

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: CONSTRUIRE MAGAZIN SI STATIE MOBILA DE CARBURANTI

II. Titular:

- numele; **GCC ACORD COSTA GRUP SRL**

- adresa amplasament; **COMUNA RACASDIA, CF.33063, JUDETUL CARAS-SEVERIN**

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
0724367055, designproiectconstruct@gmail.com, costagoian@yahoo.com

- numele persoanelor de contact: **GOIAN COSTA**

☑ director/manager/administrator;

☑ responsabil pentru protecția mediului : **GOIAN COSTA**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

In vederea asigurării cu carburanți a mijloacelor de transport, inclusiv a utilajelor agricole aferente unei commune cu o populație de aproximativ 1976 de locuitori, se intenționează realizarea unei construcții parter, cu funcțiunea de magazin și amplasarea unei stații mobile de carburanți. Cele două construcții vor fi realizate din containere metalice, amplasate pe plăci de beton. Magazinul va avea o suprafață de cca 100 mp, iar stația de carburanți va avea dimensiunea de 6,00 x 2,30 m cu înălțimea 2,45 m (14 mp) și va fi prevăzută cu o pompă pentru alimentare. Se vor amenaja accese auto și o parcare pentru 4 autoturisme. Terenul se situează în intravilanul comunei Racasdia, la intrarea dinspre Moldova Noua, de-a lungul DN 57. Terenul, în suprafață de 1081 mp este în proprietatea lui Goian Gheorghe și Goian Ana, cu care beneficiarul proiectului a încheiat un contract de suprafață, în vederea realizării investiției

Accesul la parcelă se face din drumul asfaltat DN 57

Vecini : Terenul de amplasament se învecinează cu :

- la est – teren în proprietate Asa Ruja

- la nord - teren cu nr.cadastral 22929 ;

- la vest - teren cu nr.cadastral 33932

- vis a vis – fosta stație de combustibil, în prezent magazin materiale de construcție al firmei Termoconstruct SRL.

b) justificarea necesității proiectului;

Intrucât în zona comunei Racasdia, sat Racasdia,, județul Caras-Severin nu există o stație de distribuție carburanți, s-a luat decizia de a demara acest proiect, astfel venind în

intampinarea solicitarii locuitorilor din zona si oferindu-le carburanti de calitate in localitatea lor.

Prin materializarea acestui obiectiv se are in vedere asigurarea cu carburanti a mijloacelor de transport, inclusiv a utilajelor agricole aferente unei commune cu o populatie de 1976 locuitori.

c) valoarea investiției; 170.000,00 lei

d) perioada de implementare propusă; 12 luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); datele se regasesc in planul de situatie existent si propus – anexate

Terenul pe care se solicita autorizatia de construire este identificat prin nr. cadastral 33063.

Suprafata de teren = 1081 mp

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

- fundatii din beton armat

- container metalic pentru magazin

- container metalic cu dimensiunile de 6/2,30/2,45 pentru statie distributie carburanti

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție:

Container motorina si benzina care are incorporate un rezervor cu pereti simpli bicompartimentat cu un volum de 12000 litri si o pompa de sistributie carburant prevazuta cu 2 pistoale de alimentare

Container metalic pentru magazin care va include un spatiu de servire, o magazie marfa, o magazie intretinere, un vestiar, un grup sanitar pentru personal si cate un grup sanitar pentru femei si barbati.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul deoarece terenul pe care urmeaza sa fie amplasata statia si magazinul este liber de constructii.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Stocarea produselor petroliere se realizeaza intr-un rezervor bicompartimentat cilindric, orizontal, neizolat termic, cu pereti simpli, amplasat in containerul statiei mobile de distributie carburant care are prevazut prin constructie sub el o cuva metalica de retentie pentru preluarea

eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere cu inaltimea de 30 cm. Pentru golirea acestei cuve, in cazul in care s-au scurs carburanti, sunt montate piese de golire. Rezervorul este prevazut cu un sistem de recuperare vapori, control automat al cantitatii, sistem de aerisire prevazut cu opritoare de flacari si capace de vizitare cu garnituri din cauciuc special pentru produse petroliere, de capacitate totala nominal 12 mc. Carburantii sunt repartizati astfel:

- 1 compartiment – 6 mc – motorine (EFIX)
- 1 compartiment -6 mc benzina(EFIX)

Containerul statiei mobile de distributie carburanti mai are prevazut o gura de descarcare carburanti cu recuperare vapori (pentru alimentarea cu carburant a a rezervorului din autocistene dotate cu pompe de transvazare si sistem de recuperare vapori). Aceasta gura de descarcare este prevazuta cu cuva propie pentru preluarea scurgerilor accidentale de carburant in timpul aprovizionarii rezervorului.

Produsele petroliere aprovizionate de la depozit sunt transportate cu autocisterne si sunt descarcate in rezervor prin cadere libera, de unde, prin intermediul pompei de distributie carburanti, sunt distribuite la autovehicule. Imbunatatirea fluxului tehnologic ales, consta in folosirea unui sistem de recuperare si colectare a vaporilor de hidrocarburi degajati in timpul incarcarii rezervorului de depozitare. Acest sistem de recuperare si colectare a vaporilor, rezolva in mare parte, problema pierderilor prin evaporare in timpul descarcarii, depozitarii si livrarii produselor petroliere in statie (aproximativ 1/1000 din cantitatea livrata).

Flux tehnologic – faze generale:

- aprovizionarea statiei cu produse petroliere cu ajutorul autocisternelor;
- descarcarea autocisternelor prin pompe de transvazare amplasate pe acestea, in compartimentele de depozitare prin intermediul gurilor de descarcare amplasate in compartimentul rezervorului;
- aspirarea produselor din rezervor cu ajutorul pompei;
- refularea produselor in rezervoarele autovehiculelor

Aprovizionarea cu carburanti a unitatii se va face cu cisterna auto, echipata si omologata conform standardelor in domeniu. Produsele aprovizionate, depozitate si livrate, se incadreaza in normele de calitate existente in Romania, in cadrul statiei se distribuie numai produse ecologice omologate, conform standardelor europene, provenite din depozitele din tara.

Descarcarea produselor petroliere din autocisterne in rezervorul de depozitare al statiei se va realize gravitacional, prin intermediul gurii de descarcare si al conductelor de umplere. Descarcarea carburantilor din cistern se realizeaza pe peronul de descarcare special amenajat.

Descarcarea cisternei auto se va face numai in conformitate cu Regulamentul de functionare al statiei de carburanti si in baza instructiunilor de exploatare a benzinei.

Principalele operatii la descarcarea cisternei de benzina/motorina:

- cisterna cu benzina/motorina se pozitioneaza in dreptul gurii de descarcare, se leaga furtunul de descarcare de la baza cisternei la racordul de descarcare, respectiv la cupla de descarcare rapida
- - se realizeaza legatura de recuperare vapori de la partea superioara a cisternei de benzina la cupla rapida cu valve uscata si opritor de flacari, pentru egalizare compartiment cistern-rezervor de depozitare
- - se verifica realizarea traseului cisterna-rezervor si se deschid robinetele de legatura;
- - se urmareste cantitatea de benzina/motorina introdusa in rezervor si, la atingerea nivelului maxim, se inched robinetele de descarcare; se indeparteaza furtunile de legatura se se indeparteaza cisterna auto.

Rezervorul este prevazut cu aerisire in atmosfera, prin intermediul unei guri de aerisire cu supapa si opritor de flacari; aceste supape sunt calibrate sa deschida numai in cazuri accidentale, cand presiunea in sistem depaseste valoarea de 36 mbari, sau exista in sistem o depresiune de 3mbari. S-a constatat ca, in mod normal, la descarcarea cisternei auto, vaporii de benzina sunt in circuit inchis, emisia in atmosfera a vaporilor de benzina se face doar accidental.

Instalatia tehnologica dispune de posibilitatea realizarii unui record suplimentar pentru recircularea vaporilor, tot cu furtune de uz petrolier standardizate, Dn 60 mm, terminate in capete cu flanse de record elastic. Gura de descarcare si autocisternele sunt prevazute cu elemente de racordare electrica la impamantare, pentru descarcarea eventualelor electricitati statice ce pot provoca scantei.

Distributia carburantilor se face prin intermediul distribuitorilor de carburant ce afiseaza pretul de livrare, cantitatea si pretul total, precum si volumul livrat.

Tranzactiile sunt monitorizate de sistemul de gestiune aflat pe calculator.

Livrarea produselor petroliere benzina si motorina se face din bazinul statiei care are o capacitate de 12 mc printr-o pompa de alimentare auto multiprodus. Pompa multiprodus este dotata cu doua furtunuri, cu pistoale de livrare cu recuperare vapori si este montata pe cadrul containerului. Ambele furtune sunt pe o singura fata a pompei. Print-un furtun se livreaza motorina si prin celalat benzina. Aceste activitati sunt finalizate intr-un sistem de gestiune automatizat.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materiile prime utilizate sunt reprezentate de combustibilii benzina si motorina achizitionate de la SC Rompetrol Downstream SRL Energia utilizata este energia electrica iar combustibilul folosit pentru transportul carburantului este motorina.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

- energie electrica – alimentarea cu energie electrica a obiectivului se face din reseaua locala, prin intermediul unei firide de bransament

- alimentare cu apa – prin record la reseaua de alimentare cu apa existenta

- deversarea apelor menajere – reseaua de canalizare stradala

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

- Desfiintarea organizarii de santier: ridicarea containerului personal si de depozitare scule/echipamente; evacuarea deseurilor generate pe perioada executiei lucrarilor prin predarea catre societati autorizate in conditiile legii; indepartarea solului contaminat cu produse petroliere rezultate de la utilajele cu ajutorul carora s-au efectuat lucrarile de construire, in situatia in care se vor inregistra poluari accidentale, si predarea catre o societate autorizata in vederea asigurarii trasabilitatii catre o unitate de tratare/eliminare

Masuri de diminuare a impactului in faza de executie

Pentru a evita poluarea accidentala a solului din zona evaluata toate lucrarile vor fi efectuate cu respectarea stricta a normelor in vigoare. Astfel, va fi acordata o atentie mare respectarii normelor legale privind depozitarea, schimbul si transportul produselor petroliere, precum si a vopselurilor si a materialelor utilizate la finisarea cladirilor. Aceleasi masuri stricte trebuiesc aplicate si in legatura cu stocarea si transportul deseurilor menajere.

De asemenea se impune:

- respectarea cailor de acces pentru utilaje;

- respectarea locului de parcare si de reparatii pentru utilajele terasiere si de transport;

- manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor.

Masuri de diminuare a impactului in faza de functionare

In scopul diminuarii impactului asupra solului, se vor amenaja:

. cai de acces, platforme, retele de canalizare ape pluviale

. parcare – pentru 4 autoturisme

In scopul diminuarii impactului asupra aerului, se vor amenaja zone verzi, plantatii de protectie.

In cazul poluarilor accidentale care pot aparea pe amplasament, tinand cont ca se va amenaja platforma betonata prevazuta cu rigole, se vor folosi substante neutralizante si se va curata zona afectata.

La incetarea activitatii se vor realiza toate obiectivele de mediu prin colectarea tuturor deseurilor, predarea lor catre societati specializate.

In cazul dezafectarii/demolarii se vor demonta piesele amplasate, si se va readuce amplasamentul la starea initiala

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul pe teren se face din drumul DN 57

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare; sunt beton, nisip, asigurate din baze autorizate de catre furnizori

- metode folosite în construcție/demolare; metodele clasice pentru constructii cu structura din fier si pereti din Isopan

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Nr. Crt.	etape	Nr. luni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Asistenta tehnica	12	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Organizare de santier	1	x											
3	Lucrari de constructii+instalatii,Asigurare utilitati	12	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Amenajari pt.protectia mediului si adecere la starea initiala	1											x	
5	Receptie lucrari	1												x

- relația cu alte proiecte existente sau planificate; Conform studiului din zona nu au fost declarate si nu sunt comunicate alte proiecte in derulare sau in curs de derulare pentru urmatoarea etapa

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor); Nu este cazul

- **alte autorizații cerute pentru proiect** – cele cerute prin certificatul de urbanism : aviz alimentare cu energie electrica, aviz salubritate, sanatate publica, aviz securitate la incendiu

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

-Nu este cazul. Pe terenul pe care se va amplasa statia de carburanti nu sunt constructii existente

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;** Nu este cazul

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;** Nu este cazul

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

☑ **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

☑ **politici de zonare și de folosire a terenului;**

• **arealele sensibile;** Nu este cazul

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nr.crt	X(m)	Y(m)	Lungimi laturi
1	393190.444	233234.786	47.000
2	393154.956	233265.602	23.000
3	393139.876	233248.236	47.000
4	393175.364	233217.420	23.000

S = 1080,99 mp

P= 140.000 m

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare. Nu este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

La faza de construire sursele de poluare pot fi staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor precum și organizarea de șantier.

La faza de funcționare a stației mobile de carburanți sunt posibile scapări accidentale de carburanți generate la încărcare, descărcare sau la tranzitarea autovehiculelor pe platforma care pot fi antrenate de precipitațiile atmosferice. Acestea vor fi preluate de rigolele din fața stației și conduse către separatorul de hidrocarburi în vederea preepurării. Sursele de poluare sunt reprezentate de apele meteorice care spală platforma betonată de staționare a mijloacelor auto care intră în stație.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute; separator de hidrocarburi și grăsimi, instalat înainte de deversarea în rețeaua de canalizare a localității

La faza de construire mijloacele auto și utilajele vor fi staționate în organizarea de șantier pe platforma betonată

La faza de funcționare : Apa pluvială cu reziduuri de produse petroliere de pe platforma stației este colectată prin rigole și deversată în separatorul de hidrocarburi care are rolul de a reduce conținutul de hidrocarburi la maxim 5 mg/l l de apă evacuate. În cazul în care apar deversări accidentale de hidrocarburi pe suprafața betonată, acestea nu se curăță cu apă, ci se vor neutraliza cu substanțe special uscate, absorbante, apoi se vor strânge în recipiente speciale în vederea predării către firme specializate.

În dreptul rezervorului de carburanți și a pompei de distribuție carburant se află câte o rigolă în lungime de 1 m care preia eventualele scurgeri de carburanți spre a fi dirijate către separatorul de hidrocarburi. Vidanșarea și curățarea incintelor se va face periodic prin firma autorizată.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

La faza de construire sursele posibile de poluare pot fi considerate traficul auto-emisia gaze de esapament și săpăturile realizate – praf și suspensii

La faza de functionare sursa de poluare o constituie vehicularea carburantilor in si din rezervorul de depozitare.

Pompele multiproducs – singurele eventuale surse de emanatii de vapori de carburanti-sunt de tipul cu recuperare de vapori, ceea ce reduce aria de raspandire a emanatiilor de vapori numai in zona din vecinatatea imediata a stutului pompei.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă; Instalatia este omologata si corespunde standardelor europene. Sistemul de recuperare si colectare a vaporilor, cu care sunt dotate rezervoarele de carburanti, reduce poluarea mediului inconjurator si rezolva in mare parte problema pierderilor prin evaporare in timpul desecarii, depozitarii si livrarii produselor petroliere in statie, apreciat la aprox. 1/1000 din cantitatea livrata.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

La faza de proiect sursa de zgomot o reprezinta lucrarile executate pentru amenajarea statiei de distributie carburanti.

La faza de functionare sursa de zgomot este reprezentata de vehicukele ce se alimenteaza cu carburanti si participa la trafic.

Nivelul echivalent de zgomot pe o cale rutiera este determinat de debitul de trafic, structura fluxului de vehicule participante la trafic, alura strazii, viteza medie de trafic, conditiile meteorologice, etc.

Calea de trafic in vecinatatea careia se afla statia de distributie carburanti este DN , drum modernizat.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

La faza de functionare:

- reducerea vitezei de la cea nominal la cea de rulare in incinta statiei;

-stationarea cu motorul oprit;

- pompa destinata vehicularii carburantilor este silentioasa, nivelul de zgomot situandu-se sub limita de 40 Db.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- **sursele de radiații;** nu este cazul deoarece la functionarea statiei de distributie carburanti nu au loc emisii de radiatii

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;** nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

La faza de construire sursele de poluare sunt considerate organizarea de santier, depozitarea materialelor de constructie, stationarea mijloacelor auto, stocarea deseurilor generate.

La faza de functionare sursele de poluare sunt considerate:

- deprecierea rezervorului de depozitare carburanti – scapari de carburanti;
- stationarea mijloacelor auto- scapari accidentale de carburanti;
- deprecierea la separatorul de hidrocarburi- infiltrari de hidrocarburi in sol si subsol.

Asupra factorului de mediu “sol” se rasfrang direct sau indirect efectele poluarii celorlalti factori de mediu, modificandu-I compozitia si proprietatile bio-fizice-chimice initiale, ingeunand ritmul de regenerare a acestuia.

Aceste efecte pot fi determinate de :

- actiunea apelor rezultate din igienizarea incintelor;
- actiunea desurilor toxice si inflamabile rezultate in urma activitatii din statie;
- actiunea deseurilor menajere depozitate necorespunzator;
- scurgeri accidentale de produse petroliere, in urma unor defectiuni ale autovehiculelor care vor tranzita si vor aproviziona obiectivul si antrenarea acestora de catre apele pluviale;
- actiunea poluantilor atmosferici, prezenti in aer, care pot fi antrenati de apele pluviale sau care se pot depune prin sedimentare gravitacionala pe sol.

Caracteristicile constructive, precum si metoda de exploatare a obiectivului face ca efectul asupra solului din zona sa fie diminuat la maxim, se poate spune chiar nesemnificativ.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

La faza de construire:

Organizarea de santier va consta in realizarea unei platforme betonate pe care vor fi delimitate mai multe spatii. Va fi prevazuta cu spatii distincte pentru depozitarea materialelor de constructie, pentru stocarea deseurilor, pentru stationarea mijloacelor de transport/utilaje.

Pentru a evita poluarea accidentala a solului din zona evaluata toate lucrarile vor fi efectuate cu respectarea stricta a normelor in vigoare. Astfel va fi acordata o atentie mai mare respectarii normelor legale privind depozitarea, schimbul si transportul produselor petroliere, precum si a materialelor de constructie.

Aceleasi masuri stricte trebuiesc aplicate si in legatura cu stocarea si transportul deseurilor menajere.

De asemenea se impune:

- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare;

-service-ul/reparatiile si spalarea utilajelor vor fi efectuate numai la societati autorizate in acest scop;

- manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor

La faza de functionare:

Stocarea produselor petroliere se realizeaza intr-un rezervor bicompartimentat cilindric, orizontal, neizolat termic, cu peretii simpli, amplasat in containerul statiei mobile de distributie carburanti care are prevazut prin constructie sub el o cuva metalica de retentie pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere cu inaltimea de 30 cm. Pentru golirea acestei cuve, in cazul in care s-au scurs carburanti, sunt montate piese de golire. Rezervorul este prevazut cu sistem de recuperare vapori, control automat al cantitatii, sistem de aerisire prevazut cu opritoare de flacari si capace de vizitare cu garnituri de cauciuc special pentru produse petroliere, de capacitate totala de 12 mc. Carburantii sunt repartizati astfel:

- 1 compartiment – 6 mc – motorina

- 1 compartiment – 6 mc – benzina

Containerul statiei mobile de distributie carburanti mai are prevazuta o gura de descarcare carburanti cu recuperare vapori (pentru alimentarea cu carburant a rezervorului din autocisterne dotate cu pompe de transvarzare si sistem de recuperare vapori). Aceasta gura de descarcare este prevazuta cu cuva proprie pentru preluarea scurgerilor accidentale de carburant in timpul aprovizionarii rezervorului.

Cuva metalica amplasata sub rezervor poate asigura preluarea a cca. 60% din volumul de carburanti depozitat asigurandu-se evitarea scurgerilor in exterior. In fata rezervorului si a pompei de distributie carburanti este prevazuta cate o rigola pentru preluarea eventualelor pierderi de carburanti.

- preluarea desurilor periodic;

- intretinerea separatorului de hidrocarburi si efectuarea inspectiei periodice;

- amenajarea celor 4 parcuri

- mijloacele auto vor fi stationate numai in perimetrul statiei, pe platforma betonata.

f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; nu este cazul deoarece nu exista arii protejate sau monumente ale naturii apropiate

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate; nu este cazul

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

In vecinatatea incintei statiei nu exista monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional

Zgomotul perceptut in zona provine de la sursele mobile care tranziteaza zona, nu depaseste nivelul maxim admis

Prin lucrarile efectuate si prin exploatarea investitiei se vor lua masurile necesare pentru a nu influenta cu absolute nimic factorii existenti ai zonei.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Masuri de diminuare a zgomotului :

- reducerea vitezei de la cea nominala la cea de rulare in incinta statiei;
- stationarea cu motorul oprit;
- pornirea si accelerarea pana la viteza medie de trafic;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

In timpul realizarii proiectului, in urma nivelarii pamantului nu rezulta deseuri. In faza de executie a platformei betonate, materialele folosite sunt aduse in faza prelucrata si nu genereaza deseuri.

Pot aparea deseuri de ambalaje de la dotarile din interiorul cabinei operatorului, deseuri de hartie carton, deseuri care pot fi predate catre firma specializata.

In activitatea desfasurata pot rezulta urmatoarele desuri :

- cod 20.03.01 – desuri municipale amestecate : cca 100 kg/luna stocate temporar in pubela;
- cod 15.01.02 - ambalaje din plastic : cca 20 kg/luna
- cod 15.01.01 sau 20.01.01 – deseuri de hartie si carton : cca 30 kg/luna
- cod 15.01.04 ambalaje metalice : cca 20 kg/an
- cod 15.01.07 ambalaje de sticla : cca 20 kg/an
- cod 13.02.07 – ulei uzat cca 20 kg/an
- cod 15.02.02 absorbanti folositi in cazul scaparii accidentale de hidrocarburi cca 50 kg/an

- cod 13.05.07 – ape uleioase care se varsa in separatorul hidrocarburi cca 2 kg/an

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Prima optiune este prevenirea producerii de deseuri prin alegerea, inca din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Daca evitarea producerii de deseuri nu este intotdeauna posibila, atunci trebuie minimizata cantitatea de deseuri generate prin reutilizare, reciclare si valorificare energetic. Astfel, colectarea selective a deseurilor in vederea valorificarii acestora contribuie la reducerea cantitatii de deseuri ce sunt eliminate prin depozitare. Etapa de eliminare a desurilor trebuie aplicata numai dupa ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, in mod responsabil, astfel incat sa nu produca efecte negative asupra mediului.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Ambalajele pot fi generate de clientii statiei.

Deseuri din plastic : cca 20 kg/luna – stocate temporar in recipient din plastic

Deseuri din hartie si carton : cca 30 kg/luna – stocate temporar in recipiente din plastic

Deseurile menajere precum si cele asimilabile celor menajere sunt preluate de firma specializata, autorizata in vederea transportarii la un depozit conform din apropiere. Deseurile din plastic, hartie si carton vor fi preluate de catre societati specializate, autorizate in vederea valorificarii.

Deseuri nepericuloase

Nr. crt	Cod dese Conf.HG 856/2002	Denumire dese	Amplasament	Cantitate	Stare fizica	Depozitare
1	20 03 01	Deseuri municipale amestecate	statie	100 kg/luna	solida	pubela
2	15 01 01	Ambalaje de hartie si carton	statie	30 kg/luna	solida	pubela
3	15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	statie	20 kg/luna	solida	pubela
4	15 01 04	Ambalaje metalice	statie	20 kg/an	solida	pubela
5	15 01 07	Ambalaje sticla	statie	20 kg/an	solida	pubela

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Pe amplasament vor fi stocate în rezervorul containerului mobil 6000 l motorină și 6000 l benzină. Aprovizionarea cu carburanți a stației se va face cu autocisterne specializate.

Deseuri periculoase

Nr. crt	Cod deșeu Conf.HG 856/2002	Denumire deșeu	Amplasament	cantitate	Stare fizică	depozitare
1	13 05 07*	Amestec ulei+hidrocarburi	Separator hidrocarburi	80 kg/an	vascoasă	Butoi metalic
2	15 02 02*	Material absorbant imbibat cu produs petrolier	stație	20 kg/an	solidă	Butoi metalic
3	15 01 10*	Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	stație	5 kg/an	solidă	Butoi metalic

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Modul de gospodărire al deșeurilor

- deșuri nepericuloase – menajere, pet, carton, sticlă, metalice
- deșuri periculoase – care se vor comercializa prin firmă autorizată

Modul de transport al deșeurilor – sunt respectate prevederile HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase (sunt întocmite anexele de transport deșuri)

Monitorizarea gestiunii deșeurilor – sunt completate, lunar, fișele de gestiune deșuri, pe categorii de deșuri generate.

Gestiunea substanțelor și preparatelor periculoase – din inventarul activităților desfășurate rezultă că în categoria substanțelor periculoase pot fi încadrate următoarele:

- produse petroliere – benzină și motorină care sunt depozitate într-un rezervor suprațeran, bicompartimentat, cu pereți simpli.

Produsele petroliere sunt însoțite de fișă cu date de siguranță.

Pentru produsele care ajung , in mod accidental, pe platforma betonata, datorita utilizarii incorecte a pistolului de alimentare de catre client, se utilizeaza materialul absorbant.

Evidenta deseurilor se va tine lunar, conform HG nr.856/2002 si va contine urmatoarele informatii: tipul deseului, codul deseului, instalatia producatoare, cantitatea produsa, data evacuarii deseului de instalatie, modul de stocare, data predarii/eliminarii/valorificarii deseului, cantitatea eliminata/predada/valorificata.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ); Impactul asupra mediului este minim

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Impactul potential al amenajarii si functionarii obiectivului va fi strict local. Obiectivul este amplasat in comuna Racasdia, la intrarea dinspre Moldova Noua, de-a lungul DN 57

In zona imediat apropiata de acest proiect, nu sunt habitate si specii de plante, animale sau pasari care sa fie afectate.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul activitatii asupra calitatii atmosferei va fi local si limitat la aria pe care se lucreaza intr-o anumita perioada de timp. Aria de impact maxim a emisiilor de substante rezultate coincide practic cu aria frontului de lucru.

Rezervoarele de carburanti sunt utilizate in scop commercial, insa activitatea de comercializare a acestora nu va avea un impact major asupra atmosferei.

Efectele surselor de zgomot si vibratii de pe amplasamentul statiei se suprapun peste zgomotul existent, produs in prezent de circulatia din zona.

Conform studiului privind impactul asupra mediului, daca sunt respectate masurile pentru protectia factorilor de mediu, in perioada de executie, constructia obiectivului nu genereaza un impact semnificativ asupra mediului.

- probabilitatea impactului;

Proiectul propune realizarea pe amplasament a unei constructii parter, cu functiunea de magazin si amplasarea unei statii mobile de carburanti., care sa ajute la dezvoltarea activitatii societatii dar si la creare de noi locuri de munca si posibilitatea de alimentare cu carburant a celor care locuiesc sau tranziteaza comuna Racasdia.

Impactul negativ pe care il pot produce activitatile ce se vor desfasura in statia mobila de carburanti si care pot avea impact direct asupra populatiei sunt: praful, emisiile gazoase provenite in urma activitatilor desfasurate in incinta, deseurile usoare, dar prin masurile luate, aceste neplaceri sunt inlaturate.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Durata prognozata de realizare a proiectului este de maxim 12 luni. In aceasta perioada se estimeaza ca impactul asupra mediului va fi minor.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

Conform analizei privind impactul asupra mediului, daca sunt respectate masurile pentru protectia factorilor de mediu, in perioada de executie, constructia obiectivului nu genereaza un impact semnificativ asupra mediului. Cateva masuri pentru protectia factorilor de mediu sunt enumerate in continuare:

- efectele surselor de zgomot si vibratii de pe amplasamentul statiei se suprapun peste zgomotul existent, produs in prezent de circulatia in zona

Prin masurile si tehnologia speciala de depozitare, se diminueaza posibilitatea afectarii solului pe terenurile limitrofe.

Impactul negativ asupra biodiversitatii poate aparea pe traseele de circulatie ale mijloacelor de transport, in fronturile de lucru ale utilajelor, in bazele de aprovizionare cu material, cand concentratiile de particule in aer pot depasi uneori valorile limita admise. Acest impact se manifesta in perioadele secetoase, pe suprafete limitate ca extindere

Proiectul nu intra sub incidenta art.28 din OUG nr.57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

Prin realizarea proiectului, in perioada operationala, asupra peisajului din zona va surveni urmatoarea schimbare pozitiva : construirea unei statii moderne de distributie carburanti si a unui magazin.

- natura transfrontalieră a impactului.

- Zona in care se resimte impactul direct al lucrarilor de constructie si al activitatilor desfasurate se limiteaza strict la perimetrul analizat

- La nivel global, se poate aprecia ca investitia proiectata nu va avea ca efect cresterea gradului de poluare a factorilor de mediu la nivelul zonei.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pentru acest lucru au fost luate urmatoare masuri:

- Pentru limitarea emisiilor poluante in aer, se monteaza dispozitivele de recuperare vapori la rezervorul de combustibil si pompa distributie
- Deseurile menajere sunt monitorizate si gestionate in conformitate cu prevederile HG 856/2002 si pentru ridicarea si transportul lor se va incheia contract de prestari servicii cu o societate abilitata.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrari necesare organizarii de santier:

In faza de executie:

La executia lucrarilor de constructii aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate masurile necesare prin imprejmuirea zonei de executare a lucrarilor, amplasarea unei toalete ecoologice si amplasarea unei baraci fiind utilizata ca vestiar pentru muncitori, cat si afisarea informatiilor despre proiect.

La executarea lucrarilor, cat si in activitatea de exploatare si intretinere se va urmari respectarea cu strictete a prevederilor actelor normative mentionate care vizeaza activitatea pe santier.

Pe durata executarii lucrarilor de construire se vor respecta urmatoarele acte normative privind protectia mediului in constructii:

- Directiva Consiliului nr.85/337/CEE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului, modificata si completata prin Directiva Consiliului 97/11/CE si Directiva 2003/35/CE privind participarea publicului cu privire la elaborarea anumitor planuri si programe in legatura cu mediul, transpuse in legislatia romaneasca prin OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, aprobata prin Legea nr.265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare.

- HG nr.445 din 8 aprilie 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

- Ordin nr.135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiectele publice si private.

- Ord. nr.863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului.

- Directiva cadru privind apa nr.2000/60/EEC transpusa partial prin Legea apelor nr.107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare

- HG nr.35/2005 pentru modificarea completarea HG nr.188/2002 privind conditiile de descarcare in mediul acvatic al apelor uzate

- HG nr.351/2005 privind aprobarea programului de eliminare treptata a evacuarilor, emisiilor si pierderilor de substante prioritare periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare

- Legea nr.458/2002, republicata, privind calitatea apei potabile, cu modificarile si completarile ulterioare.

- localizarea organizarii de santier

Lucrarile pentru organizarea de santier se desfasoara in incinta stabilita ca amplasament

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Lucrarile de organizare de santier sunt de mica amploare si nu au efect asupra mediului, in afara incintei

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Data fiind amploarea redusa a lucrarilor de organizare de santier nu sunt necesare instalatii pentru retinerea, evacuarea sau dispersia poluantilor.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Data fiind amploarea redusa a lucrarilor de organizare de santier nu sunt necesare dotari si masuri pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- demontarea statiei mobile de carburanti si a magazinului in vederea unei eventuale reutilizari
- demolarea placilor de beton pe care sunt amplasate cele doua containere metalice
- fiind teren intravilan, acesta se aduce in situatia de a fi construibil pentru alte folosinte

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Eventualele evenimente cu efect asupra mediului sunt concurente cu cele ce fac obiectul protectiei la incendiu, care prezinta masuri precise si riguroase, care fac sa fie indeplinite in acelasi timp exigentele de protective a mediului.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

La inchiderea obiectivului se poate dezafecta statia mobila de distributie si magazinul. Dupa dezafectare , terenul poate fi folosit pentru orice alta utilizare, starea\terenului rezultat negenerand restrictii de nici un fel.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Prin demontarea instalatiilor si mutarea celor doua containere metalice, terenul poate fi readus la starea existenta inaintea lucrarilor de constructie. La ora actuala terenul intravilan este neamprejmuit si fara constructii.

XII. Anexe - piese desenate si scrise

1. plan inadrare in zona A-01
2. plan de situatie A-02
3. plan statie AP_01
4. vedere distributie carburant-statie AP_02
5. vedere acces birou statie AP_03
6. plan, fatada acces – magazine AP_04
7. Avize: alimentare cu apa si canalizare, salubritate, e-distributie, notificare Directia de Sanatate publica
8. Extras CF
9. Aviz alimentare cu apa si canalizare
10. Aviz salubritate
11. Aviz alimentare cu energie electrica
12. Notificare asistenta de specialitate Directia de Sanatate Publica Caras-Severin

1. XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul

b)numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- **bazinul hidrografic;**

Nu este cazul

- **cursul de apă: denumirea și codul cadastral;**

Nu este cazul

- **corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.**

Nu este cazul

2. **Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul

3. **Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul

Titular proiect
GCC ACORD COSTA GRUP SRL
Adm.Goian Costa