



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin

---

- Proiect -

#### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr.196/06.07.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de MUNICIPIUL CARANSEBEȘ, cu sediul administrativ în Municipiul Caransebeș, str.P-ța Revoluției, nr.1, județ Caraș-Severin, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 4592 din 19.06.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.07.2018 că proiectul „**MODERNIZARE STRĂZI ÎN MUNICIPIUL CARANSEBEȘ-LAURENȚIU IANCU, N.PERESCU, I.C.BRATIANU, SEMENIC, PINILOR, RACOVÎTEI, D.A. STURDZA, A.I.CUZA, ZAGANULUI, EP.N.POPEEA, POCOCULUI, CIPRIAN PORUMBESCU ȘI EP.MIRON CRISTEA**” propus a fi amplasat în intravilanul Municipiului Caransebeș – identificat prin planurile de situație și încadrare, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13, litera a) –Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

#### **1. Caracteristicile proiectului**

##### **a) mărimea proiectului:**

Investiția ce urmează a fi realizată se află în România, Regiunea de dezvoltare: VEST, județul Caraș- Severin, în Municipiul Caransebeș, pe domeniul public al statului, pe trama stradală, pe teritoriul administrativ al Municipiului Caransebeș, în intravilan, pe străzile:

- Laurențiu Iancu, N. Perescu, I.C. Bratianu, Semenic, Pinilor, Racoviței,



D.A. Sturdza, A.I. Cuza, Zăganului, Ep. N. Popeea, Potocului, Ciprian Porumbescu și Ep. Miron Cristea .

### **Se propune:**

Prin proiect se vor realiza: 4 921 ml străzi modernizate cu îmbrăcăminte asfaltică:

-străzi modernizate de categoria III - străzi colectoare: cu două benzi de circulație 2 827 ml, lațimea părții carosabile: 5.5m - 7.0m ,

-străzi modernizate de categoria IV - străzi de circulație locală, cu o bandă de circulație: 2 094 ml, lațimea părții carosabile 3.5m - 4.0 m.

#### **▪ CARACTERISTICILE CONSTRUCȚIEI:**

Străzile modernizate vor fi prevăzute cu îmbrăcăminte asfaltică:

-dispozitive de scurgere a apelor pluviale: podețe, rigole din beton, rigole carosabile, canalizare pluvială, (guri de scurgere , camine de vizitare) ,

-trotuare pe o parte sau pe ambele părți, funcție de fluxul de pietoni preconizat și gabaritul liber pentru amenajare,

-semnalizare rutieră verticală prin indicatoare de circulație și marcaje rutiere axiale, transversale, treceri de pietoni, marcaje diverse.

Sistemul rutier va fi alcatuit după cum urmează:

-Pentru străzile de categoria III - colectoare: 2 827ml,  
-îmbrăcăminte asfaltică în 2 straturi: -strat de uzură din BA16: 4.0 cm (16452 mp),

-strat de legătură din BAD22.4: 6.0 cm,

-fundăție din piatră spartă: 12 cm,

-fundăție din balast : din pietruirea existentă și adaos, minim: 35 cm,

-Pentru străzile de categoria IV - de circulație locală: 2 094 ml,

-îmbrăcăminte asfaltică 1 strat din BA16 : 6.0 cm grosime,

-fundăție din piatră spartă: 12 cm,

-fundăție din balast : din pietruirea existentă și adaos, minim: 35 cm.

Execuția sistemului rutier al străzilor se va face după cum urmează:

-străzile de pământ: se vor face, canalizările prevăzute sau rigolele carosabile, săpăturile necesare cu evacuarea excedentului de săpătura și compensari cu umpluturile necesare și se va aduce patul străzi la cotele din proiect și executa stratul de fundăție din balast și straturile rutiere,

-străzile pietruite se vor trata astfel:

- dacă pietruirea are grosimi variabile și nu poate fi apreciată se vor excava și trata ca străzile de pământ,

- dacă pietruirea este constantă, se va scarifica și completa până la grosimea de 35cm cu material de adaos - balast, asfalt frezat, și apoi straturile rutiere,

-strazile pavate (strada Potocului și strada Ep. N. Popeea, parțial A.I. Cuza): se vor desface pavajele și evacua pentru utilizare de către beneficiar la alte lucrări,

-se aduce la cotă prin adaos de piatră spartă și balast, se pregătește suprafața la cota de executare a fundăției după care se execută stratul de fundăție din piatră spartă în grosime de 12 cm și stratul de îmbrăcăminte din asfalt,

-străzile asfaltate (asfalt degradat, strada Semenici - parțial și A.I. Cuza - parțial):



-se frezează suprafețele cu asfalt degradat, se evacuează materialul rezultat și se depozitează pentru utilizare la completări de fundație sub formă de balast.

-suprafețele rezultate se completează cu piatră spartă și se execută sistemul rutier în continuare.

Elementele geometrice, respectiv racordurile în plan și în profil longitudinal: se vor amenaja pentru o viteză de proiectare de 25 km/ora, cu zone de restricție datorate configurației terenului și poziției limitelor intersecțiilor.

În profil transversal, se vor asigura pantele transversale înspre colectori, respectiv spre rigole, rigole carosabile și spre gurile de scurgere.

Partea carosabilă a străzilor va avea profil de acoperiș pentru străzile cu două benzi de circulație și pantă transversală unică la străzile cu o bandă de circulație.

Execuția trotuarelor este proiectată cu lățimi de 1.0m - 1.5m, pe o parte a străzii sau pe două părți, cu panta de 1% înspre carosabil, fiind prevăzută denivelat față de partea carosabilă, separată cu borduri 20 x 25 cm, montate pe fundație din beton de ciment 15x30cm. La intersecții și la traversarea acceselor la proprietăți, trotuarele se racordează cu partea carosabilă pentru a asigura accesibilitatea.

Trotuarele sunt prevăzute cu următorul sistem rutier:

- îmbracaminte din dale din beton de 6.0 cm grosime (8 079mp),
- strat de nisip pilonat de 4.0 cm grosime,
- fundație din balast 20 cm grosime.

Pe sectoarele cu trotuar pe o parte a părții carosabile, este prevăzută și acostament consolidat cu balast în grosime de 20 cm, și lățime de 0.50 - 0.75m,

Canalizarea pluvială se va amplasa sub trotuarul pavat cu dale din beton, pentru o mai ușoară accesibilitate în caz de intervenție.

-Volume de lucrări:

- Terasamente: săpături : 10 782 mc,
- demontare pavaj: 4 411 mp (1 235 to),
- demolări de betoane (trotuar) : 188 mc,
- frezări de asfalt: 2 102 mp,
- Nivelări de platforme:40 589 mp,
- fundații din balast: 11 486 mc
- fundații din piatră spartă: 3 660 mc,
- beton rutier; 1 350 mp (300mc),
- îmbrăcămiți asfaltice în 2 straturi : 16 452 mp (1 550 to),
- beton asfaltic în strat de legătura BAD22.4 : 2 283 to,
- îmbrăcămiți asfaltice într-un strat : 7 585 mp (1 191 to),
- șanțuri perete cu dale din beton: 313 mp ,
- rigole de acostament: 3 276 ml ,
- rigole carosabile - trafor : 3 104 ml
- podeș dalat L= 4.0m: 1 buc. ,
- străzi laterale ce se amenajează: 14 buc.,
- marcaje axiale și marginale: 3 451 mp,
- indicatoare de circulație:104 buc.,
- canalizare pluvială: 3 336 ml,
- guri de scurgere : 114 buc..

b) **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul;

c) **utilizarea resurselor naturale:** în perioada de execuție presupune utilizarea apei, lemnului și materialului mineral local (agregate naturale, anrocamente);

d) **producția de deșuri:**



La faza de construire: deșeurile din construcții depozitate și gospodărite/reutilizate/evacuate conform legislației în vigoare, de către firme autorizate; se vor colecta selectiv, se vor stoca temporar pe o platformă betonată (deșeurile nepericuloase);

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomot și alte surse de disconfort:**

-în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții;

- în timpul exploatarei: nu este cazul;

f) **riscul de accident:** nu este cazul.

g) **riscuri pentru sănătatea umană:** nesemnificativ.

## **2. Localizarea proiectului**

S-a luat în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

### **2.1. utilizarea existentă a terenului:**

Conform Certificatului de Urbanism 110/27.04.2018, eliberat de Primaria Municipiului Caransebeș, terenul cu destinația construcției se află amplasat în intravilan Municipiu Caransebeș, județ Caraș-Severin – domeniu public, nu se schimbă folosința actuală.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: - impact nesemnificativ asupra resurselor naturale;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite: nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc. : nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, desemnate prin:

— OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare: nu este cazul;

— Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate: nu este cazul;

— zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;

h) ariile dens populate: nu este cazul (respectă prevederile art. 4/c și nu se încadrează în prevederile art. 5 al OMS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației);

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul, conform listei monumentelor istorice (LMI-2015) – Direcția pentru Cultură Județeană Caraș-Severin.

## **3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului:

-impact local, nesemnificativ, fără afectarea populației;



b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul, nu este inclus în anexa modificată prin Decizia III/7 al Doilea amendament la Convenția de la Espoo;

c) mărimea și complexitatea impactului:

- impact redus, de mică complexitate, în timpul execuției lucrărilor nesemnificativ;

d) probabilitatea impactului:

- minimă, în perioada construirii;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

- în timpul construirii: impact redus, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea lucrărilor.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare fiind situat în afara rețelei ecologice europene *Natura 2000* în România, situl ROSCI0385.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- Realizarea investiției cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

- Respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prealabile emise pentru aprobarea investiției.

- Organizarea de șantier se va amplasa numai în limitele amplasamentului deținut de titularul proiectului, fără ocuparea altor terenuri și va include toalete ecologice pentru personal;

- Se vor lua măsuri de asigurare a confortului și liniștii riveranilor în perioade de realizare a lucrărilor conform normelor legale în vigoare.

- Utilajele și mijloacele de transport utilizate vor fi omologate din punct de vedere al emisiilor și zgomotului și cu revizia tehnică la zi;

- Administrarea corespunzătoare a deșeurilor generate prin următoarele:

- Conformarea la prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Deșeurile din lucrări se vor elimina prin depunerea în depozitul indicat de administrația publică locală;

- Deșeurile menajere provenind de la personalul angrenat în lucrări vor fi depozitate temporar în pubele prevăzute în organizarea de șantier și ridicate de către firma de salubritate pe bază de contract;

- Se interzice abandonarea, precum și eliminarea acestora în afara spațiilor autorizate;

- Se interzice incinerarea deșeurilor.

- Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu vor avea în vedere verificarea zilnică a stării utilajelor și autovehiculelor și a încadrării în perimetrul aprobat pentru depozitarea materialelor, deșeurilor, respectiv a zonei de parcare și alimentare utilaje;

- În conformitate cu prevederile art. 49, alin. (3) al Ordinului comun MMP/MAI/MADR/MDRT nr. 135/76/84/1284/2010 la finalizarea investiției titularul va solicita Agenției pentru Protecția Mediului Caraș-Severin efectuarea unui control de



specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii a etapei de încadrare.

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

**Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22, al. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 445/2009.**

**Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.**

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**Prezenta decizie conține 6 ( șase) pagini și a fost emisă în trei exemplare.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Marius VODIȚĂ**

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
Iosif PLACHI

Întocmit: cons. Adriana BOJIN

