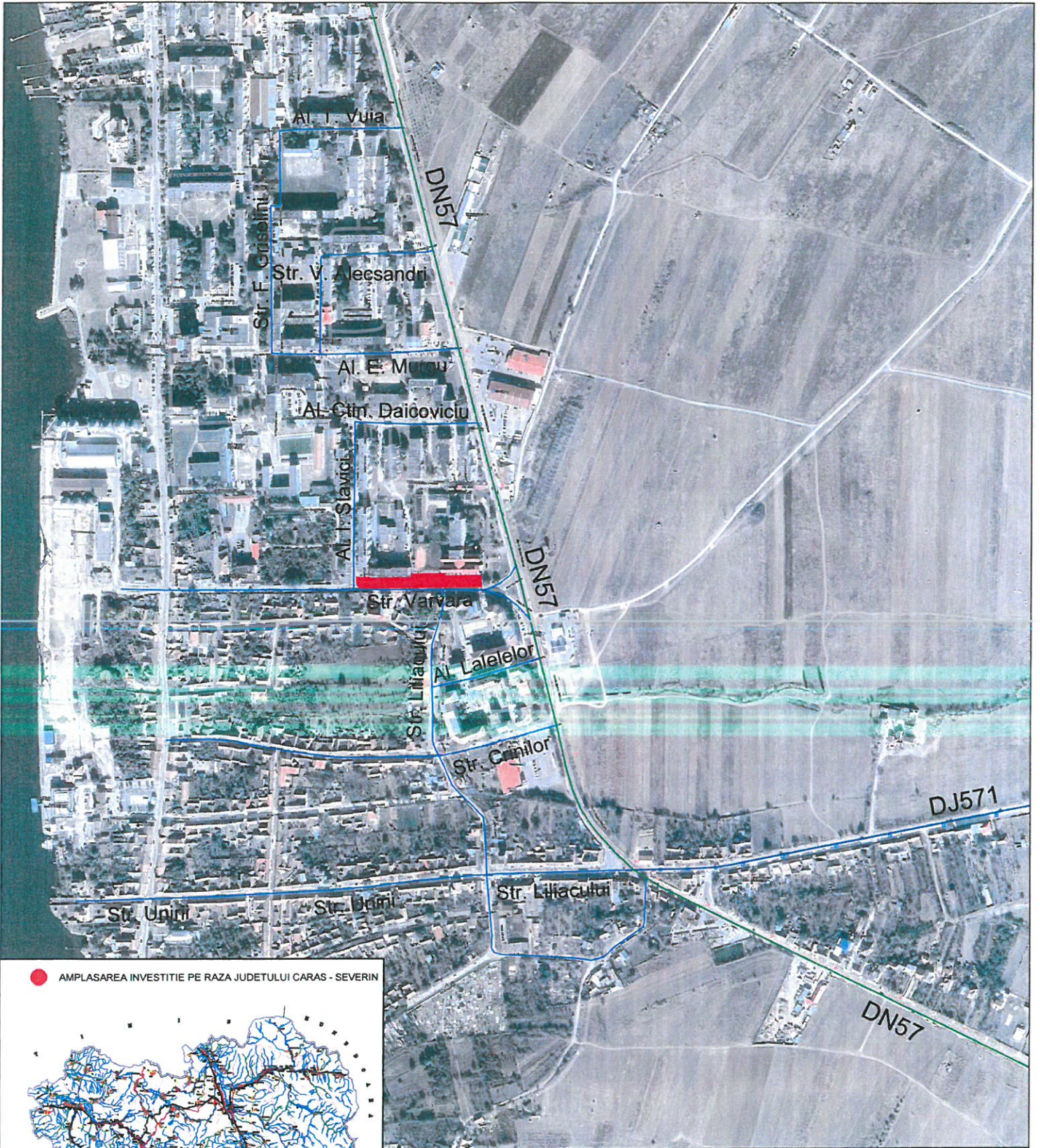
.....

L.S.

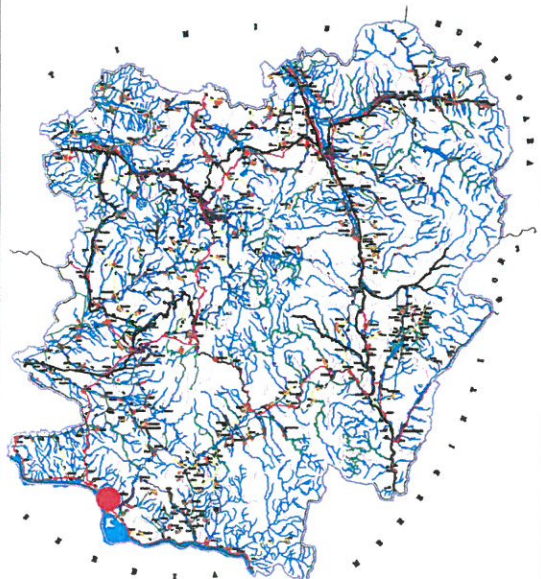
Data prelungirii valabilității: _____

Achitat taxa de: _____ lei, conform chitanței nr. _____ din _____

Transmis solicitantului la data de _____ direct/prin poștă.



● AMPLASAREA INVESTITIE PE RAZA JUDETELUI CARAS - SEVERIN



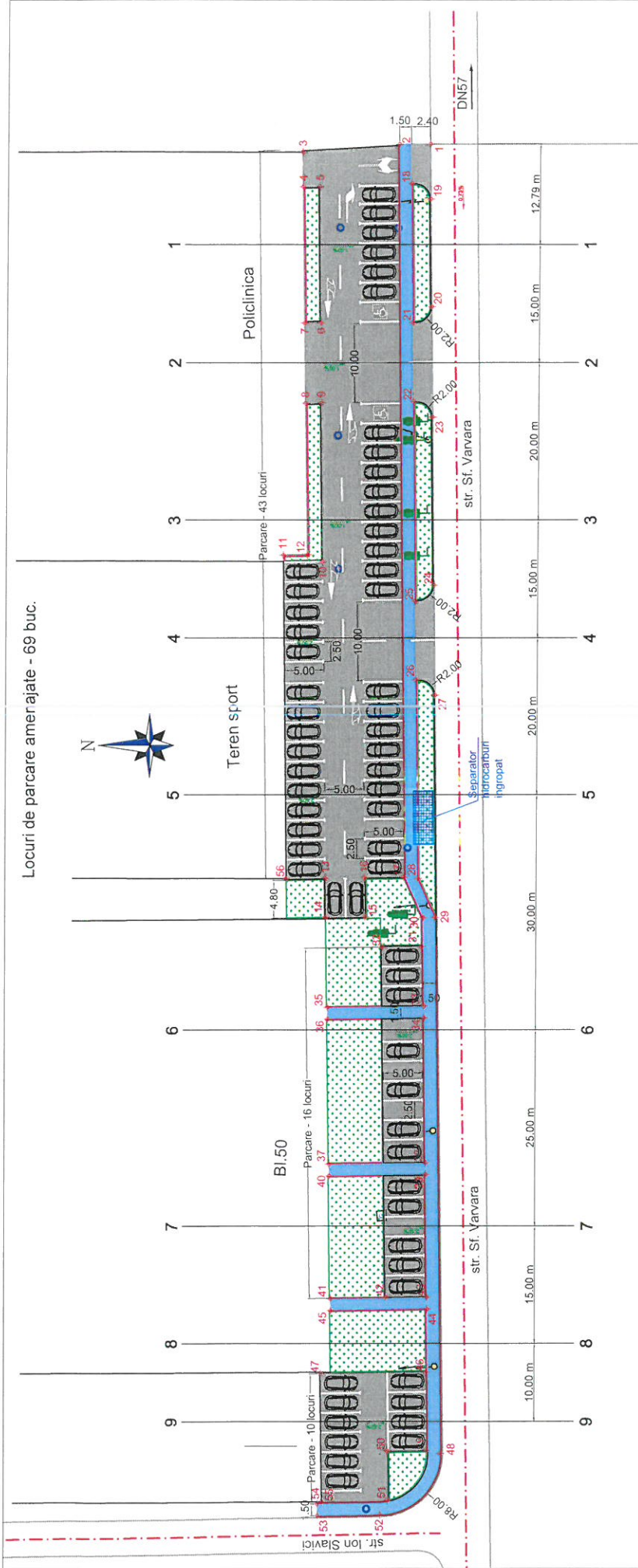
LEGENDA:

- Lucrari proiectate
- Drum national
- Drum judetean
- Strazi



ASEN DESIGN SRL Str. Anul 1848, Nr. 12, Bl. E. Sc. 2, Ap. 8, CRAIOVA, judetul DOLJ J16 / 1958 / 2015, CUI - RO35297851		Beneficiar:	Orasul Moldova Noua, Judetul Caras Severin	Proiect nr. 89 / 2020	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect:	Faza:
SEF PROIECT	ing. Tecu Daniel		1:5000	Reabilitare strada V. Alexandri și parcuri adiacente in zona blocurilor 23 și 39	P.T.Ex.
PROIECTAT	ing. Mihai Sorin		Data:	Titlu planșă:	Planșă nr.
DESENAT	Tehn. Bratan Vlad		2020	PLAN DE INCADRARE IN ZONA SCHITA DE ANSAMBLU	01-SA-01
VERIFICAT	Ing. Rotaru Cristi				

Locuri de parcare amer ajate - 69 buc.



TABEL COORDONATE TRASARE SISTEM STEREO 70

NR.	X	Y	NR.	X	Y
1	364 063.73	232 672.82	29	364 062.53	232 574.50
2	364 067.63	232 672.86	30	364 064.03	232 574.48
3	364 079.91	232 671.91	31	364 064.22	232 570.78
4	364 079.83	232 667.50	32	364 069.22	232 570.71
5	364 077.66	232 667.53	33	364 063.86	232 563.19
6	364 077.43	232 650.23	34	364 063.84	232 561.69
7	364 079.52	232 650.20	35	364 076.14	232 563.01
8	364 079.33	232 640.00	36	364 076.11	232 561.51
9	364 077.28	232 640.03	37	364 075.84	232 543.02
10	364 077.02	232 619.83	38	364 063.57	232 543.20
11	364 082.03	232 620.66	39	364 063.55	232 541.70
12	364 078.99	232 620.73	40	364 075.82	232 541.52
13	364 076.48	232 579.50	41	364 075.59	232 525.81
14	364 076.41	232 574.50	42	364 068.57	232 526.02
15	364 071.43	232 574.57	43	364 063.31	232 525.99
16	364 071.50	232 579.57	44	364 063.29	232 524.49
17	364 066.50	232 579.64	45	364 075.57	232 524.31
18	364 066.05	232 667.90	46	364 063.42	232 516.43
19	364 063.42	232 652.24	47	364 076.81	232 516.24
20	364 063.42	232 652.24	48	364 061.52	232 506.06
21	364 065.79	232 650.20	49	364 063.28	232 506.43
22	364 065.65	232 640.20	50	364 068.28	232 506.36
23	364 063.22	232 636.24	51	364 068.20	232 500.04
24	364 062.90	232 616.84	52	364 069.16	232 498.20
25	364 065.27	232 614.81	53	364 077.13	232 498.08
26	364 065.12	232 604.81	54	364 077.16	232 499.59
27	364 062.70	232 602.84	55	364 076.56	232 499.84
28	364 064.75	232 579.47	56	364 081.48	232 579.42

- Legenda:
- Parcare
 - Spatiu verde
 - Trotuare
 - Parte carosabila
 - Bordura 20x25
 - Bordura 10x15

	ASEN DESIGN SRL Str. Anul 1848, Nr.12, Bl. E. Sc. 2, Av. 8. CRAIOVA, Judetul DOLJ J16/1958/2015, CUI-RO36297851	Beneficiar: Orasul Moldova Noua, Judetul Caras Severin	Proiect nr. 87 / 2020
	SPECIFICATIE SEMNATURA NUME Ing. Tecu Daniel Ing. Mihal Sorin Tehn. Bratan Viad Ing. Rotaru Cristi	Scara: 1:500 Data: 2020	Titlu proiect: Extindere și reabilitare parcare Policlinică Moldova Nouă până în zona blocului nr. 50 Titlu planșa: PLAN DE SITUATIE LUCRARI PROIECTATE