

PROCEDURĂ din 3 decembrie 2018 de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private^{A9}

Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1043 din 10 decembrie 2018

Anexa nr. 5.E la procedură

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului:

Reabilitarea străzilor Calea Timișoarei și Bârzăviței - Municipiul Reșița

II. Titular:-numele;-adresa poștală;-numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;- numele persoanelor de contact:

- *director/manager/administrator;*
- *responsabil pentru protecția mediului.*

- Municipiul Reșița;

- Piața 1 Decembrie 1918 1A, Resita 320084

- tel: 0255 - 212 655,mail: resita@primariaresita.ro;

- persoană de contact: TUTĂ ADELIN tel. 0722 300 075

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Proiectul de față se află în faza DALI prin care se studiază și se propun cele mai bune variante de reabilitare și reconfigurare a străzilor Timișoarei și str. Bârzăviței din Reșița.

Strada Timișoarei funcționează ca centură a orașului Reșița, preluând traficul, în deosebi cel greu, care vine din direcția Timișoarei. În capătul sudic strada se racordează la strada principală a orașului, la pasajului care leagă zona Intim de Triaj. Strada Bârzăviței pornește de pe str. Timișoarei, zona Dedeman și se oprește la Fabrica de Armament, Arsenal, fără o altă ieșire, în momentul actual.

Pe amplasament există un mix de funcțiuni mai puțin obișnuit, fabrici de producție în general, depozite și spații comerciale de tip big box (exemplu Dedeman). Pe lângă acestea, pe sit sunt amplasate și instituții publice și de sănătate, servicii, spații de evenimente și locuire, aceasta din urmă fiind grupată în zona intersecției dintre str. Timișoarei și str. Bârzăviței.

Studiul de trafic demonstrează supradimensionarea străzii Timișoarei, cele 4 benzi actuale sunt în general nefolosite, două dintre ele fiind utilizate pentru parcare în mod uzual. Nu sunt amenajate piste velo pe cele două străzi, trotuarele nu sunt protejate de

trafic, vegetația este extrem de săracă, fiind dificilă și neplăcută utilizarea spațiului public.

Prin prezentul proiect se propune o reconfigurare a profilului stradal, optându-se în general pentru două benzi, una pe sens, introducându-se, o bandă mediană pentru virajul la stânga, respectiv un aliniament de arbori pe axul drumului. Trotuarul estic este protejat de banda auto prin spațiu verde cu aliniament de arbori sau, unde este nevoie, au fost amenajate parcări laterale cu arbori intercalați. Pe latura vestică adiacent benzii auto, urmează un spațiu verde de protecție și cu aliniament de arbori sau parcări laterale pentru vehicule obișnuite sau articulate, după care este amenajată pista velo cu două sensuri de circulație și trotuarul.

În ceea ce privește materialele utilizate, propunem pavarea trotuarelor cu un pavaj cu grosime de 6 cm, pavarea cu un pavaj de grosime 8 cm a parcărilor, pavarea cu pavaj de 8cm grosime a trecerilor în zonele acceselor pe proprietățile private, respectiv pavarea insulelor mediane cu un pavaj înierbat cu grosime 8 cm, asfaltarea pigmentată a benzilor auto și a pistei velo. În spațiile verzi se va planta gazon și arbori potriviți caracterului amplasamentului.

Prin proiect au fost propuse stații pentru mijloacele de transport în comun, cu refugiu pentru staționare precum și mobilier urban, toate acestea crescând nivelul calității spațiului public.

Proiectul va conține lucrările pe specialități, mai exact lucrările rutiere, proiectul de iluminat public respectiv lucrările edilitare. Prin prezentul proiect se propune ca rețelele electrice și de comunicații să fie trecute în subteran.

Proiectul cuprinde 5 tronsoane aflate în proprietatea Primăriei Reșița, la care se adaugă o porțiune din intersecția dintre str. Timișoarei și str. Grădiște, în zona stației de alimentare cu carburanți MOL, după cum urmează:

	nr. cadastral	suprafață cadastrată	suprafață proiect
Zona MOL	44418	47969 mp	320 mp
Lot1	44506	6855 mp	6073 mp
Lot 2	44509	4581 mp	4388,2 mp
Lot 3	44504	9727 mp	9616,6 mp
Lot 4	44508	45326 mp	39816,7 mp
Lot 5	44924	6100 mp	4792 mp

TOTAL

65006,5 mp

Lot 1 - cuprinde zona de la intersecția cu Str. Grădiște până la podul peste râul Bârzava.

Lot 2 - cuprinde zona dintre podul peste Bârzava până la trecerea la nivel peste calea ferată.

Lot 3 - cuprinde zona dintre trecerea peste calea ferată până la podul peste Bârzăvița din zona Dedeman.

Lot 4 - cuprinde zona dintre podul peste Bârzăvița din zona Dedeman până în capătul străzii, la racordarea cu Calea Caransebeșului.

Lot 5 - cuprinde Str. Bârzăviței, pe o lungime de aproximativ 300 metri.

În prezentul proiect **nu sunt incluse cele două poduri** de pe traseul str. Timișoarei.

Indicatorii proiectului - bilanț teritorial - suprafață construită, suprafață spații verzi, număr de locuri de parcare.

Nu există un inventar verde clar al Primăriei Reșița care să facă referire la amplasamentul prezentului proiect.

Din ridicările topografice puse la dispoziție de către Primăria Reșița, indicatorii care fac referire la situația existentă sunt prezentați în tabelele de mai jos, după cum urmează:

Zona MOL | nr. cad. 44418

suprafață cadastrată 47969 mp | suprafață proiect 320 mp

	Existent	Propus
Suprafață carosabilă	194,5 mp	161 mp
Suprafață pietonală	102 mp	136,5 mp
Nr. arbori	0	0
Nr. parcări	0	0
Nr. parcări pers. cu dizabilități	0	0
Nr. parcări vehicule articulate	0	0
Nr. stații bus	0	1
Nr. locuri taxi	0	0
Lungime benzi biciclete	0 m	0
Suprafață benzi biciclete	0 mp	0
Suprafață nesigilată / verde	8,6 mp	22,5 mp
Suprafață nesigilată / pavată	0 mp	0

Lot 1 | nr. cad. 44506

suprafață cadastrată 6855 mp | suprafață proiect 6073 mp

	Existent	Propus
Suprafață carosabilă	3340 mp	2348,1 mp
Suprafață pietonală	807 mp	1212,6 mp
Nr. arbori	10	10+73=83
Nr. parcări	0	4

Nr. parcări pers. cu dizabilități	0	0
Nr. parcări vehicule articulate	0	0
Nr. stații bus	2	2
Nr. locuri taxi	0	0
Lungime benzi biciclete	0	187,5 m
Suprafață benzi biciclete	0	460 mp
Suprafață nesigilată / verde	2708 mp	2608,7 mp
Suprafață nesigilată / pavată	0	225,6 mp

Lot 2 | nr. cad. 44509

suprafață cadastrată 4581 mp | suprafață proiect 4388,2 mp

	Existent	Propus
Suprafață carosabilă	3652,7 mp	2186 mp
Suprafață pietonală	287 mp	765,4 mp
Nr. arbori	1	1+17=18
Nr. parcări	0	8
Nr. parcări pers. cu dizabilități	0	0
Nr. parcări vehicule articulate	0	9
Nr. stații bus	0	0
Nr. locuri taxi	0	0
Lungime benzi biciclete	0	238,2 m
Suprafață benzi biciclete	0	534,9 mp
Suprafață nesigilată / verde	641,3 mp	200 mp
Suprafață nesigilată / pavată	0	689,76 mp

Lot 3 | nr. cad. 44504

suprafață cadastrată 9727 mp | suprafață proiect 9616,6 mp

	Existent	Propus
Suprafață carosabilă	7594 mp	4803 mp
Suprafață pietonală	1362,65 mp	1846,1 mp
Nr. arbori	1	1+149=150
Nr. parcări	0	0
Nr. parcări pers. cu dizabilități	0	0
Nr. parcări vehicule articulate	0	0
Nr. stații bus	0	0
Nr. locuri taxi	0	0
Lungime benzi biciclete	0	509,3 m
Suprafață benzi biciclete	0	1266,7 mp
Suprafață nesigilată / verde	770,35 mp	1053 mp
Suprafață nesigilată / pavată	0	531 mp

Lot 4 | nr. cad. 44508

suprafață cadastrată 45326 mp | suprafață proiect 39509,1 mp

	Existent	Propus
Suprafață carosabilă	25888,5 mp	16299,65 mp
Suprafață pietonală	5522,43 mp	6361,2 mp
Nr. arbori	190	190+419-2=607
Nr. parcări	0 amenajate	114
Nr. parcări pers. cu dizabilități	0	1
Nr. parcări vehicule articulate	0	0
Nr. stații bus	3	6
Nr. locuri taxi	0	0
Lungime benzi biciclete	0	1715 m
Suprafață benzi biciclete	0	4193,3 mp
Suprafață nesigilată / verde	13044,4 mp	15297,1 mp
Suprafață nesigilată / pavată	870,67 mp	3617,3 mp

Lot 5 | nr. cad. 44924

suprafață cadastrată 6100 mp | suprafață proiect 3977,6 mp

	Existent	Propus
Suprafață carosabilă	3288,94 mp	2427,6 mp
Suprafață pietonală	495,1 mp	606,7 mp
Nr. arbori	6	6+54=60
Nr. parcări	23	27
Nr. parcări pers. cu dizabilități	0	0
Nr. parcări vehicule articulate	0	0
Nr. stații bus	0	0
Nr. locuri taxi	0	3
Lungime benzi biciclete	0	254,4 m
Suprafață benzi biciclete	0	419,2 mp
Suprafață nesigilată / verde	2137,96 mp	426,9 mp
Suprafață nesigilată / pavată	178 mp	676 mp

CUMULAT PE ÎNTREG AMPLASAMENTUL

suprafață proiect 65006,5 mp

	Existent	Propus
Suprafață carosabilă	43958,64 mp	28225,35 mp
Suprafață pietonală	8576,18 mp	10928,5 mp
Nr. arbori	208	918
Nr. parcări	23	153
Nr. parcări pers. cu dizabilități	0	1
Nr. parcări vehicule articulate	0	9
Nr. stații bus	5	9

Nr. locuri taxi	0	3
Lungime benzi biciclete	0	2904,4 m
Suprafață benzi biciclete	0	6874,1 mp
Suprafață nesigilată / verde	19310,6 mp	19608,2 mp
Suprafață nesigilată / pavată	1048,6 mp	5739,6 mp

** suprafață nesigilată pavată = trecerile în dreptul proprietăților private, insulele pavate de pe axul drumului și locurile de parcare.*

În total, pe amplasament - Str. Timișoarei și Str. Bârzăviței, în interiorul limitelor de proprietate, există 19310,6 mp spații verzi, 208 arbori, 23 locuri de parcare și 5 stații de bus.

În urma proiectului, vor fi 19608 mp spații verzi, 918 arbori. Va fi necesară tăierea a 2 arbori de pe Calea Timișoarei.

Se vor amenaja 153 locuri de parcare pentru vehicule obișnuite, 9 locuri de parcare pentru vehicule articulate, 1 loc de parcare pentru persoane cu dizabilități, 3 locuri de taxi și 9 stații de bus.

Suprafața de spații verzi va crește cu aprox. 300 mp, vor fi de 4,4 ori mai mulți arbori și de 6,6 ori mai multe locuri de parcare.

Pentru întregul amplasament a fost propus un nou set de mobilier urban și concept de iluminat public modern.

b) justificarea necesității proiectului;

Primăria Municipiului Reșița cu actualul grup administrativ a demarat o serie de proiecte publice în vederea învigorării orașului, actualmente perceput ca fiind prăfuit, învechit, neatrăgător. A fost creată o platformă numită Invest in Reșița (www.investinresita.ro) în scopul atragerii de investitori, sub moto-ul " Reșița este deschisă pentru business ". Strategia are ca scop creșterea atractivității orașului în special pentru locuitorii săi, pentru posibili investitori dar și pentru turiști.

O serie dintre aceste proiecte vizează mobilitatea alternativă în Municipiul Reșiței -amenajarea malurilor Bârzavei, reintroducerea traseului de tramvai modernizarea centrului civic, reabilitarea cartierului Lunca Pomostului precum și reabilitarea termică a unui număr semnificativ de școli și grădinițe publice ș.a. Realizarea prezentului proiect vine ca o susținere și completare a întregii strategii propuse de către Primăria Reșița, unificând traseul mijloacelor de transport în comun precum și trama mobilității alternative.

Obiectivul proiectului face parte dintr-un pachet integrat pentru susținerea mobilității sustenabile/nepoluante în Municipiul Reșița, conform obiectivelor operaționale identificate în PMUD.

c) valoarea investiției;

Valoarea investiției este **19.763.331,36 lei**

	fără TVA (lei)	TVA (lei)	cu TVA (lei)
TOTAL	19.839.543,99	3.736.250,92	23.575.794,91
C+M	15.915.040,64	3.023.857,72	18.938.898,36

d) perioada de implementare propusă:

Prezentul proiect se află la fază DALI. Va urma o licitație publică în vederea contractării proiectului tehnic respectiv a execuției, abia atunci se va putea determina cu exactitate perioada de implementare.

În ceea ce privește organizarea lucrărilor, se preconizează, cu caracter general următoarea succesiune de activități. Se menționează faptul că aceste programări nu sunt restrictive, contractorul lucrării, având libertatea ca în funcție de tehnologiile de producție, numărul și pregătirea personalului de care dispune, să adapteze aceste programări. De asemenea, programarea prezentată nu are la bază nici o informație în ceea ce privește programarea în timp a investiției (prioritizarea execuției) din partea beneficiarului.

Strada	Luna					
	1	2	3	4	5	6
Organizare de șantier	X					
Demolare structură existentă	X	X				
Reabilitare lucrări edilitare (electrice, alimentări cu apă, canalizare, telefonie, gaz, etc)		X	X	X		
Refacerea structurii rutiere a străzilor (fundații, îmbrăcăminte)			X	X	X	X
Semnalizare și marcaje						X
Semnalizare pe timpul lucrărilor	X	X	X	X	X	X

Se preconizează ca întreaga investiție să se realizeze pe perioada a 6 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); Amplasamentul se află în intravilanul municipiului Reșița și este constituit de Calea Timișoarei, începând de la intersecția cu Str. Grădiște până la racordul cu pasajul din zona Intim peste Bârzava și linia ferată, respectiv Str. Bârzăviței începând de la intersecția cu Calea Timișoarei în zona magazinului Dedeman până la capătul zonei de locuit, pe o lungime de aproximativ 280 metri.

N: Str. Grădiște, B-dul Republicii S:

Pasaj Intim, Zona Triaj

E: diverse proprietăți private - industrie, deservire, comerț;

V: diverse proprietăți private - industrie, deservire, comerț, locuire;

P00 - Plan de încadrare în zonă sc. 1:10000

E01 - Plan de situație existent sc. 1:500 E02 -

Plan de situație existent sc. 1:500 E03 - Plan de

situație existent sc. 1:500 E04 - Plan de situație

existent sc. 1:500 E05 - Plan de situație existent

sc. 1:500 E06 - Plan de situație existent sc.

1:500 E07 - Plan de situație existent sc. 1:500

E08 - Plan de situație existent sc. 1:500 E09 -

Plan de situație existent sc. 1:500

E10 - Plan de situație existent sc. 1:500

E11 - Plan de situație existent sc. 1:500

E12 - Plan de situație existent sc. 1:500

E13 - Plan de situație existent sc. 1:500

E14 - Plan de situație existent sc. 1:500

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Nu se construiește nici o clădire sau structură nouă ci se propune amenajarea celor două străzi. Lucrarea constă în pavarea trotuarelor, traversărilor, a insulelor de pe axul drumului și a parcarilor auto, amenajarea pistelor de biciclete, amenajarea spațiilor verzi și plantarea arborilor propuși prin proiect, instalarea mobilierului urban - coșuri de gunoi, a stațiilor de bus și a băncilor, montarea corpurilor de iluminat public conform proiectului de instalații electrice, respectiv reabilitarea și completarea sistemului edilitar conform proiectului de instalații edilitare. Acest proiect se va continua cu unul suplimentar care va avea ca obiect cele două poduri, cel peste Bârzava respectiv cel mic, peste Bârzăvița.

P01 - Plan de situație propus sc. 1 | 500

P02 - Plan de situație propus sc. 1 | 500

P03 - Plan de situație propus sc. 1 | 500

P04 - Plan de situație propus sc. 1 | 500

P05 - Plan de situație propus sc. 1 | 500

P06 - Plan de situație propus sc. 1 | 500

P07 - Plan de situație propus sc. 1 | 500

P08 - Plan de situație propus sc. 1 | 500

P09 - Plan de situație propus sc. 1 | 500

P10 - Plan de situație propus sc. 1 | 500

P11 - Plan de situație propus sc. 1 | 500

P12 - Plan de situație propus sc. 1 | 500

P13 - Plan de situație propus sc. 1 | 500

P14 - Plan de situație propus sc. 1 | 500

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- *profilul și capacitățile de producție;*

Nu este cazul, prezentul proiect constă în amenajarea străzilor și spațiului public.

- *descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);* Nu există fluxuri tehnologice pe amplasament.

- *descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;*

Nu există activități de producție în cadrul investiției prezentate.

- *materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;* Nu este cazul.

- *racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;*

Se vor utiliza rețelele electrice existente pe amplasament pentru buna funcționare a sistemului de iluminat public propus prin prezentul proiect, respectiv rețele edilitare, de asemenea, existente pe amplasament.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;* Întregul proiect constă în realizarea unor lucrări de amenajare a amplasamentului, nerămânând spații ce vor avea nevoie de refacere.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;*

Nu se fac modificări la nivelul căilor de acces. Se vor folosi căile de acces existente.

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare;*

Nu se folosesc resurse naturale în faza de funcționare. În faza de construcție se vor folosi resursele naturale uzuale unei astfel de lucrări - materiale de construcții, instalații uzuale.

- *metode folosite în construcție/demolare;*

Se vor folosi metode specifice acestei lucrări cu caracter rutier, cunoscute și stăpânite de echipa de constructori.

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;*

Planul de execuție va fi definit în urma finalizării proiectului tehnic.

- *relația cu alte proiecte existente sau planificate;*

Proiectul face parte dintr-o strategie mai largă de revitalizare a orașului și promovare a mobilității alternative în Reșița, împreună cu proiectele de amenajare a malurilor Bârzavei, modernizarea Centrului Civic, reamenajarea cartierului Lunca Pomostului

precum și reabilitarea termică a unui număr semnificativ de școli și grădinițe publice ș.a. fiind astfel, corelat cu acestea.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Proiectul se află momentan la fază DAU unde au fost prezentate două posibile soluții, similare, deosebirea constând în alegerea diferențiată a materialelor utilizate. În proiect a fost recomandată prima soluție, cea în care se recomandă utilizarea pavajului de beton cu grosime de 6 cm pentru trotuare și nu piatra naturală, conform opțiunii 2 a DALI.

- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);*

Ca urmare a proiectului există posibilitatea să apară noi funcțiuni publice precum comerț și servicii, anticipându-se o creștere a numărului de utilizatori ai spațiului public odată cu reconfigurarea și amenajarea acestuia.

- *alte autorizații cerute pentru proiect.*

- * aviz de principiu alimentare cu apă
- * aviz de principiu canalizare
- * aviz de principiu alimentare cu energie electrică
- * aviz de principiu gaze naturale
- * aviz de principiu telefonizare
- * aviz de principiu salubritate
- * Acordul Direcției pentru Administrarea Domeniului Public și Privat al Municipiului Reșița
- * Acordul Inspectoratului Județean în Construcții Caraș-Severin
- * Declarație pe proprie răspundere că imobilul nu face obiectul unui litigiu
- * Aviz Comisia de Circulație
- * Aviz Poliția Rutieră
- * Aviz CFR

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

-*planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și de folosire ulterioară a terenului va fi definit în urma finalizării proiectului tehnic.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*

Întregul proiect constă în realizarea unor lucrări de amenajare a amplasamentului, nerămânând spații ce vor avea nevoie de refacere.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*

Nu se fac modificări la nivelul căilor de acces. Se vor folosi căile de acces existente.

- *metode folosite în demolare;*

Se vor folosi metode specifice acestei lucrări cu caracter rutier, cunoscute și stăpânite de echipa de constructori.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Proiectul se află momentan la fază DALI unde au fost prezentate două posibile soluții, similare, deosebirea constând în alegerea diferențiată a materialelor utilizate. În proiect a fost recomandată prima soluție, cea în care se recomandă utilizarea pavajului de beton cu grosime de 6 cm pentru trotuare și nu piatra naturală, conform opțiunii 2 a DALI.

- *alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).*

Ca urmare a proiectului există posibilitatea să apară noi funcțiuni publice precum comerț și servicii, anticipându-se o creștere a numărului de utilizatori ai spațiului public odată cu reconfigurarea și amenajarea acestuia.

Deșeurile menajere generate pe amplasament vor fi ridicate periodic de către o societate de profil, ca parte a contractului încheiat între beneficiar, Primăria municipiului și societatea de profil pentru ridicare deșeurilor de pe raza municipiului.

Pământul și molozul rezultat din excavări și decopertare precum și deșeurile de pe urma lucrărilor de demolare vor fi evacuate de către o firmă specializată cu care beneficiarul încheie un contract de prestări servicii.

Fiecare societate implicată în executarea proiectului (în timpul șantierului) răspunde de curățenie în zona pe care o are în *Organizarea de șantier* și în punctele de lucru din șantier, iar zilnic va trebui să curețe și să evacueze, în containerele puse la dispoziție pe șantier, molozul și gunoiul rezultat în urma propriilor activități,

Vor fi instalate containere de culori diferite pentru moloz, fier, hârtie, plastic, etc.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;* Nu este cazul.

-*localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

Amplasamentul se află în afara ariei protejate. Nu intră în interferență cu nici un monument istoric.

-hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:



• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Nu se modifică destinația acestor străzi.

• politici de zonare și de folosire a terenului; Nu este cazul.

• arealele sensibile;- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul,

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare. Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul; în vederea realizării lucrărilor de alimentare cu apă și canalizare s-au studiat punctele de branșament și racord la rețelele existente în urma informațiilor oferite de beneficiar și operatorii de rețele care administrează rețelele de apă și canalizare.

Pentru execuția investiției se va folosi apă din rețeaua existentă pe amplasament iar apa rezultată va fi evacuată în rețeaua de canalizare.

Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel că se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

Nu se va folosi apă în procese tehnologice, neexistând astfel de procese pe amplasament. Fazele tehnologice pentru realizarea acestei investiții nu vor afecta calitatea apelor de suprafață sau subterane, întrucât toate materialele de balastieră și carieră vor fi aprovizionate din balastiere și cariere autorizate din punct de vedere al protecției mediului, iar transportul lor se va desfășura cu mijloace de transport acoperite.

Evacuarea apelor pluviale de pe platforma străzilor se va realiza natural prin pantele transversale spre dispozitivele de scurgere și colectare a apelor pluviale.

- *stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute*; Executarea lucrărilor de infrastructură se va face astfel încât contaminarea potențială a cursurilor de apă și a pânzei freatice să fie evitată. Realizarea lucrărilor se va face astfel încât să nu se modifice dinamica de scurgere a apelor prin reducerea secțiunii de scurgere.

Apele pluviale vor fi colectate în sistemul edilitar propus prin prezentul proiect, secțiunea edilitare. Impactul amenajării străzilor Calea Timișoarei și Str. Bârzăviței asupra apelor de suprafață și a pânzei freatice din zonă, în condițiile respectării instrucțiunilor de lucru, este nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

b) protecția aerului:

- *sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri*;

Proiectul nu prevede obiective generatoare de pulberi, praf sau noxe. Dimpotrivă, se propun plantări semnificative de arbori în aliniament.

În faza de execuție sunt generate în aer emisii de poluanți datorate următoarelor:

 pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție și din tranzitarea zonei de șantier;

 gaze de ardere provenite din procese de combustie;

 dioxidul de sulf, dioxidul de azot, oxizi de azot;

 traficul auto impus de funcționarea șantierului (transportul materialelor, evacuarea deșeurilor, etc);

 activitatea utilajelor și echipamentelor necesare pentru realizarea amenajării, respectiv desfacerea elementelor existente;

 activități de întreținere și curățenie a perimetrului și vecinătăților acestuia.

Estimarea emisiilor de poluanți pe baza factorilor de emisie s-a făcut conform metodologiei OMS 1993 și AP42-EPA. Lucrarea de față nu presupune procedee

complicate, fiind necesare lucrări de pavare și de montaj. O mare parte a materialelor vor fi prefabricate și montate local, rezultând ca sursele de emisie nedirijată ce pot apărea în timpul punerii în operă să fie foarte mici și prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

- *instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;*

impunerea reducerii vitezei vehiculelor care deserveșc șantierul;

mai ales în zonele locuite din amplasament se va îndepărta zona de utilizare a utilajelor de limitele de proprietate;

mai ales în zonele locuite din amplasament se vor realiza perdele de praf și/sau se vor monta panouri înalte de protecție;

se vor folosi utilaje și echipamente tehnologice în stare bună și conforme cu normele în vigoare;

personalul va fi instruit în vederea aplicării măsurilor de combatere a poluării atmosferei;

Măsuri pentru protecția respiratorie a personalului:

utilizarea aparatelor de protecție respiratorie filtrante împotriva pulberilor, gazelor, respectiv pulberilor radioactive;

utilizarea aparatelor de protecție respiratorie izolante cu aducție de aer;

utilizarea, dacă este cazul, aparatelor de protecție respiratorie prevăzute cu vizieră detașabilă.

Măsuri de diminuare a impactului emisiilor asupra vecinătăților:

realizarea de perdele de praf pe toată limita incintei prin supraînălțarea gardului provizoriu de delimitare a șantierului pentru a împiedica propagarea emisiilor de pulberi în afara perimetrului.

realizarea de măsuri de umectare pentru reducerea apariției prafului.

După realizarea lucrării singurele emisii de poluanți generate vor fi gazele de ardere provenite din traficul auto, dar, pe de altă parte, proiectul presupune plantarea a peste 700 de arbori care vor contribui la creșterea nivelului de oxigen în zonă. Nivelul estimat al emisiilor de poluanți după realizarea lucrării nu produce un impact defavorabil al factorului de mediu aer, încadrându-se în legislația în vigoare.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: -

sursele de zgomot și de vibrații;

Se vor reduce considerabil și sursele de zgomot și de vibrații, prin aducerea la standarde a planeității suprafeței de rulare.

Prin natura lucrărilor de construcții, nivelul de zgomot și vibrații este important, însă nu afectează mediul înconjurător, iar respectarea întocmai a caietelor de sarcini specifice lucrărilor rutiere asigură un nivel cât mai scăzut al acestora.

Sursele de zgomot și vibrații sunt cauzate, de asemenea, exclusiv de traficul rutier. Datorită faptului că suprafața de rulare nu se va modifica ca structură în timp, zgomotul și vibrațiile nu vor crește ca intensitate și ca durată.

Pe parcursul lucrărilor, sursele de poluare sonoră a mediului provin din traficul impus de funcționarea șantierului și de activitatea utilajelor.

- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor; Măsuri de combatere a zgomotului*

impunerea reducerii vitezei vehiculelor care deserveșc șantierul; îndepărtarea zonei de utilizare a utilajelor de limitele de proprietate, în special în zona de locuințe de pe amplasament; realizarea de ecrane antizgomot

folosirea de utilaje și echipamente tehnologice în stare bună de funcționare;

dacă este necesar, se vor lua măsuri de combatere a zgomotului și a vibrațiilor care se propagă prin sol prin utilizarea unor măsuri de amortizare;

personalul va fi instruit în vederea aplicării măsurilor de combatere a poluării sonore și a păstrării liniștii.

Măsuri pentru protecție:

antifoane; căști

antifoane;

organizarea lucrărilor în vederea respectării orelor de odihnă ale locuitorilor din apropierea fronturilor de lucru;

amplasarea panourilor de informare a publicului asupra lucrărilor în desfășurare.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- *sursele de radiații;*

La realizarea acestor lucrări nu se vor utiliza materiale care pot fi surse de radiații.

- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor; Nu e cazul.*

e) protecția solului și a subsolului:

- *sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;*

Nu sunt prevăzute obiective generatoare de infiltrații sau alte forme de poluare a solului sau subsolului.

- *lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;*

Prin impermeabilizarea părții carosabile, practic se asigură protecția solului și a subsolului împotriva infiltrării apelor meteorice, eventual, contaminate de gazele de eșapament.

Se vor utiliza materiale preparate, provenite din stații autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

Pe perioada lucrărilor se vor lua măsurile necesare de protecția solului și a subsolului. Astfel, nu se vor depozita vopsele, combustibil sau alți factori de risc pe șantier. Vor fi instalate containere de culori diferite pentru diversele deșeuri (moloz.fier, hârtie, plastic etc.)

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*

Lucrările propuse nu vor avea efect negativ asupra faunei sau florei, asupra ecosistemelor existente în zonă și vor avea un efect pozitiv asupra peisajului, prin îmbogățirea peisajului natural.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;*

Proiectul propune protejarea habitatelor existente și protejarea în timpul șantierului a arborilor.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;*

Nu se vor pune în pericol așezări umane sau alte obiective de interes public.

-*lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;*

Pe perioada lucrărilor de execuție, pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public se vor lua următoarele măsuri:

impunerea reducerii vitezei vehiculelor care deserveșc șantierul;

- îndepărtarea, pe cât posibil și mai ales în zonele de locuințe din amplasament, a zonei de utilizare a utilajelor de limitele de proprietate;

realizarea de perdele de praf pe limita incintei de intervenție; folosirea de utilaje și echipamente tehnologice în stare bună și conforme cu normele în vigoare;

instruirea personalului în vederea aplicării măsurilor de combatere a poluării atmosfere;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

-*lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate; Săpături generate pentru realizarea părții carosabile, a pistelor de bicicletă și a trotuarelor care cuprind:*

Asfalt frezat, demolări betoane, piatră spartă, balast, pământ vegetal - în cantitate totală de aproximativ 4200 mc.

- *programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;*

Deșeurile rezultate vor fi transportate și depozitate într-o locație stabilită de Primăria Municipiului Reșița, depozitate pe tipuri de materiale, acestea urmând să fie reutilizate la alte lucrări viitoare, în funcție de necesitate.

- *planul de gestionare a deșeurilor;*

Planul de gestionare va trebui pus la dispoziție de către beneficiar, pe terenul acestuia, prezentându-se un plan cadastral și un CF al terenului.

i) *gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:*

- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;*

Nu este cazul. Nu se vor utiliza, produce sau comercializa substanțe periculoase sau toxice care ar putea afecta mediul sau sănătatea populației.

- *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

Nu este cazul.

B. *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.*

Nu este cazul. Proiectul se derulează într-o zonă urbană, și prin specificul lucrărilor de construcție, nu se utilizează resurse naturale existente. Materiale de construcție specifice (balast, piatră spartă, mixturi asfaltice, betoane de ciment, elemente prefabricate, etc.) sunt produse în stații de concasare/sortare, respectiv, fabrici specializate.

VII. *Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:*

-impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Unul din obiectivele principale ale proiectului este reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic.

Deoarece zona în care se va executa lucrarea este deja dezvoltată și utilizată, locuită și amenajată (există cai de acces, utilități etc. dar și comunități) impactul va fi complex. Pe parcursul lucrărilor există posibilitatea de a exista un disconfort cauzat de șantier, dar cu o bună organizare, acesta poate fi minim. După realizarea lucrării, impactul va fi

favorabil asupra populației, deoarece modificările propuse au ca scop crearea unei atmosfere prietenoase a spațiului public și vizează, mai ales, pietonii și bicicliștii, asigurând totodată, în condiții optime de utilizare, traficul rutier și mijloacele de transport în comun.

Sănătatea umană are doar de câștigat prin acest proiect, fiind promovate metode alternative de circulație și realizându-se spații care invită cetățenii să petreacă mai mult timp în aer liber.

Fauna și flora pot avea de suferit dar doar pe parcursul lucrărilor, echilibrul natural fiind restabilit și îmbogățit după realizarea acestui proiect. Asupra apei naturale nu există impact cauzat de prezentul proiect. Calitatea aerului va fi îmbunătățită, la fel și clima, nivelul zgomotelor și al vibrațiilor. Amenajarea spațiilor publice pe străzile Timișoarei și Bârzăviței va avea un impact pozitiv și asupra peisajului și mediului vizual.

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, este direct și pozitiv pe termen lung.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Nu este cazul.

- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

Impactul va fi puternic pozitiv, fiind vorba despre suprafețe mari pe care se intervine. Complexitatea impactului este redusă, nefiind necesare tehnică și echipamente complexe de execuție sau funcționare.

- *probabilitatea impactului;* Probabilitatea unui impact negativ este redusă.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Impactul negativ va fi pe termen scurt, aproximativ 6 luni de la data începerii construcțiilor, și va avea un caracter temporar, strict pe durata execuției lucrării. După terminarea lucrării se va produce impactul pozitiv care va fi pe termen lung, de natură permanentă.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Se vor lua măsurile necesare de protecție și control a lucrărilor de construcție astfel încât să se asigure protecția mediului înconjurător conform legislației în vigoare.

- *natura transfrontalieră a impactului.* Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Deoarece străzile care fac obiectul documentației de față sunt în administrarea Primăriei orașului Reșița, controlul emisiilor de poluanți în mediu, supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului, cade în sarcina biroului de mediu din cadrul Primăriei Orașului Resita.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Document justificativ pentru finanțarea din Fonduri Europene structurale și de investiție 2014-2020 actualizat în octombrie 2018. Act Nr. Autoritate Urbană 109/26.10.2018. Nr. Municipiul Reșița 86326/29.10.2018

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Proiectul pentru organizarea de șantier va fi întocmit de către executantul lucrării în funcție de spațiul avut la dispoziție și va cuprinde în general următoarele lucrări: împrejmuirea zonei, executarea lucrărilor de balastare și pietruire, așezarea de construcții provizorii (barăci) pentru vestiare și pentru muncitori, magazii de unelte, grupuri sanitare ecologice (curățirea și igienizarea acestora urmând să se facă prin grija executantului), etc, asigurarea de spații pentru parcare autoturismelor, respectiv, asigurarea căilor de acces între acestea. În acest sens, se consideră că un spațiu de 20x30m (600 mp) este suficient. Nu se vor depozita materiale de construcție (balast, piatră spartă, mixturi) în organizarea de șantier.

Apa potabilă se va asigura de la rețeaua publică sau sub formă de bidoane sau baxuri de apă potabilă sau apă minerală care se vor aproviziona la punctele de lucru prin grija executantului.

- *localizarea organizării de șantier;*

Terenul pentru realizarea organizării de șantier va fi pus la dispoziția constructorului, pe perioada executării lucrărilor de către beneficiarul lucrării, cu obligația ca la terminarea lucrărilor să fie adus la starea inițială (evacuarea materialului granular, realizarea stratului de pământ vegetal, înierbarea, după caz).

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Impactul asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier vor avea un efect temporar; se vor lua măsurile necesare ca acesta să fie minim.

- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

În ceea ce privește **protecția calității apelor**, în vederea realizării lucrărilor de alimentare cu apă și canalizare s-au studiat punctele de branșament și racord la rețelele existente în urma informațiilor oferite de beneficiar și operatorii de rețele care administrează rețelele de apă și canalizare.

Pentru execuția investiției se va folosi apă din rețeaua existentă pe amplasament iar apa rezultată va fi evacuată în rețeaua de canalizare.

Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel că se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

Nu se va folosi apă în procese tehnologice, neexistând astfel de procese pe amplasament. Fazele tehnologice pentru realizarea acestei investiții nu vor afecta calitatea apelor de suprafață sau subterane, întrucât toate materialele de balastieră și carieră vor fi aprovizionate din balastiere și cariere autorizate din punct de vedere al protecției mediului, iar transportul lor se va desfășura cu mijloace de transport acoperite.

Evacuarea apelor pluviale de pe platforma străzilor se va realiza natural prin pantele transversale spre dispozitivele de scurgere și colectare a apelor pluviale.

Executarea lucrărilor de infrastructură se va face astfel încât contaminarea potențială a cursurilor de apă și a pânzei freatice să fie evitată. Realizarea lucrărilor se va face astfel încât să nu se modifice dinamica de scurgere a apelor prin reducerea secțiunii de scurgere.

Apele pluviale vor fi colectate în sistemul edilitar propus prin prezentul proiect, secțiunea edilitare. Impactul amenajării străzilor Calea Timișoarei și Str. Bârzăviței asupra apelor de suprafață și a pânzei freatice din zonă, în condițiile respectării instrucțiunilor de lucru, este nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

Referitor la **protecția aerului**, Proiectul nu prevede obiective generatoare de pulberi, praf sau noxe. Dimpotrivă, se propun plantări semnificative de arbori în aliniament.

În faza de execuție sunt generate în aer emisii de poluanți datorate următoarelor:

pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție și din tranzitarea zonei de șantier;

gaze de ardere provenite din procese de combustie;

dioxidul de sulf, dioxidul de azot, oxizi de azot;

traficul auto impus de funcționarea șantierului (transportul materialelor, evacuarea deșeurilor, etc);

activitatea utilajelor și echipamentelor necesare pentru realizarea amenajării, respectiv desfacerea elementelor existente;

activități de întreținere și curățenie a perimetrului și vecinătăților acestuia.

Estimarea emisiilor de poluanți pe baza factorilor de emisie s-a făcut conform metodologiei OMS 1993 și AP42-EPA. Lucrarea de față nu presupune procedee complicate, fiind necesare lucrări de pavare și de montaj. O mare parte a materialelor vor fi prefabricate și montate local, rezultând ca sursele de emisie nedirijată ce pot apărea în timpul punerii în operă să fie foarte mici și prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

Sursele de zgomot și de vibrații se vor reduce considerabil prin aducerea la standarde a planeității suprafeței de rulare.

Prin natura lucrărilor de construcții, nivelul de zgomot și vibrații este important, însă nu afectează mediul înconjurător, iar respectarea întocmai a caietelor de sarcini specifice lucrărilor rutiere asigură un nivel cât mai scăzut al acestora.

Sursele de zgomot și vibrații sunt cauzate, de asemenea, exclusiv de traficul rutier. Datorită faptului că suprafața de rulare nu se va modifica ca structură în timp, zgomotul și vibrațiile nu vor crește ca intensitate și ca durată.

Pe parcursul lucrărilor, sursele de poluare sonoră a mediului provin din traficul impus de funcționarea șantierului și de activitatea utilajelor.

Nu vor exista surse de poluare cu **radiații**.

Nu sunt prevăzute obiective generatoare de infiltrații sau alte forme de poluare a **solului sau subsolului**.

Prin impermeabilizarea părții carosabile, practic se asigură protecția solului și a subsolului împotriva infiltrării apelor meteorice, eventual, contaminate de gazele de eșapament.

Se vor utiliza materiale preparate, provenite din stații autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

Lucrările propuse nu vor avea efect negativ asupra **ecosistemelor** existente în zonă și vor avea un efect pozitiv asupra peisajului, prin îmbogățirea peisajului natural.

Nu se vor pune în pericol **așezări umane sau alte obiective de interes public**.

Deșeurile menajere generate pe amplasament vor fi ridicate periodic de către o societate de profil.

Pământul rezultat din săpături și molozul din desfacerile amenajării existente vor fi evacuate de către o firmă specializată cu care beneficiarul încheie un contract de prestări servicii.

Fiecare societate implicată în executarea proiectului, în timpul șantierului, răspunde de curățenie în zona pe care o are în Organizarea de Șantier și în punctele de lucru din șantier, zilnic urmând să curețe și să evacueze, în containerele puse la dispoziție pe șantier, molozul și gunoiul rezultat în urma propriilor activități.

Nu se vor utiliza, produce sau comercializa **substanțe periculoase sau toxice** care ar putea afecta mediul sau sănătatea populației.

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu*. Executantul are obligația ca la întocmirea documentației de organizare de șantier să fie prevăzute toate lucrările necesare pentru evitarea poluării mediului înconjurător (solul, aerul, apele freatică) în perimetrul organizării de șantier sau la locul de executare a lucrărilor prevăzute în proiect:

Se va limita impactul asupra apelor subterane sau de suprafață prin respectarea următoarelor măsuri:

- se va evita amplasarea organizării de șantier în apropierea surselor de apă subterane sau de suprafață;

- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă, subterană sau de suprafață;

- apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție și apele rezultate de la spălarea mijloacelor și utilajelor de construcție se vor colecta și epura în decantoare și separatoare de produse petroliere înainte de descărcare;

- se va asigura canalizarea și evacuarea apelor pluviale din perimetrele unde se execută lucrări pentru a evita stagnarea apelor;

- se interzice spălarea vehiculelor lângă sursele de apă subterane sau de suprafață;

- se interzice orice deversare de ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

Se va limita impactul asupra aerului prin respectarea următoarelor măsuri:

- se vor folosi utilaje și mijloace de transport (camioane) de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; străzile vor fi udate periodic;
- se va asigura reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și folosirea unor rute ocolitoare;
- utilizarea de utilaje terasiere și transport echipate cu motoare diesel și dotate cu sisteme de filtrare a gazelor, dispozitive de eșapare a gazelor în stare bună de funcționare, care să ducă la diminuarea noxelor gazoase;
- monitorizarea calității aerului urmărindu-se indicatorii pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- se va stropi cu apă zona de lucru în vederea reducerii riscului de antrenare a emisiilor de praf;
- drumurile de acces provizorii vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru reducerea emisiilor de pulberi;
- se va respecta graficul de execuție al lucrărilor cu luarea în considerare a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- se vor depozita materialele fine în depozite închise sau îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;

Pentru a se reduce nivelul zgomotului și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

- se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- se interzice traversarea ariilor naturale protejate de către autovehiculele cu gabarit ridicat;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție, în apropierea zonelor locuite programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 06:00 - 22:00, conform Ordinului Ministerului Sănătății nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață a populației;

- în cazul în care în zonele locuite se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot, respectiv peste 50 dB conform STAB 10009-88, vor fi luate măsuri pentru diminuarea zgomotului, inclusiv prin instalarea de panouri fonoabsorbante.

Se va limita impactul asupra solului și a subsolului prin respectarea următoarelor măsuri:

- terenurile ocupate temporar pentru amplasarea drumurilor și platformelor provizorii se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru, iar spațiul ocupat va fi împrejmuit;

- platformele organizărilor de șantier și/sau bazelor de producție vor fi balastate și va fi amenajat un sistem de colectare a apelor pluviale și uzate;

- se va realiza reconstrucția ecologică în zonele unde terenul a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.

- monitorizarea factorului de mediu sol se va executa zilnic prin urmărirea vizuală a posibilelor scurgeri accidentale de combustibil din rezervoarele sau motoarele utilajelor auto. Se va respecta calendarul reviziilor tehnice la utilaje pentru înlăturarea eventualelor probleme ce pot apărea în timpul exploatării;

Se va limita impactul asupra ecosistemelor terestre și acvatice prin respectarea următoarelor măsuri:

- se va asigura respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programului de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;

- se vor amplasa bariere fizice în jurul organizărilor de șantier pentru a nu afecta și alte suprafețe și implicit pentru a proteja vegetația specifică amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente;

- se va realiza reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar, la finalizarea lucrărilor de execuție din zona respectivă și redarea acestora folosințelor inițiate.

În ceea ce privește autovehiculele și utilajele folosite la execuția lucrărilor și staționate în perimetrul organizării de șantier:

- alimentarea cu carburanți se va face la baza de producție a executantului. Nu se va permite realizarea de depozite de carburanți la punctele de lucru;

- eventualele lucrări de întreținere se vor realiza tot la baza de producție a executantului;

- materialele de masă vor fi aduse pe șantier în mod ritmic, evitându-se depozitarea lor în afara amprizei amplasamentului;

- curățenia pe șantier se va asigura atât pe timpul execuției cât și după terminarea lucrărilor, prin grija executantului, care va fi controlat de un diriginte de șantier;
- prefabricatele și semifabricatele se vor procura sau prepara în baze de producție autorizate și vor fi aduse pe șantier pe măsura punerii lor în operă;

Proiectantul consideră că, din punct de vedere al protecției față de mediu, la ora actuală NU sunt necesare alte lucrări de protecție.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Se vor face lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care acestea sunt necesare.

Pentru prevenirea poluărilor accidentale, executantul are obligația de a instrui periodic personalul angajat în această privință și de a folosi echipamente și utilaje de calitate corespunzătoare. Cu ocazia recepției la terminarea lucrărilor se va verifica dacă spațiile utilizate de către executant au suferit degradări din cauza acestuia, cu obligativitatea readucerii lor la starea inițială.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale; Nu este cazul.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației; Nu este cazul.

-modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Sunt parte a documentației - vezi planșe.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. *schema-flux a gestionării deșeurilor*; Nu este cazul.

4. *alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului*. Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; Proiectul propus nu are legătură directă și nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. *Localizarea proiectului*: -
bazinul hidrografic;

Nu este cazul.

- *cursul de apă: denumirea și codul cadastral;*

Nu este cazul.

- *corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod. Nu este cazul.*

2. *Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.*

Nu este cazul.

3. *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.*

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Întocmit,

arh. Alexandra Trofin


7



Semnătura și ștampila titularului

Adelin Tută

