

S.C. PRIMEX CONS S.R.L.

Sediul: Deva, Str. Liliacului, bl. 21, sc. D, ap. 6, jud. Hunedoara
Tel/Fax: 0254 225 639; Mobil: 0745 310 134;
e-mail: primexcons@yahoo.com
Înreg. RC: J20/410/1999; CUI: RO 11823061



"PODEȘ DIN BETON ARMAT PESTE PÂRÂUL BĂNIA ÎN COM. BĂNIA, JUD. CARAȘ-SEVERIN"

PROIECT NR. 12/2019

**Memoriu de prezentare, completat conform conținutului
cadru prevăzut în Anexa nr. 5E la procedură.**

Faza de proiectare: **DOCUMENTAȚIE OBȚINERE AVIZE
-AGENȚIA PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ SEVERIN -**

Proiectant specialitate: **S.C. PRIMEX CONS S.R.L.**

BENEFICIAR : COMUNA BĂNIA

Str. Principala, nr.120, Cod postal : 243718, jud.Caraș-Severin
Nr. telefon, fax: Tel: 0255-243611; Fax: 0255-243718;
Email: primariabania@gmail.com

MAI 2019

S.C. PRIMEX CONS S.R.L.

Sediul: Deva, Str. Liliacului, bl. 21, sc. D, ap. 6, jud. Hunedoara
Tel/Fax: 0254 225 639; Mobil: 0745 310 134;
e-mail: primexcons@yahoo.com
Înreg. RC: J20/410/1999; CUI: RO 11823061



Proiect nr: 12/2019

FOAIE DE CAPĂT

DENUMIREA PROIECTULUI:

**"PODEȘ DIN BETON ARMAT PESTE PĂRĂUL BĂNIA ÎN
COM. BĂNIA, JUD. CARAȘ SEVERIN"**

FAZA DE PROIECTARE: **DOCUMENTAȚIE OBȚINERE AVIZE**

BENEFICIAR: **COMUNA BĂNIA – jud. Caraș Severin**

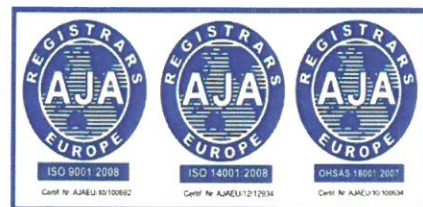
Proiectant de specialitate: **S.C. PRIMEX CONS S.R.L.**
Administrator: Lupu Alexandru



DATA ELABORĂRII..... MAI 2019

S.C. PRIMEX CONS S.R.L.

Sediul: Deva, Str. Liliacului, bl. 21, sc. D, ap. 6, jud. Hunedoara
Tel/Fax: 0254 225 639; Mobil: 0745 310 134;
e-mail: primexcons@yahoo.com
Înreg. RC: J20/410/1999; CUI: RO 11823061




FOAIE DE SEMNĂTURI

Administrator: *ing. Alexandru Lupu*.....

Şef proiect: *ing. Alexandru Lupu*

Colectiv de elaborare:

ing. Alexandru Lupu.....

ing. Tudor Mircea

teh. Schiau Carmen



S.C. PRIMEX CONS S.R.L.

Sediul: Deva, Str. Liliacului, bl. 21, sc. D, ap. 6, jud. Hunedoara
Tel/Fax: 0254 225 639; Mobil: 0745 310 134;
e-mail: primexcons@yahoo.com
Înreg. RC: J20/410/1999; CUI: RO 11823061



Proiect Nr. 12/2019
faza : DOC

BORDEROUL DOCUMENTAȚIEI

PIESE SCRISE

1. Foaie de capăt
2. Foaie de semnături
3. Borderoul documentației
4. Memoriu tehnic

PIESE DESENATE

- | | |
|------------------------------|----|
| 1) Plan de amplasare în zonă | D1 |
| 2) Plan de situație | D2 |



Arhitect șef
Nr. 16108 din 18.09.2018

ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
CONSILIUL JUDEȚEAN



Ref. nr. 17864 din 17.09.2018

CERTIFICAT DE URBANISM

nr. 313 din 18.09.2018

ÎN SCOPUL: **Lucrări de construire - PODEȚ DIN BETON ARMAT PESTE PĂRĂUL BĂNIA, ÎN COM. BĂNIA, JUD. CARAȘ-SEVERIN**

Ca urmare a cererii adresate de **COMUNA BĂNIA** reprezentată de **primar Bălan Silvestru**, cu sediul în județul **CARAȘ-SEVERIN**, comuna **BĂNIA**, sat **BĂNIA**, înregistrată la nr. **16108** din **14.08.2018**.

Pentru imobilul - teren si/sau constructii -, situat în județul **CARAȘ-SEVERIN**, **Comuna BĂNIA**, sat **BĂNIA**, intravilan, CF 30990; 31003 Bănia, cad. 30990; 31003, identificat prin plan de situație;

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. 4256 / 01.06.2000, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al BĂNIA, nr. 22 din 31.05.2005

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

- Terenul este situat pe teritoriul administrativ al comunei Bănia, în intravilanul localității Bănia, domeniu public de interes local.

2. REGIMUL ECONOMIC:

- Folosința actuală - Cale de circulație rutieră - DS 2135, parțial teren în albia minoră și majoră a pârâului Bănia

3. REGIMUL TEHNIC:

- Suprafața de teren afectat - 2519 mp; lungime podeț - 6,50 m; lățime carosabil - 4,00 m; lățime trotuare - 2x0,50 m; respectarea normelor de protecția mediului;; respectarea normelor tehnice de proiectare, construire și exploatare, se vor lua măsuri pentru prevenirea calității apelor; dispunerea stâlpilor pentru susținerea surselor de iluminat se va face cu respectarea normelor tehnice în vigoare, dacă este cazul; protejarea terenurilor învecinate, fără afectarea altor proprietăți, atât prin desfășurarea lucrărilor, cât și la organizarea de șantier; semnalizare rutieră corespunzătoare pe toată perioada desfășurării lucrărilor. Termenul de valabilitate PUG este 30.12.2018, aprobat prin HCL nr. 20/30.04.2017.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat, în scopul declarat pentru: **Lucrări de construire - PODEȚ DIN BETON ARMAT PESTE PĂRĂUL BĂNIA, ÎN COM. BĂNIA, JUD. CARAȘ-SEVERIN**

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE ȘI NU
CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: **Agencia pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, str. Petru Maior nr. 73, 320111 Resita, Telefon: +40 255 223053, +40 255 231526, Fax: +40 255 226729, E-mail: office@apmcs.ro**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/inecadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism(copie)
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
- c) documentația tehnică - D.T., după caz (două exemplare originale):

✓ D.T.A.C.

D.T.A.D.

✓ D.T.O.E.

d) Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

d.1) Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:

alimentare cu apă	gaze naturale	Alte avize/acorduri
canalizare	telefonizare	
✓ alimentare cu energie electrică	salubritate	
alimentare cu energie termică	transport urban	

d.2) Avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu	protecție civilă	sănătatea populației
-------------------------	------------------	----------------------

- d.3)** specifice ale administrației publice centrale ale serviciilor descentralizate ale acestora:
- Avizul CN Apele Române

- d.4)** Studii de specialitate:
- Referat verificator atestat;
- Referat geotehnic

e) Punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie) ;

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

- - taxă formulare 8 lei; - timbru arhitectură 0,5% din valoarea lucrărilor

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

PREȘEDINTE,

SILVIU HURDUZEU

L.S.



SECRETARUL JUDEȚULUI,

LAURENȚIU DARIAN CIOBANU

ARHITECT ȘEF,

NAIDAN VICTOR BORISLAV

Achitat taxa de scutit

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului DIRECT la data de

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM
nr. 313 din 18.09.2018**

de la data de ___/___/___ până la data de ___/___/___

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PREȘEDINTE,

L.S.

SECRETARUL JUDEȚULUI,

ARHITECT ȘEF,

Data prelungirii valabilității ___/___/___

Achitat taxa de _____ lei, conform chitanței nr. _____ din ___/___/___.

Transmis solicitantului la data de ___/___/___ direct / prin poștă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Decizia etapei de evaluare inițială
(demararea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului)
Nr. 69/16.04.2019

Ca urmare a solicitării depuse de COMUNA BĂNIA reprezentată de primar Silvestru BĂLAN cu sediul administrativ în Bănia, nr. 120, pentru proiectul *Podeț din beton armat peste pârâul Bănia, în comuna Bănia, jud. Caraș-Severin* propus a fi amplasat în intravilanul satului Bănia, comuna Bănia, amplasament identificat prin extras de Carte Funciară nr. 30990 și 31003 Bănia, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 3743 din data de 15.04.2019,

— în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit:

— având în vedere că:

- proiectul propus nu intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobat prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare, fiind situat în afara rețelei ecologice europene *Natura 2000* în România;
- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48, alin. (1), lit. e) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului, Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul *Podeț din beton armat peste pârâul Bănia, în comuna Bănia, jud. Caraș-Severin*.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

a) Memoriul de prezentare, pe suport hârtie și în format electronic, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură;

b) Dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului în cuantum de 400 lei, perceput conform prevederilor



Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1108/2007 privind aprobarea Nomenclatorului lucrărilor și serviciilor care se prestează de către autoritățile publice pentru protecția mediului în regim de tarifare și cuantumul tarifelor aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare. Achitarea tarifului se poate efectua direct, în numerar, la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Caraș-Severin sau prin ordin de plată în contul: RO43TREZ1815032XXX001215, CF: 3228748, deschis la Trezoreria Reșița;

Pentru proiectul *Podet din beton armat peste pâraul Bănia, în comuna Bănia, jud. Caraș-Severin* care intră sub incidența art. 48 din Legea nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare titularul are obligația solicitării avizului de gospodărire a apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislației specifice în domeniul apelor.

DIRECTOR EXECUTIV
Mihai Dănuț CEPEHA



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Marius VODIȚĂ

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Petru Albert SĂREȘ

întocmit: 2 ex./16.04.2019/ora 16:25
consilier superior Iosif PLACHI

întocmit:
consilier principal Bogdana LAIEȘ



MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

**"PODEȚ DIN BETON ARMAT PESTE PÂRÂUL BĂNIA ÎN COM. BĂNIA,
JUD. CARAȘ-SEVERIN"**

II. Titular:

- Numele COMUNA BANIA
- Adresa: Str. Principala, nr.120, Cod postal : 243718, jud.Caraș-Severin, România
- Nr. telefon, fax: Tel: 0255-243611; Fax: 0255-243718;
- Email: primariabania@gmail.com
- Numele persoanelor de contact:

Primarul comunei Bănia: BĂLAN SILVESTRU

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a). Un rezumat al proiectului.

Situatia existenta a obiectivului de investitii

In prezent circulația spre partea dreaptă a pârâului Bănia se desfășoară astfel:

- auto prin vadul pârâului Bănia
- pietonala pe o punte de lemn amplasată în amonte de amplasamentul viitorului pod având lungimea de 10,00 m.

b). Justificarea necesității proiectului.

Necesitatea construirii acestui pod rezultă din urmatoarele motive:

- rezolvă circulația rutieră și pietonală din zonă
- pentru dezvoltarea turismului în zonă
- pentru protecția zonei de inundații.

c). Valoarea investiției; 180 000

d). Perioada de implementare propusă; 24 luni

e). Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

ANEXA - planșe de încadrare în zonă

f). O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale, de construcție și altele).

Pod din beton armat peste pârâul Bănia.

Soluția aleasă de proiectant reiese din prezenta documentație, unde sunt detaliate în partea scrisă și desenată elementele constructive.

Podul din beton armat are următoarele caracteristici:

- Lungime totală	10,00 m
- Lumina podețului	9,20 m
- Debuseul podului	2,40 m
- Lățimea părții carosabile	4,00 m
- Trotuare	2 x 0,50 m
- Parapete metalice	2 x 1,20 x 10,00 m

Elementele constructive ale podului sunt:

A. INFRASTRUCTURA

2 (doua) Culei cu fundare directă cu următoarele dimensiuni:

A.1. Fundații

- lungime 5,00 m
- lățime 2,50 (1,70) m
- înălțime 3,00 (1,50+1,50) m

Betonul din fundații va avea clasa C 25/30

Cotă fundare culei = 283,70 m

A.2. Elevații

- lungime 4,50 m
- lățime 1,10 m
- înălțime 3,50 m

Betonul din elevații va fi armat având clasa C 25/30

Cota rost elevație – fundație culei = 286,70 m

Rost elevație – fundația va fi încastrată în teren la 0,70 m față de fundul albiei

A.3. Bancheta cuzineților

- lungime 4,50 m
- lățime 1,10 m
- înălțime 0,50 m

Betonul din bancheta cuzineților va fi armat având clasa C 25/30

Cota bancheta cuzineților = 289,85 m

Cota intrados suprastructură = 290,90 m

A.4. Zid de gardă

- lungime 4,50 m
- lățime 0,35 m
- înălțime 0,77 m

Betonul din zidul de gardă va fi armat având clasa C 20/25 (B 350)

A.5. Ziduri intoarse (numai spre casa familială)

- lungime 2,50 m
- lățime 0,40 m

- înălțime 3,00 (1,00+2,00) m
Betonul din zidurile întoarse va fi armat având clasa C 25/30

B. SUPRASTRUCTURA

B.1. Grinzi

Suprastructura este alcătuită din 3 (trei) fâșii cu goluri cu următoarele dimensiuni:

- lungime 10,00 m ($L_0 = 9,60$ m)
- lățime 1,00 m
- înălțime 0,55 m

Peste fâșiile cu goluri se va turna o dală de suprabetonare de 20 cm grosime armată.

B.2. Calea pe pod este alcătuită din:

- 1 cm hidroizolație din BA8
- 4 cm beton asfaltic Ba 16

B.3. Parapet

Podul va fi protejat lateral cu parapet metalic din țevă de 63 mm confecționat în atelier și montat pe șantier și care va avea înălțimea de 1,20 m poziționat pe grinda parapetului cu dimensiunile 20x 25 cm și lungimea de 10,00 m.

C. ARIPI (Gabioane din piatră brută)

Pe ambele maluri atât în amonte cât și în aval se vor realiza aripi din gabioane piatră brută în lungime de 10,00 m (6,50 m) conform dispoziției generale.

D. RAMPE DE ACCES

Accesul pe pod dinspre DS 2119 și DS 2135 se va face direct pe rampele podului, cota carosabilului pe pod fiind 290,55 m.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- distanța față de corpurile de apă de suprafață sau subterane

Nu este cazul.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații.

Comuna Bănia, sat Bănia, jud. Caraș Severin

Conform înscrisului din Certificatul de Urbanism nr: 313/18.09.2018 emis de Consiliul Județean Caraș Severin amplasamentul face parte din domeniul public privat și se află în intravilanul localității Bănia.

Obiectivul este amplasat conform planului de situație, parte componentă a documentației tehnice de emitere a acordului de mediu.

Menționăm ca localizarea amplasamentului podului, nu se află sub incidența legii nr.22/2001, și nu se află în apropierea obiectivelor arheologice din patrimoniu cultural protejate.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

Va rezulta o cantitate redusă de ape uzate, se vor evita scurgerile accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice prin amenajarea unui spațiu de depozitare amenajate adecvat pentru a reduce la minim efectele negative.

Circulația care se va desfășura pe drumul existent nu este o sursă de poluanți pentru apele de suprafață sau subterane. Apele de suprafață, pluviale, vor fi evacuate în mod natural în șanțul de beton. Lucrările conform proiectului nu modifică regimul de scurgere și evacuare a apelor pluviale existent.

Se estimează că toate apele evacuate se vor încadra în valorile limită prevazute în NTPA 002/2002 aprobate prin HG 188/2002.

2. Protecția aerului:

Poluarea aerului poate rezulta din activitățile de construcție, sub forma de emisii de la vehiculele și echipamentele de construcții.

Se preconizează ca aceste efecte pe perioada de execuție vor fi limitate și relative de scurta durată și trecătoare, în contextul în care lucrările se desfășoară în mediul rural. Echipamentele și mașinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrări vor trebui să se încadreze în standardele de emisie din România.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Pe parcursul desfășurării lucrărilor, poluarea fonică reprezintă unul din factorii importanți privind impactul asupra mediului, fauna și localitățile populate fiind cele afectate.

În timpul construcției (precum și a lucrărilor de întreținere și scoatere din funcțiune) principalele surse de zgomot și vibrații sunt vehiculele și diferitele tipuri de echipamente de construcții, inclusiv excavatoare și alte mașini grele folosite. Pentru a reduce la minim neplăcerile cauzate, se are în vedere:

- limitarea programului de lucru, mai ales acolo unde aceasta implică utilizarea de mașini grele și alte echipamente producătoare de zgomot, la orele din timpul zilei (7 am - 16 pm);
- limitarea nivelului de zgomot la valorile legal stabilite prin STAS 10009-88, prin alegerea echipamentelor adecvate și întreținerea adecvată a acestora;
- asigurarea stopării tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, în mometele cand nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul încărcării și descărcării autovehiculelor folosite pentru transport.

Pe perioada de exploatare, poluarea fonică reprezintă un factor mai puțin important deoarece traficul cu mașini grele este numai sezonier și destul de limitat, fauna și localitățile populate fiind foarte puțin afectate.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul.

5. Protecția solului și a subsolului:

In faza de construcție.

Proiectul necesită curățarea de vegetație a amplasamentelor, precum și executarea de lucrări de excavații cu ajutorul unor mașini grele. Practicile neadecvate de construcție și de protecție a solului pot accelera eroziunea, provocând instabilitate a solului și alunecări de teren în zonele afectate, ce pot determina poluarea apei prin șiroiri în ape de suprafață.

Solurile pot fi contaminate prin deversări accidentale de combustibili, lubrifianți și substanțe chimice (ex. detergenți și vopseluri). Riscul acestor accidente va fi însă drastic redus prin utilizarea de proceduri de manevrare corespunzătoare. Implementarea acestor măsuri va reduce la minimum impactul.

În perioada de exploatare.

Pe durata perioadei de exploatare, va avea un impact redus asupra solului, vegetației și faunei. Principalul impact de mediu asupra solului, vegetației și faunei este reprezentat de ocuparea definitivă și schimbarea utilității suprafețelor de teren necesare pentru construcție. Schimbarea utilității terenului pe suprafața ocupată definitiv de pod de la funcționalitatea naturală este compensată însă de factori de natură socială, de mediu.

Pentru combaterea accidentelor (și automat a diminuării impactului asupra solului și vegetației), în zonele periculoase ale traseului de pod proiectat, s-au prevăzut elemente de siguranță a circulației conf. normativelor în vigoare

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Nu este cazul.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Locația podului se desfășoară în intravilanul localității Bănia. Platforma drumului, plantațiile și construcțiile aferente nu vor fi afectate.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării:

Cantitatea de deșeuri solide propusă în lucrările de construcții poate fi considerabilă. Între altele, cantitățile de deșeuri solide rezultă din îndepărtarea arborilor și arbuștilor din zona amplasării podului, ca și a betonului folosit. Deșeurile rezultate astfel vor trebui deci refolosite, reciclate sau eliminate. Alte deșeuri pot proveni din pământul din săpături și din deșeuri menajere de pe șantier.

Inventarul tipurilor și cantităților de deșeuri ce vor fi produse, inclusiv clasa de pericolozitate;

- Procesele tehnologice pentru execuția lucrărilor;
- Instalațiile de producere a agregatelor minerale, cele de preparare a betoanelor;

Deșeuri construcții:

- Activitățile desfășurate în cadrul Organizării de șantier, inclusiv stațiile de întreținere a utilajelor și a mașinilor de transport;

Pentru a se evita poluarea cu produse petroliere, uleiuri, agenși de răcire etc., schimburile de ulei, schimburile de agenși de răcire sau alte activități necesare funcționării corecte a utilajelor folosite pe șantier se vor efectua în service-uri specializate și nu pe amplasamentul organizării de șantier;

Deșeuri municipale și asimilabile:

Conform Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase din HG nr. 856/2002, principalele deșeuri rezultate din activitățile de construcție a podului, exceptând materialele contaminate cu substanțe periculoase, nu se încadrează în categoria deșeurilor periculoase. Deșeurile periculoase, precum și ambalajele substanțelor toxice și periculoase, vor fi depozitate în siguranță, pe platforme betonate și îngrădite, special amenajate, iar ulterior vor fi predate unităților specializate pentru depozitare definitivă, reciclare sau incinerare.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

În timpul execuției și exploatării podului nu se vor manipula sau depozita substanțe toxice și periculoase care ar putea afecta factorii de mediu sau sanatatea populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.
Nu e cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Este un proiect de marime mică. Nu se cumulează cu alte proiecte.

În perioada de execuție a lucrărilor sursele primare de poluare care vor afecta temporar și pe arii restranse calitatea aerului constau din:

- eventualele emisii de praf fin degajate în timpul operațiunilor de incarcare, transport și descărcare a pământului și materialelor de construcții.
- noxe gazoase generate de activități în care se utilizează carburanți.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile.

Măsurile preconizate sunt pentru rezolvarea situației existente și pentru prevenirea riscurilor din timpul construcției.

Măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și unde este posibil contracararea efectelor adverse asupra mediului, sunt descrise anterior odată cu situațiile identificate.

Pe lângă lucrările specifice de construcții sunt enumerate în continuare o serie de recomandări organizatorice, metodologice, recomandări cu privire la activitatea de monitorizare în timpul construcției.

Constructorul este necesar să execute toate lucrările și să ia toate măsurile referitoare la protejarea mediului și micșorarea impactului asupra acestuia, atât în perioada de construcție cât și în cea de funcționare, în conformitate cu legislația și normele în vigoare, va obține aprobările și va executa studii complementare dacă este necesar, va obține aprobări de mediu pentru toate lucrările temporare.

În timpul lucrărilor, în perioada de întreținere și de desfășurare a activității de organizare a șantierului, constructorul, în conformitate cu normele și reglementările în vigoare, trebuie să pună în aplicare următoarele măsuri de micșorare a impactului asupra mediului:

- reducerea zgomotului produs de echipamentele și utilajele în perioada de funcționare;
- activarea unui plan de organizare a traficului pentru micșorarea evenimentelor cauzate de traficul de șantier;
- protejarea terenurilor de culturi și a oricăror zone ce limitează șantierul împotriva poluării care poate fi provocată atât de lucrările permanente podului, cât și de alte activități legate de organizarea șantierului;
- controlul modului de depozitare a materialelor cu respectarea strictă a standardelor, specificațiilor cu privire la cele mai sensibile materiale: combustibili, lubrifianți, ciment, etc;
- protejarea și refacerea la sfârșitul lucrărilor a gropilor de împrumut, a carierelor, a drumurilor de serviciu, a lucrărilor temporare sau pregătitoare;

- asigurarea și instalarea echipamentelor specifice și monitorizarea relevantă a zgomotului, gazelor prafului, lichidelor și a altor efecte ale poluării derivate din activitatea de șantier;
- reducerea emisiilor poluanților până când ajung la nivele admisibile, conform legislației și normelor în vigoare;
- materialele biodegradabile trebuie să fie îngropate cu grijă în locuri aprobate de Inginer, conform legislației în vigoare.

Constructorul este responsabil de protejarea proprietăților, cablurilor dacă există, culturilor, copacilor, gardurilor, împrejurimilor.

Nivelul de zgomot în timpul zilei pentru utilajele constructorului, în zonele populate nu trebuie să depășească valoarea de 70 dBeq, măsurat în punctul cel mai apropiat de construcție existentă.

Constructorul va lua pe cheltuiala proprie toate măsurile necesare rezonabile pentru reducerea emisiilor, răspândirii de praf, gaze, zgomot.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau programe/strategii/ /documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Nu este cazul.

B. se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

În etapa de realizare a proiectului pentru nu a fi produse perturbări grave ale echilibrului ecologic, sunt necesare adoptarea de măsuri de protecție a florei și faunei, precum:

- împrejmuirea organizării de șantier cu panouri ușoare și delimitarea spațiilor pentru depozitarea maselor de pământ și a materialelor de construcții;

- Asigurarea unui spațiu acoperit pentru depozitarea materialelor de construcții pulverulente.

Realizarea în cadrul organizării de șantier dotată cu facilități pentru salariați: alimentare cu apă, grupuri sanitare, colectare deșeuri.

Pentru realizarea Organizării de șantier este necesară întocmirea Proiectului de organizare de șantier, și amplasarea lui pe un teren domeniu public.

Proiectul de organizare de șantier se realizează după întocmirea Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție se va elabora de către antreprenorul desemnat.

La elaborarea proiectelor de organizare de șantier trebuie să se țină seama de baza materială a constructorului.

Problemele de organizare trebuie astfel concepute, programate și realizate încât organizarea șantierului să nu prelungească termenele de punere în funcțiune a obiectivului de investiție și să asigure condiții optime de viață și de muncă pentru personalul șantierului dar și o calitate corespunzătoare a lucrărilor de construcții-montaj. Proiectului de organizare de șantier se întocmește de către antreprenor pe baza Proiectului Tehnic, Detaliilor de execuție.

Lucrările de organizare de șantier, sunt lucrări specifice acestor categorii de proiecte:

- amenajarea unei incinte îngrădite pentru depozitarea materialelor de construcții și

amplasarea unor bărci necesare personalului muncitor;

- asigurarea parcului de utilaje pentru execuție (în funcție de baza materială a constructorului);

- alimentarea motoarelor mijloacelor de transport materiale și deșeuri, echipamentelor și utilajelor tehnologice necesare realizării obiectivului de investiții se va face numai în stațiile de alimentare cu combustibili.

Alimentarea cu combustibil se va realiza la stațiile de distribuție autorizate. Pe amplasament nu vor fi amplasate rezervoare de combustibili sau stații de distribuție a carburanților, cu excepția organizării de șantier în măsura în care constructorul consideră că poate îndeplini măsurile necesare în vederea evitării situațiilor de poluare accidentală.

Astfel, pentru refacerea cadrului natural pe amplasamentul organizării de șantier se recomandă următoarele:

- suprafața de teren pe care va fi amplasată organizarea de șantier a cărui înveliș vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat și redade folosinței lor inițiale, sub atenta îndrumare a unui biolog pentru a se evita posibilitatea introducerii de specii noi în aria vizată de proiect;

- se interzice depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului organizării de șantier;

- se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor;

- se recomandă reconstrucția ecologică cât mai grabnică a spațiilor afectate prin acoperire (copertare) cu covor vegetal, ierbos în toate suprafețele libere și acolo unde este posibil, plantarea de specii din flora spontană locală în scopul refacerii unor habitate naturale;

- pentru colectarea selectivă a deșeurilor rezultate atât în timpul execuției obiectivului, cât și după punerea în funcțiune, în timpul exploatarei sale vor fi instalate recipiente (containere) adecvate; beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente obiectivului pe toată perioada realizării lui, cât și după aceea;

- va fi nominalizată câte o persoană din partea beneficiarului și a antreprenorului care vor răspunde de respectarea măsurilor de protecția mediului și de relația cu autoritatea de mediu; se va face instructajul periodic al muncitorilor cu privire la condițiile de lucru;

- executantul lucrărilor are obligația să amplaseze toalete ecologice și recipiente pentru colectarea deșeurilor menajere și să le mențină pe toată durata execuției lucrărilor;

- la terminarea lucrărilor se va reface cadrul natural, cu reconstrucția ecologică a tuturor amplasamentelor afectate de proiect și anume: zona de lucru a investiției, zona organizării de șantier, drumurile de acces, etc.

Natura impactului negativ a lucrărilor de organizare de șantier este direct, secundar, pe termen scurt și temporar.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materia primă și materiale (ciment, balast, nisip, agregate de râu sortate) conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și a legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, energie electrică, combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor.

Aceste materiale vor fi în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Proiectul se realizează pe un amplasament situat în zona de deal și neîmpădurită, în **afara** ariilor clasificate sau în zone protejate prin legislația în vigoare care sunt:

- ✓ Zone de protecție a faunei piscicole
- ✓ Bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate

- ✓ Zone de protecție speciale desemnate prin HG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, zone prevazute prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național
- ✓ Zone de protecție instituite conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1966, HG nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Cea mai afectată zonă din punct de vedere a schimbărilor suferite privind factorii de mediu pe perioada lucrărilor de construcție o reprezintă suprafața ocupată temporar.

Acest impact asupra condițiilor de mediu este corectat prin:

- realizarea înierbărilor;
- realizarea banchetelor pentru diminuarea eroziunii solului.

XII. Anexe - Piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din ordonanța de urgență a guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Conform etapei de evaluare initiala, proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare: **proiectul propus nu este situat in arie naturala protejata.**

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriu va fi completat cu următoarele informații:

Conform deciziei etapei de evaluare initiala nr. 69/16.04.2019 emisa de APM CARAS SEVERIN:

- proiectul propus nu intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobat prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare, fiind situat în afara rețelei ecologice europene *Natura 2000* în România;
- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48, alin. (1), lit. e) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

XV. Criteriile prevăzute în anexa 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul colectării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Intocmit

ing. Lupu Alexandru





सुदूर पश्चिम प्रदेश
डोटी जिल्ला
सुदूर पश्चिम प्रदेश
डोटी जिल्ला
सुदूर पश्चिम प्रदेश
डोटी जिल्ला
सुदूर पश्चिम प्रदेश
डोटी जिल्ला
सुदूर पश्चिम प्रदेश
डोटी जिल्ला