



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Reșița prin Primar Popa Ioan**, cu sediul în Municipiul Reșița, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1A, jud. Caraș-Severin, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 3397 din data de 09.05.2018,

în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.05.2018, că proiectul „**Modernizare trotuar – Bd. Revoluția din Decembrie – Pod 7 Noiembrie – Stația Mol, Municipiul Reșița**” propus a fi amplasat în Municipiul Reșița, Bulevardul Revoluția din Decembrie, județul Caraș-Severin, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. nr. 2, la pct. 13. lit. a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului:

- *Proiectul este de interes local și constă în refacerea trotuarului și amenajarea unei piste pentru circulația bicicliștilor pe partea dreaptă a Bulevardului Revoluția din*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, jud. Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel: 0255.223.053; 0255.231.526; Fax: 0255.226.729



Decembrie și parțial Calea Timișoarei; sectorul este cuprins între Podul 7 Noiembrie și stația de carburanți Mol.

Trotuarul pe care va fi amplasată pista, este paralel cu Râul Bârzava și este despărțit de carosabil printr-o zona verde cu lățimea de 1,5 m.

Refacerea trotuarului cu pista de bicicliști, sens: Centrul vechi – Cartier Lunca Bârzavei, sector Pod 7 Noiembrie – Stație carburanți Mol:

- lungime sector = 1,353 km,
- lățimea: 3,5m - 4,0 m, din care 1,5 m pista pentru bicicliști;
- spațiu pietonal: 2,0 m;
- pista de bicicliști se întrerupe în zonele unde lărgirile nu sunt posibile, spațiul pietonal păstrând o lățime de 2,5-3,00 m.

Pe sectorul Pod peste Râul Bârzava zona 7 Noiembrie până la ieșirea din Stația de carburanți Mol, reabilitarea trotuarului constă în:

- demontare structură trotuar existent, grosime 10-12 cm (doar betonul de ciment);
- 25 cm balast;
- 4 cm nisip pilonat;
- 6 cm pavele prefabricate din beton cu delimitare pistă cu cuburi prefabricate din beton de ciment de culoare roșie.

Lucrări accesorii:

- ridicarea la cotă a capacelor căminelor existente în trotuar - 8 buc.;
- înălțare borduri cu cca. 8-10 cm;
- refacerea scărilor de acces la două pasarele pietonale peste Râul Bârzava;
- conducta de alimentare cu apă pe o lungime de 110 m, a fost proiectată a fi amplasată sub trotuar;
- 7 stâlpi de iluminat existenți vor fi plantați în zona verde;
- înlocuirea integrală a gurilor de scurgere existente prin introducerea de guri de scurgere noi tip „Geiger în bordură” și amplasare a 7 guri de scurgere noi.
- canalul deschis care dirijează apele pluviale spre Râul Bârzava va fi regularizat și va fi acoperit cu dale prefabricate tip D4;
- parcare existentă se va extinde ($S=531\text{mp}$): fundație din balast, piatră spartă, covor asfaltic.

Semnalizare și parcaje constau în amplasarea de stâlpi și indicatoare pentru: trecerile de pietoni, stațiile de autobuz, siguranța circulației bicicliștilor, semnalizare parcări reamenajate; pista de bicicliști va fi marcată în plan orizontal prin cuburi de delimitare de culoare roșie.

Materii prime utilizate: balast, nisip, mixtură BA 16 (parcare), borduri prefabricate, beton de ciment, pavele și dale D4.

▪ utilități:

- apă: nu e cazul.



- ape uzate menajere: nu e cazul.

- energie electrică: nu e cazul.

b) cumularea cu alte proiecte: refacere trotuar și construire pistă de bicicliști între Hotel Semenici și Pod 7 Noiembrie a făcut parte din alt proiect promovat de Primăria Reșița, proiect finalizat în trim I 2018.

c) utilizarea resurselor naturale: –

d) producția de deșeuri:

Deșeuri rezultate în urma lucrărilor de refacere trotuar:

- deșeuri din spargeri de betoane, valorificate

- soclu zid de sprijin spre Bârzava: 108 mc;

- fundație borduri vechi: 42 mc;

- spargeri guri de scutgere: 11 mc;

- asfalt frezat: 120 mc;

- spargeri din trotuare: 1287 mc

- pământ din săpături: 120 mc, eliminat/valorificat.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: sunt emisii pe perioadă determinată;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: este redus, dacă se folosesc echipamente de protecție și utilaje performante.

2. Localizarea proiectului

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

2.1. utilizarea existentă a terenului:

- conform Certificatului de Urbanism nr. 62/13.02.2018, emis de Primăria Reșița, regimul juridic: terenul este situat în intravilanul Municipiului Reșița-domeniul public; regimul economic: folosința actuală: străzi, trotuare, alei, pasaj superior; destinația zonei: R-zonă pentru căi de comunicație rutieră, stăzi, trotuare și parări.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: -

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: -

b) zonele costiere: -

c) zonele montane și cele împădurite:-

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu e cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.: nu e cazul.



f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu e cazul,

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu e cazul

h) ariile dens populate: emisii fugitive de pulberi în suspensie rezultate în timpul lucrărilor.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: -

3. Caracteristicile impactului potențial

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: -

b) natura transfrontieră a impactului: nu e cazul

c) mărimea și complexitatea impactului: impactul asupra mediului este temporar și redus.

d) probabilitatea impactului: redusă, doar pe perioada executării lucrărilor.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: redusă, pe perioada executării lucrărilor.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Realizarea proiectului cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
- b) Executarea lucrărilor cu respectarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prealabile emise pentru aprobarea investiției.
- c) Respectarea prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- d) Protecția așezărilor umane: executarea lucrărilor fără a produce disconfort în zonele protejate adiacente prin generare de zgomot, vibrații, praf, etc.; respectarea orelor de liniște publică țe



- e) Organizarea de șantier:
- se va amplasa numai în limitele amplasamentului stabilit prin proiect-parcare, fără ocuparea altor terenuri și va include amenajările specifice pentru protecția mediului referitoare la parcare, întreținerea utilajelor, evacuarea apelor tehnologice și menajere;
 - în cazul în care, pentru depozitare de materii prime, materiale și deșeuri, etc. sunt necesare suprafețe de teren în afara perimetrului proiectului, ocuparea acestora se va face în condiții legale;
 - se vor utiliza numai utilaje și autovehicule omologate din punct de vedere al nivelului emisiilor de poluanți în gazele de eșapament;
 - pentru limitarea nivelului de zgomot, utilajele și echipamentele vor fi dotate cu eșapamente antizgomot și amortizoare;
 - se va limita viteza de deplasare a autovehiculelor utilizate, în vederea reducerii antrenării particulelor solide;
- f) Respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor:
- deșeurile rezultate din executarea lucrărilor se colectează selectiv, se depozitează temporar pe platforme prevăzute în cadrul organizării de șantier și se predau firmelor specializate în vederea valorificării/eliminării;
 - pentru minimizarea suprafețelor ocupate de deșeuri și pentru limitarea antrenării particulelor solide, deșeurile se vor evacua ritmic;
 - respectarea limitelor privind depozitarea temporară a deșeurilor înainte de valorificare și, respectiv, înainte de eliminare, conform H.G. nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
 - deșeurile menajere provenind de la personalul angrenat în lucrări vor fi depozitate temporar în pubele prevăzute în organizarea de șantier și ridicate de către firma de salubritate pe bază de contract;
 - se interzice abandonarea, precum și eliminarea acestora în afara spațiilor autorizate;
 - se interzice incinerarea deșeurilor;
- g) Fără evacuare de deșeuri și/sau ape uzate în mediu în timpul și după execuția lucrărilor.
- h) Refacerea ecologică a zonelor afectate.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, A.P.M. Caraș-Severin



urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art .22 alin(3) din H.G. nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a A.P.M. Caraș-Severin atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Marius VODIȚĂ**

**ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Iosif PLACHI**

Întocmit: Simona STÎNGU

