

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

---

- Proiect -

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
Nr.....din .....27.06.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA ARMENIȘ, cu sediul administrativ în comuna Armeniș, sat Armeniș, numărul 368, județul Caraș-Severin, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 4583 din data de 13.05.2019, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.06.2019, că proiectul

**„MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC23, STRĂZI ȘI DRUMURI VICINALE ÎN COMUNA ARMENIȘ, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN”**

propus a fi amplasat în intravilanul localității Armeniș și Submarginea, județul Caraș-Severin, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, punctul 13, litera a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) Justificarea în conformitate cu criteriile din Anexa nr.3.

**1.Caracteristicile proiectului**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Prin proiect se propune modernizarea străzilor, drumului vicinal și a sectorului de drum comunal din comuna Armeniș, ce are o importanță semnificativă pentru dezvoltarea comunei Armeniș din punct de vedere socio - economic, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil starea tehnică a acestor căi de acces rutier și implicit confortul și siguranța circulației.

De asemenea, condițiile de mediu se vor ameliora prin reducerea noxelor eliminate în

atmosferă, reducerea zgomotului produs de circulația autovehiculelor precum și a cheltuielilor de exploatare suportate de participanții la trafic.

Suprafața totală modernizată prin realizarea străzilor cuprinse în cadrul acestui proiect, este de aproximativ 42.000 mp, modernizarea a 2 străzi rurale, a unui drum vicinal, respectiv a unui sector de drum comunal DC 23 din comuna Armeniș, având lungimea totală de 7 020,00 m, după cum urmează:

- STRADA 14- L = 747,00 m, amplasată pe partea stângă a drumului comunal DC 23 (Armeniș – Sub Margine), în dreptul km 1 + 823,00 și asigură accesul al proprietarilor publici și privați către drumul comunal DC 23;
- STRADA 15 - L = 840,00 m, amplasată pe partea dreaptă a drumului comunal DC 23 (Armeniș – Sub Margine), în dreptul km 2 + 160,00 și asigură accesul al proprietarilor publici și privați către drumul comunal DC 23;
- DRUM VICINAL 1- L = 1605,00 m, amplasat în partea nord-estică a localității Sub Margine și asigură accesul riveranilor la proprietățile private ale acestora și la suprafețele de teren productive de natură agricolă și forestieră din această zonă;
- DRUM COMUNAL DC 23 – ”ARMENIȘ – SUB MARGINEA” – KM 0+017,00 – 3 + 845,00 - L = 3.828,00 m, drum situat în partea centrală a comunei, ce asigură accesul direct al locuitorilor din satul Sat Bătrân către drumul național DN 6.

Panta transversală a părții carosabile în aliniament s-a proiectat sub formă de *pantă unică*, funcție de modul de colectare adoptat pentru apele de pe platforma drumului, cu respectarea valorii specifice fiecărei îmbrăcămînți rutiere (2,5 % pentru îmbrăcămînți bituminoase), iar pentru acostamente s-a prevăzut panta transversală cu valoarea de 4%, rezultând următoarele elemente geometrice în profil transversal: lățime parte carosabilă - 4,00 m, panta transversală - 2,5 % - pantă unică, lățime acostamente - 2 x 0,50 m, panta transversală acostamente - 4 %, lățime platformă - 5,00 m.

### **Structura rutieră proiectată**

Pentru modernizarea străzilor rurale, a drumului comunal, respectiv a drumului vicinal și a drumurilor laterale, s-a adoptat următoarea soluție de realizare a structurii rutiere:

- Pentru străzile rurale 14, 15, respectiv drumul vicinal 1:
  - 6,0 cm strat de uzură din beton asfaltic deschis tip BA 16 rul 50/70, conf. Indicativ AND 605/2016;
  - 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată conform SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400-84;
  - 25 cm strat de fundație inferior din balast conform SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400-84;
  - 20 cm strat de formă din pământ coeziv tratat cu var STAS 12253-84.
- Pe drumul comunal DC 23:
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA 16 rul 50/70 conform indicativ AND 605/2016;
  - strat antifisura din geocompozit cu rezistența la tracțiune (transv./long.): 100/100 kN/m, conform AND 592/2014
  - 5...9 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis tip BAD 22.4 leg 50/70 conf. Indicativ AND 605/2016;
  - structura rutiera existentă cu stratul de uzură din beton de ciment la care se execută lucrări de colmatare a rosturilor și de reparații a zonelor degradate (fisuri, crăpături, suprafețe exfoliate, suprafețe șlefuite, pelade, dale rupte, faianțări, tasări).
- Pentru realizarea casetelor de lărgire de pe drumul comunal DC 23, respectiv pentru refacerea dalelor puternic degradate:
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA 16 rul 50/70 conform indicativ AND 605/2016;
  - strat antifisura din geocompozit cu rezistența la tracțiune (transv./long.): 100/100 kN/m, conform AND 592/2014
  - 5 cm strat de uzură din beton asfaltic deschis tip BAD 22.4 leg 50/70 conform



Indicativ AND 605/2016

- 20 cm strat de baza din beton de ciment BcR 3.5 conf. SR 183-1995 si STAS 6400-84;
- hartie rezistenta Kraft (125 gr/m) conf. STAS 3789-86 sau folie de polietilena de joasa densitate (0.06 mm grosime);
- 2 cm strat suport din nisip conf. SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400-84;
- 20 cm strat de fundație inferior din balast conf. SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400-84;
- 15 cm strat de forma din balast nisipos, conf. SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400-84.
  - Pentru amenajarea drumurilor laterale, s-au adoptat următoarei structuri rutiere:
- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA 16 rul 50/70 conform, indicativ AND 605/2016;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată, sort 0.63 mm conform SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400-84;
- 25 cm strat de fundație inferior din balast conform SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400-84;
- 20 cm strat de formă din balast pentru straturi anticapilare conform SR EN 13242+A1:2008 și STAS 12253-84.

În ceea ce privește încadrarea părții carosabile a străzilor rurale, a drumului comunal, respectiv a drumului vicinal supuse modernizării, aceasta s-a realizat prin acostamente completate cu materiale granulare, respectiv pe sectoarele unde sunt prevăzute dispozitive de colectare a apelor de suprafață în acostament (rigolă de acostament, rigolă cu secțiune betonată și plăcuță carosabilă din beton armat) partea carosabilă va fi încadrată de acestea.

### **Siguranța circulației**

Pentru desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță pe traseul străzilor rurale supuse modernizării, conform SR 1848 - 7:2015, se vor realiza următoarele marcaje rutiere:

- ✓ marcaje reflectorizante tip "M" - linie discontinuă simplă pentru delimitarea părții carosabile;
- ✓ marcaje reflectorizante tip "L" - linie continuă simplă la racordările părții carosabile din intersecțiile cu drumurile laterale de exploatare și pe 20,00 m lungime de o parte și de cealaltă a acestor racordări;
- ✓ marcaje transversal diverse pentru treceri de pietoni, cedează trecerea și de oprire.

În ceea ce privește semnalizarea verticală, aceasta s-a proiectat cu respectarea prevederilor SR 1848/1 – 2011, prevăzându-se a se monta următoarele tipuri de indicatoare:

- ✓ indicatoare de prioritate – figura B2 – STOP și conform SR 1848-1/2011 și SR 1848-2/2011, pentru reglementarea priorității de trecere la intersecțiile drumurilor laterale cu drumul comunal modernizat prin proiect;
- ✓ indicatoare de interdicție sau restricție pentru reglementarea circulației pe sectoarele de drum în curbă și înguste;
- ✓ indicatoare de avertizare cu menirea de a preveni conducătorii vehiculelor asupra prezenței unor pericole pe sectorul de drum care urmează, precum și asupra naturii acestora;
- ✓ indicatoare de informare cu privire la treceri de pietoni în intravilanul localităților și platforme de încrucișare în extravilanul localităților.

### **Evacuarea apelor uzate (ape pluviale)**

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-a realizat în conformitate cu situația existentă, prevăzându-se realizarea unor dispozitive de scurgere noi (șanțuri cu secțiune neprotejată, șanțuri cu secțiune parțial protejată, rigolă cu secțiune betonată și plăcuță carosabilă din beton armat, rigolă de acostament, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88), astfel încât apele să fie colectate rapid de pe platformă:

- ✓ rigolă de acostament cu secțiune betonată - 958,00 m;
- ✓ rigolă cu secțiune betonată și plăcuță carosabilă - 870,00 m;
- ✓ șanțuri cu secțiune parțial protejată - 2.3650,00 m;
- ✓ șanțuri cu secțiune neprotejată - 2.948,00 m;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; Fax 0255226729

Pentru a asigura continuitatea în zona intersecțiilor și descărcarea dispozitivelor de colectare a apelor proiectate, respectiv pentru asigurarea continuității străzilor peste văile și ogașele existente, s-au proiectat următoarele tipuri de podețe:

- ✓ podețe de descărcare cu diametrul de 400 mm - 3,0 bucăți;
- ✓ podețe de descărcare cu diametrul de 600 mm - 7,0 bucăți;
- ✓ podețe de descărcare cu diametrul de 800 mm - 11,0 bucăți;
- ✓ podeț dalat,  $L_{supr}=4,90$  m - 1,0 bucată;
- ✓ podeț cadru  $L = 2,00$  m și  $H = 1,18$  m - 8,0 bucăți;

Nu se vor efectua lucrări de traversare a cursurilor de apă existente din zonă. Colectarea și evacuarea apelor se va realiza prin intermediul șanțurilor existente și proiectate, precum și prin scurgerea liberă sistematizată pe taluz, în final ajungând în văile și ogașele existente.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- la faza de construire: material excedentar din săpături și deșeuri din construcții depozitate și gospodărite/reutilizate/evacuate conform legislației în vigoare, de către firme autorizate, se vor colecta selectiv, se vor stoca temporar pe o platformă betonată (deșeurile nepericuloase),

- la funcționare: deșeuri menajere, colectate pe categorii și predate la serviciul de salubritate care deservește localitatea;

e) poluarea și alte efecte negative:

- în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții,

- în timpul exploatării: noxe, zgomot din trafic;

f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

## **2. Amplasarea proiectelor**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** conform Certificatului de Urbanism nr.10/13.05.2019, eliberat de Primăria comuna Armeniș, terenul cu destinația – tramă stradală destinată circulației rutiere și echipări tehnico-edilitare (DC23), se află amplasat în intravilanul localității Armeniș și Submarginea, proprietatea comunei, pe teritoriul administrativ al comunei Armeniș, domeniu public de interes local.

**2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** impact nesemnificativ asupra resurselor naturale.

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

2) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

3) zonele montane și forestiere: nu este cazul;

4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica: nu este cazul;



- 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- 7) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul, conform listei monumentelor istorice (LMI-2015) – Direcția pentru Cultură Județeană Caraș-Severin.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct.1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art.7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: impact local, nesemnificativ, fără afectarea populației;
- b) natura impactului: nu este cazul;
- c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul, nu este inclus în anexa modificată prin Decizia III/7 al Doilea amendament la Convenția de la Espoo;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus, de mică complexitate, în timpul execuției lucrărilor nesemnificativ;
- e) probabilitatea impactului: minimă, atât în perioada construirii cât și în perioada funcționării;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: în timpul construirii: impact redus, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea lucrărilor, impact redus la faza de funcționare.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și sau/ aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat în afara limitelor rețelei ecologice europene *Natura 2000* în România.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu punctul de vedere al Administrației Naționale Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Banat exprimat prin adresa nr.7070/23.05.2019.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
2. Respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prelabile emise pentru aprobarea investiției.
3. Respectarea Legii nr.107/1996 Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare.
4. Organizarea de șantier se va amplasa numai în limitele amplasamentului deținut de titularul proiectului, fără ocuparea altor terenuri și va include toalete ecologice pentru personal.
5. Se vor lua măsuri de asigurare a confortului și liniștii riveranilor în perioade de realizare a lucrărilor conform normelor legale în vigoare.
6. Utilajele și mijloacele de transport utilizate vor fi omologate din punct de vedere al emisiilor și zgomotului și cu revizia tehnică la zi.





7.Administrarea corespunzătoare a deșeurilor generate prin următoarele:

- ✓ conformarea la prevederile Legii nr.211/2011, privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ deșeurile din lucrări se vor elimina prin depunerea în depozitul indicat de administrația publică locală;
- ✓ deșeurile menajere provenind de la personalul angrenat în lucrări vor fi depozitate temporar în pubele prevăzute în organizarea de șantier și ridicate de către firma de salubritate pe bază de contract;
- ✓ se interzice abandonarea, precum și eliminarea acestora în afara spațiilor autorizate, precum și interzicerea deșeurilor;
- ✓ monitorizarea gestiunii deșeurilor conform Hotărârii Guvernului României nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

8.Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu vor avea în vedere verificarea zilnică a stării utilajelor și autovehiculelor și a încadrării în perimetrul aprobat pentru depozitarea materialelor, deșeurilor, respectiv a zonei de parcare și alimentare utilaje.

9.La terminarea lucrărilor, pe amplasament se vor executa lucrări de refacere a amplasamentului prin colectarea și îndepărtarea resturilor de material, nivelarea și compactarea terenului și transportul pământului excedentar.

10.La finalizarea proiectului titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act.

***Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă.***

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art.21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; Fax 0255226729

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Petru Albert SEREȘ**

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
Marius VODIȚĂ

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu  
Mirela IANOȘI

Întocmit: 3 ex., .....06.2019, ora 14:30  
consilier superior Adriana BOJIN

