



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

- Proiect -

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr.....din 05.07.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA BUCOȘNIȚA, cu sediul administrativ în comuna Bucușnița, sat Bucușnița, numărul 154, județul Caraș-Severin, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr.7875 din data de 16.10.2018, în baza:

- Legii nr. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.11.2018 și a completărilor depuse la APM CS la nr.6669/04.07.2019, că proiectul

„REALIZARE POD PESTE PÂRÂUL BUCOȘNIȚA, ÎN COMUNA BUCOȘNIȚA, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN”

propus a fi amplasat în intravilanul comunei Bucușnița, sat Bucușnița, județul Caraș-Severin, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, punctul 13, litera a) - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din Anexa nr.3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1.Characteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Scopul proiectului este construirea unui pod nou ce urmează a fi amplasat la periferia estică a localității, la cca. 400 m (spre EST) de DJ608C, în vederea reglementării circulației auto pe cele două drumuri paralele cu pârâul Bucușnița prin crearea de sensuri unice pentru îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație prin înlesnirea accesului la serviciile de bază, în vederea



asigurării unei dezvoltări durabile a comunei Buceoșnița, modernizarea accesului la exploatarea agricolă/agenți economici de pe raza comunei.

Pârâul Buceoșnița traversează localitatea cu același nume de la Vest la Est și se varsă apoi în râul Timiș, fiind afluent de stânga al acestuia.

Podul va avea lățimea părții carosabile de 4 m și lungimea de 11 m.

Noul pod va asigura trecerea de pe un mal pe celălalt, iar pentru traficul pietonal va fi prevăzut un singur trotuar, pe partea dreaptă, cu lățimea utilă de 1,0 m.

Se propune realizarea unui pod cu infrastructură integrală.

Suprastructura propusă va fi constituită dintr-o dală din beton armat, cu înălțimea de construcție de 0.65 m în câmp și 0.95 m pe reazeme.

Zonele de capăt ale dalei, se vor realiza specific structurilor de tip cadru, obținându-se un nod rigid între tablier și grinda de rigidizare a piloților forțați.

Infrastructura va fi alcătuită din două culei de tip înnecat din beton armat. S-au adoptat piloți, 3 bucăți pe o parte cu fișa de 10 m, dispuși pe un singur rând pentru a oferi structurii un anumit grad de flexibilitate.

Pentru a preveni afuierea malului existent aferent culeei de pe malul drept s-a prevăzut pereerea acestuia. Pereul se va realiza din beton cu grosimea de 20 cm pe un strat de balast compactat la profilul taluzului proiectat de 2:3.

Pe partea stângă, întrucât există o lucrare de gabioane, pentru racordarea culeei la malul albiei existente s-a prevăzut un blocaj de anrocamente.

Pe extradadosul dalei, se va aplica o membrană hidroizolantă cu grosimea de minim 4 mm. Stratul de protecție al hidroizolației se va realiza din beton asfaltic BA8 cu grosimea de 3 cm, iar calea pe pod se va realiza din două straturi 4+4 cm din beton asfaltic BA16.

Pentru executarea lucrărilor se vor utiliza următoarele materiale:

- beton asfaltic (BA16 pentru partea carosabilă),
- piatră spartă,
- balast,
- armături PC și OB,
- beton clasa C 30/37 pentru realizarea coloanelor și culeelor,
- geotextil,
- țevă pentru dren.

Pe pod și pe rampele acestuia, se vor realiza lucrări de semnalizare orizontală și verticală.

Între cele două maluri se va realiza podul prevăzut în documentație, care se va racorda la cele două drumuri paralele pe o distanță de aproximativ 3-4 m la fiecare capăt.

Lungimea totală a trecerii va rezulta de 18 m (4 m+11 m pod+3 m).

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- la faza de construire: deșuri inerte (deșuri din construcții), alte deșuri rezultate (menajere) depozitate și gospodărite/reutilizate/evacuate conform legislației; de către firme autorizate, se vor colecta selectiv, se vor stoca temporar în loc special amenajat/containere speciale;

e) poluarea și alte efecte negative:

- în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții;

f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:



2.1.utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr.314/19.09.2018, eliberat de Consiliul Județean, terenul cu destinația - cale de circulație rutieră, parțial teren în albia minoră și majoră a pârâului Buceșnița, se află amplasat în intravilan, pe teritoriul administrativ al comunei Buceșnița, domeniu public de interes local.

2.2.bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: impact nesemnificativ asupra resurselor naturale.

2.3.capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: este estimată o creștere temporară a turbidității apei pârâului Buceșnița în perioada realizării lucrărilor cu efecte potențiale nesemnificative asupra râului Timiș;

b) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

c) zonele montane și forestiere: nu este cazul;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica: nu este cazul;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

g) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3.Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct.1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art.7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului: impact local, nesemnificativ, fără afectarea populației;

b) natura impactului: nu este cazul;

c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul, nu este inclus în anexa modificată prin Decizia III/7 al Doilea amendament la Convenția de la Espoo;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus, de mică complexitate, în timpul execuției lucrărilor nesemnificativ;

e) probabilitatea impactului: minimă, în perioada construirii;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: în timpul construirii: impact redus, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea lucrărilor;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și sau/ aprobate: nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat în afara limitelor rețelei ecologice europene *Natura 2000* în România.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:



Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, conform Avizului de Gospodărire a Apelor Nr. ABAB 162/27.05.2019, emis de Administrația Bazinală de Apă Banat Timișoara.

Caracteristici constructive pod rutier (Coordonate Stereo 70: X=426063; Y=285607):

- ✓ tipul podului: beton armat;
- ✓ lungimea totală a podului: 11,00 m;
- ✓ lățimea totală a podului : 6,45 m;
- ✓ lățimea parte carosabilă : 2x2,00 m= 4,00 m;
- ✓ lățimea trotuar: 1x1,50 m;
- ✓ lățimea amplasare parapet: 2x0,35 m;
- ✓ lumina podului: 9,00 m;
- ✓ tip fundație: fundație indirectă pe 3 piloți forți;
- ✓ tipul îmbrăcămînții pe pod: beton asfaltic;
- ✓ parapetei pietonali: parapet metalic pietonal h=1,00 m;
- ✓ parapetei de siguranta: zincati tip H4b;
- ✓ racorduri cu terasamentele: sferturi de con, cu taluz pereat;
- ✓ apărări de maluri: pereu din beton;
- ✓ Q1% 52,8 m³/sec.;
- ✓ cota nivel Q1% 270.20 mdMN;
- ✓ cota talveg în sectiune podului: 268.50 mdMN;
- ✓ cota intrados pod proiectat: 272.10 mdMN.

Infrastructura

Cele două culei se vor realiza monolit, din beton armat, cu fundații indirect, realizate pe trei piloți diametru 800 mm și adâncime de 10 m. În elevație, corpul culeei, bancheta de rezemare, zidul de gardă și zidurile întoarse se vor realiza din beton armat C25/30.

În spatele culeelor, la nivelul terenului existent, se va realiza un dren din piatră brută, învelit în geotextil TS10. Pentru evacuarea apelor se vor prevedea barbacane în zidurile întoarse.

Racordarea culeelor cu terasamentele se va realiza prin ziduri întoarse din beton armat C25/30.

Suprastructura va fi construită dintr-o dală de beton cu înălțimea variabilă h=0,65 m în câmp și h=0,95 m pe reazeme. Plăcile de racordare, realizate din beton armat, vor avea lungimea de 3,00 m și vor rezema pe zidul de gardă și pe o grindă de rezemare din beton armat turnată monolit.

Lucrări în albie

Se vor executa lucrări de corectare a talvegului, pe lungimea de 2x50 m, amonte și aval de pod. Secțiunea albiei corectate va avea o formă trapezoidală, cu lățimea la bază de 4,50 m și înclinarea malurilor de 1:1 malul drept și 1:2 pe malul stâng, taluzurile se vor prevedea cu un strat de beton, clasa C25/30, cu grosimea de 15 cm, pozat pe un strat de nisip cu grosimea de 10 cm. Taluzurile se vor sprijini pe piteni din beton 0,80x1,00 m.

Nu se vor realiza lucrări în albia cursului de apă astfel încât să apară ruperi de pantă în albia cursului de apă.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor Nr. ABAB 162/27.05.2019, emis de Administrația Bazinală de Apă Banat Timișoara sunt:

1. Beneficiarul și constructorul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la ape mari pentru protejarea lucrărilor aflate în execuție.
2. Se vor respecta cele înscrise în documentația tehnică și nu se vor accepta modificări. În cazul în care apar modificări fără anunțarea prealabilă a Administrației Bazinale de Apă Banat cu privire la acestea, vom acționa în consecință conform Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare. Se vor respecta cele înscrise în avizele anexate la documentația depusa spre avizare.
4. În zona în care albia este amenajată prin lucrări de apărare/consolidare, obligația de întreținere, reparare sau refacere a unor astfel de lucrări ca și de întreținere a albiei în zona amenajată revine celor care au în administrare sau în exploatare lucrările respective.



5. Lucrările necesare pentru realizarea investiției se vor realiza în așa manieră încât să nu producă degradarea albiei, malurilor și a zonelor de protecție a acestora și a zonelor riverane. Orice degradare a porțiunilor afectate va fi suportată de beneficiar, care are obligația să le aducă la starea inițială.
6. Lucrările se vor desfășura în locuri special amenajate, cu respectarea măsurilor specifice de igienizare și nepoluare. Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursului de apă.
7. Atât beneficiarul, cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.
8. În timpul execuției, constructorul va lua măsuri pentru asigurarea scurgerii normale a apelor.
9. După executarea lucrărilor, constructorul are obligația să curețe albia cursului de apă de materialele rămase pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.
10. Lucrările din albia cursului de apă se vor realiza cu respectarea prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr. 1163/2007 privind „Aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor”.
11. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și redă folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
12. Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta scurgerea liberă a apelor de suprafață.
13. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată apelor mari sau altor fenomene independente de activitatea de intretinere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
14. Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
15. Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind proiectarea podului.
16. Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.
17. Pe perioada execuției lucrărilor, se interzice extractia agregatelor minerale din terasă, din albia și malul cursului de apă, fără avizul autorității teritoriale de gospodărire a apelor.
18. În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor subterane și de suprafață, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
19. Pe perioada execuției lucrărilor, constructorul va fi obligat să aibă în dotare materiale depoluante care să permită o intervenție rapidă în cazul producerii unei poluări accidentale provocate de utilajele/mijloacele de transport din dotare.
20. Se interzice "evacuarea de ape uzate epurate și/sau neepurate în apele subterane sau pe terenuri, cu excepția folosirii apelor uzate epurate corespunzător, cu respectarea indicatorilor de calitate la evacuare prevăzuți în Hotărârea Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare, pentru irigații, în baza unui studiu și cu condiția monitorizării acestor ape" (Articolul 16 (1) d¹) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare).
21. În cazul producerii unor daune riveranilor (efecte distructive sau păgubitoare), din cauza unei exploatări necorespunzătoare care poate influența defavorabil curgerea apelor, poluarea apelor, stabilitatea albiei minore și a malurilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
22. Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse.
23. În cazul în care în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaze, conducte de apă, telefonice și electrice constructorul va lua toate măsurile necesare de protecție a acestora și se va obține avizul deținătorilor.
24. Lucrările ce se vor executa în albia cursului de apă nu va obtura scurgerea liberă a apelor.



În cazul în care în zona podului în timpul exploatarei va fi întreruptă conectivitatea longitudinală a cursului de apă se vor executa lucrări de corecție astfel încât să fie asigurată conectivitatea longitudinală a cursului de apă.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
2. Respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prelabile emise pentru aprobarea investiției.
3. Respectarea Legii nr.107/1996 Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare.
4. Se vor respecta condițiile din Avizul de Gospodărire a Apelor Nr. ABAB 162/27.05.2019.
5. Organizarea de șantier se va amplasa numai în limitele amplasamentului, fără ocuparea altor terenuri și va include amenajările specifice pentru protecția mediului referitoare la depozitarea și manipularea materialelor vrac, la parcare utilajelor și la reținerea apelor uzate tehnologice și menajere.
6. Se vor lua măsuri de asigurare a confortului și liniștii riveranilor în perioade de realizare a lucrărilor conform normelor legale în vigoare.
7. Utilajele și mijloacele de transport utilizate vor fi omologate din punct de vedere al emisiilor și zgomotului și cu revizia tehnică la zi.
8. Administrarea corespunzătoare a deșeurilor generate prin următoarele:
 - ✓ conformarea la prevederile Legii nr.211/2011, privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - ✓ deșeurile din lucrări se vor elimina prin depunerea în depozitul indicat de administrația publică locală;
 - ✓ deșeurile menajere provenind de la personalul angrenat în lucrări vor fi depozitate temporar în puștele prevăzute în organizarea de șantier și ridicate de către firma de salubritate pe bază de contract;
 - ✓ se interzice abandonarea, precum și eliminarea acestora în afara spațiilor autorizate, precum și interzicerea deșeurilor;
 - ✓ monitorizarea gestiunii deșeurilor conform Hotărârii Guvernului României nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.
9. Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu vor avea în vedere verificarea zilnică a stării utilajelor și autovehiculelor și a încadrării în perimetrul aprobat pentru depozitarea materialelor, deșeurilor, respectiv a zonei de parcare și alimentare utilaje.
10. Titularul proiectului/executantul va solicita pentru realizarea săpăturilor supraveghere de specialitate arheologică.
11. Refacerea ecologică a zonelor afectate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art.21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Petru Albert SEREȘ

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Marius VODIȚĂ

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Mirela IANOȘI

Întocmit: 3 ex.,07.2019, ora
consilier superior Adriana BOJIN

