



**PROIECTARE, EXPERTIZARE,
CONSULTING ÎN CONSTRUCȚII**



str. Simion Bărnuțiu nr. 11A, sc. B, ap. 2; RO - 300133 TIMIȘOARA, O.P. 7
tel.: (+4) 0256 / 207 667 tel./fax: (+4) 0256 / 220 700 e-mail: office@apecc.ro

**LEGĂTURĂ RUTIERĂ ÎNTRE ARTERA PRINCIPALĂ
A REȘITEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL
ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCIUR,
ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN**

DOCUMENTAȚIE

pentru obținere

ACORD MEDIU

MEMORIU DE PREZENTARE
(Anexa 5E la Procedură)

2020

FOAIE DE SEMNĂTURI

TITLUL LUCRĂRII: LEGĂTURĂ RUTIERĂ ÎNTRE
ARTERA PRINCIPALĂ A REȘITEI ȘI
PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE
REGENERARE URBANĂ MOCIUR,
ÎN VEDEREA EXTINDERII
TRANSPORTULUI ÎN COMUN

FAZA: DOC. AVIZE

BENEFICIAR: MUNICIPIUL REȘIȚA

PROIECTANT GENERAL: SC APECC SRL TIMIȘOARA

DIRECTOR: dr. ing. Adrian BOTA



COLECTIV DE ELABORARE: ing. Dorian BOTA

dr. ing. Adrian BOTA

CUPRINS

A. PIESE SCRISE

1. Foaie de semnături
2. Cuprins
3. Decizia etapei de evaluare inițială
4. Memoriu de prezentare (Anexa nr. 5E la Procedură)

B. PIESE DESENATE

1. Plan de amplasare în zonă
2. Plan de ansamblu proiectat
- 3.1...4 Plan de situație proiectat stradă
- 4.1...7 Profile transversale tip pe stradă
5. Pod la km 0+024.00
 - 5.1. Dispoziție generală. Vedere plană A - A
 - 5.2. Dispoziție generală. Secțiune longitudinală B - B
 - 5.3. Dispoziție generală. Secțiune transversală C - C
6. Pod la km 0+758.00
 - 6.1. Dispoziție generală. Vedere plană A - A
 - 6.2. Dispoziție generală. Secțiune longitudinală B - B
 - 6.3. Dispoziție generală. Secțiune transversală C - C
- ED 01 Plan de situație rețea de canalizare pluvială
- ED 02 Profil longitudinal canalizare pluvială Tronson 1
- ED 03 Profil longitudinal canalizare pluvială Tronson 2
- ED 04 Schema tehnologică canalizare pluvială Tronson 1
- ED 05 Schema tehnologică canalizare pluvială Tronson 2
- ED 06 Profil tehnologic canalizare pluvială Tronson 1
- ED 07 Profil tehnologic canalizare pluvială Tronson 2



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Decizia comisiunii de evaluare inițială

№. 164/07.08.2020

Ci s-a constatat că s-a depășit termenul de validitate al Deciziei nr. 164/07.08.2020 a Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, prin care s-a aprobat proiectul de amenajare a terenului situat în zona de regenerare urbană "Măgăraș" din orașul Caraș-Severin, pentru proiectul "Alăgătura ruciferă între artera principală a orașului și Parcul Industrial și zona de regenerare urbană "Măgăraș" în vederea extinderii transportului în comun". Scopul a fost suprasărit de Consiliul Local Municipiului Resița, în baza identificării prin CF nr. 41342 Resița, CF nr. 45362 Resița, CF nr. 45371 Resița, CF nr. 43805 Resița, CF nr. 45197 Resița, CF nr. 45257 Resița, CF nr. 45211 Resița, CF nr. 45199 Resița, CF nr. 45307 Resița, CF nr. 42794 Resița, pe terenul nr. 166/Severin, înscris în cartea funciară la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin nr. 169 din data de 11.07.2020.

În urma verificării cuprinsului proiectului și prezentei documentației depuse, s-a constatat că amplasamentul este în planul de urbanism și în raport cu poziția și de a fi protejat, zona cuprinde monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone de construcții de construit, zona costieră

și având în vedere că:

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/30.12.2018 privind evaluarea impactului mediului în proiectele publice și private asupra mediului, fiind scutit de evaluare în pct. 10, b) proiectele de dezvoltare urbană...
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind regimul arborilor roșii și proiectele de amenajare habi-telor acvatiche, a terenelor sălbatice, apelor și cu modul de aplicării a Legii nr. 497/2015 cu modificările și completările ulterioare
- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 49 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide:
 Necesitatea declinării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul

Alăgătura ruciferă între artera principală a Resiței și Parcul Industrial și zona de regenerare urbană "Măgăraș" în vederea extinderii transportului în comun. Scopul a fost amplasat în intravilanul Municipiului Resița, teren identificate prin CF nr. 41342 Resița, CF nr. 45362 Resița, CF nr. 45371 Resița, CF nr. 43805 Resița, CF nr.



17.02. Reg. nr. 47/2007, Reg. nr. 1231/2007, LE nr. 44/1998, LE nr. 117/2006, LE nr. 17/2007 Reg. nr. 11/2007 Reg. județ. nr. 100/2007 Severin.

Notă: Continutarea procedurii titularul va fi responsabil.

a) menținutul de pe zi la zi, completat corect, în conformitate cu datele prevăzute în anexa nr. 5.E la procedura, iar ori de câte ori este necesar se va depune în format electronic, cu și cu în format electronic.

b) Plata achiziției servitiilor aferente clasei de încadrare a proiectului de procedură de evaluare a impactului asupra mediului în cuantum de 450 lei, pentru conformarea prevederilor Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 113/2006, precum și aprobarea Normelor tehnice de lucru și serviciilor care se prestează de către autoritatea publică pentru protecția mediului în regiunile țării și evaluarea impactului asupra mediului în proiectele de investiții și completării, actualizării. Achiziția servitiilor se poate efectua prin ordine de plată în cont.

2005 (MEZ3818032X X2001) 5, CFI: 3228748, deschis la Târnova la Regiș;

Se prezintă copia actului emis în baza la Agenția Națională Protecția Mediului Caras Severin.

Acțiunile proiectelor care se desfășoară pe ape care nu reprezintă ape, în conformitate cu prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația solicitării avizului de gospodărire a apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislației specifice din domeniul gospodăririi apelor.

DIRECTOR AGENȚIA
Mihai Dănoș CEFEREA

Șef Serviciu Avize,
Acordări Autorizații
Marius VOICĂ

Șef Serviciul Calitatea
Factori de mediu
Petrica Vălcăș SENEȘ

Intocmit,
Responsabil VAA
Gabriela Ungureanu CONSTANȚIN

Intocmit,
Responsabil biodiversitate
Eugenia J. V. S.

20x.07.08.2007 nr. 09-00



AGENȚIA NAȚIONALĂ DE PROTECȚIA MEDIULUI CARAS SEVERIN

Adresa: strada Petru Poni nr. 1, Regiș, județul Caras Severin, cod 320111

E-mail: office@gapnecv.ro Tel: 0238.270671 Fax: 0238.27020

Documentul este în conformitate cu textul original depus în Registrul Agenției de Protecția Mediului

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform Anexa nr. 5.E la PROCEDURA privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, din LEGEA nr. 292 din 3 decembrie 2018 (publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1043 din 10 decembrie 2018)

I. Denumirea proiectului

LEGĂTURĂ RUTIERĂ ÎNTRE ARTERA PRINCIPALĂ A REȘITEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCIUR, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN

II. Titular

- MUNICIPIUL REȘIȚA - PRIMĂRIA, județul Caraș-Severin
- adresa poștală P-ța 1 Decembrie 1918, Nr. 1A, Reșița, jud. Caraș-Severin
- tel/fax 0255 221 964,
- e-mail: servinv@primariaresita.ro;
- web: <http://www.primariaresita.ro/>
- numele persoanelor de contact
 - primar Ioan POPA
 - director executiv Adelin TUȚĂ

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) rezumat al proiectului

Prin tema de proiectare beneficiarul a solicitat întocmirea Proiectului Tehnic de Execuție (PTE) pentru *Legătură rutieră între artera principală a Reșiței și parcul industrial și zona de regenerare urbană Mociur, în vederea extinderii transportului în comun.*

Prezenta documentație s-a întocmit la solicitarea Municipiului Reșița, activitatea de proiectare pentru acest obiectiv fiind reglementată prin Contractul de proiectare nr. C901-30323/2020, încheiat cu SC APECC SRL Timișoara.

La ora actuală nu există nici străzi de legătură între zona Mociur și cartierul Govândari și nici posibilități de traversare a râului Bârzava, altele decât pasajul Triaș (Intim). Podul metalic de cale ferată industrială amplasat în zona UCM OxyGaz, este în prezent dezafectat și se află într-o stare de degradare deosebit de avansată, astfel că o intenție de repunere a acestuia în exploatare ca pod CF sau prin reamenajare ca pod rutier, ar implica un efort financiar deosebit de amplu și cu o eficiență absolut discutabilă.

În această situație nu există condiții de deplasare directă și facilă auto, ciclistă și pietonală între zonele menționate, fapt care împiedică asupra posibilităților de dezvoltare a zonei Mociur.

Realizarea podurilor și a străzii de legătură se înscrie în politica de modernizare a infrastructurii de transport (drumuri, poduri) aflată pe teritoriul localității Reșița, administrată de Municipiul Reșița.

Strategia adoptată urmărește aducerea tramei stradale cu toate elementele componente la un nivel ridicat de viabilitate, corespunzător standardelor Comunității europene, din care face parte și România, implicit municipiul Reșița.

Amplasamentul pe care se dorește amenajarea legăturii rutiere în vederea extinderii transportului în comun se află în Zona Mociur – zonă de unități de producție industrială, de depozitare. Toate lucrările care se proiectează în prezentul PTE sunt amplasate numai pe domeniul public al municipiului Reșița.

La ora actuală pe amplasamentul lucrărilor proiectate nu există căi rutiere sau structuri de traversare viabile, ci numai o cale ferată industrială dezafectată și un pod metalic de cale ferată la nivel de structură de rezistență în avansată stare de degradare (grinzi cu zăbrele, antretoaze, lonjeroni).

Traseul propus pentru amenajare intersectează râul Bârzava în două puncte, motiv pentru care este necesară proiectarea a 2 poduri în aceste puncte de intersecție, la următoarele poziții kilometrice:

- la km 0+024.00, în amplasamentul actual al podului metalic de cale ferată industrială, în zona UCM OxyGaz, după demolarea acestuia;
- la km 0+788.00, în aval de Pasajul Triaș (Intim), la o distanță interax de 25,50 m.

Legătura dintre cele două structuri de traversare se va face prin intermediul unei străzi de legătură proiectată parțial pe vechiul traseu al căii ferate industriale dezafectate. Legătura între podul de lângă

oasăjul (ritim) și accesul în Bd. Muncii (în apropierea sensului giratoriu), se realizează prin intermediul unui tronson de stradă de șiră peste parcul linim.

Traseu proiectat, cu o lungime totală de 943,00 m, este compus din:

- tronson stradă - cu lățimea de 10,00 m, (km 0+000,00 – km 0+010,00);
- pod la km 0+024,00 – cu lungimea tablierului de 27,90 m, (km 0+010,00 – km 0+037,90);
- stradă de legătură prin Zona Mociur – cu lungimea de 736,70 m (km 0+037,90 – km 0+774,60);
- pod la km 0+788,00 – cu lățimea tablierului de 29,90 m (km 0+773,60 – km 0+803,50);
- stradă de legătură cu bd. Muncii – cu lungimea de 144,50 m (km 0+803,50 – km 0+948,00).

În vederea asigurării unui grad de confort superior pentru utilizator, pe acest traseu se prevede realizarea unei străzi cu structură rutieră modernă cu suprafața de rulare din estac, mărginită de trotuare și piste pentru biciclist, respectiv, peste Barzava a două structuri de traversare noi care vor facilita accesul auto, ciclomotor și biciclist în zona industrială, zona care se interconectează și transformată pe viitor într-un complex rezidențial.

În acordare Stereo 70, traseul proiectat de suprafața artelor, este definit astfel:

- X = 256770.730 Y = 426303.172
- X = 256719.021 Y = 426318.274
- X = 256776.022 Y = 426312.274
- X = 255732.966 Y = 426345.366
- X = 256081.084 Y = 426308.969
- X = 255649.673 Y = 426401.567
- X = 255270.004 Y = 426386.136
- X = 255288.321 Y = 426392.086
- X = 255231.872 Y = 426760.667
- X = 255249.337 Y = 426764.396
- X = 255366.848 Y = 426902.771
- X = 256369.242 Y = 426868.866
- X = 255338.120 Y = 426961.558
- X = 255445.906 Y = 426926.446
- X = 255317.533 Y = 426770.177
- X = 255339.831 Y = 426787.066
- X = 255284.481 Y = 426820.156
- X = 255300.178 Y = 426830.777

➤ **Strada**

- o *Parte carosabilă, trotuare și piste de bicicliști*

Traseul de strada supus proiectării este împărțit în 3 tronsoane care totalizează o lungime de 943,00 m, după cum urmează:

- Tronson 1 - stradă - 10,00 m;
- Tronson 2 - stradă de legătură prin Zona Mociur, între poduri – 736,70 m
- Tronson 3 - stradă de legătură cu Bd. Muncii – 144,50 m.

În plan traseul proiectat este format din 6 aliniamente și 4 curbe, cu raze de 500,00 m, 100,00 m, 20,00 m, respectiv 70,00 m.

Structura rutieră pentru realizarea părții carosabile a străzii este:

- 4 cm strat de uzură MAS10;
- 6 cm strat de legătură BA322.4;
- 12 cm strat de baza AB31.5;
- 10 cm strat suport de fundație din piatră snară împănată;
- 30 cm strat inferior de fundație din zgură de furna;
- 32 cm strat de formă din zgură de furna;
- geotextil.

Pe traseul proiectat, pe ambele părți ale străzii de legătură prin Zona Mociur se prevăd trotuare pavate cu pavale prefabricate din beton de tip rustic, proclini și placi de biciclist, adiacente acestora, cu suprafața de rulare din estac. Pe strada de legătură cu bd. Muncii se prevăd numai trotuare pavate cu pavale prefabricate din beton de tip rustic.

Într-o trotuar și porțiune carosabilă, pe primul tronson se amenajează apeții verzi noi cu lățimea de 1,50 m, iar pe al doilea tronson trotuarele sunt adiacente porții carosabile.

Încadrarea părții carosabile se realizează cu borduri ridicata din beton, așezate pe fundație de beton.

Trotuarele vor fi delimitate de zonele verzi cu bandul din beton de formă mic și se realizează cu următoarea structură:

- trotuare pe strada de egalitate prin Zona Mociur:
 - 3 cm pavale prelucrate din beton, de tip rustic;
 - 5 cm nisip pilonat
 - 25 cm strat de fundație din zgură de furnal;
 - geotextil.
- trotuare pe strada de egalitate cu bd. Muncii:
 - 3 cm strat de uzură BAA;
 - 10 cm balast stabilizat;
 - 23 cm strat de fundație din zgură de furnal;
 - geotextil.

Pistele de bicicliști se realizează cu următoarea structură:

- 3 cm strat de uzură BAA;
- 10 cm balast stabilizat;
- 23 cm strat de fundație din zgură de furnal;
- geotextil.

Intersecția cu bd. Muncii este realizată ca intersecție perpendiculară în formă de T.

Pentru fluidizarea circulației, intrarea în bd. Muncii se face pe o bandă de virare dreapta (R=16,00 m), care se rucordează la sensul giratoriu.

Intrarea de pe bd. Muncii în strada de legătură proiectată (viraj la dreapta R=20,00 m) se face pe o bandă supraîngălțată corespunzător, iar intrarea dinspre sensul giratoriu (viraj la stânga R=15,00 m) se face de pe o bandă specială dedicată, astfel că se evită formarea de coloană de așteptare pe bd. Muncii sau către Kaufland în situația când există tendința de virare stânga de pe acest sens și traficul din sens cauz este intens.

La strătraversarea pasajului Triaj (Intr) s-a luat măsura de onorare a cotei liniei roșii așa fel încât să nu fie necesară introducerea de restricții de garaj vertical în direcția liberă sub pasaj este mai mare de 5,50 m.

•• *Iluminat străzii*

Principiile care au stat la baza proiectării iluminatului străzilor sunt următoarele:

- cerințele minime impuse de standardul european EN 13201 emis de Comitetul European de Normare
- va fi realizat cu produse de ultimă generație echipate cu led, eficiente energetic, cu durată mare de viață. Corpurile de iluminat vor putea oricând să fie utilizate într-un sistem de management al iluminatului atunci când va fi implementat la nivel de municipiu.
- vor fi tratate individual zonele de conflict existente de-a lungul arterelor: intersecții, treceri pietoni.
- va asigura nivele de iluminare corespunzătoare pentru toate categoriile de participanți la trafic: autovehicule, pietoni, bicicliști.

Standardul european EN 13201 permite definirea cernelor impuse iluminatului funcție de următorii factori specifici principali:

- viteza de circulație;
- tipul de utilizator principal: trafic motorizat/vehicule ce se deplasează încet/bicicliști/pietoni;
- geometria arterei de circulație: tipuri și densitate intersecții, zone de conflict, măsurul geometriei artere pentru calmarea (liniștirea) traficului;
- tipul și frecvența traficului;
- influențe externe și de mediu asupra arterei de circulație: complexitatea câmpului vizual, ambianța luminoasă, fluxul de vreme principal (uasce sau umed).

Alegerea amplasamentului stâlpilor de iluminat, a tipului de corp de iluminat precum și a intensității iluminatului s-a făcut pe baza unui calcul lumino-tehnic individual realizat cu un program de calcul recunoscut și acceptat pe plan mondial, pentru:

- tronsoanele de circulație rutieră;

- zona de subaversare pasaj întin
- frânoanele de trairo pietonal
- piste pentru biciclete;
- intersecție principală, care se va trata din punct de vedere lumino tehnic ca zonă conflictuală a traficului rutier (incluzând în calcul și trecerile de pietoni aferente acestei zone).

Simularea efectuată a luat în considerare pomii ce vor fi plantați în aceste zone;

Prin urmare pe baza celor prezentate anterior, s-a procedat la următoarea echipare:

- tip 1 - 36 buc. stâlpi de 10 m înălțime cu console de 2 m, corpuri de iluminat LED 105 W, temperatura de culoare 4000K, amplasare bilaterală la echidistanțe de 30 m, montați în zona verde;
- tip 2 - 5 buc. stâlpi luminoși pentru iluminat ornamental, corpuri de iluminat LED 85 W, temperatura de culoare 4000K, amplasare în zona parcului întin.
- tip 3 - 8 buc. stâlpi de 6 m înălțime cu console de 0,6m pentru trecere de pietoni, 10 corpuri de iluminat LED 73 W cu distribuție asimetrică specializată pentru treceri de pietoni, temperatura de culoare 4000K, amplasarea pe fiecare sens de circulație înaintea trecerii de pietoni.
- tip 4 - 1 buc montat la înzados plăcșă pasaj întin corpuri de iluminat LED 86 W, temperatura de culoare 4000K, amplasarea unilaterală pe stânga

c) Canalizație tehnică

Pentru a se evita în viitor intervenția asupra trecerilor, în situația extinderii rețelelor de energie electrică sau de telecomunicații s-a prevăzut amenajarea unui canal tehnic echipat cu tuburi montate subteran și câmine de tragere.

Canalul tehnic va fi amplasat sub trecere sau piste de biciclete. Va fi construit din țevi realizate din polietilena având diametrul de 110 mm pozate în nat de nisip. Adâncimea de pozare este de max 0,9 m. Lățimea traseului propus pentru tuburi va fi de 50 cm.

Distanța dintre câminile de tragere va fi de maxim 50 m. Se vor amplasa câmine de tragere la toate schimbările de direcție. Câminile vor fi realizate din material plastic și vor fi acoperite cu capace necarosabile din fontă tip A15 (max. 150 kN).

Cablurile pentru alimentarea instalațiilor de iluminat strădal se vor pune subteran, în canalizația omniutilă. Se vor utiliza cabluri armate cu benzi de oțel.

c) Canalizare pluvială

Rețeaua de canalizare pluvială este alcătuită din tuburi de canalizare din PVC SN8, cu diametru cuprins între 315 și 400 mm. Accesorii rețea este echipată cu câmine de vizitare din beton Dn 1000 mm.

Apele meteorice ce pe suprafața carosabilă și de pe trotuare, sunt conduse prin partea transversală de 2 x 2,5% respectiv 1% către marginea părții carosabile, fiind apoi dirijate prin partea longitudinală spre gurile de scurgere cu sifon și depozit proiectate, de tip A1 cu priză laterală la nivelul bordurilor.

Acestea sunt amplasate pe ambele părți ale străzii la distanța de cea 50 m și se vor racorda la câminele de vizitare canalizare p uvială (amplasate în dreptul lor), prin racorduri din PVC, SN8, De=160 mm

Apele meteorice colectate de pe partea carosabilă, trotuare și piste de biciclete sunt, în prealabil deversării în râul Bârzava, epurate de hidrocarburi în cele 2 separatoare de hidrocarburi de pe malul stâng, respectiv în cel de pe malul drept. Acestea au capacitate de producere a 100 l/s, respectiv 40 l/s și sunt prevăzute cu depozit de nămol de 3,2 m³.

Configurația canalizării pluviale este următoarea:

- Rețea canalizare pluvială Tronson 1 (km 0+065 – km 0+765)

Rețeaua de canalizare va fi formată din:

- a) canal strădal pluvial din tuburi PVC, SN8, De 400 mm, L= 727,37 m;
 - b) canal legătură guri de scurgere din tuburi PVC, SN8, De 160 mm, L= 118,42 m;
 - c) construcții accesorii:
 - câmine de vizitare din beton Dn 1000 mm, proiectate 20 buc;
 - guri de scurgere cu priză laterală, proiectate 30 buc;
 - separator de hidrocarbur din beton Q= 100 l/s, proiectat 2 buc;
 - gură de vărsare din beton, proiectată 1 buc.
- Rețea canalizare pluvială Tronson 2 (km 0+810 – km 0+842)

Rețeaua de canalizare va fi formată din:

- a) canal strădal pluvial din țevuri PVC SN8, De 315 mm L= 77,75 m;

- b) canal stradal piuvial din tuburi PVC, SN8, De 400 mm, L= 147,16 m;
- c) canal legătură guri de scurgere din tuburi PVC, SN8, De 180 mm, L= 71,62 m;
- d) construcții accesorii:

- cămine de vizitare din beton D= 1000 mm, proiectate	6 buc
- guri de scurgere cu oriză laterala, proiectate	6 buc
- separator de hidrocarburi din beton Q= 40 l/s, proiectat	1 buc
- gura de varsare din beton, proiectată	1 buc

Tronsoanel de stradă de 10 m lungime (km 0+000 la km 0+010) nu este prevăzut cu guri de scurgere și canal colector, acest tronson urmează să fie conectat rețelei stradale care se va dezvolta în cadrul unei documentații tehnice separate.

Pentru preluarea apelor pluviale, a fost propusă realizarea unui colector de canalizare ouvra care va fi amplasat pe mijlocul tramei stradale.

Materialul din care este realizat tubul de canalizare este PVC, SN8, iar tubul de canalizare va fi așezat pe un pat de nisip 10 cm grosime. Conducta va fi îngropată în strat de nisip până la o înălțime de 30 cm peste creasta tubului.

Baza șanțului de pozare trebuie executată cu mare atenție: se va asigura o suprafață netedă, fără pietre, și cu o stabilitate corespunzătoare pentru pozarea conductelor, respectiv straturilor de pozare.

Execuția tranșeei va fi în săpătură cu șanț deschis, cu pereți verticali sprijiniți pentru a se evita surpările de maluri. Pământul răzuit din săpătură se depozitează pe o singură parte a șanțului, la minim 1,0 m față de acesta.

Săpăturile se vor executa parțial mecanic și manual, conform specificațiilor din listele de cantități. Ultimul strat de circa 20 cm se va săpa manual numai înainte de montarea tuburilor pentru ca acestea să fie așezate pe un teren nealterat.

La execuția săpăturilor se vor folosi sprijiniri corespunzătoare naturii terenului întâlnit. În lungul șanțului se vor monta parapete de protecție de o singură latură (opusă laturii unde s-a depozitat pământul).

Plecând de la cota de racordare impusă de cotele canalizării existente și de la criteriul respectării adâncimii minime de fundare, se va alege o pantă de scurgere optimă. Execuția canalului se recomandă să se realizeze din aval înspre amonte, pentru a se utiliza tronșoarele respective inclusiv în scopul spulzării eventualelor ape de infiltrații în timpul execuției.

Căminele de vizitare vor fi în formă circulară, cu dimensiuni corespunzătoare pentru asigurarea condițiilor de acces, cu pereți și radier din beton prefabricat, echipate cu scărițe de acces cu placă din beton armat corespunzătoare traficului. Căminele vor fi etanșe, izolate corespunzător. În cazul în care nivelul apelor subterane este situat peste radierul căminelor din beton acestea vor fi protejate printr-o hidroizolare corespunzătoare.

Căminele de vizitare au fost prevăzute conform SR EN 1917-2005, și au unele cămine de vizitare de trecere pentru canale circulare D=1.315-400 mm, alcătuite din tuburi de beton cu mufă, cu placă între funcție și camera de lucru.

Toate îmbinările între elementele prefabricate inclusiv trecerea conductelor prin porți, vor fi prevăzute cu garnituri de etanșare din cauciuc.

Căminele de vizitare vor fi echipate cu planșă de acoperire prefabricată din beton și capac cerșabil din fontă nodulară cu ramă antirivelantă, telescopică, casa de încărcare D400 conform cu: DIN EN 124, MOS > 10 milioane de treceri cu oșii standard de 115 kN.

a) Spații verzi

Lucrările prevăzute implică tăierea unui număr de 16 arbori, în special în zona unde se amenajează brașeaua de legătură cu h-dul Wilcoil. În locul acestora se vor planta alți 16 arbori în lungul străzii de legătură din Zona Mociur. În total, se vor planta în lungul traseului proiectat un număr de 119 arbori la înălțimi de 10 m, a căror specie va fi specificată de către personalul de specialitate al Compartimentului pentru Protecția Mediului din cadrul Primăriei Reșta.

La alegerea speciei copacilor ce urmează să fie plantați în lungul străzii, trebuie să se aibă în vedere că plantații, prin fenomenul de amplificare a coroanei, nu trebuie să diminueze efectul iluminatului străzii (parte carosabilă, trotuare și piste pentru biciclete). Calculul lumino-tehnic a avut în vedere arbori cu înălțimea de 8 m și coroana cu diametrul de 4 m.

În cadrul lucrărilor proiectate se prevede atât reamenajarea spațiilor verzi afectate de lucrările prevăzute în documentație, cât și amenajarea de noi spații verzi. Spațiile verzi cu suprafața totală de 3177 m² se realizează cu rufuș gazon pe 2032 m² respectiv prin înfrumusețare pe 845 m².

Toată suprafața de zonă va fi amenajată, va fi prevăzută cu sistem de irigare cu aspersoare telescoapice.

Amenajarea tuturor suprafețelor de zonă verde cuprinse în prezenta documentație se va realiza de către antreprenorul general cu personal de specialitate propriu sau prin subcontractarea cu firme de specialitate. Activitatea se va desfășura sub coordonarea Compartimentului pentru Protecția Mediului din cadrul Primăriei Reșița.

o **Semnalizare rutieră**

Pentru orientarea și dirijarea circulației autovehiculelor, pietonilor și biciclistilor, pe partea carosabilă, se vor aplica în total 357 m² marcaje rutiere. Acestea vor fi aplicate în axa străzii și pentru separarea benzilor de circulație, pentru treceri de pietoni și traversarea biciclistilor. De asemenea, se va realiza semnalizarea verticală prin montarea de 40 buc. indicatoare rutiere adosvale.

➤ **Pod km 0 + 021,00**

Podul are înălțimea de 67^m, fiind proiectat ca structură simplu rezemată, fundată direct, cu înălțimea totală de 28,78 m și lățimea totală de 10,90 m.

Pentru armarea elementelor structurale se va utiliza numai armătură tip BST 600S(C)

a) **Infrastructura**

Elevația cuieelor de tip lamă ar, zidul de gardă și bancheta cuzinetelor se vor executa din beton armat clasă C25/30.

Lățimea cuieei este de 1,24 m, înălțimea de 7,80 m și lungimea de 20,07 m.

Înălțimea zidului de gardă este de 0,98 m și grosimea de 0,35 m.

Apele ajunse accidental pe bancheta cuzinetelor vor fi dirijate printr-un șgolă în care punctul de colectare amplasat la mijlocul lunginii banchetei cuzinetelor, evacuarea acestora realizându-se prin șuvă PVC care se descarcă în estuarul de drenaj fără pietriș din spațiul elevației.

La partea inferioară șgolă drenajului preia apele colectate și le direcționează prin pantă de 4% către trei barbacane, asigurând scurgerea apelor în albie.

Fundarea infrastructurii se face direct cu o fundație din beton armat C25/30, având înălțimea de 1,50 m, lățimea de 8,64 m și lungimea de 20,28 m. Lucrările la fundație se vor efectua sub protecția unei plăci de palplanșe cu lungimea de 11,00 m recuperabile. Perimetrul incintei de palplanșe este paralelogram, cu laturile de 9,37 m, respectiv de 22,46 m. Stabilitatea incintei de palplanșe se asigură cu un cadru metalic realizat din profile laminare.

a) **Suprastructura**

Se a proiectat ca o dală de beton cu grinzii metalice înglobate, cu o lungime totală de 27,90 m asigurând o lumină de 24,15 m. Cea 13 grinzii metalice laminare de tip HE 700 B au lungimea de 27,40 m și sunt înglobate în dala de beton de clasă C35/45.

Lățimea dalei este de 7,22 m, iar grosimea este de 0,836 m în axă și 0,770 m la margini. Dala este realizată cu console simetrice, cu lungimea de dală 1,60 m, pe care sunt amplasate trotuarele.

Trotuarele sunt amenajate ca zonă cu circulație comună, pietoni și bicicliști prevăzute cu parapet metalic pietonal zincat, separate de partea carosabilă prin denivelare de 15 cm cu borduri 20x25x50 cm și dotate cu câte 3 țevi PVC DN 110 destinate gospodăriei de cabluri ce traversează cursul de apă.

Lățimea totală a suprastructurii este de 10,90 m și grinzile parapet au o lățime de câte 0,25 m. Gabaritul de 10,40 m cuprinde partea carosabilă cu 2 benzi de circulație de câte 3,50 m și 2 trotuare de câte 1,70 m.

Pentru betonul de înglobare se va folosi cofraj pierdut din produse din beton armat plastic sau dispers, cu grosimea de 30,5 cm.

Grinzile metalice se vor proteja anti-coroziv la intradosul și extradosul tălpii inferioare precum și pe o înălțime din inima acestora.

Aparatele de reazem cu dimensiunile 300x400x73 sunt realizate din neapren armat și sunt dispuse sub fiecare grindă metalică.

c) **Calea pe pod**

Calea pe partea carosabilă se realizează cu pantă transversală 2 x 2%, din 4 cm strat de uzură MAS16, 6 cm strat de legătură BAP16 și 3 cm protecție hidroizolantă din BAB după cu în prealabil se execută hidroizolarea structurii cu materiale performante agrezate de către beneficiar și în conformitate cu prevederile caietului de sarcini.

Calea de trotuare se realizează din asfalt BAE, cu pantă transversală 1% spre partea carosabilă

d) **Evacuarea apelor de pe pod**

Apele meteorice de ploaie sunt colectate la bordură prin panta transversală și apoi sunt conduse prin panta longitudinală de 0.5 % către gurile de scurgere proiectate de tipul T1 G1 respectiv guri de scurgere înglobate cu priză laterală, amplasate în afara podului.

e) Rosturi de dilatație

Se vor monta dispozitive atarșe de acoperire a rosturilor de dilatație realizate din ulei de asfalt.

f) Protecția la seism

Dispozitivele antisismice sunt realizate din blocuri din beton armat pozate la marginile dalei din beton cu profile metalice înglobate, fiind separate de suprastructura prin elemente de neopren armat.

g) Amenajare albie

În vederea asigurării unor condiții bune de scurgere a apelor râului Bârzava prin secțiunea podului, s-a prevăzut curățarea de vegetație și reprofilarea albiei pe o distanță aferentă a două lungimi a lucrării de artă în amonte, respectiv pe o distanță corespunzătoare cel puțin a unei lungimi a lucrării de artă în aval.

De asemenea se va proceda la refacerea zidului de sprijin și protecție existent aferent de lucrările de demularea a podului metallic existent, respectiv de realizarea a culeii noului pod.

2) Pod km 0 + 783.00

Podul este realizat perpendicular pe direcția de curgere a râului Bârzava fiind proiectat ca structură simplă rezemată, fundată direct, cu lungimea de 30,72 m și lățimea de 10,75 m.

Pentru armarea elementelor structurale se va utiliza numai armătură de BS1 600S(C)

a) Infrastructura

Elevația cușelor de tip ramelă, zidul de gardă și bancheta cușineților se vor executa din beton armat clasă C25/30

Lățimea a ștații este de 1,20 m, înălțimea de 6,20 m și lungimea de 16,45 m.

Înălțimea zidului de gardă este de 1,05 m și grosimea de 0,25 m.

Apele ajunse accidentat pe bancheta cușineților vor fi dirijate printr-o rigolă înspre punctul de colectare amplasat la mijlocul lungimii banchetelor cușineților, evacuarea acestora realizându-se prin țevă PVC care se descarcă prin eșuație.

Fundarea infrastructurii se face direct cu o fundație din beton armat C25/30 având înălțimea de 1,50 m, lățimea de 5,70 m și lungimea de 15,65 m. Lucrările la fundație se vor efectua sub protecția unei plăci de palpanse cu lungimea de 8,00 m recuperabile. Perimetrul incintei de palpanse este dreptunghiular cu laturile de 7,70 m, respectiv de 17,85 m. Stabilitatea incintei de palpanse se asigură cu un cadru metalic realizat din profile laminale.

b) Suprastructura

S-a proiectat ca o dală de beton cu grinzi metalice înglobate, cu o lungime totală de 20,90 m asigurând o lumină de 28,32 m. Cele 12 grinzi metalice laminale de tip HE 700 M au lungimea de 29,40 m și sunt înglobate în dala de beton de clasă C35/45.

Lățimea dalei este de 7,10 m, iar grosimea este de 0,348 m în exă și 0,780 m la margine. Dala este realizată cu console asimetrice, aval cu lungimea de 2,85 m pe care este amplasat trotuarul, respectiv amonte cu lungimea de 0,70 m pe care este amplasată grinda parapetului.

Trotuarul este amenajat ca zonă cu circulație comună, pietoni și bicicliști, prevăzut cu parapet metalic pietoni zincat, separat de partea carosabilă prin denivelare de 15 cm cu bordur 20x25x50 cm și dotat cu țevă PVC Dn 110 destinată gospodăriei de cabluri ce traversează cursul de apă.

Lățimea totală a suprastructurii este de 10,75 m și grinzele parapetului au o lățime de 0,25 m, respectiv 0,50 m. Gabaritul de 10,00 m cuprinde partea carosabilă cu 2 benzi de circulație de câte 3,50 m și 1 trotuar de 3,00 m.

Pentru betonul de înglobare se va folosi cofraj pierdut din precale din beton armat clasic sau dispers, cu grosimea de 3... 6 cm.

Grinzile metalice se vor proteja anticoroziv la intradosul și extradotel tălpii inferioare precum și pe 5 cm înălțime din imine acestora.

Aparatele de rezorț cu dimensiunile 350x450x119 sunt realizate din neopren armat și sunt dispuse sub fiecare grindă metalică.

c) Călea pe pod

Călea pe partea carosabilă se realizează cu pantă transversală 2 x 2%, din 4 cm strat de ușură MAS16, 6 cm strat de fugătură BAP18 și 3 cm protecție hidroizolație din BAP, ouă ce în prealabil se execută

hidroizolarea structurii cu materiale performante, agreate de către beneficiar și în conformitate cu prevederile caietului de sarcini.

Calea pe trotuar se realizează din asfalt BA2, cu panta transversă și 1% spre partea carosabilă.

d) Evacuarea apelor de pe pod

Apele meteorice de pe pod sunt colectate la bordură prin panta transversală și apoi sunt conduse prin panta longitudinală de 0.2 % către gurile de scurgere proiectate de tipul T1 G1 respectiv guri de scurgere îngroaște cu priză laterală, amplasate în afara nodului

e) Rosturi de dilatație

Se vor monta dispozitive etanșe de acoperire a rosturilor de dilatație realizate din hitum elastic.

f) Protecția la seism

Dispozitivele antisismice sunt realizate din blocuri din beton armat pozate la marginile dalii din beton cu profile metalice îngroaște, fiind separate de suprastructură prin elemente de neopren armat.

g) Amenajare orbite

În vederea asigurării unor condiții bune de scurgere a apelor către Bărzava prin secțiunea podului s-a prevăzut curățarea de vegetație și reprofilarea albiei pe o distanță aferentă a două lungimi a lucrării de artă în amonte, respectiv pe o distanță corectunzătoare de oușin a unei lungimi a lucrării de artă în aval.

Ca asemenea se va proceda la ridicarea pe o lungime de 62 m a peretelui din zidărie de piatră existent alături de lucrările de realizare a culeii noului pod.

b) justificarea necesității proiectului

Pentru dezvoltarea de perspectivă a municipiului Roșia, se află în curs de elaborare Planul Urbanistic Zonal pentru Zona Mocur cu denumirea „Studiu de restructurare și urbanizare platforma Mocur, Reșia”, actualmente zonă industrială în curs de dezafectare, care se dorește a fi transformată pe viitor într-un complex rezidențial cu o vastă zonă de recreere.

La ora actuală nu există nici străzi de legătură între Zona Mocur și cartierul Govăndari și nici posibilități de traversare a râului Bărzava, altele decât pasajul Triaj (Inim). Podul metalic de cale ferată industrială amplasat în zona UCM OxyGaz, este în prezent dezafectat și se află într-o stare de degradare deosebit de avansată, astfel că o intenție de repararea acestuia în exploatare ca pod CF sau prin reamenajare cu pod rucior, ar implica un efort financiar deosebit de amplu și cu o eficiență absoară discutabilă.

În această situație nu există condiții de deplasare directă și facilă auto, ciclistă și pietonală între zonele menționate, fapt care împiedică asupra posibilităților de dezvoltare a zonei Mocur, prezentată în P.U.Z-ul menționat.

c) valoarea investiției

Valoarea totală (INV) inclusiv TVA (lei) (în prețuri – apr. 2019, 1 EURO = 4,7619 lei)

Total INV inclusiv TVA	Total CMM (inclusiv TVA)
18.615.168,17	13.950.867,19

Valoarea totală (INV), exclusiv TVA (lei) (în prețuri – apr. 2019, 1 EURO = 4,7619 lei)

Total INV exclusiv TVA	Total CMM exclusiv TVA
13.973.565,86	11.723.434,82

d) perioadă de implementare propusă

Se apreciază că lucrările proiectate se vor realiza, în condițiile unei finanțări continue, în 27 luni de activitate efectivă.

e) planșa reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de cerere solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasament)

Sunt atașate prezentei documentații:

1. Plan de amplasare în zonă
2. Plan de ansamblu proiectat
3. 1...4 Plan de situație proiectat străzile

Suprafața ocupată definitiv este de oca 19.395 m²

În coordonate Stereoa 70, cele două poduri și strada de legătură sunt definite astfel:

$$\square X = 256770.780 \quad Y = 429303.172$$

$$\square X = 255719.021 \quad Y = 425316.274$$

□	X = 255776.023	Y = 428312.274
-	X = 255732.936	Y = 428345.389
-	X = 255681.084	Y = 428329.929
-	X = 255649.873	Y = 428401.337
□	X = 255270.004	Y = 428686.106
-	X = 255289.021	Y = 428632.086
-	X = 255251.972	Y = 428706.857
-	X = 255249.907	Y = 428764.208
□	X = 255386.946	Y = 428862.777
□	X = 255359.242	Y = 428866.866
□	X = 255336.120	Y = 428951.659
□	X = 255443.966	Y = 428926.449
□	X = 255317.533	Y = 428770.177
□	X = 255328.831	Y = 428787.086
□	X = 255284.491	Y = 428820.486
□	X = 255300.178	Y = 428800.777

Organizarea de șantier se înființează și desfășurează prin grija constructorului pe un amplasament pus la dispoziție de beneficiarul lucrărilor Municipiul Reșița. Supratele necesară organizației de șantier se stabilește funcție de nevoile constructorului. Dacă acesta are sediul în Reșița sau în apropiere, atunci de șantier va trebui să rapună numai uneltele și materialele strict necesare pentru realizarea lucrărilor programate într-o perioadă scurtă de timp, ceci în număr și cantități reduse, marea parte fiind garate respectiv depozitate la sediul său. În caz contrar suprafața necesară organizării de șantier va crește.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Planurile sunt atașate prezentului documentații.

Se vor utiliza următoarele materiale:

- beton proaspăt pentru realizarea infrastructurilor și suprastructurilor (a poduri);
- armătură în fundații și elevații dulci, în suprastructură și niști de racordare;
- prefabricate din beton pentru borduri și pavaje la trotuare;
- zgură de ciment pentru realizarea stratului de fundație la trotuare, piste cicliști și parte carosabilă;
- prefabricate din beton de tip bordură;
- piatră spartă împănată pentru realizarea stratului de funcție;
- mixturi asfaltice pentru realizarea căii de poduri, trotuare și stradă;
- materiale metalice pentru realizarea tablourilor și a orapetului pe poduri
- vopsea pentru marcaje (semnalizare orizontală).

▪ **profilul și capacitatea de producție**

1. **pod la km D+024.00**

- categoria de importanță (PIG 766-97) **5;**
- categoria construcției (STAS 4273 - 83 art. 2.1 - stradă legătură) **3;**
- curata de exoloatare proiectată (STAS 4273 - 83 art. 3.1) **definitivă**
- rolul funcțional (STAS 4273 - 83 art. 4.1) **principală**
- clasa de importanță (STAS 4273 - 83 art. 5.1.) **III;**
- clasa de încărcare **LM1;**
- lungimea tabloului podului **27,90 m;**
- lumina podului **24,10 m;**
- lățimea podului **19,90 m;**
- gabaritul podului **13,40 m;**
 - din care: parte carosabilă **7,00 m**
 - trotuare (trafic comun pietoni și cicliști) **2 x 1,70 m;**
- profil transversal: pe pod (acoperiș) **2,00 %;**
- profil transversal: pe trotuare (unic) **1,00 %;**
- profil transversal: pe rampe (acoperiș) **2,50 %;**
- racordare cu terasamentele **plac de racordare.**

2. **stradă de legătură prin Zona Mocuș**

- lungime		735,70 m;
- așine totală		15,50 m;
- din care:	- parte carosabilă	7,00 m;
	- trotuare pe ambele părți	2 x 2,00 m;
	- pistă de bicicliști pe ambele părți	
	- pistă de bicicliști cu 2 sensuri	2 x 2,00 m
	- zonă verde	2 x 1,50 m
- profil transversal pe partea carosabilă (acoperiș)		2,50 %;
- profil transversal pe trotuare și piste (unic)		1,00 %.

3. pod la km 0+788,00

- categoria de importanță (HG 768-07)		B.
- categoria construcției (STAS 4273 - 83 art. 2.11 – stradă legătură)		3;
- durata de exploatare proiectată (STAS 4273 - 83 art. 3.1)		definitiv
- rolul funcțional (STAS 4273 - 83 art. 4.1)		principală;
- clasa de importanță (STAS 4273 - 83 art. 5.1.1)		II;
- clasa de încărcare		LM1;
- lungimea tab. erului podului		29,90 m;
- lumina podului		28,32 m;
- lățimea podului		10,75 m;
- gabariții podului		10,50 m;
- din care:	- parte carosabilă	7,00 m;
	- trotuare (trafic comun pietoni și bicicliști)	1 x 2,00 m
- profil transversal pe pod (acoperiș)		2,00 %;
- profil transversal pe trotuare (unic)		1,00 %;
- profil transversal pe rampe (acoperiș)		2,50 %;
- racordare cu terasamentele		plăci de racordare.

4. stradă de legătură cu br. Munci

- lungime		144,00 m;
- lățime totală		11,00 m;
- din care:	- parte carosabilă	7,00 m;
	- trotuare pe ambele părți	
	- (trafic comun pietoni și bicicliști)	2 x 2,00 m;
- profil transversal pe partea carosabilă (acoperiș)		2,50 %
- profil transversal pe trotuare (unic)		1,00 %.

* decanșarea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Lucrările de construcție a podurilor noi și a străzii de legătură, se desfășoară după următorul flux tehnologic:

- schimbarea zonei afectată de lucrări și reglementarea circulației în zona respectivă;
- demolarea podului existent metalic de la km 0+024 (suprastructură și infrastructură);
- pentru fiecare pod nou
 - realizarea fundațiilor și elevațiilor culeelor;
 - montarea grinzilor metalice din profile laminatate și betonarea dalei;
 - hidroizolarea și așternerea straturilor căii;
 - realizarea trotuarelor;
 - montarea parapetelor oietonale și pentru vehiculo;
- dozafoutarea căii, ferate uzinale din amplasament;
- demolarea construcțiilor anexe căii ferate dezafectate;
- săpătură pentru realizarea infrastructurii străzii de legătură dintre poduri și cu br. Munci;
- realizarea canalizației tehnice pentru rețeaua de energie electrică, telecomunicații, iluminat public;
- realizarea iluminatului public;
- realizarea rețelei de canalizare pentru ape meteorice;
- pozarea conductelor, părții carosabile, trotuarelor și pistelor pentru bicicliști pe fundația de beton;
- așternerea straturilor de fundație pentru zonele circulate;
- plantarea copacilor în spațiul verde adiacent părții carosabile;
- așternerea straturilor căii pe partea carosabilă, trotuare și piste pentru bicicliști;
- amenajarea spațiilor verzi prin instalarea sistemului de aer condiționat și a covorului de gazon;
- realizarea semnalizării verticale;

- aplicarea de marcaje longitudinale și transversale

Toate materialele utilizate se produc în unități aglomerate din punct de vedere a protecției mediului, pașanjierile numai se pot în opera conform tehnologiei prezentate anterior.

- *descrierea proceselor de producție ale produsului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitățile*

Nu e cazul

- *metodele prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora*

- zgură de furnal - cca 12 015 t;
- piatră arată - cca 32 t;
- amestecul asfaltic - cca 100 tone;
- pavaj pt. trotuare - cca 685 m²;
- beton proaspăt - 2 576 m³;
- armătură - 111 t;
- confecție metalică - 197 tone;
- pentru organizarea de șantier se folosește bătăla a realizarea platformei - 100 m²;
- combustibili pentru utilaje

Toate acestea se aprovizionează de la furnizori autorizați.

- *raportarea la rețelele utilitare existente în zonă*

Raportarea la rețelele utilitare, pentru Organizarea de șantier, se va realiza cu acordul deținătorilor, acolo unde este necesar.

Raportarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a sistemului de iluminat public, respectiv de aspersiune, se va face în condițiile impuse de furnizor.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;*

Lucrările prevăzute pentru realizarea podurilor și a străzii de legătură înseamnă amenajarea amplasamentului și niciodată refacerea sa, deoarece zona Mociur este o zonă industrială dezafectată cu aspect caracteristic.

La proiectarea înseului străzii de legătură cu b.d. Minci, în parcul în m, s-a avut în vedere păstrarea arborilor reprezentativi, numărul arborilor sacrificați fiind minor. Pe întregul amplasament se vor planta 119 arbori la înălțimi de 10 m, care la maturitate se vor menține la o înălțime de 10 cu o coroană de 4 m diametru, valori limitate pentru a avea un randament sporit al iluminatului public. În cadrul lucrărilor proiectate se prevede amenajarea spațiilor verzi adiacente părții carosabile, aceste lucrări urmând a se realiza de către întreținătorul general cu personal de specialitate propriu sau prin subcontractare cu firme de specialitate.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente,*

Nu e cazul.

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare;*

Nu e cazul.

- *metode folosite în construcție/temolare;*

Pentru execuția acestor lucrări de demolare și construcție se apelează la metode clasice, generatoare de vibrații și alți factori de păruare cu volum cât mai redus. Folosindu-se excavatoare, buldozere, compactoare, finisoare, macarale și personal muncitor.

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, rețecere și folosire ulterioară*

Execuția lucrărilor se face în baza unui plan întocmit de constructor în funcție de conținutul documentației tehnice, de capacitățile sa tehnice, prevederile contractuale și modul de finanțare a lucrării de către beneficiar.

Perioada de garanție se derulează de la momentul "recepției la terminarea lucrărilor" pe o durată stabilită prin contractul de execuție.

Exploatarea se va face cu autovehicule care să nu producă solicitări în structura de rezistență a podurilor și în structura rutieră, mai mari decât cele avute în vedere la calculul de dimensionare. Astfel transporturile agabaritice de tunaj și dimensiuni, vor fi autorizate în mod special

- *relația cu alți proiecte existente sau planificate*
Nu e cazul.
- *costeți privind alternativele care au fost luate în considerare*
Nu e cazul.
- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)*
Ar putea să apară activitatea de întreținere periodică a podurilor și străzilor, respectiv zonelor pietonale, la care să participe personal din cadrul Primăriei Rășița sau firmelor specializate, în funcție de modul de organizare a acestei activități.

- *alte autorizații cerute pentru proiect*
Avis de gospodărire a apelor de la RA Apele Române

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului*
Lucrările de demolare constau în:
 - demontarea parapețului și trotuarului metalic;
 - restacutarea căii;
 - demontarea grinzilor metalice;
 - demontarea elevațiilor cuieilor;
 - demontarea fundațiilor;
 - demolarea parțială a zidului de sprijin pe ambele maluri, pe lungimi necesare tehnologic
- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului*
Refacerea amplasamentului înseamnă aducerea secțiunii transversale a ulbiei la forma curată prin documentația tehnică și avizată de Apele Române.
- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz*
În timpul lucrărilor de demolare a podului vechi, traficul de camion va va distorsiona pe trasee existente în zonă. Nu există căi de circulație permanente care să fie afectate de lucrări.
- *metode folosite în demolare*
Pentru execuția lucrărilor de demolare, se aplicază la metode clasice, generatoare de vibrații și alți factori de poluare cu volum cât mai redus, folosindu-se excavatoare, bulldozere, macarale și personal muncitor.
- *costeți privind alternativele care au fost luate în considerare*
Nu e cazul.
- *alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)*
Eliminarea deșeurilor se face:
 - beton degradat, cărămidă: - consolidarea drumurilor locale ca aport de agregate;
 - laminare din oțel, grinzile podului - reutilizare pentru traversări de pârâie după validarea lor de către un specialist în construcții metalice, sau valorificarea lor ca fier vânt;
 - armături, valorificarea ori ca fier vechi

V. Descrierea amplasării proiectului:

- *distanțe față de granițe*
Lucrările proiectate se situează în județul Caraș-Severin în municipiul Reșița, în în zona de vest a României, la oca 80 km de punctele de frontieră cu Serbia, Năldăș sat Moravița.
- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare*

În Lista monumentelor istorice din județul Caraș-Severin (actualizată 2017), care cuprinde monumentele istorice din municipiul Reșița înscrise în Patrimoniul cultural național al României, nu figurează obiective amplasate în zona ce urmează a fi construită sau în apropierea ei.

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații*

Sunt prezentate fotografiile cu podul existent care se va demola și zona în care se va realiza lucrarea proiectată :



Podul metalic – se va demola – amplasament pod nou km 0+024



Malul stâng – început stradă de legătură



Stradă de legătură – subtraversare pasaj Intim



Stradă de legătură – subtraversare pasaj Intim



Amplasament culee pod km 0+788



Amplasament pod la km 0+788



Început stradă de legătură cu bd. Muncii



Amplasament stradă de legătură cu bd. Muncii



Acces în bd. Muncii



Bulevardul Muncii

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare*
Nu s-a studiat o altă variantă de amplasament, deoarece amplasamentul podurilor și a rețelei rutiere a fost strict precizat de către beneficiar, Primăria municipiului Reșița.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu
a) protecția calității apelor

- *sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul*
Deversarea de ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel, conform legislației în vigoare, nu se va face în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.
Pe parcursul desfășurării lucrărilor nu se individualizează surse de poluare a apelor, deoarece în procesul tehnologic în organizarea de șantier nu rezultă ape uzate.
Apele meteorice, care vor fi colectate de pe zona construită, nu se constituie în surse de poluanți pentru râul Bârzava, deoarece vor fi preepurate.
- *stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute*
Deoarece organizarea de șantier este în sarcina constructorului, montarea și întreținerea stațiilor și instalațiilor de epurare sau de preepurare a apelor uzate cade în sarcina sa. Constructorul va fi cunoscut

urmii două parcursuri a încă 3 etape, asigurarea mențării, elaborarea P.T.E. Încetarea lucrărilor de execuție. Constructorii își organizează șantierul în funcție de locația oușă la dispoziție de către beneficiar, amplasamentul lucrărilor, domiciliul muncitorilor, posibilități de transport etc. tracta în funcție de capacitatea sa tehnico-materială și în corelare cu rețințele beneficiarului.

Acele instalații caracterizate de pe zona construită vor fi reparate în trei separatoare de hidrocarburi cu depozit de namol, amplasate în proximitatea aducții de la km 0+768, dimensionate corespunzător, cu capacitatea de prelucrare a 100 l/s (2 buc. pe malul stâng), respectiv a 40 l/s (1 buc. pe malul drept) și apoi vor fi deversate în râul Râzava.

b) protecție aerului

- *sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri*

În procesul tehnologic specific execuției lucrărilor menționate anterior nu există surse deosebite de poluare a aerului. Vor apărea emisia în atmosferă în timpul funcționării utilajelor care folosesc motoare cu ardere internă, dar nivelul acestor emisii este controlat de factori în drept prin reviziile tehnice periodice.

Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și operării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de la a motorizare cu ardere internă, destinate mașinilor mobile rutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea.

Materialele cu risc de dezvoltare excesivă a prafului vor fi înmezite imediat după descărcare folosind apă curată.

- *instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă*
Nu e cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- *sursile de zgomot și de vibrații*

Conform legislației în vigoare privind limitarea nivelului zgomotului emis în moduri produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor nivelul de putere acustică garantat al echipamentelor utilizate în continuare nu trebuie să depășească nivelul admisibil de putere acustică indicat în tabelul cu valori limită.

Acuși nivel de putere acustică include incertitudinile rezultate în urma variațiilor în procesul de fabricație și în procedura de măsurare, asupra care ordonă călătorul să reprezentați autorizată acestuia certitudină că nu a fost depășit, având în vedere instrumentele tehnice folosite care sunt menționate în documentația tehnică.

- *anexajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

Conform Hotărârii de Guvern 493/2005 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot valorile limită de expunere și valorile de expunere de la care se declanșează acțiunea angajatorului privind securitatea și protecția sănătății lucrătorilor în raport cu nivelurile de expunere zilnică la zgomot și presiunea acustică de vârf sunt ilare după cum urmează:

- a) valori limită de expunere: $L(EX, 8h) = 87 \text{ dB(A)}$ și, respectiv, $p(vârf) = 200 \text{ Pa}$;
- b) valori de expunere superioare de la care se declanșează acțiunea: $L(EX, 8h) = 85 \text{ dB(A)}$ și, respectiv $p(vârf) = 140 \text{ Pa}$;
- c) valori de expunere inferioare de la care se declanșează acțiunea: $L(EX, 8h) = 80 \text{ dB(A)}$ și, respectiv, $p(vârf) = 112 \text{ Pa}$;

În îndeplinirea obligațiilor prevăzute de legislația națională care transpune Directiva 89/391/CEE, angajatorul trebuie să evalueze și, dacă este necesar, să măsoare nivelurile de zgomot la care sunt expuși lucrătorii.

Personali muncitor va fi protejat împotriva zgomotului prin echipamente adecvate, prevăzute de normele în vigoare referitoare la protecția muncii.

d) protecția împotriva radiațiilor

- *sursile de radiații*

Procesele tehnologice prevăzute pentru realizarea obiectivului nu sunt generatoare de radiații cu grad înalt de nocivitate.

- *anexajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor*
Nu e cazul.

a) protecția solului și a subsolului

- *sursele de poluanți pentru sol, subsol, apă freatică și de adâncime*

Se vor lua măsuri de împiedicare a poluării solului cu produse petroliere și se vor evita pierderile de materiale din utilajele de transport.

- *lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului*

Se vor asigura condiții pentru depozitarea în siguranță a materialelor de construcție și se vor lua măsuri pentru îndepărtarea acestora de pe teren.

În ipoteza producției de scurgeri de lichide poluante (tațe de ciment sau soluții de decofuran), acestea se vor infiltra numai pe adâncimi reduse datorită cantităților mici utilizate, fără a avea posibilitatea de a pătrunde în stratul fertil sau a pânzei freatice.

Se va asigura igienizarea zonei și eliminarea depozitărilor necontrolate de deșeur, cubată de creșterea și desfășurarea unor activități care elimină riscul continuării degradării solului.

Se vor respecta prevederile Reglementărilor privind protejerea solului aprobate prin Ordinul M.A.P.F.M. nr. 766/1997

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- *identificarea spațiilor sensibile ce pot fi afectate de proiect*

Nu este cazul.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate*

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezări umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există în vigoare un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele*

Lucrările proiectate nu influențează în nici un fel așezarea umană Reșița, respectiv alte obiective de interes public.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public*

Pe parcursul desfășurării lucrărilor programul de lucru se va stabili în așa fel încât să nu se afecteze timpul de odihnă și recreență a locuitorilor din zonă.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

- *liste deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), centralizate de deșeurii generate*

Deșeurile sunt generate în procesul de demolare a podului metalic cu zăfeca:

- beton degradat, sfărâmat (zid de sprijin, fundații și a evației a culei) – 211 m³;
- aminat din oțel, grinzi ale podului metalic – 70 t;
- strat vegetal din decopertare organizare de șanțuri – 180 m³.

Se vor respecta prevederile Legii nr. 426/2001 pentru aprobarea OUG nr. 78/2000 privind regimul deșeurilor, HG 566/16.08.2002 referitoare la evidența deșeurilor și la aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

- *programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate*

Deșeurile rezultă în urma demontării podului vechi, prin urmare cantitatea nu este influențabilă

- *planul de gestionare a deșeurilor*

Eliminarea deșeurilor se face:

- beton degradat, sfărâmat – consolidarea din umpluturile locale ca apert de agregate;
- aminat din oțel, grinzi ale podului – reutilizarea pentru traversări de pârâie, după validarea lor de către un specialist în construcții metalice, sau valorificarea lor ca fier vechi;
- strat vegetal din decopertare organizare de șanțuri - refacerea spațiilor verzi odată terminat de lucrări.

h) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse*

La execuția lucrărilor proiectate nu se produce substanțe toxice și periculoase. Prin grija constructorului, substanțele periculoase vor fi depozitate în locuri amenajate adecvat și vor fi manipulate de către personal special instruit în acest scop.

- *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației*
Nu e cazul

i. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Lucrările proiectate nu afectează resursele naturale, solul, terenul, apa și biodiversitatea.

Vi. Dezafectarea așteptelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (coordonant o atenție specială speciilor și habitaculelor protejate), conservarea habitaculelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, fununilor moartele, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climii (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente, înțelegând impactului (aruncă impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)*

Impactul construirii noilor poduri peste râul Bârzoava și a străzii de legătură între poduri, respectiv a zone de acces în b-nul Muncii, poate fi caracterizat ca fiind unul pozitiv permanent, pe termen mediu și lung cumulativ, direct și indirect.

Se îmbunătățesc condițiile de siguranță și confort de deplasare a populației (pietoni, bicicliști și vehicule), nu sunt afectate habitaculele naturale, flora și fauna, se îmbunătățesc semnificativ condițiile de scurgere a apei la câmbiu mare reducând riscul producerii de inundații sau distrugere a obiectelor

Prin realizarea unei părți semnificative a tratamentului greu din zonele intens populate, se reduce vibrațiile, zgomotul produs la rulare pe suprafețe de carosabil posibil degradat, respectiv volumul de noxe produse prin utilizarea motoarelor la turții scăzute

Calitatea aerului se va îmbunătăți similat în zonă prin plantarea unui număr considerabil de arbori pe ambele părți ale străzii de legătură, la înălțimi de 10 m.

Se realizează o estetizare a zonei, printru și facilitarea punerii în valoare a patrimoniului local prin îmbunătățirea condițiilor de acces a obiectivelor de patrimoniu istoric și cultural, sau turistice existente sau care se vor realiza.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitaculelor/speciilor afectate)*
Impactul pozitiv va fi înregistrat în municipiul Reșița, cu precădere în zona Măzăr.

- *magnitudinea și complexitatea impactului*
Impact complex prin adresabilitate, de magnitudine benefică.

- *probabilitatea impactului*
Impactul se va produce cu certitudine.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*
Impactul va fi permanent.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*
Nu e cazul

- *natura transfrontalieră a impactului*

Efectele se vor manifesta și în relația transfrontalieră, indirect datorită amplasării municipiului Reșița la mică distanță de granița cu Serbia.

Vii. Prevederi pentru monitorizarea mediului - distorsi și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu e cazul.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programa/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea înzestrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (BID) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevăzută și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 noiembrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele);

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Pentru dezvoltarea de perspectivă a municipiului Reșița, este în curs de elaborare Planul Urbanistic Zonal pentru Zona Mociuj cu denumirea „Studiu de restructurare și urbanizare platforma Mociuj, Reșița”

X. Lucrări necesare organizării de șantier

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier se înființează/deșinează prin grija constructorului, implicând în principiu următoarele lucrări:

- amenajarea terenului necesar care constă în îndepărtarea stratului vegetal și așternerea a unui strat de balast
- realizarea accesului în și dinspre incinta organizării de șantier;
- securizarea prin împrejmuire cu gard din hâmbur notransparente;
- amplasarea în incinta organizării de șantier a containerelor cu diferite destinații
- desființarea amplasamentului la terminarea lucrărilor și aducerea suprafeței la starea inițială.

Spațiul destinat organizării de șantier este dotat cu minimum următoarele:

- 1 container pentru manager de proiect și șef de șantier;
- 1 container pentru personal;
- 2 magazii;
- 1 vestiar;
- 1 cabină pentru paznic;
- spațiu pentru depozitare deșeurii, atele ceacă, uole realizate din demolări;
- spațiu pentru staționare utilaj;
- spațiu pentru depozitare materiale.

La desființarea organizării de șantier, spațiul folosit ca și amplasament va fi readat cadrului natural.

- localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier se înființează pe un amplasament pus la dispoziție de beneficiarul lucrărilor Municipiul Reșița. Suprafața necesară organizării de șantier se stabilește în funcție de nevoile constructorului. Dacă acesta are sediul în Reșița sau în apropiere, atunci pe șantier va trebui să rețină numai utilaje și materiale strict necesare pentru realizarea lucrărilor programate într-o perioadă scurtă de timp, deci în număr și cantități reduse, marca parte fiind garate respectiv depozitate la sediul său. În caz contrar suprafața necesară organizării de șantier va crește.

Localizarea efectivă se va putea preciza numai după contractarea lucrărilor de execuție, adică la momentul cunoașterii constructorului.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul realizării lucrărilor organizării de șantier asupra mediului va fi temporar, pe perioada funcționării acestuia, impact care va fi recuz și gestionat de constructor prin utilizarea de mijloace ecologice pentru epurarea apelor uzate (ex. toalete ecologice). La desființarea organizării de șantier terenul folosit ca și amplasament va fi readat cadrului natural.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Emisiile de poluanți atmosferici din amplasamentul organizării de șantier sunt specifice activităților ce se vor desfășura, și anume:

- parcurerea autovehiculelor destinate transportului materialelor necesare execuției străzii și podurilor;
- stocarea și distribuirea carburanților
- întreținerea și repararea utilajelor (lucrări curente, de mică anvergură, fara eliminare necontrolată de poluanți).

Pentru depozitarea carburanților se vor folosi celule etanșe iar pentru întreținerea utilajelor neperiodică organizații de șantier se va folosi personal specializat.

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu*

Pentru a controla emisiile de poluanți în mediu, organizarea de șantier se va dota cu magazine și toalete ecologice.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității*

Nu e cazul. Durata de funcționare a podurilor este de cca 100 de ani.

- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluare accidentale*

Prin dotarea corespunzătoare a organizației de șantier cu grup social realizat în concordanță cu normele în vigoare și oricând respectarea procedurilor tehnologice la utilizarea utilajelor de construcție de orice fel, se vor evita cu siguranță emisiile de poluanți în mediu, păstrându-se totodată nealterată calitatea factorilor de mediu.

Prin grăba constructorului, situațiile periculoase vor fi depozitate în lucruri amenajate adecvat și vor fi manipulate de către personal special instruit în acest scop.

- *aspecte referitoare la închiderea/dozarea/evacuarea/sterilizarea*

Nu e cazul.

- *modalități de refacere a stării inițiale/acțiunile în vederea utilizării ulterioare a terenului*

Nu e cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

1. *planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor formate fizico ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)*

Sunt anexate.

2. *schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare*

Nu e cazul.

3. *schemele-flux a gestionării deșeurilor*

Nu e cazul.

4. *alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului*

Nu e cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 26 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 40/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) *descrierea succintă a proiectului și distanța față de oază naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele cartuzianii (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970*

Nu e cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu e cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Nu e cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu e cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Nu e cazul.

g) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic
Timiș-Bega-Caraș.
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
Râul Bârzava, cod cadastral V-2-38-2.
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod
corp de apă de suprafață, râul Bârzava, cod RORW4.1.152_B1

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

- stare chimică – 2
- an evaluare stare – 2013
- grupare risc stare chimică – fără
- stare chimică bună așteptată în 2015 - da

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

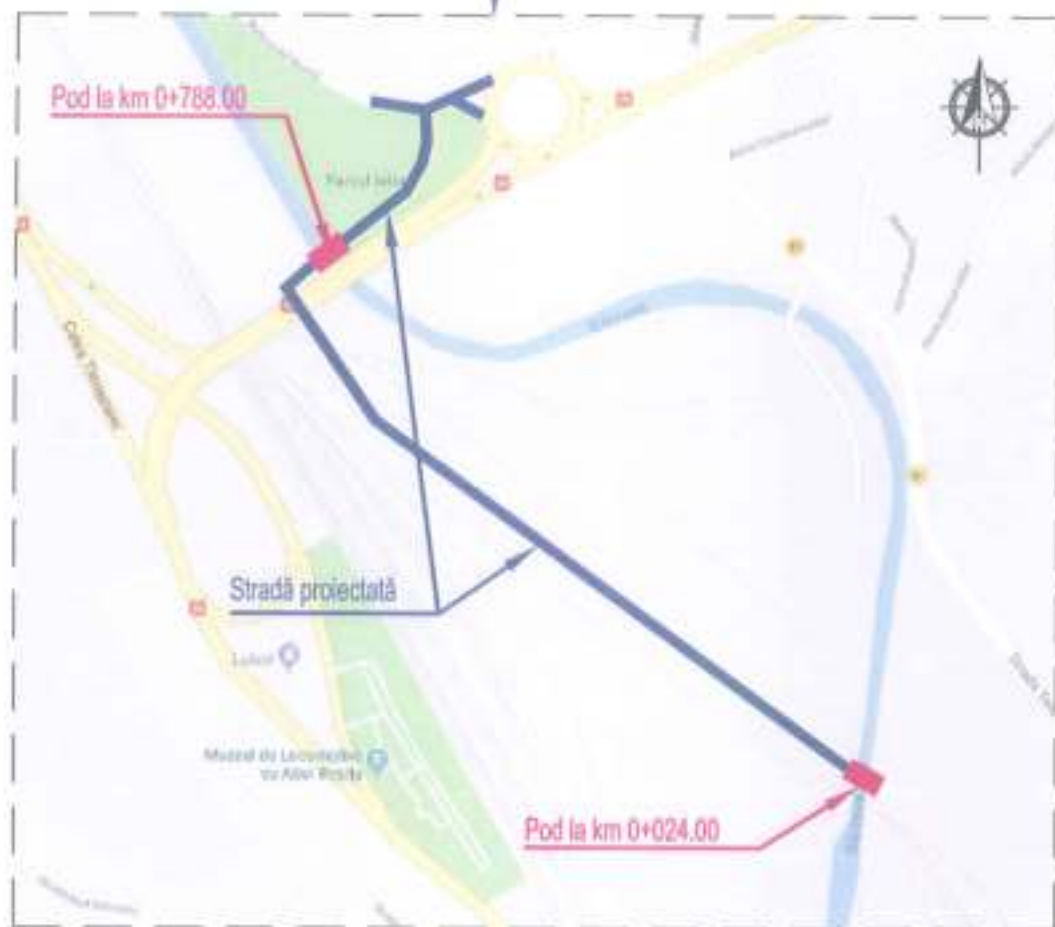
Întocmit,

Dr. ing. Adrian BOTA



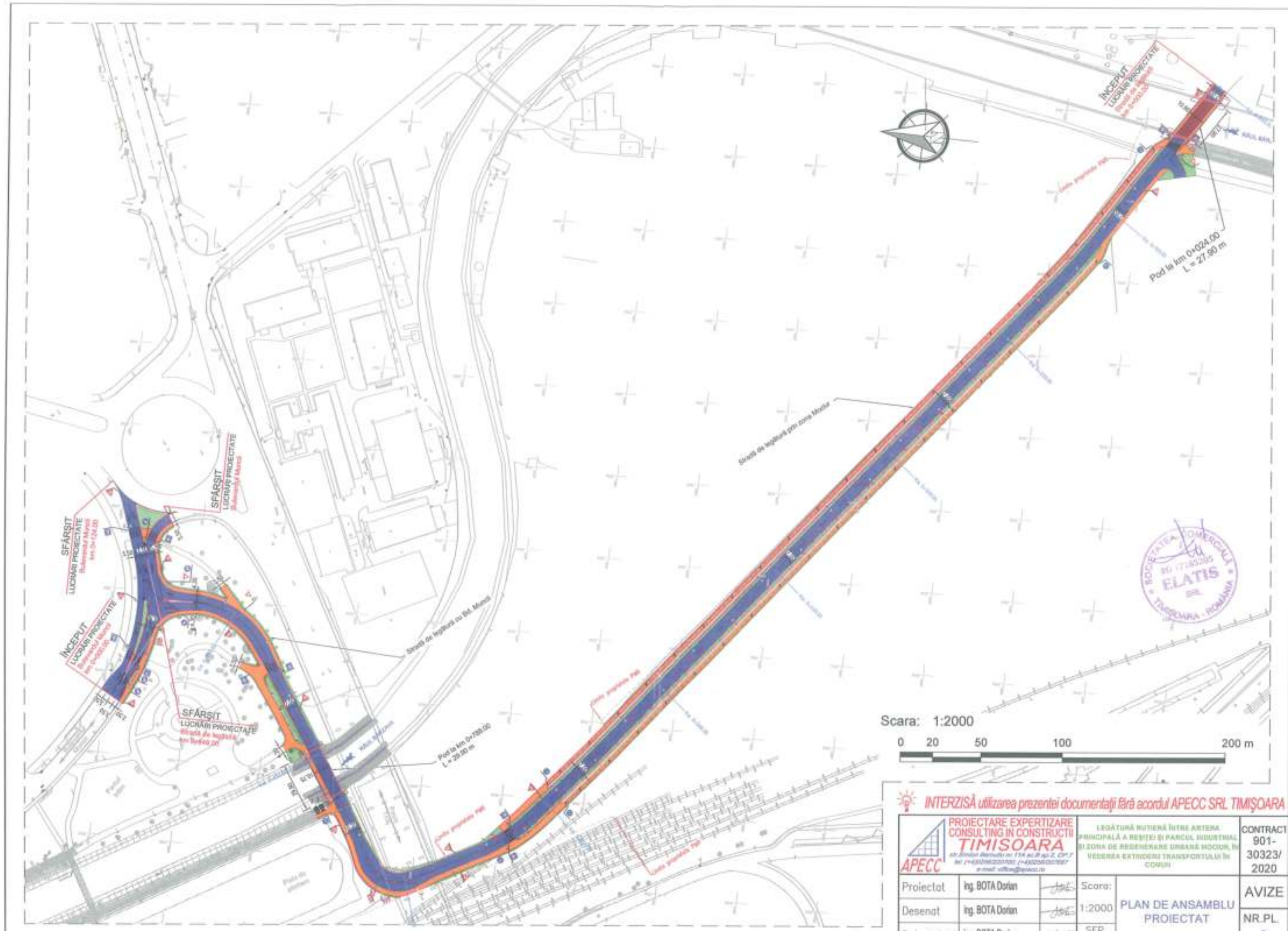
Semnătura și ștampila titularului

.....



INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA <small>Str. Ștefan Baniș nr. 154 et. 2 ap. 2 CPJ tel. (+40)238221111 (+40)238221167 e-mail: office@apecc.ro</small>	LEGĂTURĂ RUFIERĂ ÎNTRU ARTERA PRINCIPALĂ A REȘITEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCAH, ÎN VEDEAMĂ EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN		CONTRACT 901- 30323/ 2020	
	Proiectat Desenat Șef proiect	Ing. BOTA Dorian Ing. BOTA Dorian Ing. BOTA Dorian	 	AVIZE NR.PL 1
	Scara: % SEP. 2020	PLAN AMPLASARE ÎN ZONĂ		

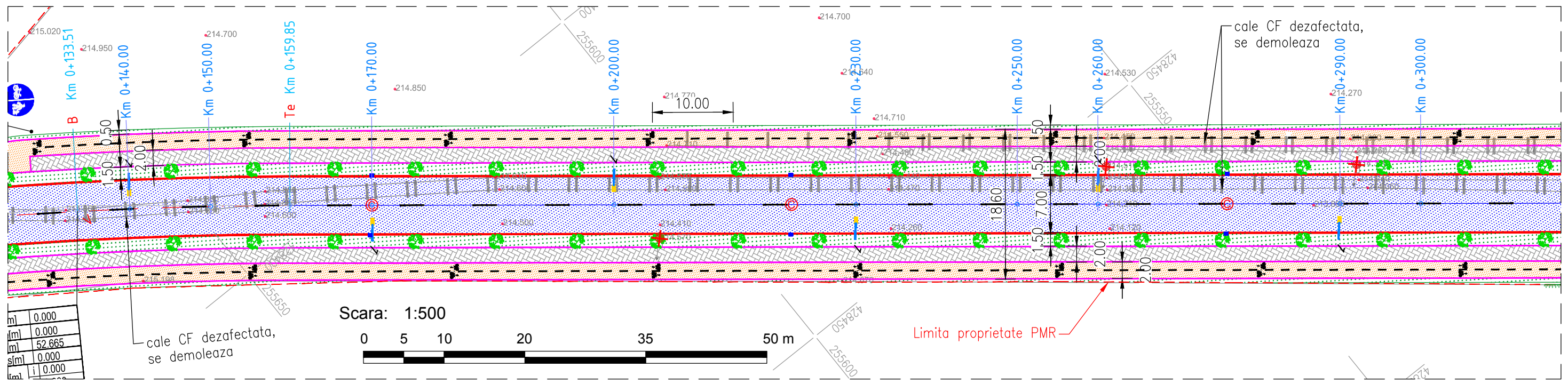
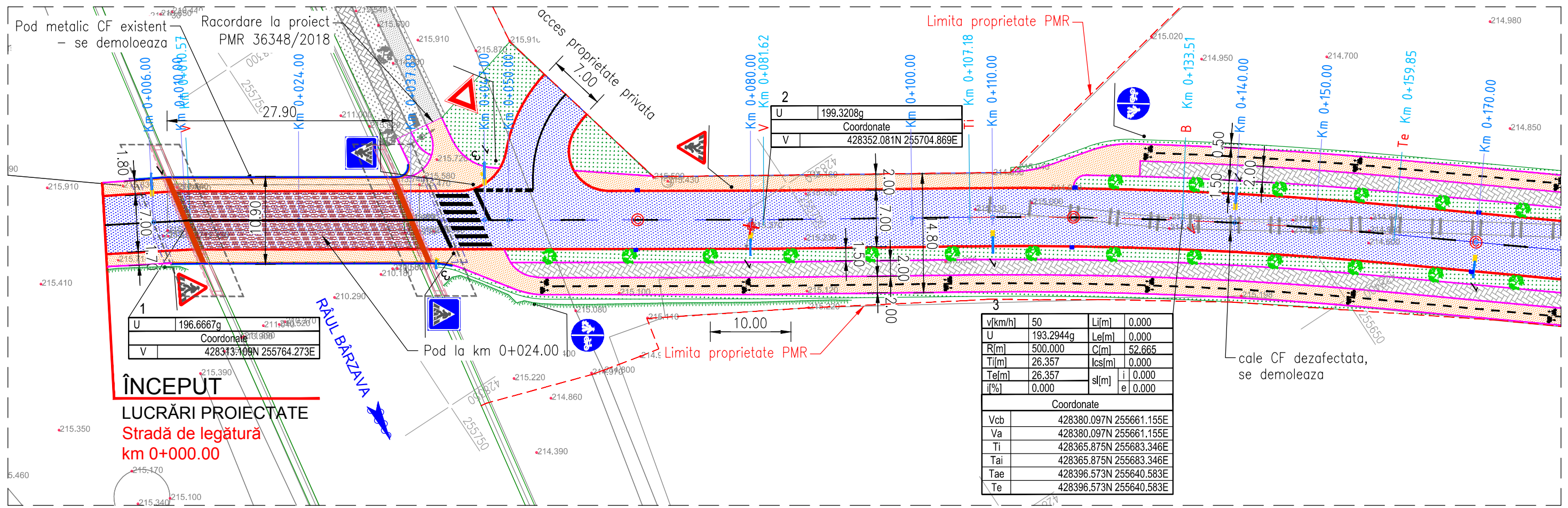


Scara: 1:2000



INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

 PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA <small>Str. Zindarilor nr. 114 et. II ap. 2, CP. 1 Tel: +40256201702 / +40256201667 e-mail: office@apecc.ro</small>	LEGĂTURĂ RUTIERĂ ÎNTRU ARTERA PRINCIPALĂ A REȘITEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ ÎNCURAJĂ VEDEREA EXTENSIEI TRANSPORTULUI ÎN COMUN		CONTRACT 901- 30323/ 2020	
	Proiectat ing. BOTA Dorian	Score: 1:2000	PLAN DE ANSAMBLU PROIECTAT	AVIZE NR.PL. 2
	Desenat ing. BOTA Dorian	SEP. 2020		

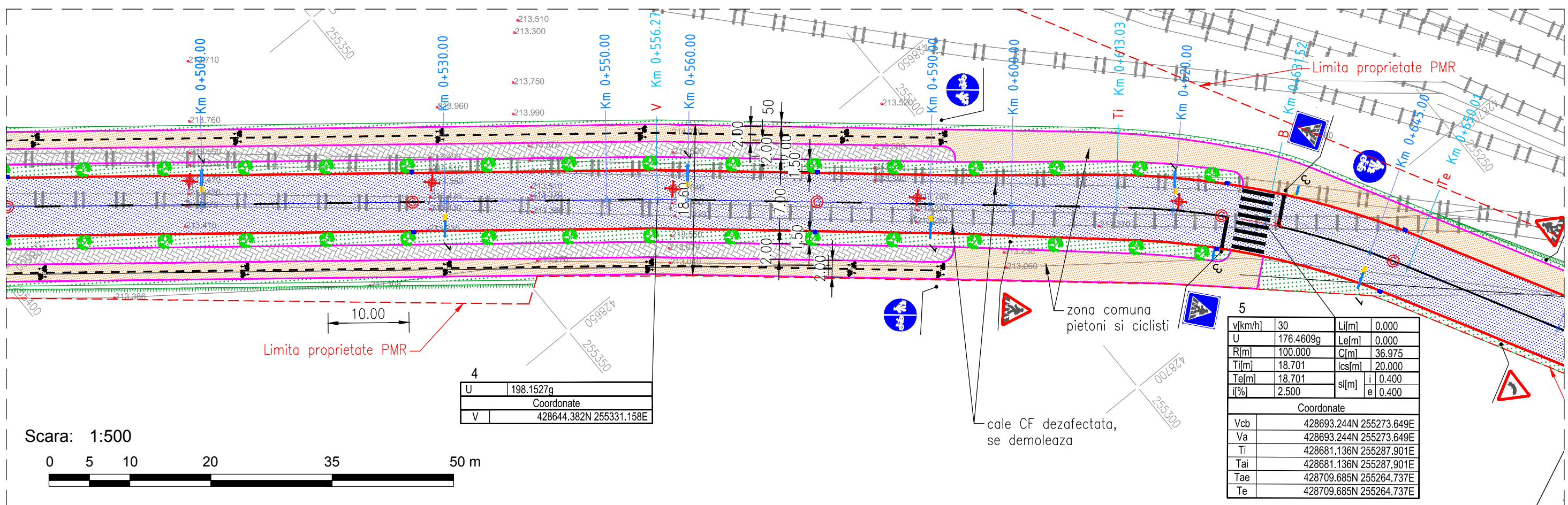
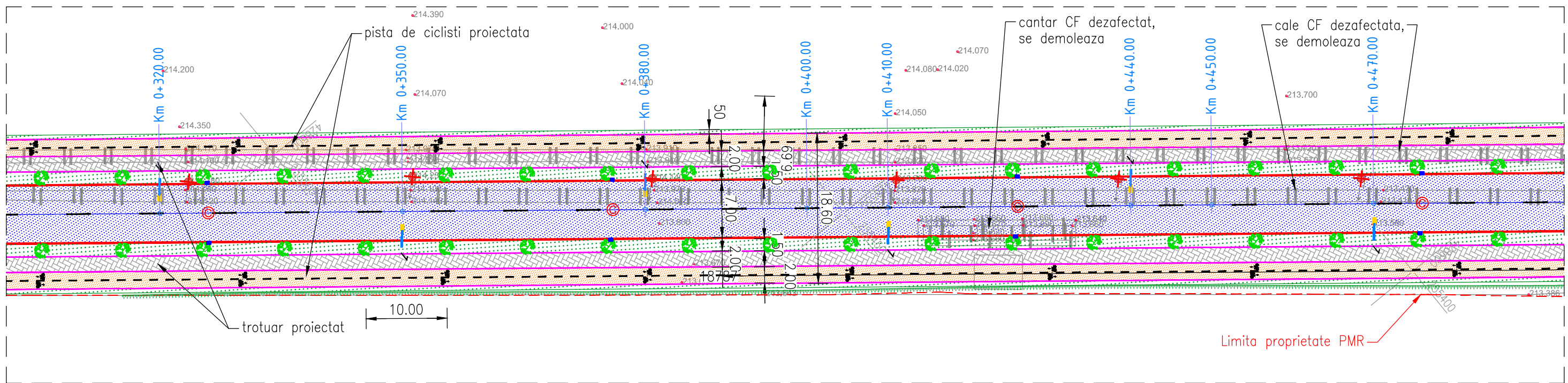


Legenda:

- ⊙ - camin de vizitare canalizare, existent
- ⊙ - camin de vizitare canalizare, proiectat
- ⊙ - camin apa, existent
- ⊙ - gura de scurgere cu priza laterala, cu depozit si sifon, proiectata
- ⊙ - retea de gaz, existenta
- ⊙ - trotuar din pavele de beton, proiectat
- ⊙ - stalp cu corp de iluminat, se inlocuieste
- ⊙ - parte carosabila, proiectata
- 1 - stalp cu corp de iluminat tip 1, proiectat
- 2 - stalp cu corp de iluminat tip 2, proiectat
- 3 - stalp cu corp de iluminat tip 3, proiectat
- 4 - corp de iluminat tip 4, proiectat
- - bordura din beton 10x15x50 cm, proiectata
- - bordura din beton 15x25x50 cm (elemente drepte si curbe cu raza de 0,50 m, 1 m si 2 m) la insulele separatoare, proiectata
- - bordura din beton 20x25x50 cm, proiectata
- - pista de ciclisti cu dublu sens, proiectata
- - zona verde amenajata
- - copac existent
- - copac existent, taiat
- - copac nou

INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

<p>PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA str. Simion Barnutiu nr. 11A sc.B ap.2, OP.7 tel. (+4)0258/220700; (+4)0256/207687 e-mail: office@apecc.ro</p>	<p>LEGĂTURĂ RUTIERĂ ÎNTRE ARTERA PRINCIPALĂ A REȘITEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCIUR, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN</p>		<p>CONTRACT 901-30323/2020</p>	
	<p>Proiectat ing. BOTA Dorian</p>	<p>Scara: 1:500</p>	<p>PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT</p>	<p>AVIZE</p>
	<p>Desenat ing. BOTA Dorian</p>	<p>SEP. 2020</p>		<p>NR.PL. 3.1</p>
<p>Sef proiect ing. BOTA Dorian</p>				



Scara: 1:500



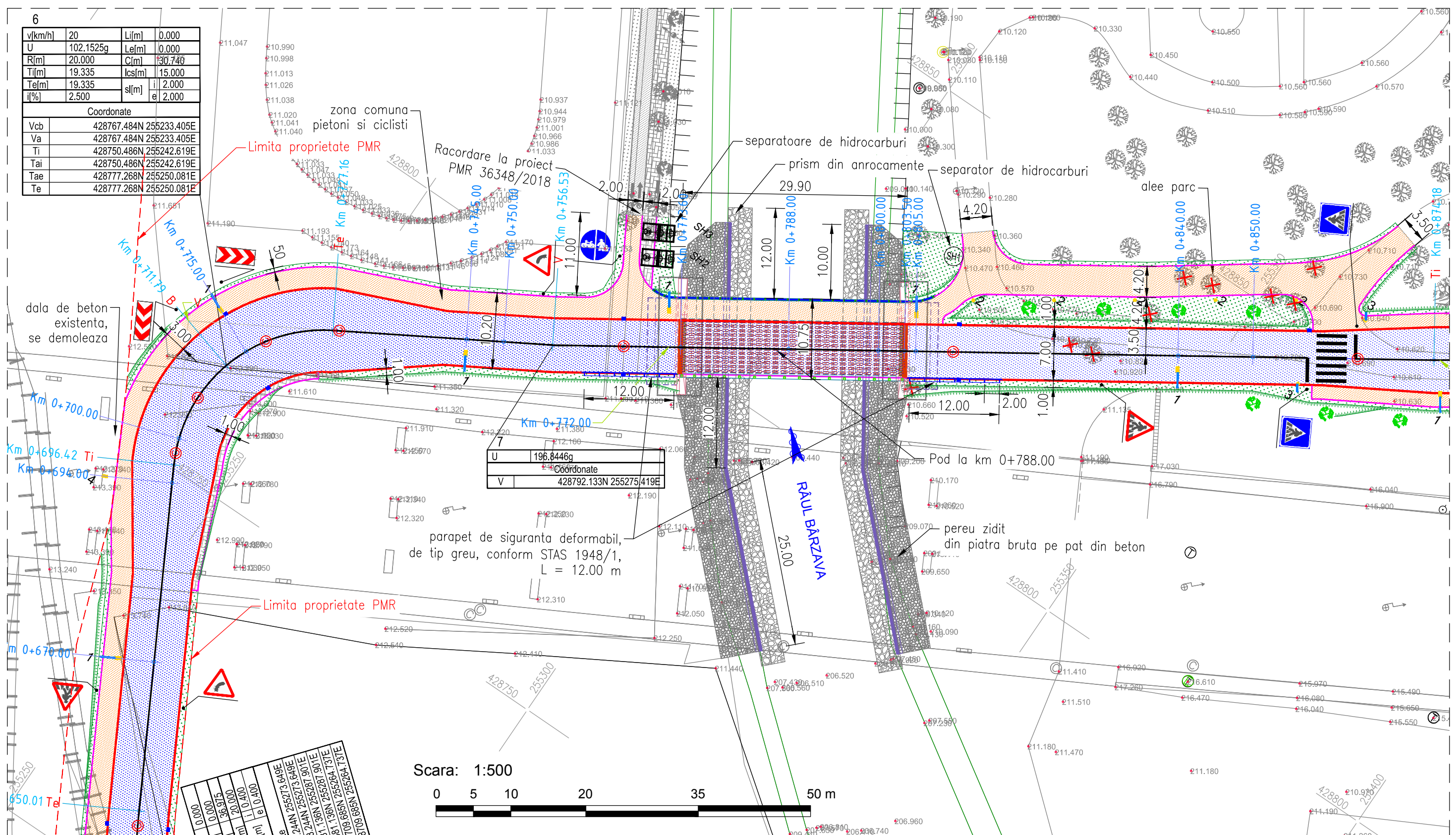
Legenda:

- ⊙ - camin de vizitare canalizare, existent
- ⊙ - camin de vizitare canalizare, proiectat
- ⊙ - gura de scurgere cu priza laterala, cu depozit si sifon, proiectata
- ⊙ - retea de gaz, existenta
- ⊙ - trotuar din pavele de beton, proiectat
- ⊙ - parte carosabila, proiectata
- ⊙ - stalp cu corp de iluminat, se inlocuieste
- 1 - stalp cu corp de iluminat tip 1, proiectat
- 2 - stalp cu corp de iluminat tip 2, proiectat
- 3 - stalp cu corp de iluminat tip 3, proiectat
- 4 - corp de iluminat tip 4, proiectat
- (pink) - bordura din beton 10x15x50 cm, proiectata
- (purple) - bordura din beton 15x25x50 cm (elemente drepte si curbe cu raza de 0,50 m, 1 m si 2 m) la insulele separatoare, proiectata
- (red) - bordura din beton 20x25x50 cm, proiectata
- ⊙ (green) - copac existent
- ⊙ (red) - copac existent, taiat
- ⊙ (green) - copac nou
- (orange) - pista de ciclisti cu dublu sens, proiectata
- (green) - zona verde amenajata

INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

 PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA <small>str. Simion Barnutiu nr. 11A sc.B ap.2, OP.7 tel. (+4)0258/220700; (+4)0256/207687 e-mail: office@apecc.ro</small>	LEGĂTURĂ RUTIERĂ ÎNTRE ARTERA PRINCIPALĂ A REȘEȚII ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCIUR, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN		CONTRACT 901-30323/ 2020
	Proiectat ing. BOTA Dorian Desenat ing. BOTA Dorian Sef proiect ing. BOTA Dorian	Scara: 1:500 SEP. 2020	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT

6			
v[km/h]	20	Lif[m]	0.000
U	102.1525g	Le[m]	0.000
R[m]	20.000	Cf[m]	30.740
Tij[m]	19.335	lcs[m]	15.000
Telm[m]	19.335	sl[m]	2.000
if%	2.500	e	2.000
Coordonate			
Vcb	428767.484N 255233.405E		
Va	428767.484N 255233.405E		
Ti	428750.486N 255242.619E		
Tai	428750.486N 255242.619E		
Tae	428777.268N 255250.081E		
Te	428777.268N 255250.081E		



U	196.8446g
Coordonate	
V	428792.133N 255275.419E

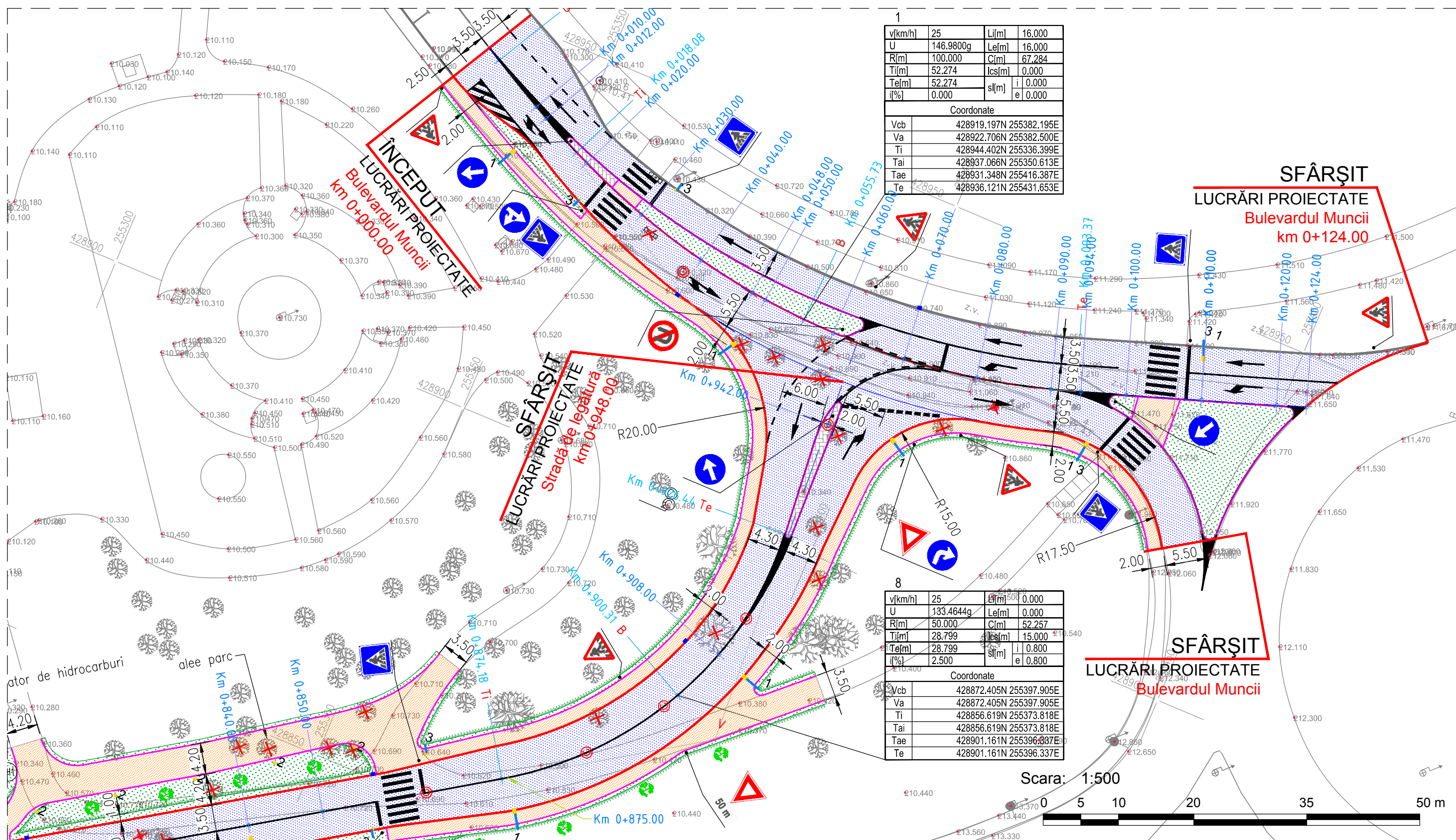


Legenda:

- ⊙ - camin de vizitare canalizare, existent
- ⊙ - camin de vizitare canalizare, proiectat
- ⊙ - camin apa, existent
- ⊙ - gura de scurgere cu priza laterala, cu depozit si sifon, proiectata
- ⊙ - retea de gaz, existenta
- ⊙ - trotuar din pavele de beton, proiectat
- ⊙ - stalp cu corp de iluminat, se inlocuieste
- ⊙ - parte carosabila, proiectata
- 1 - stalp cu corp de iluminat tip 1, proiectat
- 2 - stalp cu corp de iluminat tip 2, proiectat
- 3 - stalp cu corp de iluminat tip 3, proiectat
- 4 - corp de iluminat tip 4, proiectat
- - bordura din beton 10x15x50 cm, proiectata
- - bordura din beton 15x25x50 cm (elemente drepte si curbe cu raza de 0,50 m, 1 m si 2 m) la insulele separatoare, proiectata
- - bordura din beton 20x25x50 cm, proiectata
- - pista de ciclisti cu dublu sens, proiectata
- - zona verde amenajata
- - copac existent
- - copac existent, taiat
- - copac nou

INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

<p>PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA str. Simion Barnutiu nr. 11A sc.B ap.2, OP.7 tel. (+4)0256/220700; (+4)0256/207687 e-mail: office@apecc.ro</p>	<p>LEGĂTURĂ RUTIERĂ ÎNTRU ARTERA PRINCIPALĂ A REȘITEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCIUR, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN</p>		<p>CONTRACT 901-30323/2020</p>	
	<p>Proiectat ing. BOTA Dorian</p>	<p>Scara: 1:500</p>	<p>PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT</p>	<p>AVIZE</p>
	<p>Desenat ing. BOTA Dorian</p>	<p>SEP. 2020</p>		<p>NR.PL. 3.3</p>
<p>Sef proiect ing. BOTA Dorian</p>				

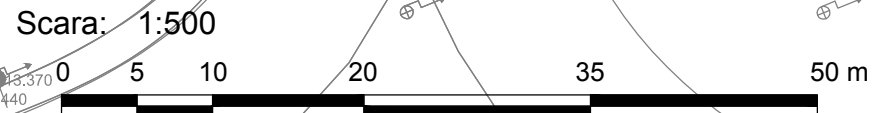


v[km/h]	25	Li[m]	16.000	
U	146.9800g	Le[m]	16.000	
R[m]	100.000	C[m]	67.284	
Ti[m]	52.274	lcs[m]	0.000	
Te[m]	52.274	i	0.000	
i[%]	0.000	sl[m]	e	0.000
Coordonate				
Vcb	428919.197N	255382.195E		
Va	428922.706N	255382.500E		
Ti	428944.402N	255336.399E		
Tai	428937.066N	255350.613E		
Tae	428931.348N	255416.387E		
Te	428936.121N	255431.653E		

v[km/h]	25	Li[m]	0.000	
U	133.4644g	Le[m]	0.000	
R[m]	50.000	C[m]	52.257	
Ti[m]	28.799	lcs[m]	15.000	
Te[m]	28.799	i	0.800	
i[%]	2.500	sl[m]	e	0.800
Coordonate				
Vcb	428872.405N	255397.905E		
Va	428872.405N	255397.905E		
Ti	428856.619N	255373.818E		
Tai	428856.619N	255373.818E		
Tae	428901.161N	255396.337E		
Te	428901.161N	255396.337E		

Legenda:

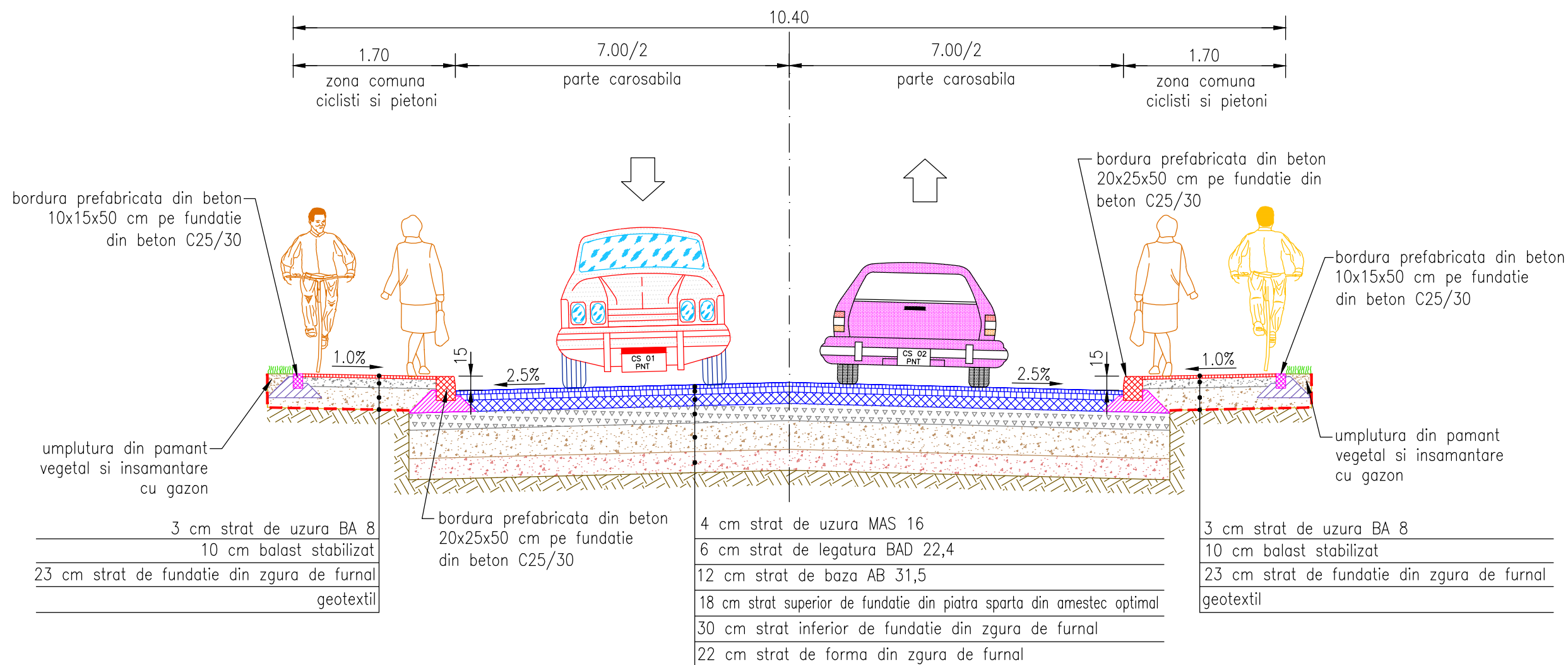
- ⊙ - camin de vizitare canalizare, existent
- ⊙ - camin de vizitare canalizare, proiectat
- ⊙ - gura de scurgere cu priza laterala, cu deposit si sifon, proiectata
- ⊙ - retea de gaz, existenta
- ⊙ - trotuar din pavele de beton, proiectat
- ⊙ - parte carosabila, proiectata
- ⊙ - stalp cu corp de iluminat, se inlocuieste
- ⊙ - pista de ciclisti cu dublu sens, proiectata
- ⊙ - zona verde amenajata
- 1 - stalp cu corp de iluminat tip 1, proiectat
- 2 - stalp cu corp de iluminat tip 2, proiectat
- 3 - stalp cu corp de iluminat tip 3, proiectat
- 4 - corp de iluminat tip 4, proiectat
- bordura din beton 10x15x50 cm, proiectata
- bordura din beton 15x25x50 cm (elemente drepte si curbe cu raza de 0,50 m, 1 m si 2 m) la insulele separatoare, proiectata
- bordura din beton 20x25x50 cm, proiectata
- copac existent
- copac existent, taiat
- copac nou



INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

<p>PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA str. Simion Barnutiu nr. 11A sc.B ap.2, OP.7 tel. (+4)0258/220700; (+4)0258/207687 e-mail: office@apecc.ro</p>	<p>LEGĂTURĂ RUTIERĂ ÎNTRE ARTERA PRINCIPALĂ A REȘITEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCIUR, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN</p>		<p>CONTRACT 901-30323/2020</p>	
	<p>Proiectat ing. BOTA Dorian</p>	<p>Scara: 1:500</p>	<p>PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT</p>	<p>AVIZE</p>
	<p>Desenat ing. BOTA Dorian</p>	<p>SEP. 2020</p>	<p>NR.PL. 3.4</p>	<p>3.4</p>
<p>Sef proiect ing. BOTA Dorian</p>				

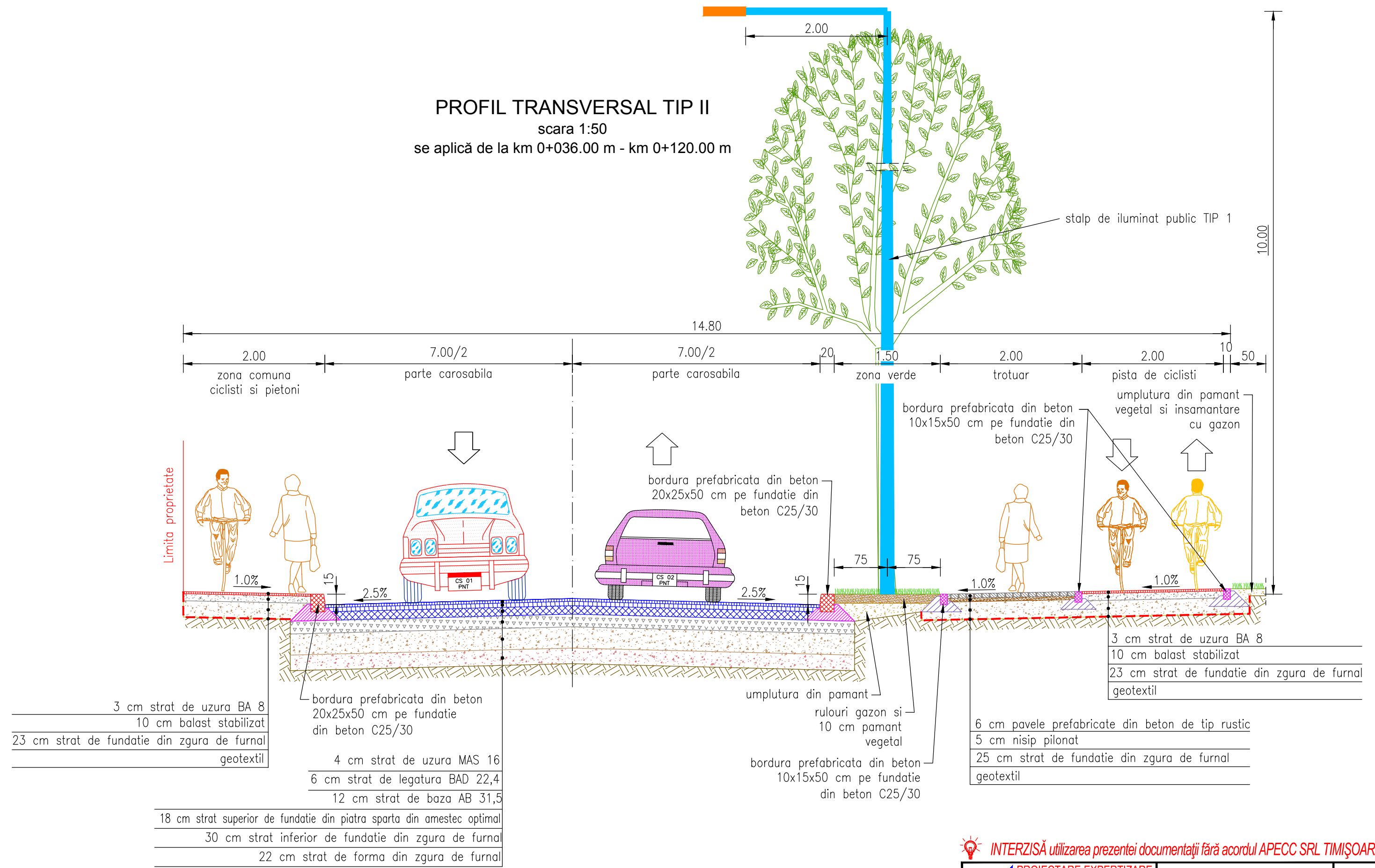
PROFIL TRANSVERSAL TIP I scara 1:50
se aplică de la km 0+000.00 m - km 0+010.00 m



INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

 PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA <small>str. Simion Barnutiu nr. 11A sc.B ap.2, OP.7 tel.: (+4)0256/220700; (+4)0256/207687 e-mail: office@apecc.ro</small>	LEGĂTURĂ RUTIERĂ ÎNTRE ARTERA PRINCIPALĂ A REȘITEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCIUR, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN		CONTRACT 901-30323/2020	
	Proiectat ing. BOTA Dorian	Scara: 1:50	PROFILURI TRANSVERSALE TIP	AVIZE
	Desenat ing. BOTA Dorian	SEP. 2020		NR.PL. 4.1

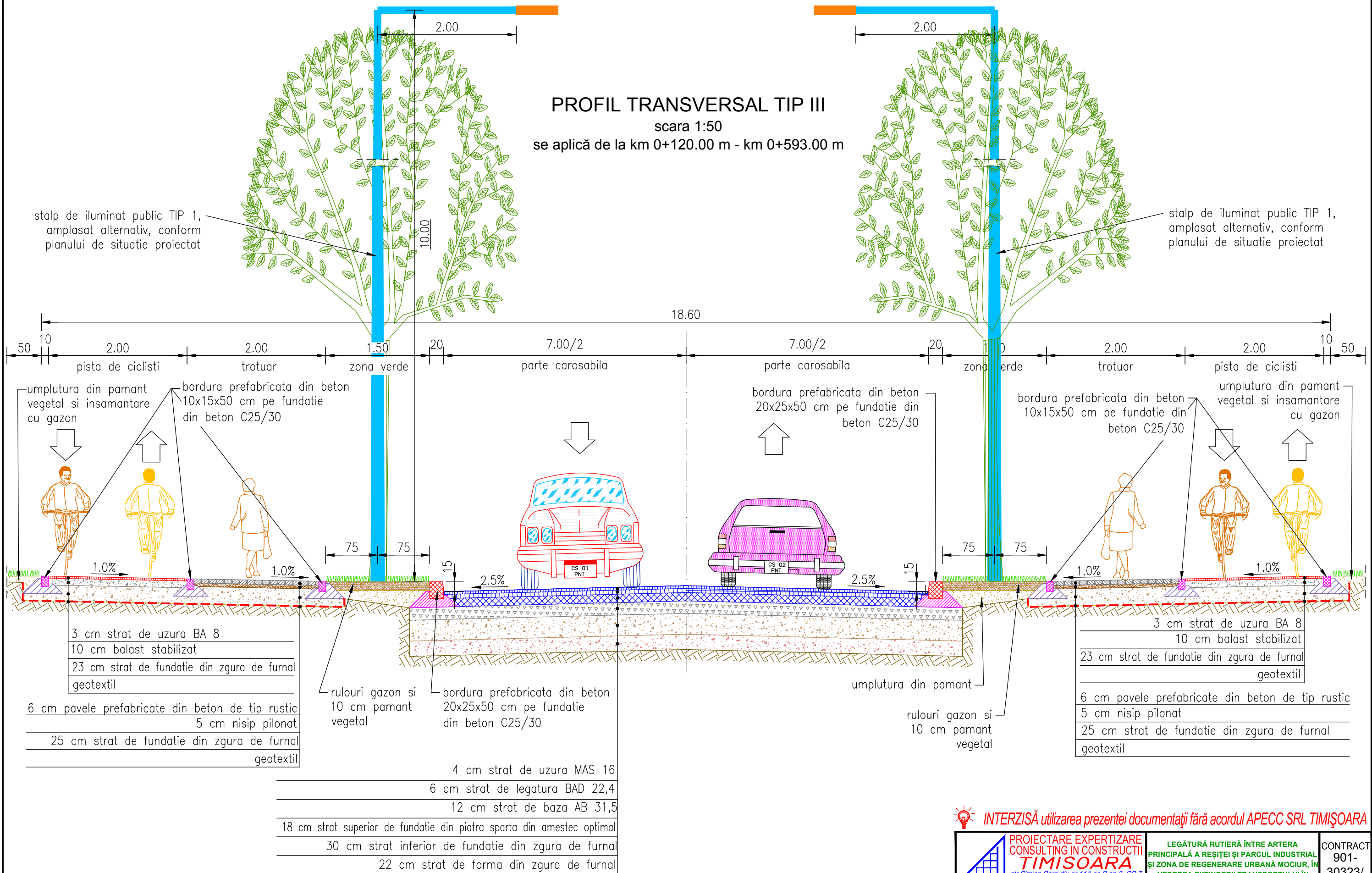
PROFIL TRANSVERSAL TIP II
 scara 1:50
 se aplică de la km 0+036.00 m - km 0+120.00 m



INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

<p>PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA str. Simion Barnutiu nr. 11A sc.B ap.2, OP.7 tel.: (+4)0256/220700; (+4)0256/207687 e-mail: office@apecc.ro</p>	<p>LEGĂTURĂ RUTIERĂ ÎNTRE ARTERA PRINCIPALĂ A REȘITEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCIUR, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN</p>		<p>CONTRACT 901-30323/2020</p>	
	<p>Proiectat ing. BOTA Dorian</p>	<p>Scara: 1:50</p>	<p>PROFILURI TRANSVERSALE TIP</p>	<p>AVIZE</p>
	<p>Desenat ing. BOTA Dorian</p>	<p>SEP. 2020</p>		<p>NR.PL. 4.2</p>

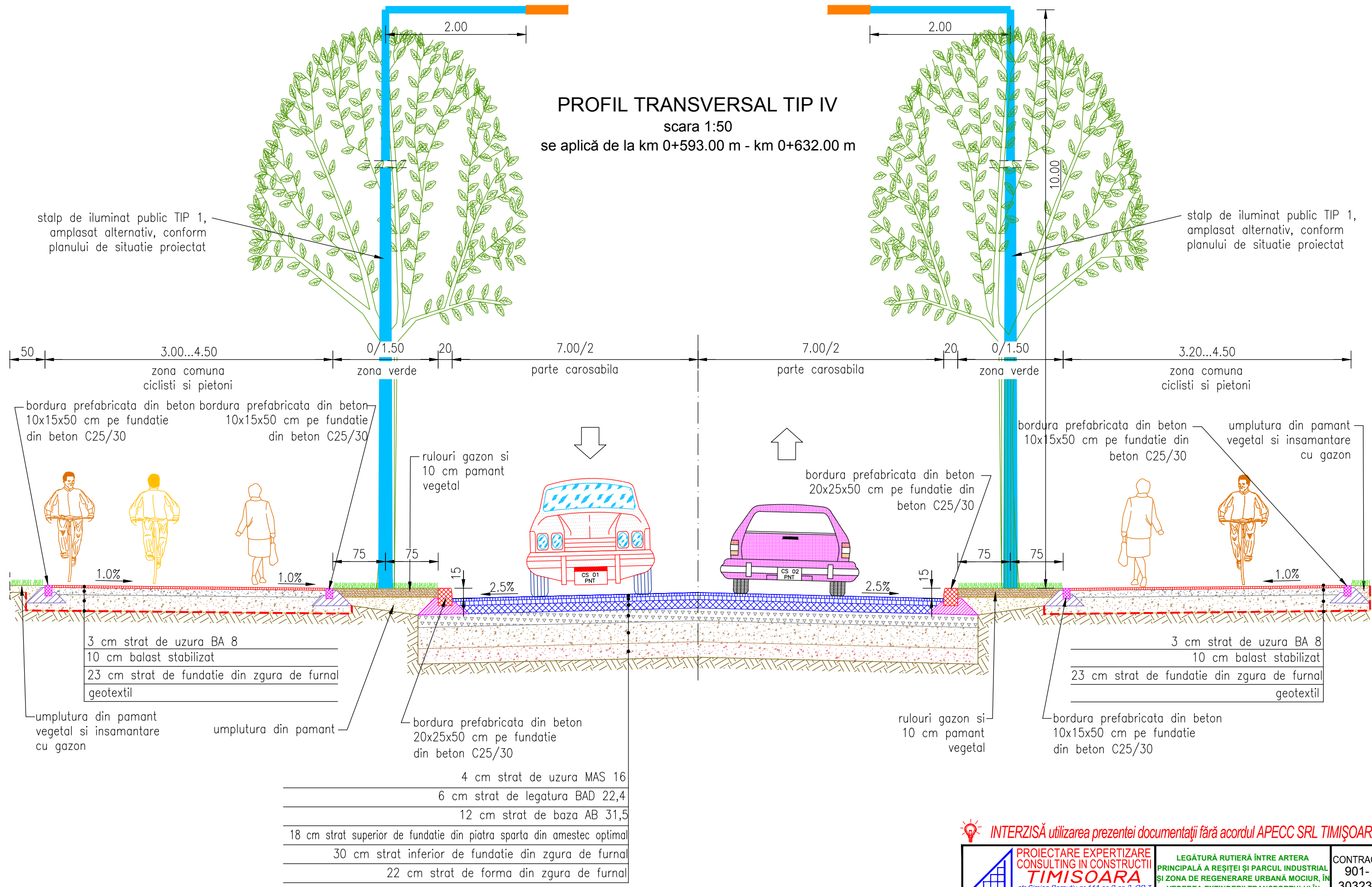
PROFIL TRANSVERSAL TIP III
 scara 1:50
 se aplică de la km 0+120.00 m - km 0+593.00 m



INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

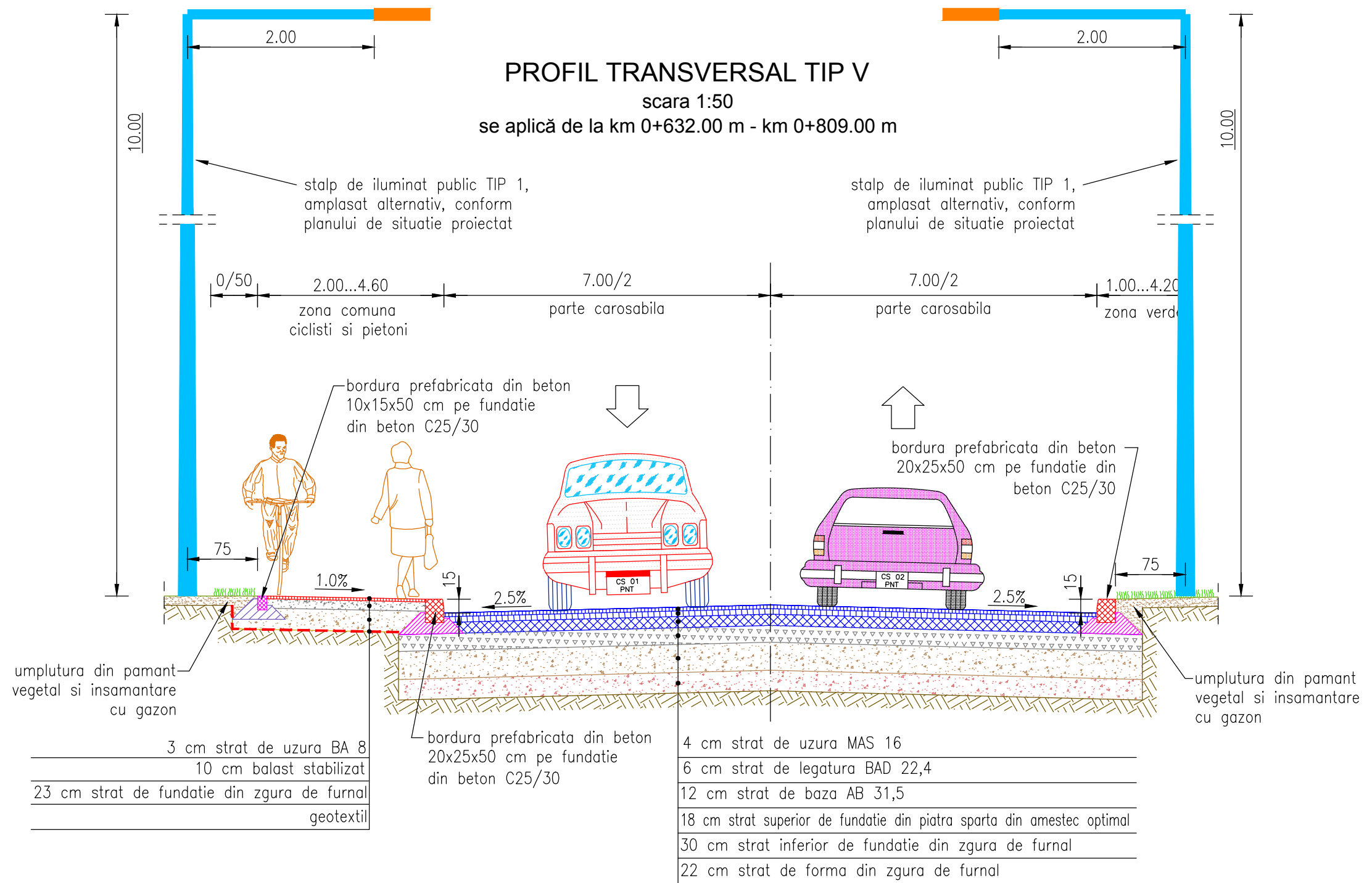
<p>PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMIȘOARA str. Simion Barnutiu nr. 11A sc.B ap.2, OP.7 tel.:(+4)0256/220700; (+4)0256/207687 e-mail: office@apecc.ro</p>	<p>LEGĂTURĂ RUTIERĂ ÎNTRU ARTERA PRINCIPALĂ A REȘITEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCIUR, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN</p>		<p>CONTRACT 901-30323/2020</p>	
	<p>Proiectat ing. BOTA Dorian</p>	<p>Scara: 1:50</p>	<p>PROFILURI TRANSVERSALE TIP</p>	<p>AVIZE</p>
	<p>Desenat ing. BOTA Dorian</p>	<p>SEP. 2020</p>		<p>NR.PL. 4.3</p>
<p>Sef proiect ing. BOTA Dorian</p>				

PROFIL TRANSVERSAL TIP IV
 scara 1:50
 se aplică de la km 0+593.00 m - km 0+632.00 m



INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

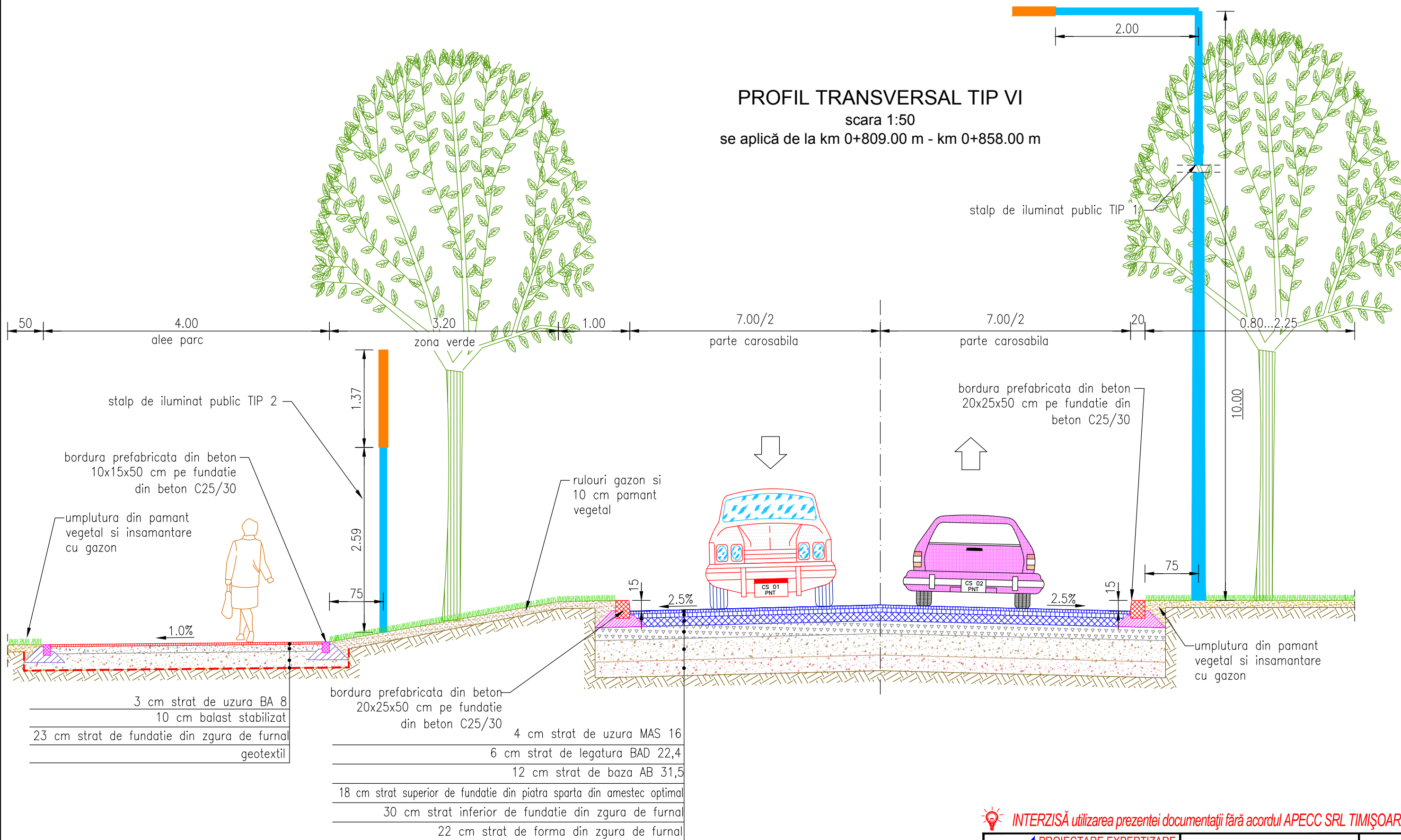
<p>PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMIȘOARA str. Simion Barnutiu nr. 11A sc.B ap.2, OP.7 tel.:(+4)0256/220700; (+4)0256/207687 e-mail: office@apecc.ro</p>	<p>LEGĂTURĂ RUTIERĂ ÎNTRE ARTERA PRINCIPALĂ A REȘITEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCIUR, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN</p>		<p>CONTRACT 901-30323/2020</p>	
	<p>Proiectat ing. BOTA Dorian</p>	<p>Scara: 1:50</p>	<p>PROFILURI TRANSVERSALE TIP</p>	<p>AVIZE</p>
	<p>Desenat ing. BOTA Dorian</p>	<p>SEP. 2020</p>		<p>NR.PL. 4.4</p>



⚡ INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

 PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA <small>str. Simion Barnutiu nr. 11A sc.B ap.2, OP.7 tel.: (+4)0256/220700; (+4)0256/207687 e-mail: office@apecc.ro</small>	LEGĂTURĂ RUTIERĂ ÎNTRE ARTERA PRINCIPALĂ A REȘITEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCIUR, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN		CONTRACT 901- 30323/ 2020	
	Proiectat ing. BOTA Dorian <i>[Signature]</i>	Scara: 1:50	PROFILURI TRANSVERSALE TIP	AVIZE
	Desenat ing. BOTA Dorian <i>[Signature]</i>	SEP. 2020		NR.PL. 4.5
Sef proiect ing. BOTA Dorian <i>[Signature]</i>				

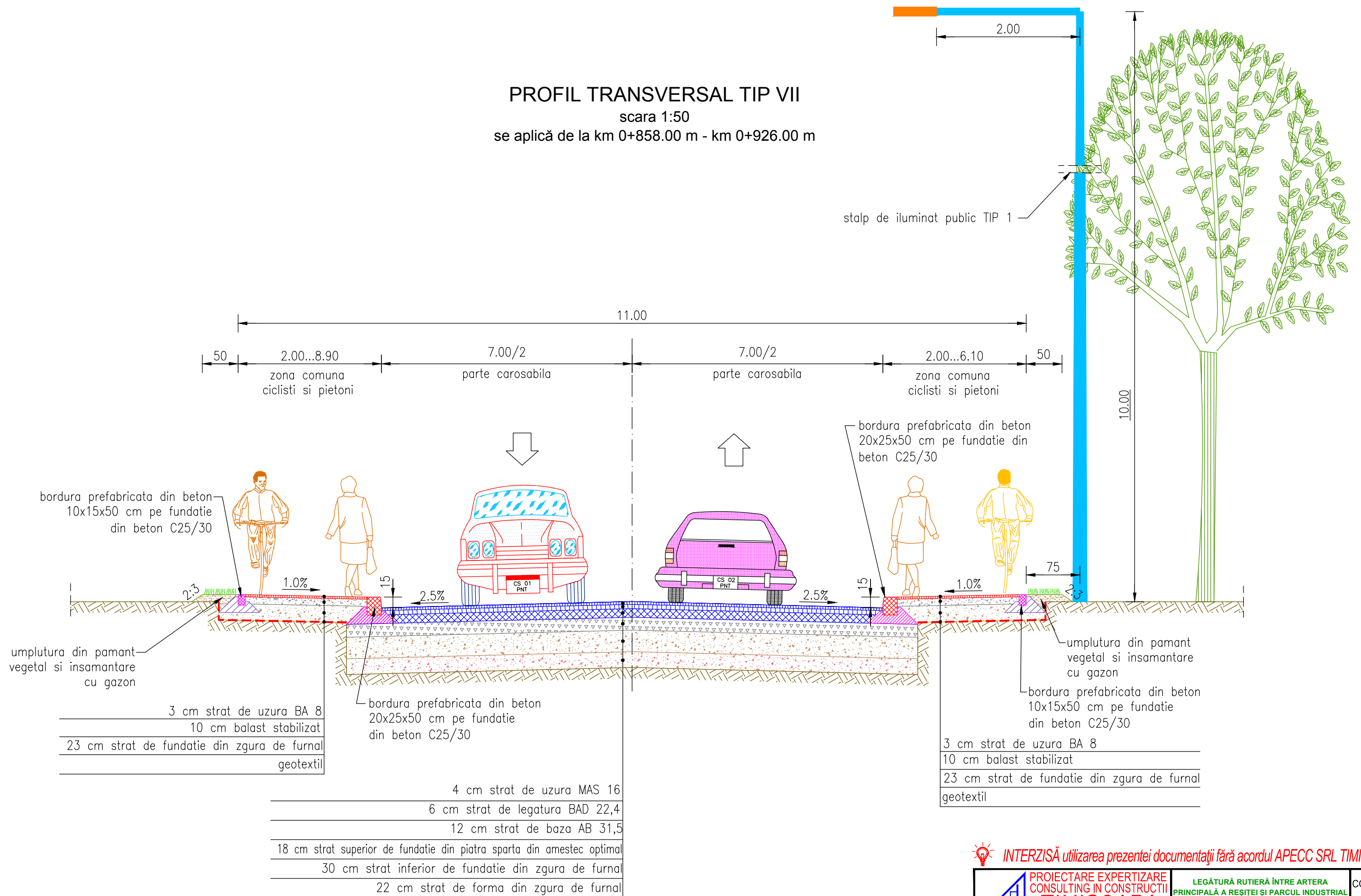
PROFIL TRANSVERSAL TIP VI
 scara 1:50
 se aplică de la km 0+809.00 m - km 0+858.00 m



INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

<p>PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA str. Simion Barnutiu nr. 11A sc.B ap.2, OP.7 tel.:(+4)0256/220700; (+4)0256/207687 e-mail: office@apecc.ro</p>	LEGĂTURĂ RUTIERĂ ÎNTRU ARTERA PRINCIPALĂ A REȘITEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCIUR, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN		CONTRACT 901-30323/2020
	Proiectat ing. BOTA Dorian	Scara: 1:50	AVIZE NR.PL. 4.6
	Desenat ing. BOTA Dorian	SEP. 2020	

PROFIL TRANSVERSAL TIP VII
 scara 1:50
 se aplică de la km 0+858.00 m - km 0+926.00 m



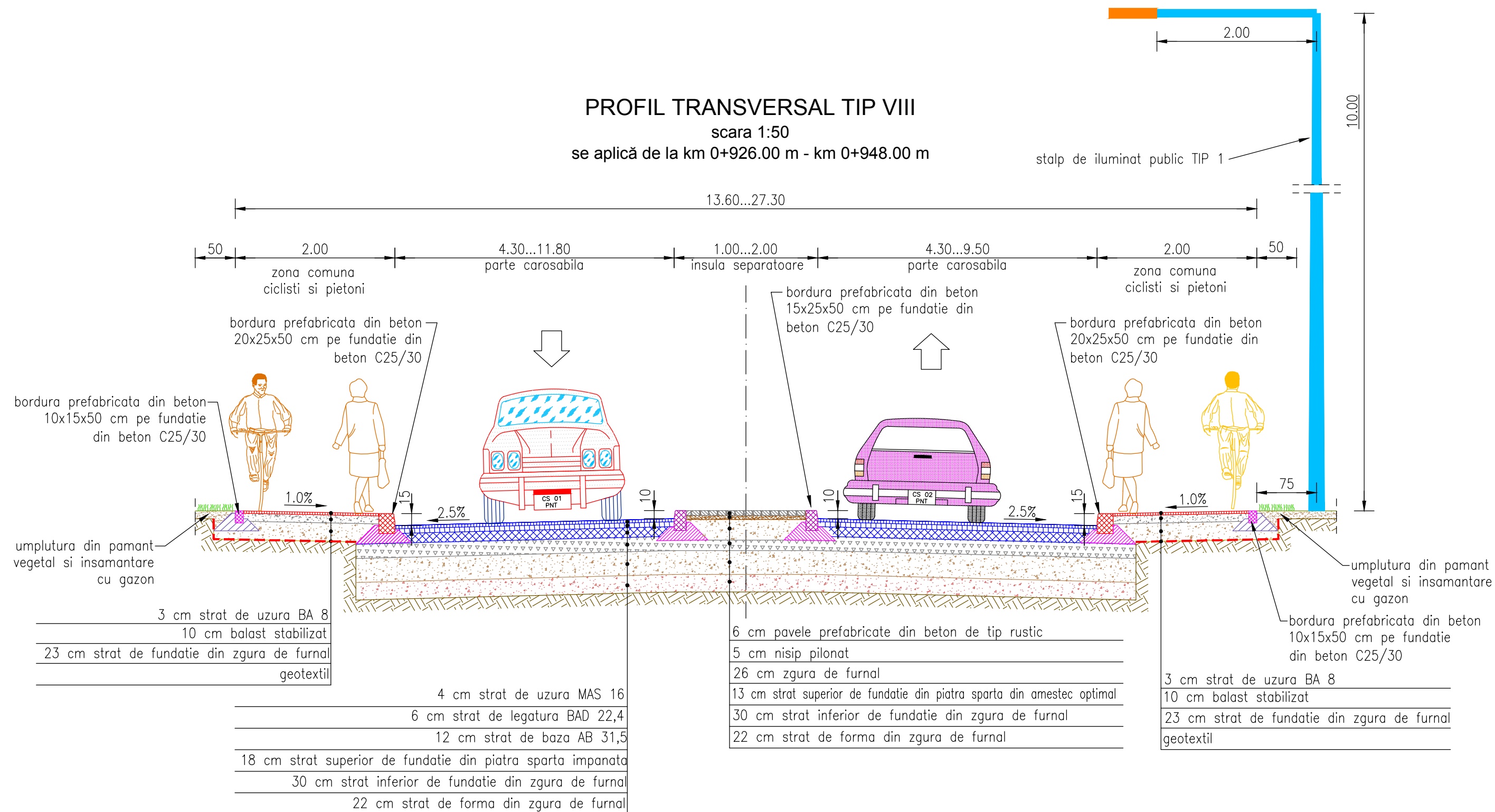
INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

<p>PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA str. Simion Barnutiu nr. 11A sc.B ap.2, OP.7 tel.:(+4)0256/220700; (+4)0256/207687 e-mail: office@apecc.ro</p>	<p>LEGĂTURĂ RUTIERĂ ÎNTRE ARTERA PRINCIPALĂ A REȘITEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCIUR, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN</p>		<p>CONTRACT 901-30323/2020</p>	
	<p>Proiectat ing. BOTA Dorian</p>	<p>Scara: 1:50</p>	<p>PROFILURI TRANSVERSALE TIP</p>	<p>AVIZE</p>
	<p>Desenat ing. BOTA Dorian</p>	<p>SEP. 2020</p>		<p>NR.PL. 4.7</p>

PROFIL TRANSVERSAL TIP VIII

scara 1:50

se aplică de la km 0+926.00 m - km 0+948.00 m



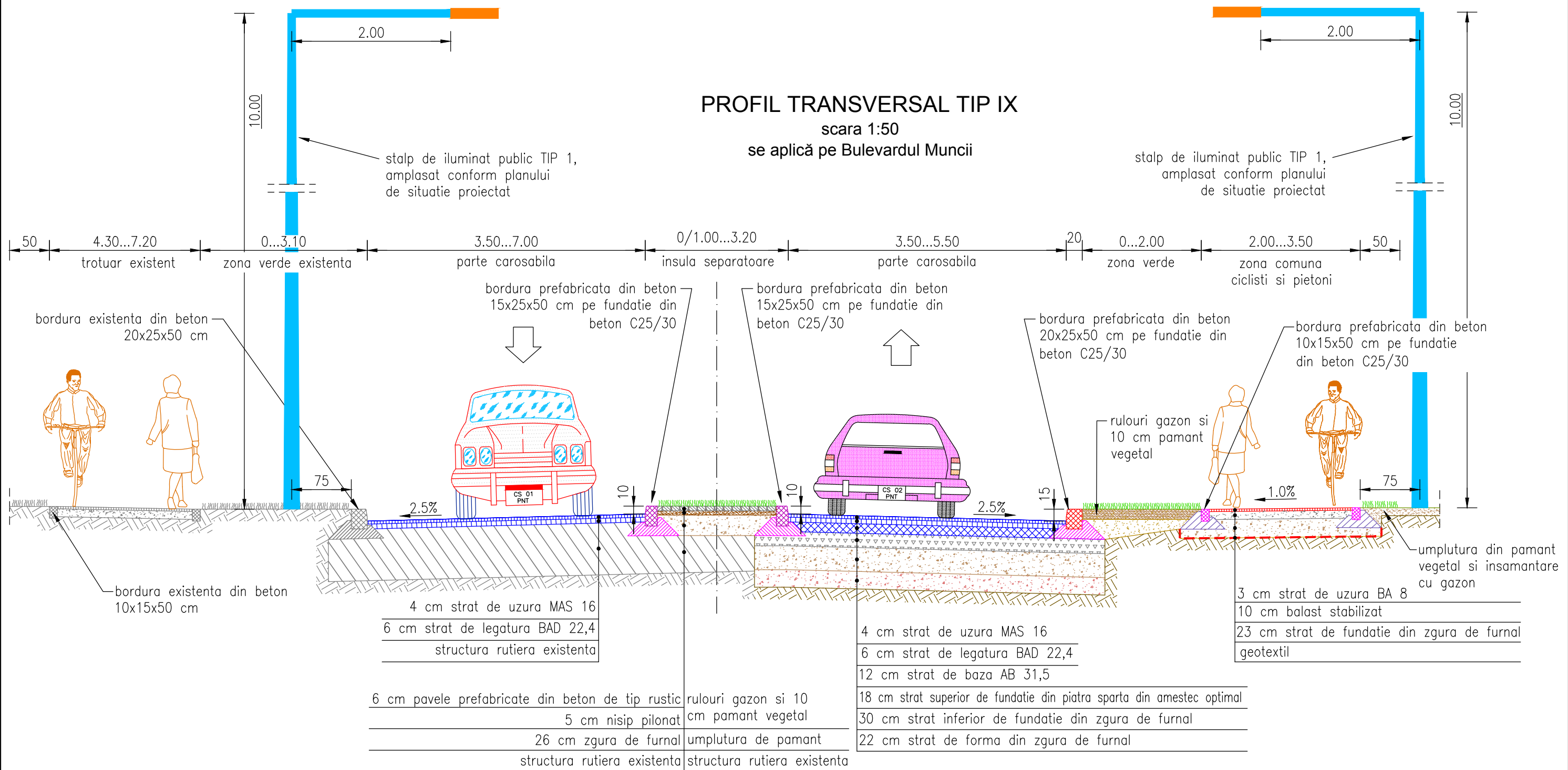
INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

<p>PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA str. Simion Barnutiu nr. 11A sc.B ap.2, OP.7 tel.: (+4)0256/220700; (+4)0256/207687 e-mail: office@apecc.ro</p>	<p>LEGĂTURĂ RUTIERĂ ÎNTRE ARTERA PRINCIPALĂ A REȘITEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCIUR, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN</p>		<p>CONTRACT 901-30323/2020</p>	
	<p>Proiectat ing. BOTA Dorian</p>	<p>Scara: 1:50</p>	<p>PROFILURI TRANSVERSALE TIP</p>	<p>AVIZE</p>
	<p>Desenat ing. BOTA Dorian</p>	<p>SEP. 2020</p>		<p>NR.PL. 4.8</p>

PROFIL TRANSVERSAL TIP IX

scara 1:50

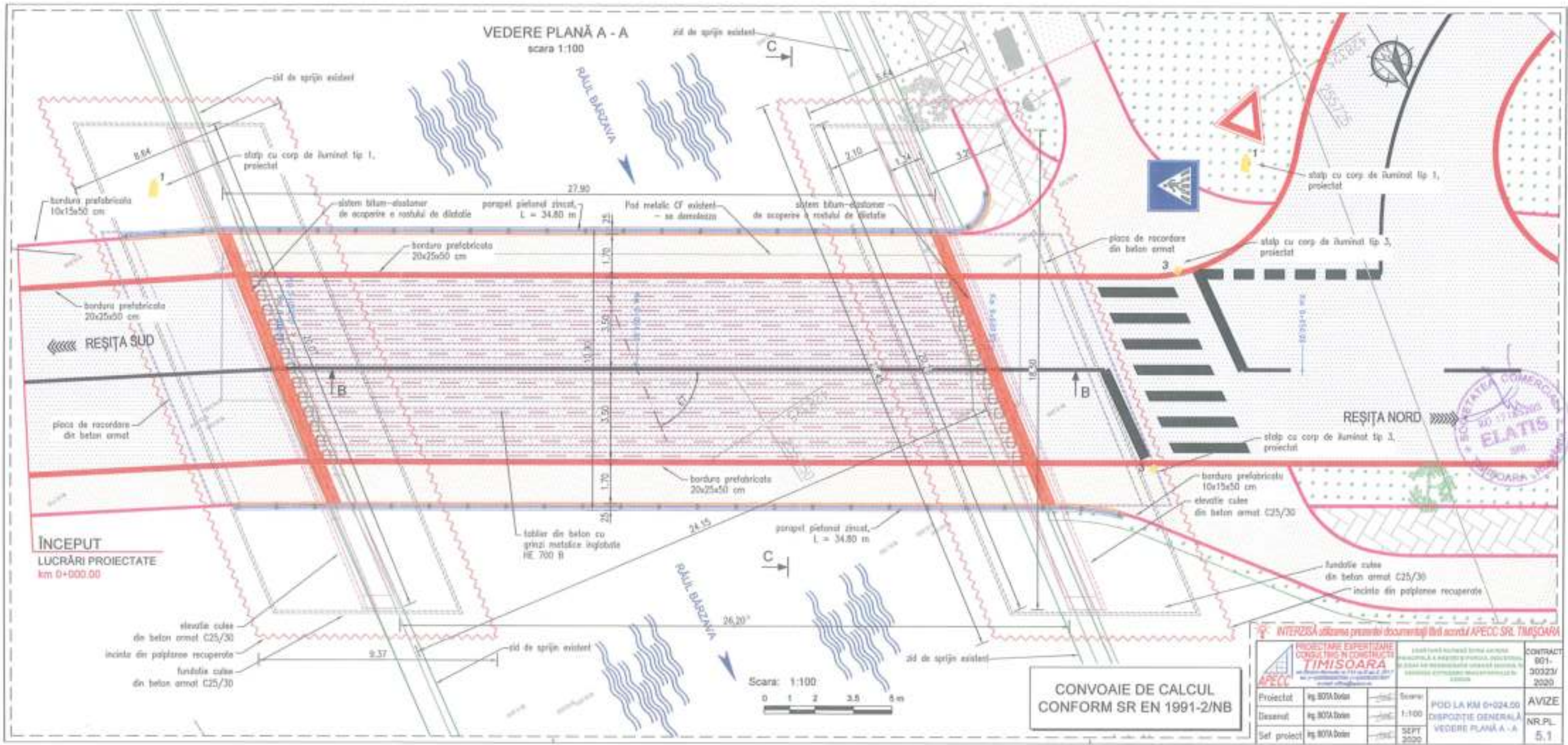
se aplică pe Bulevardul Muncii



INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

<p>PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA str. Simion Barnutiu nr. 11A sc.B ap.2, OP.7 tel.:(+4)0256/220700; (+4)0256/207687 e-mail: office@apecc.ro</p>	<p>LEGĂTURĂ RUTIERĂ ÎNTRE ARTERA PRINCIPALĂ A REȘITEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCIUR, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN</p>		<p>CONTRACT 901-30323/2020</p>	
	<p>Proiectat ing. BOTA Dorian</p>	<p>Scara: 1:50</p>	<p>PROFILURI TRANSVERSALE TIP</p>	<p>AVIZE</p>
	<p>Desenat ing. BOTA Dorian</p>	<p>SEP. 2020</p>		<p>NR.PL. 4.9</p>
<p>Sef proiect ing. BOTA Dorian</p>				

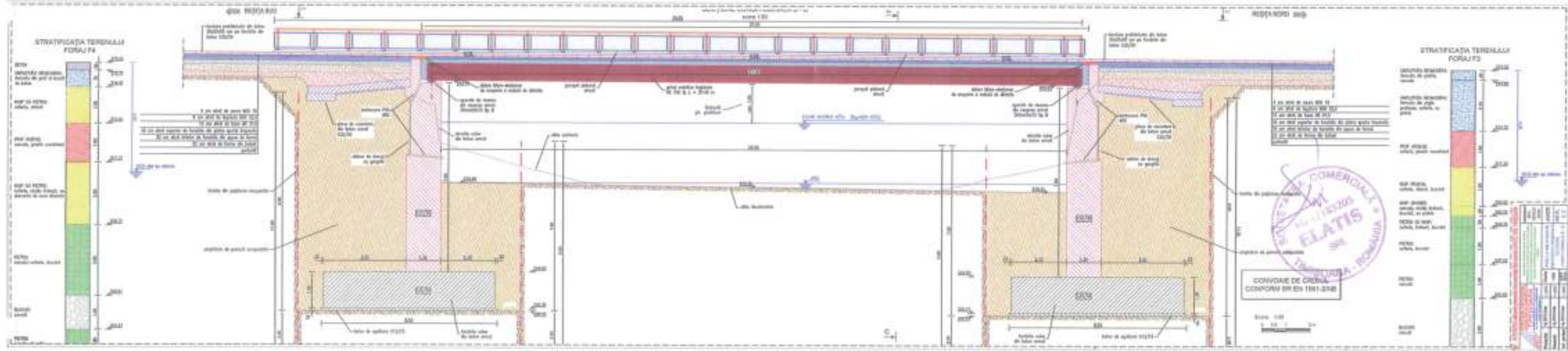
VEDERE PLANĂ A - A
scara 1:100



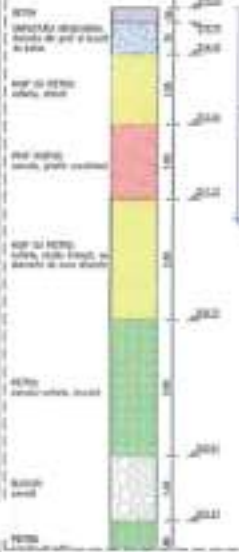
CONVOAIE DE CALCUL
CONFORM SR EN 1991-2/NB

INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

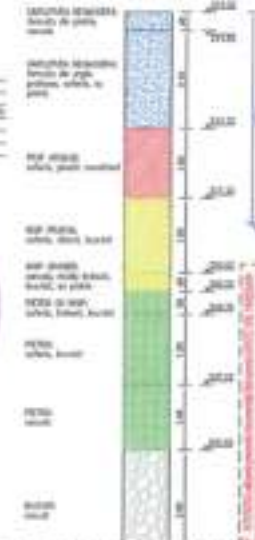
 PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING ÎN CONSTRUCȚII TIMIȘOARA SRL Căminul nr. 11, Strada nr. 11 400010 Timișoara, România Tel: +40 256 200 000 Fax: +40 256 200 001 E-mail: info@apecc.ro		LUCRĂRI DE PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN CONSTRUCȚII SOCIETATE CU RĂSPUNSABILITATE LIMITATĂ S.C. APECC SRL Căminul nr. 11, Strada nr. 11 400010 Timișoara, România Tel: +40 256 200 000 Fax: +40 256 200 001 E-mail: info@apecc.ro		CONTRACT 901- 30323/ 2020
Proiectat	ing. BOVA Delia	Scara	1:100	AVIZE
Desenat	ing. BOVA Delia	Scara	1:100	NR.PL.
Șef proiect	ing. BOVA Delia	Scara	SEPT 2020	5.1



STRATIFICAREA TERENULUI FORAJ F4



STRATIFICAREA TERENULUI FORAJ F3



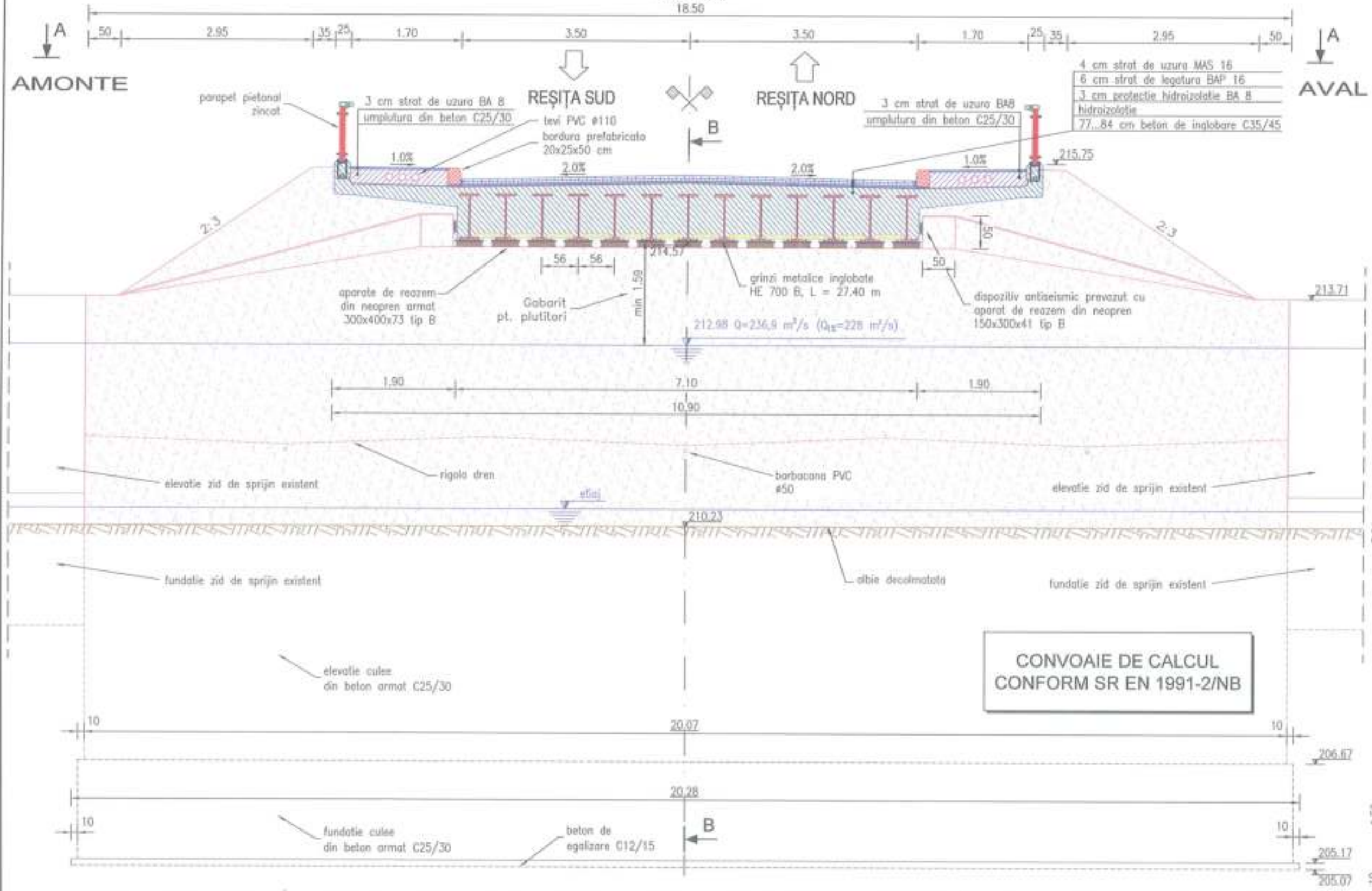
CONVOIE DE CREAȘA
CONFORM SR EN 1811-2:02

Scara: 1:50
1:50

SECȚIUNE TRANSVERSALĂ C - C

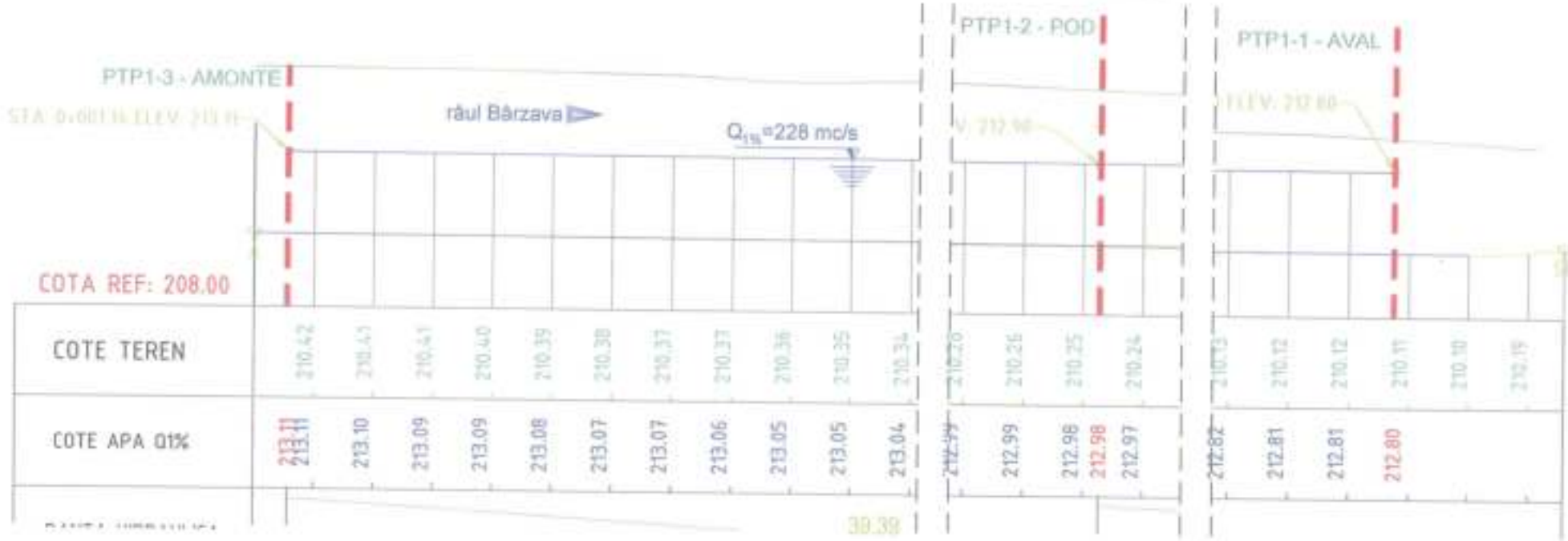
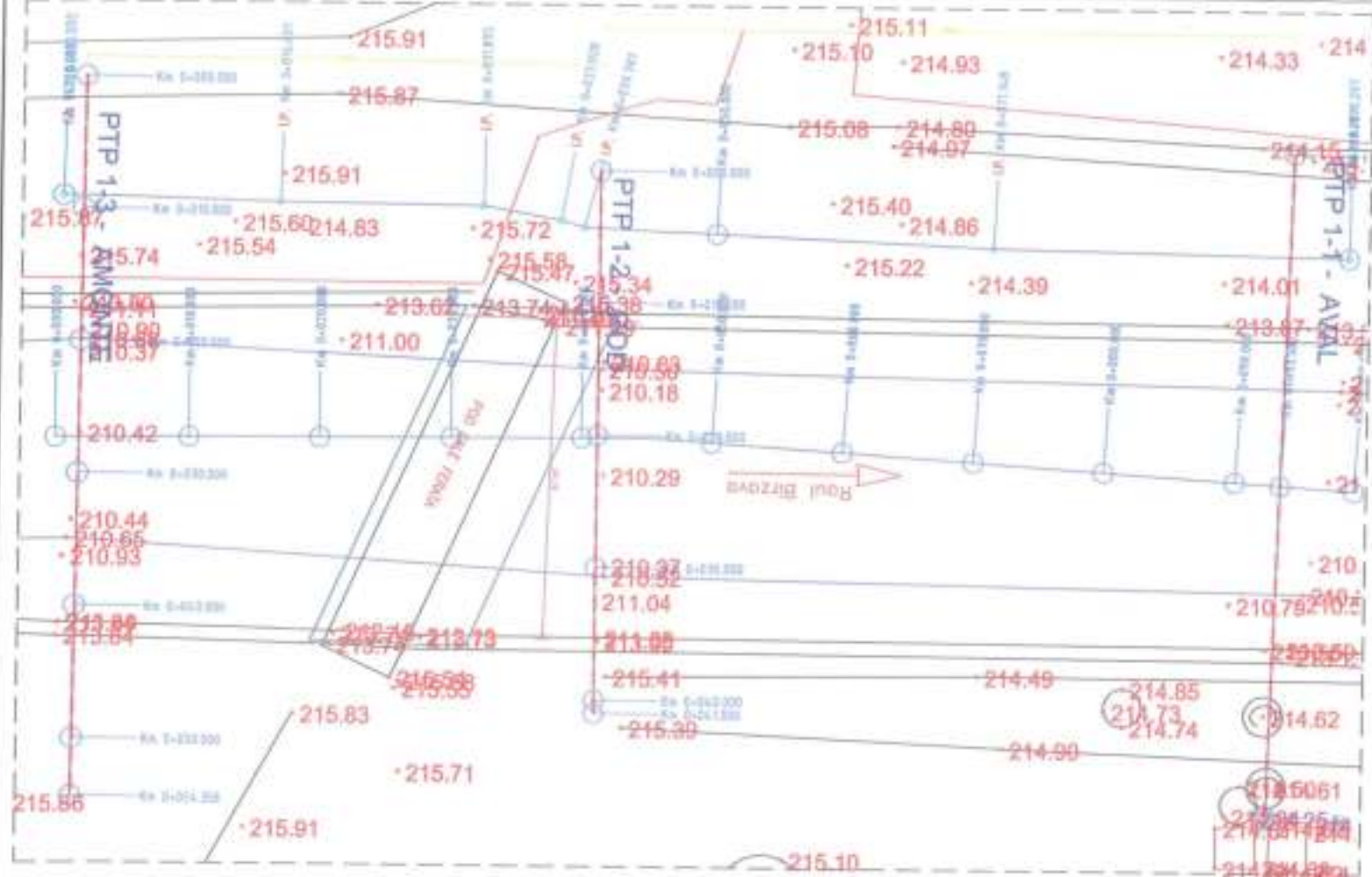
scara 1:50
18.50

Scara: 1:50
0 0.5 1 2 m



INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

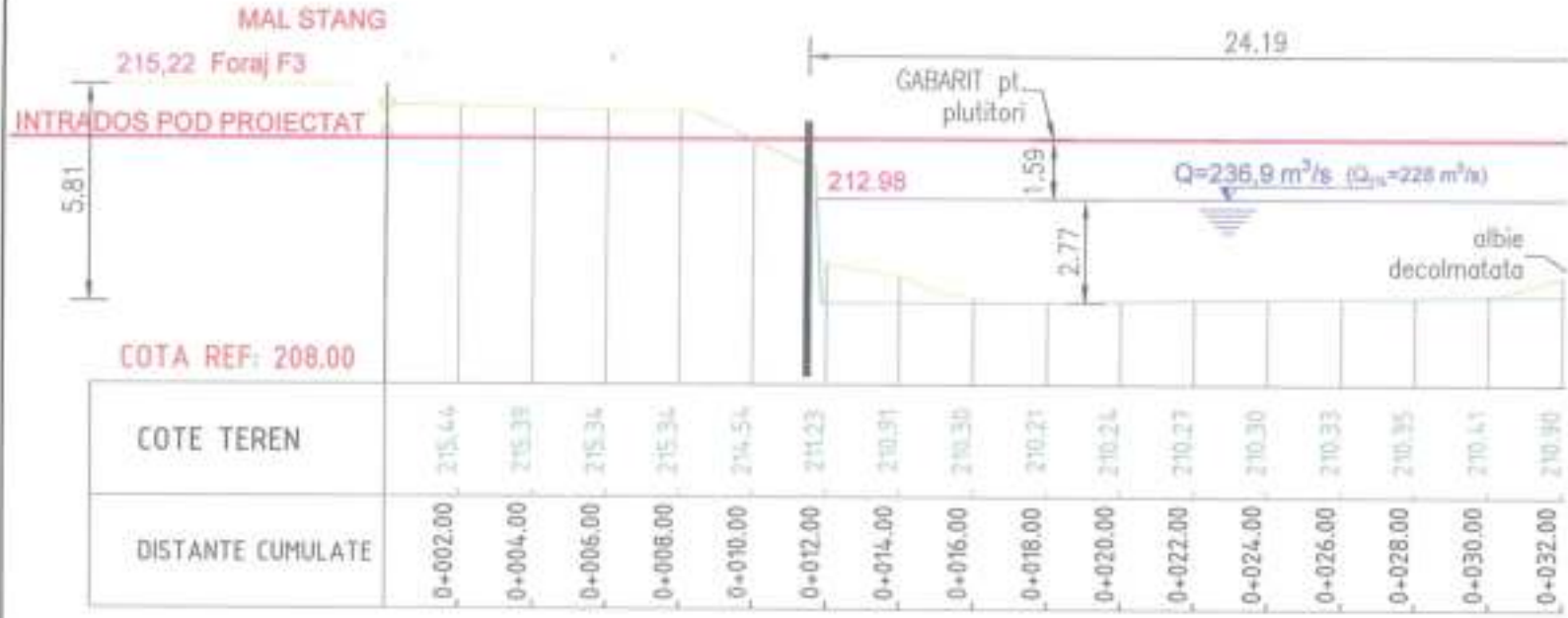
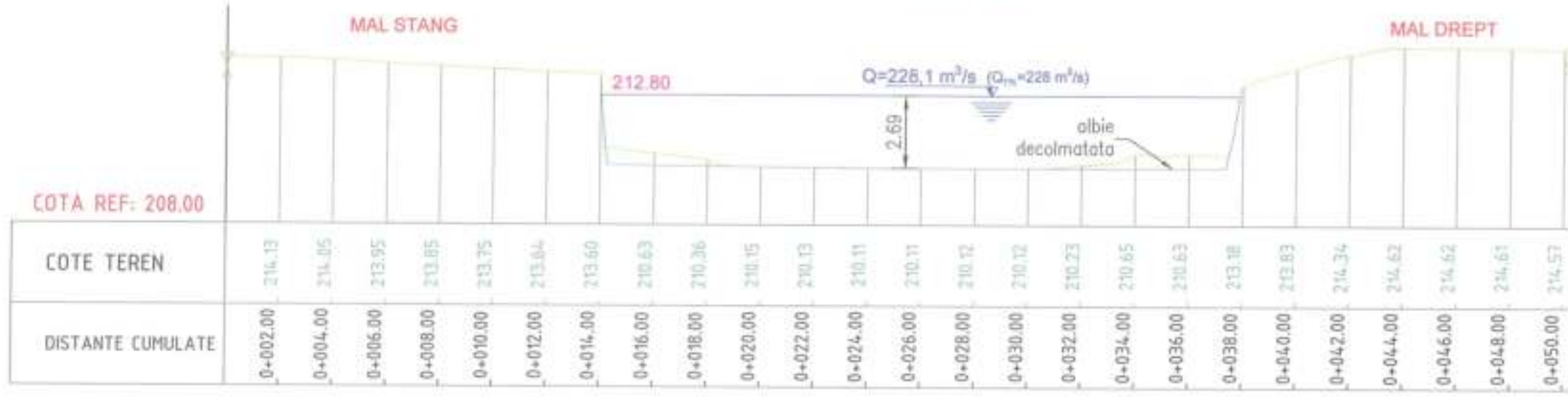
PROIECTARE EXPERTIZARE CONSILII ÎN CONSTRUCȚII TIMIȘOARA	CONTRACT 901- 30323/ 2020	AVIZE NR. PL 5.3
LEGEREA ROMÂNIA ÎNTRU ARTERA PRINCIPALĂ ȘI REȘETE DE TRAZIT, ÎNDRUMĂRI ȘI ZONĂ DE RESTRIȚIUNI ȘI ZONĂ DE VITEZĂ ESTIMABILĂ TRANSPORTULUI COMUN	POD LA KM 0+024.00 DISPOZIȚIE GENERALĂ SECȚIUNE TRANSVERSALĂ C - C	
Proiectat Ing. BOTA Dorin	Scara: 1:50	SEPT 2020
Desenat Ing. BOTA Dorin		
Șef proiect Ing. BOTA Dorin		



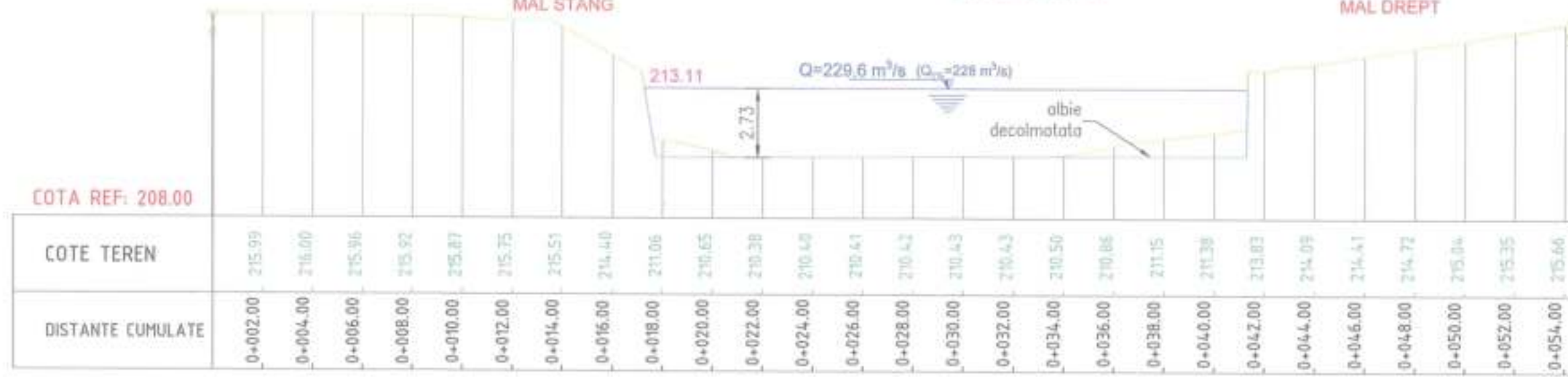
INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA <small>Str. Ștefan Banișilor 114 - 400150 Timișoara</small>	LEGĂTURĂ ÎNTEREA ÎNTE ARTERA PRINCIPALĂ A REȚEI ȘI PARCUL ÎNDEPLINII ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ ÎN ZONA DE VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUNA		CONTRACT 901-30323/2020
	Proiectat: ing. BOTA Dorian	Scara: 1:500 1:200	CALCUL HIDRAULIC partea 1
Desenat: ing. BOTA Dorian	SEPT. 2020	NR. PL. 5	
Șef proiect: ing. BOTA Dorian			

PTP1-1 - AVAL

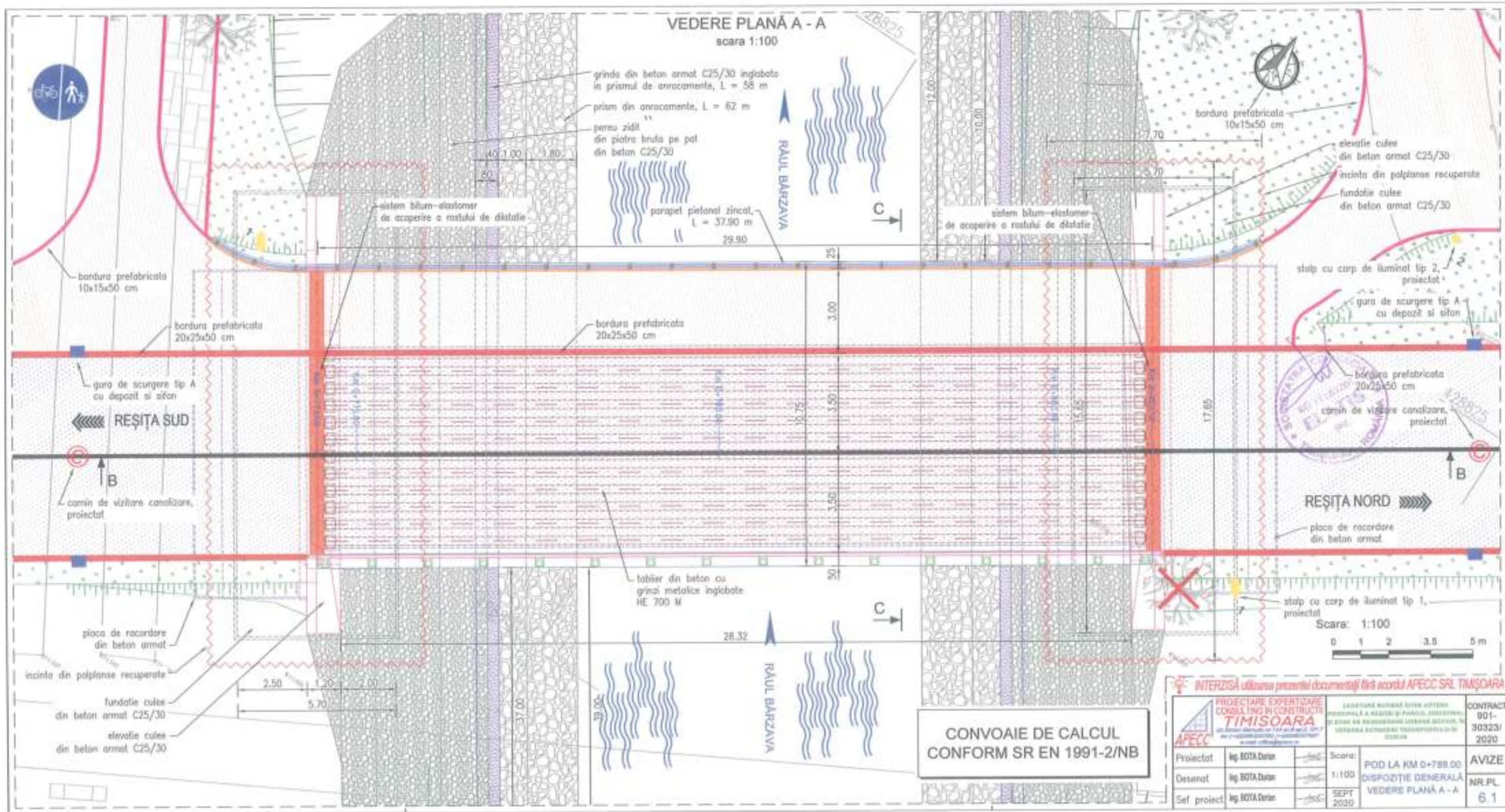


PTP1-3 - AMONTE

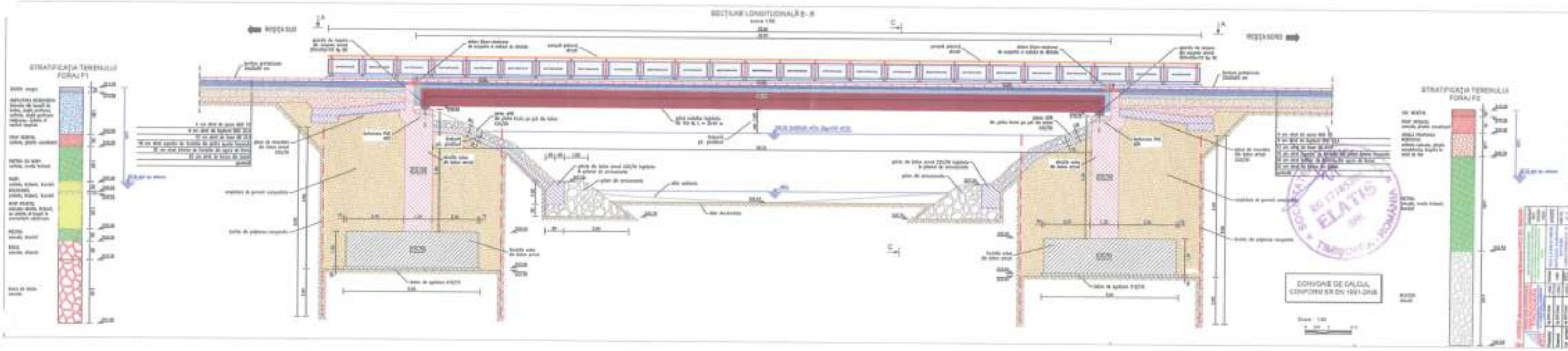


INTERZISA utilizarea prezentei documentatii fara acordul APECC SRL TIMISOARA

	PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA <small>Str. Iuliu Avram 114 sc.2 et.2. CP.7 Tel: 0256200000 Fax: 0256200007 e-mail: info@apecc.ro</small>	LEQĂTURĂ RUTIERĂ ÎNTRU ARTERA PRINCIPALĂ A REGIUNII DE PAZIȘI INDUSTRIAL ÎN ZONA DE REZERVARIE URBANĂ ÎNOCUĂ ÎN VEDEA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN	CONTRACT 901- 30323/ 2020	AVIZE NR.PL 5.5
	Proiectat: <i>ing. BOTA Dorin</i> Desenat: <i>ing. BOTA Dorin</i> Sef proiect: <i>ing. BOTA Dorin</i>	Scara: 1:200 SEPT. 2020	CALCUL HIDRAULIC partea 2	



SECȚIUNE LONGITUDINALĂ B-B
SALA 100



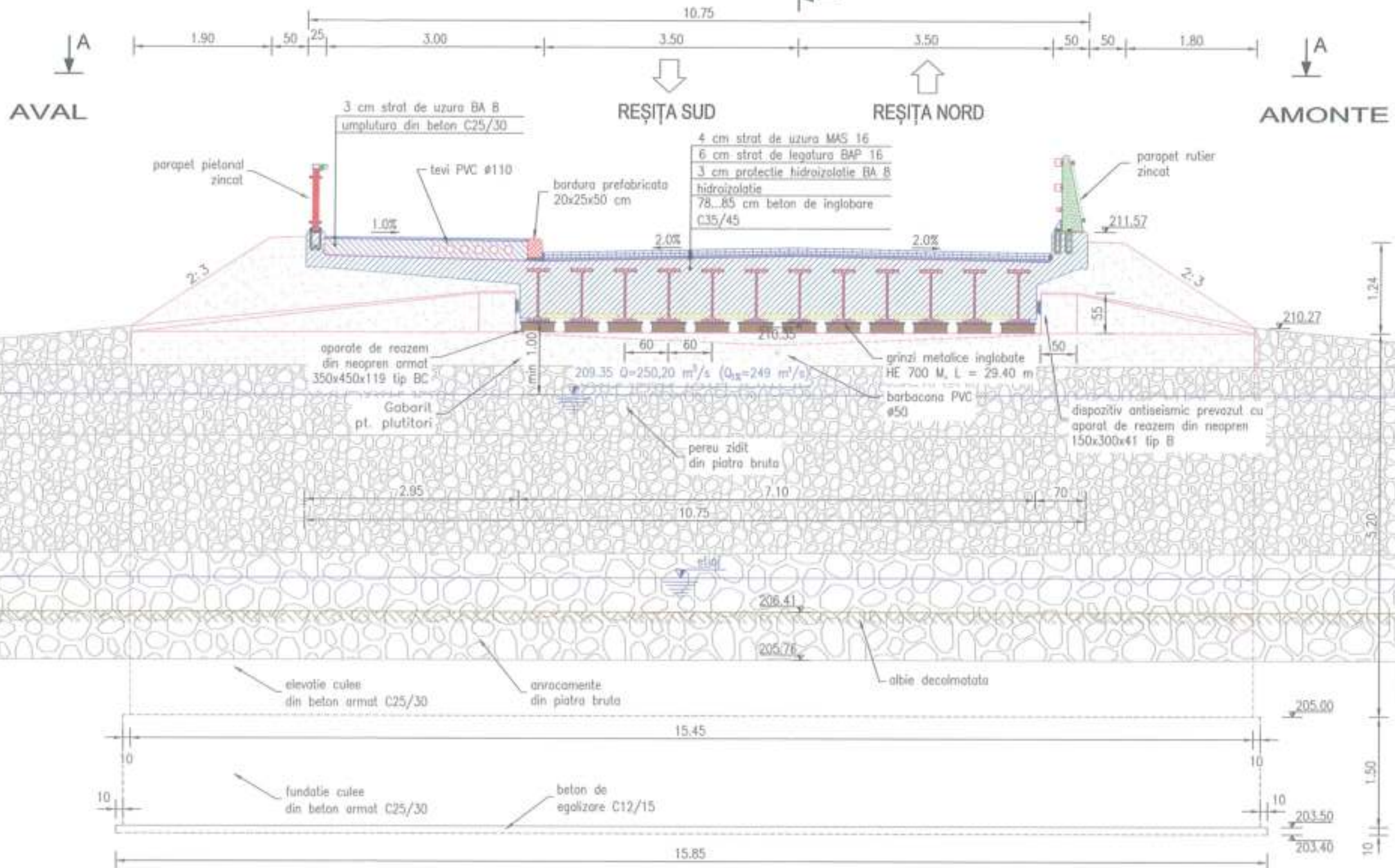
SOCIETATEA SA
ELATIS
SRL
ING. ROMANIA

CONDICȚIE DE CALDĂ,
CONFORM EN 12975-2/08

Scara: 1:50

SECȚIUNE TRANSVERSALĂ C - C

scara 1:50



Scara: 1:50

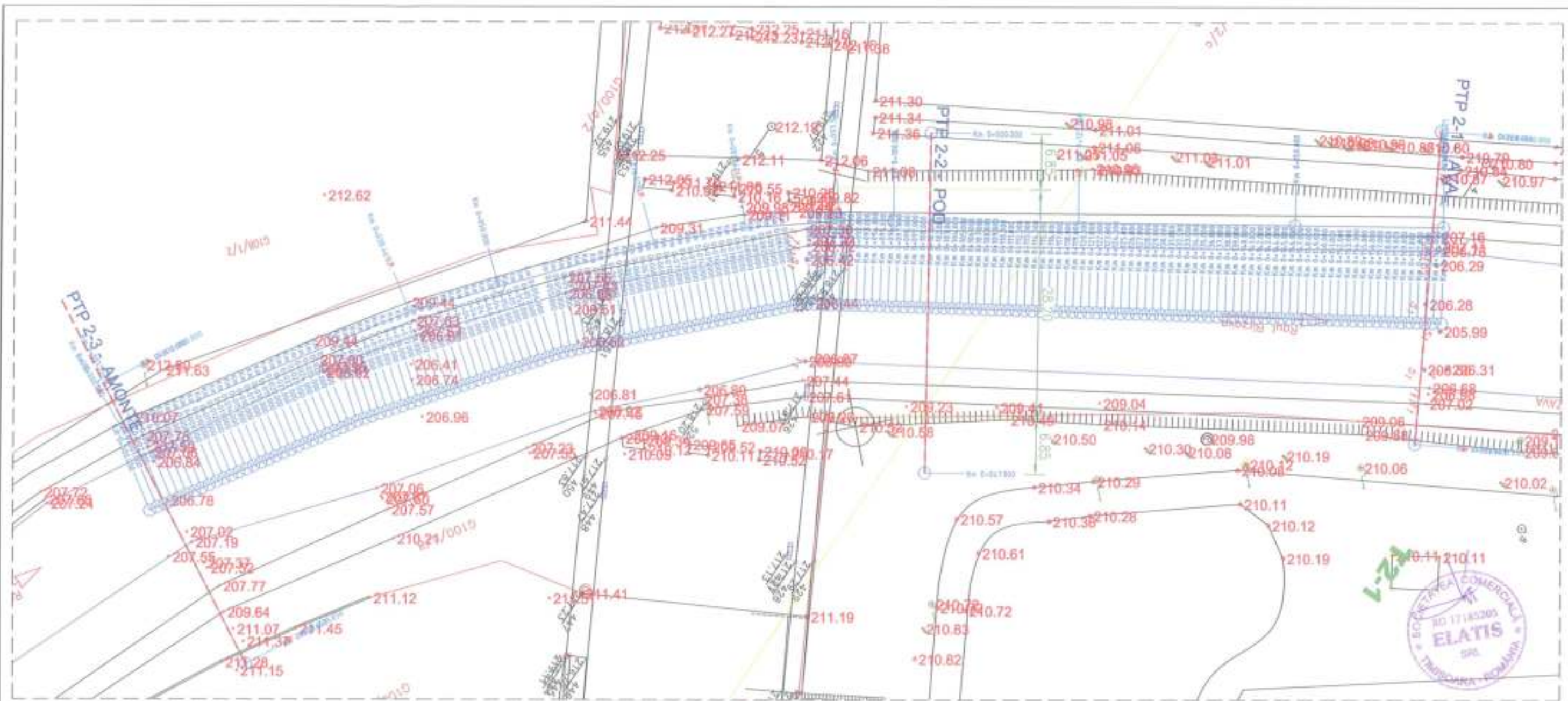


**CONVOAIE DE CALCUL
CONFORM SR EN 1991-2/NB**



INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMȘOARA

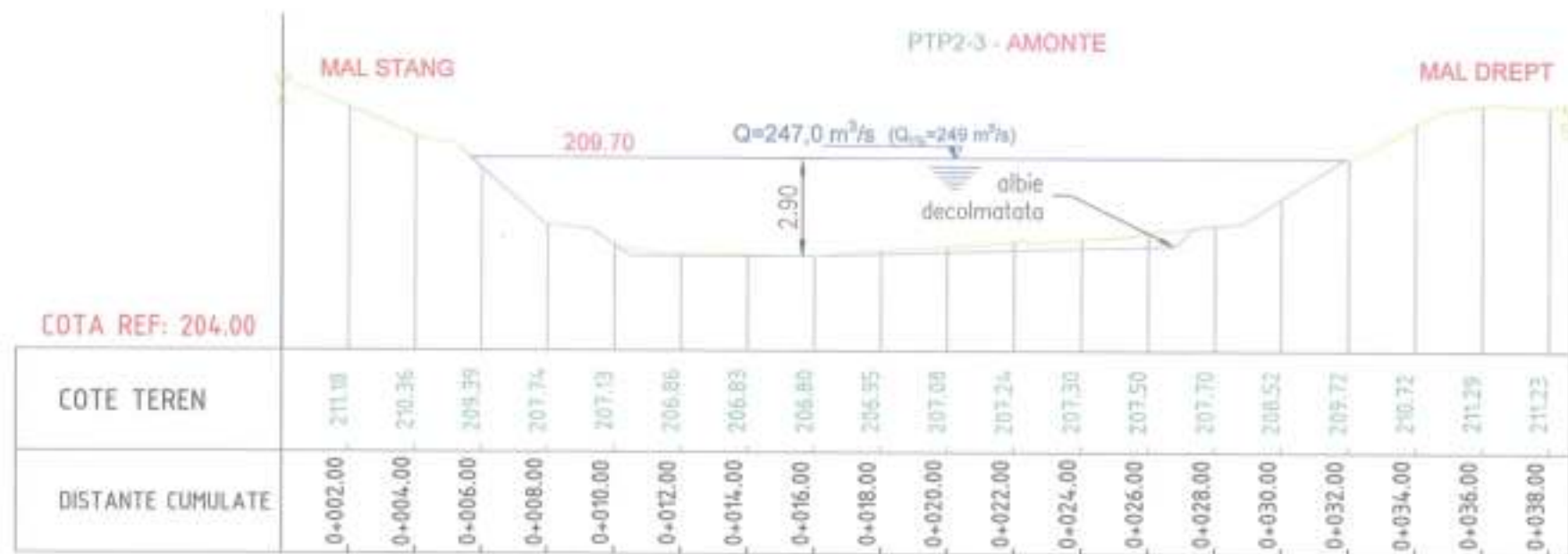
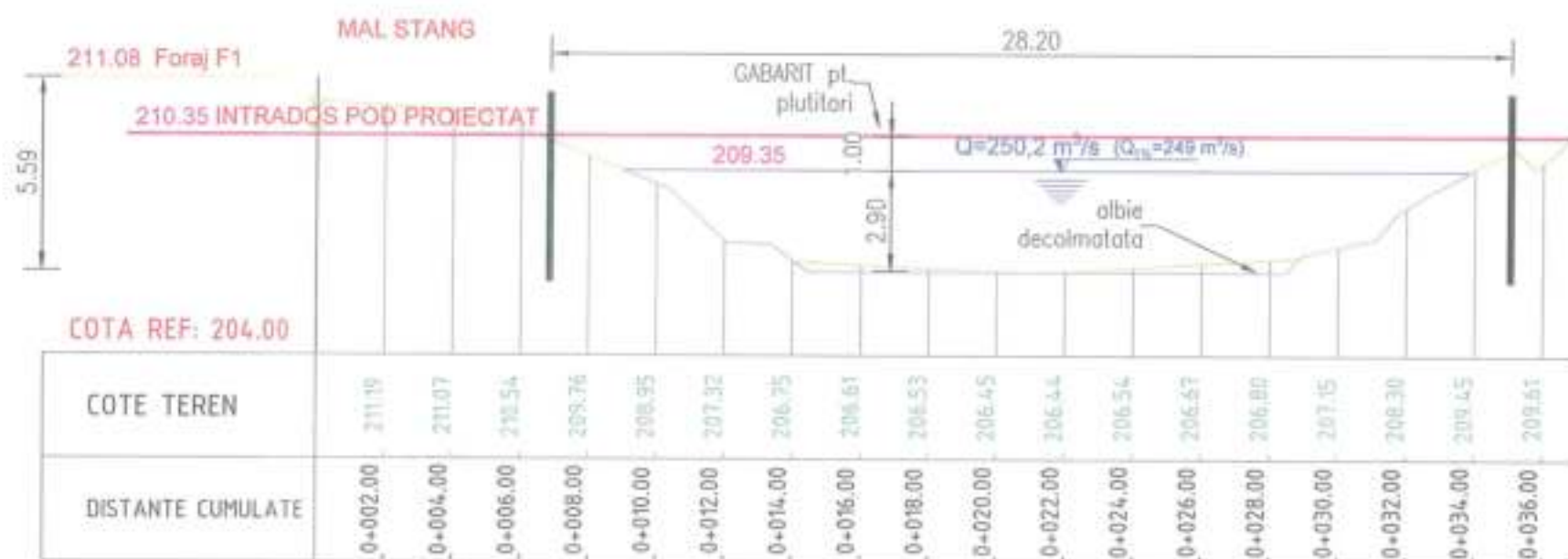
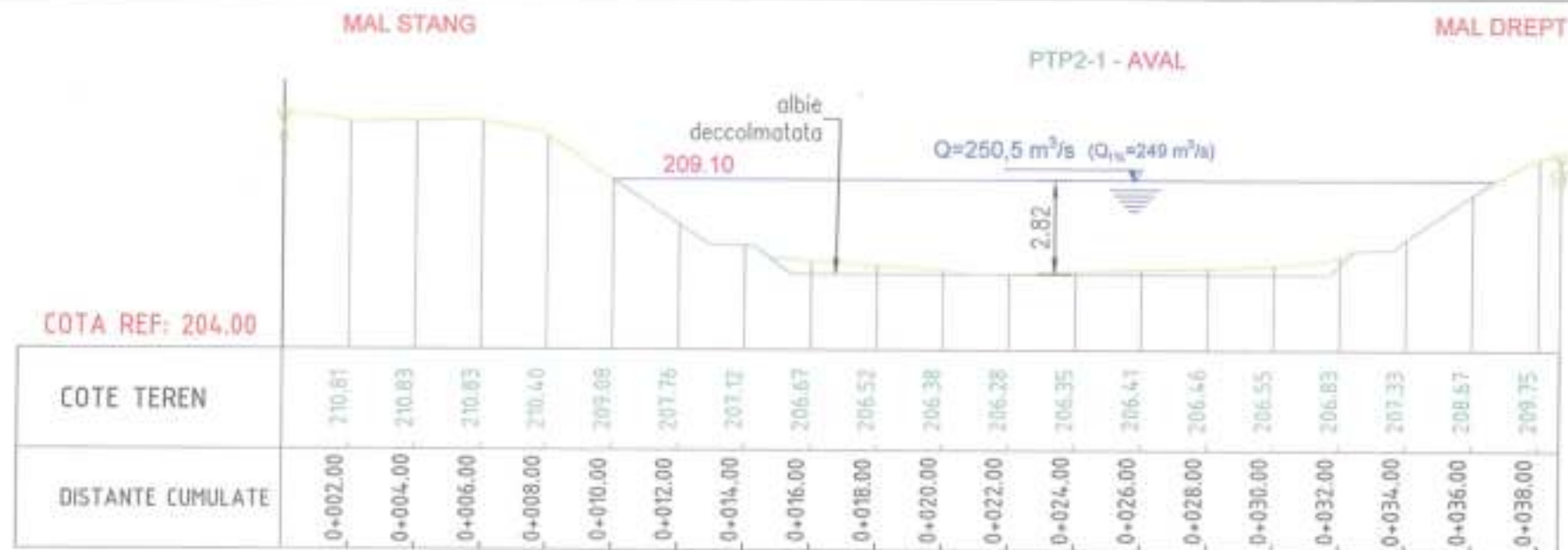
PROIECTARE, EXPERTIZARE CONSULTING ÎN CONSTRUCȚII TIMȘOARA <small>Șosea Timșoara - Lugoj nr. 14, etaj nr. 2, P.O. Box 100, Timșoara, România</small>		CONTRACT 901- 30323/ 2020	AVIZE NR. PL 6.3
LESĂMUNA RUTIERĂ ÎNTRE ARTERA PRINCIPALĂ RUTIERĂ ȘI PARCUL INDUSTRIAL ÎN ZONA DE REZERVARE URBANĂ NOUĂ ÎN ZONA DE REZERVARE TRANSPORTULUI ÎN COMUNA		POD LA KM 0+788.00 DISPOZITIE GENERALĂ SECȚIUNE TRANSVERSALĂ C - C	
Proiectat Ing. BOITA Dorin	Desenat Ing. BOITA Dorin	Scara: 1:50	SEPT 2020
Sef proiect Ing. BOITA Dorin			



	PTP2-3 - AMONTE										1-2 - POD			PTP2-1 - AVAL								
	răul Bărzava																					
	STA 0+0020 ELEV. 200.70																					
	COTA REF. 204.00																					
COTE TEREN	206.84	206.81	206.83	206.84	206.86	206.87	206.88	206.90	206.92	206.94	206.96	206.98	207.02	207.902	207.902	207.902	207.902	207.902	207.902	207.902	207.902	207.902
COTE APA Q1%	209.70	209.69	209.68	209.67	209.67	209.66	209.65	209.65	209.65	209.64	209.63	209.63	209.62	209.62	209.35	209.62	209.62	209.34	209.62	209.62	209.62	209.62
DANTA HIDRAULICĂ																						

INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

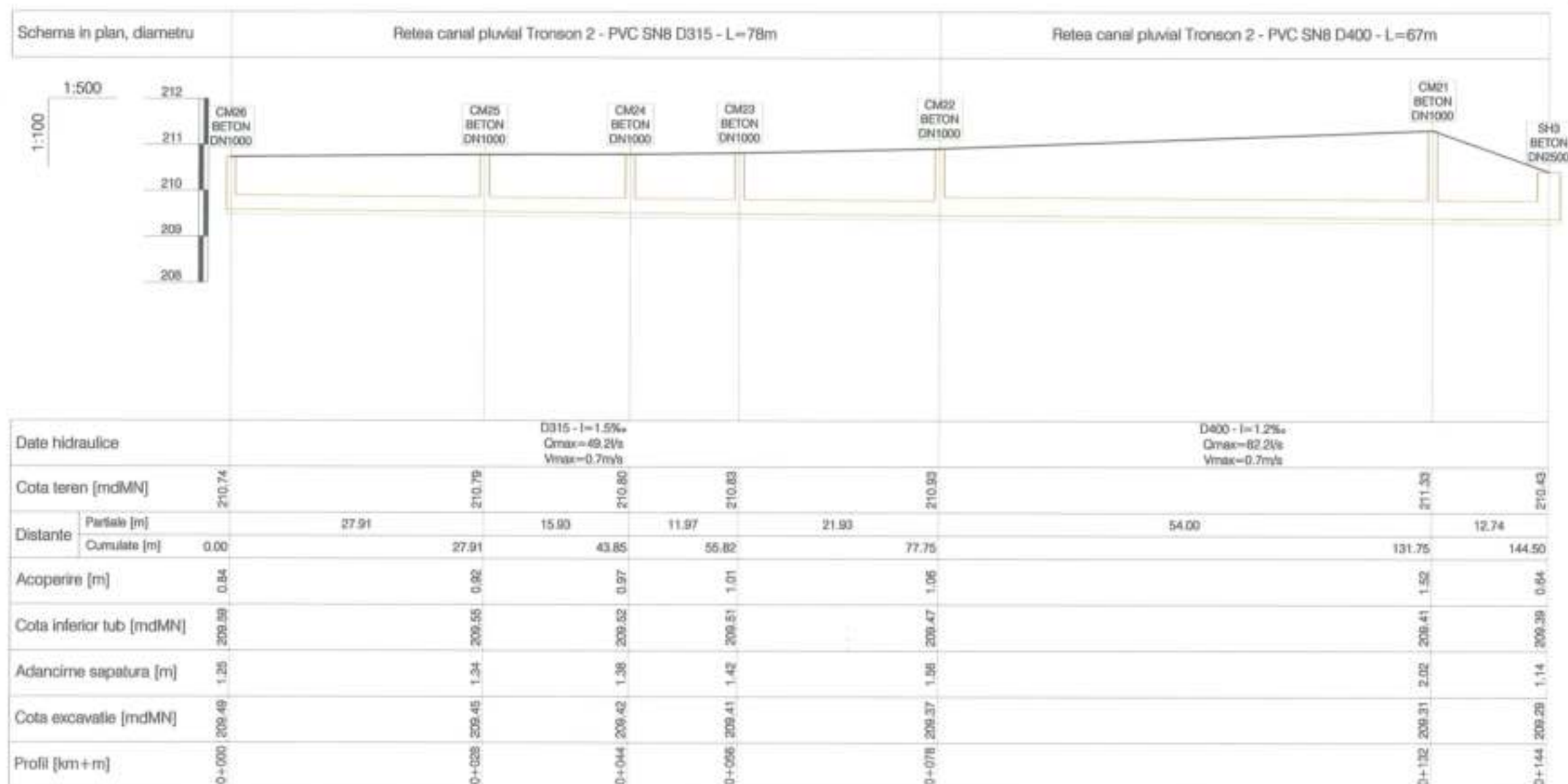
<p>PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA Str. Ștefan Baniș nr. 154 sc. II et. III tel: (+40)0239201911 (+40)0239201987 e-mail: office@apecc.ro</p>	LEGAȚURĂ RUTIERĂ ÎNTRE ARTERA PRINCIPALĂ A REȘII ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ NOUĂ, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN.		CONTRACT 901-30323/2020	
	Proiectat	ing. BOTA Dorian	Scara:	CALCUL HIDRAULIC partea 1
	Desenat	ing. BOTA Dorian	1:500	
Sef proiect	ing. BOTA Dorian	1:200		
			SEPT. 2020	AVIZE NR.PL. 6.4



INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA <small>str. Știrbei Vodă nr. 114 sc. II et. 2, Cl. 7 tel: +40356220100 / +40356220101 e-mail: office@apecc.ro</small>	<small>LEGĂTURĂ BUFIERĂ ÎNTRU ANTERA PRINCIPALĂ A REȘTEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCUR, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN</small>		CONTRACT 901-30323/2020
	Proiectat: ing. BOTA Dorian Desenat: ing. BOTA Dorian Șef proiect: ing. BOTA Dorian	Scara: 1:500 1:200 SEPT. 2020	CALCUL HIDRAULIC partea 2

- PROFIL LONGITUDINAL CANALIZARE PLUVIALA TRONSON 2 - Sc. O 1:500, V 1:100



OBS: Prezenta planșă se citește împreună cu: **toate planșele din această documentație.**

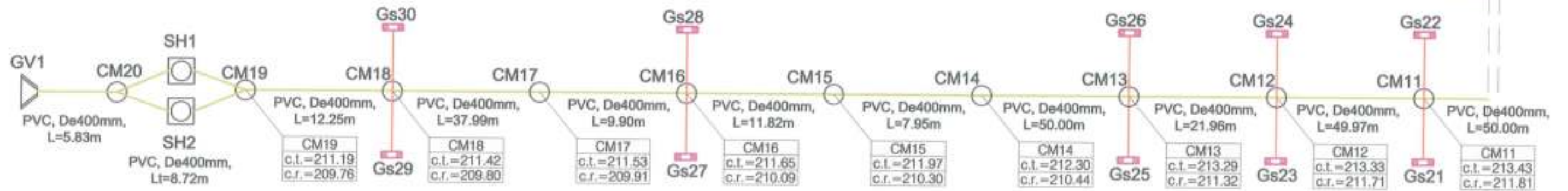
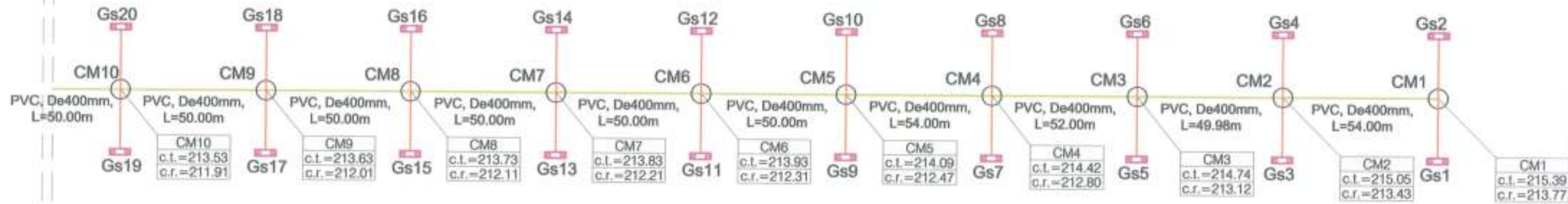
INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT	
05058	prof. dr. ing. Radu BÂNCILĂ		A4;B2;D	Nr. ___ din ___	
PROIECTANT GENERAL: PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA <small>Str. Dacia-Banului nr. 11A RO 3002 Tel: 0256 201100 Fax: 0256 201101 E-mail: office@apecc.ro</small>			BENEFICIAR:	CONTRACT:	
			MUNICIPIUL REȘIȚA	901-30323/2020	
S. C. FUTURE CONSTRUCT S. R. L. DUMBRĂVIȚA, STR. LUCEAFĂRULUI Nr. 22 TEL. 0745.029.057 <small>contact@futureconstructive.ro future_construct004@yahoo.com, C.I.F. RO 1632960.235 / 1011 / 2014</small>			PROIECTANT DE SPECIALITATE:	P. R. N. R.	
				21 / 07 / 2020	
				FAZA AVIZE	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	FAZA:	
Proiectant spec	Ing. Matei Florin		O 1:500 V 1:100	LEGĂTURĂ RUTIERĂ ÎNTRE ARTERA PRINCIPALĂ A REȘIȚEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCIUR, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN	
Desenol	Tehn. Matei Ozana		OCT. 2020	PROFIL LONGITUDINAL CANALIZARE PLUVIALA TRONSON 2	
Sef proiect	Ing. BOTA Dorian			FAZA: AVIZE PLANȘA ED.03.	

NOTA :
 CLASA DE IMPORTANTA (Conform Normativ P100 -1/06) - III
 CLASA DE IMPORTANTA (Conform STAS 4273/1983) - II
 CATEGORIA DE IMPORTANTA (Conform HG nr.766/1997) - C

- SCHEMA TEHNOLOGICA CANALIZARE PLUVIALA TRONSON 1 -

Sc. %



- LEGENDA :**
- Conducta canalizare pluviala PVC, SN8, De 400 mm;
 - Racorduri guri de scurgere PVC, SN8, De 160 mm;
 - Camin de vizitare canalizare pluviala
 - | Gura de scurgere apa pluviala
 - SH Separador de hidrocarburi
 - ▷ GV Gura de varsare ape pluviale

NOTA :
 CLASA DE IMPORTANTA (Conform Normativ P100 -1/06) - III
 CLASA DE IMPORTANTA (Conform STAS 4273/1983) - II
 CATEGORIA DE IMPORTANTA (Conform HG nr.766/1997) - C

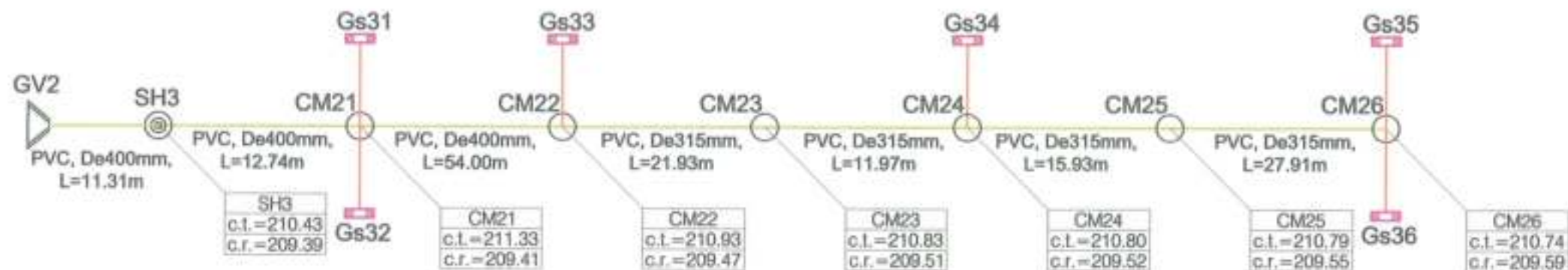
OBS: Prezenta planșă se citește împreună cu: **toate planșele din această documentație.**

INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT	
05058	prof. dr. Ing. Radu BĂNCILĂ		A4;B2;D	Nr. _____ din _____	
PROIECTANT GENERAL: PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII ad: Strada Banului nr. 114 sc: P et. 2 RO - 301127 TIMIȘOARA tel: +40239 20102 / +40239 20103 e-mail: office@apecc.ro				BENEFICIAR: MUNICIPIUL REȘIȚA	CONTRACT: 901-30323/2020
S. C. FUTURE CONSTRUCT S. R. L. DUMBRĂVIȚA, STR. LUCEAFĂRULUI Nr. 22 TEL. 0745.029.057 contact@futureconstruct.ro firma_constructi004@yahoo.com, C.I.F. RO 16329862 /05 / 1031 / 2004				PROIECTANT DE SPECIALITATE: 	P.R. N.R. 21 / 07 / 2020 FAZA AVIZE
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	LEGĂTURĂ PUTIERĂ ÎNTRE ARTERA PRINCIPALĂ A REȘITEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCUR, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN	FAZA:
Proiectant spec	Ing. Matei Florin		%	SCHEMA TEHNOLOGICĂ CANALIZARE PLUVIALĂ TRONSON 1	AVIZE
Desenol	Tehn. Matei Ozana		OCT. 2020		PLANSĂ
Sef proiect	Ing. BOTA Dorin				ED.04.

- SCHEMA TEHNOLOGICA CANALIZARE PLUVIALA TRONSON 2 -

Sc. %



- LEGENDA :**
- Conducta canalizare pluviala PVC, SN8, De 315, 400 mm;
 - Racorduri guri de scurgere PVC, SN8, De 160 mm;
 - CM Camin de vizitare canalizare pluviala
 - Gs Gura de scurgere apa pluviala
 - SH Separator de hidrocarburi
 - ▷ GV Gura de varsare ape pluviale

OBS: Prezenta planșă se citește împreună cu: **toate planșele din această documentație.**

INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT	
05058	prof. dr. ing. Radu BÂNCĂ		A4;B2;D	Nr. ___ din ___	
PROIECTANT GENERAL: PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII APECC TIMISOARA <small>Str. Dimitrie Dabulovici nr. 12A RO - 300122 TIMISOARA Tel: (+40) 239 20101 (+40) 239 20102 E-mail: office@apecc.ro</small>			BENEFICIAR:	CONTRACT:	
S. C. FUTURE CONSTRUCT S. R. L. DUMBRĂVIȚA, STR. LUCEAFĂRULUI Nr. 22 TEL. 0745.026.057 <small>contact@futureconstruct.ro future_construct2004@yahoo.com, C.I.F. RO 16321603, J16 / 1031 / 2004</small>			PROIECTANT DE SPECIALIZARE: 	901-30323/2020	
				P. R. N. R. 21 / 07 / 2020	
				FAZA AVIZE	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	LEGĂTURĂ RUTIERĂ ÎNTRE ARTERA PRINCIPALĂ A REȘTEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCURJ, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN	FAZA:
Proiectant spec	ing. Matei Florin		%		AVIZE
Desenol	Tehn. Matei Ozana		OCT. 2020	SCHEMA TEHNOLOGICĂ CANALIZARE PLUVIALĂ TRONSON 2	PLANȘA ED.05.
Sef proiect	ing. BOTA Dorin				

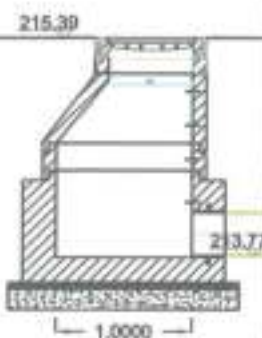
NOTA :
 CLASA DE IMPORTANTA (Conform Normativ P100 -1/06) - III
 CLASA DE IMPORTANTA (Conform STAS 4273/1983) - II
 CATEGORIA DE IMPORTANTA (Conform HG nr.766/1997) - C

- PROFIL TEHNOLOGIC CANALIZARE PLUVIALA TRONSON 1 -

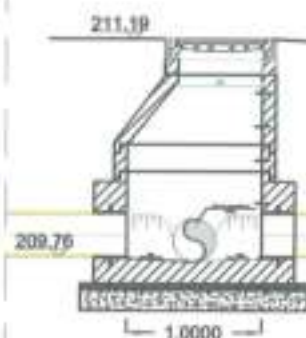
Sc. 1:500



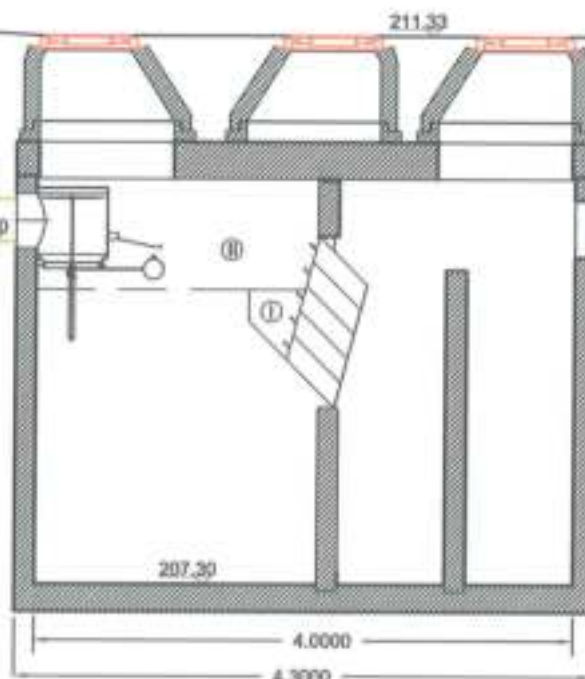
**Camin de vizitare
CM1**



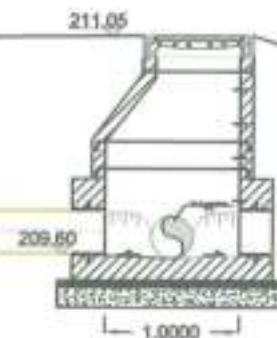
**Camin distributie
debite CM19**



**Separatoare de
hidrocarburi SH1, SH2**



**Camin unire
debite CM20**



**Gura de
varsare GV1**

209.40
209.35 01%

reul
Barzava

NOTA :
CLASA DE IMPORTANTA (Conform Normativ P100 -1/06) - III
CLASA DE IMPORTANTA (Conform STAS 4273/1983) - II
CATEGORIA DE IMPORTANTA (Conform HG nr.766/1997) - C

OBS: Prezenta planșă se citește împreună cu: **toate planșele din această documentație.**

INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

LUNGIMI TRONSOANE		
IDENTIFICATOR TRONSON	PVC SN8 D400	LUNGIME TOTALA
Rețea canal pluvial Tronson 1 (CM1-CM19)	712.82	712.82
Rețea canal pluvial Tronson 1 (CM19-SH1)	1.98	1.98
Rețea canal pluvial Tronson 1 (CM19-SH2)	2.68	2.68
Rețea canal pluvial Tronson 1 (SH1-CM20)	2.12	2.12
Rețea canal pluvial Tronson 1 (SH2-CM20)	1.94	1.94
Rețea canal pluvial Tronson 1 (CM20-GV1)	5.83	5.83
LUNGIME TOTALA	727.37	727.37

OBIECTE TOTAL	
MATERIAL SI DIAMETRU/DIMENSIUNE	BUCATI
CM - CAMINE DE VIZITARE	20
SH - SEPARATOR DE HIDROCARBURI	2
GV - GURA DE VARSARE	1

VERIFICATOR	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT	
05058	prof. dr. ing. Radu BÂNCILĂ		A4;B2;D	Nr. ____ din ____	
PROIECTANT GENERAL: PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII APECC TIMISOARA <small>Str. Dimitrie Dabovici nr. 114 et. 2 ap. 2 RO - 301132 TIMISOARA tel: +40356 201101 / +40356 201102 fax: +40356 201101 e-mail: office@apecc.ro</small>			BENEFICIAR:	CONTRACT:	
S. C. FUTURE CONSTRUCT S. R. L. DUMBRĂVIȚA, STR. LUCEAFĂRULUI Nr. 22 TEL. 0745.029.057 contact@futureconstruct.ro <small>future_construct2004@yahoo.com, C.I.F. RO 15321668, 28/10/2004</small>			MUNICIPIUL REȘIȚA	901-30323/2020	
SPECIFICATIE Proiectant spec: Ing. Matei Florin Desenat: Tehn. Matei Ozana Sef proiect: Ing. BOTA Dorian			SCARA: 1:500 OCT. 2020	LEGĂTURĂ RUTIERĂ ÎNȚRE ARTERA PRINCIPALĂ A REȘITEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ MOCIUR, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN PROFIL TEHNOLOGIC CANALIZARE PLUVIALA TRONSON 1	P. R. N. R. 21 / 07 / 2020 FAZA AVIZE FAZA AVIZE PLANSA ED.06.

- PROFIL TEHNOLOGIC CANALIZARE PLUVIALA TRONSON 2 - Sc. 1:500



LUNGIMI TRONSOANE				OBIECTE TOTAL	
IDENTIFICATOR TRONSON	PVC SN8 D315	PVC SN8 D400	LUNGIME TOTALA	MATERIAL SI DIAMETRU/DIMENSIUNE	BUCATI
Retea canal pluvial Tronson 2 (CM26-SH3)	77.74	66.74	144.48	CM - CAMINE DE VIZITARE	6
Retea canal pluvial Tronson 2 (SH3-GV2)		11.31	11.31	SH - SEPARATOR DE HIDROCARBURI	1
LUNGIME TOTALA	77.74	78.05	155.79	GV - BETON	1



OBS: Prezenta planșă se citește împreună cu: **toate planșele din această documentație.**

INTERZISĂ utilizarea prezentei documentații fără acordul APECC SRL TIMIȘOARA

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT
05058	prof. dr. ing. Radu BĂNCILĂ		A4;B2;D	Nr. _____ din _____
PROIECTANT GENERAL: PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA <small>all rights reserved in R.A. S.R.L. RO - 20127 TIMISOARA SI / NEVOI DE SERVICIU / CONSULTANT +359 240 1001 e-mail: office@apecc.ro</small>			BENEFICIAR:	CONTRACT:
			MUNICIPIUL REȘIȚA	901-30323/2020
S. C. FUTURE CONSTRUCT S. R. L. DUMBRĂVIȚA, STR. LUCEAFĂRULUI Nr. 22 TEL. 0745.029.057 contact@futureconstruct.ro future_construct004@yahoo.com, C.I.F. RO 18321668.05/1031/2004			PROIECTANT DE SPECIALITATE:	P.R. N.R. 21 / 07 / 2020 FAZA AVIZE
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	LEGĂTURĂ PUTIERĂ ÎNTRE ARTERA PRINCIPALĂ A REȘITEI ȘI PARCUL INDUSTRIAL ȘI ZONA DE REGENERARE URBANĂ NOCIUR, ÎN VEDEREA EXTINDERII TRANSPORTULUI ÎN COMUN
Proiectant spec	Ing. Matei Florin		1:500	FAZA: AVIZE
Desenol	Tehn. Matei Ozana		OCT. 2020	PLANȘA ED.07.
Sef proiect	ing. BOTA Dorian			

NOTA :
 CLASA DE IMPORTANTA (Conform Normativ P100 -1/06) - III
 CLASA DE IMPORTANTA (Conform STAS 4273/1983) - II
 CATEGORIA DE IMPORTANTA (Conform HG nr.766/1997) - C