



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

---

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu depuse de **AEROPORTUL CARANSEBEȘ S.A.**, cu sediul în municipiul Caransebeș, strada Aeroportului, numărul 1, județul Caraș-Severin, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 7916 din data de 25.07.2022 și a completărilor ulterioare cu nr. 8910 din 29.08.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.09.2022 și a completărilor înregistrate cu nr. 11675 din 07.11.2022 și 11714 din 08.11.2022, că proiectul:

**„REABILITARE ȘI MODERNIZARE A AEROPORTULUI BANAT CARANSEBEȘ”**

propus a fi amplasat în municipiul Caransebeș, strada Aeroportului, numărul 1, jud. Caraș-Severin,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului,
- nu se supune evaluării adecvate ,
- nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

*Justificarea prezentei decizii:*

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, punctul 13, litera a) – Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3:

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) mărimea proiectului:**

- Suprafața afectată de lucrări este de 260.504 mp.
- Regimul economic al terenului este cu destinație specială, conform PUG are categoria de folosință curți-construcții și fâneață, parțial ocupat de construcții anexe (C1, C2, C3, C6),



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax: 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

respectiv curți construcții industriale și edilitare (C4, C5) aparținând Aeroportului Banat Caransebeș.

▪ Aeroportul dispune de o pista de 2000 metri lungime și de un terminal de pasageri și se afla la 3 km. de centrul municipiului, pe malul râului Sebeș, în mijlocul unui câmp larg. Zona de câmpie și clădirile cu înălțime redusă din apropiere fac din acest aerodrom un loc ideal pentru activitățile aeronautice civile ușoare.

▪ Pornind de la situația existentă, prin modernizare se dorește realizarea unei piste cu lungimea de 2500 m, pentru cifra de cod 4 și litera de cod D, pentru redeschiderea aeroportului pentru cursele aeriene regulate

▪ Prin proiect se propune realizarea următoarelor lucrări:

- modernizare pista de aterizare decolare pentru o lungime de 2500 m, cu re poziționarea acesteia astfel încât decolarea să se realizeze pe ambele direcții și avionul de calcul pentru infrastructura de mișcare a aeroportului să fie Avionul Boeing 767-200/200ER cu masa de referință  $M = 179,2$  to.
- Reconfigurarea cailor de rulaj pentru deservirea pistei, dimensionate la același avion de calcul, cu impunerea soluției rigide de realizare a structurii rutiere.
- Amenajarea unei platforme de acces la hangarele existente și cele ce urmează a fi executate cu amenajarea corespunzătoare a unor locuri de parcare pentru avioane.
- Realizarea unui sistem de preluare și dirijare a apelor pluviale către descărcările existente.
- Realizarea unui sistem modern de balizaj, sistem de aterizare instrumentală ILS420/DME415, stație meteo și sistem AFIS de coordonare trafic.

▪ În concordanță cu Reglementarea aeronautică civilă română privind proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor RACR-AD-PETA, vor fi asigurate pentru pista următoarele caracteristici constructive:

- lățime carosabil - 45,00 m;
- acostamente - 2 x 7,50 m;
- rigole carosabile aeroporturi - 2 x 0,50 m
- pantă transversală carosabil - 1.5 %;
- pantă transversală acostamente - 2.0 %;
- pentru căile de rulare:
- lățime carosabil - 23,00 m;
- acostamente - 2 x 7,50 m;
- rigole carosabile aeroporturi - 2 x 0,50 m
- pantă transversală carosabil - 1.5 %;
- pantă transversală acostamente - 2.0 %;

▪ Pentru structura rutieră se va folosi o structură rutieră rigidă:

- 18.00 cm strat de uzură din beton de ciment BcR5.0
- 18.00 cm strat de uzură din beton de ciment BcR5.0 (turnate succesiv)
- 5.00 cm strat de egalizare din beton asfaltic BA16
- 20.00 cm strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici;
- 20.00 cm strat de piatră spartă sort 25/40;
- geogrilă triaxială min. 300kN/m
- 20.00 cm strat de piatră spartă sort 40/63;
- geogrilă triaxială min. 300kN/m
- 5.00 cm strat nisip;
- geotextil
- 20 cm saltea de balast



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax: 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- geotextil
- min. 15cm strat de balast de profilare
- geogrilă triaxială min. 300kN/m
- geotextil
- 20.00 cm stabilizare teren de fundare cu materiale recuperate din vechia structura rutiera sau refuz de ciur 63-150 închis cu split
- Structura rutiera aeroportuara are urmatoarea alcatuire:
  - 5.00 cm strat de uzura din beton asfaltic MAS11,2 rul clasa 4 – AND 605/2016;
  - 8.00 cm strat de baza din anrobate bituminoase AB 31.5 baz 50/70 – AND 605/2016;
  - 20.00 cm strat de balast stabilizat cu lianti hidraulici;
  - 45.00 cm strat de balast;
  - 10.00 cm strat nisip;
  - 20.00 cm stabilizare teren de fundare cu lianti hidraulici
- Dupa finalizarea lucrarilor se va face marcajul si semnalizarea verticala.
- Pentru siguranța circulației aeronavelor pe pista la aterizare si decolare a fost realizat un marcaj corespunzător si un sistem modern de balizaj si semnalizare.
- Pe perioada de execuție, semnalizarea punctului de lucru, precum și închiderea pistelor se va face in concordanta cu normele tehnice in vigoare in baza graficului aprobat.
- Pentru realizarea noilor lucrari de terasamente si constructii suprafete de miscare inclusiv a instalatiilor electrice si de balizaj, sunt necesare lucrari de montare echipamente.
- Utilități:
  - Alimentarea cu apă: La faza de construcție din surse îmbuteliate. La faza de funcționare nu este cazul.
  - Canalizare: La faza de construcție se vor folosi toalete ecologice. La faza de funcționare nu este cazul.
  - Alimentarea cu energie electrică: rețeaua electrică existentă în zonă.
  - Energia termică: nu este cazul.

**b) cumularea cu alte proiecte:** nu e cazul

**c) utilizarea resurselor naturale:** nu e cazul

**d) producția de deșeuri:**

- la faza de construire: deșeuri municipale amestecate, hârtie și carton, metale, pământ și pietre, nămoluri de la bazinele vidanjabile, asfalturi;
- la funcționare: lubrifianți, uleiuri uzate, solvenți, baterii si lampi fluorescente, etc., sunt gestionate in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare privind regimul deseurilor si al substantelor periculoase;

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

- în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport;
- în timpul exploatării: Trafic aeronave: monoxid de carbon (CO); dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>); oxizi de azot (NO<sub>x</sub>); dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>); hidrocarburi nearse; trafic rutier-circulatia autovehiculelor: monoxid de carbon (CO); dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>); oxizi de azot (NO<sub>x</sub>); dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>); particule in suspensie; hidrocarburi nearse.

**f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:** nu e cazul

## **2. Localizarea proiectului**

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

### **2.1. utilizarea existentă a terenului:**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax: 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

▪ conform Certificatului de Urbanism nr. 162/15.07.2022, terenul se află situat în extravilanul municipiului Caransebeș, UTR 15 – corp de sine stătător în extravilan – zonă cu destinație specială. Conform CF 44927 Caransebeș terenul se află situat parțial în intravilan (55019 mp).

**2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:** nu e cazul

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

a) **zonele umede:** nu este cazul

b) **zonele costiere:** nu e cazul

c) **zonele montane și cele împădurite:** nu e cazul

d) **parcurile și rezervațiile naturale:** nu e cazul

e) **ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.:** nu e cazul

f) **zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:**

▪ Amplasamentul proiectului nu se suprapune peste arii naturale protejate.

g) **ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:** nu e cazul

h) **ariile dens populate:** nu e cazul

i) **peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică:** nu e cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

a) **extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate:**

▪ impact local, nesemnificativ, fără afectarea populației;

b) **natura transfrontieră a impactului:** nu e cazul

c) **mărimea și complexitatea impactului:**

▪ impact redus, de mică complexitate, în timpul execuției construcției;

d) **probabilitatea impactului:**

▪ minimă, atât în perioada construirii cât și în perioada funcționării;

e) **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:**

▪ în timpul construirii: impact nesemnificativ, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea lucrărilor

**II. Motivele pe baza cărora s-a decis că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate:**

▪ proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a decis că nu este necesară evaluarea impactului asupra corpurilor de apă.**

▪ proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax: 0255226729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

▪ pentru proiect a fost emis Aviz de gospodărire a apelor nr. ABAB – 355 din 07.11.2022 de către Administrația Bazinală de Apă Banat.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) Realizarea investiției cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș– Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
- b) Realizarea investiției cu respectarea prevederilor Certificatului de urbanism nr. 162/15.07.2022 eliberat de Primăria municipiului Caransebeș.
- c) Respectarea prevederilor din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- d) Executarea lucrărilor cu respectarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prelabile emise pentru aprobarea investiției.
- e) Respectarea prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu Legea nr. 49/2011;
- f) Realizarea investiției cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind protecția calității apelor și protecția obiectivelor cu semnificație istorică, culturală și arheologică.
- g) Executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor și altor zone protejate adiacente prin generare de zgomot, vibrații, praf, etc.
- h) Executarea lucrărilor fără ocuparea altor suprafețe de teren pentru depozitare de materiale și/sau organizare de șantier; în cazul în care, pentru organizare de șantier, depozitare de materiale de construcții, etc. sunt necesare suprafețe de teren în afara perimetrului proiectului, ocuparea acestora se va face în condiții legale.
- i) Respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- j) Fără evacuare de deșeuri și/sau ape uzate în mediu în timpul execuției lucrărilor și/sau după terminare, în timpul funcționării obiectivului.
- k) Refacerea ecologică a zonelor afectate.
- l) Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu.
- m) La punerea în funcțiune a obiectivului se va solicita punctul de vedere privind necesitatea obținerii autorizației de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax: 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN**

Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax: 0255226729

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*