

## MEMORIU DE PREZENTARE

### I. DENUMIREA PROIECTULUI

**„Modernizare strada Vale în comuna Goruia”**

### II. TITULAR

Denumirea titularului: **Comuna Goruia**

Cod fiscal: **3227416**

Adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail: **com. Goruia, nr. 211, tel. 0255.234.611, fax. 0255.234.501, e-mail: primariagoruaia@yahoo.com**

Reprezentanti legali/împuterniciti, cu date de identificare: **Crăciun Dumitru, în calitate de primar**

### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

#### III. a) Un rezumat al proiectului

Prezentul proiect are ca temă modernizarea unei străzi secundare din comuna Goruia. Denumirea locală a străzii este strada Vale, și este amplasată în extremitatea sud-estică a satului, la ieșire spre valea satului. Terenul aferent străzii este înscris în cartea funciară CF 30649 și CF 30650 și are nr. cadastrale 30649 și 30650. Categoria de folosință a terenului este "drum". Prin proiect nu se modifică categoria de folosință a terenului. Strada face parte din domeniul public de interes local al comunei și este administrată de Primăria Goruia.

Din punct de vedere tehnic, strada intră în categoria străzilor secundare din mediul rural (conform Ordinului 50 din 27.01.1998 și STAS 10144/1). Lungimea străzii este de 350 m.

Pentru intervenția propusă s-a emis certificatul de urbanism nr. 396 / 03.12.2019. Prin modernizarea străzii se urmărește aducerea acesteia la un nivel de serviciu corespunzător cerințelor actuale în ceea ce privește siguranța și confortul în exploatare. Prin proiect se vor aborda următoarele aspecte:

- asigurarea unei structuri rutiere moderne, dimensionată conform traficului preluat și a condițiilor de expunere (în prezent strada este pietruită);
- asigurarea unei secțiuni transversale în conformitate cu categoria tehnică;
- amenajarea scurgerii apelor din zona străzii, inclusiv realizarea de podețe pentru traversarea pâraielor;

- realizarea semnalizării rutiere.

Strada va întregii rețeaua de străzi modernizate a satului, racordându-se la o stradă deja asfaltată ce asigură legătura spre centrul localității.

### III. b) Justificarea necesității proiectului

Prezentul proiect se derulează în contextul în care starea infrastructurii de bază în România este mult sub nivelul țărilor dezvoltate din Europa, fapt ce atrage consecințe economice, prin îndepărtarea investitorilor, dar și sociale, nivelul de trai neputând crește fără acces la servicii publice de bază. Cu excepția marilor orașe, această afirmație rămâne valabilă la nivelul întregii țări. Mediul rural și orașele mici din România se confruntă din această cauză cu un adevărat exod al populației, neputând oferi nici condiții economice (locuri de muncă, salarii atractive, posibilități de dezvoltare a mediului privat) și nici condiții decente de trai (lipsa utilităților, drumuri neasfaltate, acces greu la servicii de sănătate, etc) pentru localnici. Demografic, aceste zone sunt într-un regres continuu.

Aceste lipsuri reprezintă principalele elemente care mențin un decalaj accentuat între zonele rurale și zonele urbane din România, și constituie o piedică în calea egalității de șanse și a dezvoltării durabile a zonelor rurale și a orașelor mici.

Investiția de față se înscrie în rândul investițiilor în infrastructura de bază, iar beneficiile sunt în primul rând de ordin social. Acest tip de investiții reprezintă doar un punct de plecare, de la care, în continuare, se poate vorbi de modernizarea comunei.

Necesitatea finanțării acestei investiții vine din nevoia de mobilitate a oamenilor din ziua de azi și pentru a reduce riscul izolării la care sunt supuși cei ce locuiesc în anumite zone rurale. Accesul rapid și în condiții de siguranță și confort spre orice punct de interes (local sau regional) reprezintă o nevoie de bază în societatea de azi.

În altă ordine de idei, o rețea stradală modernizată facilitează un acces rapid în cazul unor situații de urgență.

Strada propusă pentru modernizare în cadrul acestui proiect este o stradă actualmente nemodernizată, neamenajată din punct de vedere al scurgerii apelor și fără un profil transversal clar definit. Strada este doar pietruită, supusă degradărilor cauzate de precipitații și îngheț, și supusă riscului de a deveni inaccesibilă în perioadele cu precipitații intense, mai ales că traversarea pâraielor ce intersectează strada se face prin vad. Noroiul, degradările existente și lipsa podețelor de traversare a cursurilor de apă face ca disconfortul celor care circulă pe această stradă să fie major. În altă ordine de idei, în perioada secetoasă, disconfortul riveranilor este sporit de volumul de praf generat de trafic sau de vânt. Situația actuală a străzii este prezentată în imaginile de mai jos.



Img. 1. Strada Vale (Goruia), km 0 - situația existentă



Img. 2. Strada Vale (Goruia), km 0+100 - situația existentă



Img. 3. Strada Vale (Goruiă), km 0+200 - situația existentă

Obiectivul principal al investiției este asigurarea accesului permanent, în condiții sporite de confort și siguranță la gospodăriile din această parte laterală a satului, și de a evita riscul izolării acestor gospodării.

La acestea se adaugă unele beneficii secundare care decurg de aici:

- reducerea cheltuielilor cu întreținerea anuală a străzii;
- reducerea uzurii și a consumului de carburanți pentru autovehicule;
- îmbunătățirea aspectelor de mediu prin reducerea noxelor, înlăturarea prafului, reducerea poluării fonice;
- reducerea riscului și controlul mai bun al situațiilor de poluare accidentală cu produse petroliere (se creează suprafețe impermeabile care nu permit infiltrarea în sol);
- îmbunătățirea aspectului estetic al comunei.

### III. c) Valoarea investiției

Costurile investiției se ridică la **433.780 lei**, inclusiv TVA. Echivalentul în euro este de 89.810 €.

### III. d) Perioada de implementare propusă

Durata de execuție estimată este de **6 luni**.

### III. e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului - Planuri de situație, planuri de amplasament

La prezentul memoriu se anexează planșe cu privire la delimitarea zonei și cu lucrările propuse.

Limitele parcelelor de teren pe care lucrările sunt amplasate sunt definite în extrasele de cartea funciară CF 30649 și CF 30650 și au nr. cadastrale 30649 și 30650. Aceste parcele acoperă 4413 mp.

### III. f) Descriere ale caracteristicilor fizice ale întregului proiect

Obiectul investiției face parte din categoria lucrărilor de infrastructură rutieră. Din punct de vedere tehnic, obiectul se clasifică în conformitate cu Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 50 din 1998 și STAS 10144/1 astfel: stradă secundară din mediul rural (stradă cu o bandă de circulație, categoria tehnică IV). Categoria de importanță a construcției este C.

#### Amenajare în plan

Proiectul își propune asigurarea unui aliniament corect pentru noua parte carosabilă a străzii și poziționarea acesteia cât mai corect în ampriza stradală, paralel cu limitele de proprietate și în corelare cu restul dotărilor tehnico-edilitare ale străzii. Ca și dotări tehnico-edilitare existente se identifică rețeaua electrică aeriană și aducțiunea de apă amplasată subteran. Proiectul abordează doar zona centrală a străzii - parte carosabilă, acostamente și șanțuri. Fâșiile marginale (zone verzi, trotuare) nu fac tema prezentului proiect.

Strada se va amenaja în plan într-un aliniament perfect, în lungime de **350 m**. Viteza de bază a fost aleasă în raport cu categoria străzii, cu intensitatea traficului și cu condițiile locale, la 25 km/h.

#### Profil transversal tip

Profilul transversal s-a proiectat în concordanță cu categoria tehnică a străzii:

- lățime parte carosabilă: 1 x 4,00 m;
- lățime acostamente: 2 x 0,50 m
- lățime totală platformă: 5,00 m.

Partea carosabilă se amenajează în profil cu pantă unică, cu dever de 2,5 %. Acostamentele se amenajează cu pantă de 5 % spre exterior.

Platforma străzii este mărginită de șanțuri și rigole noi sau existente (izolat, pe sectoare scurte).

## Structura rutieră

Lucrările la structura rutieră prevăd aducerea la cotă a patului drumului prin lucrări de săpături în structura rutieră existentă și îndepărtarea materialului existent. Pietruirea existentă nu se ia în calcul la dimensionarea noii structuri rutiere. După pregătirea patului drumului, noua structură se va realiza astfel:

- un strat de fundație inferior din balast sort 0/63 mm, de 25 cm grosime;
- un strat de fundație superior din piatră spartă 0/63 mm, de 20 cm grosime;
- un strat de uzură din BA16 rul. bitum 50/70, de 6 cm grosime.

Acostamentele se vor realiza din piatră spartă sort 0/63 mm.

## Scurgerea apelor – șanțuri și rigole

Apele vor fi colectate de șanțuri cu secțiunea neprotejată (șanțuri de pământ), cu secțiune trapezoidală, având lățimea la bază de 25 cm și adâncimea de 25 cm.

## Podete de acces spre proprietăți

Realizarea șanțurilor impune și amenajarea a 28 de noi accese spre proprietăți. Amenajarea acceselor implică realizarea podețelor de traversare a șanțurilor / rigolelor și asigurarea căii de rulare pe 3,0 m lungime și 4,5 m lățime. Podețele proiectate au o lungime totală de 5,00 m, din care 4,5 m lățime utilă. Acestea se vor realiza din tuburi de polipropăilenă SN8 cu  $\varnothing_{int.} = 300$  mm, pozate pe un pat de balast compactat de 15 cm grosime. La capete se amenajează timpane din beton armat cu plasă sudată  $\varnothing 6 / 100 / 100$  mm, iar la partea superioară se toarnă o placă din beton de 12 cm grosime, armată la rândul ei cu plasă sudată STPB  $\varnothing 6 / 100 / 100$  mm. Înspre drum, această placă se extinde și pe acostamentul străzii, asigurând legătura cu partea carosabilă.

## Podet dalat L=5,90 m

La km 0+237, acolo unde strada traversează un pârâu al rețelei hidrografice locale, s-a proiectat un podeț dalat nou, în locul trecerii prin vad existente. Lungimea podețului este de 5,90 m. Acesta se va realiza din fâșii prefabricate tip D5, simplu rezemate pe două culei din beton armat. Podețul se va realiza cu oblicitate de  $50^{\circ}$ , traseul străzii intersectând oblic cursul de apă. Datorită oblicității, a rezultat o lumină a podețului de 3,51 m. Albia sub podeț, pe toată lungimea subtraversării, se va perea cu piatră brută rostuiră. Lungimea albiei pereate va fi de 15 m.

## Suprafețe

Lucrările proiectate acoperă o suprafață de 2.500 mp din cei 4.413 mp ai celor două parcele pe care proiectul se întinde (nr. cadastrale 30649 și 30650). Suprafețele cu lucrări includ partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, podețele și accesele laterale.

#### Consumuri de materiale principale pentru realizarea investiției

Având în vedere cele descrise în partea tehnică, se enumeră mai jos principalele materiale noi ce se vor îngloba în lucrare:

- 455 mc balast
- 420 mc piatră spartă
- 220 to mixtură asfaltică

Ca sursă principală de energie folosită la realizarea lucrărilor se menționează combustibilul lichid, motorină sau benzină, folosit de utilajele și echipamentele de pe șantier. Inclusiv echipamentele electrice se vor alimenta de la un generator pe bază de combustibil.

#### **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE**

Considerând scoaterea structurilor rutiere vechi tot ca o lucrare de demolare, rezultă de aici o cantitate de deșeuri de construcții. Strada are în prezent o structură rutieră împietruită, cu straturi din agregate (balast) de cca 20 cm grosime. Acest material se va scoate din cale.

Înainte de începerea lucrărilor se vor institui restricțiile de trafic. Publicul va fi informat din timp în legătură cu necesitatea eliberării amplasamentului de mașini. Strada va fi închisă, lăsând doar posibilități de acces pietonal la case. Strada se va semnaliza corespunzător, conform Ordinului Ministrului Transporturilor pentru aprobarea „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”. După izolarea frontului de lucru, se va trece la pichetarea rețelelor subterane existente în zonă, împreună cu reprezentanții deținătorilor de utilități.

Lucrările de decapare se vor executa prin săpături cu excavatorul până la cota de fundare a noii structuri. Materialul se va încărca direct în autobasculante și se va transporta la un loc de depozitare numit de beneficiar pe raza comunei.

Se estimează o cantitate de 579 mc de amestec de agregate și pământ excavate. Din această cantitate 66 mc se va folosi ca material de umplutură în cadrul acestui proiect, iar diferența de 513 mc se va scoate din lucrare ca deșeu de construcție.

## V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Amplasamentul proiectului:

*UAT Goruia, intravilan Goruia*

*Nr. cad. nou 30649 și 30650*

*Coordonate geografice Stereo 70: 246.948 E / 414.567 N*

Comuna Goruia este amplasată în partea central-vestică a județului Caraș-Severin, într-o zonă depresionară străjuită de Munții Aninei la est și Munții Dognecei la vest, pe culoarul definit de valea Carașului. De altfel, teritoriul comunei este străbătut pe direcția N-S de râul Caraș. În lungul aceleiași văi s-a dezvoltat și principala cale de comunicație terestră din zonă, clasificată azi ca DJ581, Reșița - Grădinari (DN57). Acest drum asigură cea mai rapidă legătură între Reșița și Oravița, deservind direct și comunele de pe traseu: Lupac, Goruia, Ticvanu Mare și Grădinari. Accesul spre comună se face, deci, pe acest drum județean. Distanța de la Reșița la Goruia este de 20 km, iar de la Oravița la Goruia de 30 km. Linie de cale ferată nu există în zonă. Cea mai apropiată linie CF este istorica linie Oravița - Anina, cu halta Gârliște, departe totuși de sat.

Din punct de vedere geografic satul se află la intersecția paralelei 45° 10' 51" lat. N cu meridianul 21° 47' 24" long. E.

Lucrările sunt amplasate în intravilanul localității Goruia. Accesul în zonă construită se realizează pe rețeaua de drumuri publice (DJ, străzi) existente, nefiind necesară amenajarea altor căi de acces provizorii.

Folosința actuală a terenului este "cale de circulație rutieră" destinată circulației rutiere și dotării tehnico-edilidare. Prin proiect nu se modifică folosința actuală a terenului. Proiectul nu încalcă prevederile urbanistice privind destinația terenului.

Proiectul nu intră sub incidența Legii 22/2001 privind evaluarea impactului asupra mediului în contextul transfrontalier. Cea mai apropiată graniță de stat este granița cu Serbia, la 40 km distanță, în direcția V.

Lucrările nu interferează cu zona de protecție a monumentelor istorice de pe raza municipiului, aprobată prin Ordin de ministru nr. 2314 / 2004.

Lucrările nu interferează cu zona de protecție a siturilor arheologice așa cum sunt ele menționate în OG 43/2000.



## VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI

### VI. A. Surse de poluanți

#### a) Protecția calitatii apelor

Construcția în sine nefiind un poluator pe perioada de exploatare, singurele momente în care factorii de mediu sunt influențați apar, în mod accidental, în faza de execuție.

Potențialele surse de poluare în timpul execuției sunt reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere și funcționare a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, ajung în pânza freatică. Un alt risc de poluare accidentală a pânzei freactice apare în faza de scoatere a structurilor existente și de săpături la rețele, când se pot sparge țevi de canalizare menajeră, rezultând infiltrații cu apă uzate menajere.

Pentru a evita contaminarea accidentală a pânzei freactice, pe perioada execuției constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil. Nu se va permite nici realizarea de lucrări de reparații sau întreținere ale utilajelor (schimbat ulei, etc.) în perimetrul sau în zona șantierului. Pentru aceste lucrări utilajele se vor transporta către ateliere auto-mecanice autorizate. În caz de scurgeri accidentale de hidrocarburi, zona afectată se va izola și se vor lua măsuri urgente de decontaminare prin excavarea pamantului cu infiltrații. Pamantul excavat se va transporta în depozite special amenajate unde va fi tratat cu substanțe absorbante naturale și biodegradabile.

Pe de altă parte, pentru a evita spargerea țevilor de canalizare menajeră, în primul rând acestea se vor identifica și se vor picheta împreună cu reprezentanții operatorului de apă-canal, iar în momentul execuției lucrărilor, săpăturile în apropierea rețelei se vor executa doar manual.

În mod similar, pe perioada de exploatare, petele de ulei sau alte produse petroliere ce apar pe partea carosabilă în mod accidental se vor acoperi cu material absorbant, care se va îndepărta ulterior și se va transporta în depozite speciale pentru deșeuri din construcții.

#### b) Protecția calitatii aerului

Principala sursă de poluare a aerului este reprezentată de gazele de eșapament emansate de utilajele cu ardere internă folosite în execuția lucrărilor și transportul materiei prime (CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, etc). Nivelul noxelor trebuie redus pe cât posibil, iar utilizarea unor utilaje noi și performante reprezintă o condiție necesară în îndeplinirea acestui obiectiv.

În alta ordine de idei, pe perioada execuției constructorul va asigura udarea permanentă a drumurilor de șantier pentru a limita ridicarea prafului.

Pe perioada de exploatare nu se estimează o diminuare a calității aerului. Modernizare străzii nu va genera trafic suplimentar din exterior, iar nivelul noxelor se reduce teoretic față de cel existent și prin faptul că străzile modernizate vor asigura o rulare lină a automobilelor, eliminându-se frânările și accelerările repetate.

### **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Având în vedere că lucrările sunt amplasate într-o zonă locuită și faptul că se vor folosi utilaje grele de transport și execuție, pe perioada lucrărilor se va respecta un program strict în care utilajele pot funcționa și tranzita localitatea. Se propune un program de lucru 8:00 - 18:00 în zilele lucrătoare și interzicerea lucrului în zilele nelucrătoare. De asemenea, la orele de liniște 13-15, lucrările se vor sista.

Ulterior, pe perioada de exploatare nivelul poluării fonice se reduce față de cel existent prin faptul că drumul modernizat va asigura o rulare lină a automobilelor, la turații normale, fără variații ale accelerării.

### **d) Protecția împotriva radiațiilor**

Nu e cazul.

### **e) Protecția solului și subsolului**

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianti sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, dacă nu este amenajată prin betonare sau alt tip de pavaj, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a prevenii infiltrațiile materialelor poluante în sol. Nu se va permite realizarea de lucrări de reparații și întreținere la utilaje în perimetrul șantierului.

Un alt risc de poluare accidentală a pânzei freatice apare în faza de scoatere a structurilor existente și de săpături la rețele, când se pot sparge țevi de canalizare menajeră, rezultând infiltrații cu apă uzate menajere.

Dacă se produc scurgeri accidentale se vor lua măsurile enunțate la punctul a).

În perspectivă, pe perioada de exploatare, structura impermeabilă a drumurilor (cu îmbrăcăminte asfaltică) nu permite infiltrații în sol și asigură un control mai bun a zonelor contaminate cu produse petroliere scurse accidental.

## f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Amplasarea lucrărilor pe aliniamentul actual al drumurilor face ca impactul asupra florei și faunei din zonă să fie nesemnificativ. Prin proiect nu se prevăd lucrări de defrișare, tăieri de pomi sau mișcări ample de terasamente.

Amplasarea organizării de șantier se va alege astfel încât ecosistemele terestre din zonă să nu fie afectate.

Pomii afectați accidental în timpul lucrărilor se vor replanta sau se vor înlocui prin grija constructorului. De asemenea, zonele verzi afectate se vor înierba și se vor nivela.

Odată cu dezafectarea organizării de șantier, prin grija constructorului, amplasamentul se va aduce la starea inițială, lăsând situl curat.

## g) Protecția asezărilor umane și a altor obiective de interes public

Investiția se integrează într-un spațiu rural existent și păstrează un raport echilibrat între spațiul construit și spațiul verde, fără a abuza cu ocuparea suprafețelor cu construcții definitive. Șanțurile se vor realiza în pământ natural, fără betonări, lăsând posibilitatea înierbării și transformării lor în zone verzi, permeabile. De asemenea, între șanțuri și trotuarele din fața caselor se păstrează o fâșie verde de cca 1,5 m, pentru plantări și rețele subterane.

De asemenea, prin sistematizarea zonei și amenajarea scurgerii apelor, inclusiv prin podețele ce se vor realiza, se reduce riscul de inundații în gospodăriile de pe stradă.

Se menționează aici și cele de la punctul c) cu privire la reducerea nivelului poluării fonice produse de trafic.

## h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului și în timpul exploatării

Ca materiale considerate deșeuri de construcție rezultate din acest proiect se menționează doar **amestecul de agregate și pământ rezultat din lucrări de terasamente și săpături (cod deșeu 17 05 04), în cantitate de 513 mc.** Acest volum se va transporta către un deponeu provizoriu indicat de beneficiar, pe raza comunei, în ideea re folosirii la lucrări de umpluturi și sistematizări.

Materialele de construcție excedentare sau cu deficiente se vor îndepărta de pe șantier și se vor transporta în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier, lăsând situl curat.

Evacuarea deșeurilor de construcții se va face cât mai repede posibil de la generarea lor. Nu va fi permisă depozitarea deșeurilor de construcții pe șantier o perioadă de timp mai mare de 5 zile.

Pe perioada de exploatare a străzii, curățenia și lucrările de întreținere curentă a acesteia intră în sarcina serviciului de salubritate și gospodărire comunală al Primăriei. Se au în vedere următoarele: adunarea gunoaielor ce se strâng în ampriza străzii, cosirea ierbii de pe zona verde, toaletarea copacilor, măturarea și adunarea nisipului, etc.

### **i) Gospodărirea substanțelor chimice periculoase**

Nu e cazul.

## **VI. B. Utilizarea resurselor naturale**

Având în vedere cele descrise în partea tehnică, se enumeră mai jos principalele materiale noi ce se vor îngloba în lucrare:

- 455 mc balast
- 420 mc piatră spartă
- 220 to mixtură asfaltică

Ca sursă principală de energie folosită la realizarea lucrărilor se menționează combustibilul lichid, motorină sau benzină, folosit de utilajele și echipamentele de pe șantier. Inclusiv echipamentele electrice se vor alimenta de la un generator pe bază de combustibil.

Funcționarea construcției după darea în folosință nu implică utilizarea de resurse naturale.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

Nu se identifica aspecte de mediu afectate semnificativ.

Lucrările sunt amplasate într-o zonă construită în intravilanul satului Goruia, pe trama stradală. În zonă nu apar situri protejate și nu se poate vorbi de o biodiversitate.

Proiectul respectă prevederile planurilor locale de urbanism și nu schimbă funcționalitatea terenului pe care este amplasat.

Din implementarea proiectului nu rezultă deșeuri periculoase.

Investiția nu implică consum de resurse pe perioada de exploatare.

Investiția nu generează poluare.

## VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Construcția nu este un poluator și nu se impun dotări pentru monitorizarea și controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Prin realizarea construcției nu se estimează o diminuare a calității aerului. Strada proiectată are rol de deservire locală și modernizarea ei nu implică atragerea de trafic suplimentar din alte zone. Apoi, nivelul noxelor se reduce teoretic față de cel existent și prin faptul că o stradă modernizată va asigura o rulare lină a automobilelor, eliminându-se frânările și accelerările repetate.

## IX. LEGĂTURI CU ALTE ACTE NORMATIVE

Prezentei investiții nu i se aplică prevederile directivei 2010/75/UE privind emisiile industriale.

Prezentei investiții nu i se aplică prevederile directivei 2012/18/UE privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase.

Proiectul respectă prevederile directivei 2000/60/CE privind politica comunitară în domeniul apei.

Proiectul respectă prevederile directivei 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa.

Proiectul respectă prevederile directivei 2008/98/CE privind deșeurile.

Conform Legii 292/2018, proiectul se încadrează în lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 2 la Lege, poziția 10, litera e. construcția de drumuri, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1).

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Conform Legii 107/1996, proiectul se încadrează la art. 54, litera h) - reparații de drumuri. Proiectul a fost trimis spre consultare către Administrația bazinală de apă Banat iar concluzia consultării tehnice este că proiectul nu necesită reglementare din punct de vedere al gospodăririi apelor. (Consultanța tehnică nr. 14 / 06.05.2020 se anexează documentației). Având în vedere încadrarea proiectului la art. 54 din Legea 107 / 1996 cu modificările și completările ulterioare, se impune doar notificarea administrației bazinale de apă Banat înainte de începerea execuției.

Proiectul nu intră sub incidența Legii 22/2001 privind evaluarea impactului asupra mediului în contextul transfrontalier.

## X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

### Amplasament:

Organizarea de șantier pentru acest proiect se propune a fi amplasată la intrarea în sat, pe partea stângă, după trecerea podului peste Caraș. Acest loc oferă un spațiu suficient pentru amenajarea organizării și este amplasat într-o zonă fără case și cu acces rapid la drumul județean. Terenul este în domeniul public al comunei.

### Amenajări:

Organizarea de șantier se va împrejmui cu gard metalic din plasă sudată, cu înălțimea de 2 m. Stâlpii gardului se vor fixa provizoriu prin intermediul unor suporturi grei din beton, așezați pe sol. Panourile de plasă metalică vor fi acoperite cu plasă de protecție monofilament, de culoare verde, care să mascheze incinta organizării. Perimetrul îngrădit va acoperi o suprafață de 360 mp având laturile de 12 x 30 m.

În incinta organizării se vor amplasa următoarele construcții provizorii:

- un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca birou al șantierului; (2)
- un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca vestiar; (3)
- cabina paznicului (la intrare în incintă); (1)
- o toaletă ecologică; (WC)
- un container pentru deșeuri menajere; (4)
- un container pentru deșeuri din construcții; (5)
- un pichet PSI echipat. (6)

Containerele monobloc cu care va fi dotat șantierul se vor monta conform fișelor tehnice și instrucțiunilor producătorului. Pentru a asigura desfășurarea unui trafic decent în incinta organizării, pentru a evita aducerea de noroi de pe platforma organizării pe rețeaua de drumuri publice și pentru a evita murdărirea materialelor depozitate în incintă, se propune cel puțin asigurarea unei structuri pietruite pentru întreaga platformă a organizării de șantier, cu asigurarea scurgerii apelor spre rigole perimetrice.

În incinta organizării de șantier se rezervă loc pentru depozitarea anumitor materiale (țevi PVC, prefabricate din beton, guri de scurgere și capace carosabile, etc). Materialele ce implică volume mari (zgură, piatră spartă) nu se vor depozita provizoriu pe șantier, ci vor fi puse în operă odată cu aducerea lor pe șantier, realizându-se graficul de transport în corelare cu graficul de execuție.

De asemenea, betonul asfaltic pentru structura rutieră sau betonul de ciment proaspăt necesar la alte structuri vor fi aprovizionate de la stații de asfalt, respectiv stații de betoane agrementate, la momentul punerii în operă. Și în cazul acestora, graficul de aducere pe șantier se va corela cu graficul de execuție.

Prezentul proiect nu implică folosirea de materiale periculoase care prin depozitare pe șantier ar afecta mediul înconjurător sau sănătatea populației.

Organizarea de șantier va fi păzită în permanență. Se interzice accesul în șantier sau în incinta organizării de șantier persoanelor neautorizate.

#### *Utilități pe șantier:*

În cadrul organizării de șantier nu se vor amenaja spații de dormit. Cazarea și masa muncitorilor se va face în regim de pensiune la agenți economici din zonă. Având în vedere acestea, organizarea de șantier nu se va racorda la utilități de apă-canal. Apa de consum se va aduce în recipiente iar în incinta organizării de șantier se va monta o toaletă ecologică.

Energia electrică se va asigura cu un generator pe bază de combustibil, iar telecomunicațiile pot fi acoperite de rețelele mobile din zonă.

Deșeurile menajere și de construcții din cadrul organizării de șantier se vor ridica de către operatorul local, în baza unui contract între acesta și constructor.

#### **Traficul:**

Constructorul va asigura o bună desfășurare a traficului pe raza comunei pe parcursul executării lucrărilor, cu luarea tuturor măsurilor privind siguranța circulației, conform Ordinului Ministrului Transporturilor pentru aprobarea „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”.

Se va interzice staționarea vehiculelor ce aprovizionează șantierul pe margine drumurilor publice, cu excepția străzii aflate efectiv în lucru și restricționată din punct de vedere al desfășurării traficului. Pentru aceasta graficul de aprovizionare trebuie să fie corelat permanent cu graficul de execuție.

Ca o măsură de organizare a execuției, atunci când lucrările se desfășoară pe timp de ploaie, în special la lucrările de terasamente, la ieșirea de pe șantier roțile mașinilor de transport se vor spăla cu jet de apă înainte de a urca pe drumul județean ce traversează localitatea.

#### **Siguranța pe șantier:**

Executantul lucrărilor se va supune tuturor reglementărilor și normelor privind sănătatea și securitatea muncii, valabile la noi în țară. Constructorul trebuie să fie dotat cu utilaje și echipamente corespunzătoare din punct de vedere tehnic, agrementate și certificate CE și fără improvizații. Echipamentele de protecția muncii asigurate de către Antreprenor vor avea certificat de calitate. Muncitorii vor fi dotați cu următoarele echipamente: cască de protecție, cizme sau bocanci, șalopete, pelerină de ploaie, vestă reflectorizantă, mănuși de protecție. Pentru personalul vizitator se vor asigura pe șantier încă 5 seturi de echipamente de rezervă ca cele de mai sus.

Constructorul trebuie să asigure forța de muncă necesară, atât din punct de vedere al numărului de muncitori, cât și a calificării și instruirii acestora. Responsabilul cu sănătatea și securitatea în muncă va avea sarcina de a-i instrui pe muncitori cu privire la măsurile de protecție a muncii ce se aplică pe șantier.

Pentru protejarea lucrărilor, dar și din rațiuni de siguranță, accesul în șantier va fi interzis persoanelor neautorizate. De asemenea, se vor respecta etapele tehnologice și timpii de așteptare în execuție.

Lucrările au fost eșalonate pe 6 luni, inclusiv lucrările pentru organizarea de șantier / dezafectarea organizării de șantier.

## XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

După finalizarea lucrărilor, organizarea de șantier se va dezafecta prin demontarea împrejmuirii, demontarea și transportul containerelor, curățirea locului de orice fel de deșeuri, refacerea zonelor verzi afectate prin lucrări specifice de scarificare și însămânțare. Toate aceste lucrări intră în sarcina Constructorului.

## XII. PIESE DESENATE

- |  |                    |
|--|--------------------|
| - Plan de încadrare în zonă                | pl. nr. 219 / 0-1  |
| - Plan de situație propus                  | pl. nr. 219 / 1-1  |
| - Secțiune transversală tip                | pl. nr. 219 / 3-1  |
| - Plan de situație - organizare de șantier | pl. nr. 219 / OS-1 |

întocmit,  
ing. Bălu Radu







Administrația  
Națională  
"APELE  
ROMÂNE"



### CONSULTANTA TEHNICA

Nr. 14 din 06.05.2020

**Beneficiari/titulari: COMUNA GORUIA NR. 211  
judetul CARAS SEVERIN**

Referitor la solicitarea dvs. inregistrata la A.B.A. Banat cu nr. 3001/12.03.2020 privind realizarea investitiei: "Modernizare strada vale din Comuna Goruia", localitatea Goruia, judetul Cars-Severin, conform Certificatului de Urbanism nr. 396 din 03.12.2019 emis de Consiliul Judetean Caras-Severin, investitia ce se va realiza in intravilanul localitatii Goruia, pe terenul proprietate al comunei Goruia, domeniului public de interes local, beneficiarilor **COMUNA GORUIA**, *Suntata lazarai* = 2500 m<sup>2</sup> din cadrul parcelelor cu nr. Cadastral 30649 si 30650.

In urma analizarii documentelor anexate prezentei solicitari reiese faptul ca terenul pe care intentionati sa realizati investitia mai sus mentionata se afla in afara zonei de protectie a cursurilor de apa cadastrate sau in afara zonei de protectie aferenta captarilor de apa in scopul potabilizarii, lucrarea traversand la km 0+237 un ogas necadastrat, peste care se propune realizarea unui podet datat cu o lumina de 3,5 m.

Avand in vedere cele prezentate, chiar daca realizarea traversarii este peste un curs de apa necadastrat, va fi necesar sa respecte prevederile Anexei 2 din Legea Apelor 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, astfel incat sa se evite obtinerea sectiunii de libera curgere a apelor, precum depozitarea utilajelor si materialelor de lucru in zona de protectie a cursului de apa, evitandu-se astfel surparea si degradarea malurilor atat in timpul executiei lucrarilor cat si pe parcursul exploatarii acestora.

Pentru organizarea de santier nu este prevazuta sa se realizeze sursa de alimentare cu apa. Nu este necesara reglementarea din punct de vedere al gospodarii apelor.

Beneficiarul si executantul lucrarilor va avea in vedere sa detina mijloace specifice de interventie in cazul poluarii accidentale si sa anunte autoritatea de gospodarie a apelor in cazul in care se produc astfel de evenimente.

Se interzice "evacuarea de ape uzate epurate si/sau neepurate in apele subterane sau pe terenuri, poluarea in orice fel a apelor de suprafata si subterane fiind strict interzisa.

Nu este necesara reglementarea din punct de vedere al gospodarii apelor. In cazul in care datele din documente depuse nu vor corespunde cu situatia reala din teren, prezenta consultanta isi pierde valabilitatea.

Prezenta consultanta tehnica a fost emisa in conformitate cu prevederile Ordinului nr. 828/2019828/2019 al Ministrului Apelor si Padurilor privind aprobarea Procedurii si competentelor de emitere, modificare si retragere a avizului de gospodarie a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa, aprobarea Normativului de continut al documentatiei tehnice supuse avizarii, precum si a Continutului - cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa, ANEXA NR. 1, art. 8.

DIRECTOR  
Dr. ec. Titu Bojin

DIRECTOR TEHNIC RESURSE DE APA  
SI PLAN DE MANAGEMENT  
Ing. Ionel Vinteu

SEF SERVICIU  
AVIZE - AUTORIZATI  
Dr. ing. Alina Roza

ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ BANAT  
Cod Fiscal: RO 23886284  
Cod IBAN: RO18 TREZ 6215 0220 1X01 9407  
b-dul Mihai Viteazu nr. 32, c.p. 300222 Timișoara  
Centrala tel. +40 256 491 848  
Dispecerat tel. +40 256 220 076 fax +40 256 220 078  
Secretariat tel. +40 256 492 097 fax +40 256 491 798

Adresa de corespondență  
B-dul 16 Decembrie 1989 nr. 2, c.p. 300173 Timișoara



*Solicitant*

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN CARAS-SEVERIN**  
Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1, 320084, REȘIȚA  
Tel. +40 – (0)255 – 211420,1 Fax: +40 (0)255 211127  
E-mail: cjcs@cjcs.ro

Nr. 21763 din 03.12.2019

Ref. nr. 22259 din 02.12.2019

## CERTIFICAT DE URBANISM

nr. 396 din 03.12.2019

**ÎN SCOPUL: Lucrări de MODERNIZARE STRADA VALE ÎN COMUNA GORUIA**

Ca urmare a cererii adresate de **COMUNA GORUIA** reprezentată de Crăciun Dumitru - primar, cu sediul în județul **CARAS-SEVERIN**, comuna **GORUIA**, sat **GORUIA**, nr. 95, înregistrată la nr. 21763 din 25.11.2019. Pentru imobilul - teren și/sau construcții -, situat în județul **CARAS-SEVERIN**, **Comuna GORUIA**, sat **GORUIA**, intravilan, CF 30649, 30650, nr. cad. 30649, 30650, identificat prin plan de situație ;

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. 50 / 1999, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al GORUIA, nr. 30 din 21.12.2001

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### SE CERTIFICĂ:

#### 1. REGIMUL JURIDIC:

Terenul este situat pe teritoriul administrativ al comunei Goruia, în intravilanul localității Goruia, proprietatea comunei, domeniu public de interes local.

#### 2. REGIMUL ECONOMIC:

Folosința actuală - cale de circulație rutieră, destinată circulației rutiere și echipării tehnico-edilitare, prin propunere nu se modifică destinația actuală

#### 3. REGIMUL TEHNIC:

Suprafața teren - 2500 mp; Lungime drum de modernizat - 350 mp; respectarea Ordinului 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale; respectarea Ordonanței 43/1997, actualizată, privind regimul drumurilor; corelarea cu lucrări edilitare existente în zonă; asigurare protecție drumuri în profil transversal (șanțuri, rigole); asigurarea stații de încrucișare, reabilitare/inlocuire podețe, după caz; asigurare marcaje și semnalizare rutieră; respectarea normelor de protecție a mediului; fără afectarea proprietăților private; refacerea și amenajarea spațiului afectat, cel puțin la parametrii inițiali; corelare cu prevederile PUG.

Termen de valabilitate PUG Goruia este până la data de 21.12.2011, aprobat prin HCL nr 30/21.12.2001;

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat, în scopul declarat pentru: **Lucrări de MODERNIZARE STRADA VALE ÎN COMUNA GORUIA**

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE/DESFINȚARE ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII**

#### 4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, str. Petru Maior nr. 73, 320111 Resita, Telefon: +40 255 223053, +40 255 231526, Fax: +40 255 226729, E-mail: office@apmcs.ro

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/61/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/inecadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emisie a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emisie a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opiniilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie)
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
- c) documentația tehnică - D.T., după caz (două exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.A.D.

D.T.O.E.

d) Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

d.1) Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:

- alimentare cu apă
- gaze naturale
- canalizare
- telefonizare
- alimentare cu energie electrică
- salubritate
- alimentare cu energie termică
- transport urban

Alte avize/acorduri

d.2) Avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu
- protecție civilă
- sănătatea populației

d.3) specifice ale administrației publice centrale ale serviciilor descentralizate ale acestora:

- Identificarea tuturor rețelelor din zona strazii și obținerea avizelor de specialitate, dacă este cazul

d.4) Studii de specialitate:

- Plan de încadrare în zonă și plan de situație pe suport topografic, actualizat, recepționat OCPI.

- Referat verificador atestat.
- Referat geotehnic privind stabilitatea terenului.
- e) Punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie) ;
- f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)
  - - taxa formulare 8 lei.

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

PREȘEDINTE,

SILVIU HURDUZEU

L.S.



SECRETARUL GENERAL AL  
JUDEȚULUI,

LAURENȚIU DARIAN CIOBANU

ARHITECT ȘEF,

NAIDAN VICTOR BORISLAV

Achitat taxa de scutit

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului DIRECT la data de