



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

---

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu depuse de **COMUNA GÎRNIC reprezentată de Tismanariu Nicolae - primar**, cu sediul în comuna Gîrnic, sat Gîrnic ,nr. 113, județul Caraș-Severin,, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 5522 din data de 30.08.2017 și a completărilor ulterioare cu nr. 2994 din 27.03.2019 în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.05.2019 că proiectul:

**„Lucrări de : Modernizare străzi în localitatea Gîrnic, comuna Gîrnic, jud. Caraș - Severin”**

propus a fi amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Gîrnic, în intravilanul localității Gîrnic, proprietatea comunei, domeniu public de interes local, județul Caraș-Severin,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului,
- nu se supune evaluării adecvate ,
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

*Justificarea prezentei decizii:*

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, punctul 13, litera a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3:



## 1. Caracteristicile proiectului

### a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Străzile din localitatea Gîrnic analizate sunt în majoritate pietruite, pietruirea existentă are grosimi variabile, fapt ce a condus ca pe aceste străzi să se producă o serie de degradări specifice drumurilor pietruite de tipul făgașelor, gropilor și vălurilor, aceste defecțiuni îngreunând foarte mult desfășurarea traficului rutier. Dacă la aceasta mai adăugăm și praful care se ridică datorită circulației și care poluează atmosfera constatăm necesitatea modernizării acestor străzi.

Proiectul cuprinde lucrări de modernizare **pe traseul a 8 străzi din comuna Gîrnic, localitatea Gîrnic.**

Suprafață carosabil (cu racorduri și supralargiri): 10.224 mp

Suprafață acostamente : 1.600 mp

Suprafață șanțuri, rigole, sprijiniri, podețe : 3.500 mp

➤ **SUPRAFAȚA CONSTRUITĂ : 15.324 mp**

➤ Străzile ce urmează a fi modernizate sunt :

Nr. crt.	Denumire Stradă	Lungime (m)
<b>Străzi in GIRNIC</b>		
1	Strada 1 -IOSIF	<b>185</b>
	<i>Tronson 1</i>	<i>158</i>
	<i>Tronson 2</i>	<i>27</i>
2	Strada 2 -WEVERCA	<b>550</b>
3	Strada 3 -ROSCOVANU	<b>175</b>
4	Strada 4 -POTOWCEK	<b>700</b>
	<i>Tronson 1</i>	<i>659</i>
	<i>Tronson 2</i>	<i>41</i>
5	Strada 6 -RAGUSITU	<b>310</b>
	<i>Tronson 1</i>	<i>300</i>
	<i>Tronson 2</i>	<i>10</i>
6	Strada 8 -MALASTRANA	<b>430</b>
7	Strada 9 -ZEBEN	<b>700</b>
	<i>Tronson 1</i>	<i>605</i>
	<i>Tronson 2</i>	<i>95</i>
8	Strada 10 -PICTORUL	<b>150</b>
<b>TOTAL</b>		<b>3.200</b>

**Lațime drum – parte carosabilă:**

4,00 m / 3,00m

**Lațime acostamente**

1 x 0,50 m

**Lungime șanțuri pereate**

340,00 m

**Lungime rigole carosabile**

2.905,00 m



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

Strada Petru Maior, nr.73, Reșița, jud. Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; 0255231526; Fax.0255226729

<b>SANTURI ȘI RIGOLE</b>		
<b>STR.</b>	<b>SANȚ P.</b>	<b>RIGOLĂ C.</b>
	<b>[ml]</b>	<b>[ml]</b>
str 1	0	192
str 2	0	550
str 3	0	175
str 4	0	712
str 6	0	318
str 8	340	90
str 9	0	718
str 10	0	150
<b>total</b>	<b>340</b>	<b>2905</b>

- **Podete tubulate de subtraversare** 9 buc (27 tub; Ltub=2,4 m)
- **Podete tubulate de acces ø400 mm** 10 buc (22 tub; Ltub=2,4 m)
- **Podete dalate Lo= 4m** 1 buc

➤ **STRUCTURA RUTIERA APLICATĂ**

- 6 cm strat beton asfaltic BAPC16 (conf. AND 605)
- 15 cm strat piatră spartă (conf. SR EN 13242)
- 20 cm strat de balast (conf. SR EN 13242)

➤ **ACOSTAMENTE**

- pe grosimea structurii rutiere : balast sau deșeu de carieră

➤ **Structura rutieră proiectată**

Varianta aleasă pentru modernizarea infrastructurii de drum presupune execuția unui strat de balast cu grosimea de 20 cm, unui strat de piatră spartă cu grosime de 15 cm și a stratului de uzură din beton asfaltic BAPC16 cu grosimea de 6 cm.

➤ **Materii prime utilizate:**

- Balast : 2.355 mc
- Piatra sparta – parte carosabila : 1.630 mc
- Balast / deseu cariera – acostamente : 489 mc
- Beton asfaltic BAPC16 : 10.224 mp (1.574,5 to)

- Siguranța circulației se va realiza prin marcaje longitudinale, transversale și se vor monta indicatoare rutiere.



❖ **Valoarea totală (inclusiv T.V.A.):** **4.423,241 mii lei**  
din care construcții montaj (C+M inclusiv T.V.A.): **3.631,160 mii lei**

❖ **Perioada de implementare propusă:**

- Pentru realizarea investiției se estimează o durată de realizare a investiției de **8 luni**.
- Pentru realizarea lucrărilor de construcții montaj din prezenta documentație se estimează o durată de realizare a investiției de **6 luni**.

➤ *Utilități:*

- apă: nu e cazul.
- ape uzate menajere: nu e cazul.
- energie electrică: nu e cazul.

*b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: –*

*c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: –*

*d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

În etapa de construcție vor rezulta deșeuri de materiale de construcție

- pământ, piatra - cod 17 05 04 – aproximativ 10 tone;  
- beton, cod 17 01 01 – 20 to; este vorba despre betonul rezultat în urma frezării carosabilului precum și despre cantitatea rezultată în urma demolării podețelor aflate în stare necorespunzătoare (care se vor înlocui).

- eventualele deșeuri impurificate de lubrifianți și alte substanțe contaminate vor fi curățate înainte de a fi predate unor firme autorizate în vederea reciclării/valorificării.

- pământul de excavație va fi refolosit pe cât posibil ca material de umplutură. Surplusul de pământ va fi transportat în spații aprobate de consiliul local, în afara ariilor protejate.

*e) poluarea și alte efecte negative:* sunt emisii pe perioadă determinată, numai în perioada desfășurării lucrărilor de reface și modernizare;

*f) riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru propriet, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:* este redus, dacă se folosesc echipamente de protecție și utilaje performante.

*g) riscurile pentru sănătatea umană :-*

**2. Amplasarea proiectului**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:**

- conform Certificatului de Urbanism inițial nr. 211/21.10.2017, emis pe o perioadă de 12 luni de Consiliul Județean Caraș – Severin și actualizat prin Certificatului de Urbanism inițial nr. 37/19.02.2019 emis pe o perioadă de 12 luni de Consiliul Județean Caraș – Severin ; regimul juridic: terenul este situat în intravilan, pe teritoriul administrativ al comunei Gîrnic, domeniu public de interes local și județean.



2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: -

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul

b) zone costiere și mediul marin: nu e cazul

c) zonele montane și forestiere: nu e cazul

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: aria naturală protejată Parcul Natural Porțile de Fier, ROSPA0080 Munții Locvei-Almăjului și ROSCI0206 Porțile de Fier.

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică..:

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu e cazul,

g) zonele cu o densitate mare a populației: emisii fugitive de pulberi în suspensie rezultate în timpul lucrărilor.

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu se suprapune și nu afectează situri arheologice - conform punctului de vedere exprimat de Direcția județeană pentru Cultură Caraș-Severin prin adresa nr. de înregistrare APM CS 3637/11.04.2019

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Se iau în considerare efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: -

b) natura impactului: -

c) natura transfrontalieră a impactului:

d) intensitatea și complexitatea impactului:-

e) probabilitatea impactului:-

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: redusă, doar pe perioada executării lucrărilor.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

▪ proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Strada Petru Maior, nr.73, Reșița, jud. Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; 0255231526; Fax.0255226729

- locația proiectului : aria naturală protejată Parcul Natural Porțile de Fier, ROSPA0080 Munții Locvei-Almăjului și ROSCI0206 Porțile de Fier.
- *În vederea asigurării menținerii statutului favorabil de conservare a speciilor de interes conservativ precum și a prevenirii și reducerii potențialelor efecte adverse asupra mediului, se vor respecta următoarele condiții impuse prin Avizul nr. 08.09.2017 emis de RNP ROMSILVA-Administrația Parcului Natural Porțile de Fier RA:*
  - Lucrările se vor desfășura în zona de dezvoltare durabilă, potrivit zonării interne a Parcului Natural Porțile de Fier RA ;
  - Se interzice aruncarea/deversarea oricăror tipuri de deșeuri în zonele limitrofe perimetrului lucrărilor sau în albiile cursurilor de apă;
  - În cazul în care lucrările de construcții afectează și starea naturală a terenurilor limitrofe perimetrului, acestea vor fi renaturalizate, respectiv vor fi aduse la starea avută anterior începerii lucrărilor de investiții;
  - Circulația cu mijloace auto se va face numai pe căile de acces existente;
  - Este interzisă decopertarea solului și îndepărtarea vegetației pe o suprafață mai mare decât cea stabilită în proiect;
  - Titularul proiectului va instrui personalul care va implementa proiectul asupra măsurilor de reducere a impactului precum și asupra prevederilor legislației în vigoare;

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) Realizarea proiectului cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
- b) Executarea lucrărilor cu respectarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prealabile emise pentru aprobarea investiției.
- c) Respectarea prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- d) Respectarea prevederilor Ordinului nr.873/2012 cu modificările și completările ulterioare.
- e) Protecția așezărilor umane: executarea lucrărilor fără a produce disconfort în zonele protejate adiacente prin generare de zgomot, vibrații, praf, etc.
- f) Organizarea de șantier:
  - Organizarea de șantier pentru acest proiect se propune a fi amplasată pe teritoriul administrativ al comunei Gîrnic și va ocupa o suprafață de aprox. 400mp.
  - Șantierul va fi îngrădit .În perimetrul organizării se vor amplasa următoarele construcții provizorii: 2 containere dotate cu grup sanitar; 1 pichet de intervenție PSI; containere pentru gunoi menajer colectate selectiv;



- Agregatele naturale (balastul, piatra spartă) nu se vor depozita provizoriu pe șantier, ci vor fi puse în operă odată cu aducerea lor pe șantier, realizându-se graficul de transport în corelare cu graficul de execuție;
  - Materialele de construcție excedentare sau cu deficiente se vor îndepărta de pe șantier și se vor transporta în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier, lăsând situl curat ;
  - Se vor asigura condițiile de depozitare în siguranță a carburanților și lubrifianților dacă se impune;
  - Platforma pentru staționarea utilajelor și autovehiculelor se va compacta cu materiale locale impermeabile și se va împrejmui cu o bordură pentru evitarea răspândirii în zona adiacentă a eventualelor scurgeri accidentale de carburanți, uleiuri, alte lichide utilizate;
  - După finalizarea lucrărilor, organizarea de șantier se va dezafecta prin demontarea împrejurii, demontarea și transportul containerelor, curățirea locului de orice fel de deșeuri, refacerea zonelor verzi afectate prin lucrări specifice de scarificare și însămânțare. Deasemenea, se va realiza debransarea de la utilități conform condițiilor impuse de fiecare deținător de utilități în parte. Toate aceste lucrări intră în sarcina Constructorului ;
- g) Pe perioada de exploatare a străzilor, curățenia și lucrările de întreținere curentă a acestora intră în sarcina serviciului de salubritate și gospodărire comunală al Primăriei Luncavița .
- h) Respectarea prevederilor legale în vigoare conform HG 856/2002 și Legea 211/2011, privind colectarea, reciclarea și reintroducerea în circuitul productiv al deșeurilor refolosibile de orice fel.
- deșeurile rezultate din executarea lucrărilor se colectează selectiv, se depozitează temporar pe platforme prevăzute în cadrul organizării de șantier și se predau firmelor specializate în vederea valorificării/eliminării;
  - pentru minimizarea suprafețelor ocupate de deșeuri și pentru limitarea antrenării particulelor solide, deșeurile se vor evacua ritmic;
  - respectarea limitelor privind depozitarea temporară a deșeurilor înainte de valorificare și, respectiv, înainte de eliminare, conform H.G. nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
  - deșeurile menajere provenind de la personalul angrenat în lucrări vor fi depozitate temporar în pubele prevăzute în organizarea de șantier și ridicate de către firma de salubritate pe bază de contract;
  - se interzice abandonarea, precum și eliminarea acestora în afara spațiilor autorizate;
  - se interzice incinerarea deșeurilor;
- i) Fără evacuare de deșeuri și/sau ape uzate în mediu în timpul și după execuția lucrărilor.
- j) Refacerea ecologică a zonelor afectate.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

Strada Petru Maior, nr.73, Reșița, jud. Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; 0255231526; Fax.0255226729

competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Mihai Dănuț CEPEHA**

**Șef Serviciu Avize,  
Acorduri, Autorizații  
Marius VODIȚĂ**

**Șef Serviciul Calitatea  
Factorilor de Mediu  
Petru-Albert SEREȘ**

Întocmit,  
Responsabil AAA  
Oana STÎNGU

Întocmit,  
Responsabil biodiversitate  
Bogdana LAIEȘ



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

Strada Petru Maior, nr.73, Reșița, jud. Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: [office@apmcs.anpm.ro](mailto:office@apmcs.anpm.ro); Tel. 0255223053; 0255231526; Fax.0255226729